

有料道路の概要

長野県道路公社は現在3路線を管理しており、管理延長は5,945.9mです。

有料道路名		志賀中野	白馬長野	五輪大橋	計	無料開放路線					
						茅野	平井寺トンネル	三才山トンネル		新和田トンネル	
								三才山区間 (三才山トンネル)	松本区間 (松本トンネル)	当初区間	延伸区間
路線名		県道中野豊野線	県道長野大町線	県道三才大豆島中御所線	3路線	一般国道299号	県道上田丸子線	一般国道254号		一般国道142号	
有料道路区間	起 点	中野市大字七瀬	長野市信更町安庭	長野市大字大豆島		茅野市大字ちの字大清水	上田市古安曾	上田市鹿教湯温泉	松本市大字三才山	長和町和田	下諏訪町西餅屋
	終 点	中野市大字栗林	長野市中条	長野市真島町		茅野市塚原1丁目	上田市東内	松本市大字三才山	松本市大字島内	下諏訪町西餅屋	岡谷市長地
管理延長 (m)	全 体	2,623.9	1,972.0	1,350.0	5,945.9	676.2	1,775.3	8,549.0	6,601.8	4,620.2	10,157.2
	ト ン ネ ル	720.0	1,137.0	—	1,857.0	312.0	1,381.0	2,750.5	2,447.0	1,922.2	2,650.0
	ト ン ネ ル 数	1	1	—	2	1	1	2	1	1	2
道路の区分		第3種2級	第3種2級	第3種2級		第4種2級	第3種3級	第3種4級	第3種3級	第3種3級	第3種2級
設計速度		60Km/h	60Km/h	60Km/h		50Km/h	50Km/h	40Km/h	50Km/h	50Km/h	40~60Km/h
規制速度		60Km/h	60Km/h	60Km/h		50Km/h	40Km/h	40Km/h	40~50Km/h	40~50Km/h	40~50Km/h
道路幅員・車線数		7.0m・2車線	7.0m・2車線	暫定7.0m・2車線		6.0m・2車線	6.0m・2車線	5.5m・2車線	6.5m・2車線	6.0m・2車線	7.0m・2車線
総事業費 (百 万 円)		9,380	4,500	11,700	25,580	2,580	4,410	4,328	16,600	7,200	13,200
事業費構成	国 貸 付 金	50%	35%	50%	47.4%	30%	35%	15%	50%	26%	50%
	県 出 資 金	35%	35%	35%	35.0%	20%	25%	10%	35%	14%	35%
	借 入 金 等	15%	30%	15%	17.6%	50%	40%	75%	15%	60%	15%
工事期間	着 工	令和元年8月1日	平成3年11月1日	平成6年2月8日		昭和55年8月15日	昭和60年8月10日	昭和47年10月28日	昭和63年12月1日	昭和49年9月9日	平成8年12月2日
	完 成	平成7年3月15日	平成7年2月15日	平成8年12月25日		昭和59年3月29日	昭和63年8月24日	昭和51年10月30日	平成6年12月14日	昭和54年3月30日	平成15年3月31日
供 用 開 始		平成7年3月16日	平成7年2月16日	平成8年12月26日		昭和59年3月30日	昭和63年8月25日	昭和51年10月31日	平成6年12月15日	昭和53年10月4日	平成16年3月27日
料金 (円) R元.10.1改定	普 通 車	320	210	150		100	210	520	320	630	
	中 型 車	320	210	150		(100)	(210)	590	320	730	
	大 型 車 (大 型 車 I)	470	320	260		160	330	840	470	1,050	
	特 大 車 (大 型 車 II)	880	580	420		370	760	1,490	880	1,730	
	軽 自 動 車	260	150	100		70	210	420	260	520	
	軽 車 両 等	30	20	20		10	20	50	30	50	
料金改定日		平成26年4月1日 令和元年10月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日		平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成16年3月27日 平成26年4月1日 令和元年10月1日
料金徴収期間	当 初	平成7年3月16日 ↓ 令和7年3月15日	平成7年2月16日 ↓ 令和7年2月15日	平成8年12月26日 ↓ 令和8年12月25日		昭和59年3月30日 ↓ 平成26年3月29日	昭和63年8月25日 ↓ 平成30年8月24日	昭和51年10月31日 ↓ 平成18年10月30日		昭和53年10月4日 ↓ 平成20年10月3日	
	満 了 日 の 更 変					平成14年3月31日		令和3年6月9日 令和2年8月31日		令和7年3月29日 令和4年3月31日	
	無 料 開 放 日					平成14年4月1日	平成30年8月25日	令和2年9月1日		令和4年4月1日	

注)上記路線中、志賀中野・五輪大橋は「有料道路活用による道路環境改善事業」(平成27年度までは料金引き下げ社会実験)として、6:00~22:00まで全車種(除、軽車両等)100円、夜間22:00~6:00無料を実施中。白馬長野は夜間22:00~6:00無料を実施中(昼間:通常料金)。