

指宿枕崎線

谷山駅・慈眼寺駅が平成 28 年 3 月 26 日に高架開業します

平成 19 年度から鹿児島市と進めてまいりました谷山地区連続立体交差事業により、平成 28 年 3 月 26 日（土）、指宿枕崎線の谷山駅及び慈眼寺駅が高架駅での営業を開始します。

両駅の新駅舎は、水戸岡鋭治氏にデザインを担当していただき、バリアフリー設備を備え、お客さまに快適にご利用いただける駅となります。また、約 2.7km の高架化により 15 箇所の踏切が廃止され、踏切遮断による交通渋滞、踏切事故が解消されます。

なお、開業日当日に鹿児島市と共催で開業式典の開催を予定しています。

1 新駅舎の特徴・概要

(1) 谷山駅

- ・特徴：鹿児島市の副都心としてその核にふさわしいボリューム感のある駅舎とするため、ホームだけでなく線路まで屋根で覆い、ガラス張りの防風スクリーンを設置して、ホームを明るい空間としています。

- ・構造：鉄筋コンクリート造 高架下駅

- ・ホーム：1面2線

- ・主なバリアフリー設備：エレベーター1基、エスカレーター1基（上り）、多目的トイレ



(2) 慈眼寺駅

- ・特徴：ホーム屋根、駅舎のコンパクト化を図り、ガラス張りの防風スクリーンを設置して、ホームが明るい空間となるようにデザインしています。

- ・構造：鉄筋コンクリート造 高架下駅

- ・ホーム：1面2線

- ・主なバリアフリー設備：エレベーター1基、多目的トイレ



2 谷山駅移設に伴う一部区間の運賃の変更について

谷山駅は、高架開業に伴い現在の位置から慈眼寺駅方面に 100m 移動します。駅の移設に伴い、一部の区間で運賃が変更となります。

<運賃が変わる主な区間と変更額>

(単位：円)

区 間	普通運賃			定期運賃（通勤）1箇月			定期運賃（通学）1箇月		
	現 行	移設後	変更額	現 行	移設後	変更額	現 行	移設後	変更額
谷山－喜入	400	400	－	11,650	11,600	－50	8,840	8,700	－140
谷山－指宿	840	840	－	24,190	23,870	－320	11,330	11,050	－280
谷山－神村学園前	740	840	+100	22,600	23,570	+970	10,610	10,850	+240
谷山－出水	3,380	3,380	－	78,910	79,290	+380	46,950	47,190	+240

※ 出水については、普通運賃の欄は九州新幹線の自由席特急料金(出水・鹿児島中央間)との合計額、定期運賃の欄は新幹線エクセルパスの発売額を記載しています。