

2018年11月 1日

京成電鉄株式会社

2018年12月8日(土) 京成線ダイヤ改正を実施します 成田空港アクセスの強化および輸送力増強等により、 利便性の向上を図ります。

京成電鉄(本社:千葉県市川市、社長:小林 敏也)では、12月8日(土)にダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、訪日される外国からのお客様やLCCをご利用になるお客様の、成田空港アクセスの利便性向上を図るため、全席座席指定の有料特急「スカイライナー」の運転間隔を調整し、お客様が多い夕方の列車を増発します。

また、普通列車において、金町線および宗吾参道～芝山千代田を除く区間で、4両編成列車を廃止して6両編成化することに加え、平日の朝および深夜時間帯に上下各1本を増発することで利便性の向上を図ります。

京成線のダイヤ改正の詳細は下記の通りです。

記

1. ダイヤ改正実施日

(1) 平日ダイヤ 2018年12月10日(月)

(2) 土曜・休日ダイヤ 2018年12月 8日(土)



2. 主な変更内容

(1) スカイライナー【平日、土曜・休日】

日中時間帯の運転間隔調整を行うことで、ご利用のお客様が多い夕方の列車を増発いたします。

●京成上野駅「スカイライナー」時刻対比

ダイヤ改正前			ダイヤ改正後（平日）			ダイヤ改正後（土曜・休日）		
時	分		時	分		時	分	
11	00	40	11	20		11	20	
12	20		12	00	40	12	00	40
13	00	40	13	20		13	20	
17	00	45	17	00	25 50	17	00	20 40

} 運転間隔調整

●成田空港駅「スカイライナー」時刻対比

ダイヤ改正前				ダイヤ改正後（平日）			ダイヤ改正後（土曜・休日）		
時	分			時	分		時	分	
13	18	38	58	13	19	59	13	19	59
17	19	(18)	39 (38)	17	19	39	17	19	39 59
18	09	(18)	49 (58)	18	05	33	18	30	58
19	27	(38)		19	00	30	19	38	

} 運転間隔調整

赤文字：増発 青文字：時刻変更

※()内の時刻は土曜・休日ダイヤ

(2) 普通列車

① 普通列車の輸送力増強【平日、土曜・休日】

千葉線・千原線の一部列車を4両編成で運行していましたが、これを6両編成とします。これにより、金町線および宗吾参道～芝山千代田間を除く区間で4両編成が廃止され、混雑緩和及び着席率の向上が図られます。

② 朝および深夜時間帯の普通列車の利便性向上【平日】

普通列車の運転間隔が空いている平日ダイヤの朝および深夜時間帯に、京成高砂～京成津田沼間で上下各1本増発します。

●【朝間時間帯 上り列車 主な駅の発車時刻】

発駅・種別・行先	京成津田沼	京成船橋	東中山	京成八幡	市川真間	京成小岩	京成高砂
京成成田発 普通 京成上野行	6:28	6:35	6:48	6:53	6:56	7:01	7:05
ちはら台発 普通 京成上野行	6:39	6:46	6:54	6:58	7:01	7:09	7:13
成田空港発 普通 京成上野行	6:44	6:51	7:01	7:05	7:09	7:17	7:21

参考：小岩駅発時刻は、現在の16分間隔から8分間隔へ

●【深夜時間帯 下り列車 主な駅の発車時刻】

種別・行先	京成高砂	京成小岩	市川真間	京成八幡	東中山	京成船橋	京成津田沼
京成上野発 普通 京成成田行	23:52	23:54	23:59	24:02	24:06	24:11	24:20
京成上野発 普通 京成津田沼行	24:08	24:10	24:15	24:18	24:22	24:27	24:34
西馬込発 通勤特急 京成佐倉行	24:20	→	→	24:26	→	24:32	24:37
京成上野発 普通 京成津田沼行	24:21	24:24	24:28	24:31	24:35	24:41	24:48

参考：高砂駅発時刻は、現在の29分間隔から13～16分間隔へ

(3)その他

- ①上記のほか、列車の発着時刻や種別、始発駅、行き先等の変更があります。
- ②新しい時刻表は、11月中旬より京成電鉄ホームページ上に掲出する予定です。

3. お客様のお問い合わせ先

京成お客様ダイヤル 0570-081-160(ナビダイヤル)

音声ガイダンスに従い【2番】を選択してください。

《受付時間 9:00～18:00》

以 上

