

平成24年3月14日

## 学園都市線電化開業に伴う

### 電車の投入(第一次)について

JR北海道では今月、学園都市線の電化設備整備が完了し、現在、試運転など新型電車の準備を進めており、平成24年6月1日(金)から学園都市線の一部列車を電車化し、ダイヤの変更をいたします。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせいたします。

#### 平成24年6月1日(金)から

#### ◆ 札幌～北海道医療大学間の列車約7割を電車化します

- 3ドア車両が増えることで、混雑時の乗降もスムーズにご利用いただけます。
- 冷房車両が増えることで、車内を快適にご利用いただけます。
- 電車化により一部列車の所要時分を短縮します。(札幌～石狩当別間最大9分短縮)

#### ◆ 新型通勤電車を投入します

- 新型通勤電車は学園都市線を含めた札幌圏で運行します。
- 乗降口のノンステップ化などのバリアフリー対応や手すりの増設など、使いやすさを考慮した車両としています。

※今年10月には、札幌～北海道医療大学間の列車を全て電車化する計画です。

(ダイヤ改正の内容につきましては、まとまり次第お知らせいたします。)

**札幌～北海道医療大学間の列車100本のうち69本を電車化します。**

- ・学園都市線に投入する電車は、新型通勤電車(ロングシートタイプ)を使用するほか、現在札幌圏で使用している721系(クロスシートタイプ)や731系(ロングシートタイプ)も運行いたします。
  - ・電車化による性能向上により、46本の所要時分を1～9分短縮します。
- ※石狩当別～新十津川間のワンマン列車については時刻の変更はございません。
- ※札幌15:00発の浦臼行きは石狩当別行きとなり、石狩当別にて浦臼行きにお乗り換えとなります。

**3ドア車両の増加により乗降がスムーズになるほか、冷房車両の投入により快適性を向上させます。**

現在運行している201系気動車(ロングシートタイプ)の18本と合わせて、100本中87本が3ドア・冷房車両となることで、混雑時の乗降がスムーズになり、乗降口付近を中心とした混雑緩和を図ると共に、冷房車両が増えることで、車内を快適にご利用いただけます。

■朝通勤時間帯

- ・特にご利用の多い札幌着7～8時台については8本中4本を電車化し混雑緩和を図ります。
- ・札幌7:59着の石狩当別発を3分、あいの里公園発を2分繰り下げ、所要時分を短縮します。
- ・札幌8:20着を電車の6両編成とし、混雑緩和を図ります。

上り	車種	編成両数	石狩当別発	あいの里公園発	札幌着
7時台	気動車	5	6:26	6:37	7:08
	気動車	5	6:46	6:58	7:35
	電車	6	7:01	7:13	7:49
	電車	6	7:15	7:26	7:59
8時台	気動車	5	—	7:34	8:09
	電車	5→6	7:33	7:45	8:20
	気動車	6	—	7:54	8:28
	電車	6	7:56	8:08	8:43

■夕通勤時間帯

- ・札幌発17～20時台は全て3ドア・冷房車両となり、混雑時の乗降がスムーズになります。
- ・電車化する11本中9本の所要時分短縮を図り、札幌～石狩当別間で所要時分を最大9分短縮します。
- ・札幌17:00発と18:40発を電車の6両編成とし、混雑緩和を図ります。

下り	車種	編成両数	札幌発	あいの里公園着	石狩当別着
17時台	電車	4→6	17:00	17:28	—
	電車	3	17:20	17:49	18:00
	電車	3	17:40	18:13	18:25
18時台	電車	6	18:00	18:29	—
	電車	6	18:20	18:52	19:04
	電車	4→6	18:40	19:08	19:19
19時台	201系	3	19:00	19:29	—
	電車	6	19:20	19:49	20:00
	電車	3	19:40	20:06	20:17
20時台	電車	3	20:00	20:27	—
	電車	3	20:20	20:46	20:57
	電車	3	20:40	21:06	21:17

※表中の   については現行から変更となるもの

## 学園都市線を含めた札幌圏に新型通勤電車を投入します。

### ■新型通勤電車投入両数と時期

- ・新型通勤電車(733系・735系)42両のうち24両を6月に投入、残り18両は10月投入予定
- ※なお、運用上の都合により、6/1よりも早く、学園都市線以外の営業運転に使用することがございます。

### ■733系電車概要



[エクステリア]



[インテリア]

### ○733系車両の仕様

- ・車 両 形 式 : 733系通勤形交流電車
- ・車 両 編 成 : 3両(1M2T)
- ・最 高 運 転 速 度 : 120km/h
- ・他形式との併結 : 735系、731系、721系と連結して最大6両で運転可能(201系気動車とは併結不可)

### ○733系車両の特徴(学園都市線で使用している代表的な気動車からの変更点)

**車 体 の 低 床 化** 室内床面を低くし(約19cm)、乗降口のステップを無くしました。

**トイレの車いす対応化** 車いすでもご利用しやすい大型のトイレとし、中には、乳幼児連れでも安心な、おむつ交換台を設置しました。

**吊り手・手すりの増設** 3種類の高さの吊り手を配置し、数を増やしました。また、手すりの数も増やして、お客様の使いやすさを考慮しました。

**客室スペースの拡大** 客室は片側3扉のオールロングシートで、今までの車両より幅を広げて(約14cm)客室スペースを拡大しました。

**優先席の明確化** 優先席の座席の色をオレンジ色に変更し、一般席と一目で区別できるようにしました。

※735系電車の概要につきましては、平成22年3月10日プレス発表資料をご参照ください。

※本資料内の運転時刻は平成24年3月14日現在の時刻ですので、変更する場合がございます。

平成24年6月1日以降 学園都市線 列車一覧 (平日)

○札幌 → 北海道医療大学 (下り)

札幌 発時間	車種	編成 両数	改正時刻 (札幌からの所要時分増減 [分])			
			札幌 発	あいの里 公園 着	石狩当別 着	北海道 医療大学 着
6時台	電車	6	6:16	6:47	6:59	…
	電車	6	6:41	7:12	7:27 (+2)	…
7時台	電車	6	7:02	7:33	7:47	…
	気動車	5	7:20	7:53	8:09	…
8時台	電車	6	8:01	8:32	8:44	8:48
	電車	6	8:12	8:40 (Δ3)	…	…
9時台	電車	6	9:28	9:55 (Δ3)	10:06 (Δ4)	10:12 (Δ4)
	気動車	3	9:55	10:29	10:41	…
10時台	201	3	10:20	10:46	…	…
	201	3	10:40	11:10	…	…
11時台	電車	3→6	11:00	11:30	11:42	11:49
	電車	6	11:20	11:47 (Δ4)	…	…
12時台	201	3	12:00	12:28	…	…
	電車	3→6	12:20	12:47 (Δ3)	…	…
13時台	電車	3	13:00	13:31	13:44	13:51
	201	3	13:20	13:48	…	…
14時台	電車	3→6	14:00	14:23 (Δ4)	※あいの里教育大終着	…
	201	3	14:20	14:46	14:56	15:04
15時台	電車	5→6	15:00	15:30	15:43	…
	気動車	3	15:20	15:52	…	…
16時台	電車	3	16:00	16:27 (Δ4)	…	…
	電車	6	16:20	16:50	17:02	17:17
17時台	電車	4→6	17:00	17:28 (Δ4)	…	…
	電車	3	17:20	17:49 (Δ4)	18:00 (Δ5)	…
18時台	電車	6	18:00	18:29 (Δ4)	…	…
	電車	6	18:20	18:52	19:04	…
19時台	電車	4→6	18:40	19:08 (Δ3)	19:19 (Δ4)	19:42
	201	3	19:00	19:29	…	…
20時台	電車	6	19:20	19:49 (Δ2)	20:00 (Δ3)	…
	電車	3	19:40	20:06 (Δ6)	20:17 (Δ7)	…
21時台	電車	3	20:00	20:27 (Δ4)	…	…
	電車	3	20:20	20:46 (Δ4)	20:57 (Δ5)	…
22時台	電車	3	20:40	21:06 (Δ8)	21:17 (Δ9)	…
	電車	6	21:00	21:27 (Δ4)	…	…
23時台	電車	4→6	21:20	21:51	22:03	…
	電車	3	21:40	22:07 (Δ4)	…	…
24時台	電車	3	22:05	22:32 (Δ3)	22:43 (Δ5)	…
	電車	6	22:37	23:04 (Δ3)	…	…
25時台	電車	3→6	23:07	23:34 (Δ3)	23:45 (Δ4)	…
	電車	4→6	23:35	0:02 (Δ3)	…	…
26時台	電車	4→6	23:59	0:26 (Δ4)	…	…

○北海道医療大学 → 札幌 (上り)

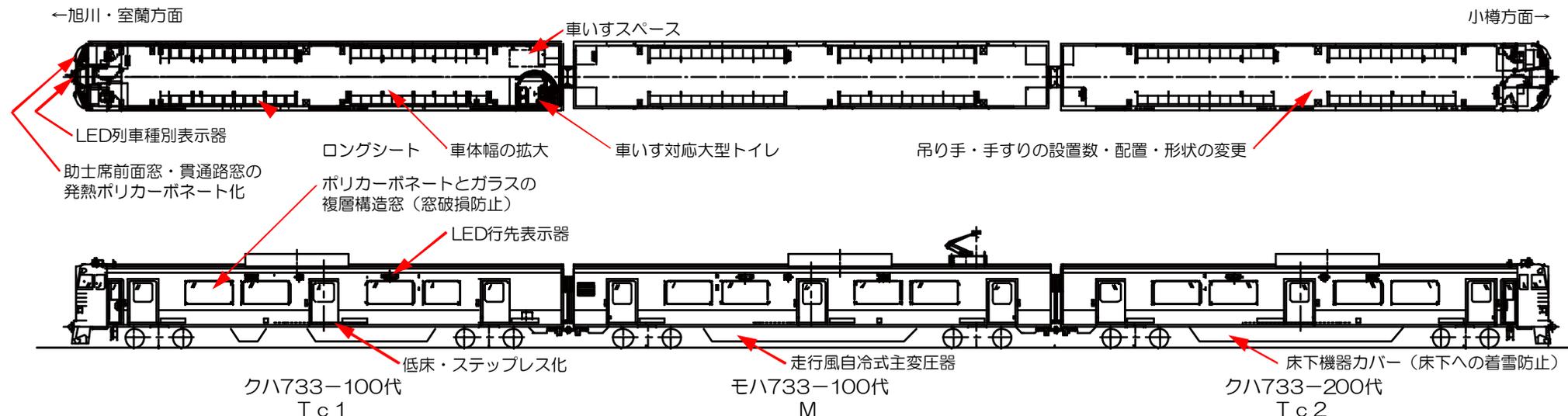
札幌 着時間	車種	編成 両数	改正時刻 (札幌までの所要時分増減 [分])			
			北海道 医療大学 発	石狩当別 発	あいの里 公園 発	札幌 着
6時台	気動車	5	…	5:58	6:09	6:40
7時台	気動車	5	…	6:26	6:37	7:08
	気動車	5	…	6:46	6:58	7:35
8時台	電車	6	…	7:01	7:13	7:49
	電車	6	…	7:15 (Δ3)	7:26 (Δ2)	7:59
9時台	気動車	5	…	…	7:34	8:09
	電車	5→6	…	7:33	7:45	8:20
10時台	気動車	6	…	…	7:54	8:28
	電車	6	…	7:56	8:08	8:43
11時台	気動車	5	…	8:15	8:26	9:02
	電車	6	…	…	8:54 (Δ3)	9:22
12時台	気動車	5	8:53	8:58	9:10	9:45
	電車	6	…	9:30 (Δ3)	9:41 (Δ3)	10:09
13時台	電車	6	…	…	10:05 (Δ5)	10:33
	電車	5→6	9:59 (+1)	10:11 (Δ1)	10:22	10:53
14時台	電車	6	10:23	10:28	10:39	11:13
	201	3	…	…	11:05	11:33
15時台	201	3	…	…	11:21	11:52
	気動車	4	…	11:29	11:41	12:13
16時台	電車	6	…	…	12:04 (Δ5)	12:32
	電車	3→6	12:04	12:09	12:20	12:54
17時台	201	3	…	…	12:39	13:06
	電車	3→6	…	…	13:05 (Δ5)	13:34
18時台	201	3	13:07	13:11	13:23	13:55
	電車	3	…	13:31	13:42	14:13
19時台	201	3	…	…	14:03	14:32
	電車	3→6	※あいの里教育大始発	14:30 (Δ5)	14:53	15:14
20時台	電車	3	14:24 (+1)	14:35 (Δ5)	14:46 (Δ4)	15:14
	電車	3→6	…	14:57 (Δ2)	15:08 (Δ2)	15:37
21時台	201	3	15:10	15:20	15:31	15:58
	201	3	15:44	15:49	16:00	16:27
22時台	気動車	3	…	…	16:13	16:46
	電車	4→6	16:09 (Δ2)	16:18 (Δ6)	16:28 (Δ5)	16:55
23時台	電車	3	…	…	16:45 (Δ3)	17:13
	電車	3	16:44	16:49	17:01	17:34
24時台	電車	6	17:06	17:11	17:22	17:54
	電車	6	17:23	17:33 (Δ2)	17:44 (Δ2)	18:14
25時台	電車	4→6	…	…	18:05 (Δ5)	18:34
	201	3	18:07	18:12	18:24	18:52
26時台	電車	6	…	…	18:45 (Δ4)	19:13
	電車	6→3	…	18:51	19:02	19:33
27時台	電車	6	19:25 (Δ1)	19:32 (Δ3)	19:43 (Δ3)	20:13
	201	3	…	…	20:07	20:37
28時台	電車	4→6	20:30 (Δ4)	20:35 (Δ4)	20:46 (Δ4)	21:14
	電車	3	…	21:05 (Δ2)	21:16 (Δ1)	21:46
29時台	電車	6	…	…	21:43 (Δ3)	22:11
	電車	4→6	…	21:49 (Δ4)	22:01 (Δ4)	22:29
30時台	電車	3→6	…	22:13 (Δ3)	22:24 (Δ3)	22:52
	電車	4→6	…	23:14 (Δ5)	23:25 (Δ4)	23:52

※車種  
 電車 … 721系、731系、733系、735系 (3ドア) } 全車冷房車  
 201 … 201系気動車 (ロングシート3ドア)  
 気動車 … 201系以外の気動車 (2ドア) ----- 一部非冷房車

※上記は平成24年3月14日現在の計画であり、今後変更する場合がございます。

# 新型通勤電車（733系）の概要

## ■編成図



## ■通勤・近郊形電車の比較

形式	733系	735系	731系	721系 (エアポート編成を除く)
外観				
製造初年	2012年 (平成24年)	2010年 (平成22年)	1996年 (平成8年)	1988年 (昭和63年)
車体	ステンレス鋼 (先頭部: 鋼鉄製)	アルミ合金 (先頭部: 鋼鉄製)	ステンレス鋼 (先頭部: 鋼鉄製)	ステンレス鋼 (先頭部: 鋼鉄製)
室内	オールロングシート	オールロングシート	オールロングシート (一部跳ね上げ式)	転換クロスシート
床面高さ	105cm	105cm	115cm	120cm
定員	439人 (座席: 148人)	428人 (座席: 148人)	433人 (座席: 148人) ※1	269人 (座席: 141人) ※2
バリアフリー 設備	車いすスペース	○	○	△ (一部の編成のみ)
	車いす対応トイレ	○	○	×

※1 定員数は車いす対応トイレを設置している車両を表しています。

※2 定員数は代表的な車両を表しており、これとは異なる定員の編成もあります。