



2018年5月16日

JR東日本長野支社

## 中央線特急列車「あずさ」「かいじ」のE353系置き換えについて

～2018年7月1日（日）開始～

首都圏と中央線主要駅を結ぶ特急列車「あずさ」「かいじ」はE257系車両で運転していますが、2018年7月1日（日）より一部の列車をE353系に置き換えますのでお知らせいたします。

今回、E257系からE353系になるのは、「あずさ」が10往復中3往復、「かいじ」が12往復中9往復です。今後、E257系からE353系への置き換えを進め、将来的には中央線特急列車を全てE353系に統一する予定です。



「E257系」



「E353系」

### 1. 開始日

2018年7月1日（日）

### 2. E353系で運転する列車（2018年7月1日時点／定期列車のみ）

列車名	運行区間	運行本数	付記
スーパーあずさ	東京・新宿駅 ～ 松本駅	8往復／16本	2018年3月17日 全列車置き換え済
あずさ	新宿駅 ～ 松本駅	3往復／6本	
かいじ	東京・新宿駅 ～ 甲府・竜王駅	9往復／18本	

※今回導入する編成・車両数は「9両編成×7本」（63両）です。

- ・今回の置き換えによる運転時刻の変更はありません。
- ・E353系で運転する「あずさ」「かいじ」は当面の間、大型時刻表で「新型車両で運転」と記載いたします。

- ・ E 3 5 3系で運転する列車につきましては、別表 1 をご参照ください。
- ・ E 3 5 3系と E 2 5 7系の車両概要につきましては、別表 2 をご参照ください。

### 3. E 2 5 7系の今後について

現在「あずさ」「かいじ」で使用している E 2 5 7系はリニューアルを行い、東海道線に導入する予定です。

### 4. その他

本プレスリリースは 2 0 1 8 年 5 月現在の情報であり、今後スケジュール等に変更が生じる場合があります。

【別表1】

E353系で運転する「スーパーあずさ」「あずさ」「かいじ」（2018年7月1日時点）

(1) スーパーあずさ（8往復／16本）・あずさ（3往復／6本）

下り列車	車種	上り列車	車種
スーパーあずさ1号	E353系	あずさ2号	E257系
あずさ3号	E257系	スーパーあずさ4号	E353系
スーパーあずさ5号	E353系	スーパーあずさ6号	E353系
あずさ7号	E257系	あずさ8号	E257系
あずさ9号	E257系	あずさ10号	E257系
スーパーあずさ11号	E353系	あずさ12号	E353系
あずさ13号	E257系	スーパーあずさ14号	E353系
スーパーあずさ15号	E353系	あずさ16号	E353系
あずさ17号	E353系	スーパーあずさ18号	E353系
スーパーあずさ19号	E353系	あずさ20号	E257系
あずさ21号	E353系	スーパーあずさ22号	E353系
スーパーあずさ23号	E353系	あずさ24号	E257系
あずさ25号	E257系	あずさ26号	E257系
あずさ27号	E353系	スーパーあずさ28号	E353系
スーパーあずさ29号	E353系	あずさ30号	E257系
あずさ31号	E257系	スーパーあずさ32号	E353系
スーパーあずさ33号	E353系	あずさ34号	E353系
あずさ35号	E257系	スーパーあずさ36号	E353系



※定期列車のみ

(2) かいじ（9往復／18本）

下り列車	車種	上り列車	車種
かいじ101号	E353系	かいじ102号	E353系
かいじ103号	E257系	かいじ104号	E353系
かいじ105号	E353系	かいじ106号	E353系
かいじ107号	E257系	かいじ108号	E353系
かいじ109号	E353系	かいじ110号	E353系
かいじ111号	E353系	かいじ112号	E257系
かいじ113号	E353系	かいじ114号	E353系
かいじ115号	E257系	かいじ116号	E257系
かいじ117号	E353系	かいじ118号	E353系
かいじ119号	E353系	かいじ120号	E353系
かいじ121号	E353系	かいじ122号	E353系
かいじ123号	E353系	かいじ124号	E257系

※定期列車のみ

【別表2】 E353系とE257系の車両概要

内 容		E353系	E257系
			
営業運転開始日		2017年12月23日	2001年12月1日
編 成		基本編成：9両編成 付属編成：3両編成	基本編成：9両編成 付属編成：2両編成
定 員		9両編成 (グリーン車:30名 普通車:494名) 3両編成 (グリーン車:なし 普通車:150名)	9両編成 (グリーン車:28名 普通車:530名) 2両編成 (グリーン車:なし 普通車:120名)
最高速度		130km/h	130km/h
車 体		アルミニウム合金製	アルミニウム合金製
制御方式		VVVF インバータ制御	VVVF インバータ制御
シートピッチ		グリーン車：1,160mm 普通車：960mm	グリーン車：1,160mm 普通車：960mm
車体傾斜制御方式		空気ばね式車体傾斜方式 (傾斜角度：最大 1.5度)	な し
主 な 設 備	動揺防止制御装置	全車両	な し
	大型トイレ	改良型ハンドル形電動 車いす対応	車いす対応
	多目的室	2ヶ所（基本・付属）	1ヶ所（基本編成）
	荷物置場	1・3・5・7・9・10・12号車 ※9号車はグリーン車	なし
	非常通話装置	客室内および全ての洋式トイレ内に設置	・客室内に設置 ・車いす対応トイレに連絡ブザーを設置
	防犯カメラ	各デッキに設置	な し
	室内照明	LED	蛍光灯
	座席コンセント	各座席に設置	な し
	空気清浄機	全車両に設置	な し
	可動式マクラ	各座席に設置	グリーン車のみ
	AED	あ り	な し
	個別調整機能付 空調装置	あ り	あ り
	車内案内装置	フルカラー表示	3色表示