

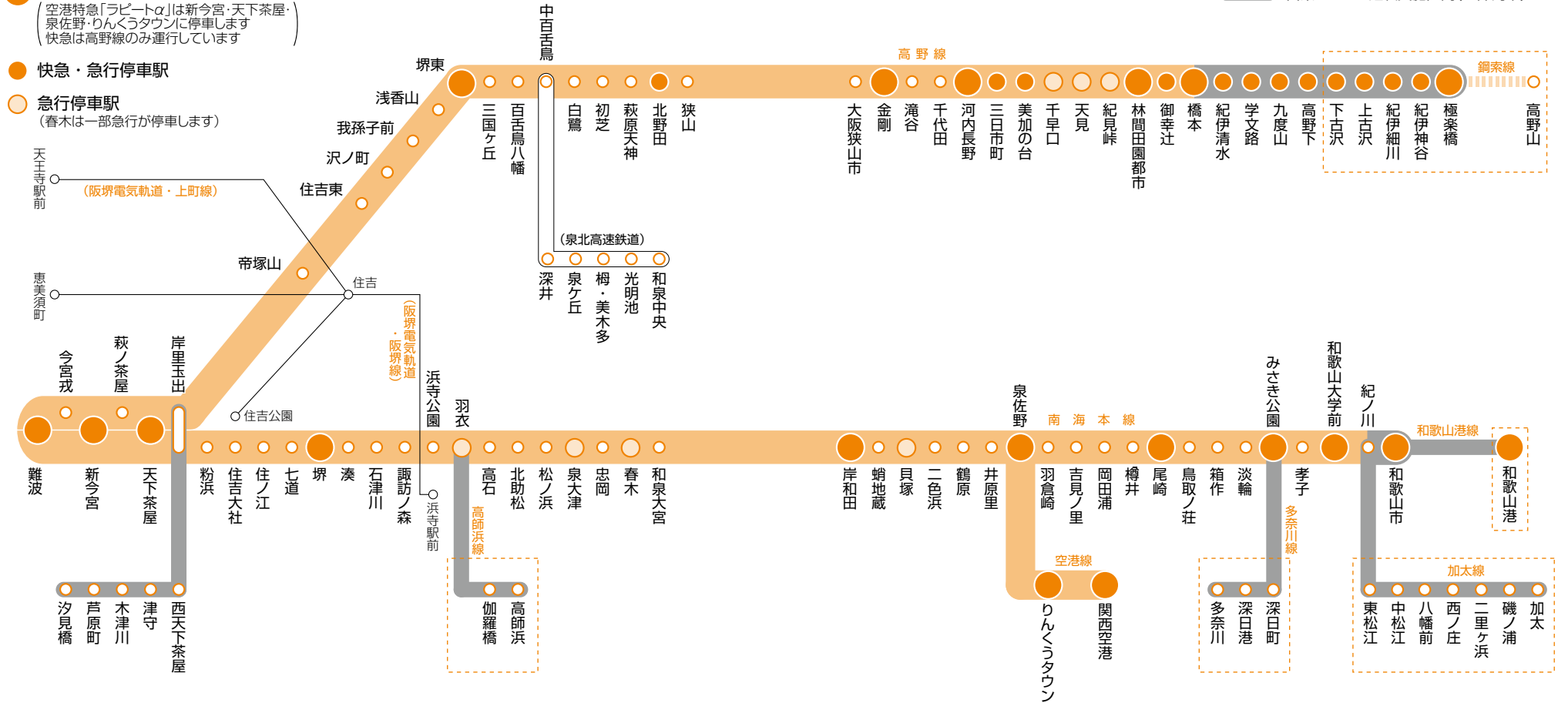
鐵道事業

路線図

● 特急・快急・急行停車駅
 (空港特急「ラピートα」は新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウンに停車します
 快急は高野線のみ運行しています)

● 快急・急行停車駅

○ 急行停車駅
 (春木は一部急行が停車します)



--- 南海ビルサービスへ業務委託している駅

■ 営業ワンマン運転実施区間(一部列車)

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線	計			
南海線	南海本線	難波~和歌山市	43	-	57.4	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣~高師浜	2①	1.5	-	-	-	1.5	//	//
	空港線	泉佐野~関西空港	2①	-	8.8	-	-	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園~多奈川	3①	2.6	-	-	-	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川~加太	7①	9.6	-	-	-	9.6	//	//
和歌山港線	和歌山市~和歌山港	1①	2.8	-	-	-	2.8	//	//	

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)
			単線	複線	3線	複々線	計		
高野線	汐見橋~極楽橋	41①	19.8	44.7	-	-	64.5	1,067	1,500
鋼索線	極楽橋~高野山	1①	0.8	-	-	-	0.8	//	3,300
合計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.8		

<備考> 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン~関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点~和歌山港間2.0km

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	定期	定期外	計	定期の割合	1日平均
平.17	145,181 ^{千人}	88,581 ^{千人}	233,762 ^{千人}	62.1 [%]	640 ^{千人}
18	142,425	89,237	231,662	61.5	635
19	143,275	90,330	233,605	61.3	638
20	143,309	89,489	232,798	61.6	638
21	140,288	86,546	226,834	61.8	621
22	139,484	86,581	226,065	61.7	619
23	138,018	85,466	223,484	61.8	611
24	137,947	87,182	225,129	61.3	617
25	140,028	88,834	228,862	61.2	627
26	138,589	88,442	227,031	61.0	622

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	定期	定期外	計	定期の割合	1日平均
平.17	24,293,954 ^{千円}	30,266,964 ^{千円}	54,560,918 ^{千円}	44.5 [%]	150,387 ^{千円}
18	23,888,758	30,750,563	54,639,321	43.7	149,482
19	24,005,062	31,127,015	55,132,077	43.5	149,697
20	23,930,135	30,611,282	54,541,417	43.9	150,634
21	23,261,331	29,474,045	52,735,376	44.1	149,429
22	22,922,303	29,407,385	52,329,688	43.8	144,480
23	22,548,961	29,047,179	51,596,140	43.7	143,369
24	22,398,669	30,114,711	52,513,380	42.7	143,872
25	22,599,146	30,933,291	53,532,437	42.2	146,664
26	22,244,895	31,228,542	53,473,437	41.6	146,503

■ 平成26年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	合計
定期外	44,708	44,681	6,403	680	88,442
定期	65,897	76,578	3,673	52	138,589
通勤	49,568	55,275	3,583	27	102,737
通学	16,329	21,303	90	25	35,852
計	110,605	121,259	10,076	732	227,031

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 平成26年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入			
	26年度	25年度	前年比	26年度	25年度	前年比	
南海線	サザン (座席指定車両)	1,695	1,750	▲ 3.2	782,718	812,825	▲ 3.7
	ラピート (レギュラーシート) ^{※1}	2,122	1,965	8.0	682,487	685,706	▲ 0.5
	ラピート (スーパーシート)	139	115	20.7	77,983	63,936	22.0
	ラピート (特定) ^{※2}	158	172	▲ 7.9	14,539	16,276	▲ 10.7
計	4,115	4,002	2.8	1,557,727	1,578,742	▲ 1.3	
高野線	こうや (特急A料金) ^{※3}	155	145	6.9	100,657	94,746	6.2
	こうや・りんかん (特急B料金) ^{※4}	846	846	▲ 0.1	392,823	395,230	▲ 0.6
	天空	35	29	21.6	16,077	13,300	20.9
	計	1,035	1,020	1.5	509,557	503,275	1.2
合計	5,150	5,022	2.5	2,067,284	2,082,018	▲ 0.7	

※1 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※2 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

※3 難波・新今宮・天下茶屋・堺東~極楽橋間を乗車

※4 ※3以外の区間を乗車

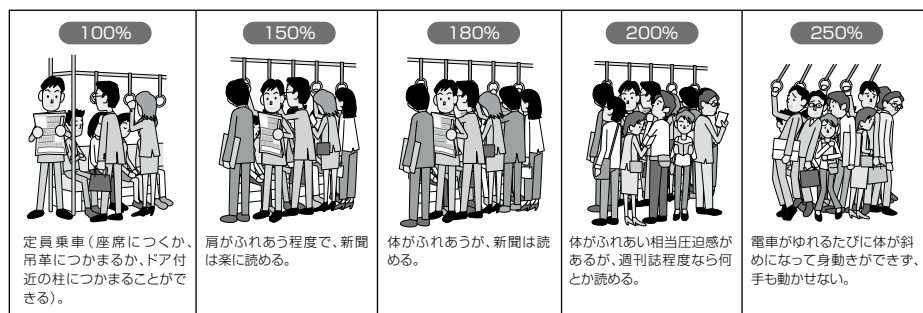
混雑率と設備投資額の推移

混雑率の推移

(単位:%)

		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	126	130	131	128	122
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	126	129	130	127	124
		平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	117	116	116	123	121
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	119	118	120	125	121

混雑率の目安



設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
輸送力増強工事	3,205	2,264	724	696	1,079
踏切および運転保安工事	3,323	2,906	4,404	4,337	3,147
サービス改善工事	1,024	458	567	1,678	1,685
計	7,552	5,628	5,695	6,711	5,911
投資区分	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
輸送力増強工事	540	532	853	1,144	1,784
踏切および運転保安工事	4,888	6,525	6,366	5,881	6,082
サービス改善工事	1,504	1,164	556	1,461	432
計	6,932	8,221	7,775	8,486	8,298

空港輸送の現況

関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
定期外	8,737	8,963	9,249	9,554	9,040	8,213	8,348	8,220	10,724	12,464	14,532
定期	6,333	6,466	6,826	7,219	7,341	7,052	7,117	6,945	7,212	7,519	7,625
計	15,070	15,429	16,075	16,773	16,381	15,265	15,465	15,165	17,936	19,983	22,157

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

特急ラピート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
レギュラーシート	1,547	1,653	1,896	1,994	1,867	1,684	1,688	1,700	1,909	2,130	2,272
スーパーシート	122	123	131	131	127	108	99	96	99	111	135
計	1,669	1,776	2,027	2,125	1,994	1,792	1,787	1,796	2,008	2,241	2,407

交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
当社	15,734	16,289	16,950	17,709	16,826	14,062	14,353	14,118	17,037	18,814	21,192
JR西日本	19,473	19,650	19,782	19,856	19,665	17,781	18,006	18,392	20,834	22,190	24,608
リムジンバス	12,488	13,407	13,541	13,618	12,731	11,466	12,019	12,425	14,140	14,098	14,398
旅客船	179	193	606	854	954	1,021	1,078	1,007	1,017	1,047	1,078

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数・人/日、発着回数・回/日)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
旅客数	国際線	30,499	30,519	30,766	30,167	27,626	26,224	28,516	27,634	31,312	33,019
	国内線	11,416	14,491	14,959	15,572	14,267	10,806	10,339	10,242	14,727	16,641
	合計	41,915	45,009	45,725	45,740	41,893	37,030	38,855	37,876	46,038	49,660
航空機発着回数	国際線	197.9	197.9	202.4	218.5	217.0	202.6	208.4	209.0	232.1	236.8
	国内線	85.7	113.0	119.2	137.2	136.3	95.2	84.4	85.5	120.6	128.4
	合計	282.6	310.9	321.6	355.7	355.7	297.7	292.8	294.5	352.7	365.2

(出典:平成22年度までは関西国際空港(株)プレス発表、23年度からは新関西国際空港(株)プレス発表)

※過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅施設

(平成27年3月31日現在。乗降人員は平成26年度の1日平均。)

駅名	駅No. NK	乗降人員(人)		所在地	開業年月日		自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	現金増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	簡易端末機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	特急券座席指定券 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ ○	列車行先案内盤 ○	列車接近表示器 ○	非常通報装置 (台)	旅客情報表示器 ○	筆記器 ○	AED (自動体外式除細動器)	
		前年比 (%)	順位																							
難波	01	244,046	98	1	大阪市中央区難波五丁目1番60号	明.18.12.29	41(39)	23(19)	8(8)	6	6	5	3	7	1	②	37	○	○	○	○	○	○	○	○	○
今宮戎	02	1,336	100	72	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	明.40.10.5	4(4)	1(1)	1	1				1							○	4	○			
新今宮	03	86,732	101	2	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	昭.41.12.1	15(15)	9(8)	4(3)	2	2	2		4	2	④	1	○	○	○	○	○	15	○	○	○
萩ノ茶屋	04	1,555	92	71	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	明.40.12.20	2(2)	2(1)	1	1				1	①				○		○	6	○			
天下茶屋	05	65,289	100	3	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	明.18.12.29	11(11)	4(4)	2(2)	1	1	1		3	3	④	7	○	○	○	○	○	16	○	○	○
岸里玉出	06	6,334	102	45	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	平.5.4.18	4(4)	2(2)	2	1		1	1		1	⑤	4(2)	○		○	○	11				
粉浜	07	4,249	99	56	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	大.6.4.21	3(3)	2(1)	1(1)	1							2		2		○	4	○			
住吉大社(住吉)	08	8,476	99	33	大阪市住吉区長峽町3番14号	明.18.12.29	12(8)	2(2)	1		1	1			2	③	2	○		○	○	6		○		
住ノ江	09	11,647	91	24	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	明.40.8.21	4(4)	3(3)	1			1	1		2	③	2	○		○	○	12				
七道	10	7,287	99	41	堺市堺区鉄砲町1番地22	大.6.4.21	3(3)	2(1)	1(1)	1		1			1	①	1	○		○	○	4	○			
堺(吾妻橋)	11	34,610	101	7	堺市堺区戎島町三丁目22番地	明.21.5.15	11(11)	7(5)	3(1)	2	1			3	2	③	5	○	○	○	○	10	○	○	○	
湊	12	6,364	98	44	堺市堺区出島町二丁目4番9号	明.40.10.1	3(3)	2(1)	1(1)	1					1	①	1	○		○	○	4	○			
石津川	13	13,544	98	22	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	大.8.6.1	5(4)	2(2)	1(1)	1					2	③	2	○		○	○	6	○			
諏訪ノ森	14	7,727	96	37	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	明.40.12.20	6(6)	3(2)	2	2									○		○	5	○			
浜寺公園(浜寺)	15	4,223	99	57	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	明.30.10.1	4(4)	2(2)	2	2					3						○	6				
羽衣	16	20,489	99	15	高石市羽衣一丁目15番16号	明.45.3.1	6(5)	3(3)	1	1	1	1			2	2		○	○	○	○	10	○	○		
高石(葛葉)	17	9,462	98	27	高石市千代田一丁目10番18号	明.34.3.1	4(4)	3(3)	1(1)			1			2	1		○		○	○	6		○		
北助松	18	12,314	97	23	泉大津市東助松町一丁目11番1号	昭.32.12.28	6(6)	3(3)	2	2									○		○	5	○			
松ノ浜(助松)	19	3,764	99	59	泉大津市二田町一丁目1番15号	大.3.12.10	3(3)	2(1)	1(1)	1					2	②	2	○		○	○	8	○			
泉大津(大津)	20	26,196	100	10	泉大津市旭町19番1号	明.30.10.1	6(6)	4(4)	1(1)		1	1			2	③	6	○	○	○	○	8		○	○	
忠岡	21	9,410	97	28	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	大.14.7.11	6(6)	3(3)	2	2					2				○		○	6	○			

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海本線

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	乗降人員(人)			所在地	開業年月日	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いすトイレ	列車行先案内盤	列車接近表示器	非常通報装置 (台)	旅客情報表示器	筆記器	AED (自動体外式除細動器)
		前年比 (%)	順位																					
春木	22	14,599	97	21	岸和田市春木若松町14番6号	大. 3.10.18	11(7)	4(3)	2(1)	2		1			2			○	○	6	○	○		
和泉大宮	23	4,664	96	52	岸和田市上野町東13番1号	昭.12. 4.10	5(5)	2(2)	2	2								○	○	5	○			
岸和田	24	23,637	103	11	岸和田市宮本町1番10号	明.30.10. 1	8(8)	6(5)	2	1	1	1	2	2	②	6	○	○	○	11	○	○		
たこじろ蔵	25	4,700	99	51	岸和田市岸城町16番1号	大. 3. 4. 1	5(5)	2(2)	2	2		1					○	○	4	○				
貝塚	26	20,029	98	16	貝塚市海塚250番地2	明.30.10. 1	6(6)	4(3)	1		1	1		2	④	4(4)	○	○	○	10	○			
にしきのほま	27	4,375	98	54	貝塚市沢647番地2	昭.13. 9. 2	3(3)	1(1)	1(1)	1							○	○	5	○				
鶴原	28	3,174	100	61	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	大. 5. 5.15	2(2)	1(1)	1(1)	1		1						○	5	○				
いほらのさと	29	3,011	100	62	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	昭.27. 4. 1	2(2)	1(1)	1(1)	1		1						○	5	○				
泉佐野(佐野)	30	22,303	99	13	泉佐野市上町三丁目11番41号	明.30.10. 1	6(6)	4(4)	1	1	1		5	3	④	6	○	○	○	12	○	○	○	
はぐらざき	33	5,944	98	46	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	昭.17. 2. 1	3(3)	2(1)	1			1		1	②		○	○	6	○				
よしみのさと	34	3,521	100	60	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	大. 4.10. 1	2(2)	1(1)	1(1)	1								○	5	○				
岡田浦	35	2,454	98	65	泉南市岡田五丁目24番3号	大. 4.11. 1	3(3)	2(2)	1(1)	2								○	5	○				
樽井	36	7,545	99	39	泉南市樽井五丁目41番1号	明.30.11. 9	3(3)	2(1)	1(1)			1		1	②		○	○				○		
尾崎	37	11,321	99	25	阪南市尾崎町95番地1	明.30.11. 9	4(4)	3(3)	1		1	1		1	③	1	○	○	○	6	○			
とりノしょう	38	3,822	96	58	阪南市鳥取665番地	大. 8. 3. 1	3(3)	2(1)	1	1		1						○	4	○				
はこつくり	39	5,116	100	50	阪南市箱作320番地	明.31.10.22	5(5)	3(3)	2	2		1					○	○	5	○				
たんわ	40	2,076	104	66	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	明.39. 8.15	2(2)	1(1)	1	1								○	5	○				
みさき公園(南淡輪)	41	5,457	99	48	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	昭.13. 7.23	6(6)	3(3)	2(1)	1	1	1	1	2	③	3(3)	○	○	○	8	○	○		
きょうし	42	146	119	92	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	大. 4. 4.11	2(2)	1(1)	1	1								○	4	○				
和歌山大学前	43	7,436	170	40	和歌山市中575ノ3	平.24. 4. 1	3(3)	2(1)	1(1)	1	1	1	1	2	②		○	○	○	6	○	○		
紀ノ川	44	2,953	114	63	和歌山市市小路162番地3	明.31.10.22	2(2)	1(1)				1					○	○						
和歌山市	45	17,732	101	17	和歌山市東蔵前丁3番地6	明.36. 3.21	9(7)	4(4)	1		1	2	2	3	3	5(3)	○	○				○	○	○
南海本線計(43駅)							43駅 254台 (240台)	43駅 136台 (116台)	42駅 66台 (30台)	33駅 49台	14駅 20台	21駅 27台	12駅 14台	10駅 29台	29駅 54力所	24駅 63基	19駅 97基 (12基)	33駅	13駅	42駅	40駅 294台	30駅	18駅	9駅

南海本線

線名	駅名	駅No. NK	乗降人員(人)			所在地	開業年月日	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	列車行先案内盤	列車接近表示器	非常通報装置 (台)	旅客情報表示器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)	
			前年比 (%)	順位																						
高師浜線	伽羅橋	16-1	1,595	96	70	高石市羽衣五丁目15番18号	大. 7.10. 2	2(1)	1(1)	1	1															
	高師浜	16-2	1,629	100	69	高石市高師浜四丁目1番37号	大. 8.10.25	2(1)	1(1)	1	1															
空港線	りんくうタウン	31	8,850	103	31	泉佐野市りんくう往来北1番	平. 6. 6.15	8(8)	2(2)	1(1)		1	1		2		②	2	○	○		11	○	○		
	関西空港	32	22,157	111	14	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	平. 6. 6.15	7(7)	5(3)	2(2)		3	3	1		1	③	4	○	○		6	○	○	○	
多奈川線	深白町	41-1	566	105	82	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	昭.19. 5. 31	2(1)	1(1)	1	1															
	深白港	41-2	731	109	75	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	昭.23.11. 3	2(1)	1(1)	1	1															
	多奈川	41-3	701	99	77	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	昭.19. 5. 31	2(1)	1(1)	1	1															
加太線	東松江	44-1	1,042	100	73	和歌山市松江東四丁目14番1号	昭. 5.12. 1	2(2)	1(1)				1													
	中松江	44-2	960	91	74	和歌山市松江中三丁目3番1号	明.45. 6.16	2(1)	1(1)				1													
	八幡前	44-3	1,685	96	68	和歌山市古屋222番地2	明.45. 6.16	2(1)	1(1)				1	1												
	西ノ庄	44-4	717	110	76	和歌山市西庄1016番地3	昭. 5.12. 1	2(2)	1(1)	1	1															
	二里ヶ浜	44-5	394	95	86	和歌山市西庄1017番地3	明.45. 6.16	2(1)	1(1)				1													
	磯ノ浦	44-6	111	88	93	和歌山市磯の浦377番地2	明.45. 6.16	2(1)	1(1)				1													
	加太	44-7	688	95	78	和歌山市加太1038番地1	明.45. 6.16	2(1)	1(1)				1	1										○		
和歌山港線	和歌山港	45-1	430	98	85	和歌山市業種畑	昭.46. 3. 6	2(2)	1(1)	1	1								○	○				○		
南海線計 (58駅)								58駅 295台 (271台)	58駅 156台 (134台)	51駅 76台 (33台)	40駅 56台	16駅 24台	29駅 37台	15駅 17台	11駅 31台	30駅 55力所	26駅 68基	21駅 103基 (12基)	36駅	16駅	42駅	42駅 311台	32駅	22駅	10駅	
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	527	102	83	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	明.33. 9. 3	2(1)	1(1)				1													
	芦原町	06-4	173	107	91	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	大.元.11.15	2(1)	1(1)		1															
	木津川	06-3	97	109	95	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	明.33. 9. 3	2(1)	1(1)		1															
	津守	06-2	617	108	81	大阪市西成区津守一丁目10番18号	大. 2. 2.21	2(1)	1(1)		1															
	西天下茶屋	06-1	285	96	90	大阪市西成区橋三丁目3番23号	大. 4. 9.18	4(2)	2(2)		2															
	帝塚山	51	7,633	101	38	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	昭. 9.12.26	5(5)	1(1)	1	1		1								○	5				

駅名	駅No. NK	乗降人員(人)		所在地	開業年月日	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	現金増増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	列車行先案内盤	列車接近表示器	非常通報装置 (台)	旅客情報表示器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)	
		前年比 (%)	順位																					
住吉東	52	6,474	98	43	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	明.33. 9. 3	6(6)	3(3)	2	1	1			2			○					○	○	
沢ノ町	53	8,153	98	36	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	昭.17. 2.15	6(6)	3(2)	2	2							○		○	6	○			
我孫子前	54	8,188	99	35	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	明.40. 1. 6	5(5)	3(2)	2	2							○		○	6	○	○		
浅香山	55	8,364	96	34	堺市堺区高須町三丁目3番1号	大. 4. 6.22	4(3)	2(2)	1	1					②		○		○	6	○			
堺東(大小路)	56	59,796	99	4	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	明.31. 1.30	16(16)	8(7)	5(3)	3	1	1		2	2	③	6	○	○	○	15	○	○	○
三国ヶ丘	57	39,046	101	5	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	昭.17. 2.15	6(6)	4(3)	1(1)	1	1	1		2	④	7	○	○	○	9	○	○	○	
百舌鳥八幡	58	4,278	101	55	堺市堺区向陵東町二丁目2番17号	明.33. 9. 7	4(4)	3(2)	2(1)	2							○		○	8	○			
中百舌鳥	59	23,179	99	12	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	大.元.10.10	16(16)	5(4)	2(1)	1	1	1		1	④	7(4)	○	○		11	○	○	○	
白鷺	60	9,846	100	26	堺市北区金岡町1150番地1	昭.39. 5.25	4(3)	3(2)	1					2	②		○		○	7				
初芝(西村)	61	17,006	97	18	堺市東区日置荘西町二丁目4番4号	明.31. 3.29	6(5)	3(3)	1		1	1		2	②		○		○	8		○		
萩原天神	62	7,149	98	42	堺市東区日置荘原寺町94番地3	大.元.10.10	3(3)	2(1)	1	1					②		○		○	6	○	○		
北野田	63	34,543	97	8	堺市東区北野田51番地4	大. 3. 8. 7	8(8)	4(4)	2(1)	1	1	1		2	②		○	○	○	8	○	○	○	
狭山	64	5,806	100	47	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	明.31. 1.30	4(4)	1(1)	2(1)	1					②		○		○	4	○			
大阪狭山市(河内半田)	65	9,017	100	30	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	大. 6. 7. 5	6(6)	3(3)	2	2				1			○		○	5	○	○		
金剛	66	34,906	97	6	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	昭.12. 4.19	9(7)	4(4)	1(1)		1	1		2	2	③	3(2)	○	○	○	7	○	○	
滝谷	67	5,417	98	49	富田林市須賀二丁目26番1号	明.31. 4. 2	3(3)	2(1)	1	1					②		○		○	4	○			
千代田	68	14,869	96	20	河内長野市木戸一丁目1番13号	昭.13. 2.11	7(5)	3(3)	2(1)			1	1	2	②	4(4)	○		○	6	○			
河内長野(長野)	69	28,496	96	9	河内長野市本町29番地9	明.31. 4. 2	6(6)	3(3)	1(1)		1	1		2	2	②	1(1)	○	○	○	7	○	○	○
三日市町	70	16,013	95	19	河内長野市三日市町1125番地	大. 3.10.21	7(5)	3(3)	1			1	1	2	②	2	○	○	○	8	○			
美加の台	71	4,411	94	53	河内長野市石仏191番地1	昭.59. 9. 1	4(2)	1(1)	1	1				1	③		○		○	6	○			
千早口	72	304	95	89	河内長野市岩瀬1343番地	大. 4. 3.11	2(2)	1(1)	1	1												○		
天見	73	384	94	87	河内長野市天見195番地1	大. 4. 3.11	2(2)	1(1)	1	1												○		
紀見峠	74	679	93	79	橋本市矢倉脇226番地2	大. 4. 3.11	2(2)	1(1)	1	1												○		

高野線

駅名	駅No. NK	乗降人員(人)		所在地	開業年月日	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	現金増増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ (基)	列車行先案内盤 (台)	列車接近表示器 (台)	非常通報装置 (台)	旅客情報表示器 (台)	筆記器 (台)	AED (自動体外式除細動器)	
		前年比 (%)	順位																					
林間田園都市	75	9,211	93	29	橋本市三石台一丁目1番地1	昭.56.11.22	4(4)	2(2)	1	1	1		1	2	③	3(3)	○	○	○	8		○		
御幸辻(高野辻)	76	2,762	96	64	橋本市御幸辻567番地1	大. 4. 3.11	2(2)	1(1)	1(1)	1			2	②			○			6	○			
橋本	77	8,587	96	32	橋本市古佐田一丁目4番地51	大. 4. 3.11	4(3)	2(2)	1(1)	1	1		1	1	①		○	○	○			○	○	
紀伊清水(清水)	78	372	93	88	橋本市清水558番地4	大.14. 3.15	2(1)	1(1)		1											○			
学文路	79	522	92	84	橋本市学文路361番地1	大.13.11. 1	2(1)	1(1)	1(1)	1											○			
九度山	80	659	95	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	大.13.12.25	2(1)	1(1)	1(1)	1							○				○			
高野下(高野山)	81	104	95	94	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	大.14. 7.30	2(2)	1(1)		1											○			
下古沢	82	73	75	96	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	昭. 3. 6.18	2(2)																	
上古沢	83	25	100	99	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	昭. 3. 6.18	2				1													
紀伊細川	84	40	85	97	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	昭. 3. 6.18	2				1													
紀伊神谷	85	14	127	100	和歌山県伊都郡高野町大字神谷	昭. 3. 6.18	2				1													
極楽橋	86	37	100	98	和歌山県伊都郡高野町大字高野山園有林第8林班	昭. 4. 2.21	2				1	1					○					○	○	
高野線計(41駅)							41駅 181台 (152台)	36駅 82台 (73台)	29駅 42台 (15台)	27駅 34台	10駅 10台	19駅 19台	3駅 3台	5駅 8台	16駅 28カ所	18駅 43基	8駅 33基 (14基)	25駅	9駅	21駅	22駅 156台	23駅	16駅	8駅
鋼索線	高野山	87	2,006	110	67	和歌山県伊都郡高野町大字高野山園有林第9林班ノは	昭. 5. 6.29	4(3)	1(1)		1	1	1			②		○					○	○
全線計(100駅)							100駅 480台 (426台)	95駅 239台 (208台)	80駅 118台 (48台)	67駅 90台	27駅 35台	49駅 57台	19駅 21台	16駅 39台	46駅 83カ所	45駅 113基	29駅 136基 (26基)	62駅	25駅	63駅	64駅 467台	55駅	39駅	19駅

表の見方

● 駅名
()は開業当時の駅名です。色は主管駅区、色は管轄境界を示します。なお、高師浜線の2駅は泉大津駅、りんくうタウン駅は泉佐野駅、多奈川線の3駅および和歌山港駅は和歌山市駅が主管駅区です。
※大阪狭山市駅は、昭和25年に「狭山遊園前」に改称後、さらに平成12年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

- 自動改札機
全駅で、車いす用改札口を1カ所以上設けています。駅の設置台数について、()はICカードを利用できるタイプで、内数です。
- 自動券売機
自動券売機設置駅には、点字運賃表および点字券売機を設置しています。駅の設置台数について、()はコンパスカード回数券対応タイプで、内数です。
- のりこし精算機
駅の設置台数について、()はICカードのチャージ可能タイプの内数です。

- 窓口端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波3、関西空港2、高野山1)。
- 特急券・座席指定券簡易端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波1、関西空港1、八幡前1、加太1、極楽橋1、高野山1)。

- エレベーター
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター
駅の設置基数について、()は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すり設置されています。

安全・バリアフリー施設など

バリアフリー施設

① エレベーター

難波・新今宮・天下茶屋など45駅に113基を設置しています。

② エスカレーター

難波・岸和田・千代田など29駅に136基(車いす対応26基含む)を設置しています。

③ スロープ

車いすをご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



④ 車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅(100駅)に設置し、車いす用トイレを62駅に設置しています。さらに、車いすをご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊婦、身体の不自由な方にも広くご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。



⑤ 車いす用渡し板

車いすをご利用のお客さまに、安全に電車を乗降していただくためのもので、88駅に設置しています。



⑥ 点字運賃表・点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。

⑦ 音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し、音声で誘導します。

設置駅

難波(2F・3F)	岸和田	三国ヶ丘
新今宮	貝塚	中百舌鳥
天下茶屋	二色浜	白鷺
岸里玉出	泉佐野	初芝
住吉大社	羽倉崎	北野田
住ノ江	樽井	狭山
七道	みさき公園	金剛
堺	和歌山大学前	千代田
湊	和歌山市	三日市町
石津川	我孫子前	林間田園都市
松ノ浜	浅香山	橋本
泉大津	堺東	



⑧ 点字ブロック

目の不自由な方を誘導し転落事故を防止するのが目的で、全駅(100駅)に設置を完了しています。



⑨ 筆談器

耳の不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に52台設置しています。



駅務機器(旅客操作型)

① 自動券売機

95駅に設置しています。スルッとKANSAI対応のコンバースカードや回数券カードの購入ができる傾斜型券売機の導入を進めています。



② 自動券売機補助機

自動券売機1台の設置駅において、機械点検あるいは故障時に乗車駅を証明する「乗車駅証明書」を発行します。

③ 自動改札機

全駅(100駅)に480台設置しており、車いすをご利用のお客さまでもスムーズに移動いただける幅広タイプ(107台)や、定期券・カード類を2枚一括投入できるタイプ(359台)、ICカード(PiTaPa、ICOCAなど)を利用できるタイプ(426台)などがあります。



④ のりこし精算機

目的地までの切符を所持していないお客さまの不足運賃を精算します。80駅に118台設置しており、スルッとKANSAI対応カードを使って精算することもできます。



⑤ 特急券・座席指定券 自動販売機

座席指定特急ご利用のお客さまの利便を図るため、主要特急停車駅16駅のホーム・コンコースに39台設置し、発車20分前から発売しています。



⑥ 現金積増機

ICカードご利用のお客さまの利便を図るため、IC乗車券の現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。現在、難波など67駅に90台設置しています。



駅務機器(係員操作型)

① 窓口処理機

回数券カード、コンパスカードのほか、連絡乗車券・事前精算券などの発行と、運賃精算の減額・減回処理、IC乗車券の入出場処理、現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。難波など49駅に57台設置しています。

② 窓口端末機

乗車日の1カ月前からの特急券・座席指定券や、定期券・連絡乗車券および企画乗車券などを発売します。難波など27駅に35台設置しています。

③ 特急券・座席指定券簡易端末機

特急券・座席指定券を特急停車駅以外でも購入できるよう、蛸地蔵・千代田など19駅に21台設置し、乗車日の1カ月前から発売しています。

駅でのサービス施設

① 冷暖房付待合室

駅で電車を待つ間、お客さまに快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室の設置を進めており、46駅の83カ所に設置しています。

② 列車接近表示器・列車行先案内盤

列車接近表示器はお客さまに列車接近を知らせるもので、63駅に設置しています。到着する列車の行先や種別を知らせる列車行先案内盤は25駅に設置しています。



列車行先案内盤

③ 自動放送装置

お客さまに列車の接近や沿線情報などをお知らせするもので、南海本線・空港線の全駅と高野線の帝塚山～御幸辻間の各駅および和歌山港駅、汐見橋駅に設置しています。

④ LED電照式案内サイン・広告枠

省電力LEDを光源とする電照式案内サイン・広告枠を難波駅、北野田駅など5駅に24基設置しています。

⑤ 旅客情報表示器

改札口付近において、案内情報を表示するモニターを55駅、76台設置し、通常時はCM等を配信、列車遅延発生時は運行状況を表示することでお客さまへ情報提供を行っています。



⑥ 駅サイトボード

駅コンコース内に設置し、ポスター・チラシ・シールの掲出など、有効サイズ内を自由に使用でき、地元で密着したタイムリーな情報を提供できる広告ボードです。現在は21駅に37台設置しています。

⑦ 駅貼りポスター

駅コンコースやホームのポスター枠にお客さまのポスターを掲出します。B2サイズのポスターを1週間単位で1枚からでも掲出します。一部の駅を除くほぼ全駅で掲出できます。

⑧ PRボックス

改札口付近に設置したパンフレット立てボックスを1ボックス1カ月単位でレンタルしています。難波・新今宮・堺東など14駅に設置しています。

⑨ ATM機

全国の都銀・地銀・信金・農協などほとんど全ての銀行カードとゆうちょ銀行カード、主要なクレジットカードがご利用可能なATM「NBANK・Patsat」を導入しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・北野田・金剛などの16駅に24台設置しています。



⑩ AED(自動体外式除細動器)

心臓の突然停止(心室細動)の際に電気ショックを与え、心臓の動きを戻すことを試みる医療機器で、使用者は普通救命講習を修了しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・高野山などの19駅に設置しています。



車内でのサービス施設

① スタクションポール(縦握り棒)

座席にスタクションポール(縦握り棒)を設置することで定員着席を促すとともに、お年寄りや身体の不自由な方などの立ち座りを補助し、また、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるようにしています。一部の車両に設置しています。



② 車両冷房化と弱冷車

平成7年夏に全線100%冷房化を達成し、車内温度を26℃に設定しています。平成10年7月から通常車両より2℃高い28℃の弱冷車を各列車に1両を基本に設定し、多様化したニーズに対応しています。

③ 優先座席

身体の不自由な方やお年寄り、妊娠されている方などのために、特急・座席指定列車を除く全車両の和歌山市・極楽橋側に設置しており、窓ガラスに「優先座席」と表示しています。また、平成25年3月から、妊産婦への理解と心配りを呼びかけるため、厚生労働省が定めた「マタニティマーク」を合わせて表示しています。



④ 車いすスペース

車いすをご利用のお客さまのためのスペースを設置しています。一部の車両には暖房器を取り付けています。



⑤ 車内案内表示器

出入口上部に設置しており、列車種別・行先・停車駅案内などを示しています。また鋼索線（ケーブルカー）では、多言語（日本語、英語、フランス語）による情報提供も行っています。



⑥ 車内非常通報装置

お客さまが非常時にスイッチを押すことにより車内から運転士、車掌に通報する装置で、全車両に設置しています。



⑦ 女性専用車両

朝7時20分から8時30分までの間に天下茶屋駅に到着する8両編成の上り急行列車に1両設けています。南海線では平成15年2月から、高野線では同年6月から、それぞれサービスを開始しています。



⑧ その他のサービス施設

特急・座席指定列車には、トイレを設け、車内案内表示装置については各車両の客室仕切扉上部に設置されているLEDにより、停車駅案内などを表示しています。

安全対策設備

① ホーム転落検知装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム下に設置したマットにより、乗務員および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせ、事故を未然に防止します。新今宮駅に設置しています。

② 非常通報装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム上に設置した「非常通報ボタン」を操作すると、車掌および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させて運転士にも知らせることにより事故を未然に防止します。南海線の40駅、高野線の22駅に設置しています。



③ ITV(車掌用テレビ)

駅における車掌のホーム監視用として、35駅に設置しています。

④ 出発承認合図器

駅係員から車掌に対して出入口扉閉時機や列車の出発の支障の有無を表示し扉事故を防止します。10駅に設置しています。

⑤ 転落防止ホコ

乗車時にお客さまがホームから車両の連結部に転落される事故を防止するため、平成12年から車両連結部に装備し、在籍している鉄道線の全車に設置しています。



⑥ 転落防止放送装置

先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、平成23年度新造の8000系車両から転落防止放送装置を設置しています。開扉時に連結部であることを放送します。

⑦ 踏切障害物検知装置

踏切警報機作動中に障害物を検知すると、特殊信号発光機を点灯させて運転士に知らせるとともに、自動車運転手に対して注意を喚起するために警報ブザーを鳴動させます。195カ所の踏切に設置しています。



⑧ 自動車転落警報装置

自動車が線路に転落したことを列車に知らせる装置です。2カ所に設置しています。

⑨ 落石警報装置

落石の予想される区間の斜面の線路方向に電線を張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子～紀ノ川駅間・高野線山岳部に設置しています。

⑩ 架道橋衝撃警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。国道16号架道橋(岸里玉出駅構内)および東高野街道架道橋(河内長野駅構内)に設置しています。

⑪ 沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

⑫ 列車無線

列車と運輸指令間の連絡を行うため、全列車に無線機を搭載し、電波の届かないトンネル内には漏洩同軸ケーブルによる対策を施し、全区間で利用可能としています。鋼索線では鋼索誘導無線電話を設けて運転室とケーブルカー乗務員との通信を行っています。

⑬ 緊急地震速報システム

気象庁が配信する「緊急地震速報」を列車の運転規制に利用したもので、震度5弱以上の地震が当社沿線に到達する前に、全列車の運転士に対して緊急停止を指示(警音と人工音声)することで脱線・転覆事故などを防ぎます。

⑭ 踏切支障報知装置

踏切に設置した非常ボタンを扱うことにより、特殊信号発光機を発光させて列車を停止させるための装置です。現在68カ所の踏切道に設置しています。



⑮ 防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

⑯ デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。現在、南海線の全編成と高野線の85編成に設置しています。

列車種別運転本数

■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラビートα	難波～関西空港	4		6	6	全車座席指定
	ラビートβ	難波～関西空港	27	31	25	25	全車座席指定
	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特急合計		65	65	65	65		
急行	難波～和歌山港	3		4			
	難波～和歌山市	15	1	14	3		
	空港急行 難波～関西空港	54	52	64	65		
急行合計		72	53	82	68		
区間急行	難波～和歌山市	14	18	5	7		
	難波～みさき公園			1	1		
	難波～樽井			1			
	難波～羽倉崎	9	3	1	1		
区急合計		23	21	8	9		
準急	難波～羽倉崎			2			
	難波～春木			1			
準急合計				3			
普通	難波～和歌山市	51	51	57	56		
	難波～みさき公園	7	3	5	4		
	難波～樽井	5		5			
	難波～羽倉崎	15	11	14	14		
	難波～春木			1			
	難波～高石			1	1		
	難波～住ノ江	1	1	2	3		
	難波～関西空港	16	13	8	3		
	泉佐野～和歌山市	2	1	1	1		
	泉佐野～関西空港	2	3				
	羽倉崎～和歌山市			1	1		
	羽衣～高師浜	66	63	65	62		
	みさき公園～多奈川	46	37	46	37		
	和歌山市～加太	49	45	49	45		
和歌山市～和歌山港	7	9	7	9			
普通合計		267	237	262	236		
旅客列車総合計		427	376	420	378	平日 847 土休日 754	

※平成26年(2014)10月18日変更

■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	5	7	5	7	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	12	11	12	11	全車座席指定
	天空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
特急合計		19	21	19	21		
快速急行	難波～極楽橋	2		3	1		
	難波～橋本	4	2	2	2		
快急合計		6	2	5	3		
急行	難波～極楽橋	3	2	1			
	難波～高野下	1		1	1		
	難波～橋本	34	38	43	39		
	難波～林間田園都市	14	4	13	11		
難波～三日市町	5	5	4	3			
急行合計		57	49	62	54		
区間急行	難波～林間田園都市	9	13	6	6		
	難波～三日市町	16	13	10	11		
	難波～河内長野	8	8	12	12		
	難波～中百舌鳥			4		泉北高速線直通	
区急合計		33	34	32	29		
準急	難波～三日市町	1		1			
	難波～河内長野			2			
	難波～千代田			1			
	難波～中百舌鳥	86	81	83	82	泉北高速線直通	
準急合計		87	81	87	82		
各停	難波～林間田園都市	5	1	2			
	難波～三日市町	12	12	16	17		
	難波～河内長野	55	50	52	45		
	難波～千代田	10	8	10	7		
	難波～金剛	14	20	14	20		
	難波～北野田	1		1			
	難波～中百舌鳥			1		泉北高速線直通	
	難波～堺東	1	1	1	1		
	河内長野～極楽橋		1				
	河内長野～橋本	2	2	1	1		
	橋本～高野下	10	10	12	9		
橋本～極楽橋	23	26	24	28			
汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33			
各停合計		166	164	167	161		
鋼索線	極楽橋～高野山	55	65	55	65		
旅客列車総合計		423	416	427	415	平日 850 土休日 831	

※平成25年(2013)10月26日変更