

2019年5月10日

## 運賃・料金改定の申請について

本日、当社線をご利用いただく際の運賃及び料金について、つぎのとおり改定を行いたい旨、国土交通大臣あての鉄道事業の旅客の運賃及び料金の上限変更認可申請を国土交通省へ行いましたのでお知らせいたします。

2019年5月10日

## 運賃・料金改定の申請について

本日、当社線をご利用いただく際の運賃及び料金について、つぎのとおり改定を行いたい旨、国土交通大臣あての鉄道事業の旅客の運賃及び料金の上限変更認可申請を国土交通省へ行いましたのでお知らせいたします。

### 1 運賃及び料金の改定を申請した理由

当社は1987（昭和62）年の設立以来、北海道における基幹的輸送機関として公共交通の一翼を担うべく、当社グループ一体となり鉄道輸送体系の整備・サービス改善、開発・関連事業の拡大等の増収努力とともに、業務運営の効率化や経費節減に取り組んでまいりました。

しかし、道内の人口減少や高規格幹線道路整備等の影響による鉄道運輸収入の減少、さらに経済情勢の変化による経営安定基金の運用益の減少などにより経営は厳しい状況となり、「できる限り現行の線区を維持」しつつ収支均衡を図るため、安全に関する費用を含め費用全般を削減する一方、1996（平成8）年1月に運賃改定を実施して以降20年以上にわたり、消費税率の引き上げを除き運賃改定を行わず、運賃を維持してまいりました。

その後、2011（平成23）年5月以降に発生した一連の事故や事象を受けて国土交通大臣より受領しました2014（平成26）年1月24日付「輸送の安全に関する事業改善命令及び事業の適切かつ健全な運営に関する監督命令」に基づき、列車を運行する以上は「絶対に守るべき安全の基準を絶対に維持する」ために必要な投資と修繕を行うこととし、毎年400億円を超える営業赤字が発生することとなり、当社の経営は厳しい状況が続くものと考えております。

このため、当社は国土交通大臣より受領しました2018（平成30）年7月27日付「事業の適切かつ健全な運営に関する監督命令」を受け、徹底した経営努力と「持続可能な交通体系の構築」などの課題解決等により経営自立を目指す長期経営ビジョンを策定しました。

今般策定しましたビジョンを踏まえ経営自立に向けて、今後も鉄道の競争力を維持すべく輸送サービスの向上と、ご利用が少なく鉄道を持続的に維持する仕組みの構築が必要な線区の維持のため、当社の最大限の経営努力を前提として、関係者からのご支援をいただきつつ、お客様に費用の一部をご負担いただきたく、運賃の改定を計画いたしました。

当社の最大限の経営努力として、具体的には業務の効率化や資材調達方法の見直し、工事費の低減などに取り組む一方、輸送サービスの向上施策としましては、快速エアポートの増発と 733 系車両への更新、無料 Wi-Fi サービスの提供、特急列車の新型車両への置き換え、魅力的な鉄道の旅を提供する多目的車両の導入などを計画しております。

また、鉄道を持続的に維持する仕組みの構築が必要な線区につきましては、今年度より当該線区において策定されたアクションプランに基づく取り組みを地域の皆様と一体となって実施してまいります。

併せて、2019（令和元）年 10 月 1 日に消費税率が 8 %から 10%に引き上げられることに伴う消費税率引き上げ相当分を運賃及び料金に転嫁させていただくこととし、運賃・料金改定の認可申請をさせていただく次第です。

## 2 申請の内容

2019 年 10 月 1 日実施予定の消費税率改定分と併せ、当社の旅客運輸収入全体で 11.1%（税抜 9.1%）の改定を申請しました。

### （1）普通旅客運賃

100km までの運賃について新たに賃率に拠らない「対キロ区間制運賃」を導入し、他交通機関を考慮した運賃水準で設定しています。また、現行と同様にキロ数に賃率を乗じて算出する 101km からの運賃は、200km までに適用する賃率を 1.1 倍程度引き上げます。なお、201km 以上に適用する賃率は据え置きます。これらの改定に消費税率改定分を加え、平均で 15.7%（税抜 13.6%）の改定を申請しました。

### （2）定期旅客運賃

割引率は現行のままとしますが、普通旅客運賃の改定に伴い、消費税率改定分を含め平均で 22.4%（税抜 20.1%）の改定を申請しました。

### （3）加算運賃

新千歳空港アクセス輸送開始の設備投資にかかるコストに充てるため、千歳線（南千歳駅～新千歳空港駅間）を乗車されるお客様からは加算運賃 140 円をいただいておりますが、当該区間のご利用者数が堅調に推移し、加算運賃収入等による設備投資額等の回収が順調に進捗してきたことから、このたびの運賃改定が認可された場合、20 円に引き下げる届出を行う予定です。

### （4）料金

特急料金や座席指定料金などの料金については、消費税率の引き上げ分のみを転嫁することとし、増収を目的とした改定は行いません。

### （5）その他

特別企画乗車券（おトクなきっぷ）については、このたびの運賃改定が認可された場合、届出を行う予定です。

(6) 主な区間の運賃改定額  
別紙をご覧ください。

3 実施予定日

2019年10月1日

4 鉄道部門の収支の実績及び推定

(単位:百万円)

項目	2017年度 (実績)	2020～2022年度(3年間平均)	
		現 行	申 請
収 入	121,527	117,258	121,307
原 価*	146,446	134,505	134,505
差 引	▲24,918	▲17,247	▲13,197
収支率	83.0%	87.2%	90.2%

\* 申請上の計算方式によるものであり、実際の費用とは異なります。

※ 端数処理のため収入・原価の差分と差引が一致しない場合があります。

5 運賃・料金収入内訳

(単位:百万円)

項目	2017年度 (実績)	2020～2022年度(3年間平均)	
		現 行	申 請
定期外	43,435	43,618	46,544
定期	11,388	11,097	12,788
料金	18,001	18,093	17,526
合計	72,824	72,808	76,857

※ 端数処理のため各項目の計と合計が一致しない場合があります。

6 需要見通し

(単位:百万人キロ)

項目	2015年度 (実績)	2016年度 (実績)	2017年度 (実績)	2018年度 (推定)	2019年度 (推定)	2020年度 (推定)	2021年度 (推定)	2022年度 (推定)	
定期外	2,857	2,852	2,865	2,799	2,840	2,785	2,787	2,785	
定期	通勤	771	782	797	798	785	767	761	755
	通学	693	679	662	651	631	597	590	582
	計	1,463	1,461	1,459	1,449	1,416	1,363	1,351	1,337
合計	4,320	4,313	4,324	4,248	4,256	4,148	4,138	4,122	
対前年度比	—	99.8%	100.3%	98.2%	100.2%	97.5%	99.7%	99.6%	

## 7 設備投資実績・計画

### (1) 設備投資実績と計画

(単位：億円)

項目	2015年度 (実績)	2016年度 (実績)	2017年度 (実績)	2018年度 (推定)	2019年度 (推定)	2020年度 (推定)	2021年度 (推定)	2022年度 (推定)
安全対策	220	220	217	254	290	310	345	345
サービス改善等	183	49	43	48	35	15	10	10
合計	403	269	260	302	325	325	355	355

※ 補助金を財源とする設備投資を含む

### (2) 主要プロジェクトの内容

#### ① 新千歳空港アクセス輸送の強化

- ・ 目的 札幌～新千歳空港を結ぶ快速エアポートの増発を行うため、変電所の増強、信号設備の改修、運転所車庫等の改修・新設といった施設・設備の整備を行います。(～2020年度)
- ・ 効果 快速エアポートの増発により新千歳空港アクセスの利便性を向上します。
- ・ 金額 26億円

#### ② 261系特急気動車の新製

- ・ 目的 現在使用している特急気動車の老朽化に伴い、置き換え用として261系特急気動車を新製します。
- ・ 効果 新製車両の導入により、快適な車内環境の提供を図ります。
- ・ 金額 153億円(2019年度～50両)

#### ③ H100形一般気動車の新製

- ・ 目的 主にローカル線で運行している一般気動車(キハ40形)の老朽取替用としてH100形一般気動車を新製します。
- ・ 効果 ユニバーサルデザイン・バリアフリーを考慮したほか、客室内に液晶式の運賃表示器を設置することにより運賃のほか次駅案内などの情報提供が可能となるなど、快適な車内環境の提供、利便性の向上を図ります。
- ・ 金額 343億円(2019年度～127両)

## 8 これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

当社ではこれまで鉄道事業の効率的な運営を目指し、保有車両数の削減や使用頻度の低い副本線・側線の使用停止・用途変更、極端にご利用の少ない駅の廃止、駅の業務委託化・簡易委託化の拡大、利用実態のない踏切の廃止等を行ってまいりました。引き続き効率的な運営を目指し、様々な取り組みを進めてまいります。

## 9 運賃・料金の多様化の内容

### ・「えきねっとトクだ値」「お先にトクだ値」

インターネットJR券申込サービス「えきねっと」からのお申込みに限定して適用するきっぷで、対象列車が割引価格でご利用できます。片道の「指定席特急券」「乗車券」をセットで発売します。

### ・「乗車券往復割引きっぷ」

「ゆき」と「かえり」の往復のご利用にお得な乗車券タイプのきっぷです。別に、特急券等をお買い求めいただくことで、特急列車等がご利用できます。

### ・「北海道フリーパス」

北海道内の在来線特急列車の普通車自由席及びJRバス（一部路線を除く）が7日間乗り降り自由なきっぷです。普通車指定席も6回までご利用できます。北海道をくまなくご旅行される方にお得なきっぷです。

## 10 利用者サービスの向上策

### (1) 新千歳空港アクセス輸送の強化

- 札幌～新千歳空港を結ぶ快速エアポートの増発を行い、利便性の向上を図ります。

### (2) 北海道新幹線・快速エアポートにおける無料Wi-Fiサービスの提供開始

- 列車内にて観光情報等の検索が可能になるなど、利便性の向上を図ります。

### (3) 261系特急気動車の新製

- 新製車両の導入により、老朽化した特急車両を置き換え、快適な車内環境を提供いたします。

### (4) H100形一般気動車の新製

- 主にローカル線で運行している一般気動車（キハ40形）の老朽取替用として、H100形一般気動車を新製します。
- ユニバーサルデザイン・バリアフリーを考慮したほか、客室内に液晶式の運賃表示器を設置し、運賃のほか次駅案内などの情報提供が可能となります。

### (5) 多目的車両の新製

- 老朽化したリゾート車両の置き換えとして、観光列車やイベント列車、繁忙期の臨時列車および定期列車の代替輸送用として運行可能な多目的特急車両を新製します。

1 1 情報へのアクセスについての情報

(1) 運賃、時刻等に関するお問い合わせ先

JR 北海道電話案内センター 011-222-7111 (通年／ 6:30～22:00)

(2) J R北海道ホームページ

<https://www.jrhokkaido.co.jp/>

# 主な区間の普通旅客運賃 (大人)

こどもは半額（5円のは数は切り捨て）です。

## ■ 札幌駅から

		現行	改定
函館線	桑園駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	琴似駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	発寒駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	手稲駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	小樽駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	白石駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	大麻駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	江別駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	岩見沢駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
千歳線	新札幌駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	北広島駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	恵庭駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	千歳駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
	新千歳空港駅	1,070円	<b>1,150円</b> (+ 80円)
札幌線	篠路駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	あいの里教育大駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	石狩当別駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)

## ■ 苫小牧駅から

		現行	改定
千歳線方面	沼ノ端駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	千歳駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	恵み野駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
	新札幌駅	1,270円	<b>1,490円</b> (+ 220円)
	札幌駅	1,450円	<b>1,680円</b> (+ 230円)
	新千歳空港駅	680円	<b>660円</b> (- 20円)
日高線	勇払駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	鶴川駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	日高門別駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)
室蘭線	早来駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	追分駅	740円	<b>860円</b> (+ 120円)
	青葉駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	糸井駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	白老駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	登別駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
	幌別駅	930円	<b>1,130円</b> (+ 200円)
	東室蘭駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)

## ■ 岩見沢駅から

		現行	改定
函館線	幌向駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	美唄駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	砂川駅	740円	<b>860円</b> (+ 120円)
	滝川駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
室蘭線	栗沢駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	栗山駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	由仁駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)

## ■ 東室蘭駅から

		現行	改定
室蘭線	登別駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	幌別駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	鶯別駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	室蘭駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	崎守駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	伊達紋別駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	洞爺駅	740円	<b>860円</b> (+ 120円)

# 主な区間の普通旅客運賃（大人）

こどもは半額（5円のは数は切り捨て）です。

## ■旭川駅から

		現行	改定
函館線	近文駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	深川駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	滝川駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)
富良野線	緑が丘駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	西神楽駅	230円	<b>300円</b> (+ 70円)
	美瑛駅	540円	<b>640円</b> (+ 100円)
	富良野駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)
宗谷線	永山駅	230円	<b>300円</b> (+ 70円)
	比布駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	和寒駅	740円	<b>860円</b> (+ 120円)
	士別駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)
	名寄駅	1,640円	<b>1,890円</b> (+ 250円)
石北線	南永山駅	230円	<b>300円</b> (+ 70円)
	当麻駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	愛別駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	上川駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)

## ■北見駅から

		現行	改定
石北線	遠軽駅	1,270円	<b>1,490円</b> (+ 220円)
	留辺蕊駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	相内駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	柏陽駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	端野駅	230円	<b>300円</b> (+ 70円)
	美幌駅	540円	<b>640円</b> (+ 100円)
	女満別駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
網走駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)	

## ■網走駅から

		現行	改定
石北線	美幌駅	540円	<b>640円</b> (+ 100円)
	女満別駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
釧網線	桂台駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	浜小清水駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	知床斜里駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
	清里町駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)

## ■釧路駅から

		現行	改定
根室線	白糖駅	540円	<b>640円</b> (+ 100円)
	庶路駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	大楽毛駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	新富士駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	東釧路駅	170円	<b>200円</b> (+ 30円)
	武佐駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	厚岸駅	930円	<b>1,130円</b> (+ 200円)
釧網線	遠矢駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	塘路駅	540円	<b>640円</b> (+ 100円)
	標茶駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)

## ■帯広駅から

		現行	改定
根室線	新得駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)
	十勝清水駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	芽室駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	西帯広駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	札内駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	幕別駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	池田駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	浦幌駅	1,070円	<b>1,290円</b> (+ 220円)

## ■函館駅から

		現行	改定
函館線	五稜郭駅	210円	<b>250円</b> (+ 40円)
	桔梗駅	220円	<b>290円</b> (+ 70円)
	七飯駅	260円	<b>340円</b> (+ 80円)
	新函館北斗駅	360円	<b>440円</b> (+ 80円)
	大沼駅	540円	<b>640円</b> (+ 100円)
	森駅	930円	<b>1,130円</b> (+ 200円)
	鹿部駅	840円	<b>970円</b> (+ 130円)

## ■森駅から

		現行	改定
函館線	五稜郭駅	930円	<b>1,130円</b> (+ 200円)
	七飯駅	740円	<b>860円</b> (+ 120円)
	新函館北斗駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	大沼駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	野田生駅	450円	<b>540円</b> (+ 90円)
	八雲駅	640円	<b>750円</b> (+ 110円)
	長万部駅	1,270円	<b>1,490円</b> (+ 220円)

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月間・6箇月間の設定がございます。

※通学定期券には、中学生用・小学生用もございます。

## ■札幌駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
函館線	桑園駅	5,600円	<b>6,600円</b> (+ 1,000円)	3,210円	<b>3,780円</b> (+ 570円)	2,910円	<b>3,430円</b> (+ 520円)
	琴似駅	6,620円	<b>7,890円</b> (+ 1,270円)	3,630円	<b>4,340円</b> (+ 710円)	3,290円	<b>3,930円</b> (+ 640円)
	発寒駅	6,970円	<b>9,200円</b> (+ 2,230円)	4,950円	<b>6,530円</b> (+ 1,580円)	4,490円	<b>5,930円</b> (+ 1,440円)
	手稲駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,290円	<b>8,240円</b> (+ 1,950円)	5,720円	<b>7,490円</b> (+ 1,770円)
	星置駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,720円	<b>8,790円</b> (+ 2,070円)	6,110円	<b>8,000円</b> (+ 1,890円)
	小樽駅	20,590円	<b>24,170円</b> (+ 3,580円)	10,040円	<b>11,790円</b> (+ 1,750円)	9,120円	<b>10,710円</b> (+ 1,590円)
	白石駅	6,620円	<b>7,890円</b> (+ 1,270円)	4,220円	<b>5,030円</b> (+ 810円)	3,830円	<b>4,560円</b> (+ 730円)
	大麻駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,720円	<b>8,790円</b> (+ 2,070円)	6,110円	<b>8,000円</b> (+ 1,890円)
	江別駅	14,660円	<b>17,590円</b> (+ 2,930円)	9,100円	<b>10,950円</b> (+ 1,850円)	8,270円	<b>9,950円</b> (+ 1,680円)
岩見沢駅	25,130円	<b>29,040円</b> (+ 3,910円)	11,480円	<b>13,270円</b> (+ 1,790円)	10,440円	<b>12,110円</b> (+ 1,670円)	
千歳線	新札幌駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,290円	<b>8,240円</b> (+ 1,950円)	5,720円	<b>7,490円</b> (+ 1,770円)
	北広島駅	14,660円	<b>17,590円</b> (+ 2,930円)	9,250円	<b>11,110円</b> (+ 1,860円)	8,410円	<b>10,110円</b> (+ 1,700円)
	恵庭駅	20,590円	<b>24,170円</b> (+ 3,580円)	9,980円	<b>11,700円</b> (+ 1,720円)	9,070円	<b>10,670円</b> (+ 1,600円)
	千歳駅	25,130円	<b>29,040円</b> (+ 3,910円)	11,480円	<b>13,270円</b> (+ 1,790円)	10,440円	<b>12,110円</b> (+ 1,670円)
	新千歳空港駅	32,200円	<b>34,290円</b> (+ 2,090円)	15,700円	<b>16,180円</b> (+ 480円)	14,260円	<b>14,710円</b> (+ 450円)
札幌線	篠路駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,550円	<b>8,570円</b> (+ 2,020円)	5,960円	<b>7,810円</b> (+ 1,850円)
	あいの里教育大駅	11,520円	<b>14,100円</b> (+ 2,580円)	8,540円	<b>10,450円</b> (+ 1,910円)	7,760円	<b>9,500円</b> (+ 1,740円)
	石狩当別駅	19,830円	<b>23,270円</b> (+ 3,440円)	9,880円	<b>11,610円</b> (+ 1,730円)	8,990円	<b>10,580円</b> (+ 1,590円)

## ■岩見沢駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
函館線	幌向駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,290円	<b>8,240円</b> (+ 1,950円)	5,720円	<b>7,490円</b> (+ 1,770円)
	美唄駅	11,520円	<b>14,100円</b> (+ 2,580円)	8,540円	<b>10,450円</b> (+ 1,910円)	7,760円	<b>9,500円</b> (+ 1,740円)
	砂川駅	22,530円	<b>26,210円</b> (+ 3,680円)	10,460円	<b>12,180円</b> (+ 1,720円)	9,510円	<b>11,090円</b> (+ 1,580円)
	滝川駅	25,820円	<b>29,860円</b> (+ 4,040円)	12,010円	<b>13,910円</b> (+ 1,900円)	10,920円	<b>12,630円</b> (+ 1,710円)
室蘭線	栗沢駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,420円	<b>8,400円</b> (+ 1,980円)	5,830円	<b>7,630円</b> (+ 1,800円)
	栗山駅	11,520円	<b>14,100円</b> (+ 2,580円)	8,830円	<b>10,800円</b> (+ 1,970円)	8,030円	<b>9,820円</b> (+ 1,790円)
	由仁駅	14,660円	<b>17,590円</b> (+ 2,930円)	9,390円	<b>11,250円</b> (+ 1,860円)	8,550円	<b>10,250円</b> (+ 1,700円)

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月間・6箇月間の設定がございます。

※通学定期券には、中学生用・小学生用もございます。

## ■ 東室蘭駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
室 蘭 線	登別駅	11,520円	<b>14,100円</b> （+ 2,580円）	8,540円	<b>10,450円</b> （+ 1,910円）	7,760円	<b>9,500円</b> （+ 1,740円）
	幌別駅	6,970円	<b>9,200円</b> （+ 2,230円）	5,410円	<b>7,130円</b> （+ 1,720円）	4,920円	<b>6,490円</b> （+ 1,570円）
	鷺別駅	5,600円	<b>6,600円</b> （+ 1,000円）	3,210円	<b>3,780円</b> （+ 570円）	2,910円	<b>3,430円</b> （+ 520円）
	室蘭駅	6,970円	<b>9,200円</b> （+ 2,230円）	4,510円	<b>5,950円</b> （+ 1,440円）	4,100円	<b>5,410円</b> （+ 1,310円）
	崎守駅	6,970円	<b>9,200円</b> （+ 2,230円）	5,410円	<b>7,130円</b> （+ 1,720円）	4,920円	<b>6,490円</b> （+ 1,570円）
	伊達紋別駅	14,660円	<b>17,590円</b> （+ 2,930円）	9,250円	<b>11,110円</b> （+ 1,860円）	8,410円	<b>10,110円</b> （+ 1,700円）
	洞爺駅	22,530円	<b>26,210円</b> （+ 3,680円）	10,460円	<b>12,180円</b> （+ 1,720円）	9,510円	<b>11,090円</b> （+ 1,580円）

## ■ 苫小牧駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
千 歳 線 方 面	沼ノ端駅	6,970円	<b>9,200円</b> （+ 2,230円）	5,270円	<b>6,960円</b> （+ 1,690円）	4,780円	<b>6,320円</b> （+ 1,540円）
	千歳駅	19,830円	<b>23,270円</b> （+ 3,440円）	9,880円	<b>11,610円</b> （+ 1,730円）	8,990円	<b>10,580円</b> （+ 1,590円）
	恵み野駅	25,130円	<b>29,040円</b> （+ 3,910円）	11,480円	<b>13,270円</b> （+ 1,790円）	10,440円	<b>12,110円</b> （+ 1,670円）
	新札幌駅	34,970円	<b>41,030円</b> （+ 6,060円）	16,800円	<b>19,760円</b> （+ 2,960円）	15,270円	<b>17,970円</b> （+ 2,700円）
	札幌駅	40,400円	<b>46,870円</b> （+ 6,470円）	19,650円	<b>22,780円</b> （+ 3,130円）	17,880円	<b>20,760円</b> （+ 2,880円）
	新千歳空港駅	22,170円	<b>21,590円</b> （- 580円）	12,480円	<b>11,980円</b> （- 500円）	11,330円	<b>10,900円</b> （- 430円）
日 高 線	勇払駅	8,930円	<b>11,690円</b> （+ 2,760円）	7,590円	<b>9,930円</b> （+ 2,340円）	6,900円	<b>9,040円</b> （+ 2,140円）
	鶴川駅	20,590円	<b>24,170円</b> （+ 3,580円）	10,290円	<b>12,060円</b> （+ 1,770円）	9,350円	<b>10,980円</b> （+ 1,630円）
	日高門別駅	32,740円	<b>39,470円</b> （+ 6,730円）	15,840円	<b>19,120円</b> （+ 3,280円）	14,420円	<b>17,420円</b> （+ 3,000円）
室 蘭 線	早来駅	14,660円	<b>17,590円</b> （+ 2,930円）	9,360円	<b>11,240円</b> （+ 1,880円）	8,520円	<b>10,240円</b> （+ 1,720円）
	追分駅	22,530円	<b>26,210円</b> （+ 3,680円）	10,460円	<b>12,180円</b> （+ 1,720円）	9,510円	<b>11,090円</b> （+ 1,580円）
	青葉駅	5,600円	<b>6,600円</b> （+ 1,000円）	3,210円	<b>3,780円</b> （+ 570円）	2,910円	<b>3,430円</b> （+ 520円）
	糸井駅	6,620円	<b>7,890円</b> （+ 1,270円）	3,930円	<b>4,680円</b> （+ 750円）	3,580円	<b>4,280円</b> （+ 700円）
	白老駅	14,660円	<b>17,590円</b> （+ 2,930円）	9,250円	<b>11,110円</b> （+ 1,860円）	8,410円	<b>10,110円</b> （+ 1,700円）
	登別駅	25,130円	<b>29,040円</b> （+ 3,910円）	11,480円	<b>13,270円</b> （+ 1,790円）	10,440円	<b>12,110円</b> （+ 1,670円）
	幌別駅	28,400円	<b>34,510円</b> （+ 6,110円）	13,540円	<b>16,480円</b> （+ 2,940円）	12,320円	<b>14,980円</b> （+ 2,660円）
	東室蘭駅	32,740円	<b>39,470円</b> （+ 6,730円）	15,840円	<b>19,120円</b> （+ 3,280円）	14,420円	<b>17,420円</b> （+ 3,000円）

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月間・6箇月間の設定がございます。

※通学定期券には、中学生用・小学生用もございます。

## ■旭川駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
函館線	近文駅	6,620円	<b>7,890円</b> （+ 1,270円）	3,630円	<b>4,340円</b> （+ 710円）	3,290円	<b>3,930円</b> （+ 640円）
	深川駅	19,830円	<b>23,270円</b> （+ 3,440円）	9,880円	<b>11,610円</b> （+ 1,730円）	8,990円	<b>10,580円</b> （+ 1,590円）
	滝川駅	30,770円	<b>37,150円</b> （+ 6,380円）	14,780円	<b>17,880円</b> （+ 3,100円）	13,450円	<b>16,250円</b> （+ 2,800円）
富良野線	緑が丘駅	6,980円	<b>8,310円</b> （+ 1,330円）	3,860円	<b>4,610円</b> （+ 750円）	3,500円	<b>4,170円</b> （+ 670円）
	西神楽駅	7,330円	<b>9,580円</b> （+ 2,250円）	5,740円	<b>7,490円</b> （+ 1,750円）	5,210円	<b>6,800円</b> （+ 1,590円）
	美瑛駅	17,630円	<b>20,930円</b> （+ 3,300円）	9,490円	<b>11,250円</b> （+ 1,760円）	8,630円	<b>10,250円</b> （+ 1,620円）
	富良野駅	34,970円	<b>41,570円</b> （+ 6,600円）	16,800円	<b>20,120円</b> （+ 3,320円）	15,270円	<b>18,330円</b> （+ 3,060円）
宗谷線	永山駅	7,330円	<b>9,580円</b> （+ 2,250円）	5,740円	<b>7,490円</b> （+ 1,750円）	5,210円	<b>6,800円</b> （+ 1,590円）
	比布駅	11,520円	<b>14,100円</b> （+ 2,580円）	8,830円	<b>10,800円</b> （+ 1,970円）	8,030円	<b>9,820円</b> （+ 1,790円）
	和寒駅	24,150円	<b>28,070円</b> （+ 3,920円）	11,480円	<b>13,360円</b> （+ 1,880円）	10,440円	<b>12,180円</b> （+ 1,740円）
	士別駅	33,680円	<b>40,640円</b> （+ 6,960円）	16,370円	<b>19,740円</b> （+ 3,370円）	14,900円	<b>18,030円</b> （+ 3,130円）
	名寄駅	48,020円	<b>55,450円</b> （+ 7,430円）	23,480円	<b>27,100円</b> （+ 3,620円）	21,370円	<b>24,720円</b> （+ 3,350円）
石北線	南永山駅	7,330円	<b>9,580円</b> （+ 2,250円）	4,790円	<b>6,260円</b> （+ 1,470円）	4,350円	<b>5,690円</b> （+ 1,340円）
	当麻駅	11,520円	<b>14,100円</b> （+ 2,580円）	8,830円	<b>10,800円</b> （+ 1,970円）	8,030円	<b>9,820円</b> （+ 1,790円）
	愛別駅	20,590円	<b>24,170円</b> （+ 3,580円）	9,980円	<b>11,700円</b> （+ 1,720円）	9,070円	<b>10,670円</b> （+ 1,600円）
	上川駅	30,770円	<b>37,150円</b> （+ 6,380円）	14,780円	<b>17,880円</b> （+ 3,100円）	13,450円	<b>16,250円</b> （+ 2,800円）

## ■北見駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
石北線	遠軽駅	38,470円	<b>45,150円</b> （+ 6,680円）	18,800円	<b>22,080円</b> （+ 3,280円）	17,110円	<b>20,120円</b> （+ 3,010円）
	留辺蘂駅	15,190円	<b>18,240円</b> （+ 3,050円）	9,490円	<b>11,250円</b> （+ 1,760円）	8,630円	<b>10,250円</b> （+ 1,620円）
	相内駅	8,390円	<b>10,980円</b> （+ 2,590円）	6,720円	<b>8,790円</b> （+ 2,070円）	6,110円	<b>8,000円</b> （+ 1,890円）
	柏陽駅	5,600円	<b>6,600円</b> （+ 1,000円）	3,220円	<b>3,790円</b> （+ 570円）	2,920円	<b>3,440円</b> （+ 520円）
	端野駅	7,330円	<b>9,580円</b> （+ 2,250円）	4,790円	<b>6,260円</b> （+ 1,470円）	4,350円	<b>5,690円</b> （+ 1,340円）
	美幌駅	17,630円	<b>20,930円</b> （+ 3,300円）	9,620円	<b>11,400円</b> （+ 1,780円）	8,750円	<b>10,410円</b> （+ 1,660円）
	女満別駅	25,460円	<b>29,450円</b> （+ 3,990円）	11,690円	<b>13,500円</b> （+ 1,810円）	10,640円	<b>12,340円</b> （+ 1,700円）
	網走駅	33,180円	<b>40,020円</b> （+ 6,840円）	16,120円	<b>19,500円</b> （+ 3,380円）	14,660円	<b>17,720円</b> （+ 3,060円）

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月間・6箇月間の設定がございます。

※通学定期券には、中学生用・小学生用もございます。

## ■ 網走駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
石北線	美幌駅	17,980円	<b>21,310円</b> (+ 3,330円)	9,880円	<b>11,610円</b> (+ 1,730円)	8,990円	<b>10,580円</b> (+ 1,590円)
	女満別駅	11,520円	<b>14,100円</b> (+ 2,580円)	8,540円	<b>10,450円</b> (+ 1,910円)	7,760円	<b>9,500円</b> (+ 1,740円)
釧網線	桂台駅	5,600円	<b>6,600円</b> (+ 1,000円)	3,220円	<b>3,790円</b> (+ 570円)	2,920円	<b>3,440円</b> (+ 520円)
	浜小清水駅	14,660円	<b>17,590円</b> (+ 2,930円)	9,360円	<b>11,240円</b> (+ 1,880円)	8,520円	<b>10,240円</b> (+ 1,720円)
	知床斜里駅	25,460円	<b>29,450円</b> (+ 3,990円)	11,690円	<b>13,500円</b> (+ 1,810円)	10,640円	<b>12,340円</b> (+ 1,700円)
	清里町駅	31,230円	<b>37,690円</b> (+ 6,460円)	15,110円	<b>18,270円</b> (+ 3,160円)	13,740円	<b>16,640円</b> (+ 2,900円)

## ■ 釧路駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
根室線	白糠駅	17,630円	<b>20,930円</b> (+ 3,300円)	9,620円	<b>11,400円</b> (+ 1,780円)	8,750円	<b>10,410円</b> (+ 1,660円)
	庶路駅	11,520円	<b>14,100円</b> (+ 2,580円)	8,830円	<b>10,800円</b> (+ 1,970円)	8,030円	<b>9,820円</b> (+ 1,790円)
	大楽毛駅	6,970円	<b>9,200円</b> (+ 2,230円)	5,410円	<b>7,130円</b> (+ 1,720円)	4,920円	<b>6,490円</b> (+ 1,570円)
	新富士駅	5,600円	<b>6,600円</b> (+ 1,000円)	3,210円	<b>3,780円</b> (+ 570円)	2,910円	<b>3,430円</b> (+ 520円)
	東釧路駅	5,600円	<b>6,600円</b> (+ 1,000円)	3,210円	<b>3,780円</b> (+ 570円)	2,910円	<b>3,430円</b> (+ 520円)
	武佐駅	6,620円	<b>7,890円</b> (+ 1,270円)	3,930円	<b>4,680円</b> (+ 750円)	3,580円	<b>4,280円</b> (+ 700円)
	厚岸駅	27,660円	<b>33,630円</b> (+ 5,970円)	12,990円	<b>15,800円</b> (+ 2,810円)	11,820円	<b>14,370円</b> (+ 2,550円)
釧網線	遠矢駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,290円	<b>8,240円</b> (+ 1,950円)	5,720円	<b>7,490円</b> (+ 1,770円)
	塘路駅	17,630円	<b>20,930円</b> (+ 3,300円)	9,770円	<b>11,600円</b> (+ 1,830円)	8,890円	<b>10,560円</b> (+ 1,670円)
	標茶駅	30,200円	<b>36,460円</b> (+ 6,260円)	14,590円	<b>17,650円</b> (+ 3,060円)	13,270円	<b>16,020円</b> (+ 2,750円)

## ■ 帯広駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
根室線	新得駅	26,320円	<b>30,440円</b> (+ 4,120円)	12,170円	<b>14,080円</b> (+ 1,910円)	11,060円	<b>12,800円</b> (+ 1,740円)
	十勝清水駅	20,590円	<b>24,170円</b> (+ 3,580円)	10,290円	<b>12,060円</b> (+ 1,770円)	9,350円	<b>10,980円</b> (+ 1,630円)
	芽室駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,720円	<b>8,790円</b> (+ 2,070円)	6,110円	<b>8,000円</b> (+ 1,890円)
	西帯広駅	6,970円	<b>9,200円</b> (+ 2,230円)	4,510円	<b>5,950円</b> (+ 1,440円)	4,100円	<b>5,410円</b> (+ 1,310円)
	札内駅	6,620円	<b>7,890円</b> (+ 1,270円)	3,930円	<b>4,680円</b> (+ 750円)	3,580円	<b>4,280円</b> (+ 700円)
	幕別駅	8,390円	<b>10,980円</b> (+ 2,590円)	6,720円	<b>8,790円</b> (+ 2,070円)	6,110円	<b>8,000円</b> (+ 1,890円)
	池田駅	14,660円	<b>17,590円</b> (+ 2,930円)	9,390円	<b>11,250円</b> (+ 1,860円)	8,550円	<b>10,250円</b> (+ 1,700円)
	浦幌駅	29,770円	<b>35,910円</b> (+ 6,140円)	14,380円	<b>17,340円</b> (+ 2,960円)	13,070円	<b>15,790円</b> (+ 2,720円)

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月間・6箇月間の設定がございます。

※通学定期券には、中学生用・小学生用もございます。

## ■ 函館駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
函 館 線	五稜郭駅	6,620 円	<b>7,890 円</b> (+ 1,270 円)	3,630 円	<b>4,340 円</b> (+ 710 円)	3,290 円	<b>3,930 円</b> (+ 640 円)
	桔梗駅	6,970 円	<b>9,200 円</b> (+ 2,230 円)	5,270 円	<b>6,960 円</b> (+ 1,690 円)	4,780 円	<b>6,320 円</b> (+ 1,540 円)
	七飯駅	8,390 円	<b>10,980 円</b> (+ 2,590 円)	6,720 円	<b>8,790 円</b> (+ 2,070 円)	6,110 円	<b>8,000 円</b> (+ 1,890 円)
	新函館北斗駅	11,520 円	<b>14,100 円</b> (+ 2,580 円)	8,540 円	<b>10,450 円</b> (+ 1,910 円)	7,760 円	<b>9,500 円</b> (+ 1,740 円)
	大沼駅	17,630 円	<b>20,930 円</b> (+ 3,300 円)	9,490 円	<b>11,250 円</b> (+ 1,760 円)	8,630 円	<b>10,250 円</b> (+ 1,620 円)
	森駅	28,730 円	<b>34,920 円</b> (+ 6,190 円)	13,860 円	<b>16,880 円</b> (+ 3,020 円)	12,610 円	<b>15,320 円</b> (+ 2,710 円)
	鹿部駅	25,460 円	<b>29,450 円</b> (+ 3,990 円)	11,690 円	<b>13,500 円</b> (+ 1,810 円)	10,640 円	<b>12,340 円</b> (+ 1,700 円)

## ■ 森駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生／1箇月）		通学（高校生／1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
函 館 線	五稜郭駅	27,660 円	<b>33,630 円</b> (+ 5,970 円)	12,990 円	<b>15,800 円</b> (+ 2,810 円)	11,820 円	<b>14,370 円</b> (+ 2,550 円)
	七飯駅	22,530 円	<b>26,210 円</b> (+ 3,680 円)	10,460 円	<b>12,180 円</b> (+ 1,720 円)	9,510 円	<b>11,090 円</b> (+ 1,580 円)
	新函館北斗駅	20,320 円	<b>23,850 円</b> (+ 3,530 円)	9,880 円	<b>11,610 円</b> (+ 1,730 円)	8,990 円	<b>10,580 円</b> (+ 1,590 円)
	大沼駅	14,660 円	<b>17,590 円</b> (+ 2,930 円)	9,250 円	<b>11,110 円</b> (+ 1,860 円)	8,410 円	<b>10,110 円</b> (+ 1,700 円)
	野田生駅	14,660 円	<b>17,590 円</b> (+ 2,930 円)	9,250 円	<b>11,110 円</b> (+ 1,860 円)	8,410 円	<b>10,110 円</b> (+ 1,700 円)
	八雲駅	20,320 円	<b>23,850 円</b> (+ 3,530 円)	9,880 円	<b>11,610 円</b> (+ 1,730 円)	8,990 円	<b>10,580 円</b> (+ 1,590 円)
	長万部駅	35,960 円	<b>42,200 円</b> (+ 6,240 円)	17,420 円	<b>20,470 円</b> (+ 3,050 円)	15,850 円	<b>18,680 円</b> (+ 2,830 円)

# 主な区間の運賃と料金（在来線 特急列車）

## ■札幌駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金		運賃・料金 計	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
函館 方面	登別駅	2,160円	<b>2,420円</b> (+260円)	2,320円	<b>2,360円</b> (+40円)	4,480円	<b>4,780円</b> (+300円)
	東室蘭駅	2,490円	<b>2,860円</b> (+370円)	2,320円	<b>2,360円</b> (+40円)	4,810円	<b>5,220円</b> (+410円)
	洞爺駅	3,240円	<b>3,630円</b> (+390円)	2,680円	<b>2,730円</b> (+50円)	5,920円	<b>6,360円</b> (+440円)
	長万部駅	3,990円	<b>4,510円</b> (+520円)	2,900円	<b>2,950円</b> (+50円)	6,890円	<b>7,460円</b> (+570円)
	新函館北斗駅	5,720円	<b>6,270円</b> (+550円)	3,110円	<b>3,170円</b> (+60円)	8,830円	<b>9,440円</b> (+610円)
	函館駅	5,720円	<b>6,270円</b> (+550円)	3,110円	<b>3,170円</b> (+60円)	8,830円	<b>9,440円</b> (+610円)
帯広 方面	新得駅	3,240円	<b>3,630円</b> (+390円)	2,680円	<b>2,730円</b> (+50円)	5,920円	<b>6,360円</b> (+440円)
	帯広駅	4,320円	<b>4,840円</b> (+520円)	2,900円	<b>2,950円</b> (+50円)	7,220円	<b>7,790円</b> (+570円)
	釧路駅	6,260円	<b>6,820円</b> (+560円)	3,110円	<b>3,170円</b> (+60円)	9,370円	<b>9,990円</b> (+620円)
旭川 方面	滝川駅	1,640円	<b>1,890円</b> (+250円)	1,650円	<b>1,680円</b> (+30円)	3,290円	<b>3,570円</b> (+280円)
	旭川駅	2,490円	<b>2,860円</b> (+370円)	2,320円	<b>2,360円</b> (+40円)	4,810円	<b>5,220円</b> (+410円)
稚内 方面	名寄駅	4,320円	<b>4,840円</b> (+520円)	2,900円	<b>2,950円</b> (+50円)	7,220円	<b>7,790円</b> (+570円)
	稚内駅	7,340円	<b>7,920円</b> (+580円)	3,110円	<b>3,170円</b> (+60円)	10,450円	<b>11,090円</b> (+640円)
北見 方面	上川駅	3,670円	<b>4,070円</b> (+400円)	2,680円	<b>2,730円</b> (+50円)	6,350円	<b>6,800円</b> (+450円)
	遠軽駅	5,070円	<b>5,610円</b> (+540円)	2,900円	<b>2,950円</b> (+50円)	7,970円	<b>8,560円</b> (+590円)
	北見駅	5,940円	<b>6,490円</b> (+550円)	3,110円	<b>3,170円</b> (+60円)	9,050円	<b>9,660円</b> (+610円)
	網走駅	6,800円	<b>7,370円</b> (+570円)	3,110円	<b>3,170円</b> (+60円)	9,910円	<b>10,540円</b> (+630円)