

編號零二八/零九 二零零九年三月十八日

港鐵公司簽署深圳市軌道交通 4 號綫項目特許經營協議

由港鐵公司全資擁有的港鐵軌道交通(深圳)有限公司今天與深圳市政府就深圳市軌道交通 4 號綫以「建設、營運、轉移」模式合作的項目正式簽署了《特許經營協議》。

根據是項《特許經營協議》，港鐵軌道交通(深圳)有限公司負責投資及建設深圳市軌道交通 4 號綫二期，並營運四號綫全綫三十年。深圳市軌道交通 4 號綫二期工程預期會於 2011 年深圳舉辦第二十六屆世界大學生運動會前竣工通車。在 4 號綫全綫通車前約十二個月，港鐵軌道交通(深圳)有限公司會著手營運 4 號綫一期，為全綫通車做好準備工作。

深圳市軌道交通 4 號綫二期項目總投資額約 60 億元人民幣。在三十年特許經營期內，港鐵軌道交通(深圳)有限公司需負責 4 號綫所有運營、維修及資產管理等方面的開支，而深圳市政府會提供適當財務支持。

港鐵公司行政總裁周松崗先生表示：「深圳市軌道交通 4 號綫是深圳市政府和港鐵公司雙互合作發展的一個重要里程碑。經香港落馬洲口岸前往福田至龍華新市鎮的乘客，都可以享受便捷的鐵路服務。我們很榮幸有機會參與這個項目，4 號綫會把深圳和香港兩地更緊密地連接起來。」

港鐵軌道交通(深圳)有限公司總經理劉天成先生表示：「我們已經準備就緒，結合內地和香港的專業團隊，全力為深圳市軌道交通 4 號綫的建設和營運展開工作。」

深圳市軌道交通 4 號綫，全長 20.5 公里，共設有十五個車站，從福田口岸作起點直達龍華新市鎮。龍華新市鎮是國家高速鐵路新深圳站的所在。4 號綫連接港鐵落馬洲站，將深港兩地的鐵路服務緊密連接起來。深圳市軌道交通 4 號綫一期從福田口岸站至少年宮站，已於二零零四年十二月通車，4 號綫二期長 16 公里，設有十個車站，連接少年宮站至清湖站。

(完)

圖片說明：

1. (後排左六起)在深圳市市長許宗衡先生、香港特別行政區運輸及房屋局局長鄭汝樺女士和港鐵公司主席錢果豐博士見證下，港鐵公司行政總裁周松崗先生(前排右)與深圳市發展和改革局局長陳彪先生(前排左)今天於深圳簽署了深圳市軌道交通 4 號綫項目的《特許經營協議》。



2. (前排左五起)港鐵公司主席錢果豐博士、深圳市市長許宗衡先生、香港特別行政區運輸及房屋局局長鄭汝樺女士和港鐵公司行政總裁周松崗先生在深圳市軌道交通4號綫特許經營協議簽署儀式上祝酒。

