

平成21年7月29日

**淀駅付近立体交差化事業における下り線（大阪方面行き）の高架化等に伴い  
9月12日（土）始発から京阪線・大津線のダイヤを一部変更します**

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪市中央区、社長：上田 成之助）では、来る平成21年9月12日（土）始発列車から、京阪線および大津線のダイヤを一部変更し、さらなる利便性の向上を図ります。

京阪線の変更については、同日に実施する淀駅付近立体交差化事業における下り線（大阪方面行き）高架化への対応や、ラッシュ時間帯を中心としたお客さまの動向等を考慮し、現行ダイヤに反映します。また、大津線については、現在の運転状況等を考慮し、浜大津駅における京津線から石山坂本線への連絡改善などを実施します。

概要は下記のとおりです。

記

1. 変更日 平成21年9月12日（土）始発から
2. 対象線区 京阪線（京阪本線・鴨東線、中之島線、宇治線、交野線）および大津線（京津線、石山坂本線）全線  
ケーブル線は除く
3. 主な変更理由 **【京阪線】**
  - ・淀駅付近立体交差化事業における下り線高架化に伴う運行条件の変化への対応
  - ・平日の朝・夕ラッシュ時間帯を中心としたお客さまの動向等を考慮し、現行ダイヤに反映**【大津線】**
  - ・浜大津駅における京津線から石山坂本線への連絡改善
  - ・現在の運転状況等を考慮し、現行ダイヤに反映

#### 4. 主な変更内容

##### 京阪線

###### (1) 早朝～朝ラッシュ時間帯 <平日ダイヤ>

###### ア) 運用車両変更

- ・京阪本線の5連運用列車の一部を7連運用に変更

###### イ) 始発駅変更

- ・樟葉始発の通勤準急淀屋橋行1本を、三条始発に変更

###### ウ) 行先駅変更

- ・通勤準急中之島行2本を淀屋橋行に変更
- ・普通淀屋橋行1本を中之島行に変更

###### (2) タラッシュ時間帯 <平日ダイヤ>

###### ア) ピーク時間帯の上り列車変更

- ・淀屋橋発の急行樟葉行を20分間隔で4本新設  
(中之島発の快速急行樟葉行3本は普通に変更)

###### イ) 行先駅変更

- ・中之島発の快速急行出町柳行5本を三条行に変更  
淀屋橋発の特急三条行5本を出町柳行に変更
- ・淀屋橋発の準急枚方市行5本を出町柳行に変更(この間の普通は樟葉行に変更)

###### (3) 夜間～深夜時間帯 <平日ダイヤ>

###### ア) 行先駅変更

- ・淀屋橋21時帯発の特急樟葉行3本と、中之島21時帯発の快速急行出町柳行3本の行先駅を交換

土曜・休日ダイヤの変更ありません。

##### 大津線

###### (1) 浜大津駅での京津線から石山坂本線への連絡待ち時分の改善

###### (主な改善)

- ・平日ダイヤ：8時帯1箇所、9時帯2箇所、21時帯で1箇所
- ・土曜・休日ダイヤ：8時帯1箇所、9時帯1箇所、21時帯～22時帯で4箇所

(2) 標準的な運転所要時分の変更

- ・併用軌道部分の混雑等により、運転所要時分が変化する場合があるため、現在の運転状況を勘案し、下表のとおり運転所要時分を変更します。

	変更前	変更後	比較
京津線 (御陵～浜大津間)	15分	16分	1分増
石山坂本線 (石山寺～坂本間)	32分	33分	1分増

5. その他 新ダイヤの詳しい情報につきましては、ポケット時刻表（駅置きの時刻表）、ホームページ、冊子時刻表「京阪電鉄時刻表2009」などで、9月上旬頃にご案内する予定です。

以上