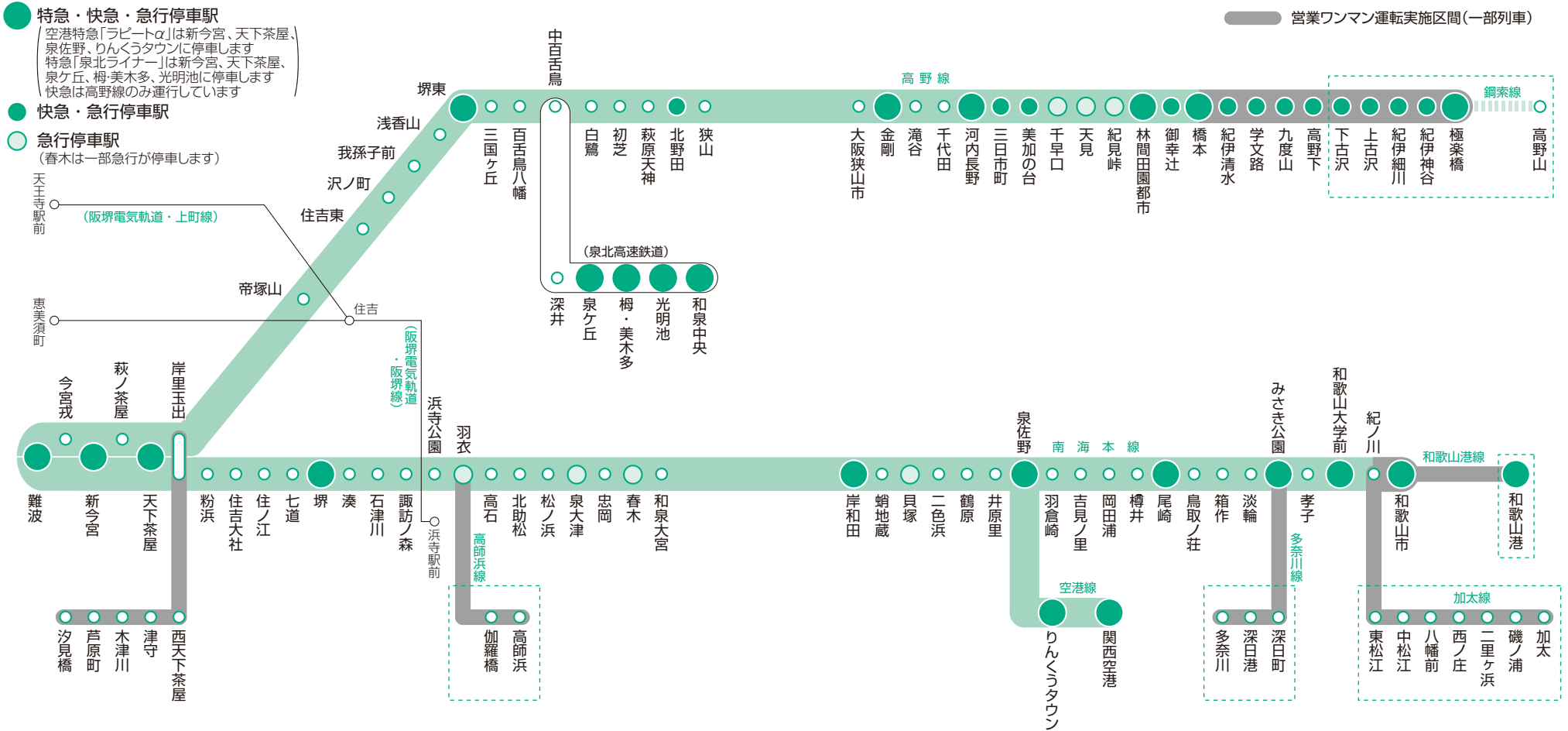


鐵道事業

路線図



線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線	計			
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	-	57.4	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣～高師浜	2①	1.5	-	-	-	1.5	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	-	8.8	-	-	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	-	-	-	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	-	-	-	9.6	//	//
和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	-	-	-	2.8	//	//	

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)
			単線	複線	3線	複々線	計		
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	-	-	64.5	1,067	1,500
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	-	-	-	0.8	//	200
合計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.8		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2010	139,484	86,581	226,065	3,545	3,912	7,457
2011	138,018	85,466	223,484	3,414	3,829	7,243
2012	137,947	87,182	225,129	3,525	4,877	8,402
2013	140,028	88,834	228,862	3,655	5,544	9,199
2014	138,589	88,442	227,031	3,673	6,403	10,076
2015	138,882	94,419	233,301	3,957	8,128	12,085
2016	139,624	96,529	236,153	4,267	9,563	13,830
2017	140,568	97,911	238,479	4,475	10,678	15,153
2018	140,949	98,886	239,835	4,506	11,075	15,581
2019	141,680	97,774	239,454	4,892	10,695	15,587

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2010	22,922	29,407	52,329	1,130	3,257	4,388
2011	22,548	29,047	51,596	1,085	3,215	4,301
2012	22,398	30,114	52,513	1,116	4,000	5,116
2013	22,599	30,933	53,532	1,146	4,450	5,596
2014	22,244	31,228	53,473	1,156	5,116	6,272
2015	22,300	33,611	55,911	1,243	6,456	7,699
2016	22,404	34,783	57,187	1,344	7,690	9,034
2017	22,489	35,464	57,953	1,395	8,775	10,170
2018	22,527	35,919	58,446	1,448	9,046	10,494
2019	22,562	35,074	57,636	1,547	8,571	10,118

■ 2019年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	合計
定期外	51,395	47,617	10,695	686	110,393
定期	69,883	76,076	4,892	49	150,900
通勤	52,606	54,196	4,782	23	111,607
通学	17,277	21,880	110	26	39,293
計	121,278	123,693	15,587	735	261,293

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 2019年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入			
	2019年度	2018年度	前年比	2019年度	2018年度	前年比	
南海線内 区	サザン (座席指定車両)	1,732	1,742	▲ 0.6	798,260	802,756	▲ 0.6
	レポート	3,154	3,807	▲ 17.2	1,053,487	1,137,986	▲ 7.4
	レギュラーシート ^{※1}	2,529	3,188	▲ 20.7	784,884	858,344	▲ 8.6
	スーパーシート	509	523	▲ 2.7	258,028	270,795	▲ 4.7
	特定 ^{※2}	116	96	20.8	10,575	8,847	19.5
計	4,885	5,547	▲ 12.0	1,851,748	1,940,742	▲ 4.6	
高野線	こうや (780円区間)	161	137	17.5	104,411	89,504	16.7
	こうや・りんかん (510円区間)	625	680	▲ 8.1	290,252	315,639	▲ 8.0
	泉北ライナー	378	370	2.2	87,296	86,043	1.5
	天空	28	24	16.7	13,110	11,224	16.8
	計	1,193	1,211	▲ 1.5	495,069	502,410	▲ 1.5
合計	6,078	6,760	▲ 10.1	2,346,817	2,443,152	▲ 3.9	

※1 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※2 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

混雑率と設備投資額の推移

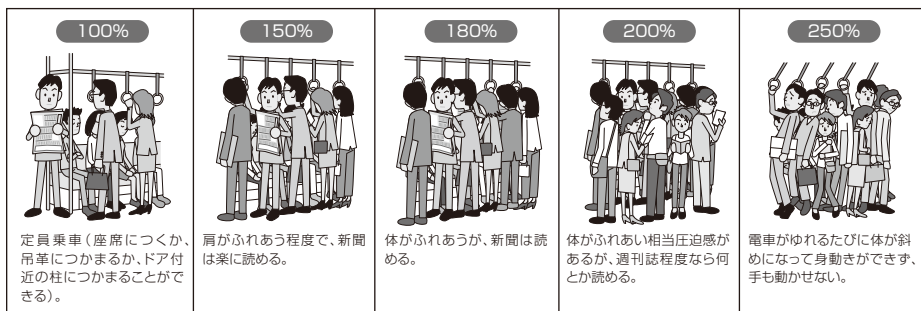
混雑率の推移

(単位:%)

		2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	117	116	116	123	121
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	119	118	120	125	121
		2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	126	125	116	132*	136*
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	123	127	123	127	125

*2018年度・2019年度の南海本線の最混雑区間は、粉浜～岸里玉出間

混雑率の目安



設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
輸送力増強工事	540	532	853	1,144	1,784
踏切及び運転保安工事	4,888	6,525	6,366	5,881	6,082
サービス改善工事	1,504	1,164	556	1,461	432
計	6,932	8,221	7,775	8,486	8,298
投資区分	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
輸送力増強工事	1,151	1,676	1,558	2,296	2,331
踏切及び運転保安工事	7,160	6,089	8,440	8,183	9,134
サービス改善工事	826	759	1,790	1,963	2,310
計	9,137	8,524	11,788	12,442	13,775

空港輸送の現況

関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
定期外	8,348	8,220	10,724	12,464	14,532	18,775	22,471	25,089	25,939	24,694
定期	7,117	6,945	7,212	7,519	7,625	8,266	9,028	9,370	9,449	10,316
計	15,465	15,165	17,936	19,983	22,157	27,041	31,499	34,459	35,388	35,010

*乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

特急ラピート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
レギュラーシート	1,695	1,707	1,916	2,137	2,280	2,673	3,166	3,171	3,284	2,645
スーパーシート	102	100	104	115	139	148	283	470	523	509
計	1,797	1,807	2,020	2,252	2,419	2,821	3,449	3,641	3,807	3,154

交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	
鉄道	当社	14,353	14,118	17,037	18,814	21,192	25,678	29,515	33,189	33,049	32,846
	JR西日本	18,006	18,392	20,834	22,190	24,608	28,949	30,961	34,007	33,744	34,226
	リムジンバス	12,019	12,425	14,140	14,098	14,398	15,283	15,939	17,301	18,091	16,809
旅客船	1,078	1,007	1,017	1,047	1,078	1,081	937	936	1,059	1,005	

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.twb.mlit.go.jp/kinki/>)

*2019年度数値は、7月31日現在の当社確認数値です。

*鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数:人/日、発着回数:回/日)

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	
旅客数	国際線	28,516	27,634	31,312	33,019	37,044	47,202	52,470	64,687	62,716	60,267
	国内線	10,339	10,242	14,727	16,641	17,877	18,536	17,999	18,867	17,843	18,321
	合計	38,855	37,876	46,038	49,660	54,921	65,738	70,469	83,554	80,559	78,587
航空機発着回数	国際線	208.4	209.0	232.1	236.8	260.7	326.2	356.1	379.2	392.0	401.3
	国内線	84.4	85.5	120.6	128.4	136.7	136.4	132.8	136.6	127.6	134.3
	合計	292.8	294.5	352.7	365.2	397.4	462.6	488.9	515.8	519.6	535.6

(出典:関西国際空港の発表資料)

*2019年度数値は速報値です。

*過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅施設

(2019年3月31日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	39(11)	19(9)	8	10	4	9	5	2	1	○	○	○	41	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10.5					4	1	1		-				1	○	○	4				
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12.1	④	1	○	○	15(4)	8(2)	4	4	1	2	2		2	○	○	○	15	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○		2	2	1		1				1		○	○	6			
てんが 天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7(1)	○	○	11(2)	4(2)	2	4	1	2	1		3	○	○	○	16		○	○
きの 岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993.4.18	⑤	4(2)	○	○	4	2	2		-		1	1	1		○		11			
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917.4.21	③	2	○	○	3(1)	2	1						2		○	○	4			
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峽町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	11(2)	2(1)	1			1	1		2		○		6		○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907.8.21	③	2	○	○	4(1)	2(1)	1				1	1	2		○		12			○
しち 七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917.4.21	①	1	○	○	4	2	1		1				1		○	○	4			
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888.5.15	③	5	○	○	11(1)	7(2)	3	3	1	1	1		2	○	○	○	10	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10.1	①	1	○	○	3	2	1		-				1		○	○	4			
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919.6.1	③	2	○	○	5	2(1)	1		-				2		○	○	6			○
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20			○		6(1)	3	2		-				3		○	○	5			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10.1	1		○		5(1)	2	2		-				3		○		6			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912.3.1	④	4	○	○	6(1)	3(1)	2		2	1	1		2	○	○	○	10		○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901.3.1	②	2	○		6(2)	3(1)	2		2				2		○		6		○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○		6	3(1)	2		-						○	○	5			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○	3(1)	1	1		-				2		○	○	8			
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10.1	③	6	○	○	6(1)	3(2)	1			1	1		2	○	○		8		○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925.7.11			○		6	3(1)	2		-				2		○	○	6			

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海本線

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター	エスカレーター	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機	自動券売機	のりこし精算機	特急券・座席指定券 自動販売機	現金積増機	窓口端末機	窓口処理機	特急券座席指定券 簡易端末機	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
				(基)	(基)			(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		7(1)	4(1)	2				1		2		○	○	6		○	○
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937. 4.10			○		5(1)	2	2								○	○	5			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10. 1	②	6	○	○	8	5(2)	2	2		1	1		2	○	○		11	○	○	○
たこ蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	1914. 4. 1			○		5	2	2					1			○	○	4			
貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10. 1	④	4(4)	○	○	6(1)	3(1)	1			1	1		2	○	○		10		○	○
二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938. 9. 2			○	○	3	1	1								○	○	5			
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916. 5.15			○	○	4	2	2					1			○	○	5			
い井原さと里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952. 4. 1			○		4	2	2					1			○	○	5			
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10. 1	④	6	○	○	6	3(2)	1	5	1	1	1		3	○	○	○	12	○	○	○
は羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942. 2. 1	②		○	○	3	2	1				1	1	1		○		6		○	
よし吉見ノさと里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10. 1			○		2	1	1								○	○	5			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11. 1					3	2	1		1			1			○	○	5			
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11. 9	②		○	○	3	2	1				1	1	1		○		6		○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11. 9	③	1	○	○	4	2(1)	1	1		1	1		2	○	○		6		○	
とっ鳥取ノしろう荘	38	阪南市鳥取665番地	1919. 3. 1			○	○	6(2)	2	2		1			1			○	○	4			
はこ箱つくり作	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○		5(1)	2	2					1			○	○	5			
たん淡のわ輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906. 8.15					2	1	1								○	○	5			
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938. 7.23	③	3(3)	○	○	6(1)	3(1)	2	1		1	1	1	2	○	○	○	8		○	○
きょう孝し子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915. 4.11					2	1	1								○	○	4			
和歌山大学前	43	和歌山市中575ノ3	2012. 4. 1	②		○	○	3(1)	2(1)	1	1	1	1	1		2	○	○	○	6		○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22			○		2	1					1				○		6			
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903. 3.21	②	3(2)	○	○	7	4(2)	1	2	1	1	1		3	○	○	○	12		○	○
南海本線計(43駅)				26駅 69基	21駅 101基 (12基)	39駅	26駅	43駅 256台 (37台)	43駅 125台 (35台)	42駅 71台	10駅 33台	13駅 18台	14駅 24台	20駅 25台	12駅 13台	29駅 54力所	13駅	43駅	31駅	43駅 334台	5駅	18駅	14駅

線名	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板		自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)	
高師浜線	伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10. 2						2	1	1														
	高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25						2	1	1														
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994. 6.15	②	2	○			8(3)	2(1)	1	2		1	1			○	○	○	11		○		
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994. 6.15	③	4	○			7	5(1)	2			7	3	1	1	○	○	○	6		○	○	
多奈川線	ふ深け町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944. 5. 31						2	1	1														
	ふ深け港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11. 3						2	1	1														
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944. 5. 31						2	1	1														
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12. 1						2	1															
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912. 6.16						2	1															
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912. 6.16						2	1															
	にし西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12. 1						2	1	1														
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912. 6.16						2	1															
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912. 6.16						2	1															
	か加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912. 6.16			○			2	1														○	
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	1971. 3. 6			○			2	1	1							○				○	○		
南海線計 (58駅)					28駅 74基	23駅 107基 (12基)	43駅	26駅		58駅 297台 (40台)	58駅 145台 (37台)	51駅 81台	11駅 35台	13駅 18台	16駅 32台	28駅 35台	15駅 16台	30駅 55力所	16駅	45駅	33駅	45駅 351台	6駅	22駅	15駅	
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						2	1(1)															
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						2	1															
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						2	1															
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						2	1															
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橋三丁目3番23号	1915. 9.18						4	2															
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26			○			6(1)	1	1								○			5	○		

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		6(2)	3(1)	2			1	1		2			○			○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○		6(1)	3	2								○	○	6			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○		5	3	2								○	○	6		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	1915. 6.22	②		○	○	4(1)	2(1)	1								○	○	6			
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	17(4)	8(2)	5	2		1	1		2	○	○	○	15	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	7(4)	4(1)	1			1	1		2	○	○	○	9		○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○		4	3	2								○	○	8			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	1912.10.10	④	7(4)	○	○	16(3)	5(1)	2			1	1		1	○	○	○	11		○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○	4(1)	3(1)	1				1		2		○		7			
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	5(1)	3(1)	1			1	1		2		○		8		○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○		3	2	1								○	○	6		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	8(2)	3(1)	2			1	1		2	○	○	○	8		○	○
狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○	4(1)	1	2								○	○	4			
大阪狭山市(河内半田) [*]	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○		6	3(1)	2						1		○	○	5		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	8(2)	4(2)	1	2		1	1		2	○	○	○	7		○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○		3	2	1								○	○	4			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	6(2)	2(1)	2				1	1	2		○		6		○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		6(1)	3(2)	1	2		1	1		2	○	○	○	7	○	○	○
三日月町	70	河内長野市三日月町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	7(1)	3(1)	1				1	1	2	○	○	○	8	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○		3(1)	1	1						1		○	○	6			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11					2	1	1									○	6			
天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11					2	1	1									○	6			
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11					2	1	1									○	6			

高野線

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター	エスカレーター	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機	自動券売機	のりこし精算機	特急券・座席指定券 自動販売機	現金増機	窓口端末機	窓口処理機	特急券座席指定券 簡易端末機	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
				(基)	(基)	○	○	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	4(1)	2(1)	1	1		1	1		2	○	○		8		○	○
御幸辻 (高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○		2	1	1						2			○	6			
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	4	2(1)	1	1		1	1	2	1	○	○				○	○
紀伊清水 (清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15					2	1			1							○				
学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1					2	1	1									○				
く度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25			○		2	1	1									○				
高野下 (高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30					2	1			1							○				
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18					2						1									
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18					2											○				
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18					2						1									
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字細川502番の2	1928. 6.18					2						1									
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		2						1	1		○		○			○	○
高野線計 (41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (14基)	26駅	13駅	41駅 180台 (29台)	36駅 80台 (19台)	29駅 42台	5駅 8台	6駅 7台	10駅 10台	19駅 19台	4駅 5台	16駅 28力所	10駅	22駅	27駅	25駅 174台	4駅	16駅	12駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②		○	4	1				1	2	2		○		○			○	○
全線計 (100駅)				47駅 119基	31駅 140基 (26基)	70駅	39駅	100駅 481台 (69台)	95駅 226台 (56台)	80駅 123台	16駅 43台	19駅 25台	27駅 43台	48駅 56台	20駅 23台	46駅 83力所	27駅	67駅	61駅	70駅 525台	10駅	39駅	28駅

表の見方

- 駅名
()は開業当時の駅名です。色は主管駅区、色は管轄境界を示します。なお、高師浜線の2駅は泉大津駅、りんくうタウン駅は泉佐野駅、多奈川線の3駅及び和歌山港駅は和歌山市駅が主管駅区です。
※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。
- 自動改札機
全駅で、車いす用改札口を1カ所以上設けています。駅の設置台数について、()はICカード専用タイプで、内数です。
- 自動券売機
自動券売機設置駅には、点字運賃表及び点字券売機を設置しています。駅の設置台数について、()は定期券が購入できる台数で内数です。
- のりこし精算機
全台がICカードのチャージ可能タイプです。

- 窓口端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波6、関西空港7、高野山1)。
- 特急券・座席指定券簡易端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:関西空港1、八幡前1、加太1、極楽橋1、高野山2)。

- エレベーター
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター
駅の設置基数について、()は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりも設置されています。

安全・バリアフリー施設など

バリアフリー施設

① エレベーター

難波・新今宮・天下茶屋など47駅に119基を設置しています。

② エスカレーター

難波・岸和田・千代田など31駅に140基(車いす対応26基含む)を設置しています。

③ スロープ

車いすをご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



④ 車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅(100駅)に設置し、車いす用トイレを70駅に設置しています。さらに、車いすをご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊婦、身体の不自由な方にも広くご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。



⑤ 車いす用渡し板

車いすをご利用のお客さまに、安全に電車を乗降していただくためのもので、88駅に設置しています。



⑥ 点字運賃表・点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。

あいうえお順点字運賃表			
	大人	小児	大人
あ	260	130	380
い	270	135	390
う	280	140	400
え	290	145	410
お	300	150	420
か	310	155	430
き	320	160	440
く	330	165	450
け	340	170	460
こ	350	175	470
さ	360	180	480
し	370	185	490
す	380	190	500
せ	390	195	510
そ	400	200	520
た	410	205	530
ち	420	210	540
て	430	215	550
と	440	220	560
な	450	225	570
に	460	230	580
ぬ	470	235	590
ね	480	240	600
の	490	245	610
ほ	500	250	620
ひ	510	255	630
ふ	520	260	640
へ	530	265	650
ほ	540	270	660
ま	550	275	670
み	560	280	680
む	570	285	690
め	580	290	700
や	590	295	710
ゆ	600	300	720
よ	610	305	730
ら	620	310	740
り	630	315	750
る	640	320	760
ろ	650	325	770
る	660	330	780
わ	670	335	790
を	680	340	800
ん	690	345	810

⑦ 音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し、音声で誘導します。39駅に設置しています。



⑧ 点状ブロック

目の不自由な方を誘導し転落事故を防止するのが目的で、全駅(100駅)に設置を完了しています。



⑨ 筆談器

耳の不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に52台設置しています。



駅務機器(旅客操作型)

① 自動券売機

95駅に設置しています。ピンク色の券売機では定期券やICOCAもお買い求めいただけます。



② 自動券売機補助機

自動券売機1台の設置駅において、機械点検あるいは故障時に乗車駅を証明する「乗車駅証明書」を発行します。



③ 自動改札機

全駅(100駅)に481台設置しており、車いすをご利用のお客さまでもスムーズに移動いただける幅広タイプ(126台)や、定期券・カード類を2枚一括投入できるタイプ(382台)、ICカード(PiTaPa、ICOCAなど)は全台利用可能です。



④ のりこし精算機

目的地までの切符を所持していないお客さまの不足運賃を精算します。80駅に123台設置しています。



⑤ 特急券・座席指定券 自動販売機

座席指定特急ご利用のお客さまの利便を図るため、主要特急停車駅16駅のホーム・コンコースに43台設置し、発車20分前から発売しています。



⑥ 現金積増機

ICカードご利用のお客さまの利便を図るため、IC乗車券の現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。現在、難波など19駅に25台設置しています。



駅務機器(係員操作型)

① 窓口処理機

回数券カード、連絡乗車券・事前精算券などの発行と、運賃精算の減額・減回処理、IC乗車券の入出場処理、現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。難波など48駅に56台設置しています。

② 窓口端末機

乗車日の1か月前からの特急券・座席指定券や、定期券・連絡乗車券および企画乗車券などを発売します。難波など27駅に43台設置しています。なお、6駅には、モバイル決済サービスを導入しています。

③ 特急券・座席指定券簡易端末機

特急券・座席指定券を特急停車駅以外でも購入できるよう、蛸地蔵・千代田など20駅に23台設置し、乗車日の1か月前から発売しています。

駅でのサービス施設

① 冷暖房待合室

駅で電車を待つ間、お客さまに快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室の設置を進めており、46駅の83カ所に設置しています。

② 列車接近表示器・列車行先案内盤

列車接近表示器はお客さまに列車接近を知らせるもので、67駅に設置しています。到着する列車の行先や種別を知らせる列車行先案内盤は27駅に設置し、うち14駅においては、多言語(日本語、英語、中国語、韓国語)による情報提供を行っています。



列車行先案内盤

③ 自動放送装置

お客さまに列車の接近や路線情報などをお知らせするもので、南海本線・空港線の全駅と高野線の帝塚山～御幸辻間の各駅および和歌山駅、汐見橋駅に設置しています。なお、12駅においては、2カ国語(日本語、英語)による放送を行っています。

④ LED電照式案内サイン・広告枠

省電力LEDを光源とする電照式案内サイン・広告枠を難波駅、北野田駅など5駅に24基設置しています。

⑤ 旅客情報表示器

改札口付近において、案内情報を表示するモニターを61駅に91カ所(102台)設置し、通常時はCM等を配信、列車遅延発生時は運行状況を表示することをお客さまへ情報提供を行っています。



⑥ 駅サイトボード

駅コンコース内に設置し、ポスター・チラシ・シールの掲出など、有効サイズ内を自由に使用でき、地元に着したタイムリーな情報を提供できる広告ボードです。現在は21駅に37台設置しています。

⑦ 駅貼りポスター

駅コンコースやホームのポスター枠にお客さまのポスターを掲出します。B2サイズのポスターを1週間単位で1枚からでも掲出します。一部の駅を除くほぼ全駅で掲出できます。

⑧ PRボックス

改札口付近に設置したパンフレット立てボックスを1ボックス1カ月単位でレンタルしています。難波・新今宮・堺東など14駅に設置しています。

⑨ ATM

全国の都銀・地銀・信金・農協などほとんど全ての銀行カードとゆうちょ銀行カード、主要なクレジットカードがご利用可能なATM「NBANK・Patsat」を導入しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・堺東・北野田・金剛などの17駅に25台設置しています。



⑩ AED(自動体外式除細動器)

心臓の突然停止(心室細動)の際に電気ショックを与え、心臓の働きを戻すを試みる医療機器で、使用者は普通救命講習を修了しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・高野山などの28駅に設置しています。



車内でのサービス施設

① スターションポール(縦握り棒)

座席にスターションポール(縦握り棒)を設置することで定員着席を促すとともに、お年寄りや身体の不自由な方などの立ち座りを補助し、また、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるようにしています。一部の車両に設置しています。



② 車両弱冷車

1998年7月から通常車両より2℃高い28℃の弱冷車を各列車に1両を基本に設定し、多様化したニーズに対応しています。

③ 優先座席

身体の不自由な方やお年寄り、妊婦の方などのために、特急列車(座席指定車)を除く全車両の和歌山・極楽橋側に設置しており、窓ガラスに「優先座席」と表示しています。なお、2013年3月から、妊産婦への理解と心配りを呼びかけるための「マタニティマーク」、2019年2月からは配慮や援助が必要な方のための「ヘルプマーク」も合わせて表示しています。



④ 車いす・ベビーカースペース

車いすやベビーカーをご利用のお客さまのためのスペースを設置しています。また、2016年12月より「ベビーカーマーク」も合わせて表示しています。一部の車両には暖房器を取り付けています。



⑤ 多目的スペース

2016年度導入の8300系12両から、扉横スペースを広げ、大きな荷物やベビーカーなどを置くことができるように多目的スペースを設けています。



⑥ 車内案内表示器

出入口上部に設置したLEDにより、列車種別・行先・停車駅案内などを示しています。また8300系、50000系(リニューアル車)、鋼索線(ケーブルカー)では、LCDを用いた多言語(日本語、英語、中国語、韓国語)(ケーブルカーは日本語、英語、仏語)による情報提供も行っています。



⑦ 車内非常通報装置

お客さまが非常時にスイッチを押すことにより車内から運転士、車掌に通報する装置で、全車両に設置しています。



⑧ 女性専用車両

朝7時20分から8時30分までの間に天下茶屋駅に到着する8両編成の上り急行列車等に1両設けています。南海線では2003年2月から、高野線では同年6月から、泉北線では2015年12月からそれぞれサービスを開始しています。

<p>女性専用車両 Boarding for Women only 여성 전용 차량 女性専用車両</p> <p>[平日ダイヤ] 前から4両目</p> <p>8両編成の急行 空港急行のとき 和歌山市 → 天下茶屋到着が 関西空港 → 7:20~8:30</p> <p><small>女性専用車両は、以下の男性をご利用いただけず、 ・小學校6年生以下のお客さま ・お身体の不自由なお客さま及びその介護者</small></p> <p>南海線</p>	<p>女性専用車両 Boarding for Women only 여성 전용 차량 女性専用車両</p> <p>[平日ダイヤ] 前から4両目</p> <p>8両編成の急行 区間急行のとき 橋本方面 → 天下茶屋到着が 和泉中央方面 → 7:20~8:30</p> <p><small>女性専用車両は、以下の男性をご利用いただけず、 ・小學校6年生以下のお客さま ・お身体の不自由なお客さま及びその介護者</small></p> <p>高野線・泉北線</p>
---	---

⑨ その他のサービス施設

特急列車(座席指定車)には、トイレを設け、車内案内表示装置については各車両の客室仕切扉上部に設置しています。

安全対策設備

① ホーム転落検知装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム下に設置したマットにより、乗務員および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせ、事故を未然に防止します。新今宮駅に設置しています。

② 非常通報装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム上に設置した「非常通報ボタン」を操作すると、車掌および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させて運転士にも知らせることにより事故を未然に防止します。南海線の43駅、高野線の25駅に設置しています。



③ ITV(車掌用テレビ)

駅における車掌のホーム監視用として、36駅に設置しています。



④ 出発承認合図器

駅係員から車掌に対して出入口扉閉時機や列車の出発の支障の有無を表示し扉事故を防止します。10駅に設置しています。



⑤ ホームドア

お客さまの転落防止のため、2019年から難波駅の一部ホームに設置しています。さらなる安全性向上のため、戸挟防止機能や、ホームドアと車両扉の間の居残りも検知します。



⑥ 転落防止ホコ

乗車時にお客さまがホームから車両の連結部に転落される事故を防止するため、2000年から車両連結部に装備し、在籍している鉄道線の全車に設置しています。



⑦ 転落防止放送装置

先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、2011年度新造の8000系車両から転落防止放送装置を設置しています。開扉時に連結部であることを放送します。

⑧ 踏切障害物検知装置

踏切警報機作動中に障害物を検知すると、特殊信号発光機を点灯させて運転士に知らせるとともに、自動車運転手に対して注意を喚起するために警報ブザーを鳴動させます。195カ所の踏切に設置しています。また、2019年度から車いす、歩行者、自転車などに対して検知性能を高めた新型踏切障害物検知装置の導入を開始しました。



⑨ 自動車転落警報装置

自動車が線路に転落したことを列車に知らせる装置です。2カ所に設置しています。

⑩ 落石警報装置

落石の予想される区間の斜面の線路方向に電線を張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子～紀ノ川駅間・高野線山丘部に設置しています。

⑪ 架道橋衝撃警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。国道16号架道橋(岸里玉出駅構内)および東高野街道架道橋(河内長野駅構内)に設置しています。

⑫ 沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

⑬ 列車無線

列車と運輸指令間の連絡を行うため、全列車に無線機を搭載し、電波の届かないトンネル内には漏洩同軸ケーブルによる対策を施し、全区間で利用可能としています。鋼索線では鋼索誘導無線電話を設けて運転室とケーブルカー乗務員との通信を行っています。

⑭ 緊急地震速報システム

気象庁が配信する「緊急地震速報」を列車の運転規制に利用したもので、震度5弱以上の地震が当社沿線に到達する前に、全列車の運転士に対して緊急停止を指示(警音と人工音声)することで脱線・転覆事故などを防ぎます。

⑮ 踏切支障報知装置

踏切に設置した非常ボタンを扱うことにより、特殊信号発光機を発光させて列車を停止させるための装置です。現在224カ所の踏切道に設置しています。



⑯ 防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

⑰ デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。現在、南海線と高野線の全編成に設置しています。

⑱ 誤開扉防止システム

地上側から車両側に各駅のホームの長さ、扉の開閉方向情報などを伝送し、誤ってホームのない側の扉を開く操作をしても開扉しないようにする装置です。2016年2月13日からワンマン車両全14編成に設置しています。

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	2019年度			2018年度			2017年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	250,584	△2.0	1	255,598	0.4	1	254,694	0.8	1
今宮	02	1,542	1.5	70	1,519	6.6	72	1,425	1.4	72
新今宮	03	97,603	1.0	2	96,624	1.6	2	95,134	2.7	2
萩ノ茶屋	04	1,550	1.6	69	1,526	2.0	70	1,496	△0.6	71
天下茶屋	05	75,834	1.5	3	74,719	2.9	3	72,641	3.2	3
岸里玉出	06	7,210	2.5	43	7,031	5.4	43	6,672	3.7	43
粉浜	07	4,180	△0.2	56	4,187	△0.8	56	4,220	△2.4	56
住吉大社	08	9,020	△0.1	33	9,033	0.7	33	8,971	2.7	32
住ノ江	09	12,304	0.7	25	12,219	1.6	24	12,027	2.8	24
七道	10	11,389	0.2	26	11,367	1.2	26	11,234	△1.6	26
堺	11	38,712	0.4	6	38,564	1.0	6	38,196	1.0	6
湊	12	6,698	0.8	44	6,647	1.5	44	6,551	△0.3	44
石津川	13	14,475	1.0	20	14,326	1.2	21	14,150	1.2	22
諏訪ノ森	14	7,742	△0.9	40	7,810	△2.7	41	8,030	1.8	39
浜寺公	15	4,270	△1.0	55	4,314	△0.2	55	4,321	0.6	55
羽衣	16	22,319	0.4	15	22,227	1.9	15	21,807	0.9	15
高松	17	10,173	0.4	29	10,131	1.7	29	9,959	0.6	29
北助	18	12,566	0.6	23	12,485	△0.9	23	12,595	1.2	23
松ノ浜	19	3,939	△2.5	57	4,042	1.9	57	3,967	1.6	58
泉大津	20	29,402	0.7	10	29,199	1.8	10	28,682	3.7	10
忠洲	21	9,337	△1.7	32	9,497	△0.5	30	9,548	△0.2	30
春木	22	14,722	0.2	19	14,694	△0.4	19	14,746	△0.3	20
和泉大宮	23	4,848	3.2	50	4,696	2.0	52	4,605	1.6	52
岸和田	24	23,549	△2.3	14	24,104	0.7	13	23,945	△1.4	13
蛸地蔵	25	4,677	△2.3	52	4,786	0.9	51	4,742	△1.5	51
貝塚	26	20,061	△0.7	16	20,205	0.1	16	20,181	0.2	16
二色	27	4,485	△0.9	54	4,528	△0.9	54	4,571	0.5	53
鶴原	28	3,369	0.8	61	3,343	2.3	61	3,269	1.6	61
井原	29	3,126	△0.5	62	3,141	△0.5	62	3,156	△0.2	62
泉佐野	30	24,494	0.6	12	24,360	1.7	12	23,954	2.1	12
羽倉崎	33	6,184	△1.3	46	6,266	0.1	46	6,262	0.4	46
吉見ノ里	34	3,908	1.3	58	3,858	2.9	58	3,750	0.8	59
岡田	35	2,475	2.5	65	2,415	1.8	65	2,373	△0.6	65
樽井	36	7,949	△0.2	38	7,967	△0.6	38	8,017	2.4	40
尾崎	37	10,428	2.2	28	10,203	△6.1	28	10,870	△3.6	27
鳥取ノ庄	38	3,434	△2.1	60	3,507	△3.6	60	3,639	△4.0	60
箱作	39	4,968	△0.5	49	4,992	△2.3	49	5,108	△2.4	49
淡輪	40	2,177	1.3	66	2,149	△3.2	66	2,221	△0.5	66
みさき公園	41	4,679	△3.4	51	4,846	△3.5	50	5,023	△2.1	50
孝子	42	116	0.9	93	115	△4.2	94	120	△9.8	94
和歌山大学前	43	9,659	3.2	30	9,361	5.4	32	8,878	2.2	33
紀ノ川	44	2,786	△1.3	63	2,823	△0.2	63	2,829	△3.0	63
和歌山市	45	16,455	△1.6	18	16,723	△1.9	18	17,041	△2.9	17
伽羅橋	16-1	1,538	△0.4	71	1,544	0.8	69	1,532	△2.2	70
高師	16-2	1,697	2.7	68	1,652	1.3	68	1,631	0	68
りんくうタウン	31	12,394	3.4	24	11,984	4.0	25	11,521	10.1	25
関西空港	32	35,010	△1.1	7	35,388	2.7	7	34,459	9.4	7
深日町	41-1	488	△7.6	83	528	△6.5	83	565	△5.4	83
深日港	41-2	697	△1.6	76	708	2.6	77	690	△1.1	77
多奈川	41-3	603	△5.5	80	638	△3.5	79	661	△5.7	79
東松江	44-1	947	△1.9	73	965	△0.1	73	966	△0.3	73
中松江	44-2	883	△4.6	74	926	△0.1	74	927	0.5	74
八幡前	44-3	1,483	△2.8	72	1,525	△3.2	71	1,575	△0.9	69
西ノ庄	44-4	665	△1.5	77	675	2.0	78	662	△0.9	78
二里ヶ浜	44-5	396	1.8	86	389	△5.4	86	411	△5.3	86
磯ノ浦	44-6	107	△25.7	94	144	2.9	92	140	12.9	92
加太	44-7	660	△7.9	78	717	△6.5	75	767	△1.8	75
和歌山港	45-1	478	△5.2	84	504	3.9	84	485	2.5	85

駅名	駅No. (NK)	2019年度			2018年度			2017年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	647	4.2	79	621	3.2	80	602	4.7	82
芦原町	06-4	225	10.3	90	204	6.3	91	192	9.7	91
木津川	06-3	141	12.8	92	125	1.6	93	123	7.0	93
津守	06-2	774	7.9	75	717	△3.8	75	745	2.5	76
西天下茶屋	06-1	270	8.0	88	250	0.4	89	249	△5.7	90
帝塚山	51	7,981	1.9	37	7,835	△0.5	40	7,876	△0.5	41
住吉東	52	6,578	1.4	45	6,484	△0.8	45	6,537	△0.3	45
沢ノ町	53	8,328	0.3	36	8,303	3.3	36	8,040	△0.5	38
我孫子前	54	8,563	0.9	35	8,483	0.4	35	8,446	1.9	35
浅香山	55	8,673	0.6	34	8,617	1.9	34	8,459	0.9	34
堺東	56	60,454	1.0	4	59,855	△0.2	4	59,980	0.4	4
三国ヶ丘	57	40,612	0.7	5	40,342	0.9	5	39,989	0.5	5
百舌鳥八幡	58	4,540	0.1	53	4,536	△0.3	53	4,549	3.3	54
中百舌鳥※1	59	24,442	2.4	13	23,877	1.6	14	23,493	1.2	14
白鷺	60	10,666	1.3	27	10,524	2.4	27	10,276	1.5	28
初芝	61	16,831	△1.7	17	17,122	1.6	17	16,856	△0.2	18
萩原天神	62	7,544	0.3	41	7,523	1.4	42	7,416	0.9	42
北野田	63	33,628	△1.1	8	33,989	△1.1	8	34,365	0.1	8
狭山市	64	5,995	△0.6	47	6,032	1.4	47	5,946	1.1	47
大阪狭山市	65	9,483	0.6	31	9,431	1.2	31	9,317	0.8	31
金剛	66	32,863	△1.4	9	33,341	△1.0	9	33,690	△1.8	9
滝谷	67	5,287	△0.4	48	5,306	△1.2	48	5,371	△0.6	48
千代田	68	13,425	△4.0	22	13,988	△1.6	22	14,216	0.2	21
河内長野	69	26,892	△2.3	11	27,511	△1.9	11	28,032	△0.9	11
三田市町	70	14,443	△1.5	21	14,668	△2.5	20	15,049	△1.6	19
美加の台	71	3,657	△3.4	59	3,787	△5.3	59	4,001	△4.5	57
千早口	72	215	△8.1	91	234	△8.6	90	256	△1.5	89
天見	73	336	△8.4	87	367	0.0	87	367	△8.9	87
紀見峠	74	537	△5.0	82	565	△7.4	82	610	△3.6	81
林間田園都市	75	7,945	△2.6	39	8,161	△2.3	37	8,355	△3.6	36
御幸辻	76	2,709	△1.8	64	2,760	△2.4	64	2,829	0.3	63
橋本	77	7,544	△5.0	41	7,942	△3.4	39	8,222	△3.4	37
紀伊清水	78	251	△7.4	89	271	△6.2	88	289	△12.7	88
学文路	79	436	△7.2	85	470	△4.5	85	492	△6.5	84
九度山	80	566	△2.2	81	579	△6.3	81	618	△32.0	80
高野下	81	86	△7.5	95	93	△7.9	95	101	1.0	95
下古沢	82	36	△21.7	97	46	△9.8	97	51	△13.6	96
上古沢	83	14	0.0	99	14	0.0	99	14	△12.5	99
紀伊細川	84	20	△4.8	98	21	0.0	98	21	△38.2	98
紀伊神谷	85	13	△7.1	100	14	40.0	99	10	0.0	100
極楽橋	86	56	△17.6	96	68	112.5	96	32	△22.0	97
高野山	87	2,010	△4.0	67	2,093	△4.7	67	2,196	△11.3	67
■ 泉北高速鉄道線										
(中百舌鳥)※2	SB01	39,021	△1.9	-	39,778	△2.2	-	40,684	△4.9	-
深井	SB02	26,126	1.2	-	25,811	1.7	-	25,379	0.7	-
泉ヶ丘	SB03	40,458	△0.9	-	40,811	△0.4	-	40,974	△0.7	-
榎・美木多	SB04	19,558	0.4	-	19,488	△1.7	-	19,830	△1.9	-
光明池	SB05	30,115	△1.1	-	30,453	△0.5	-	30,609	△0.4	-
和泉中央	SB06	33,066	△0.4	-	33,206	0.6	-	33,021	1.3	-

※1：当社線のみご利用 ※2：泉北高速鉄道線のみご利用 ※中百舌鳥駅の当線～泉北高速鉄道線の連絡は78,401人(2019年度)

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜

ほか

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜

ほか

列車種別運転本数

■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラビートα	難波～関西空港	4		7	7	全車座席指定
	ラビートβ	難波～関西空港	29	33	26	26	全車座席指定
急	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特急合計		67	67	67	67		
急行		難波～和歌山港	3		3		
		難波～和歌山市	15	1	14	3	
		難波～泉佐野	1	1			
空港急行	難波～関西空港	64	64	68	66		
急行合計		83	66	85	69		
区間急行		難波～和歌山市	8	7	5	7	
		難波～みさき公園				1	
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	6	2	1	1	
区急合計		14	9	7	9		
準急		難波～羽倉崎			1		
		難波～春木			1		
準急合計				2			
普通		難波～和歌山市	58	62	60	58	
		難波～みさき公園	8	3	6	4	
		難波～樽井	4		6		
		難波～羽倉崎	18	11	13	13	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江	1	1	2	3	
		難波～関西空港	6	3	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1	2		
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜	66	63	65	62	
		みさき公園～多奈川	46	37	46	37	
		和歌山市～加太	49	45	49	45	
	和歌山市～和歌山港	7	9	7	9		
普通合計		266	236	263	235		
旅客列車総合計		430	378	424	380	平日 854 土休日 758	

※2019年4月6日改正

■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	4	7	4	7	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	10	9	10	9	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
	天空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
特急等合計		27	31	28	31		
快速急行		難波～極楽橋	2				
		難波～橋本	3	1	1	1	
快急合計		5	1	1	1		
急行		難波～極楽橋	1	1	1		
		難波～橋本	39	41	45	44	
		難波～林間田園都市	10	6	11	8	
		難波～三日月町	7	2	8	5	
急行合計		57	50	65	57		
区間急行		難波～林間田園都市	13	16	9	11	
		難波～三日月町	11	10	10	8	
		難波～河内長野	1	3	3	5	
		難波～(中百舌鳥)	25	23	32	25	泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
区急合計		50	52	54	49		
準急		難波～三日月町	1				
		難波～河内長野			1		
		難波～千代田			1		
		難波～中百舌鳥	65	63	59	60	泉北高速鉄道線直通
準急合計		66	63	61	60		
各停		難波～橋本	1		1		
		難波～林間田園都市	3	1	1		
		難波～三日月町	13	12	13	12	
		難波～河内長野	56	51	59	51	
		難波～千代田	10	7	8	7	
		難波～金剛	7	15	7	15	
		難波～北野田	1		1		
		難波～堺東	1	1	1	1	
		河内長野～極楽橋		1			
		河内長野～橋本	2	2	2	1	
		橋本～高野下	11	10	13	10	
	橋本～極楽橋	25	27	26	29		
	汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33		
各停合計		163	160	165	159		
鋼索線	極楽橋～高野山	51	59	51	59		
旅客列車総合計		419	416	425	416	平日 844 土休日 832	

※2018年3月31日修正