

平成26年3月4日

## 鉄軌道運賃の認可および運賃・料金の改定について

近畿日本鉄道株式会社では、平成25年12月12日（木）に鉄軌道旅客運賃の変更認可申請を行いましたが、平成26年3月4日（火）に国土交通大臣および近畿運輸局長より認可を受け、同日、特別急行料金等の変更届出を行いました。

これにより、平成26年4月1日（火）から運賃・料金の改定を実施いたします。  
なにとぞご理解賜りますようお願いいたします。

### I. 改定理由

平成26年4月1日より消費税率および地方消費税率の合計が5%から8%へ引き上げられることに伴い、当社におきましても、運賃・料金に消費税率等引上げ相当分を転嫁させていただくため。

### II. 主な改定内容

1. 鉄軌道旅客運賃・特別急行料金等（鋼索線を除く）  
添付資料1のとおり
2. 生駒鋼索線・西信貴鋼索線運賃  
添付資料2のとおり
3. 葛城索道線（葛城山ロープウェイ）運賃  
添付資料3のとおり

### III. 改定率一覧

1. 鉄軌道線（鋼索線を除く。以下、単に「鉄軌道線」といいます。） （単位：%）

普通旅客 運賃	定期旅客運賃			特別急行料金 特別車両料金 個室料金	合計
	通勤	通学	計		
2.855	2.856	2.848	2.855	2.859	2.855

2. 鋼索線 （単位：%）

普通旅客運賃	定期旅客運賃			合計
	通勤	通学	計	
2.789	2.917	2.655	2.888	2.800

#### IV. その他

運賃・料金の改定にあわせて、手回り品料金や各種手数料等も改定いたします。  
(添付資料4のとおり)

#### V. お問い合わせについて

旅客案内テレフォンセンター (8:00～21:00)

TEL:大阪 06 (6771) 3105

TEL:名古屋 052 (561) 1604

また、改定後の駅間運賃・料金を平成26年3月6日(木)よりホームページ「運賃・料金検索」にてご案内いたします。

インターネットホームページ <http://www.kintetsu.co.jp/>

(以上)

(添付資料1)

現行・改定鉄軌道線運賃・料金比較表

1. 普通旅客運賃（大人）

キ口程			現行 運賃	改定後 運賃	キ口程			現行 運賃	改定後 運賃
	キ口		円	円		キ口	円	円	
1	～	3	150	150	86	～	90	1,230	1,260
4	～	6	200	210	91	～	95	1,290	1,320
7	～	10	250	260	96	～	100	1,350	1,380
11	～	14	290	300	101	～	110	1,410	1,450
15	～	18	340	350	111	～	120	1,520	1,560
19	～	22	390	400	121	～	130	1,640	1,680
23	～	26	430	440	131	～	140	1,750	1,800
27	～	30	480	490	141	～	150	1,860	1,910
31	～	35	540	560	151	～	160	1,960	2,010
36	～	40	610	620	161	～	170	2,070	2,120
41	～	45	670	690	171	～	180	2,190	2,250
46	～	50	730	750	181	～	190	2,300	2,360
51	～	55	800	820	191	～	200	2,410	2,470
56	～	60	860	880	201	～	210	2,520	2,590
61	～	65	920	940	211	～	220	2,640	2,710
66	～	70	980	1,010	221	～	230	2,750	2,820
71	～	75	1,040	1,070	231	～	240	2,860	2,940
76	～	80	1,110	1,140	241	～	250	2,970	3,050
81	～	85	1,170	1,200					

2. 定期旅客運賃（通勤 大人1ヶ月）

キロ程	現行 運賃	改定後 運賃	キロ程	現行 運賃	改定後 運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
1	4,380	4,510	32	18,860	19,400
2	5,000	5,140	33	19,060	19,600
3	5,610	5,770	34	19,270	19,820
4	6,220	6,400	35	19,470	20,030
5	6,780	6,970	36	19,620	20,180
6	7,340	7,550	37	19,780	20,350
7	7,900	8,130	38	19,930	20,500
8	8,460	8,700	39	20,030	20,600
9	8,970	9,230	40	20,130	20,710
10	9,480	9,750	41	20,240	20,820
11	9,990	10,280	42	20,320	20,900
12	10,500	10,800	43	20,400	20,980
13	11,010	11,320	44	20,480	21,070
14	11,520	11,850	45	20,560	21,150
15	12,030	12,370	46	20,640	21,230
16	12,540	12,900	47	20,720	21,310
17	13,000	13,370	48	20,810	21,400
18	13,460	13,840	49	20,890	21,490
19	13,920	14,320	50	20,970	21,570
20	14,370	14,780	51	21,050	21,650
21	14,830	15,250	52	21,130	21,730
22	15,290	15,730	53	21,210	21,820
23	15,700	16,150	54	21,300	21,910
24	16,110	16,570	55	21,380	21,990
25	16,510	16,980	56	21,460	22,070
26	16,920	17,400	57	21,540	22,160
27	17,330	17,830	58	21,620	22,240
28	17,640	18,140	59	21,690	22,310
29	17,940	18,450	60	21,760	22,380
30	18,250	18,770	61	21,840	22,460
31	18,550	19,080	62	21,910	22,540

キ口程	現行 運賃	改定後 運賃	キ口程	現行 運賃	改定後 運賃
キ口	円	円	キ口	円	円
63	21,980	22,610	94	24,190	24,880
64	22,050	22,680	95	24,260	24,950
65	22,120	22,750	96	24,330	25,030
66	22,190	22,820	97	24,400	25,100
67	22,260	22,900	98	24,480	25,180
68	22,340	22,980	99	24,550	25,250
69	22,410	23,050	100	24,620	25,320
70	22,480	23,120	101 ~ 105	25,820	26,560
71	22,550	23,190	106 ~ 110	27,020	27,790
72	22,620	23,270	111 ~ 115	28,220	29,030
73	22,690	23,340	116 ~ 120	29,420	30,260
74	22,760	23,410	121 ~ 125	30,620	31,490
75	22,830	23,480	126 ~ 130	31,820	32,730
76	22,910	23,560	131 ~ 135	33,020	33,960
77	22,980	23,640	136 ~ 140	34,220	35,200
78	23,050	23,710	141 ~ 145	35,420	36,430
79	23,120	23,780	146 ~ 150	36,620	37,670
80	23,190	23,850	151 ~ 155	37,820	38,900
81	23,260	23,920	156 ~ 160	39,020	40,130
82	23,330	24,000	161 ~ 165	40,220	41,370
83	23,410	24,080	166 ~ 170	41,420	42,600
84	23,480	24,150	171 ~ 175	42,620	43,840
85	23,550	24,220	176 ~ 180	43,820	45,070
86	23,620	24,290	181 ~ 185	45,020	46,310
87	23,690	24,370	186 ~ 190	46,220	47,540
88	23,760	24,440	191 ~ 195	47,420	48,770
89	23,830	24,510	196 ~ 200	48,620	50,010
90	23,910	24,590	201 ~ 205	49,820	51,240
91	23,980	24,670	206 ~ 210	51,020	52,480
92	24,050	24,740	211 ~ 215	52,220	53,710
93	24,120	24,810	216 ~ 220	53,420	54,950

キロ程		現行 運賃	改定後 運賃	キロ程		現行 運賃	改定後 運賃
	キロ	円	円		キロ	円	円
221	～ 225	54,620	56,180	236	～ 240	58,220	59,880
226	～ 230	55,820	57,410	241	～ 245	59,420	61,120
231	～ 235	57,020	58,650	246	～ 250	60,620	62,350

※ 3ヶ月定期旅客運賃は1ヶ月定期旅客運賃の2.85倍、6ヶ月定期旅客運賃は5.4倍となります。(10円未満の端数は切り上げ10円単位となります。また、加算運賃は予め1ヶ月定期旅客運賃に加算した後に計算します。)

3. 定期旅客運賃（通学 大人1ヶ月）

キロ程	現行 運賃	改定後 運賃	キロ程	現行 運賃	改定後 運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
1	1,630	1,670	36 ~ 40	5,090	5,240
2	2,040	2,090	41 ~ 45	5,180	5,330
3	2,450	2,520	46 ~ 50	5,270	5,420
4	2,850	2,930	51 ~ 55	5,360	5,510
5	3,160	3,250	56 ~ 60	5,450	5,610
6	3,470	3,560	61 ~ 65	5,550	5,710
7	3,770	3,880	66 ~ 70	5,640	5,800
8	3,980	4,090	71 ~ 75	5,730	5,890
9	4,180	4,300	76 ~ 80	5,820	5,990
10	4,280	4,400	81 ~ 85	5,910	6,080
11	4,380	4,510	86 ~ 90	6,000	6,170
12	4,430	4,560	91 ~ 95	6,100	6,270
13	4,490	4,620	96 ~ 100	6,190	6,370
14	4,540	4,670	101 ~ 105	6,490	6,680
15	4,590	4,720	106 ~ 110	6,790	6,980
16	4,640	4,770	111 ~ 115	7,090	7,290
17	4,690	4,820	116 ~ 120	7,390	7,600
18	4,720	4,850	121 ~ 125	7,690	7,910
19	4,750	4,890	126 ~ 130	7,990	8,220
20	4,770	4,910	131 ~ 135	8,290	8,530
21	4,790	4,930	136 ~ 140	8,590	8,840
22	4,810	4,950	141 ~ 145	8,890	9,140
23	4,830	4,970	146 ~ 150	9,190	9,450
24	4,850	4,990	151 ~ 155	9,490	9,760
25	4,870	5,010	156 ~ 160	9,790	10,070
26	4,890	5,030	161 ~ 165	10,090	10,380
27	4,910	5,050	166 ~ 170	10,390	10,690
28	4,930	5,070	171 ~ 175	10,690	11,000
29	4,950	5,090	176 ~ 180	10,990	11,300
30	4,970	5,110	181 ~ 185	11,290	11,610
31 ~ 35	5,000	5,140	186 ~ 190	11,590	11,920

キロ程			現行 運賃	改定後 運賃	キロ程			現行 運賃	改定後 運賃
	キロ		円	円		キロ	円	円	
191	～	195	11,890	12,230	221	～	225	13,690	14,080
196	～	200	12,190	12,540	226	～	230	13,990	14,390
201	～	205	12,490	12,850	231	～	235	14,290	14,700
206	～	210	12,790	13,160	236	～	240	14,590	15,010
211	～	215	13,090	13,460	241	～	245	14,890	15,320
216	～	220	13,390	13,770	246	～	250	15,190	15,620

※ 3ヶ月定期旅客運賃は1ヶ月定期旅客運賃の2.85倍、6ヶ月定期旅客運賃は5.4倍となります。(10円未満の端数は切り上げ10円単位となります。また、加算運賃は予め1ヶ月定期旅客運賃に加算した後に計算します。)

#### 4. 加算運賃

##### (1) 普通旅客運賃

現行運賃から変更はございません。

(参考 大人 現行運賃)

- ① 吉野線、湯の山線、志摩線、内部線および八王子線の各路線内の区間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、当該路線内の乗車キロ数に応じた次の金額（以下、「吉野線、湯の山線、志摩線、内部線および八王子線加算運賃」といいます。）

乗車キロ数	現行運賃
キロ	円
1 ～ 10	20
11 ～ 30	30
31 ～ 50	40

- ② 山田線伊勢市・宇治山田間を通過して鳥羽線にまたがって乗車する場合は、鳥羽線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車キロ数	現行運賃
キロ	円
1 ～ 6	10
7 ～ 12	20
13 ～ 14	30

- ③ けいはんな線内の区間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、けいはんな線内の乗車キロ数に応じた次の金額（以下、「けいはんな線加算運賃」といいます。）

乗車キロ数	現行運賃
キロ	円
1 ～ 3	40
4 ～ 6	60
7 ～ 10	70
11 ～ 14	90
15 ～ 18	110
19	130

(2) 定期旅客運賃（大人1ヶ月）

① 吉野線、湯の山線、志摩線、内部線および八王子線加算運賃

乗車キロ数	通勤		通学	
	現行 運賃	改定後 運賃	現行 運賃	改定後 運賃
キロ 1 ～ 3	円 340	円 350	円 180	円 190
4 ～ 6	400	410	240	250
7 ～ 10	460	470	310	320
11 ～ 14	530	550	370	380
15 ～ 18	550	570	390	400
19 ～ 50	570	590	410	420

② 鳥羽線にまたがって乗車する場合

通勤		通学	
現行 運賃	改定後 運賃	現行 運賃	改定後 運賃
円 320	円 330	円 210	円 220

③ けいはんな線加算運賃

乗車キロ数	通勤		通学	
	現行 運賃	改定後 運賃	現行 運賃	改定後 運賃
キロ 1 ～ 3	円 1,470	円 1,510	円 610	円 630
4 ～ 6	2,200	2,260	920	950
7 ～ 10	2,570	2,640	1,070	1,100
11 ～ 14	3,300	3,390	1,380	1,420
15 ～ 18	4,030	4,150	1,690	1,740
19	4,770	4,910	1,990	2,050

5. 特別急行料金・特別車両料金・個室料金

(1) 特別急行料金・特別車両料金 (大人)

乗車キロ数	特別急行料金		特別車両料金			
			しまかぜ		その他	
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
キロ	円	円	円	円	円	円
1 ~ 40	500	510	700	720	200	210
41 ~ 80	870	900	700	720	200	210
81 ~ 140	1,280	1,320	800	820	300	310
141 ~ 180	1,560	1,610	1,000	1,030	400	410
181 以上	1,850	1,900	1,100	1,130	500	510

ただし、南大阪線および吉野線の特別急行列車停車駅相互間で40キロメートルを超えるものは510円。

(2) 個室料金

	現行 料金	改定 料金
1室	円 1,000	円 1,030

(添付資料2)

現行・改定鋼索線運賃比較表

1. 普通旅客運賃（大人）

		現行 運賃	改定後 運賃
生駒鋼索線	1区	円 280	円 290
	2区	350	360
西信貴鋼索線		540	550

2. 定期旅客運賃（大人1ヶ月）

		通勤		通学	
		現行 運賃	改定後 運賃	現行 運賃	改定後 運賃
生駒鋼索線	1区	円 4,750	円 4,890	円 2,200	円 2,260
	2区	9,330	9,600	4,290	4,410
西信貴鋼索線		9,330	9,600	4,290	4,410

※ 3ヶ月定期旅客運賃は1ヶ月定期旅客運賃の2.85倍、6ヶ月定期旅客運賃は5.4倍となります。（10円未満の端数は切り上げ10円単位となります。）

(添付資料3)

現行・改定葛城索道線運賃比較表  
普通旅客運賃（大人）

	現行 運賃	改定後 運賃
	円	円
片道	720	740
往復	1,220	1,250

(添付資料4)

手回り品料金等の改定内容（現行料金との比較）

	現行 料金	改定後 料金
	円	円
普通手回り品料金	270	280
払戻手数料（定期乗車券、特別急行券、団体乗車券）	210	220
I C O C A払戻手数料	210	220
I C O C A再発行手数料	500	510

(参考) 旅客運輸収入表

1. 鉄軌道線

(単位：百万円、%)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	改定率 (C/A×100)
旅客 運輸 収入	定期外	85,412	81,481	87,850	2,438	2.855
	定 期	49,867	47,493	51,291	1,424	2.855
	(通勤)	41,124	39,166	42,299	1,175	2.856
	(通学)	8,743	8,327	8,992	249	2.848
	料 金	19,621	18,686	20,182	561	2.859
	合 計	154,900	147,660	159,323	4,423	2.855

2. 鋼索線

(単位：万円、%)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	改定率 (C/A×100)
旅客 運輸 収入	定期外	11,285	10,748	11,600	315	2.789
	定 期	1,413	1,345	1,454	41	2.888
	(通勤)	1,255	1,195	1,291	36	2.917
	(通学)	158	150	163	5	2.655
	合 計	12,698	12,093	13,054	356	2.800

(参考) 主な区間の現行・改定鉄軌道線運賃比較表 (大人)

区 間	普通旅客運賃		定期旅客運賃 (1ヶ月)			
	現行 運賃	改定後 運賃	通勤		通学	
			現行 運賃	改定後 運賃	現行 運賃	改定後 運賃
	円	円	円	円	円	円
大阪難波 ～ 布施	250	260	7,900	8,130	3,770	3,880
～ 生駒	390	400	14,830	15,250	4,790	4,930
～ 学園前	430	440	16,920	17,400	4,890	5,030
～ 大和西大寺	480	490	17,940	18,450	4,950	5,090
～ 大和高田	540	560	18,860	19,400	5,000	5,140
～ 大和八木	610	620	19,780	20,350	5,090	5,240
～ 榛原	800	820	21,210	21,820	5,360	5,510
～ 名張	980	1,010	22,480	23,120	5,640	5,800
京都 ～ 近鉄丹波橋	200	210	7,340	7,550	3,470	3,560
～ 大久保	290	300	11,520	11,850	4,540	4,670
～ 新田辺	390	400	14,370	14,780	4,770	4,910
～ 大和西大寺	540	560	19,470	20,030	5,000	5,140
～ 近鉄奈良	610	620	20,030	20,600	5,090	5,240
～ 近鉄郡山	670	690	20,240	20,820	5,180	5,330
～ 天理	730	750	20,890	21,490	5,270	5,420
～ 橿原神宮前	860	880	21,690	22,310	5,450	5,610
大阪阿部野橋 ～ 河内松原	250	260	9,480	9,750	4,280	4,400
～ 藤井寺	290	300	11,520	11,850	4,540	4,670
～ 古市	390	400	13,920	14,320	4,750	4,890
～ 高田市	540	560	19,470	20,030	5,000	5,140
～ 橿原神宮前	610	620	20,130	20,710	5,090	5,240
～ 吉野	950	970	22,690	23,340	5,960	6,130
～ 富田林	430	440	16,110	16,570	4,850	4,990
近鉄名古屋 ～ 近鉄蟹江	250	260	9,480	9,750	4,280	4,400
～ 桑名	430	440	16,110	16,570	4,850	4,990
～ 近鉄四日市	610	620	19,780	20,350	5,090	5,240
～ 白子	800	820	21,210	21,820	5,360	5,510
～ 津	980	1,010	22,260	22,900	5,640	5,800
～ 伊勢中川	1,110	1,140	23,120	23,780	5,820	5,990
～ 宇治山田	1,410	1,450	27,020	27,790	6,790	6,980

改定後の駅間運賃・料金を平成26年3月6日(木)よりホームページ「運賃・料金検索」にてご案内いたします。 インターネットホームページ <http://www.kintetsu.co.jp/>