

黒い787「36ぷらす3」 2020年秋 運行開始！



2020年秋、JR九州では約3年半ぶりとなる新しいD&S列車がデビューします。コンセプトは「九州のすべてが、ぎゅーっと詰まった“走る九州”といえる列車」。これまでのD&S列車とはひと味違った、新たな旅の楽しみ方をご提案します。

1. 列車名「36ぷらす3」(さんじゅうろくぷらすさん)

世界で36番目に大きい島、九州全県を巡る「36ぷらす3」は、5つのルートに、九州を楽しむ35のエピソードをぎゅーっと詰め込んで、お客さまをお迎えします。ぜひ全ルート楽しんで、お客さまご自身に“36番目のエピソード”を語っていただきたい— そんな想いを込めました。この列車で、驚き、感動、幸せをお届けし、「お客さま、地域の皆さま、私たち」でひとつになって、39(サンキュー!) = 「感謝」の輪を広げていきます。

2. コンセプト

「九州のすべてが、ぎゅーっと詰まった“走る九州”といえる列車」

九州には、美味しい食、温泉、豊かな自然、歴史、そしてホスピタリティマインドがあふれています。今回の新D&S列車は、そうした九州の魅力を詰め込んで、九州を元気にするために走ります。



世界一大きい「感謝」の輪を描きます。

目指すは“世界一のわ”

この列車の全ルートの走行距離は、1198キロ。世界一の壮大な「わ」をつくります！(*)

(*) 一方向に円を描くように環状運転する電車として。寝台列車除く。自社調べ。キロは営業キロベースで記載。

3. 運行ルート

九州7県をめぐる、新たな運行ルートです。

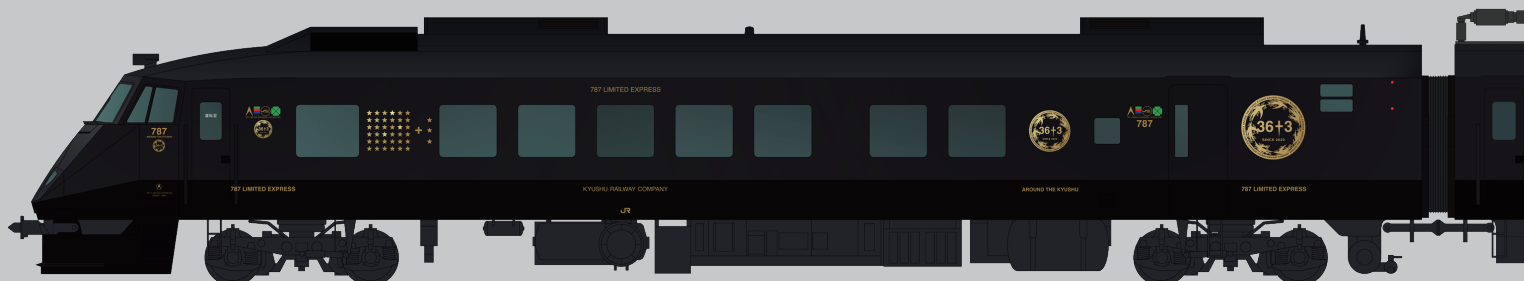
木曜日	博多→熊本→鹿児島中央[肥薩おれんじ鉄道線経由]
金曜日	鹿児島中央→宮崎
土曜日	宮崎空港・宮崎→大分・別府
日曜日	大分・別府→(門司港)→小倉→博多
月曜日	博多→佐賀→長崎/長崎→佐賀→博多

- ・上記記載の各日単位でご乗車いただけます。販売方法、運転時刻、運転日等は決まり次第お知らせいたします。
- ・日中の時間帯に運行し、宿泊設備は備えていません。
- ・お客さまの乗降は、上記記載の各駅(門司港駅を除く)を予定しています。
- ・上記のルートで年間45週程度の運転を予定しています。



4. 車両イメージ

787系電車(6両編成) 全席グリーン、定員100名程度予定



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates

JR九州では初となる、電車によるD&S列車です。1992年デビューの特急「つばめ」を皮切りに、現在も特急「かもめ」「にちりん」など九州各地で活躍している787系電車が、D&S列車として九州各地を飛び回ります！かつて人気を博した“ビュッフェ”も復活します。車内サービスや、車両構成の詳細は決まり次第お知らせいたします。

5. 運行開始時期

2020年 秋

6. その他

ダイヤ、運転日、販売方法、サービス概要などにつきましても、詳細が決まりしだい順次お知らせして参ります。

イラストは全て完成予想図です