



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年12月利用状況

【関西国際空港 発着回数】

○ 総発着回数、国際線発着回数、国際線旅客便発着回数が12月として過去最高を記録

総発着回数は、12月として過去最高となる17,740回^{*1}（前年比+3%）を記録しました。

国際線発着回数は、12月として過去最高となる13,738回^{*2}（前年比+5%）を記録しました。

国際線旅客便発着回数は、12月として過去最高となる12,299回^{*3}（前年比+5%）を記録しました。

国際線貨物便発着回数は、1,288回^{*4}（前年比+3%）となりました。

国内線発着回数は、4,002回（前年比-5%）となりました。

*1…これまでの総発着回数12月最高は2018年の17,280回、単月最高は2019年8月の18,274回

*2…これまでの国際線発着回数12月最高は2018年の13,089回、単月最高は2019年8月の13,817回

*3…これまでの国際線旅客便発着回数12月最高は2018年の11,683回、単月最高は2019年8月の12,485回

*4…国際線貨物便発着回数12月最高は2007年の1,457回、単月最高は2008年3月の1,685回

【関西国際空港 航空旅客数】

○ 総旅客数・国際線旅客数・国際線外国人旅客数が1年3カ月ぶりに前年割れ

（前回の前年割れは、台風被害を受けた2018年9月）

中国や東南アジア、長距離方面の需要は好調に推移しているものの、韓国・香港方面の需要の落ち込みが継続しており、国際線旅客数は前年を下回りました。

総旅客数は、255万人^{*5}（前年比-1%）となりました。

国際線旅客数は、200万人^{*6}（前年比-1%）となりました。

国際線旅客数のうち、日本人旅客数は65万人^{*7}（前年比+3%）となりました。

国際線旅客数のうち、外国人旅客数は132万人^{*8}（前年比-2%）となりました。

国内線旅客数は、55万人^{*9}（前年比-1%）となりました。

*5…総旅客数12月最高は2018年の257万人、単月最高は2019年3月の289万人

*6…国際線旅客数12月最高は2018年の201万人、単月最高は2019年3月の225万人

*7…国際線日本人旅客数12月最高は1996年の71万人、単月最高は2000年8月の97万人

*8…国際線外国人旅客数12月最高は2018年の135万人、単月最高は2019年4月の157万人

*9…国内線旅客数12月最高は2000年の60万人、単月最高は1995年8月の84万人

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量は、67,292 t^{*10}（前年比-13%）となりました。

国際貨物扱量は、65,849 t^{*11}（前年比-13%）となりました。

*10…総貨物扱量12月最高は2000年の85,784 t、単月最高は2000年10月の95,578 t

*11…国際貨物扱量12月最高は2000年の77,618 t、単月最高は2000年10月の88,546 t

【大阪国際空港 発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、11,863回（前年横ばい）となりました。

【大阪国際空港 航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、139万人（前年比+3%）となりました。

【神戸空港 発着回数】

神戸空港の国内線発着回数は、3,066回（前年比+12%）となりました。

【神戸空港 航空旅客数】

神戸空港の国内線旅客数は、28万人（前年比+12%）となりました。



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年 暦年（1-12月）利用状況

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 発着回数】

○ 総発着回数、国内線発着回数ともに、暦年として過去最高を記録

3空港の総発着回数は、暦年として過去最高となる376,598回^{*1}（前年比+6%）を記録しました。

うち、3空港の国内線発着回数は、暦年として過去最高となる218,713回^{*2}（前年比+2%）を記録しました。

*1…これまでの総発着回数の暦年最高は2018年の354,540回

*2…これまでの国内線発着回数の暦年最高は2015年の218,411回

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 航空旅客数】

○ 3空港の総旅客数が5,000万人を突破

○ 総旅客数、国内線旅客数ともに、暦年として過去最高を記録

3空港の総旅客数は、暦年として過去最高となる5,178万人^{*3}（前年比+7%）を記録しました。

3空港の国内線旅客数は、暦年として過去最高となる2,685万人^{*4}（前年比+4%）を記録しました。

*3…これまでの総旅客数の暦年最高は2018年の4,832万人

*4…これまでの国内線旅客数の暦年最高は2018年の2,588万人

【関西国際空港 発着回数】

○ 総発着回数、国際線発着回数が暦年として過去最高を記録

総発着回数は、暦年として過去最高となる206,777回^{*5}（前年比+11%）を記録しました。

国際線発着回数は、暦年として過去最高となる157,885回^{*6}（前年比+13%）を記録しました。

国内線発着回数は48,892回（前年比+4%）となりました。

*5…これまでの総発着回数の暦年最高は2018年の187,114回

*6…これまでの国際線発着回数の暦年最高は2018年の140,232回

【関西国際空港 航空旅客数】

○ 総旅客数が3,000万人を突破

○ 総旅客数、国際線旅客数、外国人旅客数が暦年として過去最高を記録

総旅客数は、暦年として過去最高となる3,191万人^{*7}（前年比+10%）を記録しました。

国際線旅客数は、暦年として過去最高となる2,493万人^{*8}（前年比+11%）を記録しました。

国際線旅客数のうち、日本人旅客数は794万人（前年比+14%）、

外国人旅客数は、暦年として過去最高となる1,677万人^{*9}（前年比+10%）となりました。

国内線旅客数は、698万人（前年比+7%）となりました。

*7…これまでの総旅客数の暦年最高は2018年の2,895万人

*8…これまでの国際線旅客数の暦年最高は2018年の2,244万人

*9…これまでの国際線外国人旅客数の暦年最高は2018年の1,528万人

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量は、771,699 t（前年比-7%）となりました。

国際貨物扱量は、756,794 t（前年比-7%）となりました。

【大阪国際空港 発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、138,430 回（前年横ばい）となりました。

【大阪国際空港 航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、2012 年以降 8 年連続で前年を上回る 1,650 万人（前年比+2%）となりました。

【神戸空港 発着回数】

神戸空港の国内線発着回数は、31,391 回（前年比+8%）となりました。

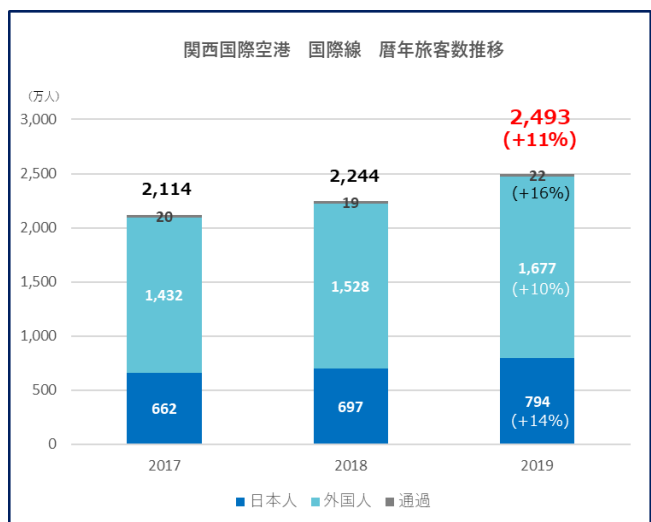
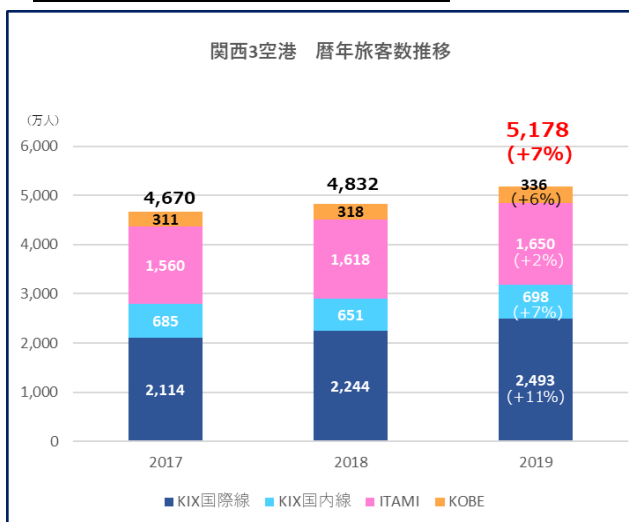
【神戸空港 航空旅客数】

国内線旅客数が暦年として過去最高を記録

神戸空港の国内線旅客数は、暦年として過去最高となる 336 万人^{*10}（前年比+6%）を記録しました。

*10…これまでの国内線旅客数の暦年最高は 2018 年の 318 万人

（参考：過去3年間の暦年旅客数推移）



※()内は前年同期比、また大阪国際空港の 2017 年 1 月から 2018 年 3 月までの旅客数は、幼児旅客数を除く



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年12月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	32,669	(+2%)
国際線	13,738	(+5%)
国内線	18,931	(+1%)
[航空旅客数(人)]	4,223,139	(+1%)
国際線	1,995,746	(-1%)
国内線	2,227,393	(+3%)
[貨物量(t)]	78,632	(-11%)
国際線	65,849	(-13%)
国内線	12,783	(-2%)

空港別利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	17,740	(+3%)	11,863	(-0%)	3,066	(+12%)
国際線	13,738	(+5%)	-	-	-	-
国内線	4,002	(-5%)	11,863	(-0%)	3,066	(+12%)
[航空旅客数(人)]	2,549,633	(-1%)	1,389,282	(+3%)	284,224	(+12%)
国際線	1,995,746	(-1%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(650,680)	(+3%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,323,120)	(-2%)	-	-	-	-
国内線	553,887	(-1%)	1,389,282	(+3%)	284,224	(+12%)
[貨物量(t)]	67,292	(-13%)	11,340	(-3%)	-	-
国際線	65,849	(-13%)	-	-	-	-
国内線	1,443	(+8%)	11,340	(-3%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 企画・管理部 コーポレート・コミュニケーションズ
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2020年1月24日

関西エアポートグループ

	2018年			2019年																	
	2018年度			2019年度														速報値			
	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
航空機発着回数(回)	17,280 (106)	187,114 (101)	512.6	16,928 (105)	15,511 (106)	17,503 (106)	189,658 (101)	519.6	17,394 (111)	17,722 (109)	17,271 (109)	18,175 (112)	18,274 (109)	16,738 (191)	16,681 (102)	16,840 (103)	17,740 (103)	206,777 (111)	566.5	156,835 (112)	570.3
国際線	13,089 (108)	140,232 (104)	384.2	12,836 (107)	11,892 (109)	13,397 (109)	143,092 (103)	392.0	13,297 (113)	13,528 (110)	13,223 (110)	13,787 (113)	13,817 (111)	12,699 (207)	12,739 (102)	12,932 (104)	13,738 (105)	157,885 (113)	432.6	119,760 (114)	435.5
旅客便	11,683 (110)	124,715 (104)	341.7	11,605 (108)	10,813 (111)	12,038 (111)	127,907 (105)	350.4	11,957 (115)	12,278 (112)	11,902 (112)	12,457 (114)	12,485 (112)	11,435 (210)	11,354 (101)	11,538 (104)	12,299 (105)	142,161 (114)	389.5	107,705 (115)	391.7
貨物便	1,248 (97)	13,899 (94)	38.1	1,127 (94)	971 (89)	1,243 (94)	13,630 (96)	37.3	1,161 (94)	1,130 (91)	1,105 (91)	1,227 (103)	1,177 (101)	1,151 (104)	1,183 (101)	1,246 (101)	1,288 (103)	14,009 (104)	38.4	10,668 (104)	38.8
その他	158 (72)	1,618 (77)	4.4	104 (94)	108 (76)	116 (84)	1,555 (75)	4.3	179 (109)	120 (83)	216 (169)	103 (97)	155 (128)	113 (164)	202 (122)	148 (87)	151 (96)	1,715 (106)	4.7	1,387 (113)	5.0
国内線	4,191 (101)	46,882 (94)	128.4	4,092 (100)	3,619 (97)	4,106 (96)	46,566 (93)	127.6	4,097 (104)	4,194 (104)	4,048 (104)	4,388 (109)	4,457 (105)	3,942 (154)	3,908 (101)	4,002 (101)	48,892 (95)	134.0	37,075 (107)	134.8	
旅客便	3,949 (102)	44,537 (94)	122.0	3,897 (99)	3,448 (97)	3,958 (97)	44,275 (94)	121.3	3,881 (104)	3,960 (102)	3,769 (103)	4,160 (109)	4,174 (103)	3,832 (154)	3,701 (100)	3,688 (100)	3,834 (97)	46,302 (104)	126.9	34,999 (106)	127.3
貨物便	40 (46)	574 (58)	1.6	35 (60)	31 (65)	44 (68)	513 (57)	1.4	40 (69)	37 (71)	37 (57)	71 (120)	46 (110)	33 (413)	33 (94)	40 (91)	41 (103)	488 (85)	1.3	378 (94)	1.4
その他	202 (124)	1,771 (109)	4.9	160 (140)	140 (93)	104 (78)	1,778 (109)	4.9	176 (136)	197 (189)	242 (142)	157 (90)	237 (136)	174 (138)	208 (131)	180 (133)	127 (63)	2,102 (119)	5.8	1,698 (124)	6.2
航空旅客数(人)	2,571,717 (107)	28,953,014 (103)	79,323	2,558,610 (107)	2,505,974 (105)	2,886,831 (106)	29,409,138 (102)	80,573	2,735,050 (108)	2,757,902 (110)	2,707,829 (112)	2,796,126 (113)	2,880,198 (104)	2,470,117 (203)	2,735,778 (103)	2,541,684 (101)	2,549,633 (99)	31,910,732 (110)	87,427	23,959,317 (112)	87,125
国際線	2,010,611 (107)	22,439,283 (106)	61,477	2,008,298 (107)	1,982,269 (107)	2,248,104 (109)	22,896,449 (105)	62,730	2,165,053 (109)	2,158,722 (111)	2,155,724 (114)	2,183,206 (113)	2,223,752 (105)	1,875,651 (211)	1,955,777 (102)	1,976,660 (100)	1,995,746 (99)	24,928,962 (111)	68,299	18,690,291 (112)	67,965
日本人旅客	632,380 (115)	6,968,561 (105)	19,092	616,901 (108)	579,223 (112)	835,949 (112)	7,175,561 (107)	19,659	584,514 (122)	658,841 (119)	596,058 (112)	624,843 (108)	822,219 (103)	697,552 (222)	630,904 (103)	645,620 (100)	650,680 (103)	7,943,304 (114)	21,762	5,911,231 (115)	21,495
外国人旅客	1,354,699 (104)	15,284,148 (107)	41,874	1,363,573 (107)	1,382,056 (104)	1,403,789 (107)	15,510,924 (103)	42,518	1,569,243 (105)	1,484,593 (107)	1,535,854 (116)	1,533,251 (116)	1,383,227 (106)	1,163,255 (205)	1,309,753 (101)	1,318,440 (101)	1,323,120 (98)	16,770,154 (110)	45,946	12,620,736 (111)	45,894
通過旅客	23,532 (116)	186,574 (93)	511	27,824 (145)	20,990 (158)	8,366 (90)	201,964 (104)	553	11,296 (166)	15,288 (95)	23,812 (104)	25,112 (110)	18,306 (110)	14,844 (204)	15,120 (102)	12,600 (91)	21,946 (93)	215,504 (116)	590	158,324 (109)	576
国内線	561,106 (104)	6,513,731 (95)	17,846	550,312 (103)	523,705 (99)	638,727 (98)	6,512,689 (94)	17,843	569,997 (104)	599,180 (106)	552,105 (104)	612,920 (112)	656,446 (103)	594,466 (180)	565,001 (106)	565,024 (103)	553,887 (99)	6,981,770 (107)	19,128	5,269,026 (110)	19,160
貨物扱量(t)	77,079 (99)	828,662 (99)	2,270	64,589 (98)	52,407 (85)	70,175 (91)	811,218 (95)	2,223	65,759 (89)	62,238 (87)	58,869 (81)	65,225 (90)	62,300 (82)	65,185 (219)	67,149 (93)	70,511 (89)	67,292 (87)	771,699 (93)	2,114	584,528 (94)	2,126
国際貨物	75,744 (100)	813,775 (100)	2,230	63,579 (99)	51,370 (85)	68,900 (91)	797,436 (96)	2,185	64,502 (90)	60,848 (87)	57,724 (81)	63,865 (89)	61,197 (82)	63,995 (217)	65,803 (92)	69,162 (89)	65,849 (87)	756,794 (93)	2,073	572,945 (93)	2,083
国際積込	36,803 (101)	401,806 (105)	1,101	30,571 (98)	26,743 (87)	32,259 (87)	392,021 (99)	1,074	30,350 (87)	27,196 (78)	26,801 (75)	27,648 (81)	27,139 (75)	28,767 (189)	29,552 (82)	30,404 (80)	29,558 (80)	346,988 (86)	951	257,415 (85)	936
国際取卸	38,941 (99)	411,969 (96)	1,129	33,008 (93)	24,627 (83)	36,641 (96)	405,415 (96)	1,111	34,152 (92)	33,652 (97)	30,923 (88)	36,217 (97)	34,058 (89)	35,228 (247)	36,251 (103)	38,758 (93)	36,291 (93)	409,806 (99)	1,123	315,530 (101)	1,147
国内貨物	1,335 (69)	14,887 (75)	41	1,010 (73)	1,037 (72)	1,275 (79)	13,782 (69)	38	1,257 (84)	1,390 (83)	1,145 (85)	1,360 (99)	1,103 (94)	1,190 (524)	1,346 (173)	1,349 (127)	1,443 (108)	14,905 (100)	41	11,583 (111)	42
国内積込	686 (70)	7,125 (76)	20	475 (69)	510 (73)	598 (74)	6,499 (69)	18	667 (90)	662 (99)	631 (98)	752 (119)	676 (115)	722 (575)	722 (213)	777 (156)	840 (122)	7,988 (112)	22	6,405 (130)	23
国内取卸	649 (67)	7,762 (75)	21	535 (78)	527 (71)	677 (86)	7,283 (70)	20	590 (78)	728 (73)	514 (73)	608 (83)	427 (72)	512 (470)	624 (142)	572 (102)	603 (93)	6,917 (89)	19	5,178 (93)	19

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2018年			2019年																	
	2018年度			2019年度														速報値			
	確定値																				
	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,909 (101)	138,262 (100)	378.8	11,823 (101)	10,562 (101)	11,741 (101)	138,490 (100)	380.5	11,284 (100)	11,703 (100)	11,342 (100)	11,998 (102)	12,328 (99)	11,232 (104)	11,234 (96)	11,320 (99)	11,863 (100)	138,430 (100)	379.3	104,304 (100)	379.3
旅客便	11,590 (100)	134,290 (100)	367.9	11,552 (101)	10,273 (101)	11,407 (101)	134,550 (100)	369.6	11,002 (100)	11,375 (99)	10,973 (100)	11,645 (103)	12,079 (100)	10,900 (104)	11,014 (97)	11,014 (99)	11,628 (100)	134,862 (100)	369.5	101,630 (100)	369.6
その他	319 (116)	3,972 (104)	10.9	271 (101)	289 (96)	334 (93)	3,940 (104)	10.8	282 (106)	328 (118)	369 (107)	353 (82)	249 (70)	332 (92)	220 (59)	306 (96)	235 (74)	3,568 (90)	9.8	2,674 (88)	9.7
国内線 航空旅客数(人)	1,351,622 (104)	16,184,901 (104)	44,342	1,242,172 (104)	1,200,410 (103)	1,440,245 (102)	16,299,264 (104)	44,778	1,306,300 (100)	1,397,020 (102)	1,309,919 (102)	1,387,507 (106)	1,608,338 (102)	1,383,453 (102)	1,377,378 (96)	1,462,141 (102)	1,389,282 (103)	16,504,165 (102)	45,217	12,621,338 (102)	45,896
※	(104)	(103)		(103)	(103)	(102)			(100)	(102)	(102)	(106)	(102)	(102)	(96)	(102)	(103)			(102)	
国内 貨物扱量(t)	11,649 (88)	127,957 (96)	351	8,724 (91)	8,662 (91)	10,467 (90)	125,092 (94)	344	9,860 (95)	9,276 (94)	9,265 (92)	10,845 (96)	10,423 (93)	10,537 (97)	10,306 (90)	9,946 (96)	11,340 (97)	119,651 (94)	328	91,798 (94)	334
積込	6,006 (89)	60,221 (98)	165	4,363 (92)	4,430 (92)	5,148 (88)	58,775 (96)	161	4,607 (94)	4,014 (92)	4,214 (94)	4,764 (96)	4,685 (97)	4,769 (99)	4,830 (91)	5,038 (98)	5,885 (98)	56,747 (94)	155	42,806 (95)	156
取卸	5,643 (87)	67,736 (94)	186	4,361 (90)	4,232 (90)	5,319 (92)	66,317 (93)	182	5,253 (96)	5,262 (95)	5,051 (91)	6,081 (95)	5,738 (90)	5,768 (95)	5,476 (89)	4,908 (95)	5,455 (97)	62,904 (93)	172	48,992 (93)	178

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は2018年4月より幼児旅客数を含む。(参考として※行に幼児旅客数を含まない場合の前年同期間比を記載)
4. 以下の国際線運航あり。
・2019年4月…1回 ・2019年6月…16回
・2019年計…17回 ・2019年度計…17回
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2018年			2019年																	
	2018年度			2019年度														速報値			
	確定値																				
	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,728 (104)	29,164 (106)	79.9	2,412 (108)	2,198 (107)	2,493 (106)	29,613 (107)	81.1	2,473 (109)	2,633 (106)	2,414 (100)	2,575 (102)	2,721 (101)	2,785 (122)	2,791 (105)	2,830 (115)	3,066 (112)	31,391 (108)	86.0	24,288 (108)	88.3
旅客便	1,803 (99)	21,381 (100)	58.6	1,800 (99)	1,623 (99)	1,793 (99)	21,332 (100)	58.4	1,800 (100)	1,860 (100)	1,799 (100)	1,864 (104)	2,009 (110)	1,953 (116)	1,982 (109)	2,103 (121)	2,197 (122)	22,783 (107)	62.4	17,567 (109)	63.9
その他	925 (114)	7,783 (125)	21.3	612 (145)	575 (135)	700 (130)	8,281 (131)	22.7	673 (141)	773 (124)	615 (101)	711 (97)	712 (82)	832 (137)	809 (97)	727 (102)	869 (94)	8,608 (111)	23.6	6,721 (105)	24.4
国内線 航空旅客数(人)	253,513 (101)	3,182,187 (102)	8,718	246,197 (102)	245,950 (100)	288,873 (101)	3,190,606 (102)	8,741	253,658 (100)	275,687 (104)	262,527 (101)	281,004 (106)	330,172 (109)	301,690 (113)	293,787 (107)	299,468 (112)	284,224 (112)	3,363,237 (106)	9,214	2,582,217 (107)	9,390

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。
・2018年7月…4回 ・2018年8月…6回 ・2018年9月…3回 ・2018年10月…1回 ・2018年11月…5回 ・2018年12月…2回 ・2019年3月…3回 ・2019年4月…1回 ・2019年6月…4回 ・2019年7月…2回 ・2019年8月…3回 ・2019年10月…1回 ・2019年11月…3回 ・2019年12月…2回
・2019年計…19回 ・2019年度計…16回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界37カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、46空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル、イギリス、スウェーデン、セルビア、カンボジア、日本、アメリカ合衆国、ドミニカ共和国、コスタリカ、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で約250社の航空会社が就航し、2018年の旅客者数は2億4,000万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2018年の連結売上高は16億ユーロ、グループ全体の売上高は36億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JT B、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構