

橋梁年鑑

平成26年版

(平成24年度完工)



あゆみ橋

STEEL BRIDGES



一般
社団法人

日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 26 年版

(平成 24 年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成26年度版は平成24年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
- 有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
- の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2 【分類】 大分類は
- 道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
- とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3 【写真・図面編】
- ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4 【資料編】
- ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
- | | |
|------------|------------------------|
| 東北地整 | 国土交通省東北地方整備局 |
| 関東地整 | 国土交通省関東地方整備局 |
| 北陸地整 | 国土交通省北陸地方整備局 |
| 中部地整 | 国土交通省中部地方整備局 |
| 近畿地整 | 国土交通省近畿地方整備局 |
| 中国地整 | 国土交通省中国地方整備局 |
| 四国地整 | 国土交通省四国地方整備局 |
| 九州地整 | 国土交通省九州地方整備局 |
| 東日本高速道路(株) | 東日本高速道路株式会社 |
| 中日本高速道路(株) | 中日本高速道路株式会社 |
| 西日本高速道路(株) | 西日本高速道路株式会社 |
| 首都高速道路(株) | 首都高速道路株式会社 |
| 阪神高速道路(株) | 阪神高速道路株式会社 |
| 都市再生機構 | 独立行政法人 都市再生機構 |
| 水資源機構 | 独立行政法人 水資源機構 |
| 緑資源機構 | 独立行政法人 緑資源機構 |
| 森林総合研究所 | 独立行政法人 森林総合研究所 |
| 名公社 | 名古屋高速道路公社 |
| 広島高速 | 広島高速道路公社 |
| 福北公社 | 福岡北九州高速道路公社 |
| 鉄道運輸機構 | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| JR北海道 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| JR東日本 | 東日本旅客鉄道株式会社 |
| JR東海 | 東海旅客鉄道株式会社 |
| JR西日本 | 西日本旅客鉄道株式会社 |
| JR四国 | 四国旅客鉄道株式会社 |
| JR九州 | 九州旅客鉄道株式会社 |
- ③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法一覧表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 I I K 株式会社 I H I インフラ建設
 I I S 株式会社 I H I インフラシステム
 アルス 株式会社アルス製作所
 宇野 宇野重工株式会社
 宇部 宇部興産機械株式会社
 大島 株式会社大島造船所
 片山 片山ストラテック株式会社
 川田建 川田建設株式会社
 川田 川田工業株式会社
 釧路 株式会社釧路製作所
 駒井ハルテック 株式会社駒井ハルテック
 佐藤 佐藤鉄工株式会社
 山九 山九株式会社
 J F E J F E エンジニアリング株式会社
 高田 高田機工株式会社
 瀧上 瀧上工業株式会社
 東骨 株式会社東京鐵骨橋梁

東 綱 東綱橋梁株式会社
 巴 株式会社巴コーポレーション
 名 村 株式会社名村造船所
 榑 崎 株式会社榑崎製作所
 日 橋 日本橋梁株式会社
 日 車 日本車輛製造株式会社
 日鉄トピー 日鉄トピーブリッジ株式会社
 日 塔 日本鉄塔工業株式会社
 函 館 函館どつく株式会社
 日 立 日立造船株式会社
 古 河 古河産機システムズ株式会社
 三 井 三井造船鉄構エンジニアリング株式会社
 三 菱 三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社
 宮 地 宮地エンジニアリング株式会社
 横 河 工 横河工事株式会社
 横河住金 株式会社横河住金ブリッジ
 横 河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

斜張橋

由利橋……………2

アーチ橋

海の中道大橋 (P8~P10)……………4

ニールセン橋

白銀橋 (CP1~A2)……………6

あゆみ橋……………8

新新莊川橋……………10

ローゼ橋

将門大橋……………12

夕の原橋……………14

トラスドラム橋

新清水橋……………16

トラス橋

大和田第1橋……………18

■道路橋

単純I桁橋 (多数桁)

新大通川橋 (歩道部拡幅)……………20

新田橋……………21

宮前橋……………22

単純I桁橋 (少数桁)

新木見津橋……………23

片貝川本線橋……………24

単純合成I桁橋 (少数桁)

木瓜川橋……………25

湖東三山スマートインターチェンジランプ橋……………26

賀張川橋……………27

サラベツ川橋……………28

単純箱桁橋

船屋王至森寺線橋梁 (P6~P7)……………29

美渡世橋……………30

鶴の向橋……………31

平井4号橋……………32

戸口天王橋……………33

新玉田橋……………34

単純箱桁橋 (細幅)

新高浜橋……………35

上免無橋 (上り線)……………36

単純合成箱桁橋

田尻高架橋 (A1~P1)……………37

連続I桁橋

大沢高架橋 (P3~A2)……………38

オニキシベ橋……………39

堀越東高架橋 (P73~P79)……………40

吉原高架橋……………41

宮都大橋……………42

石鳥谷南跨線橋……………43

花見橋……………44

粟島橋……………45

三枝橋……………46

はなみずき橋 (P1~A2)……………47

中妻跨線橋……………48

芦刈中村橋……………49

連続I桁橋 (少数桁)

赤岩川橋……………50

祖父江北高架橋 (P26~P35)……………51

大山崎高架橋 (上り線P1~P10)……………52

新湊川橋梁……………53

本駒橋……………54

桜井寺橋……………55

新木場地区海側高架橋 (BrU-5 PU23~PU30)……………56

中落堀高架橋 (上り線PU0~PU9)……………57

下大崎第一高架橋 (上り 1PU6~1PU9)……………58

室原北高架橋 (P52R~P59R)……………59

江戸崎橋 (A1~P8)……………60

宮山第五高架橋 (下り線)……………61

本川工区高速3号線……………62

室原南高架橋 (P46R~P52R)……………63

茶路川橋……………64

大和郡山ジャンクションHランプ橋 (A1~JA2, P3~HA2)……………65

栢間沼第一高架橋 (下り線PD6~1PD7)……………66

下在来高架橋 (内回り PU1~PU8)……………67

東高架橋 (P29~P35)……………68

大原大橋……………69

野広2号橋……………70

国府川渡河橋 (A1~P3)……………71

明神大橋……………72

釈迦内こ道橋……………73

梅ノ木谷川橋……………74

矢沢川橋 (上・下線)……………75

連続合成I桁橋 (少数桁)

気山高架橋……………76

小西南高架橋……………77

大曲花火大橋……………78

石田川橋……………79

宮山第9高架橋 (上・下線P104~P110)……………80

新仁淀川大橋 (A1~P5)……………81

南上茶路橋……………82

舟入川橋……………83

金谷郷高架橋……………84

ヤツナミ橋……………85

神崎高架橋 (P63~A2)……………86

宇佐高架橋 (上り線)……………87

平田橋……………88

春大橋……………89

中川橋……………90

太田川橋……………91

北川橋 (上り・下り線)……………92

土井川橋……………93

倉の沢橋……………94

連続箱桁橋

豊川橋 (AD1~PD8)……………95

すさ大橋 (P4~A2)……………96

牧野大橋……………97

川内川橋 (A1~PA2)……………98

切畑第2大橋……………99

新利根川橋 (P3~P6)……………100

小畑川高架橋 (P13~P17)……………101

鍋田北橋……………102

大山崎JCT Fランプ橋 (PE17~P10)……………103

岡島橋……………104

宮山第10高架橋 (上・下線P110~P113)……………105

園瀬川新橋 (A1~P3)……………106

新土師川橋 (PA1~P2)……………107

寒川北IC CBランプ橋……………108

1号静清牧ヶ谷ICオフランプ橋	109
白土大橋	110
新法久橋	111
連続箱桁橋（開断面）	
大井JCT B連結路（BDP2～BP7）	112
連続箱桁橋（細幅）	
大山崎JCT Eランプ第二橋（PF1～PF7）	113
平蔵川橋	114
水足新辻（第5）高架橋（P20～P23）	115
坂本橋（A1～P4）	116
姥堂跨線橋	117
日高門別川橋	118
三郷JCT Bランプ（BR-5 PB8～PB11）	119
連続合成箱桁橋（細幅）	
長岡京高架橋（第1高架橋P6～P9）	120
単純トラス橋	
新宮川橋	121
ラーメン橋	
一之宮第六高架橋（P46～P55）	122
田端第三高架橋（上・下線P16～P20）	123
複合橋（ポータルラーメン橋）	
川内橋	124
複合橋（ラーメン橋）	
利根川橋（P56～P63）	125
大山崎高架橋（下り線P12～P17 Eランプ第二橋PE7～P17）	126
中野3号橋	127
複合橋（混合橋）	
末広住吉高架橋（P31～P32）	128
■鉄道橋	
下路トラス橋	
利根川橋りょう（PA1～A2）	129
■その他の橋梁	
三井そよかぜ橋	130
新昭和橋側道橋（下り）	131
前芝インター歩道橋	132
小野柄歩道橋	133
■海外橋梁	
鉄道橋	
Ha Noi - Ho Chi Minh City Railway Line Bridges	134
■保全工事事例	
川口橋災害復旧工事	135
（国）473号 原田橋補修工事	136

資料

●道路橋

1. 単純I桁橋	140
2. 単純合成I桁橋	142
3. 単純箱桁橋	143
4. 単純合成箱桁橋	145
5. 連続I桁橋	146
6. 連続合成I桁橋	153
7. 連続箱桁橋	156
8. 連続合成箱桁橋	161
9. 単純トラス橋	161
10. トラスドランガー橋	161
11. ローゼ橋	162
12. ニールセン橋	162
13. アーチ橋	162
14. ラーメン橋	163
15. 斜張橋	163
16. 複合橋	163

●鉄道橋

1. 合成箱桁橋	166
2. 下路トラス橋	166

●その他の橋梁

●海外橋梁

1. トラス橋	170
---------	-----

●架設工法一覧表

統計

◆合理化橋梁実績	176
◆橋梁受注実績	182
◆橋種別受注実績	183
◆発注先別道路橋受注実績	186
◆形式別スパンランキング	190
協会会員	194

写真・図・諸元集

■道路橋

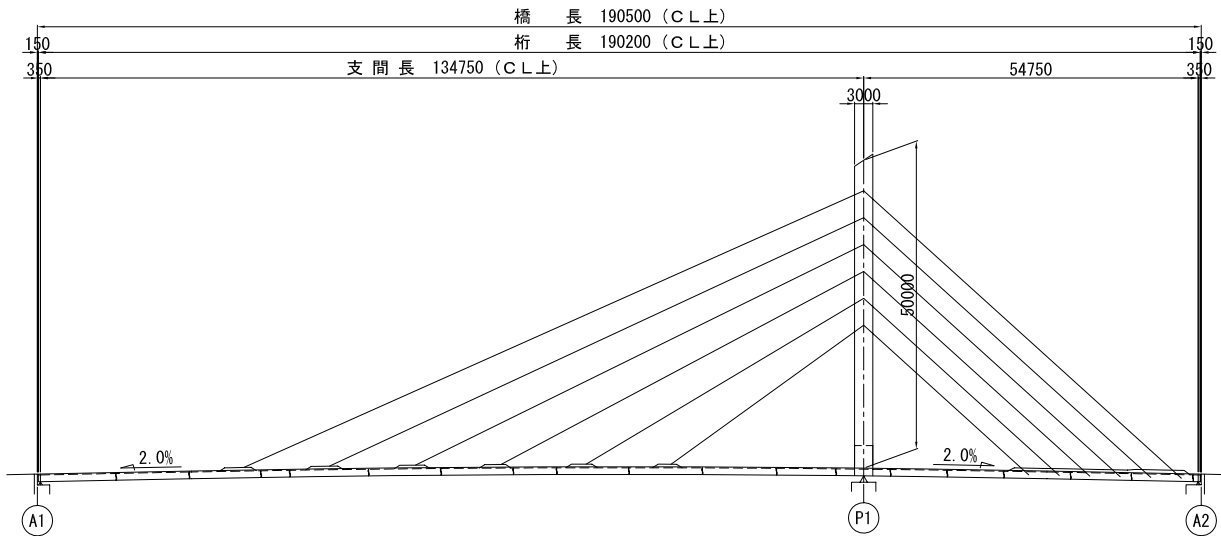


由利橋

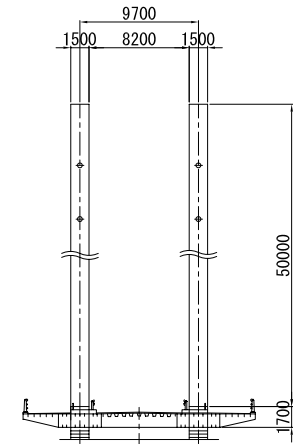
発注者 由利本庄市
 架設場所 秋田県由利本庄市石脇字下夕畑
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 190.5
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@5.60
 最大支間長(m) 134.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2.780
 鋼重(kg/m²) 650
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント

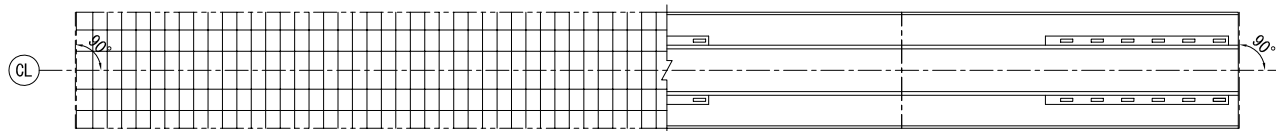
側面図



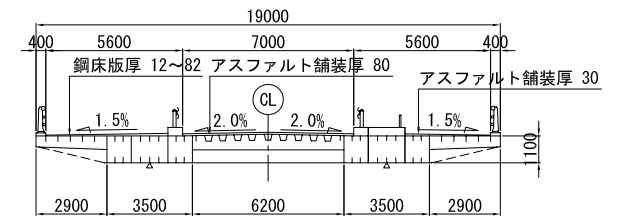
断面図



平面図



断面図



(資料 163ページ参照)

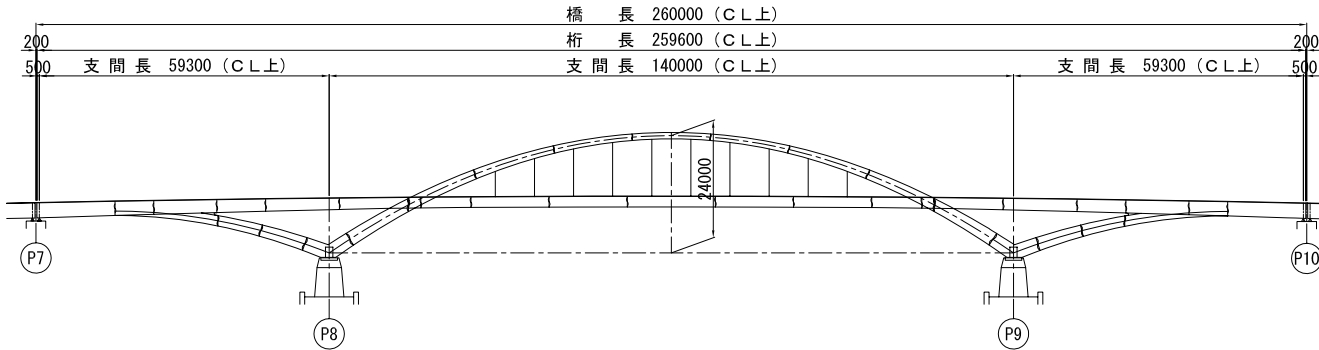


海の中道大橋 (P8~P10)

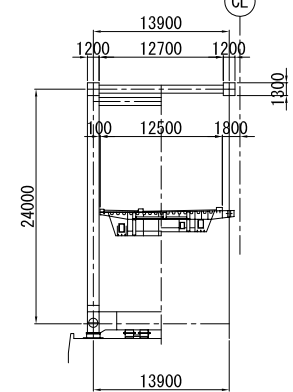
発注者 福岡市
 架設場所 福岡県福岡市東区みなと香椎3丁目地先
 構造形式 アーチ橋
 橋長 (m) 260.0
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) 4.00
 最大支間長 (m) 140.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 1,673
 鋼重 (kg/m²) 749
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括吊り上げ

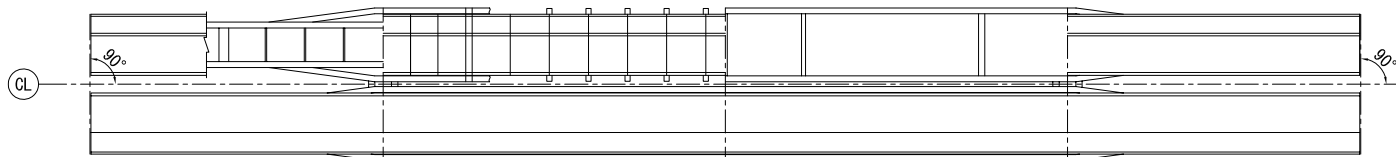
側面図



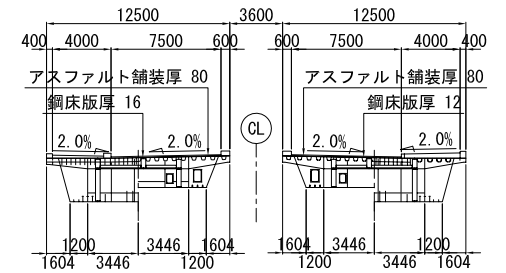
断面図



平面図



断面図



(資料 162ページ参照)

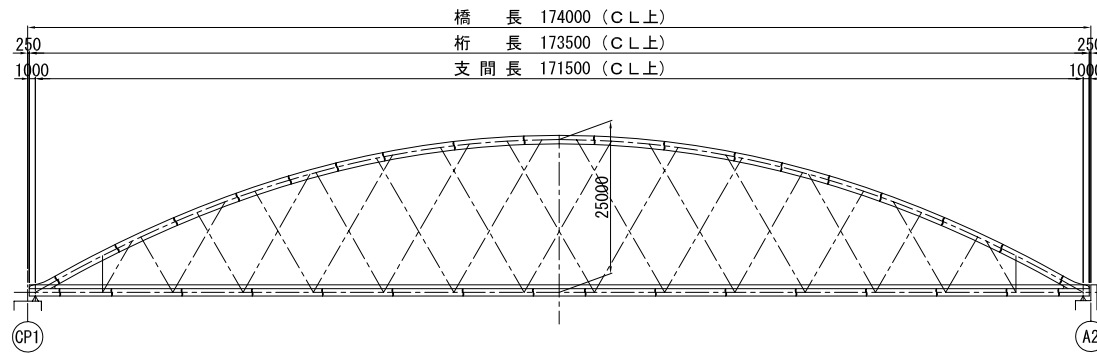


しろがねばし
白銀橋 (CP1~A2)

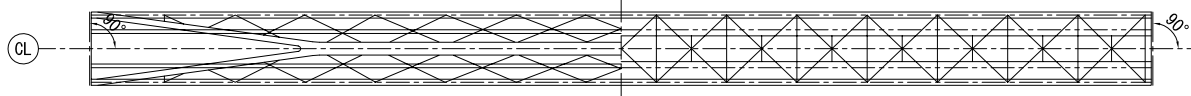
発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道夕張市
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 174.0
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 171.5
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 940
 鋼重(kg/m²) 830
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊・斜吊併用工法

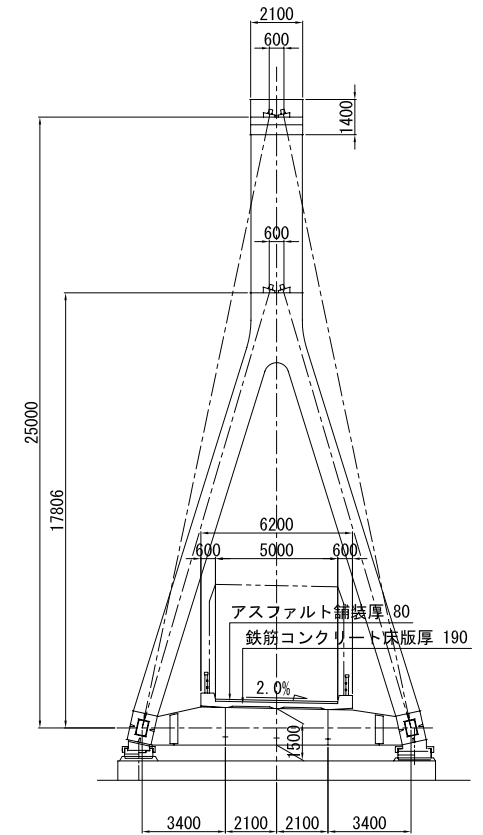
側面図



平面図



断面図



(資料 162ページ参照)

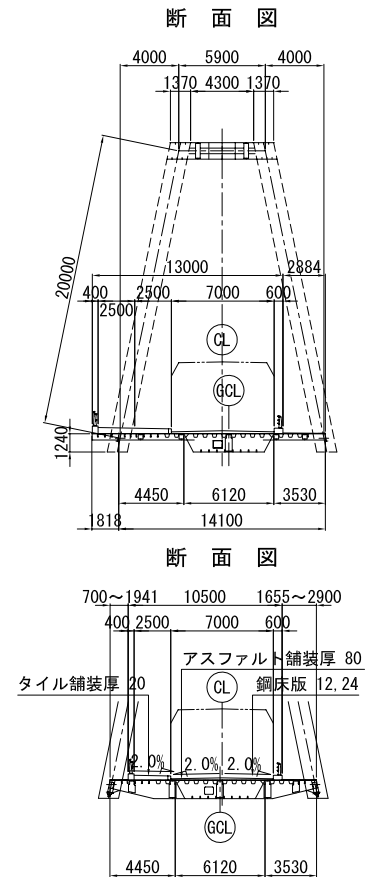
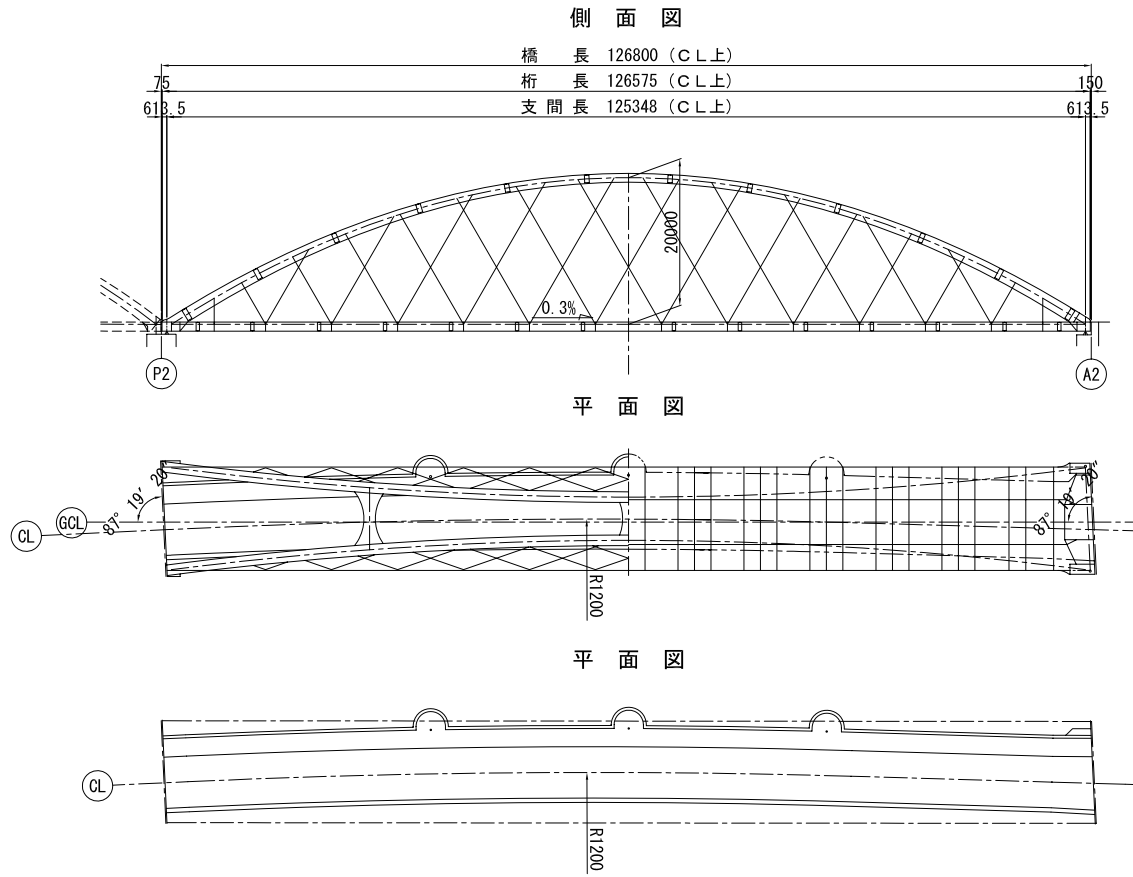


あゆみ橋 はし

発注者 海老名市
 架設場所 神奈川県海老名市河原口
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 126.8
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 125.3
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 1,114
 鋼重(kg/m²) 570
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

6



(資料 162ページ参照)

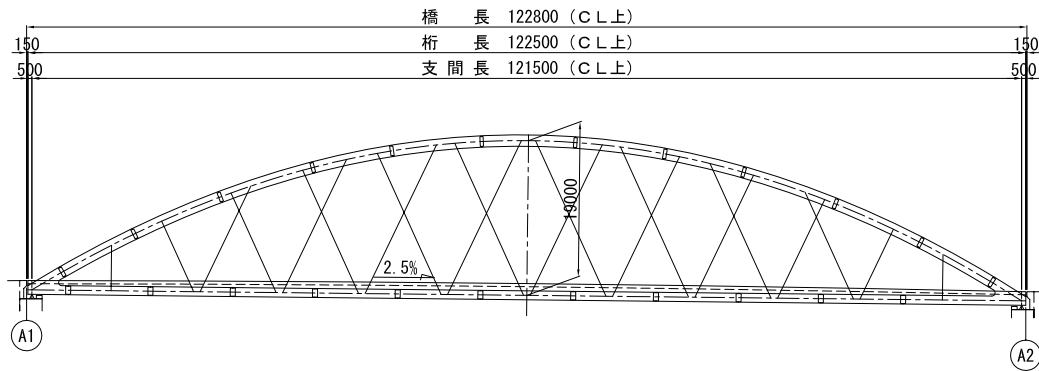


新 新 莊 川 橋

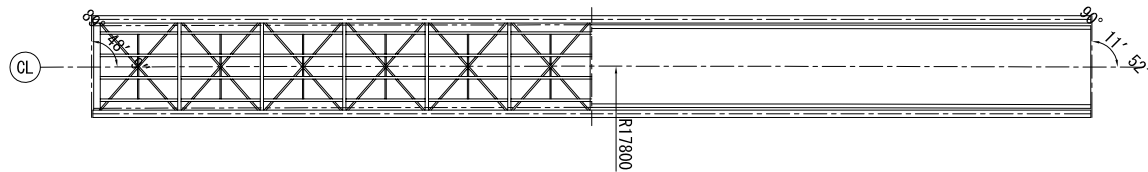
発注者 四国地整
 架設場所 高知県須崎市下分
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 122.8
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 121.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 753
 鋼重(kg/m²) 611
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

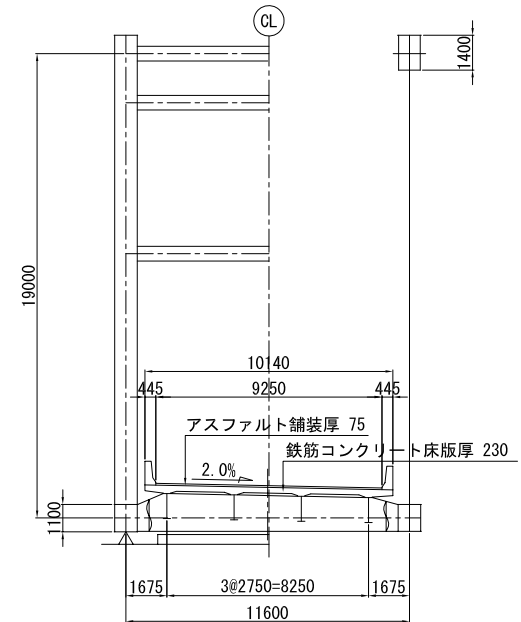
側面図



平面図



断面図



(資料 162ページ参照)

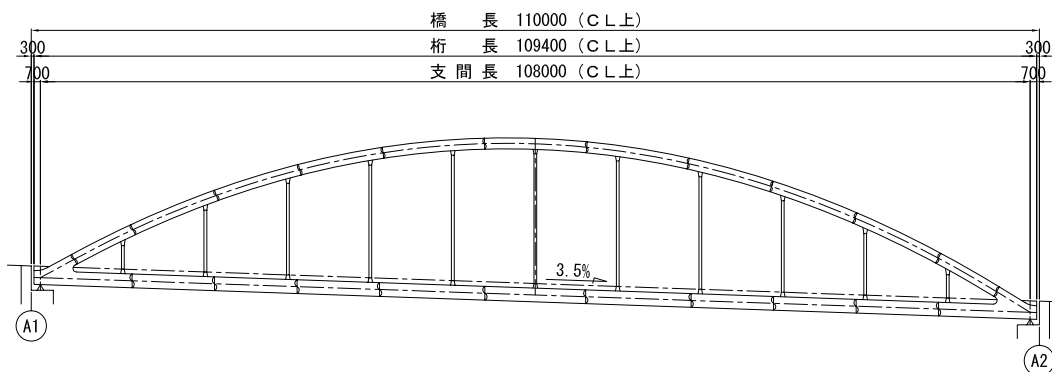


将門大橋

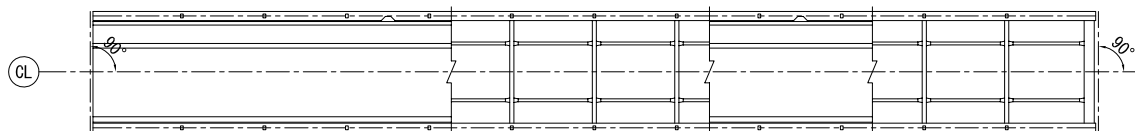
発注者 東京都
 架設場所 東京都西多摩郡奥多摩町棚沢地区
 構造形式 ローゼ橋
 橋長 (m) 110.0
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) 2.50
 最大支間長 (m) 108.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 612
 鋼重 (kg/m²) 492
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE直吊り

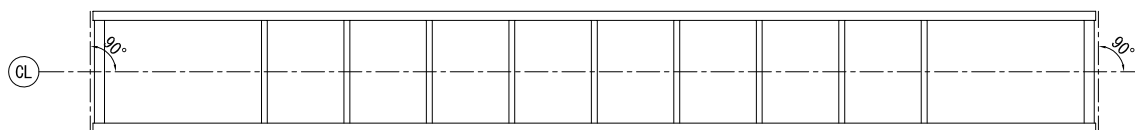
側面図



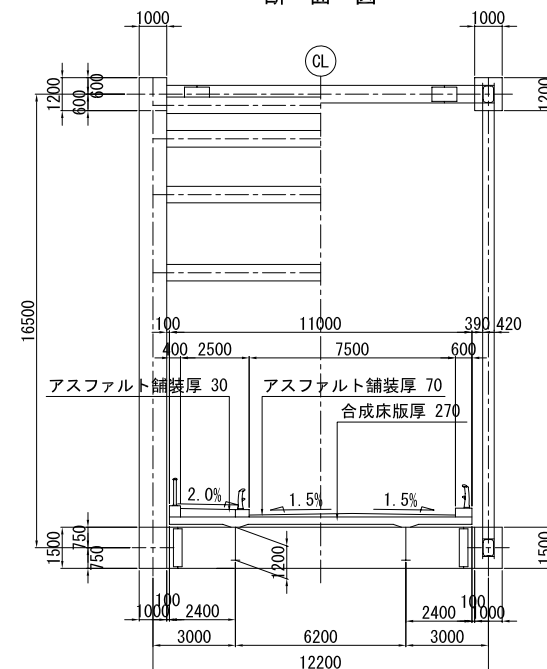
平面図



平面図



断面図



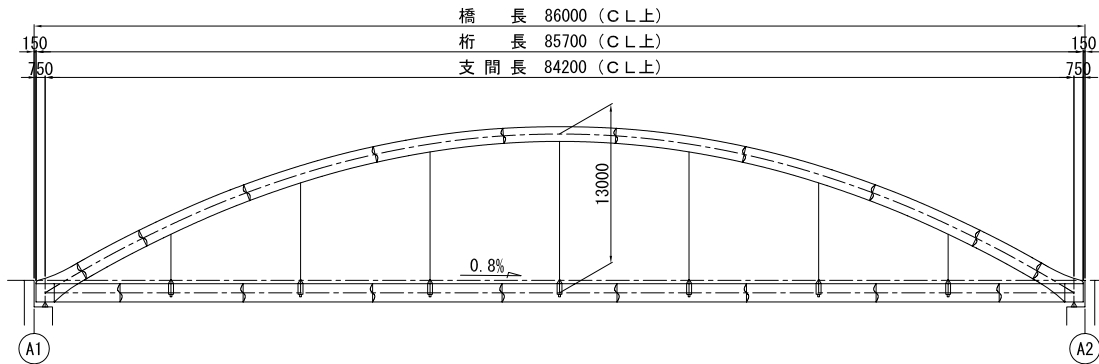


ゆうの原橋

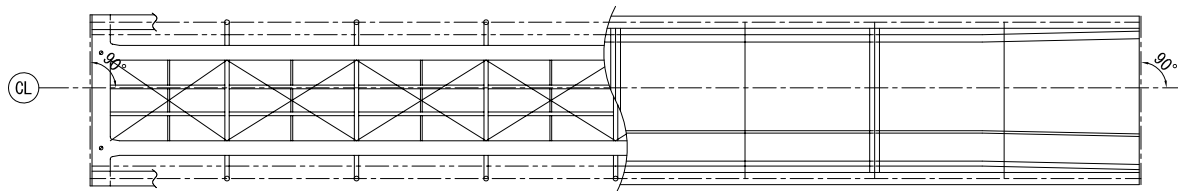
発注者 栃木県
 架設場所 栃木県那須塩原市塩原
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 86.0
 幅員：車道(m) 7.25~7.85
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 84.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 506
 鋼重(kg/m²) 551
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

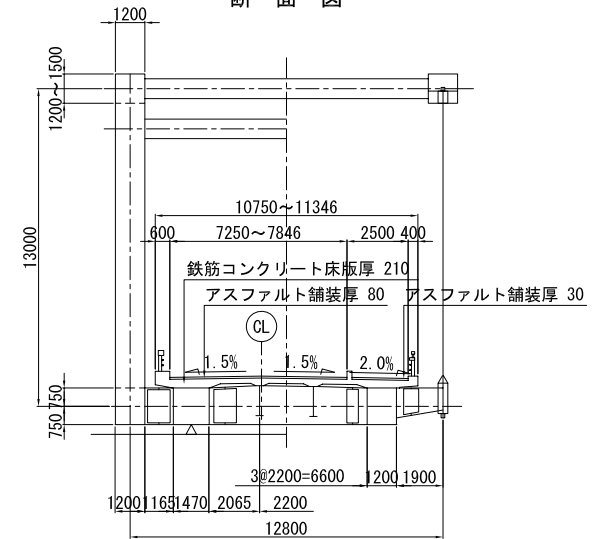
側面図



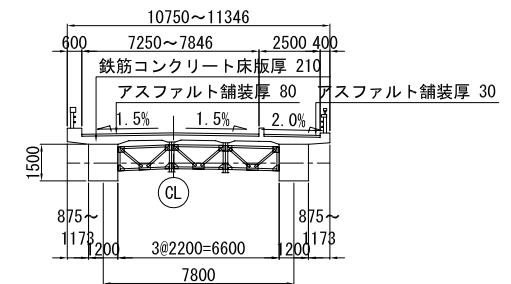
平面図



断面図



断面図



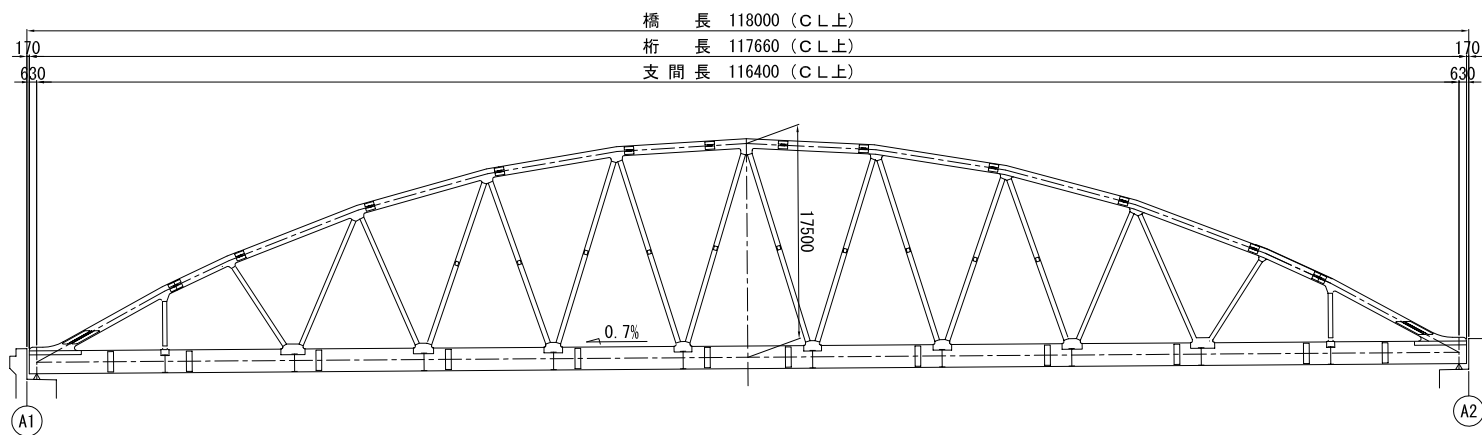


新清水橋

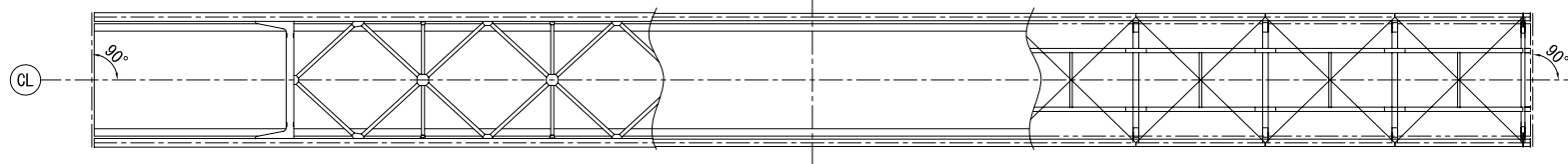
発注者 長野県
 架設場所 長野県下伊那郡天龍村
 構造形式 トラスドラムガー橋
 橋長(m) 118.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 116.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 687
 鋼重(kg/m²) 613
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 CCベント

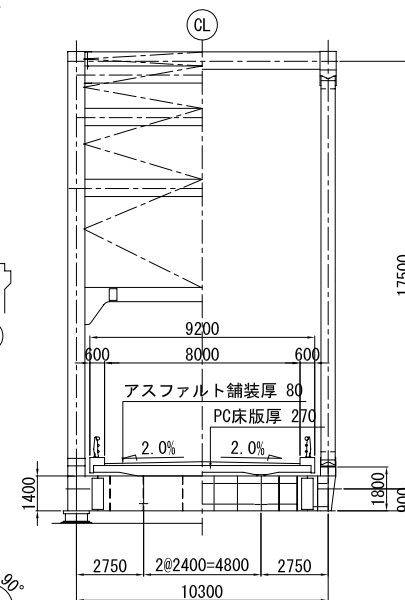
側面図



平面図



断面図



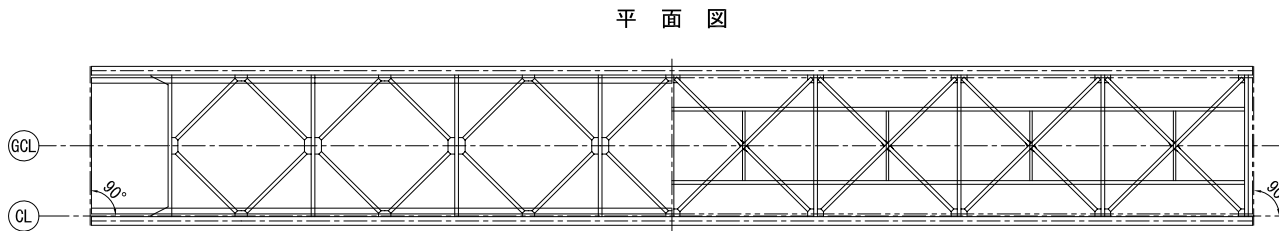
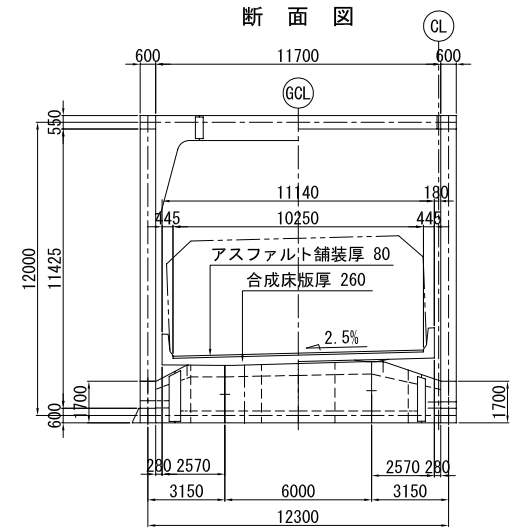
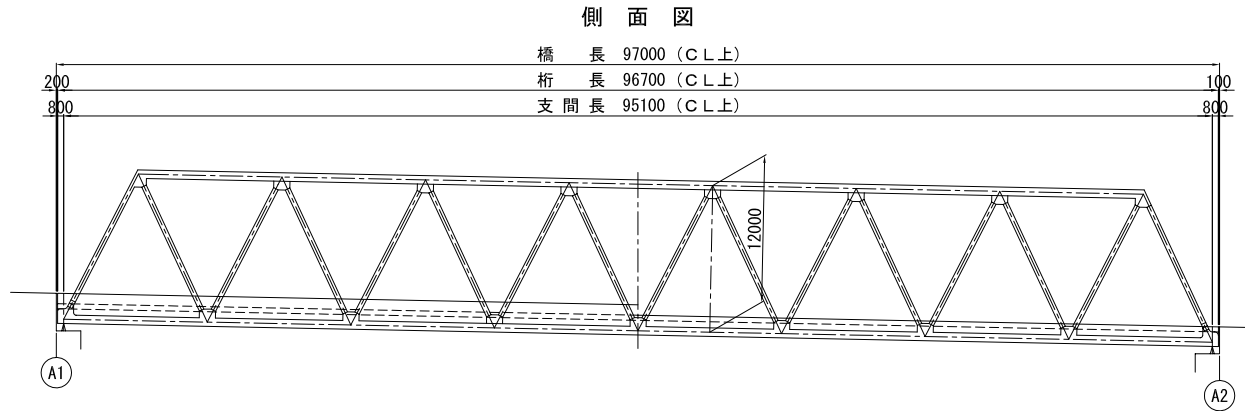
(資料 161ページ参照)



お お わ だ
大和田第1橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県市原市大和田地先
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 97.0
 幅員：車道(m) 10.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 95.1
 設計荷重 B活荷重

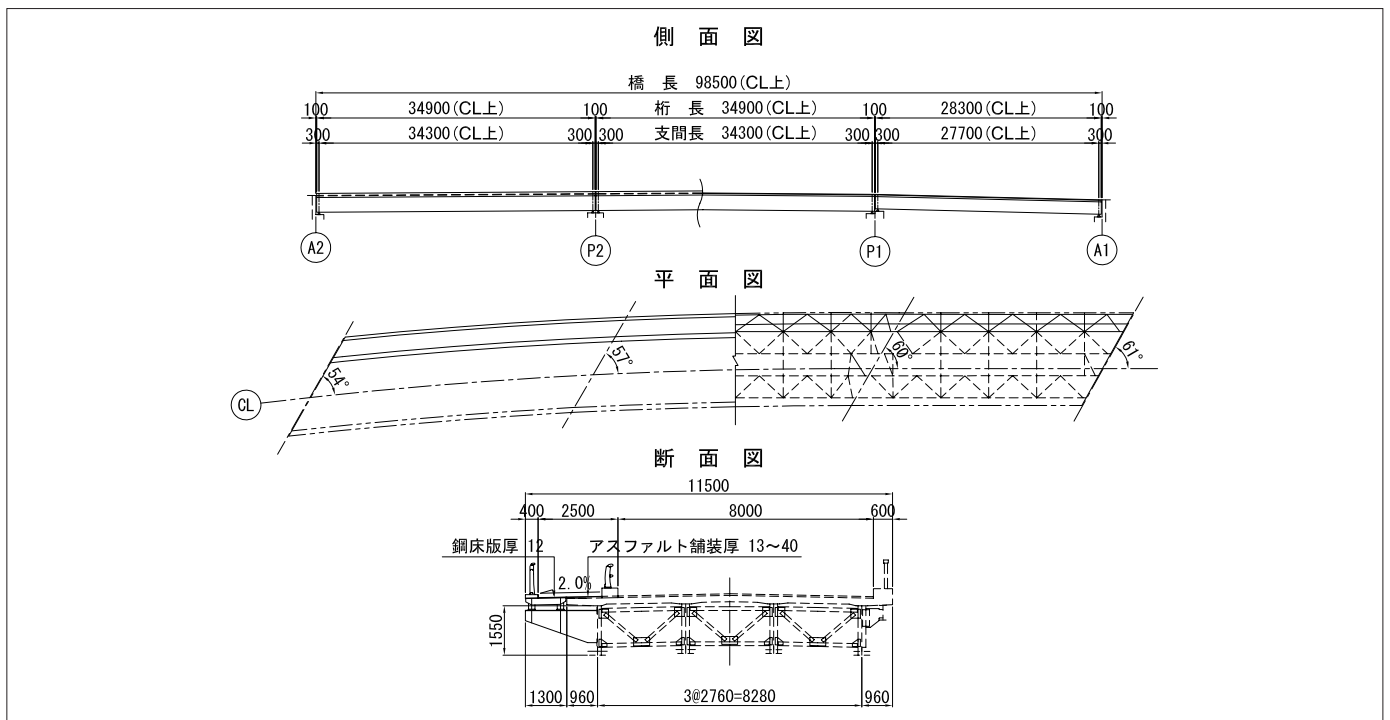
総鋼重(t) 539
 鋼重(kg/m²) 386
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE直吊り





しん おおどりがわ はし
新大通川橋（歩道部拡幅）

発注者	新潟市	総鋼重(t)	80
架設場所	新潟県新潟市西蒲区漆山他	鋼重(kg/m ²)	223
構造形式	単純I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	98.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	8.00	内面	-
歩道(m)	2.50	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	34.3	架設工法	TC
設計荷重	B活荷重		



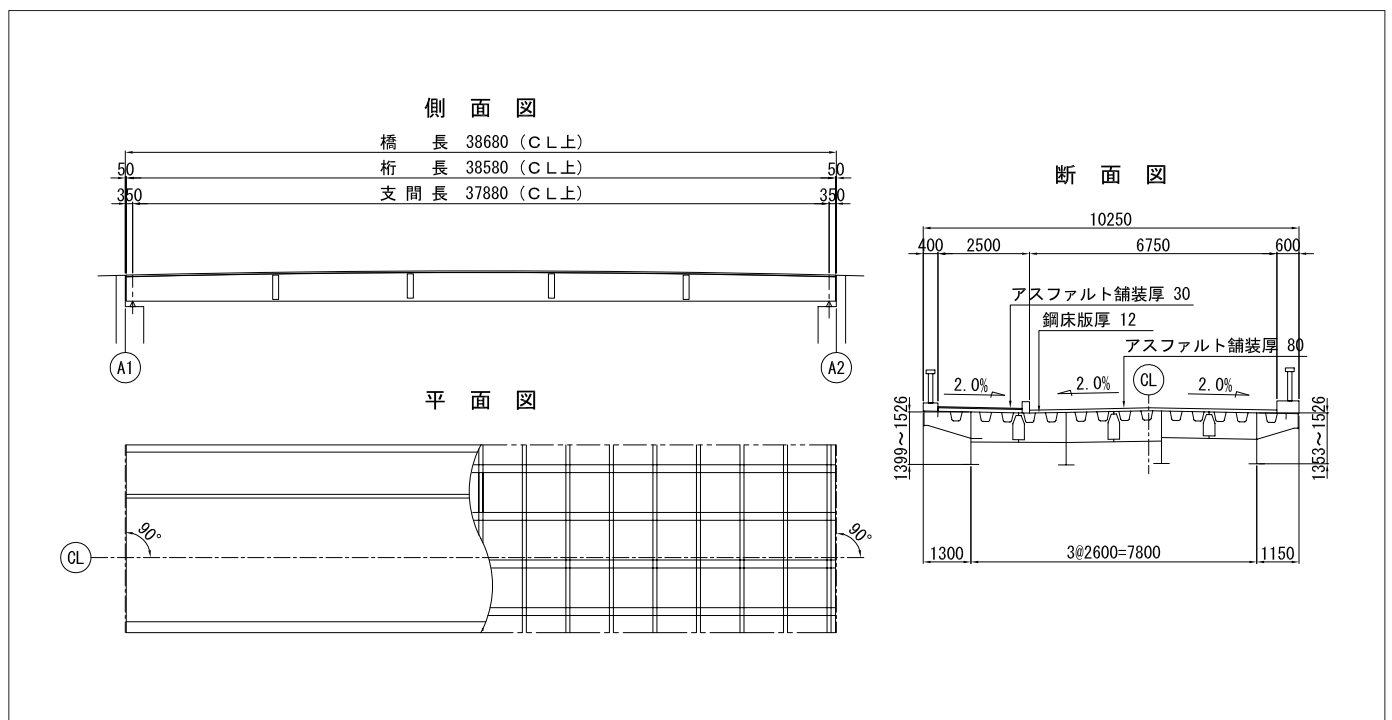
(資料 140ページ参照)



新 田 橋

発注者 宮城県
 架設場所 宮城県栗原市若柳川南北谷地
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 38.7
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 37.9
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 126
 鋼重(kg/m²) 293
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント



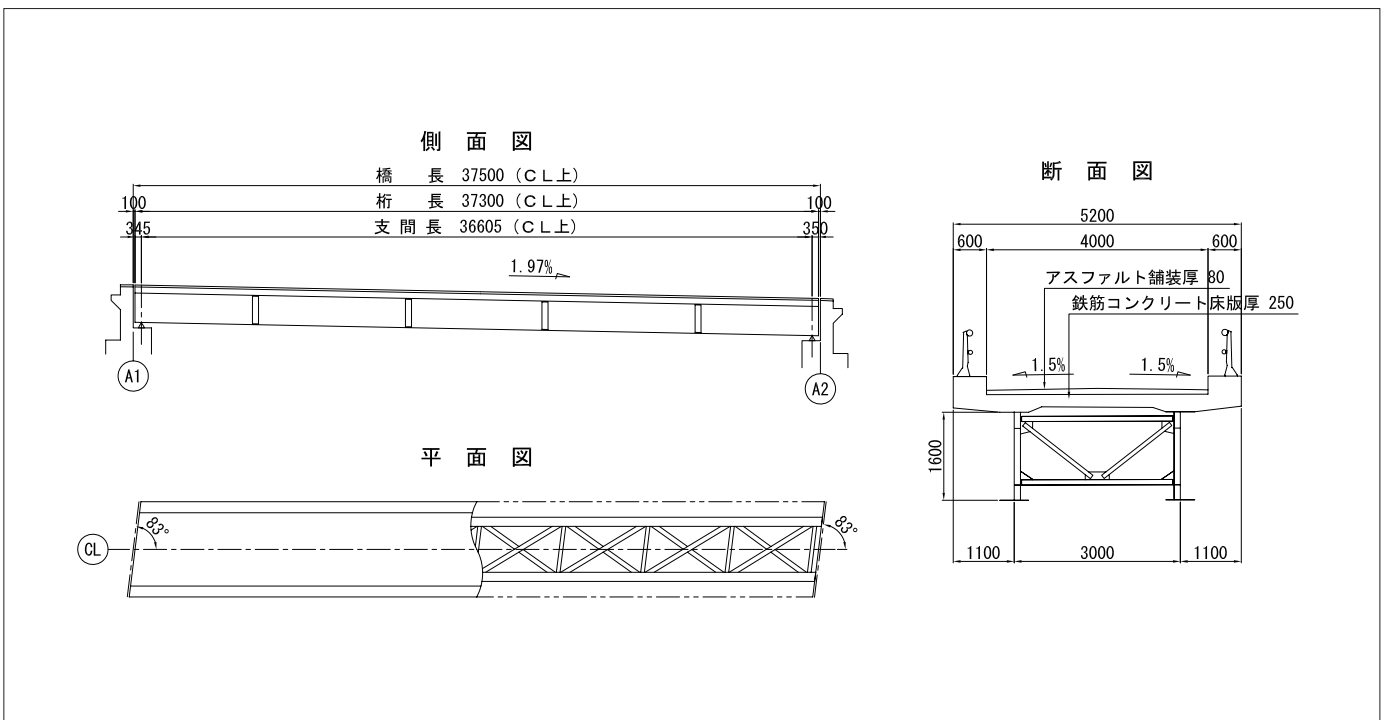
(資料 140ページ参照)



みやまへばし
宮前橋

発注者 日野町
 架設場所 滋賀県蒲生郡日野町中在寺
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 37.5
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.6
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 53
 鋼重(kg/m²) 242
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



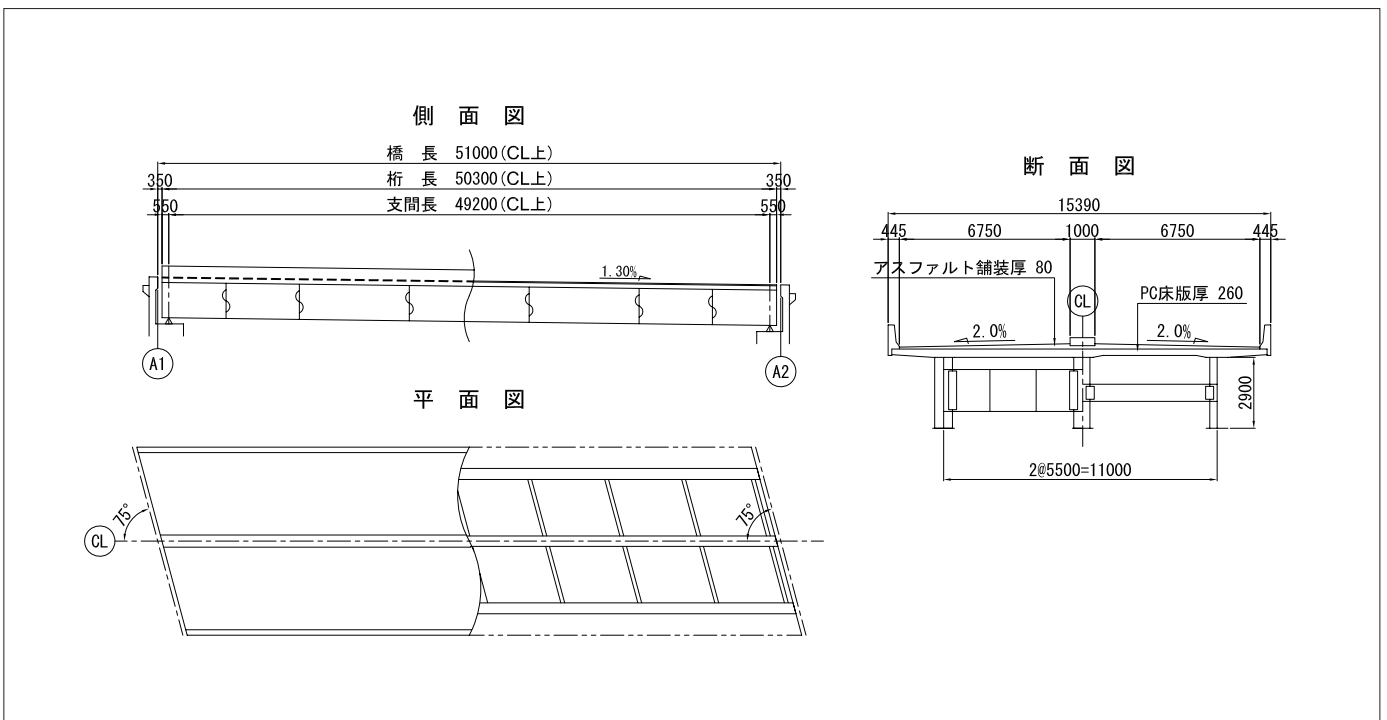
(資料 140ページ参照)



新木見津橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 千葉県印旛郡酒々井町尾上
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 51.0
 幅員：車道(m) 2@6.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 49.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 230
 鋼重(kg/m²) 230
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 亜鉛アルミ溶射
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 CC一括



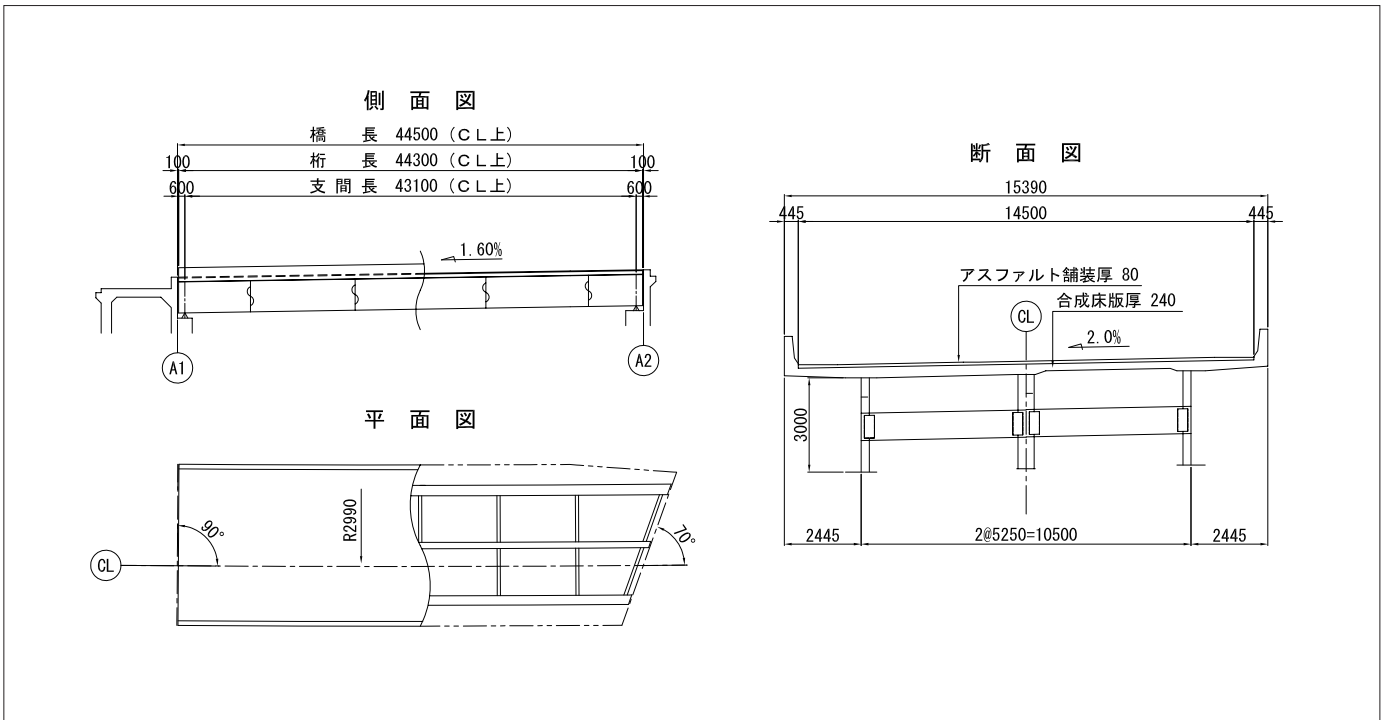
(資料 141ページ参照)



かた かい がわ ほん せん きょう
片貝川本線橋

発注者 関東地整
 架設場所 長野県佐久市桜井地先
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 44.5
 幅員：車道(m) 14.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 173
 鋼重(kg/m²) 233
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



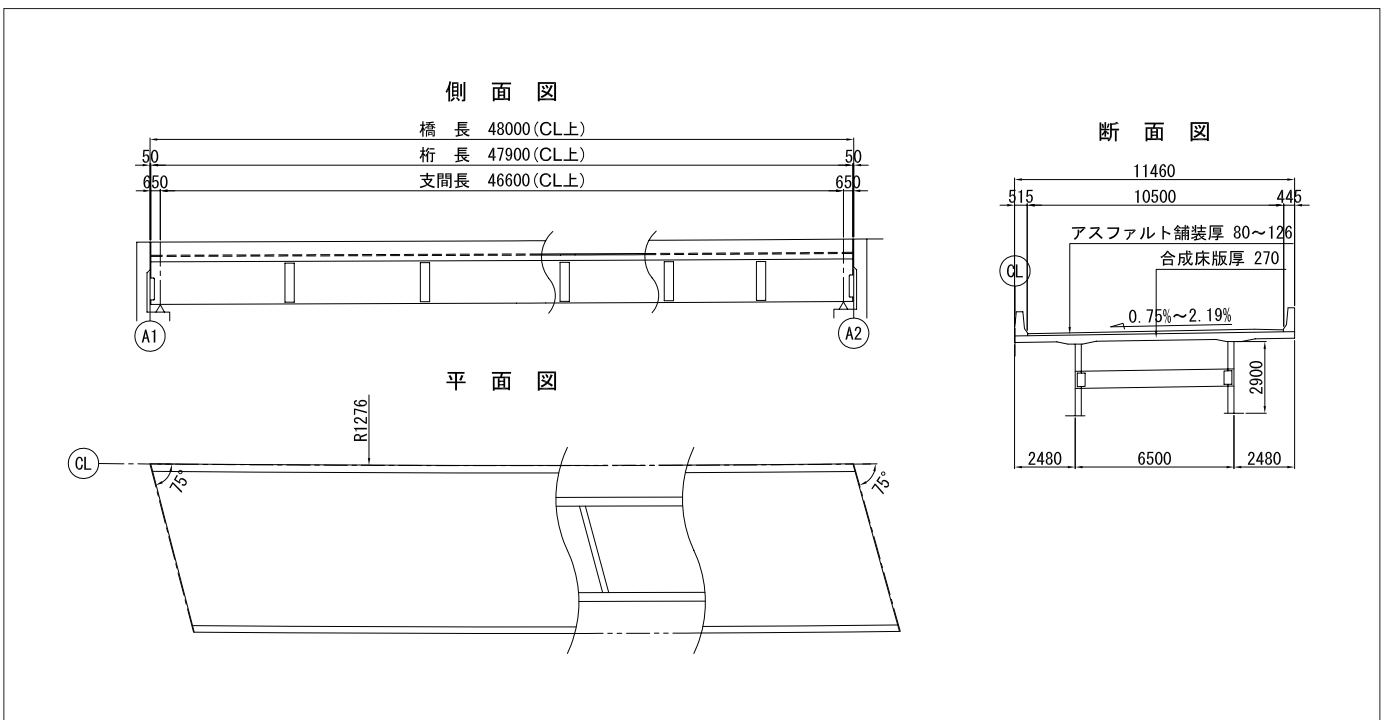
(資料 141ページ参照)



ほ け がわ はし 木 瓜 川 橋

発注者 近畿地整
 架設場所 福井県大野市庄林から中津川地先
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 48.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 118
 鋼重(kg/m²) 200
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

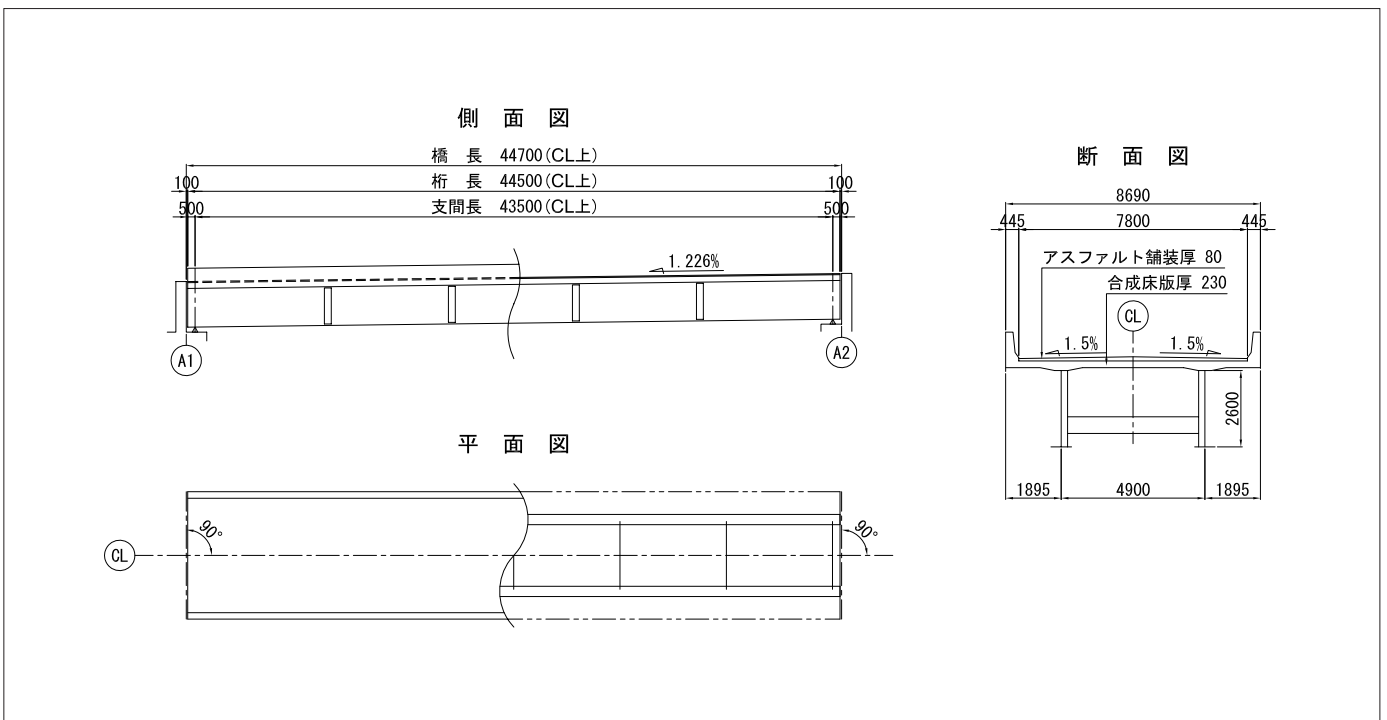


(資料 142ページ参照)



湖東三山スマートインターチェンジランプ橋

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重 (t)	79
架設場所	滋賀県彦根市原町～東近江市尻無町	鋼重 (kg/m ²)	210
構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	44.7	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	7.80	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	43.5	架設工法	TC相吊り
設計荷重	B活荷重		

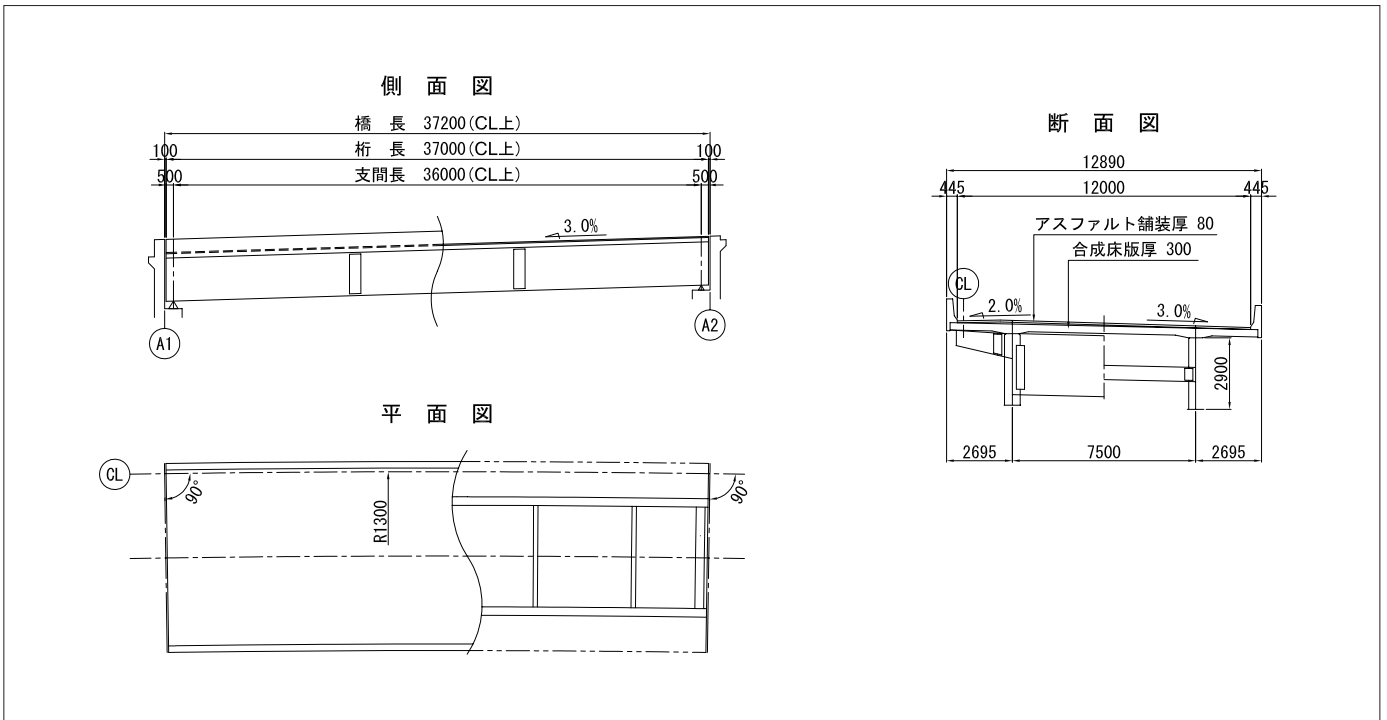


(資料 142ページ参照)



賀張川橋

発注者	北海道開発局	総鋼重(t)	98
架設場所	北海道沙流郡日高町字賀張	鋼重(kg/m ²)	212
構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	37.2	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	12.00	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	36.0	架設工法	TC一括
設計荷重	B活荷重		



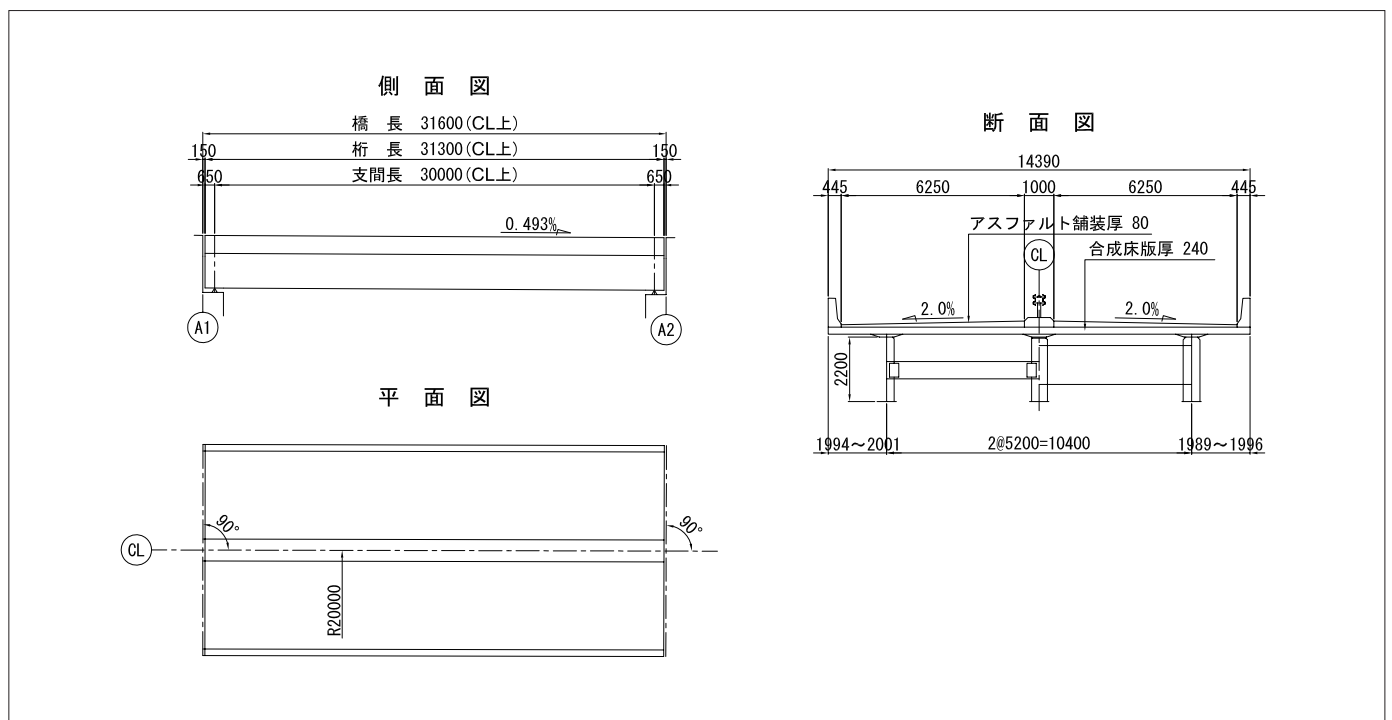
(資料 142ページ参照)



かわはし サラベツ川橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道河西郡更別村
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 31.6
 幅員：車道(m) 2@6.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 30.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 94
 鋼重(kg/m²) 143
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



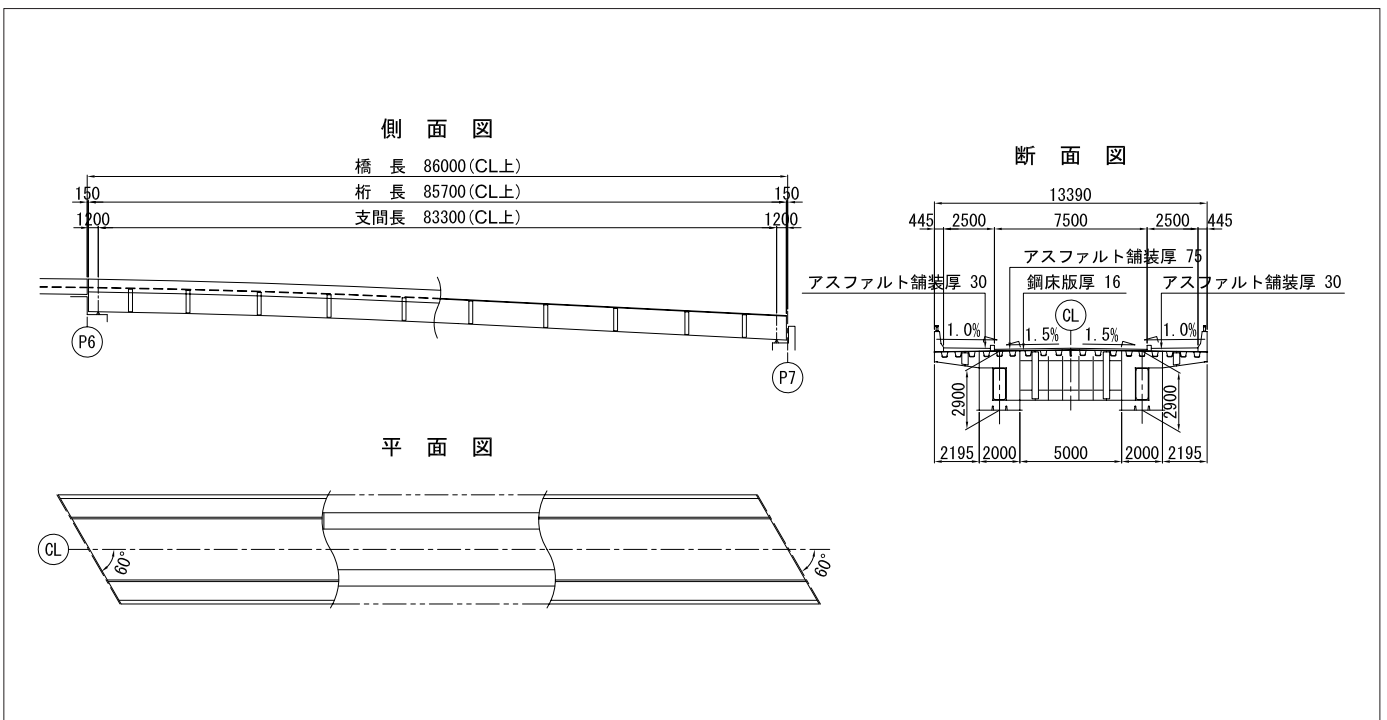
(資料 142ページ参照)



ふなや おしもり じ せん きょうりょう
船屋王至森寺線橋梁 (P6~P7)

発注者 西条市役所
 架設場所 愛媛県西条市飯岡地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 86.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 83.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 651
 鋼重(kg/m²) 579
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



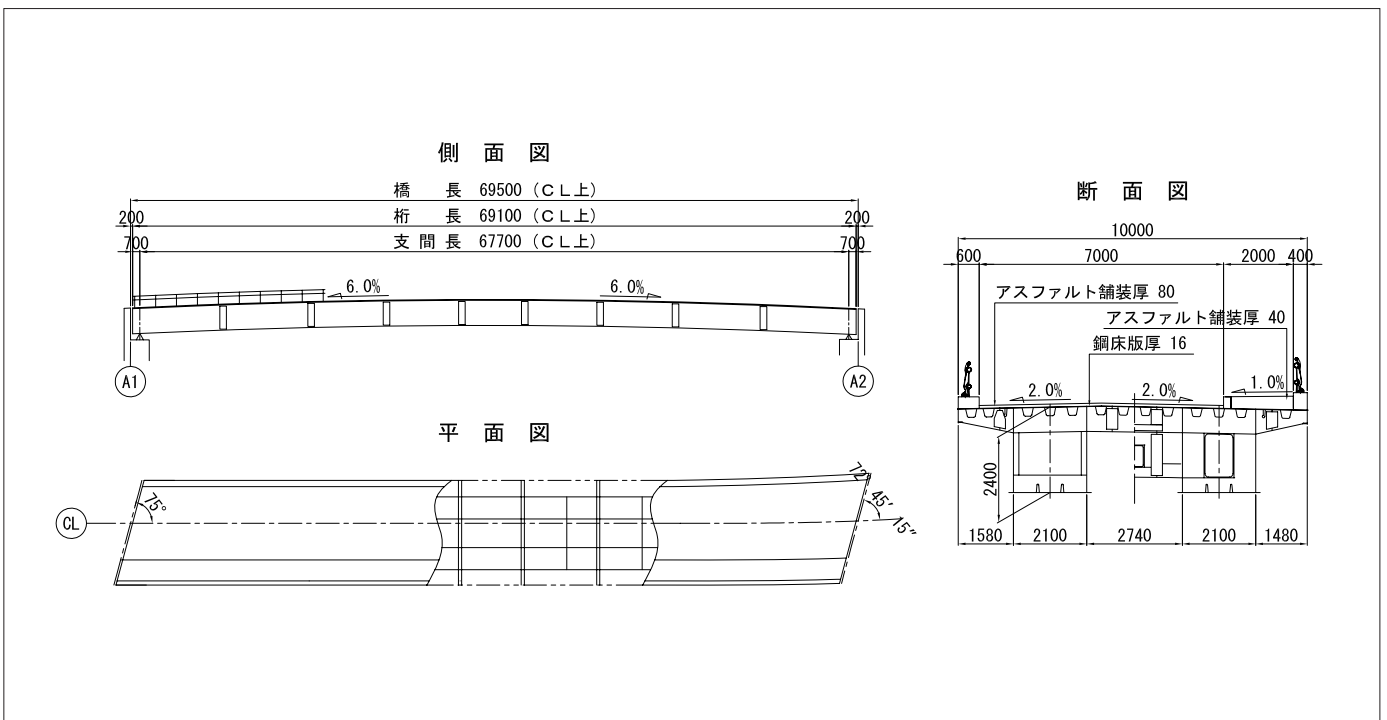
(資料 143ページ参照)



美 渡 世 橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県北松浦郡佐々町小浦免
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 69.5
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 67.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 398
 鋼重(kg/m²) 564
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント



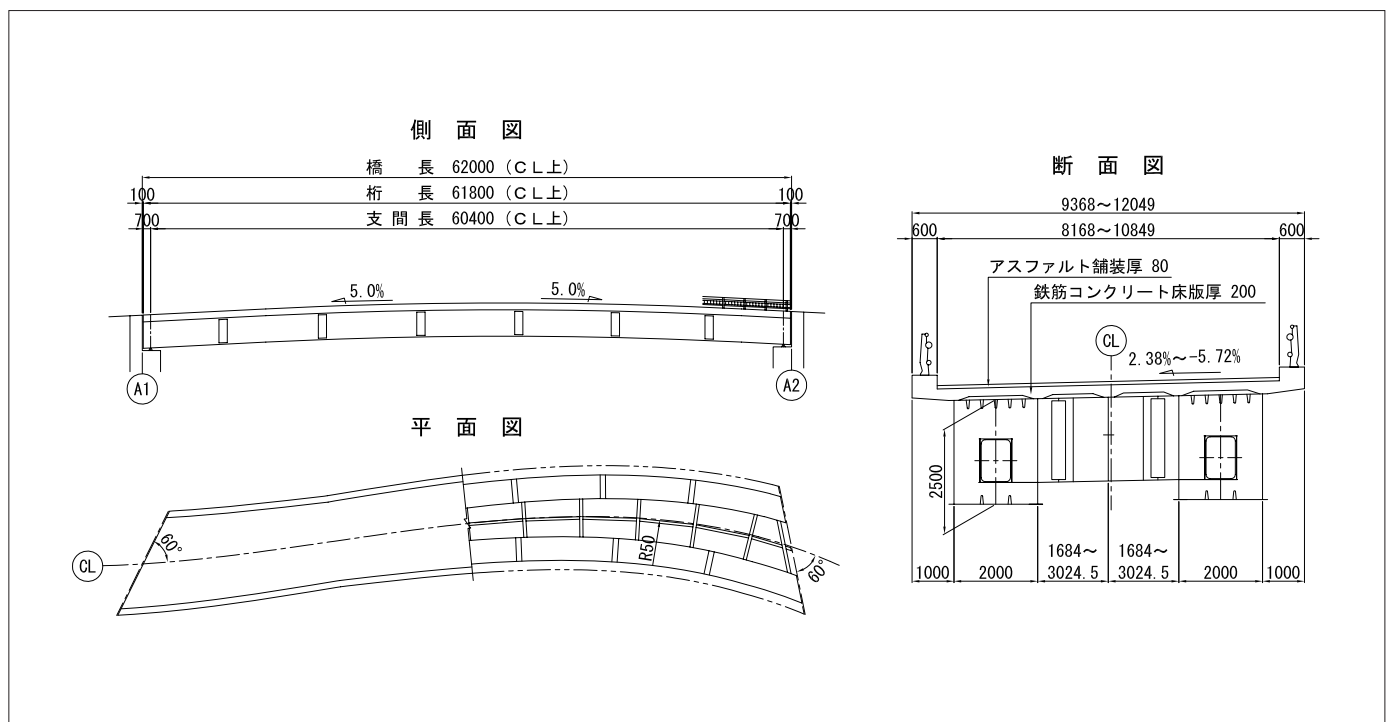
(資料 143ページ参照)



つるのむかいばし 鶴の向橋

発注者 福岡県
 架設場所 福岡県八女市矢部村大字矢部
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 62.0
 幅員：車道(m) 8.17~10.85
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 259
 鋼重(kg/m²) 474
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント栈橋



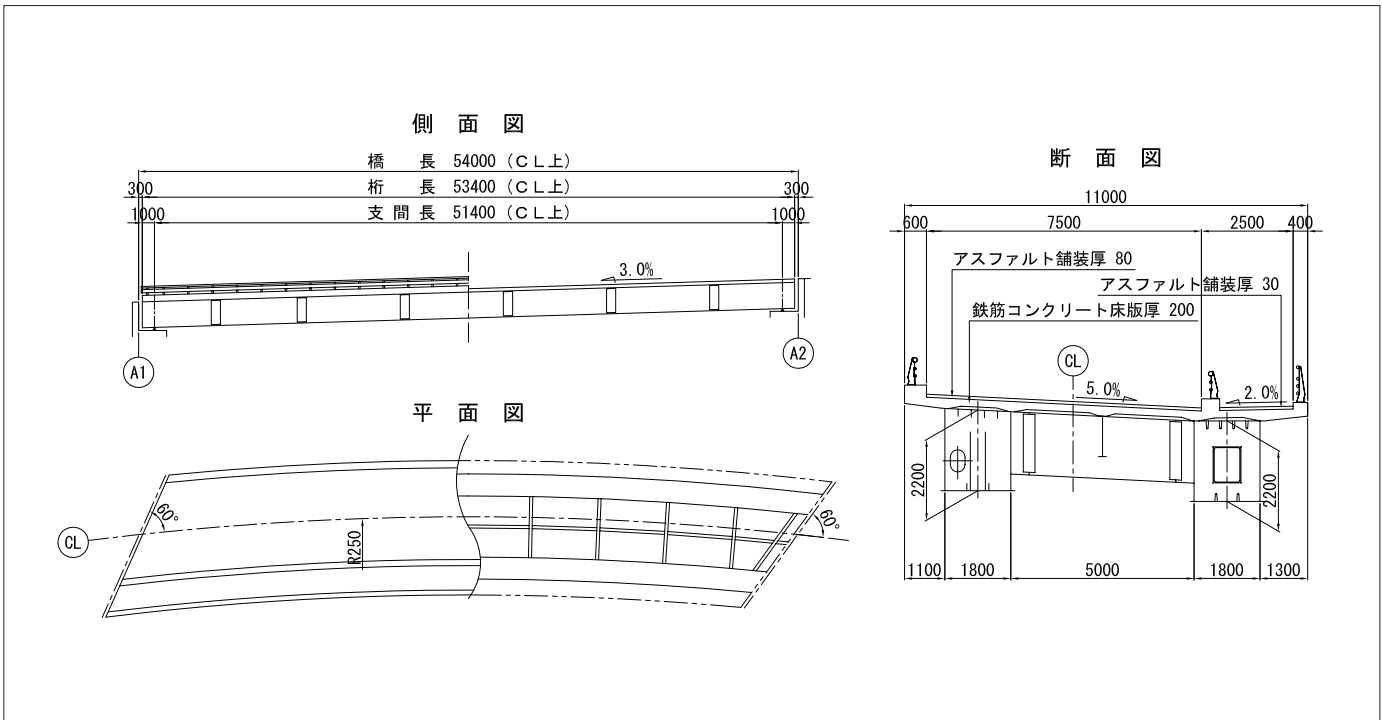
(資料 143ページ参照)



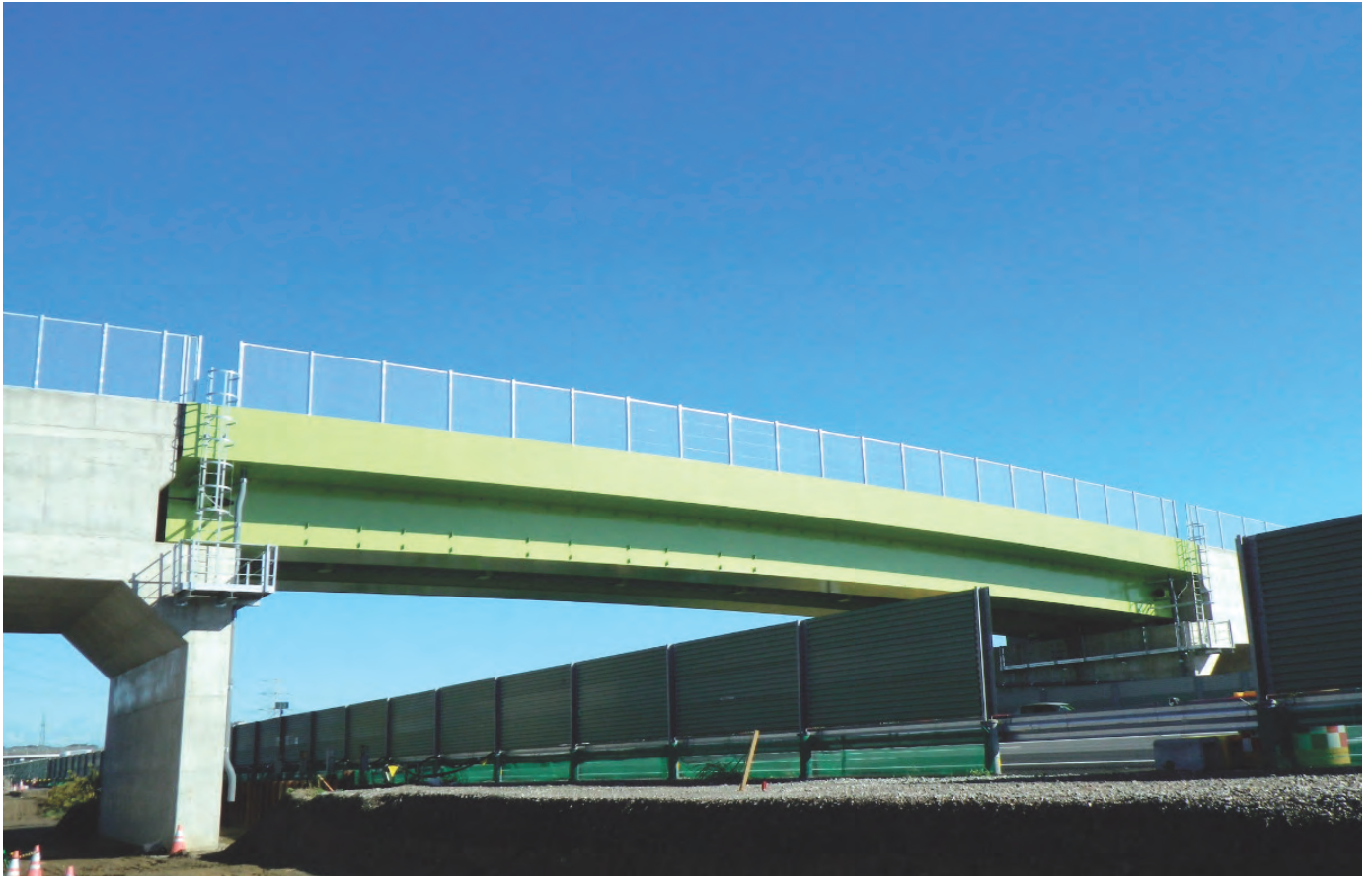
ひらい 4号橋

発注者 岐阜県
 架設場所 岐阜県不破郡関ヶ原町今須
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 54.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 51.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 234
 鋼重(kg/m²) 371
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



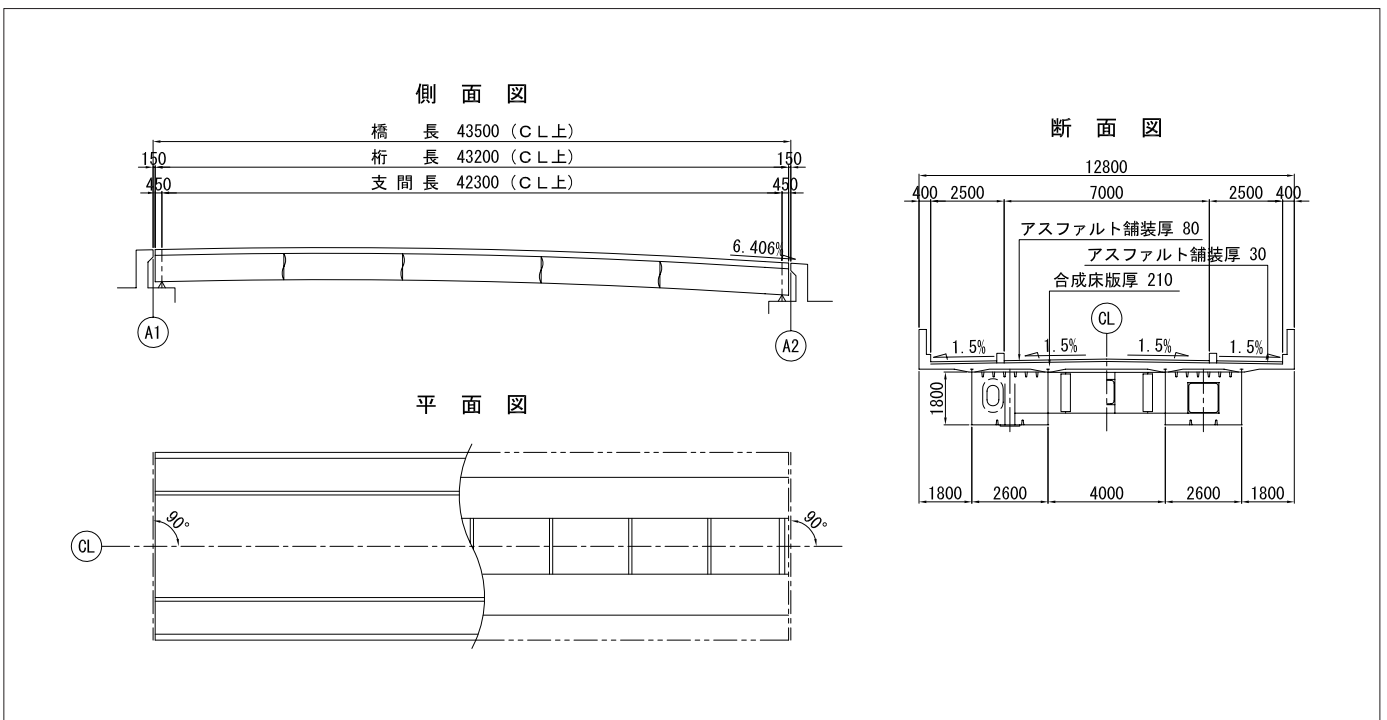
(資料 143ページ参照)



とぐちてんのうはし 戸口天王橋

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 埼玉県坂戸市大字戸口地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 43.5
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 42.3
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 136
 鋼重(kg/m²) 233
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 大型搬送車一括



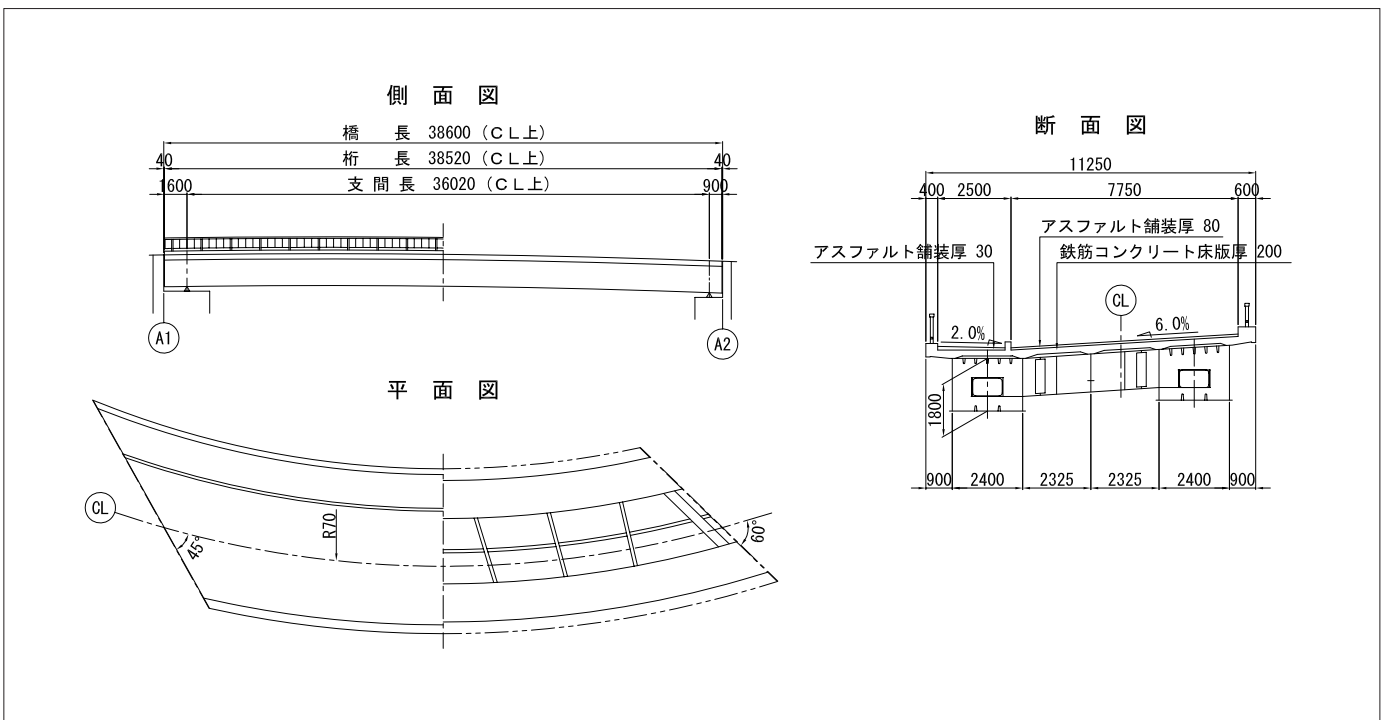
(資料 143ページ参照)



新 玉 田 橋

発注者 岡山県
 架設場所 岡山県高梁市玉川町玉地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 38.6
 幅員：車道(m) 7.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 116
 鋼重(kg/m²) 279
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



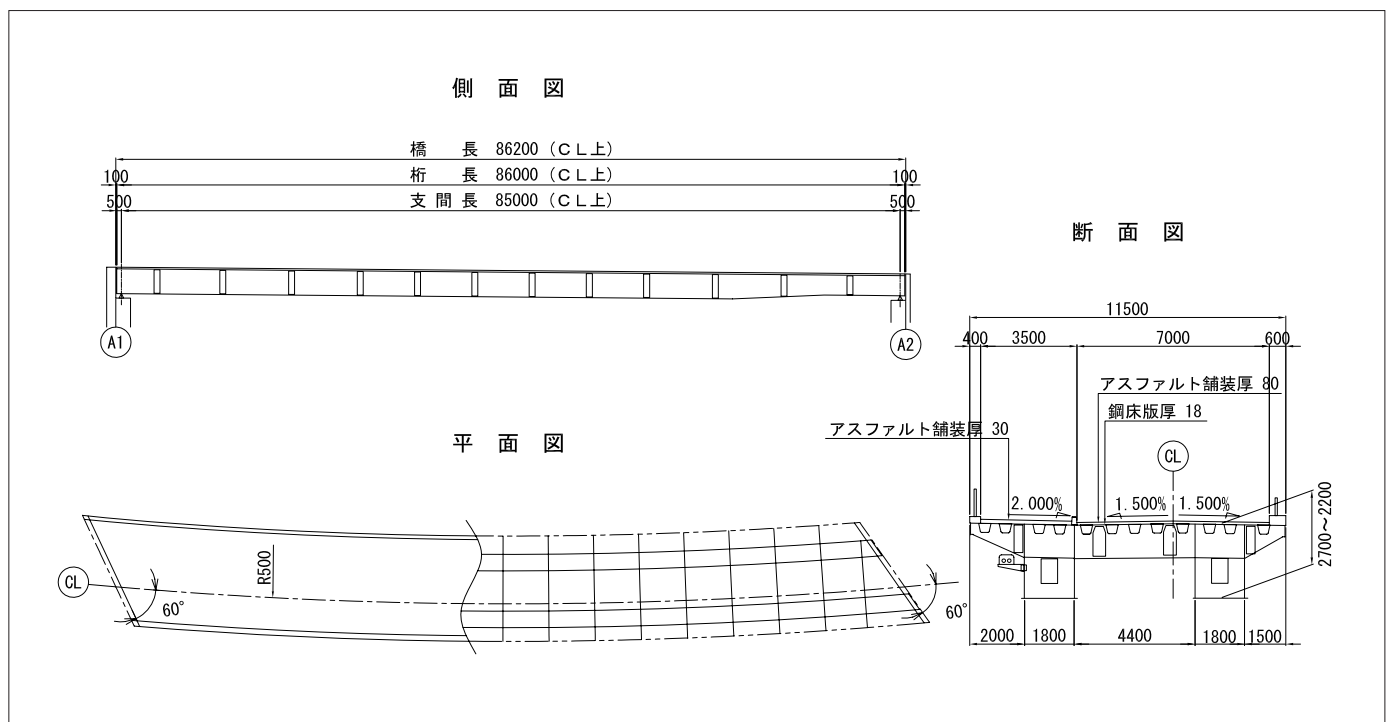
(資料 144ページ参照)



新高浜橋

発注者 前橋市
 架設場所 群馬県前橋市大手町1丁目
 構造形式 単純箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 86.2
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 85.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 570
 鋼重(kg/m²) 583
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合理化鋼床版
 架設工法 TCベント



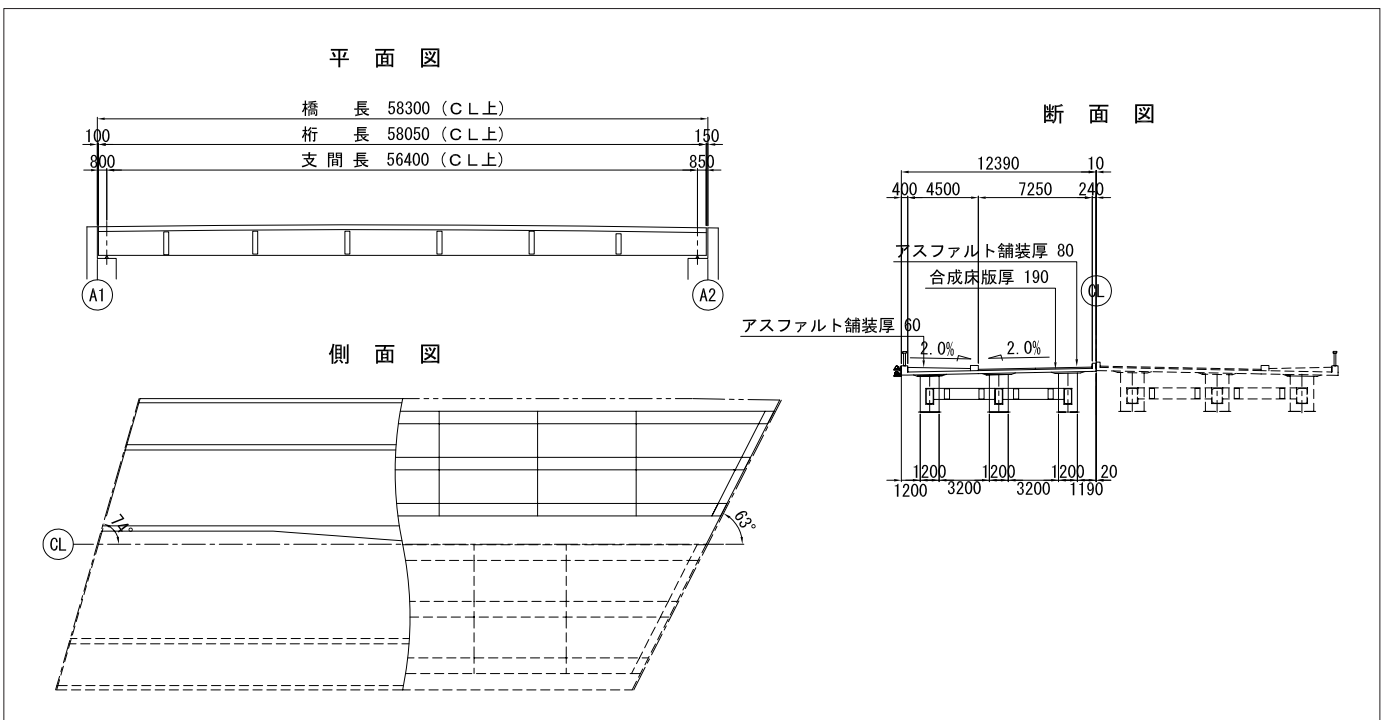
(資料 144ページ参照)



かみめなしばし
上免無橋（上り線）

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県焼津市一色地内
 構造形式 単純箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 58.3
 幅員：車道(m) 10.25
 歩道(m) 4.50
 最大支間長(m) 56.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 341
 鋼重(kg/m²) 462
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(架設桁)横取り



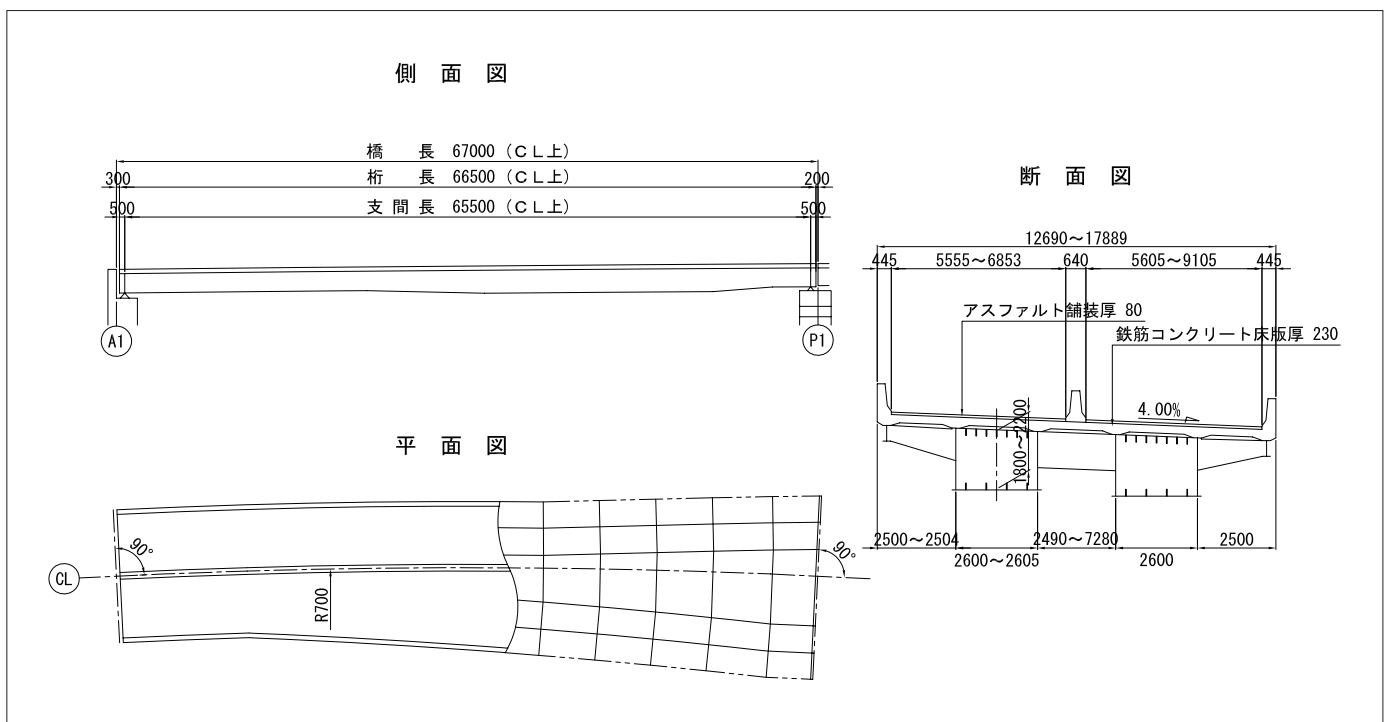
(資料 144ページ参照)



た じ り こ う か き ょ う 田尻高架橋 (A1~P1)

発 注 者 長崎県
 架 設 場 所 長崎県諫早市森山町田尻
 構 造 形 式 単純合成箱桁橋
 橋 長 (m) 67.0
 幅 員 : 車 道 (m) 5.56~6.85+5.61~9.11
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 65.5
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 498
 鋼 重 (kg/m²) 462
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性さび安定化处理
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント

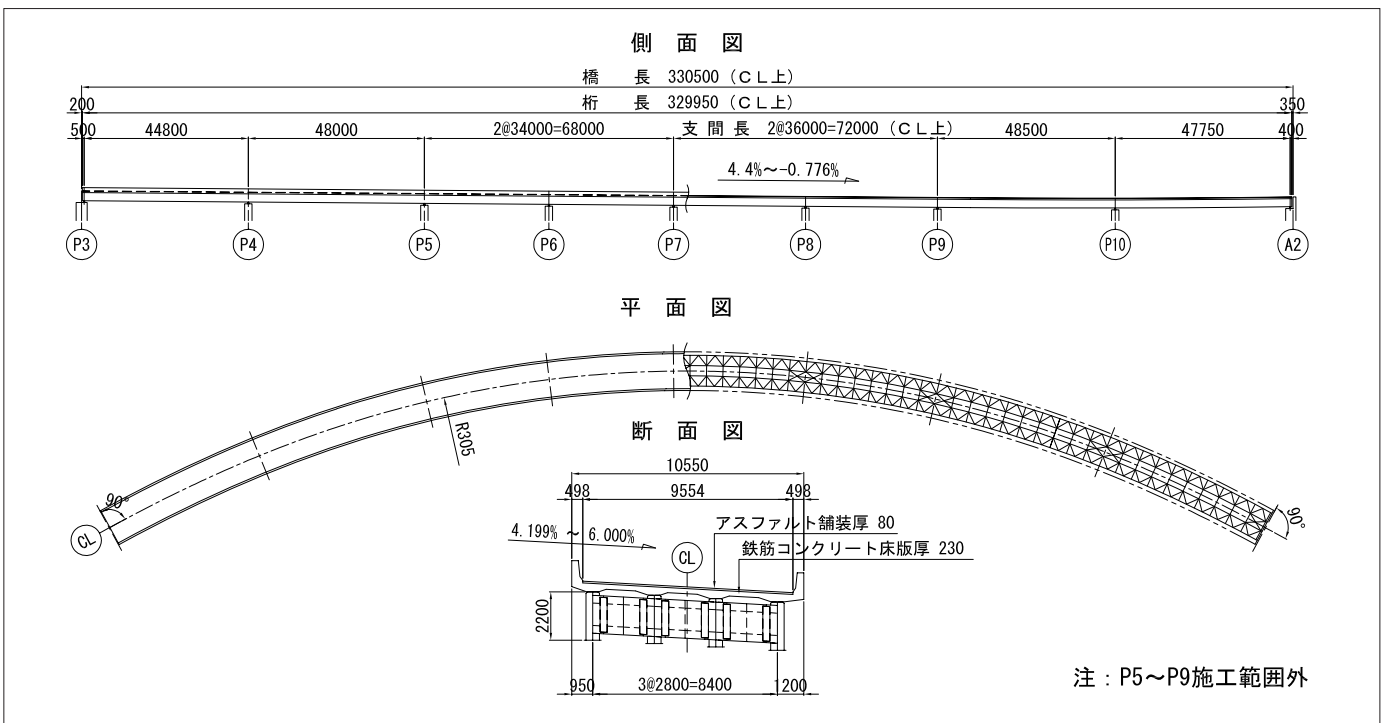


(資料 145ページ参照)



おおさわこうかきょう
大沢高架橋 (P3~A2)

発注者	静岡県	総鋼重(t)	526
架設場所	静岡県牧之原市大沢	鋼重(kg/m ²)	280
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM570-H
橋長(m)	330.5	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	9.55	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	48.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



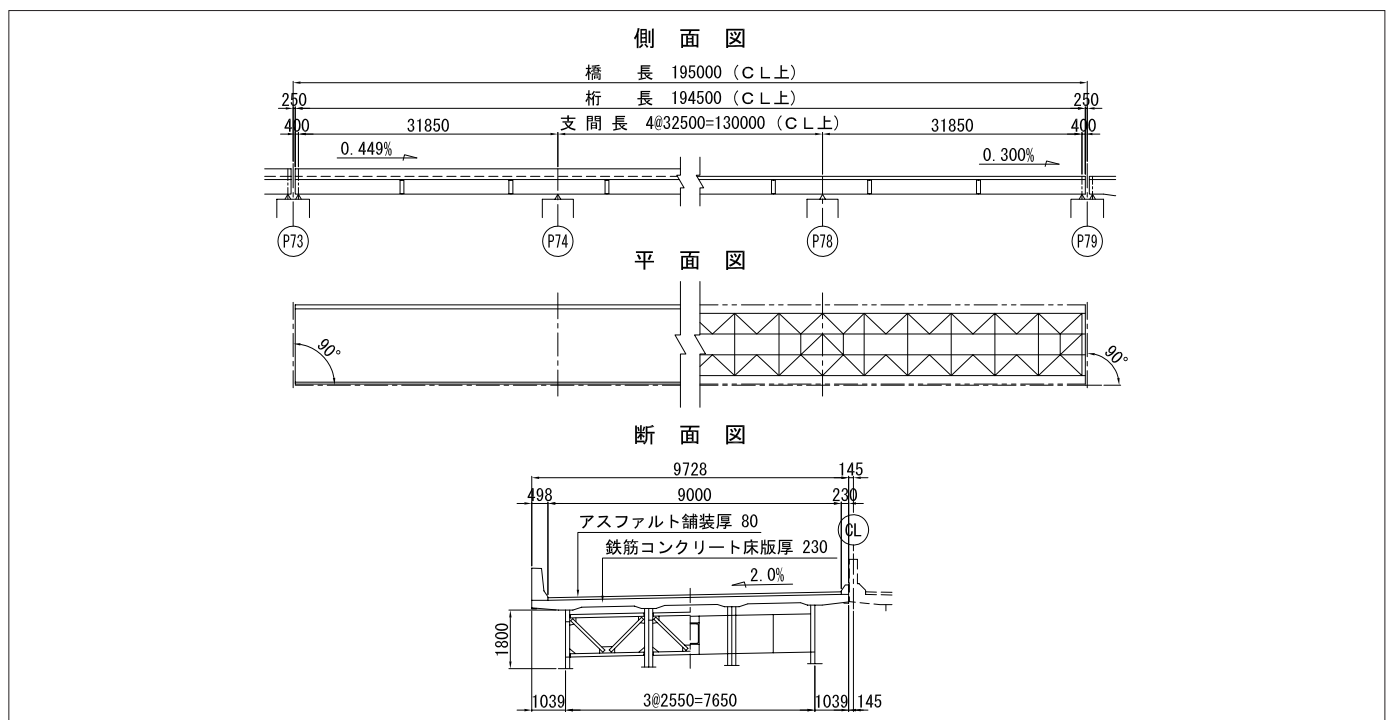
(資料 146ページ参照)



堀越東高架橋 (P73~P79)

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県袋井市堀越
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 195.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 32.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 335
 鋼重(kg/m²) 162
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



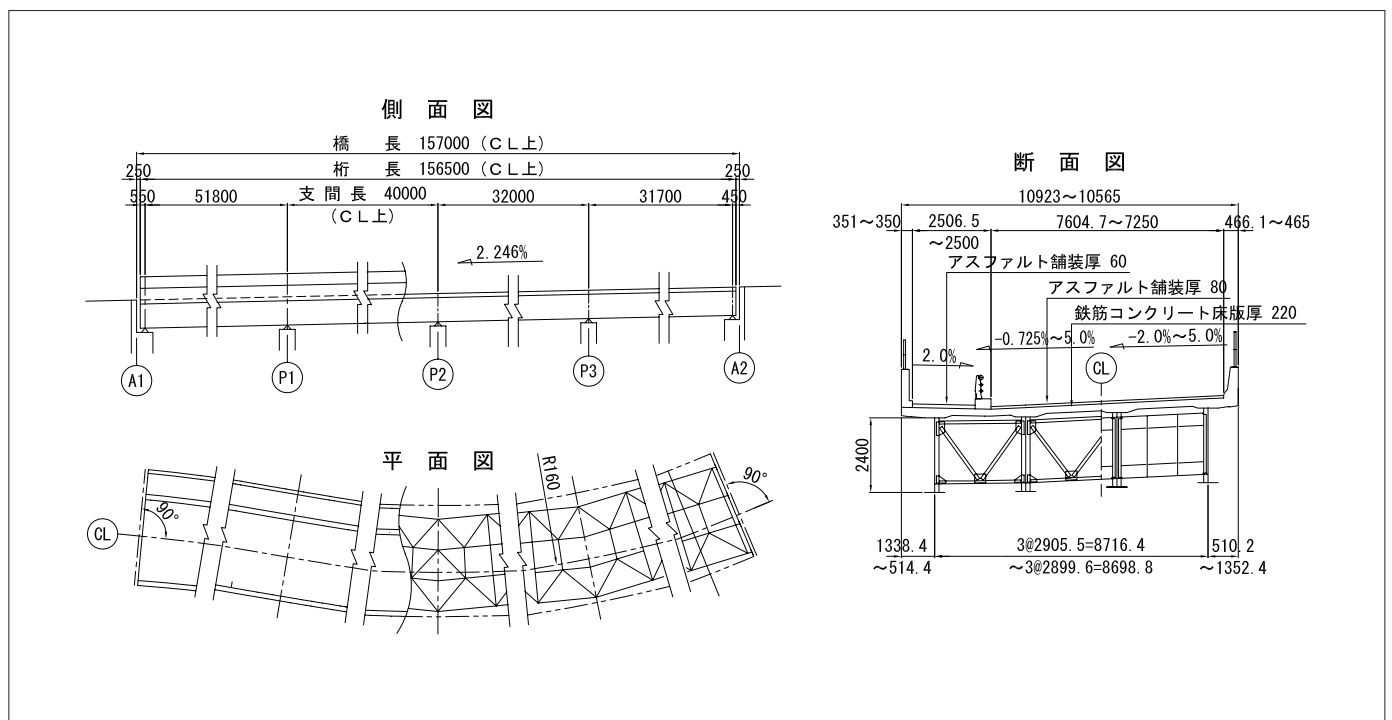
(資料 146ページ参照)



吉原高架橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県静岡市清水区吉原
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 157.0
 幅員：車道(m) 7.25~7.60
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 51.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 385
 鋼重(kg/m²) 232
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



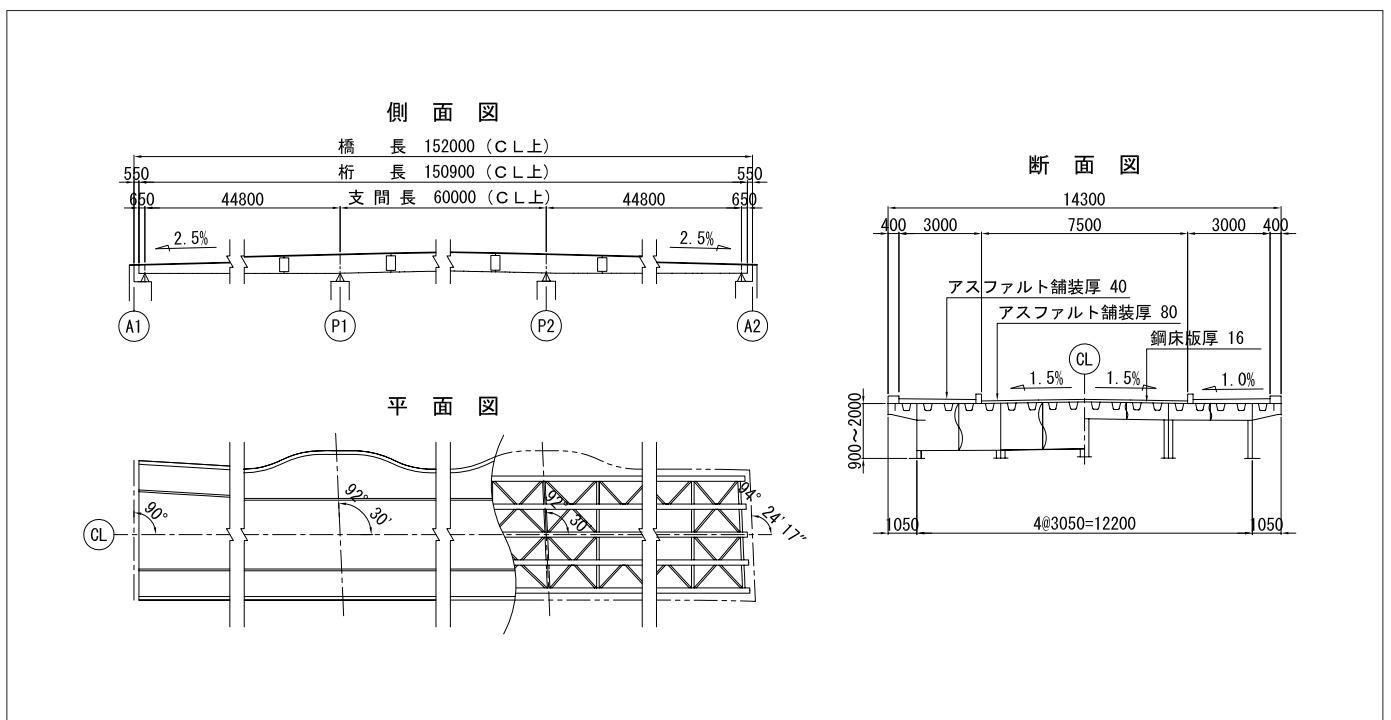
(資料 146ページ参照)



みやこおおはし 宮都大橋

発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県薩摩郡さつま町虎居地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 152.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 60.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 874
 鋼重(kg/m²) 406
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(手延べ)

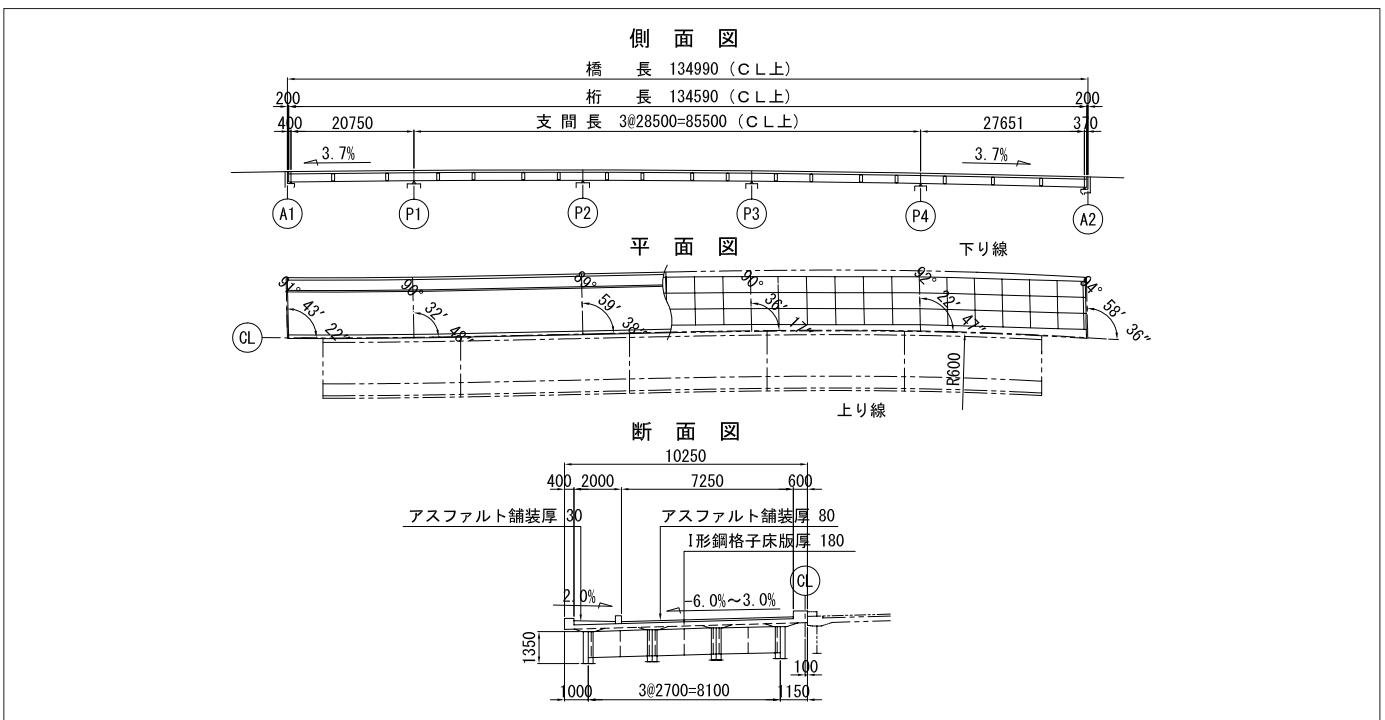


(資料 146ページ参照)



いし どり や みなみ こ せん きょう
石鳥谷南跨線橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	244
架設場所	岩手県花巻市石鳥谷町中寺林地内	鋼重(kg/m ²)	174
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	135.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.25	内面	-
歩道(m)	2.00	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	28.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



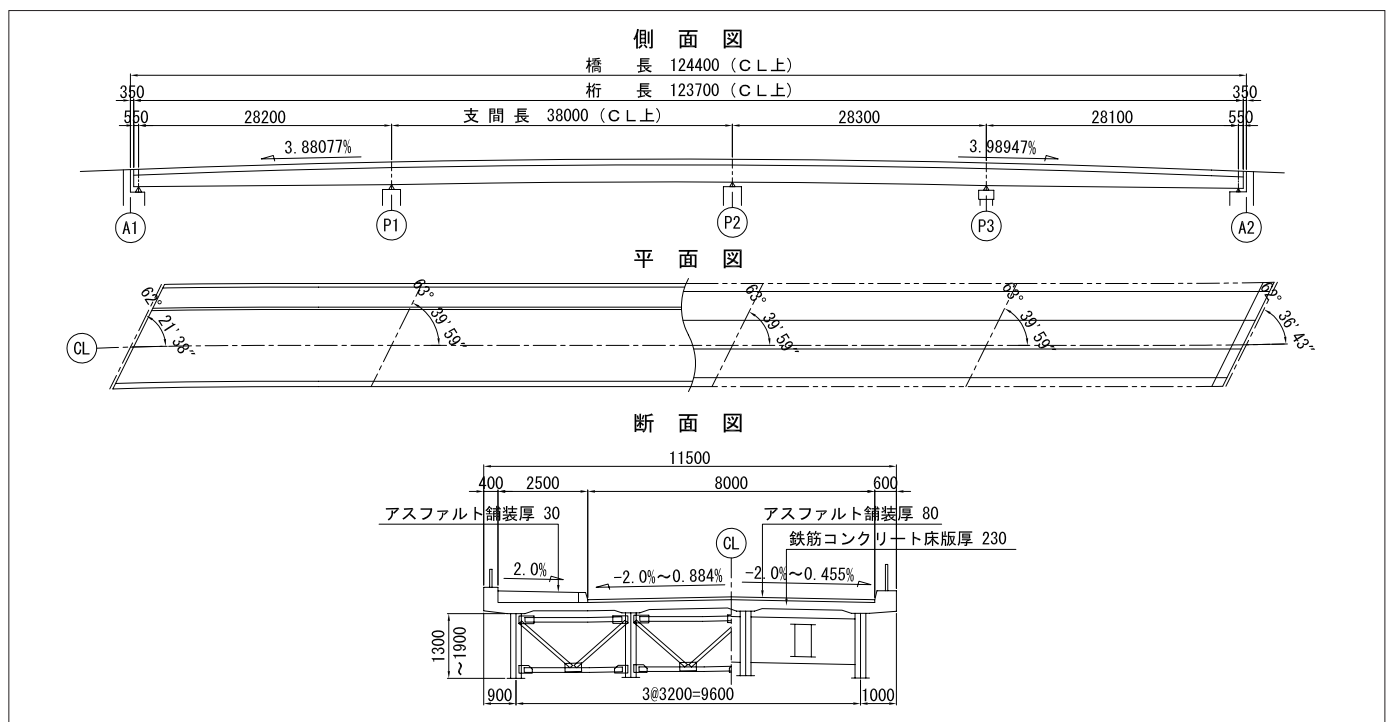
(資料 146ページ参照)



はなみはし橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道網走郡美幌町字瑞治
 構造形式 連続桁橋
 橋長(m) 124.4
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 38.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 256
 鋼重(kg/m³) 159
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

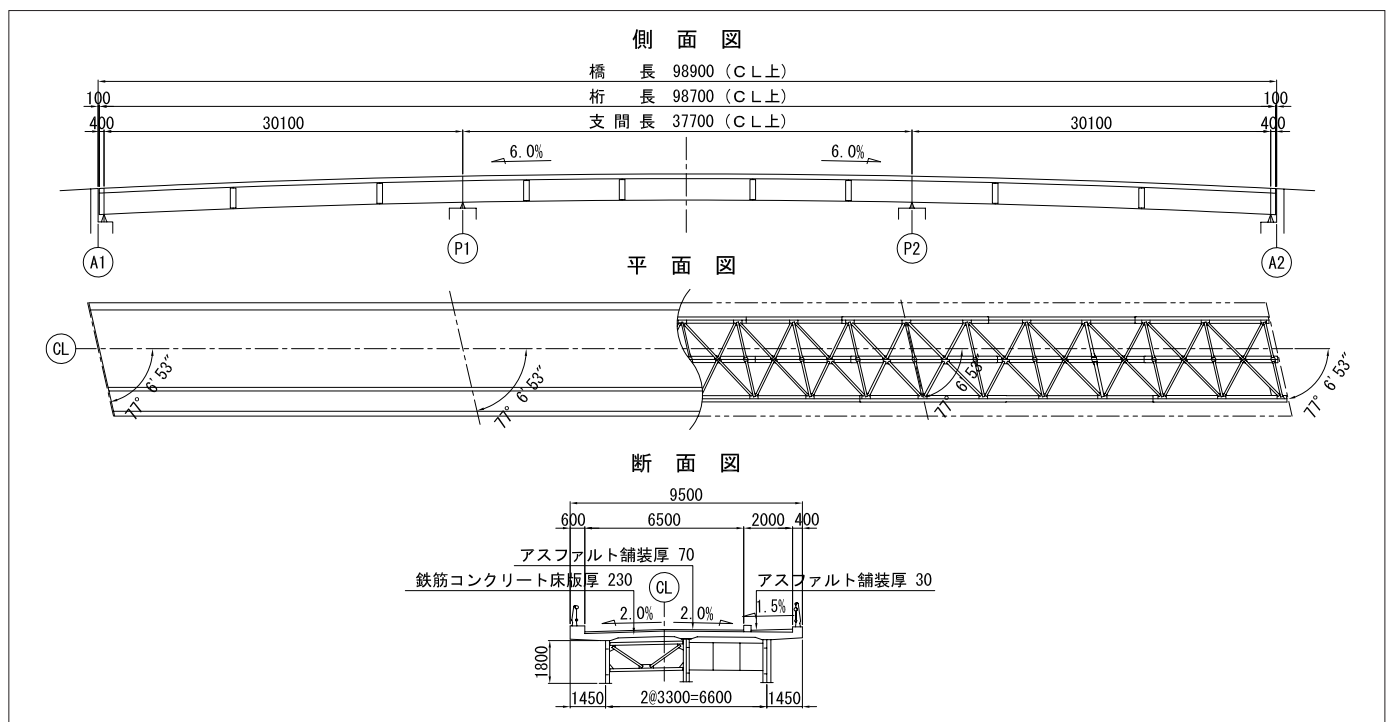


(資料 147ページ参照)



あわ しま ばし 橋

発注者	千葉県	総鋼重(t)	144
架設場所	千葉県山武郡横芝光町富下	鋼重(kg/m ²)	140
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	98.9	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	6.50	内面	-
歩道(m)	2.00	床版形式	RC床板
最大支間長(m)	37.7	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	A活荷重		



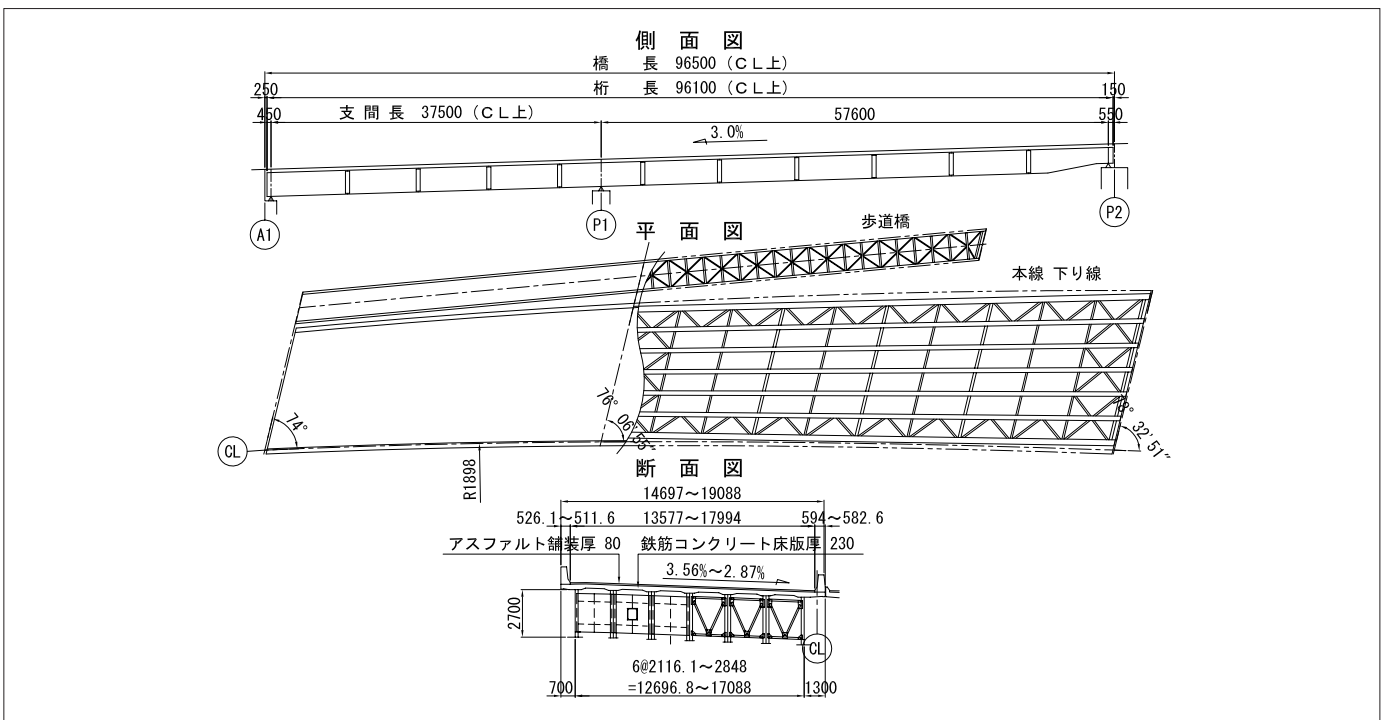
(資料 147ページ参照)



三 枝 橋

発注者 中部地整
 架設場所 岐阜県高山市上切町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 96.5
 幅員：車道(m) 13.58~17.99
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 57.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 555
 鋼重(kg/m²) 352
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

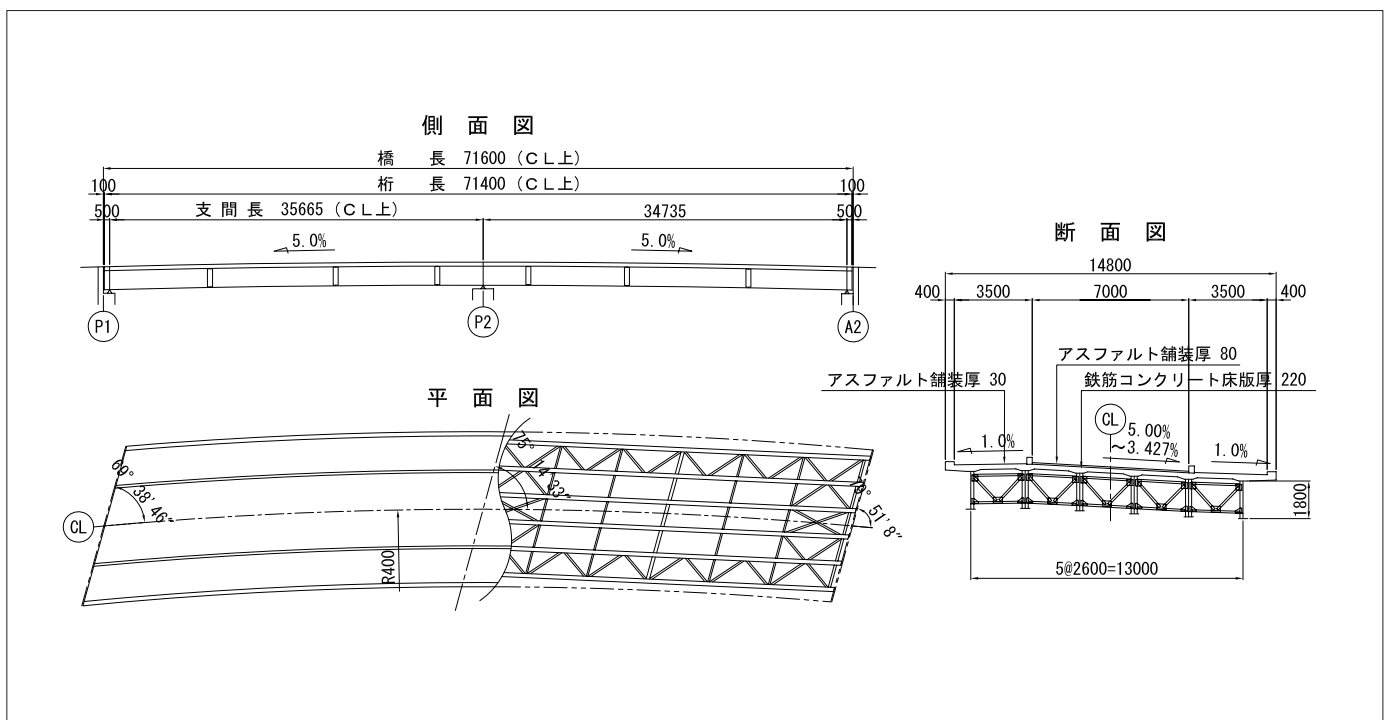


(資料 147ページ参照)



はなみずき橋 (P1~A2)

発注者	春日部市	総鋼重 (t)	172
架設場所	埼玉県春日部市永沼地内	鋼重 (kg/m ²)	162
構造形式	連続桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	71.6	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道 (m)	7.00	内面	-
歩道 (m)	2@3.50	床版形式	RC床板
最大支間長 (m)	35.7	架設工法	TC
設計荷重	B活荷重		



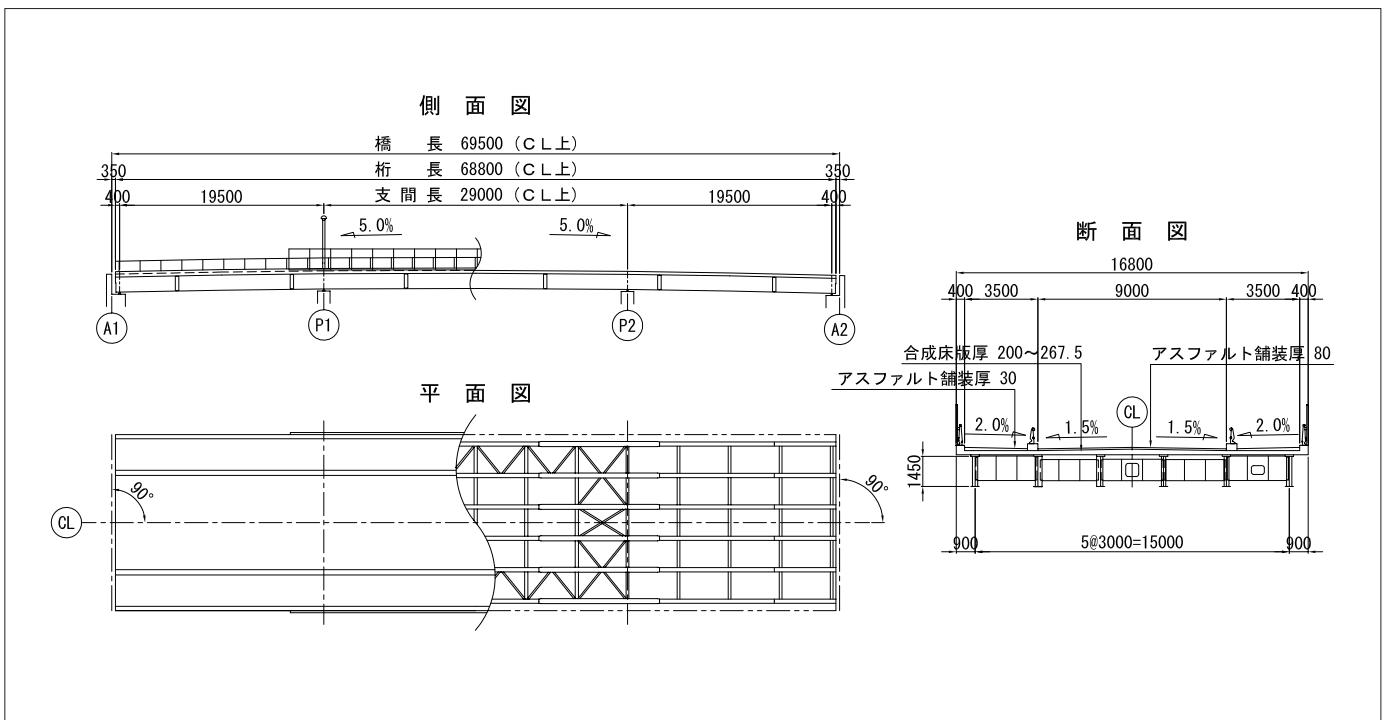
(資料 148ページ参照)



中妻跨線橋

発注者 茨城県
 架設場所 茨城県常総市中妻町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 69.5
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 29.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 172
 鋼重(kg/m²) 116
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 ハーフプレキャスト、合成床版
 架設工法 TCベント



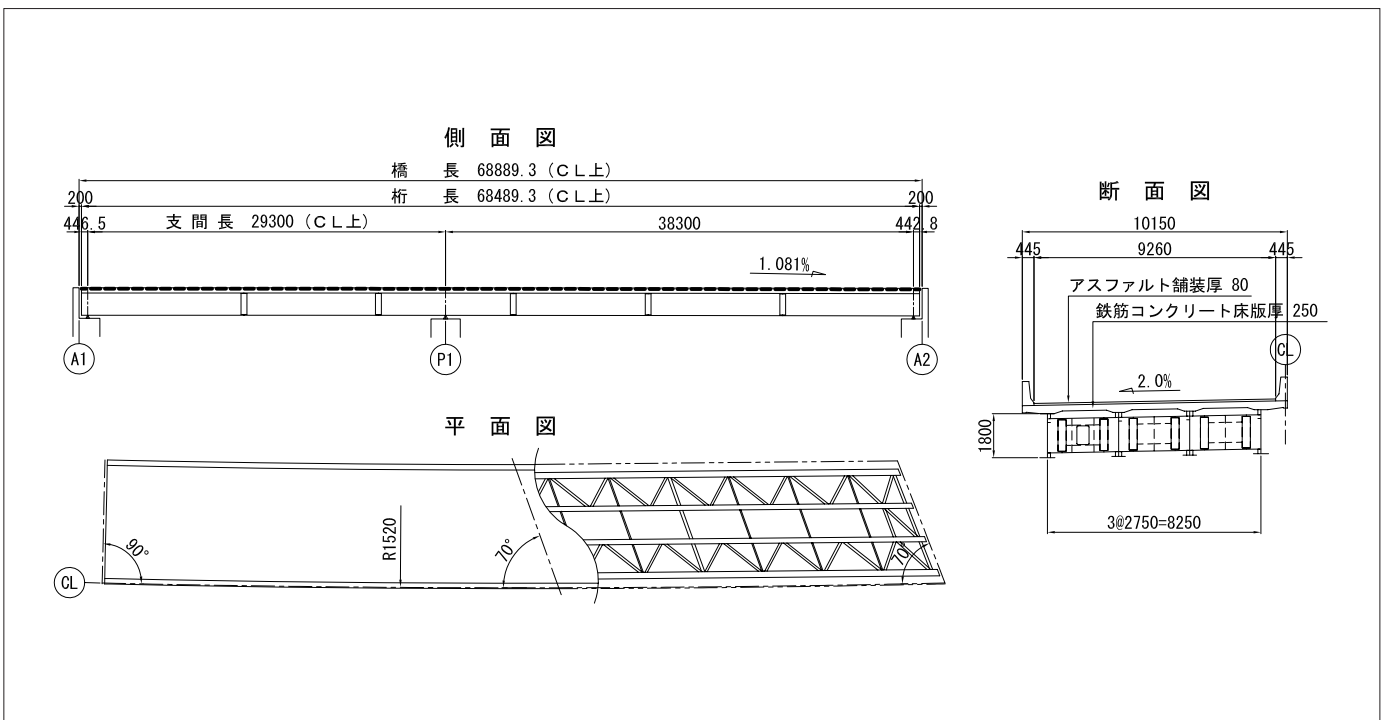
(資料 148ページ参照)



あし かり なか むら はし 芦刈中村橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県小城市芦刈町道免
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 69.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 38.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 140
 鋼重(kg/m²) 195
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



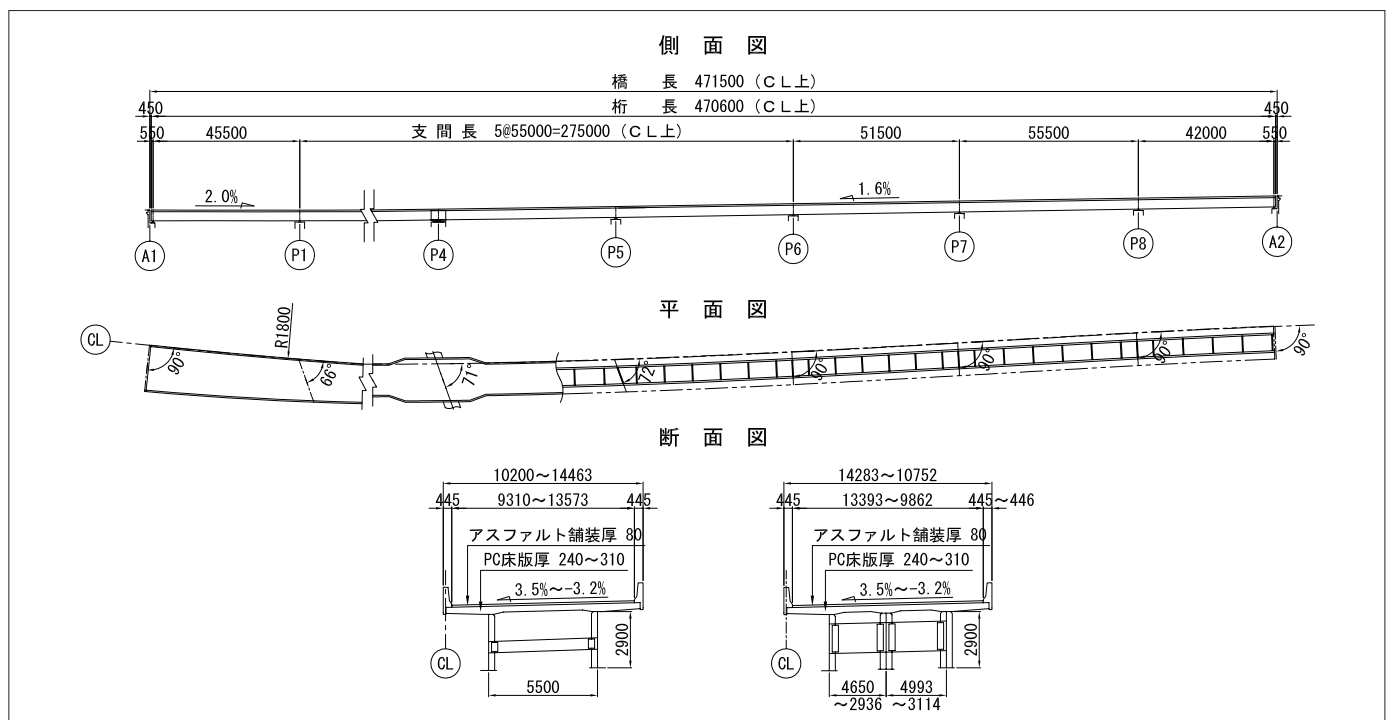
(資料 148ページ参照)



赤岩川橋

発注者 西日本高速道路㈱
 架設場所 宮崎県日向市大字財光寺
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 471.5
 幅員：車道(m) 9.31~13.57
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 55.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,760
 鋼重(kg/m²) 359
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント, CCベント横取り

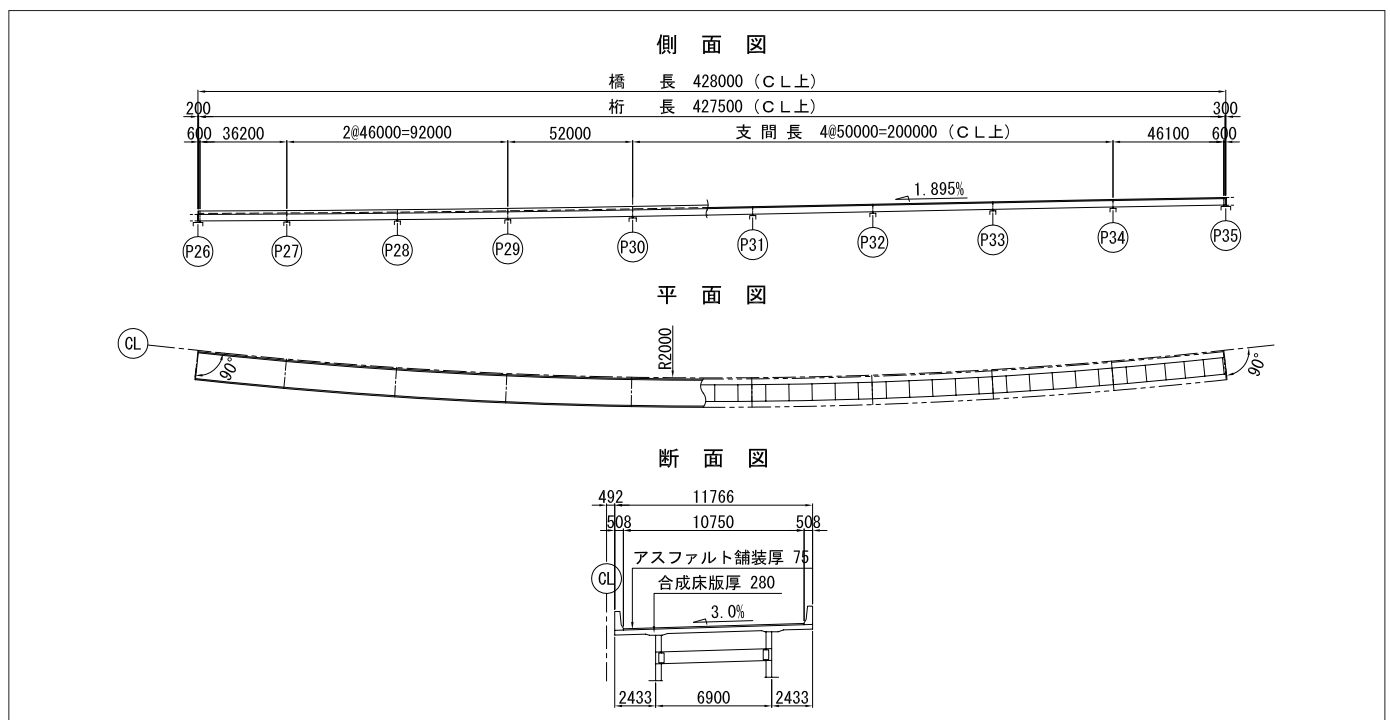


(資料 148ページ参照)



そ ぶ え き た こ う か き ょ う 祖父江北高架橋 (P26~P35)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	942
架設場所	岐阜県養老郡養老町祖父江	鋼重(kg/m ²)	182
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	428.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	10.75	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	52.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

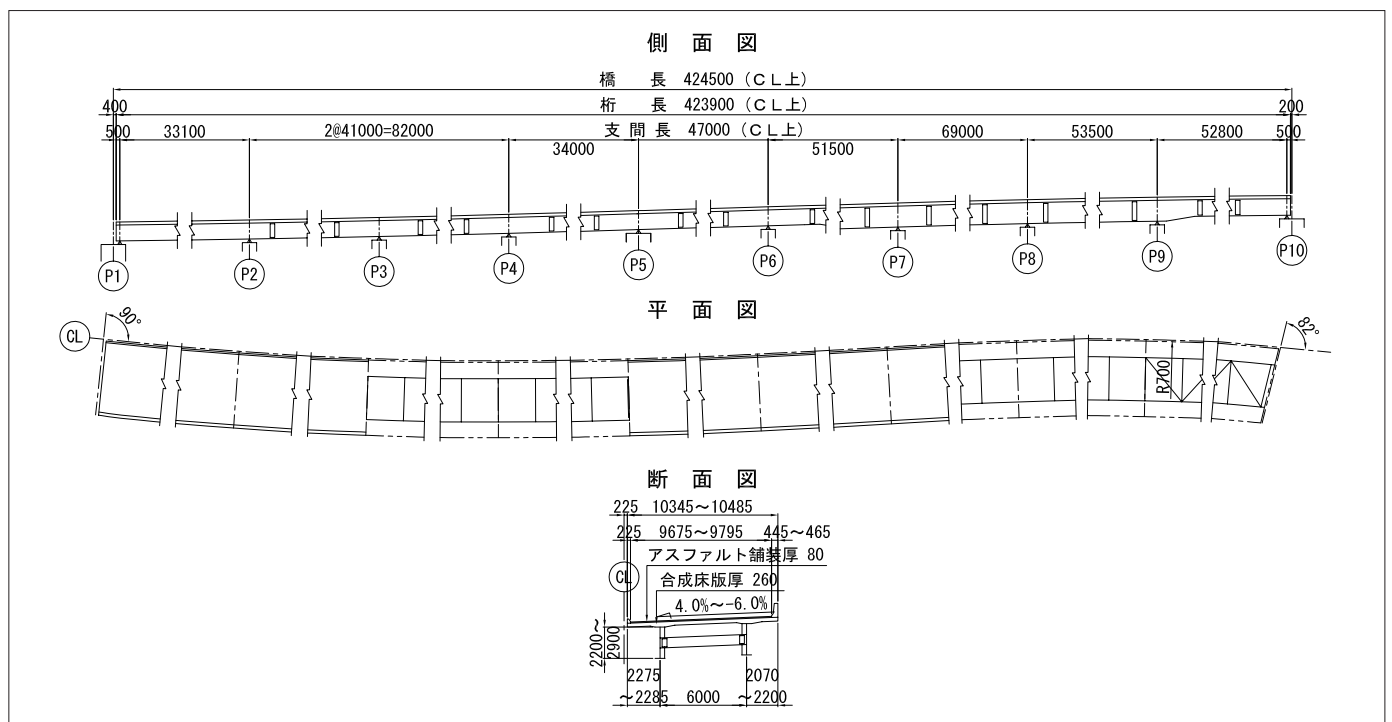


(資料 148ページ参照)



おお やま ざき こう か きょう
大山崎高架橋（上り線P1～P10）

発注者	西日本高速道路株	総鋼重(t)	1,049
架設場所	京都府乙訓郡大山崎町字下植野～円明寺	鋼重(kg/m)	208
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	424.5	防錆仕様：一般外面	C5(JHS)
幅員：車道(m)	9.68～9.80	内面	D4(JHS)
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	69.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



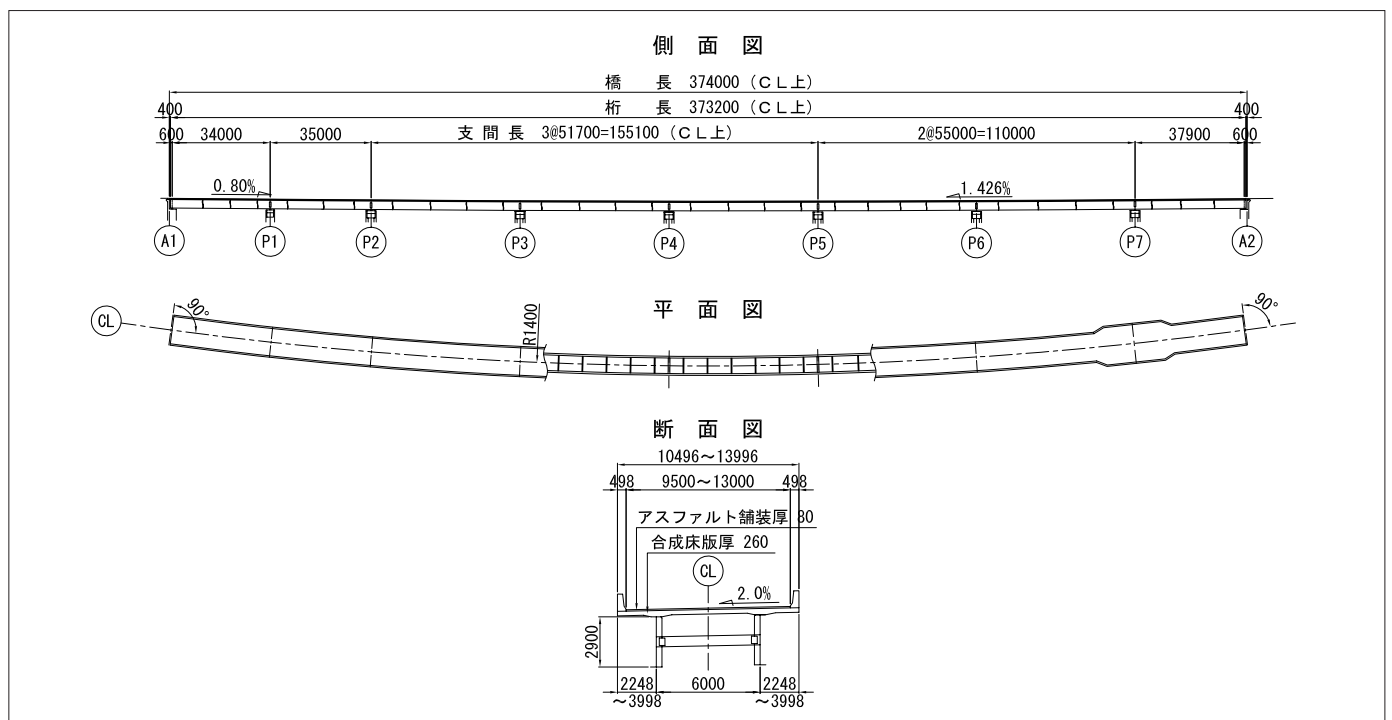
(資料 148ページ参照)



新 湊 川 橋

発注者 中部地整
 架設場所 三重県熊野市新鹿町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 374.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 55.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 851
 鋼重(kg/m²) 191
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント



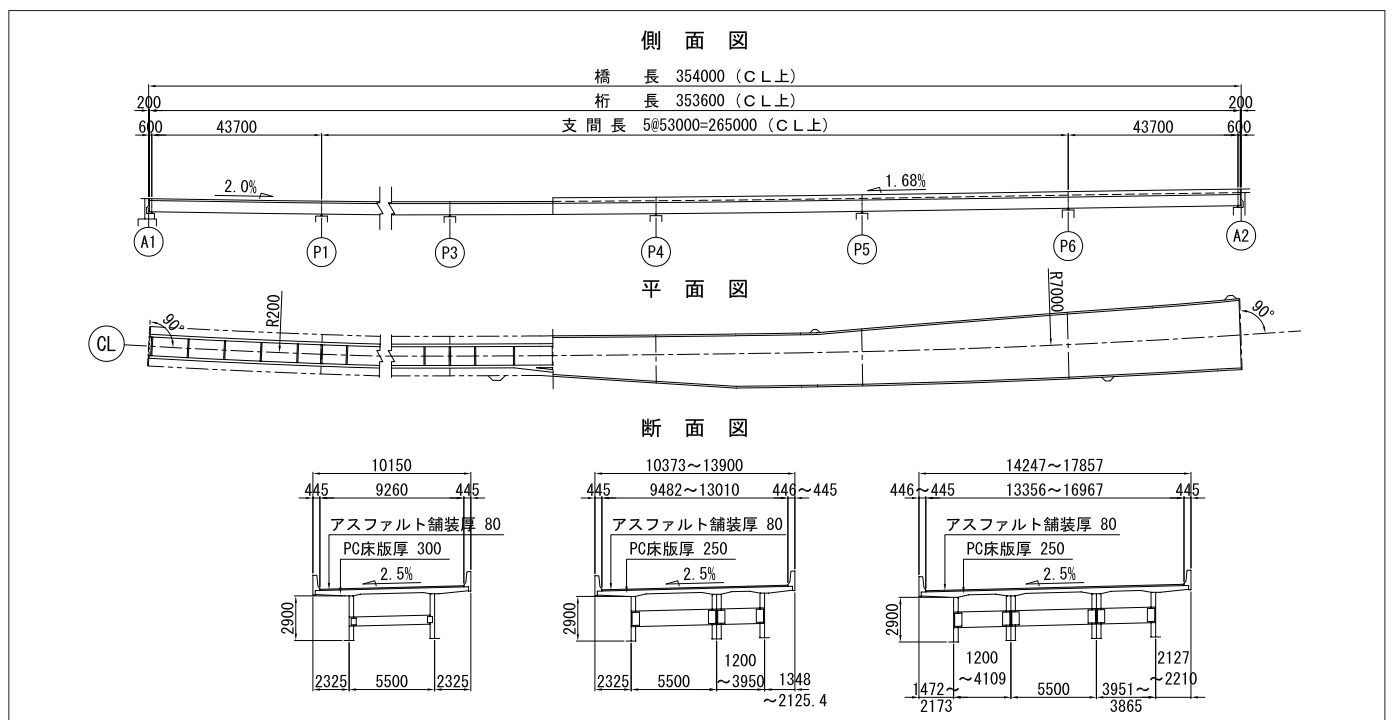
(資料 149ページ参照)



ほんごまばし 本 駒 橋

発注者 中日本高速道路㈱
 架設場所 三重県度会郡大紀町大内山字流シ谷
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 354.0
 幅員：車道(m) 9.26~16.97
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,073
 鋼重(kg/m²) 271
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(手延べ)



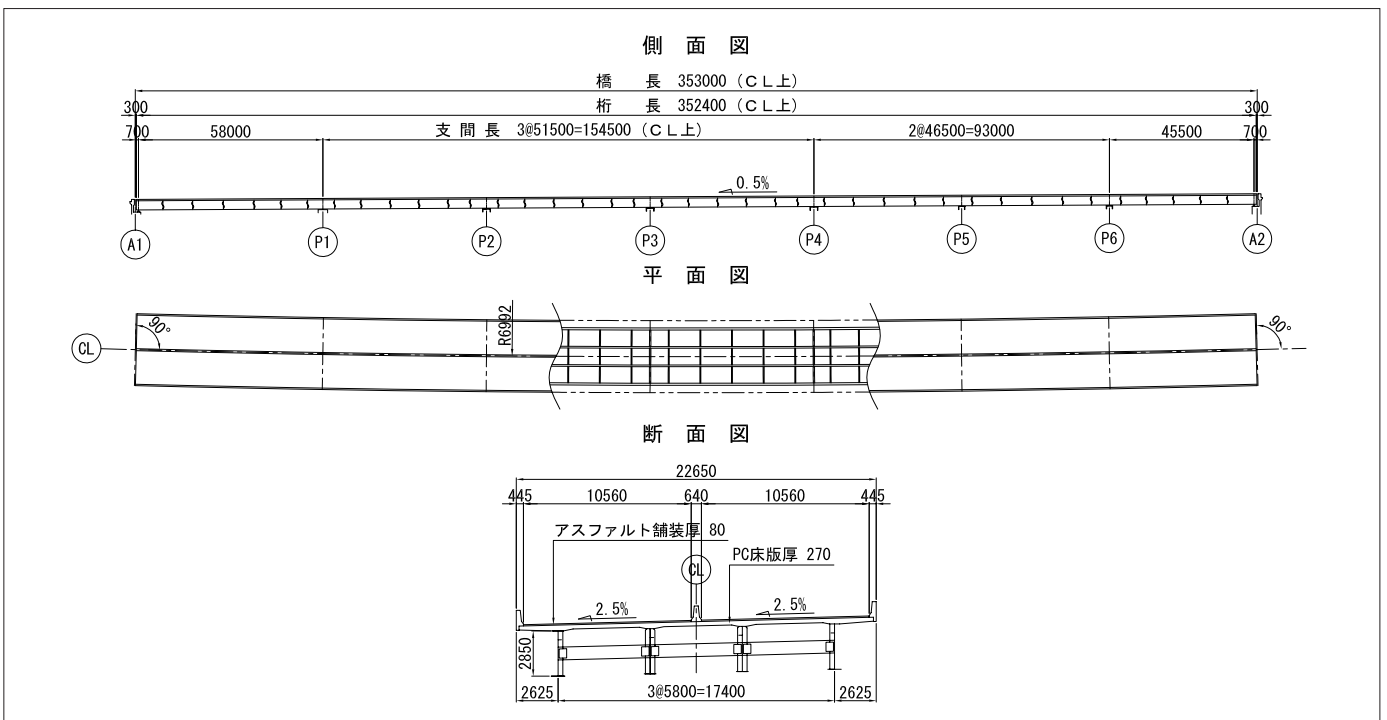
(資料 149ページ参照)



桜井寺橋

発注者 中日本高速道路㈱
 架設場所 愛知県岡崎市桜井寺町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 353.0
 幅員：車道(m) 2@10.56
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,657
 鋼重(kg/m²) 183
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

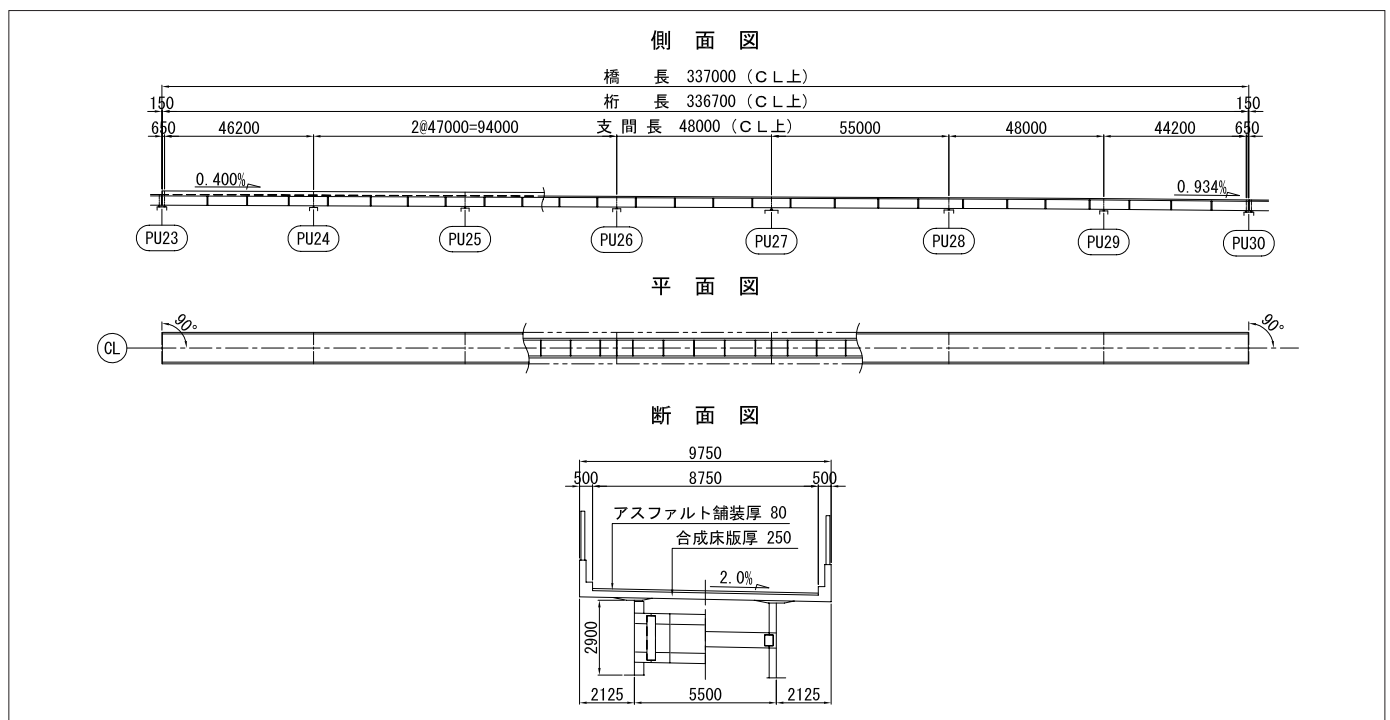


(資料 149ページ参照)



新木場地区海側高架橋 (BrU-5 PU23~PU30)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	668
架設場所	東京都江東区新木場1丁目地先	鋼重 (kg/m ²)	192
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	337.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道 (m)	8.75	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	55.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

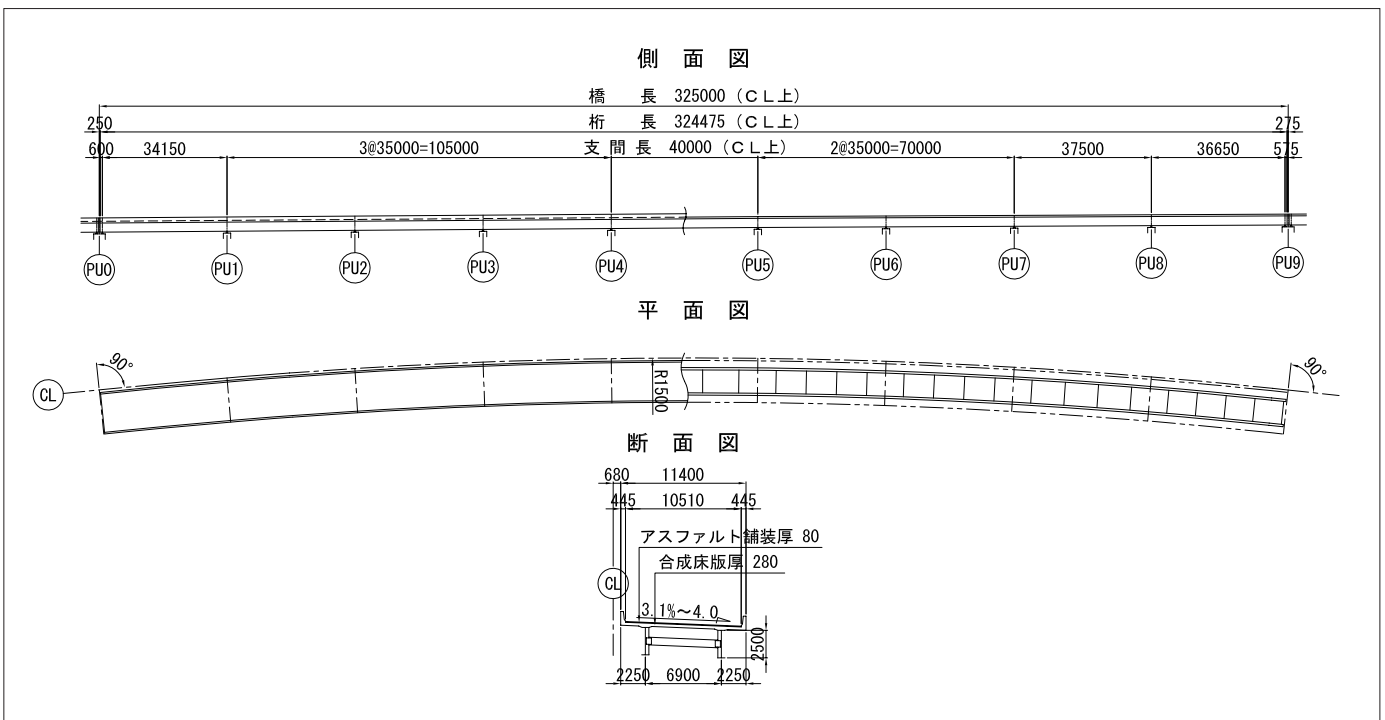


(資料 149ページ参照)



なか おとし ぼり こう か きょう
中落堀高架橋（上り線PU0~PU9）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	538
架設場所	埼玉県久喜市菖蒲町柴山枝郷	鋼重(kg/m ²)	145
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	325.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.51	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	40.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

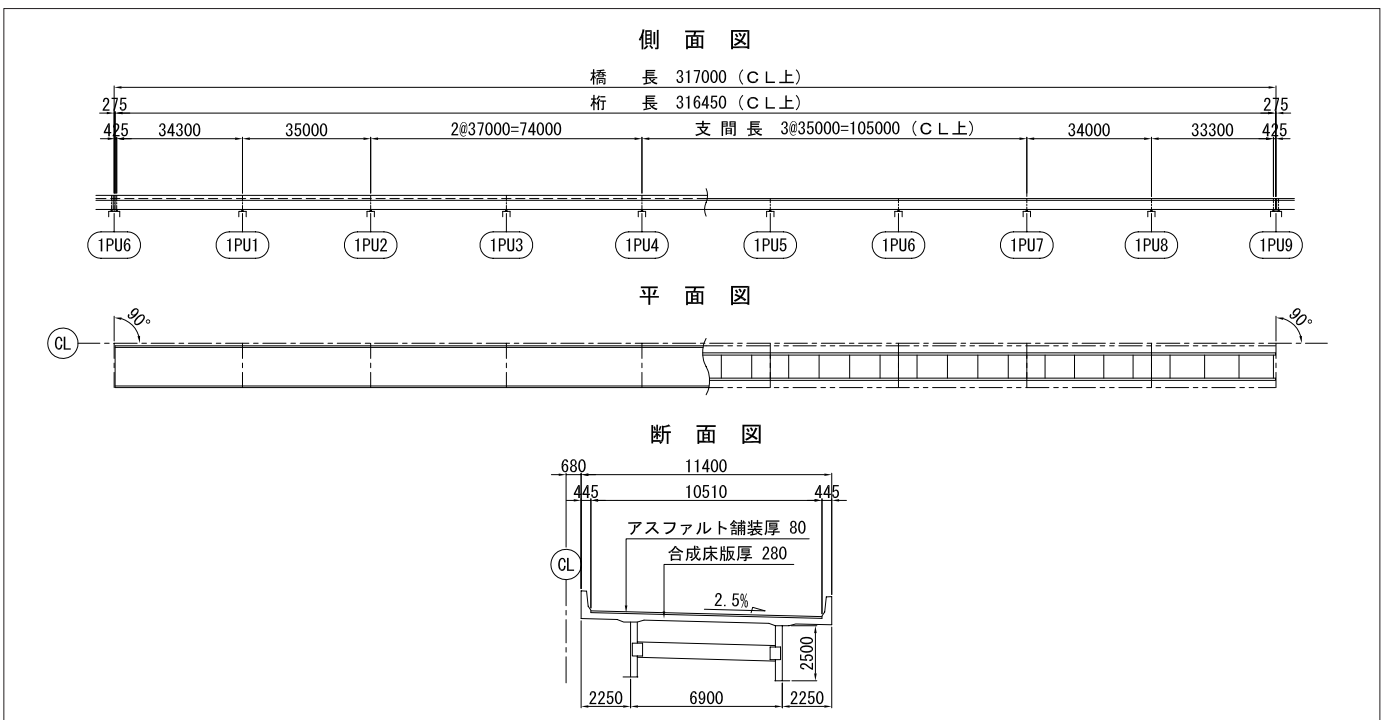


(資料 149ページ参照)



しも おお さき だい いち こう か きょう
下大崎第一高架橋 (上り 1PU6~1PU9)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	512
架設場所	埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	鋼重(kg/m ²)	141
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	317.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	10.51	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	37.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

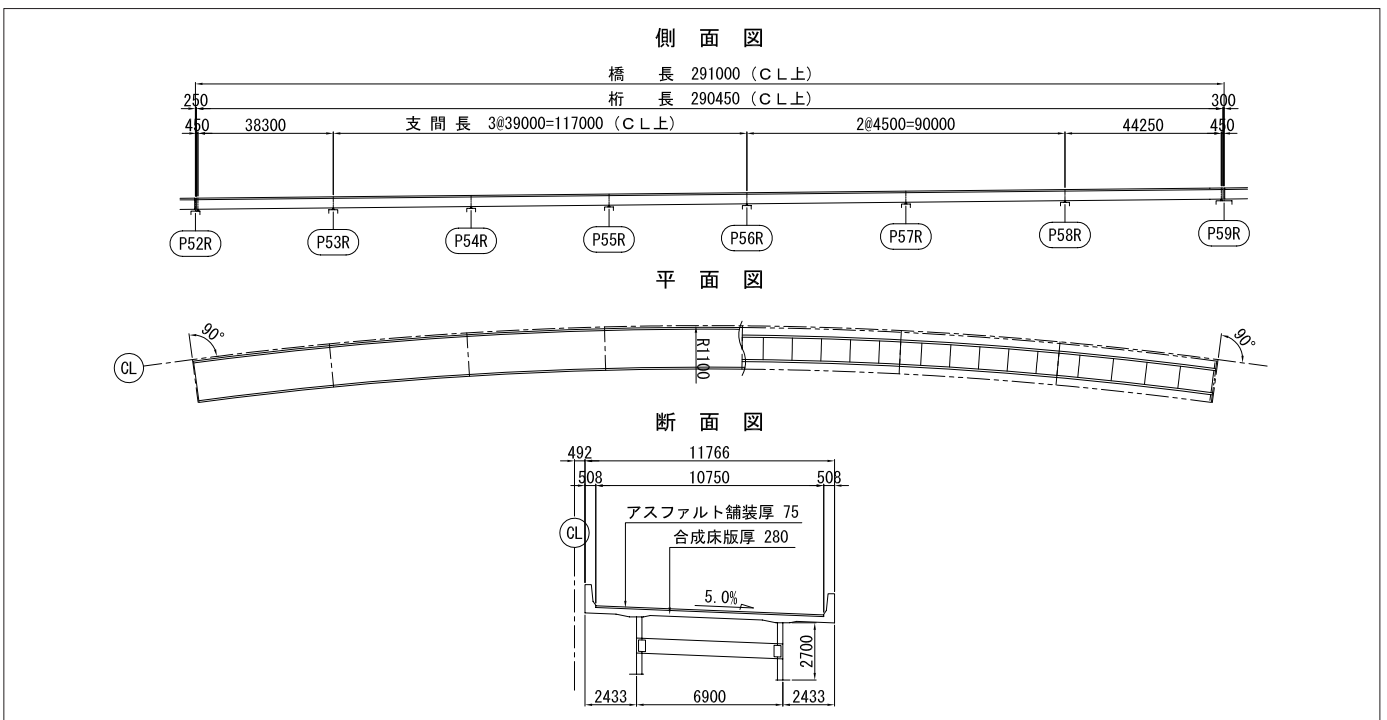


(資料 149ページ参照)



むら たら きた こう か きょう
室原北高架橋 (P52R~P59R)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	596
架設場所	岐阜県養老郡養老町室原	鋼重(kg/m ²)	160
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	291.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	10.75	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	45.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



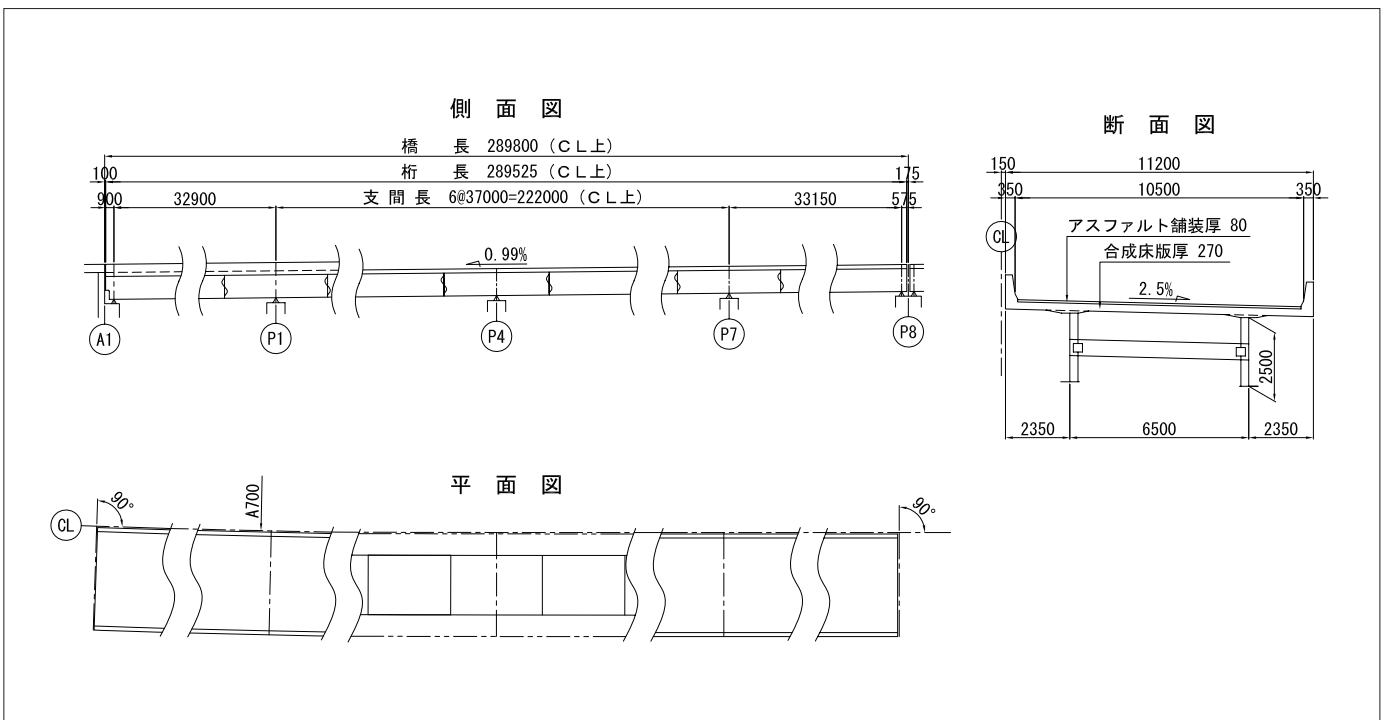
(資料 149ページ参照)



えどさきばし 江戸崎橋 (A1~P8)

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県稲敷市江戸崎地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 289.8
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 37.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,527
 鋼重(kg/m²) 149
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5, C6, F11
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

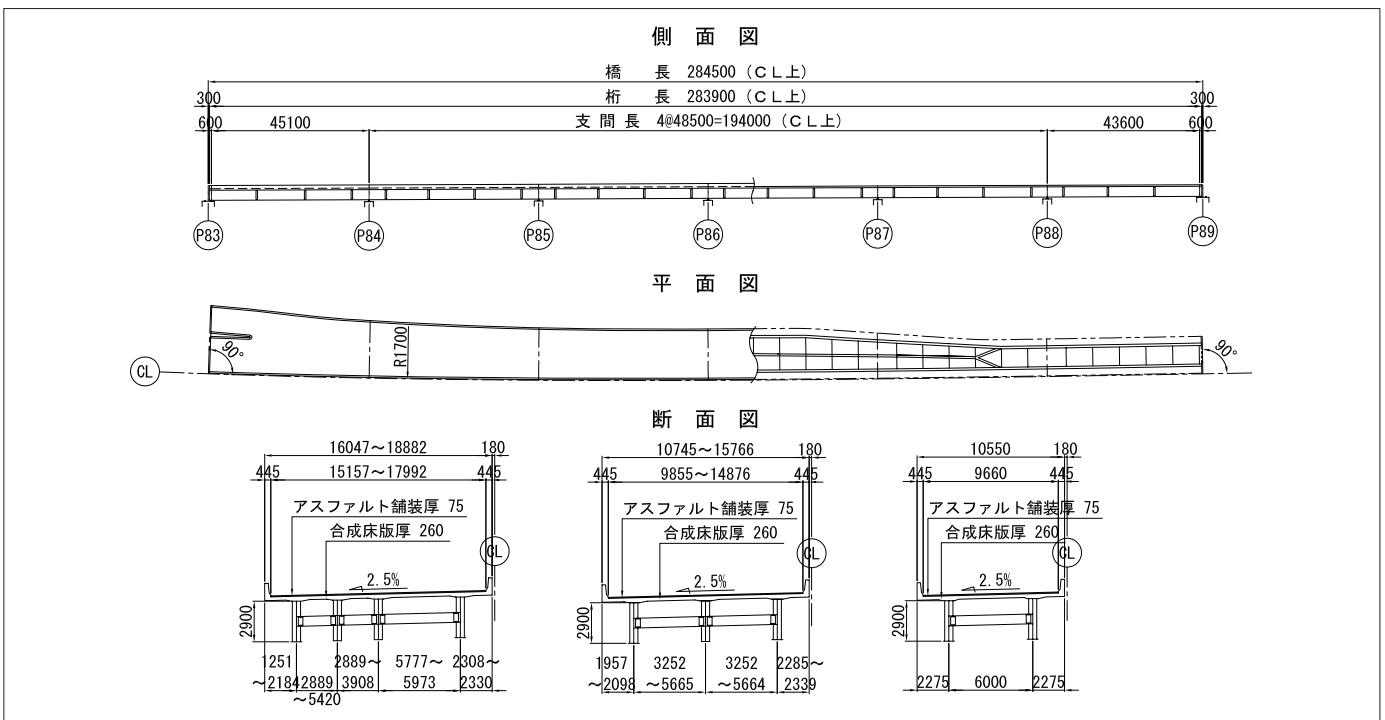


(資料 150ページ参照)



みや やま だい ご こう か きょう
宮山第五高架橋（下り線）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	885
架設場所	神奈川県高座郡寒川町宮山地先	鋼重(kg/m ²)	211
構造形式	連続桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	284.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.66~17.99	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	48.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

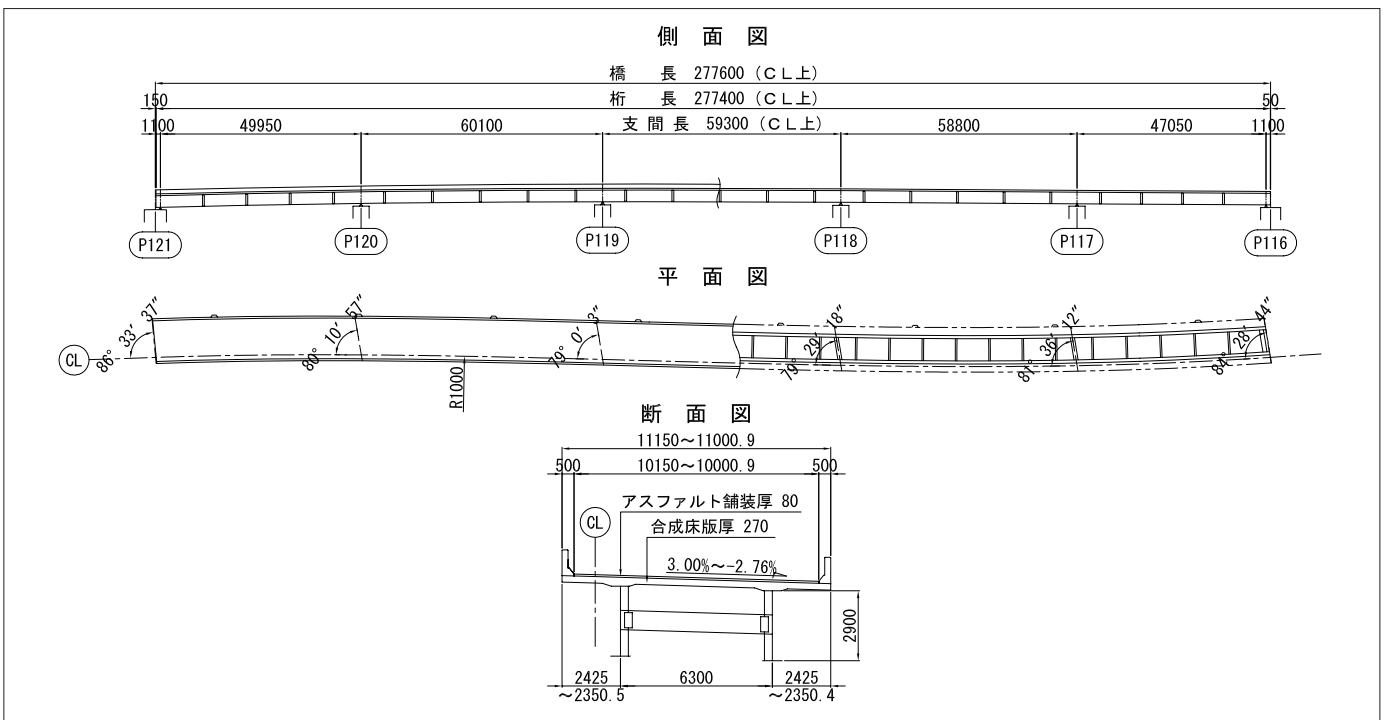


(資料 150ページ参照)



ほん かわ こう く こう そく
本川工区高速3号線

発注者	広島高速	総鋼重(t)	941
架設場所	広島県広島市中区光南三丁目地先	鋼重(kg/m ²)	239
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	277.6	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.00~10.15	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	60.1	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

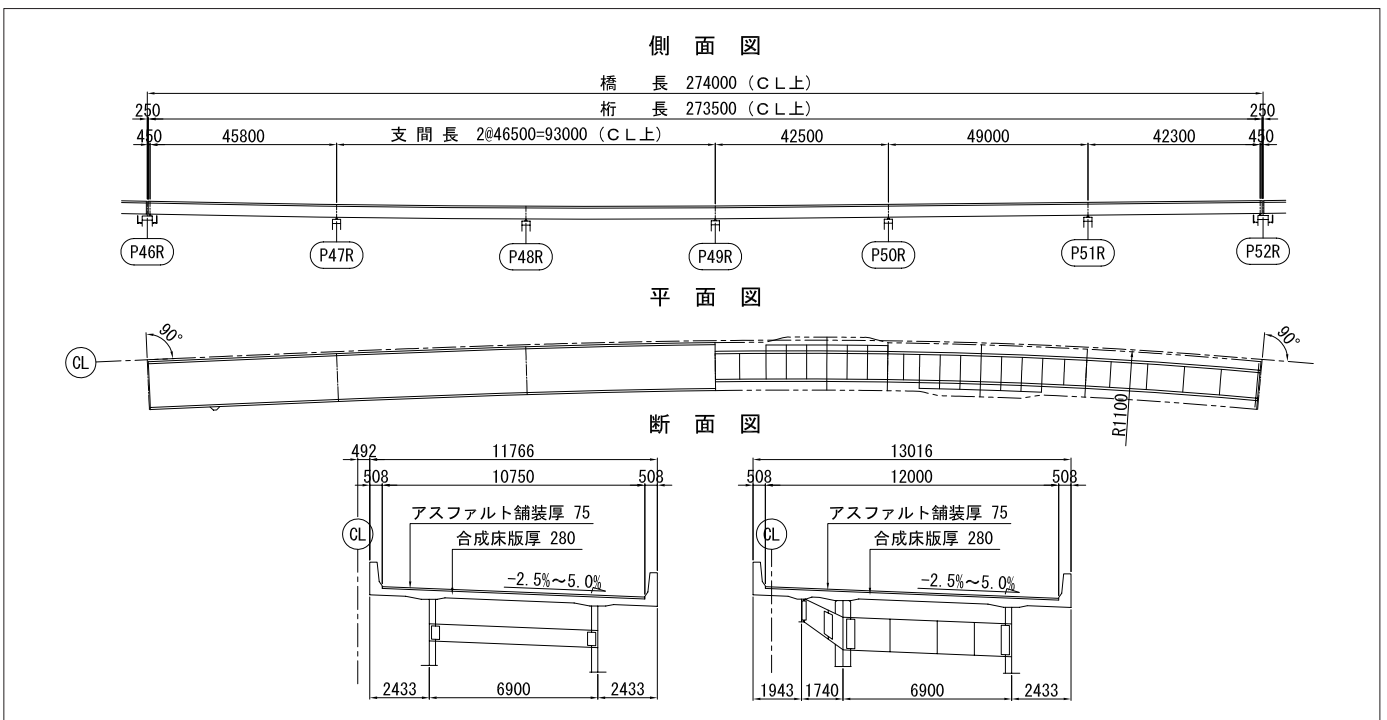


(資料 150ページ参照)



むら はら みなみ こう か きょう
室原南高架橋 (P46R~P52R)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	654
架設場所	岐阜県養老郡養老町室原	鋼重(kg/m ²)	196
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	274.0	防錆仕様	一般外面 耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	10.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	49.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



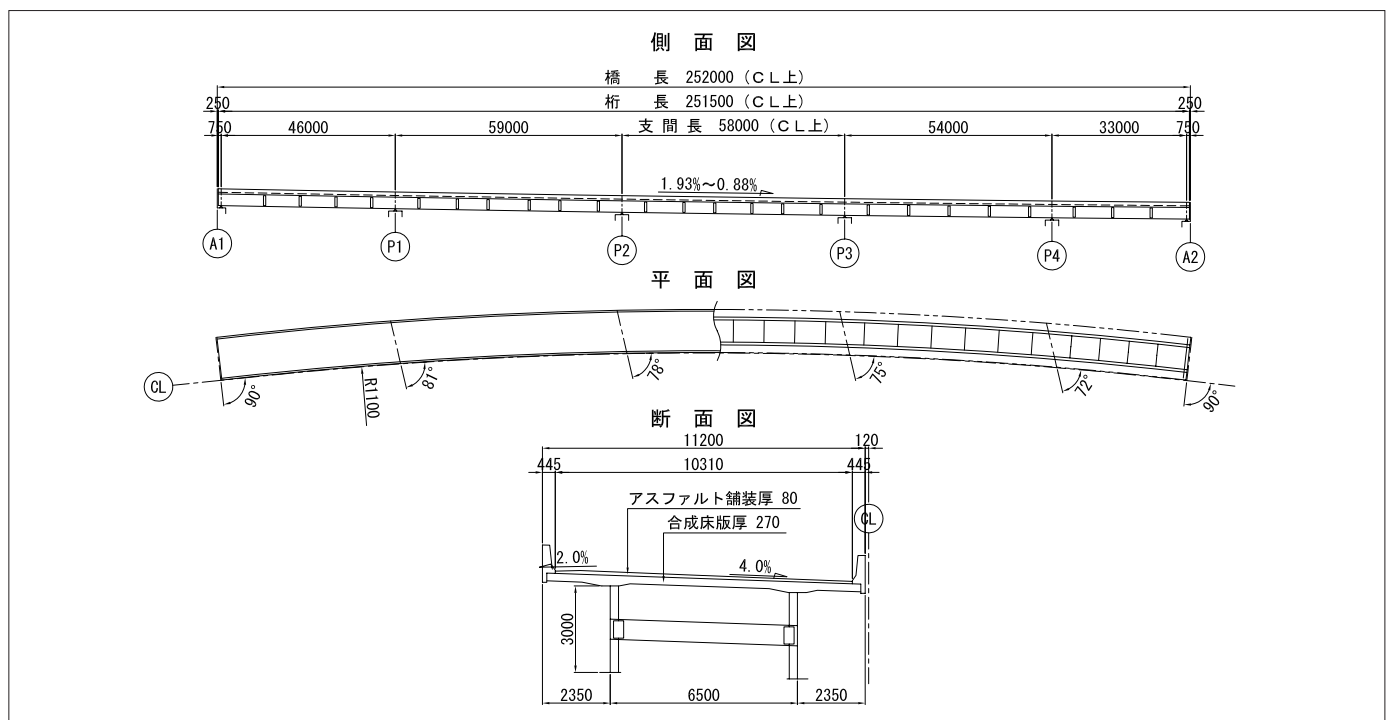
(資料 150ページ参照)



茶路川橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道白糠郡白糠町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 252.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 526
 鋼重(kg/m²) 186
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



(資料 150ページ参照)

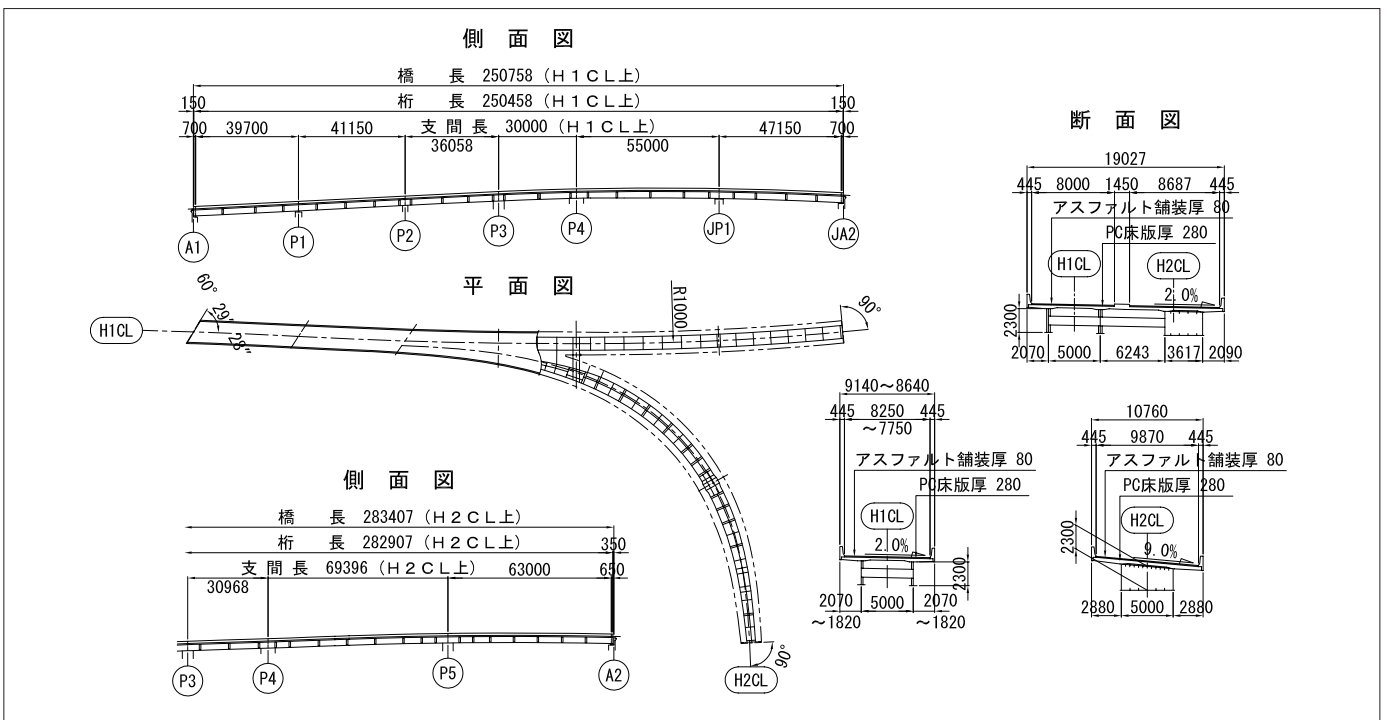


やま と こおり やま

大和郡山ジャンクションHランプ橋 (A1~JA2、P3~HA2)

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 奈良県大和郡山市馬司町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁) 連続箱桁
 橋長(m) I桁:250.8 箱桁:164.4
 幅員:車道(m) I桁:8.25~7.75 箱桁:9.87~7.04
 歩道(m) -
 最大支間長(m) I桁:55.0 箱桁:69.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) I桁:728 箱桁:525
 鋼重(kg/m²) I桁:352 箱桁:324
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様:一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 PC床板(場所打ち)
 架設工法 TCベント



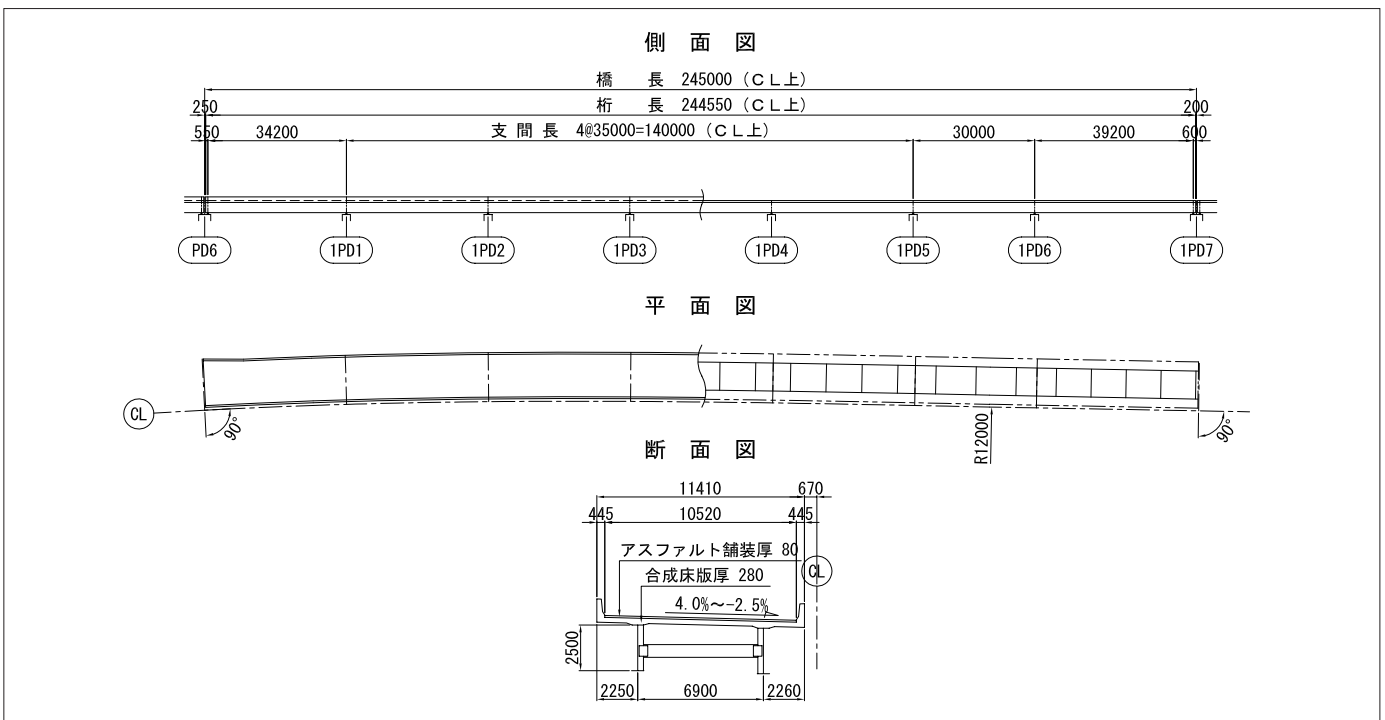
(資料 150ページ参照)



かやまぬまだい いちこうかきょう

栢間沼第一高架橋 (下り線PD6~1PD7)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	401
架設場所	埼玉県久喜市菖蒲町下栢間	鋼重(kg/m ²)	143
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	245.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	10.52	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	39.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

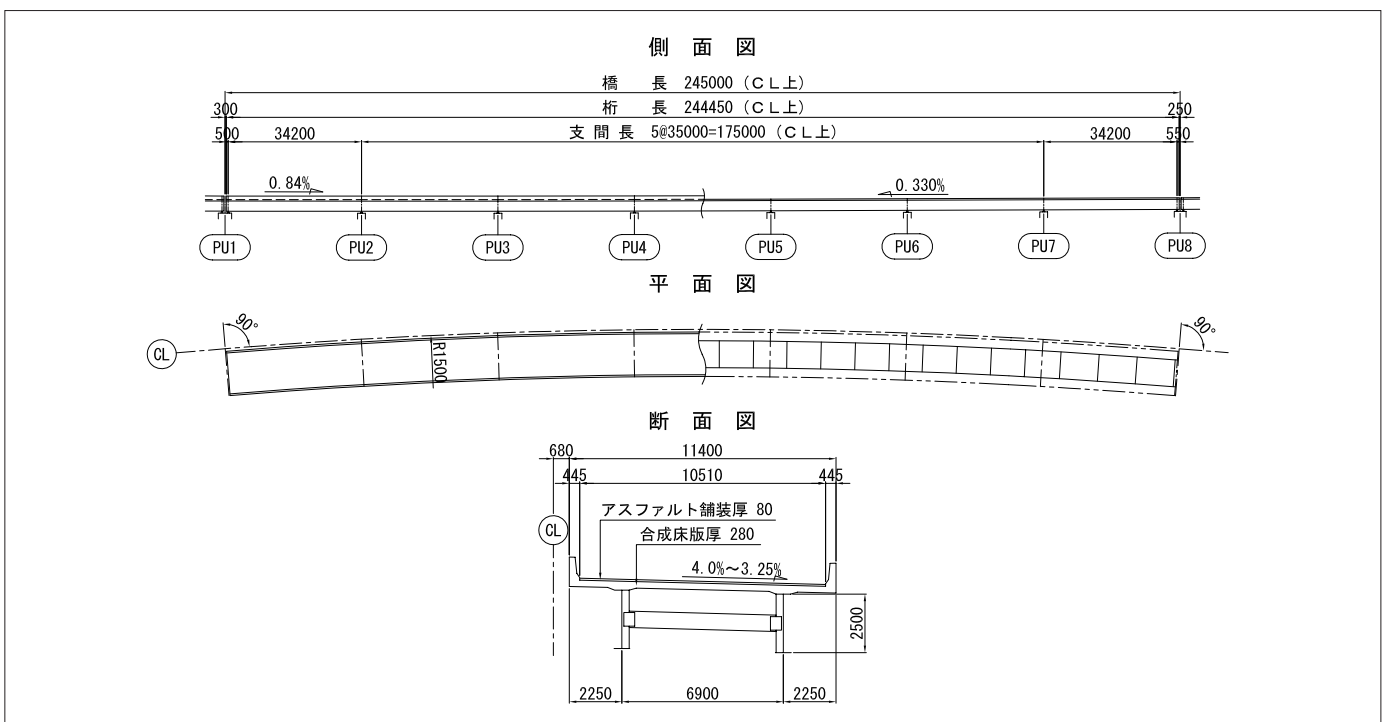


(資料 151ページ参照)



しも ざい らい こう か きょう
下在来高架橋 (内回り PU1~PU8)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	432
架設場所	埼玉県久喜市菖蒲町下栢間地先	鋼重 (kg/m ²)	139
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	245.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	10.51	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	35.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 151ページ参照)

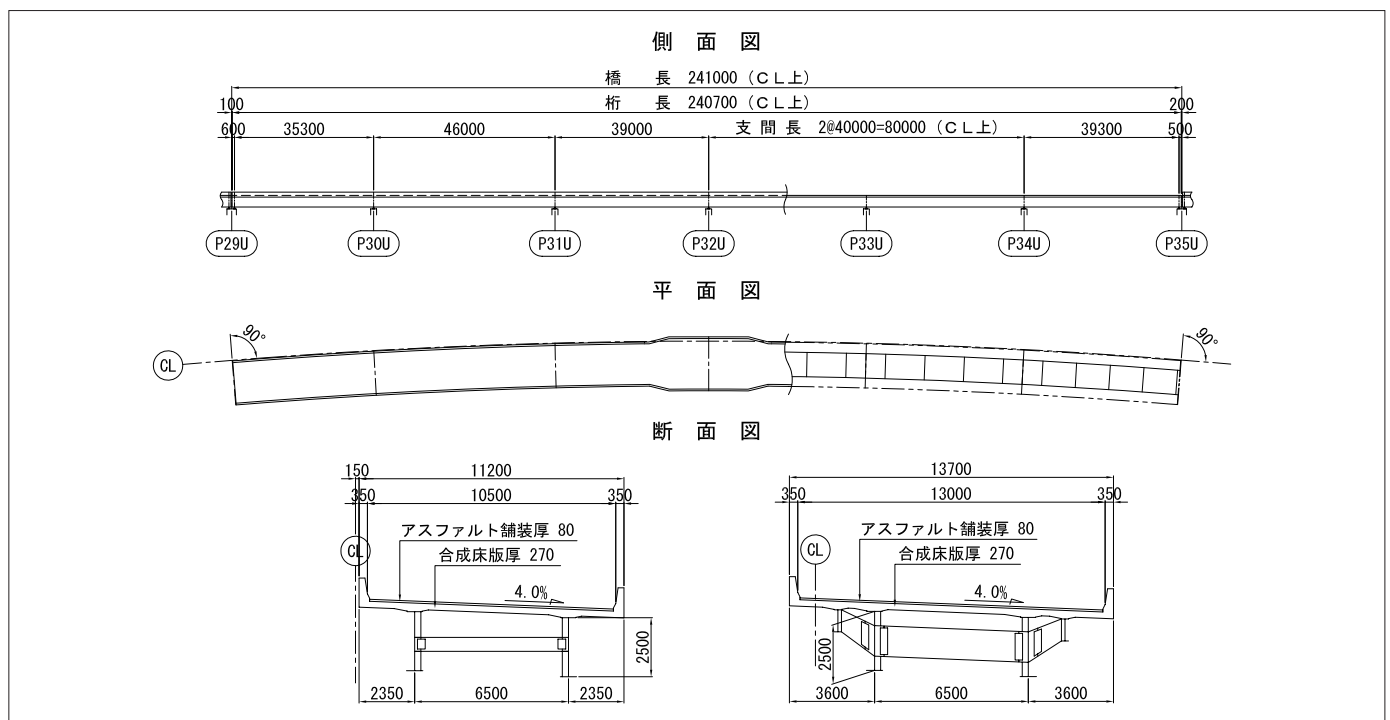


あずま こう か きょう

東高架橋 (P29~P35)

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県稲敷郡河内町十三間戸地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 241.0
 幅員：車道(m) 10.50~13.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 454
 鋼重(kg/m²) 161
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



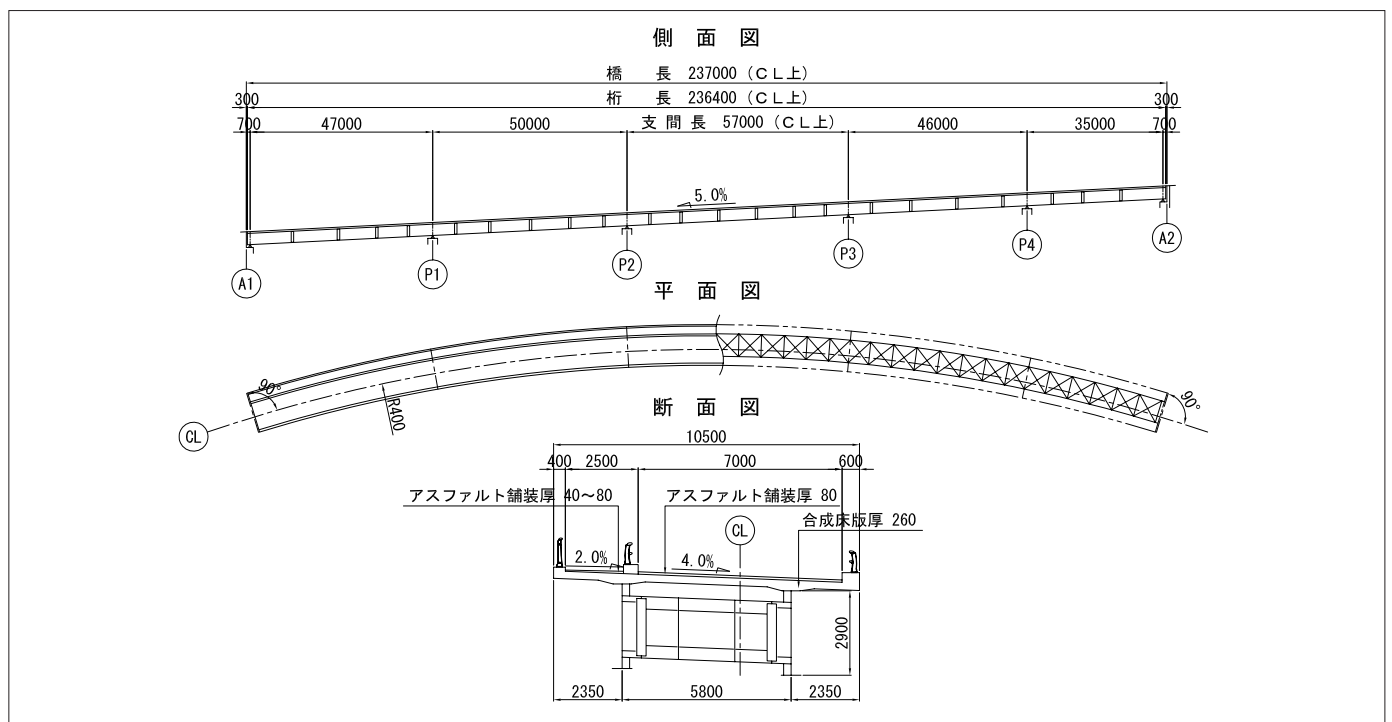
(資料 151ページ参照)



おおはら 大橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県海草郡紀美野町樋下
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 237.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 57.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 671
 鋼重(kg/m²) 234
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TRCベント



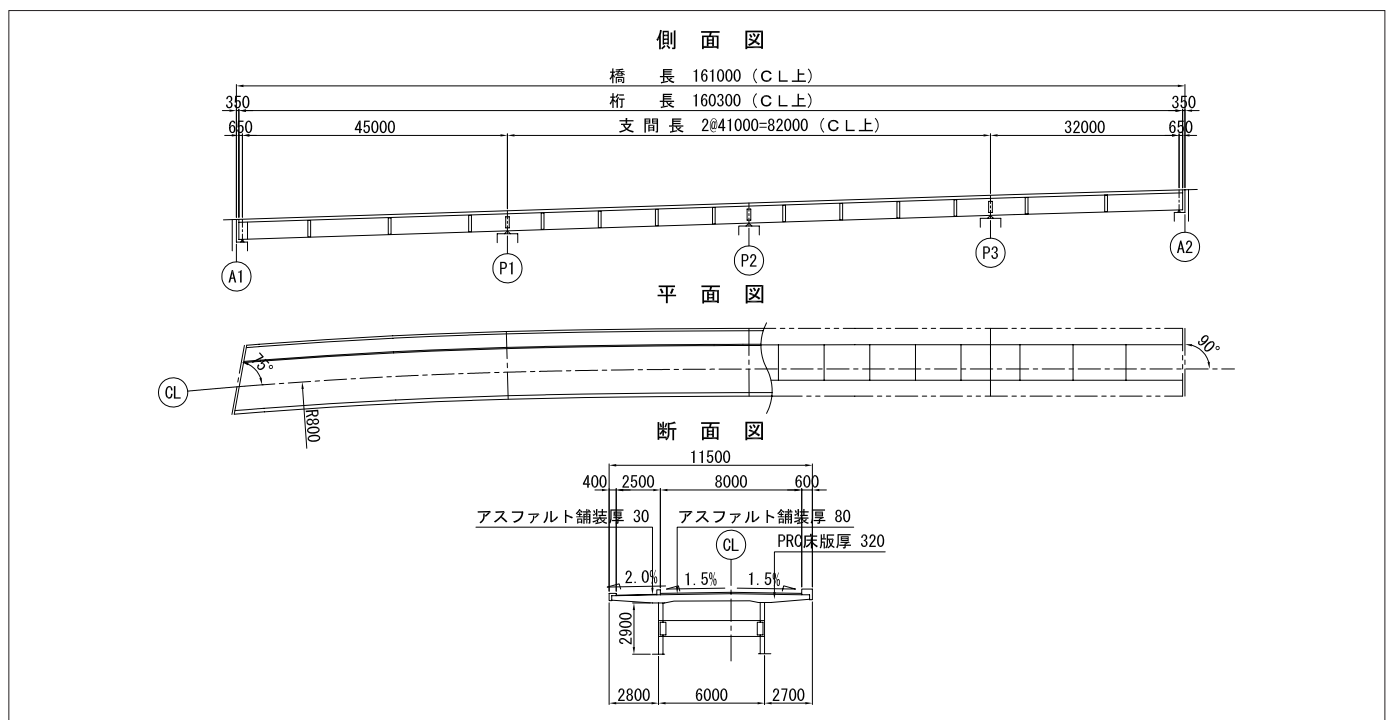
(資料 151ページ参照)



のひろ 野 広 2 号 橋

発注者 中国地整
 架設場所 鳥根県鹿足郡津和野町直地内
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 161.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 45.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 318
 鋼重(kg/m²) 172
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PRC床版
 架設工法 TCベント



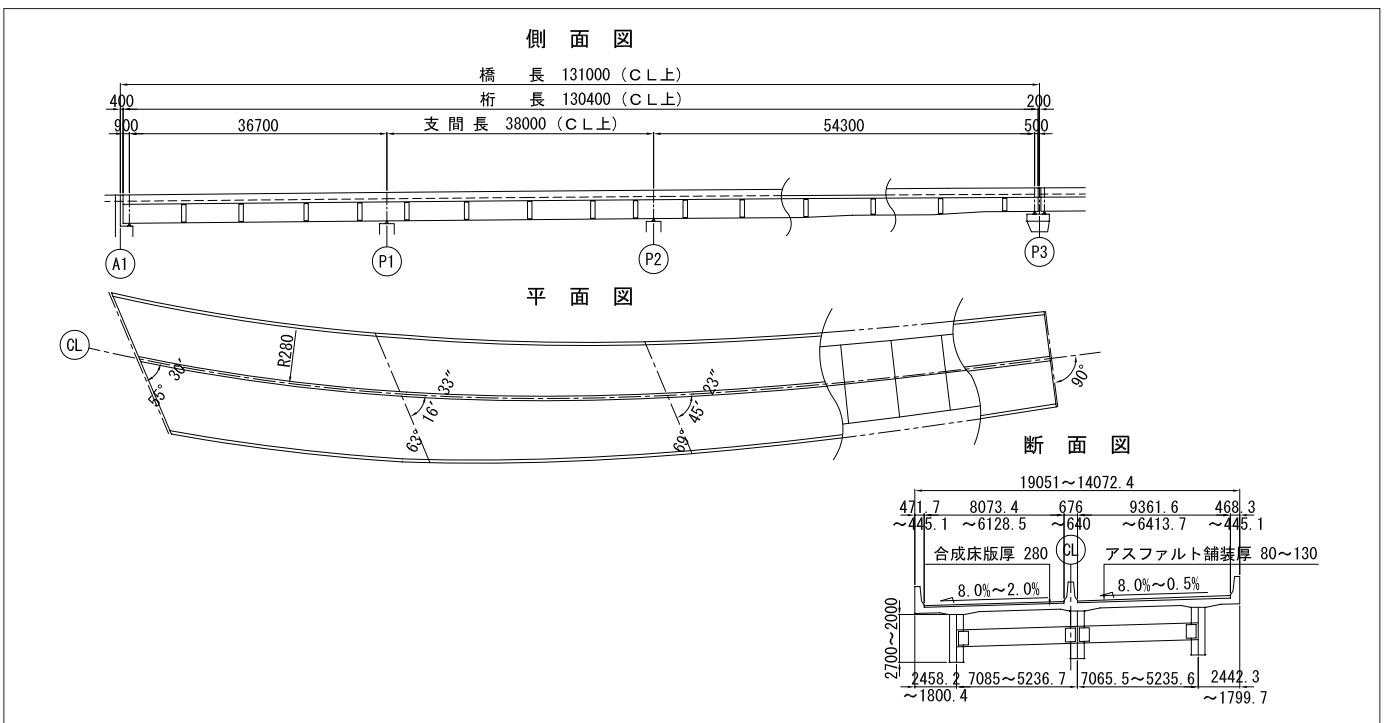
(資料 152ページ参照)



こ う が わ と か き ょ う 国府川渡河橋 (A1~P3)

発 注 者 鳥取県
 架 設 場 所 鳥取県倉吉市福守町
 構 造 形 式 連続I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 131.0
 幅 員 : 車 道 (m) 6.13~8.07+6.41~9.36
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 54.3
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 486
 鋼 重 (kg/m²) 186
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐 候 性 さ び 安 定 化 処 理
 内 面 D5
 床 版 形 式 合 成 床 版
 架 設 工 法 TCベント

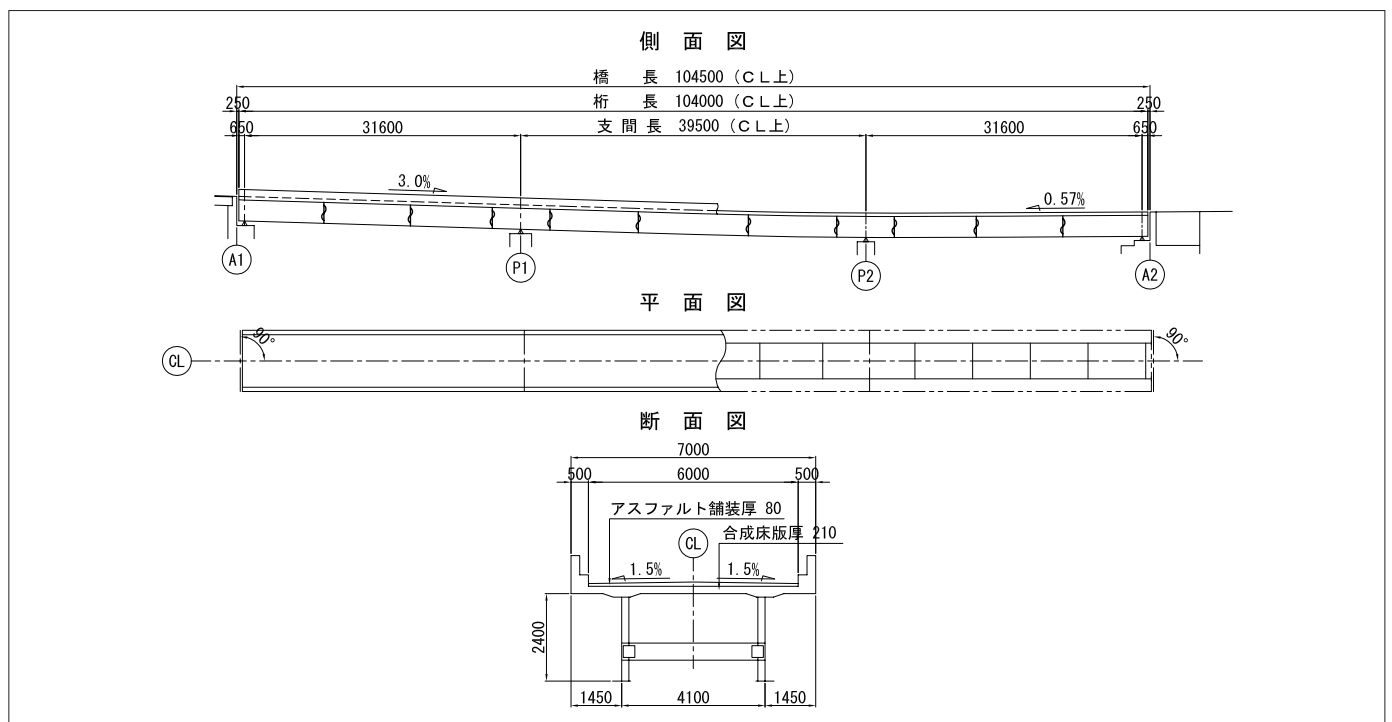


(資料 152ページ参照)



明神大橋

発注者	群馬県	総鋼重 (t)	129
架設場所	群馬県高崎市榛名山町～倉渕町三ノ倉	鋼重 (kg/m ²)	159
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	104.5	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	6.00	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	39.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

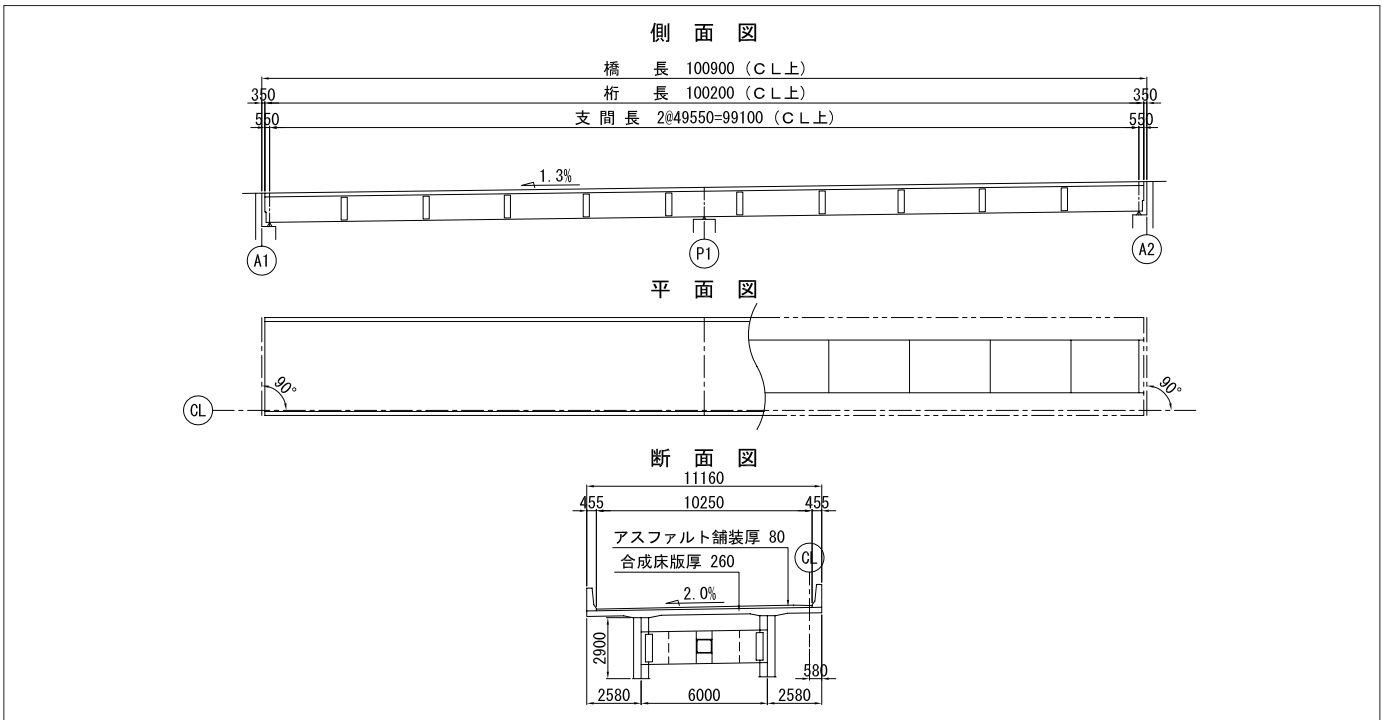


(資料 152ページ参照)



しゃかない 釈迦内こ道橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	255
架設場所	秋田県大館市釈迦内地内	鋼重(kg/m ²)	217
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	100.9	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	10.25	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	49.6	架設工法	TC一括
設計荷重	B活荷重		



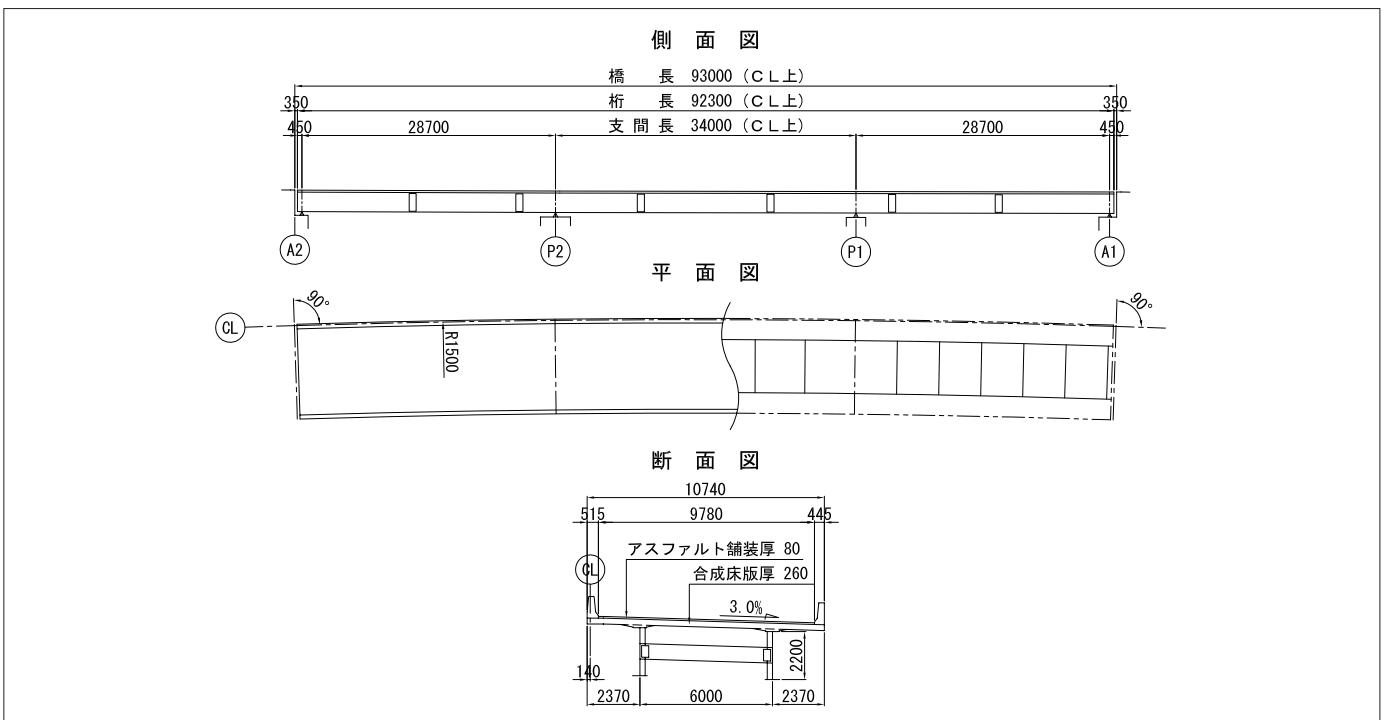
(資料 152ページ参照)



うめ の きよだに がわ ばし
梅ノ木谷川橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県紀の川市名手下地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 93.0
 幅員：車道(m) 9.78
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 34.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 163
 鋼重(kg/m²) 150
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



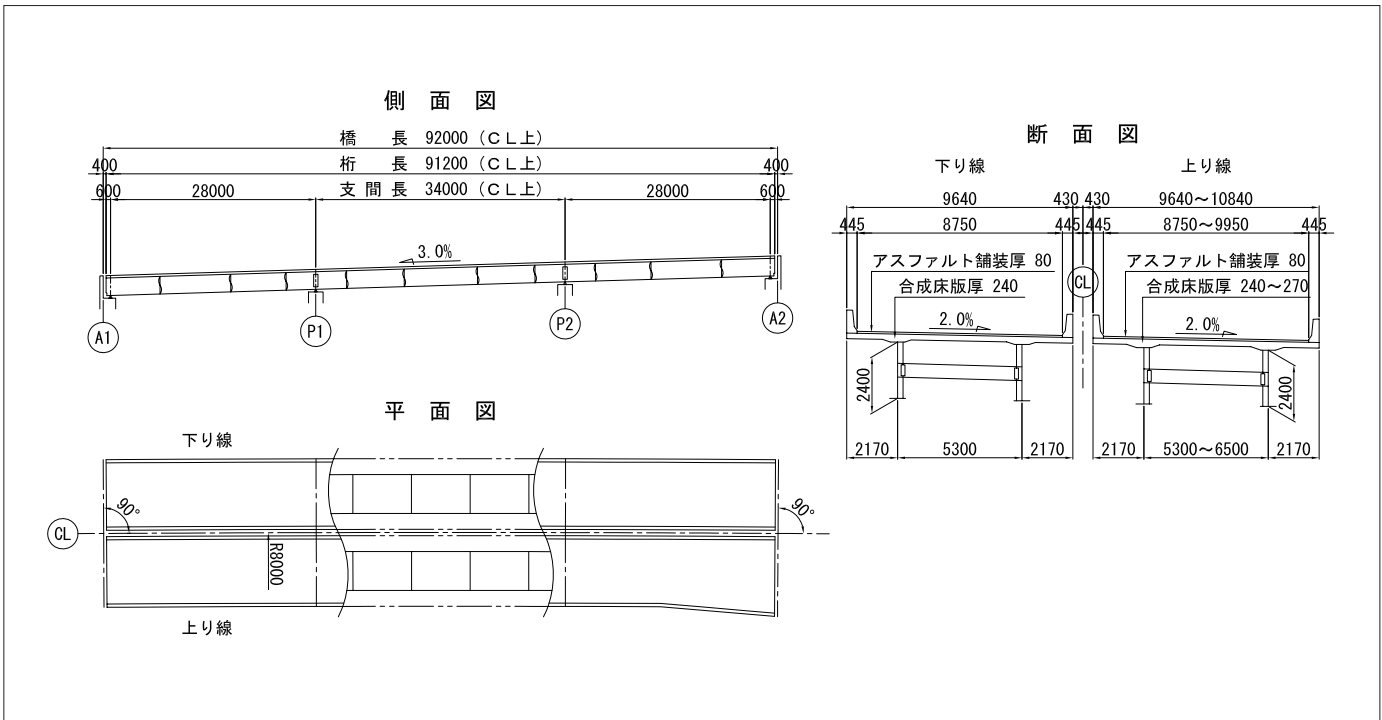
(資料 152ページ参照)



矢沢川橋 (上・下線)

発注者 関東地整
 架設場所 山梨県南巨摩郡南部町本郷地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 92.0
 幅員：車道(m) 8.75+8.75~9.95
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 34.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 296
 鋼重(kg/m²) 140
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント, CCベント

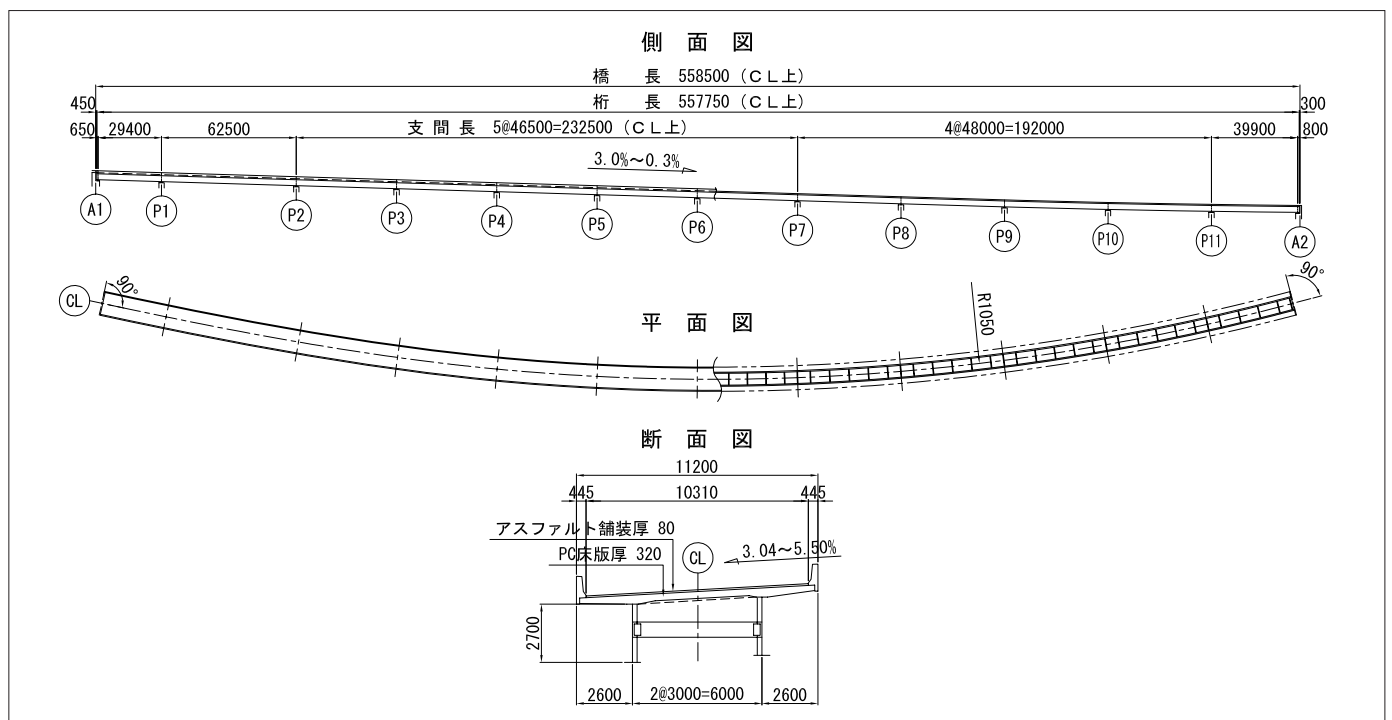


(資料 152ページ参照)



こにしみなみこうかきょう 小西南高架橋

発注者	東日本高速道路株	総鋼重 (t)	1,314
架設場所	千葉県山武郡大網白里町	鋼重 (kg/m)	197
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	558.5	防錆仕様：一般外面	C5(JHS)
幅員：車道 (m)	10.31	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長 (m)	62.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



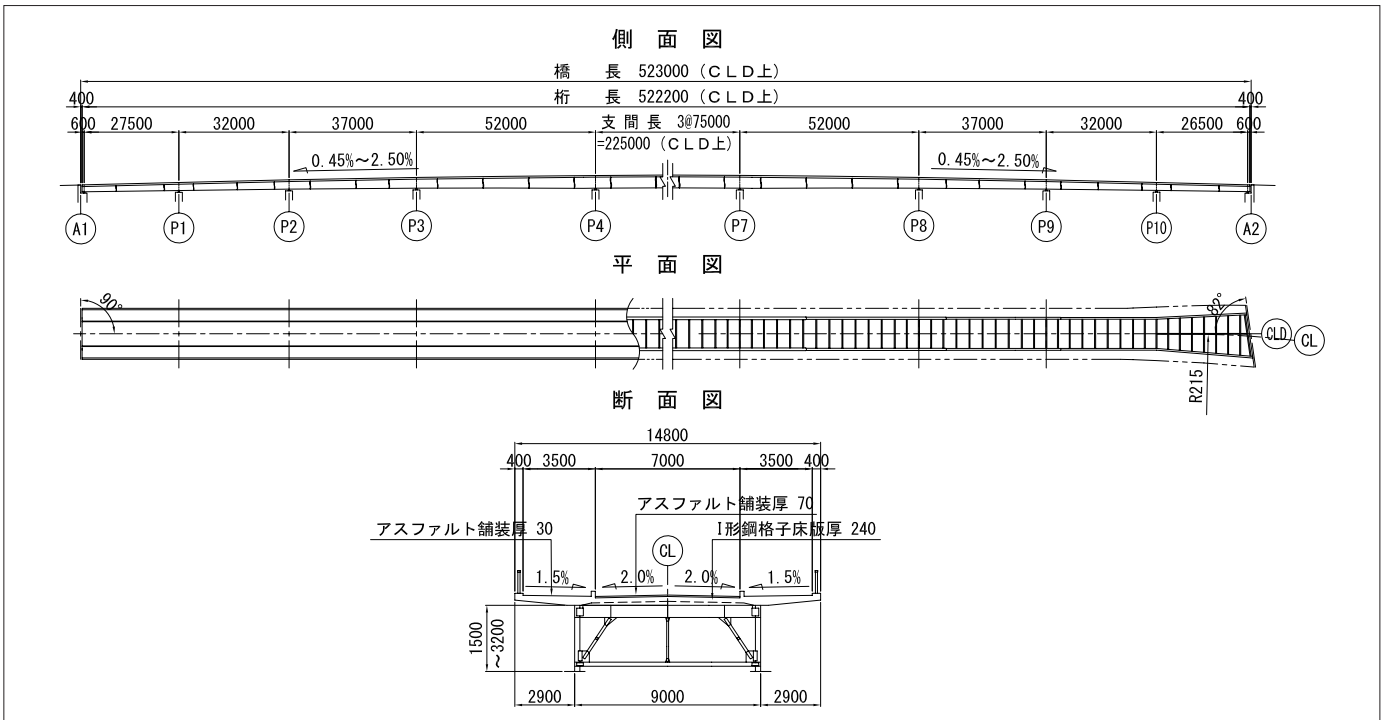
(資料 153ページ参照)



おおまがり

大曲花火大橋

発注者	秋田県	総鋼重(t)	1,605
架設場所	秋田県大仙市小貫高畑地内	鋼重(kg/m ²)	181
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	523.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	7.00	内面	-
歩道(m)	2@3.50	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	75.0	架設工法	送出し(手延べ), TCベント
設計荷重	B活荷重		



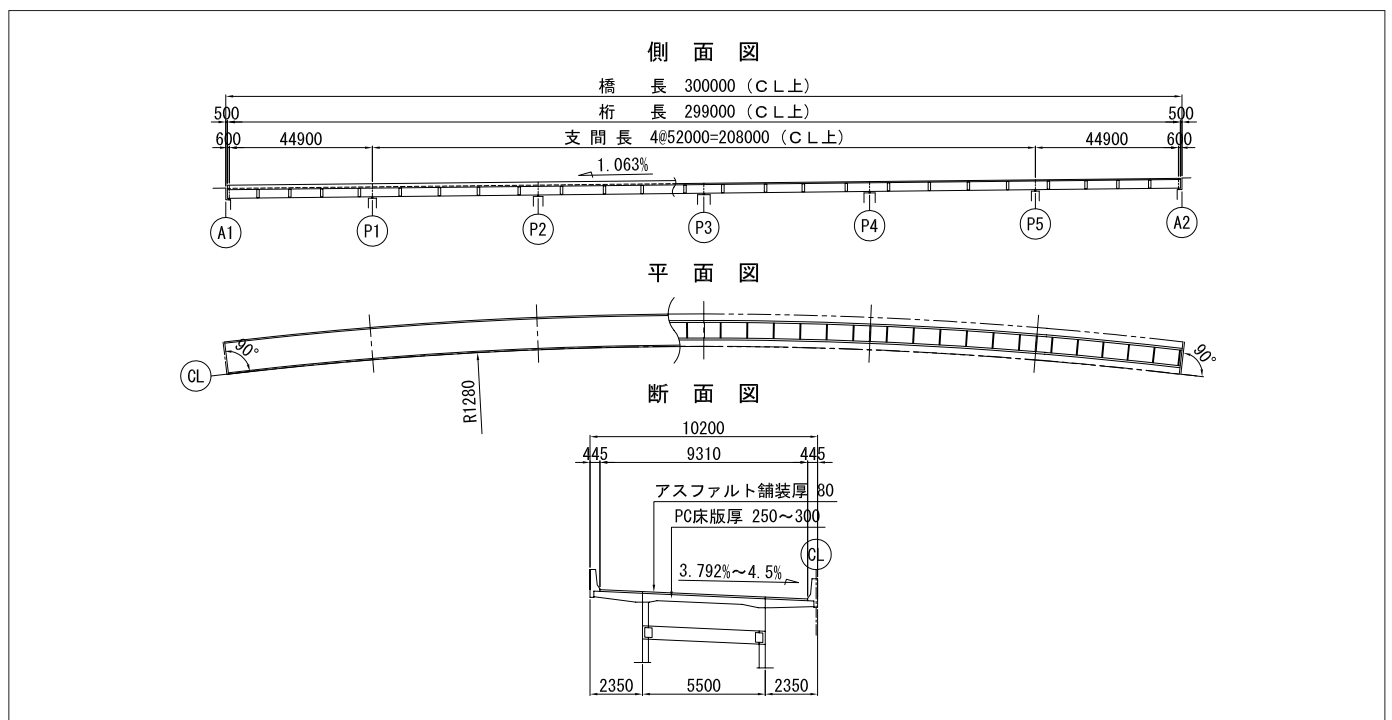
(資料 153ページ参照)



石田川橋

発注者 西日本高速道路(株)
 架設場所 宮崎県日向市大字平岩
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 300.0
 幅員：車道(m) 9.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 644
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

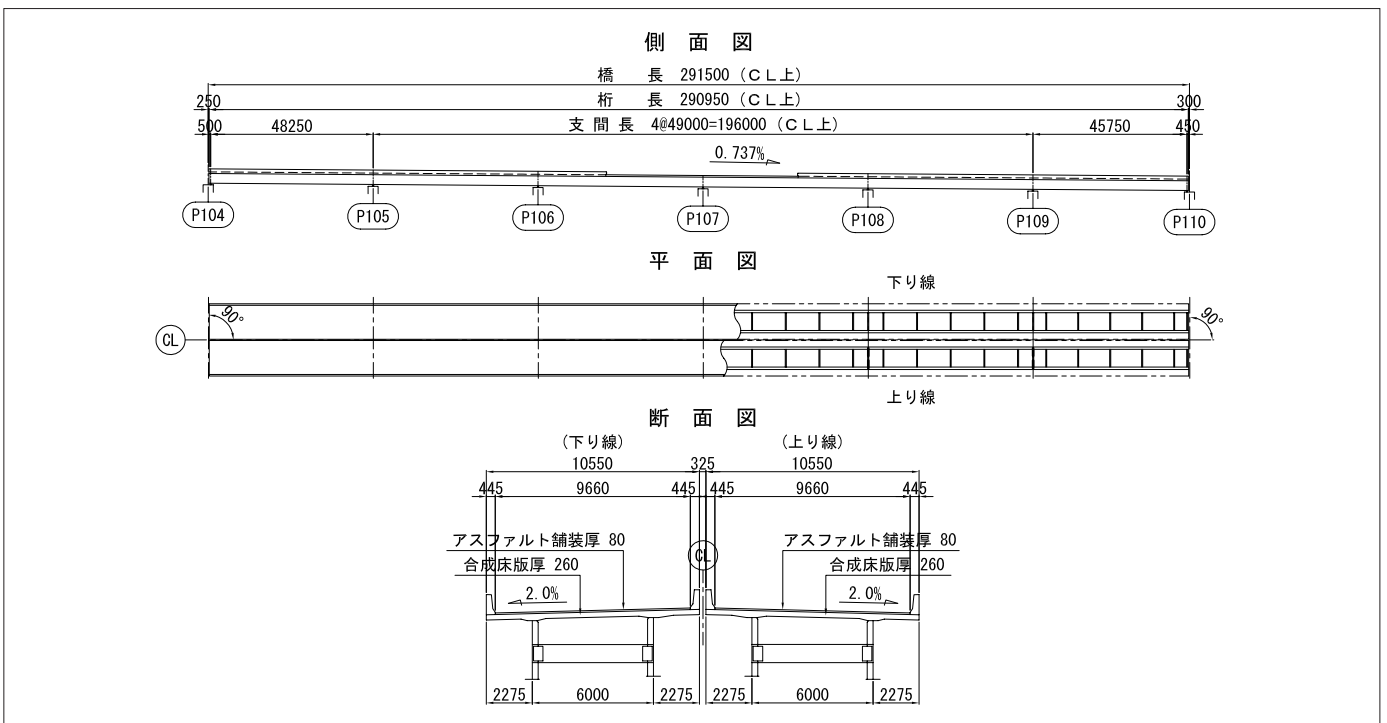


(資料 153ページ参照)



みや やま だい きゅう こう か きょう
宮山第9高架橋 (上・下線P104~P110)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重(t)	1,204
架設場所	神奈川県高座郡寒川町倉見	鋼重(kg/m ²)	185
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	291.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.66	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	49.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

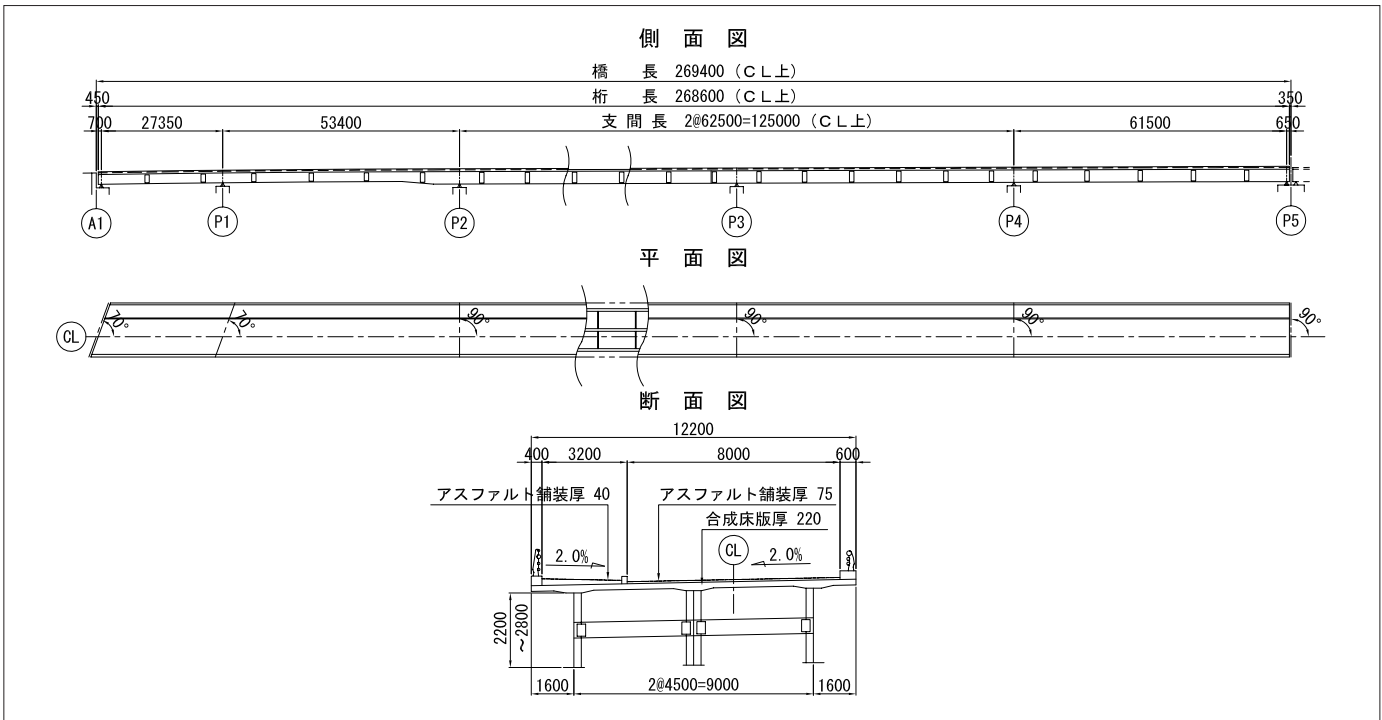


(資料 153ページ参照)



新仁淀川大橋 (A1~P5)

発注者	四国地整	総鋼重 (t)	693
架設場所	高知県高知市春野町弘岡上地先	鋼重 (kg/m ²)	203
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	269.4	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道 (m)	8.00	内面	-
歩道 (m)	3.20	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	62.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



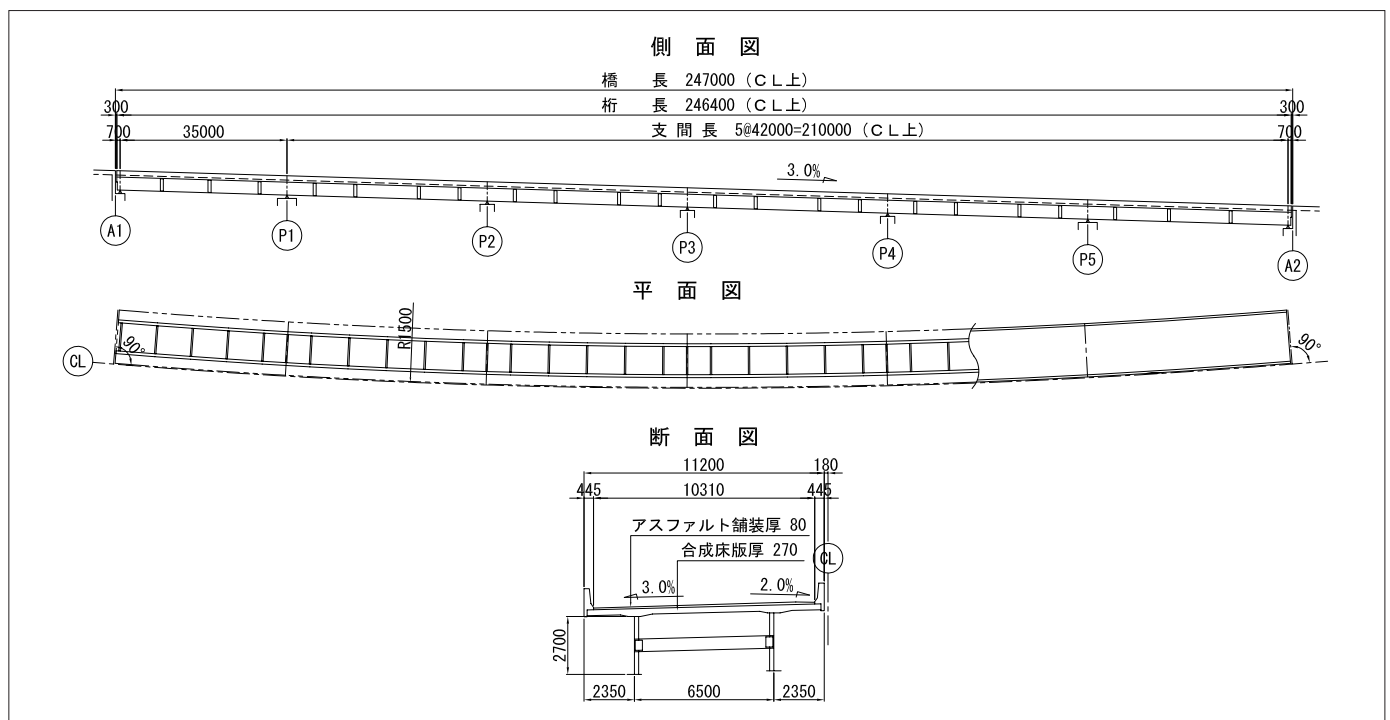
(資料 153ページ参照)



みなみ かみ ちゃ ろ ばし 南 上 茶 路 橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道白糠郡白糠町
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 247.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 483
 鋼重(kg/m²) 156
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

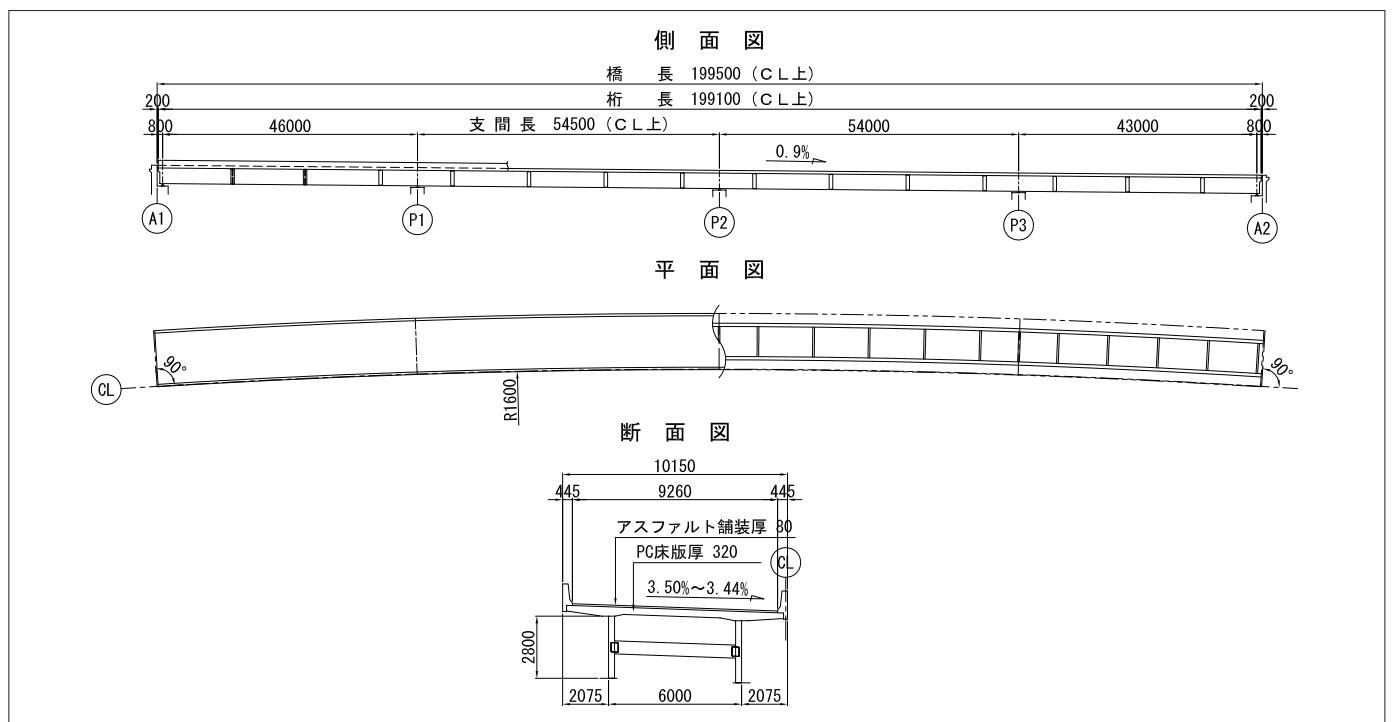


(資料 153ページ参照)



せん にゅう がわ はし 舟 入 川 橋

発注者	西日本高速道路株	総鋼重(t)	389
架設場所	福岡県豊前市大字四郎丸	鋼重(kg/m ²)	179
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	199.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	54.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

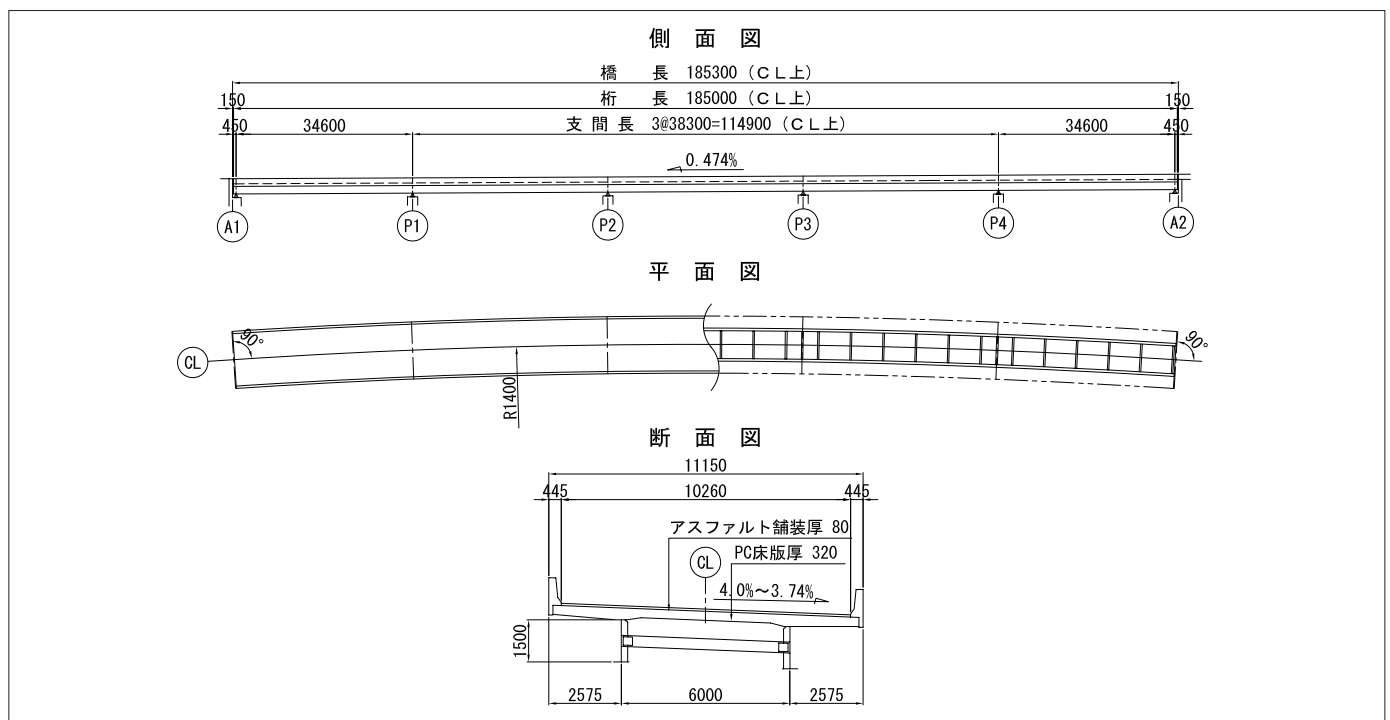


(資料 153ページ参照)



かなやごうこうかきょう 金谷郷高架橋

発注者	東日本高速道路㈱	総鋼重(t)	280
架設場所	千葉県山武郡大網白里町	鋼重(kg/m ²)	127
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	185.3	防錆仕様：一般外面	C5(JHS)
幅員：車道(m)	10.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	38.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

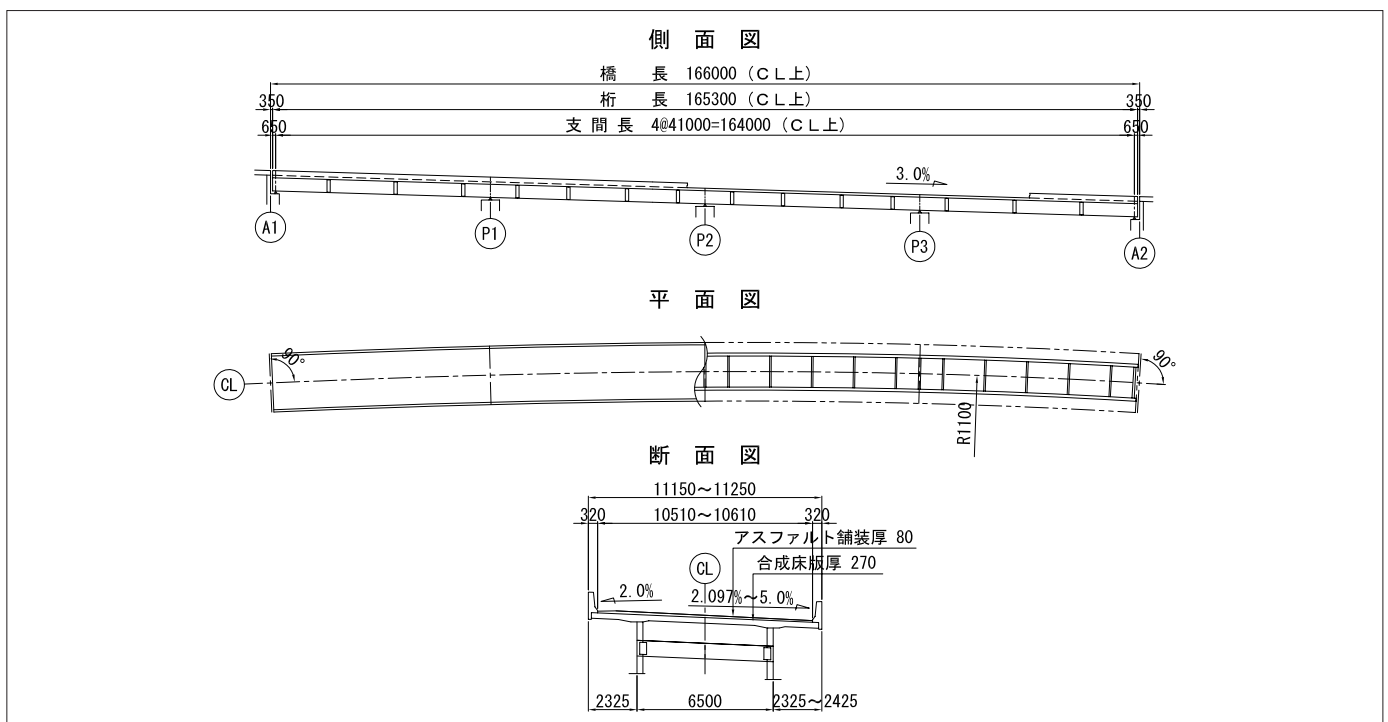


(資料 153ページ参照)



ヤツナミ橋

発注者	北海道開発局	総鋼重(t)	352
架設場所	北海道釧路市音別町スプキベツ	鋼重(kg/m ²)	191
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	166.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	10.51~10.61	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	41.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

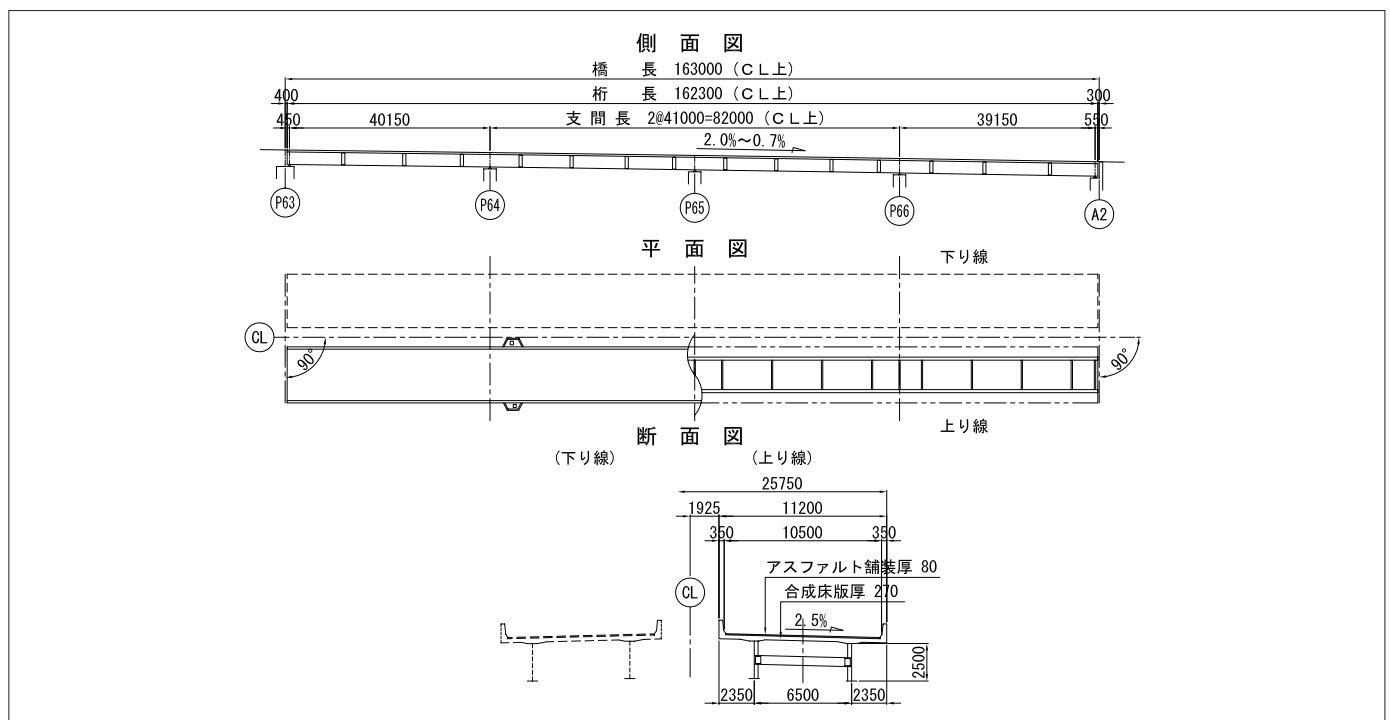


(資料 154ページ参照)



神崎高架橋 (P63~A2)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	310
架設場所	千葉県香取郡神崎町松崎	鋼重 (kg/m)	171
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	163.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	10.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	41.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

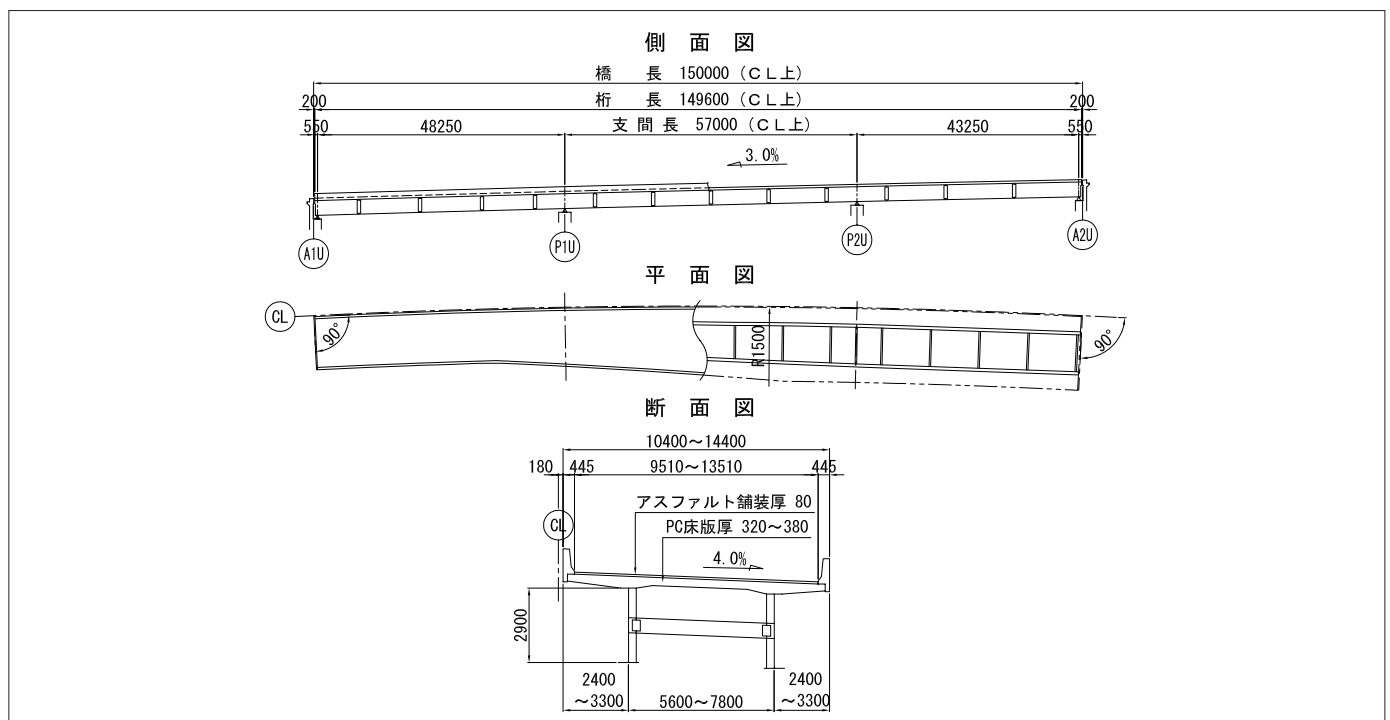


(資料 154ページ参照)



宇佐高架橋（上り線）

発注者	西日本高速道路㈱	総鋼重(t)	390
架設場所	大分県宇佐市大字山本	鋼重(kg/m ²)	189
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	150.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.51~13.51	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	57.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

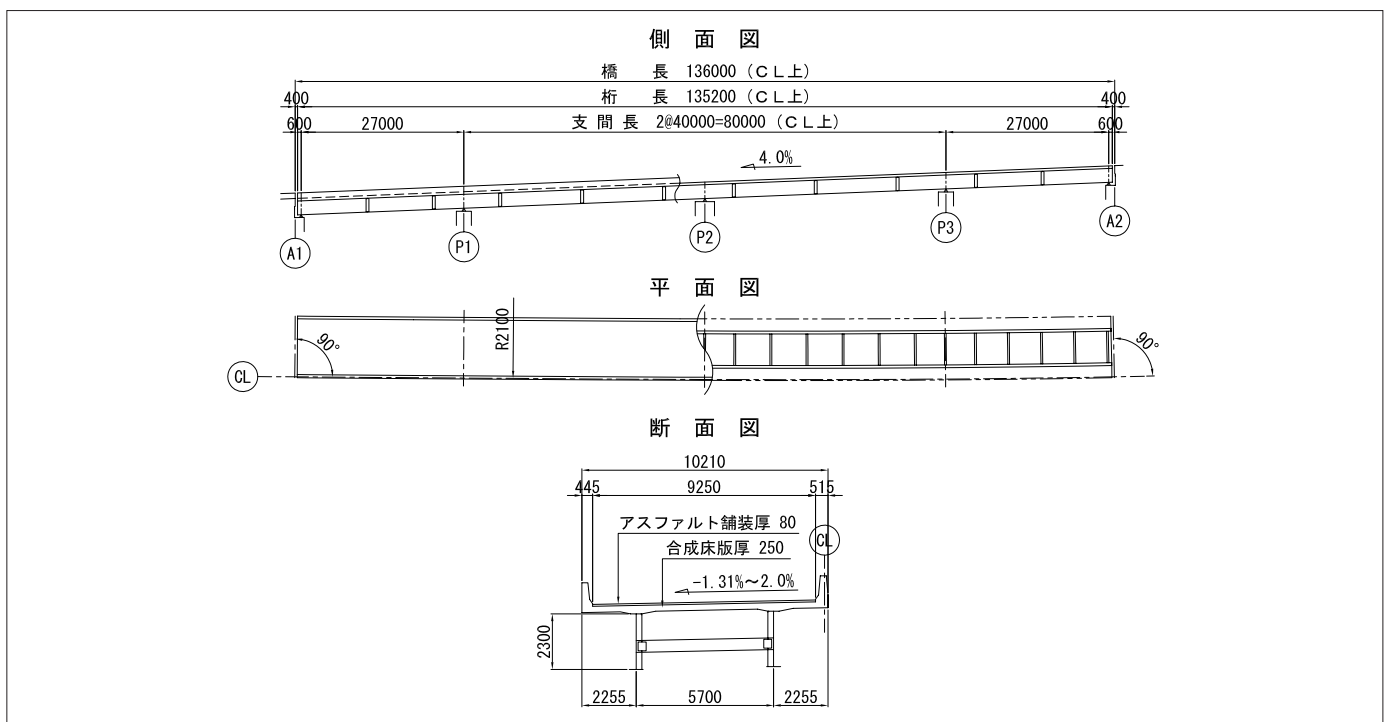


(資料 154ページ参照)



ひら 平 田 橋

発注者	近畿地整	総鋼重(t)	207
架設場所	和歌山県田辺市下万呂地先	鋼重(kg/m ²)	137
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	136.0	防錆仕様	一般外面 耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	9.25	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	40.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

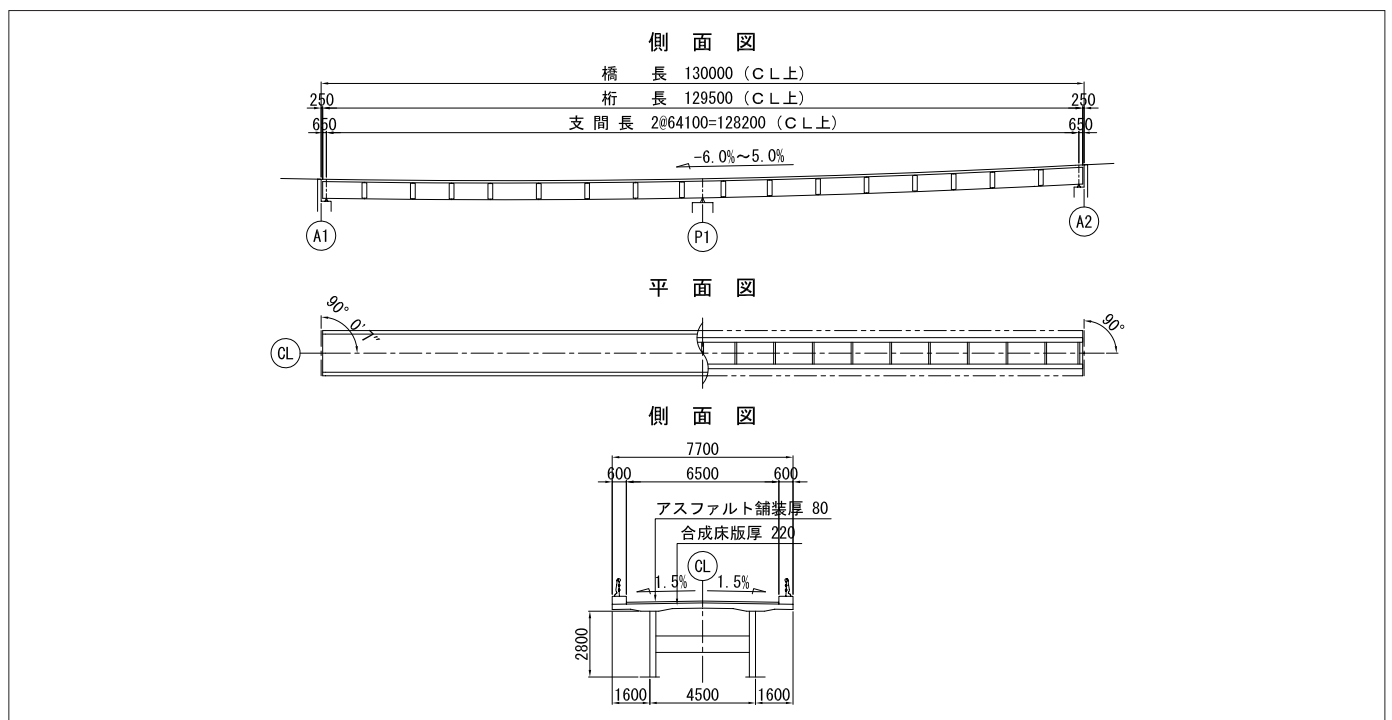


(資料 154ページ参照)



はる おお はし 春 大 橋

発注者	宮崎県	総鋼重 (t)	292
架設場所	宮崎県東臼杵郡椎葉村大字松尾	鋼重 (kg/m ²)	281
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	130.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道 (m)	6.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	64.1	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



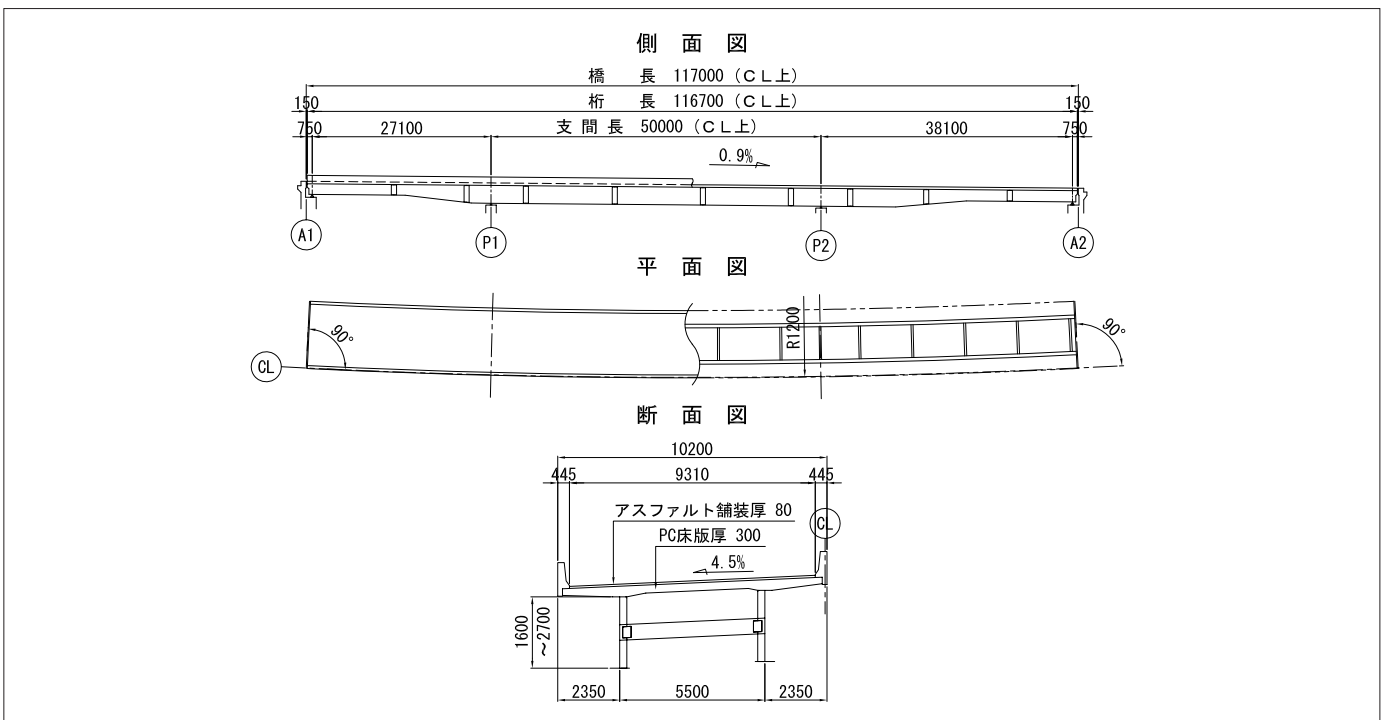
(資料 154ページ参照)



なかがわはし
中川橋

発注者 西日本高速道路㈱
 架設場所 福岡県豊前市大字鳥越
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 117.0
 幅員：車道(m) 9.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 215
 鋼重(kg/m²) 158
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



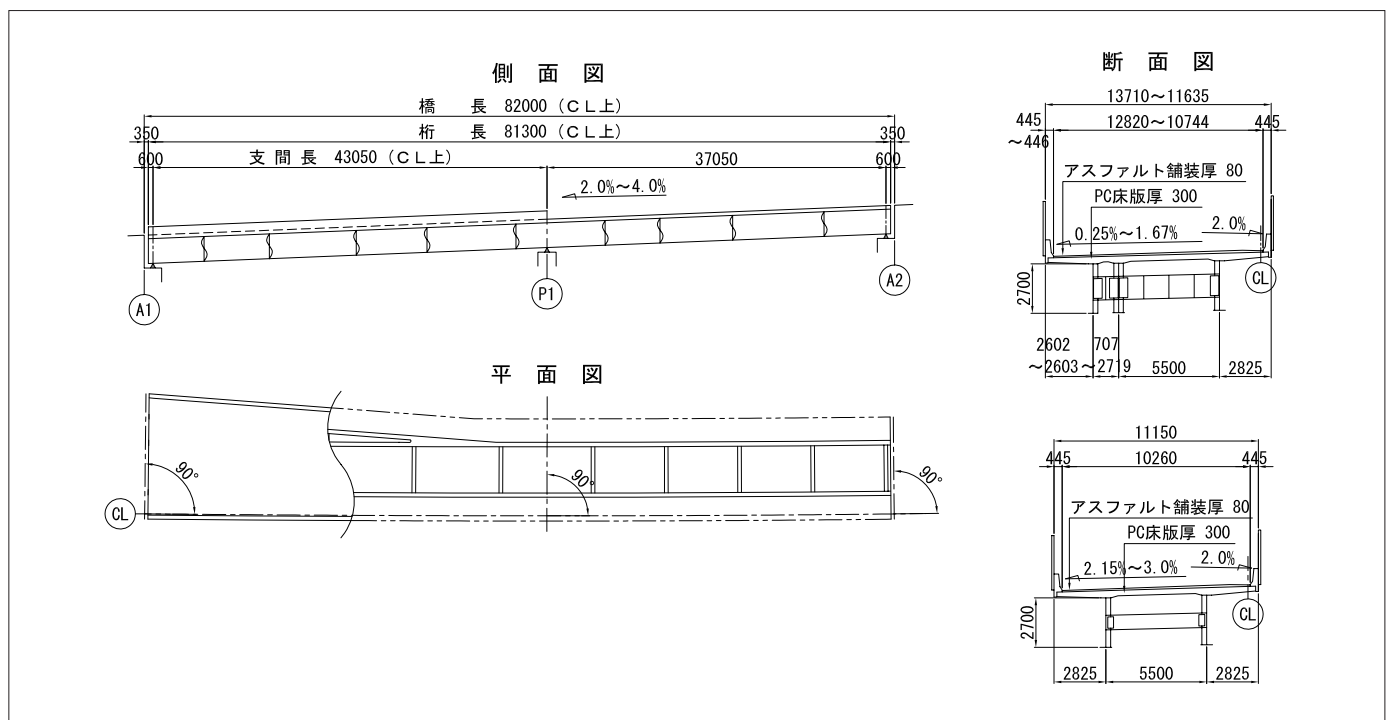
(資料 154ページ参照)



おお た がわ きょう 太 田 川 橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 福井県美方郡三浜町太田
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 82.0
 幅員：車道(m) 10.26~12.82
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 224
 鋼重(kg/m²) 154
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

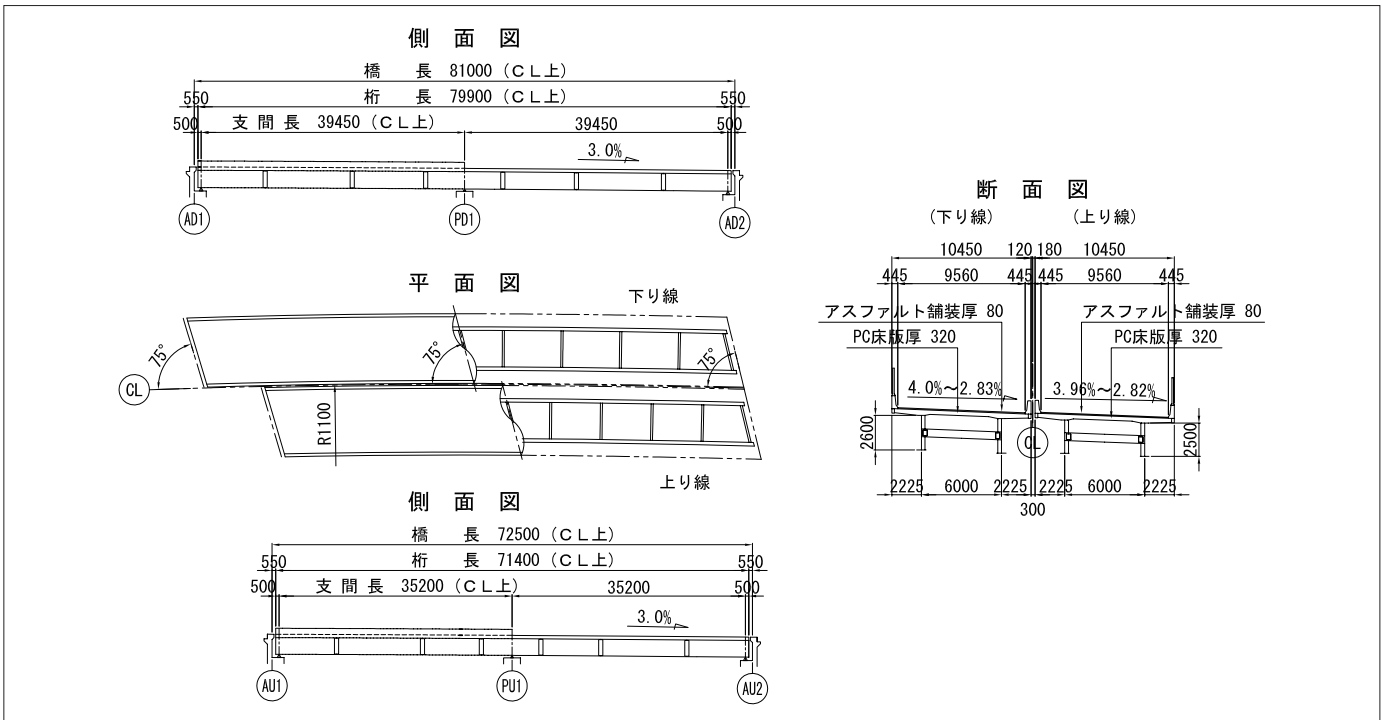


(資料 154ページ参照)



きたがわばし
北川橋（上り・下り線）

発注者	近畿地整	総鋼重 (t)	245
架設場所	京都府京都市西京区大原野北春日町地先	鋼重 (kg/m ²)	157
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	上り線:72.5 下り線:81.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道 (m)	2@9.56	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長 (m)	上り線:35.2 下り線:39.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



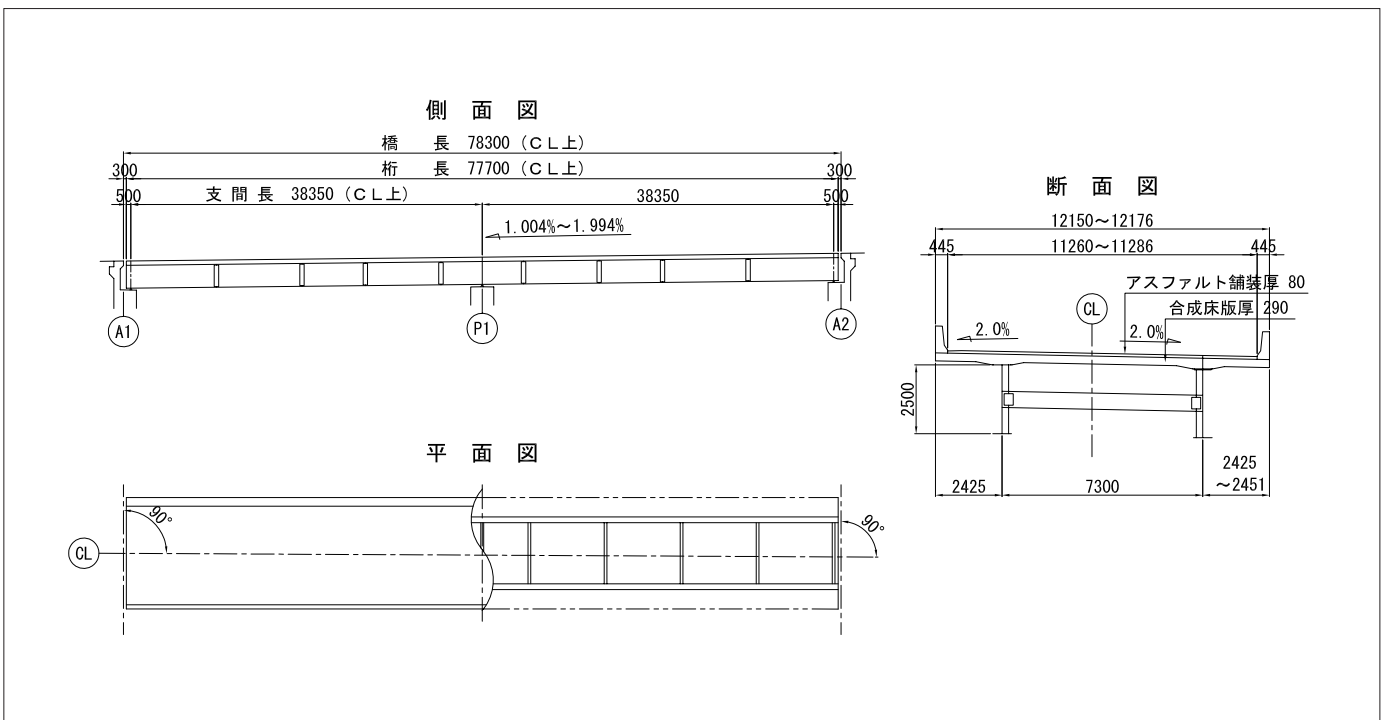
(資料 154ページ参照)



ど い がわ ばし 土 井 川 橋

発注者 近畿地整
 架設場所 福井県勝山市鹿谷町東遅羽口地先
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 78.3
 幅員：車道(m) 11.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 38.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 164
 鋼重(kg/m²) 156
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



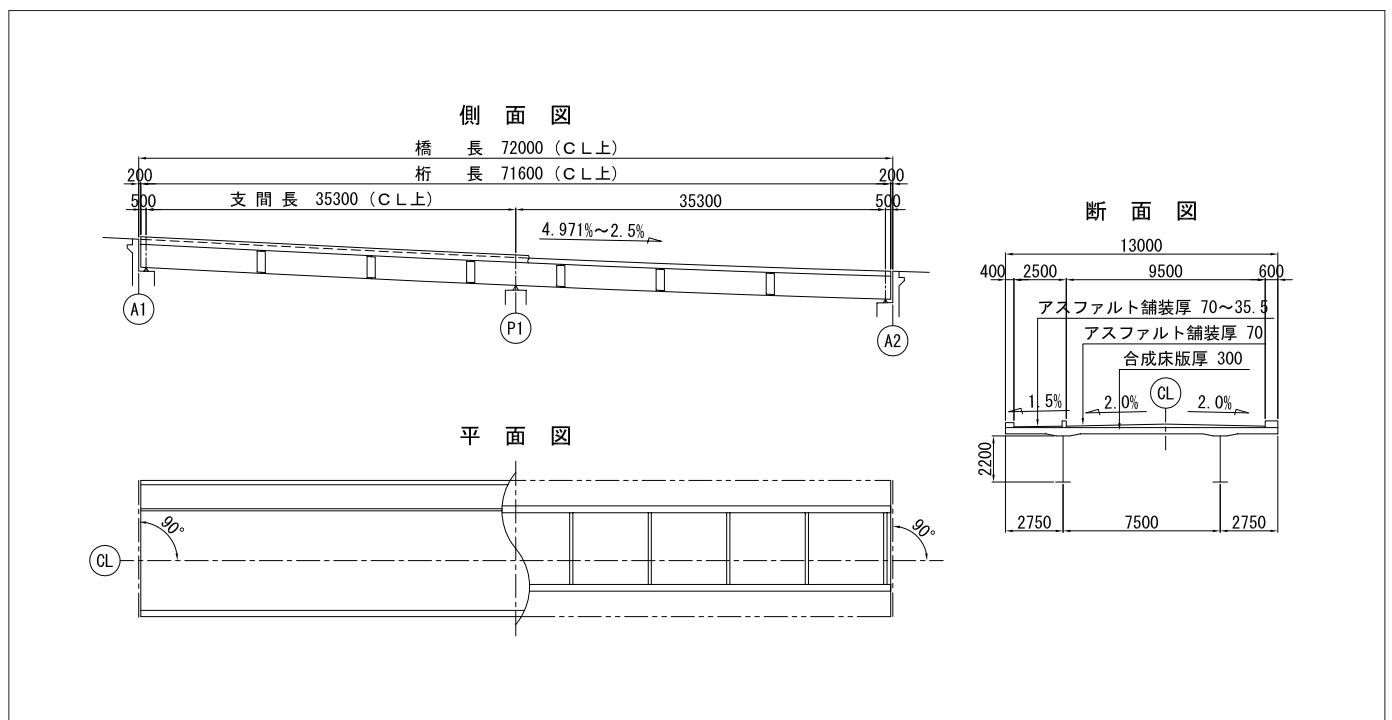
(資料 155ページ参照)



倉の沢橋

発注者 秋田県
 架設場所 秋田県北秋田市米内沢字滝ノ沢
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 72.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 35.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 148
 鋼重(kg/m²) 145
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

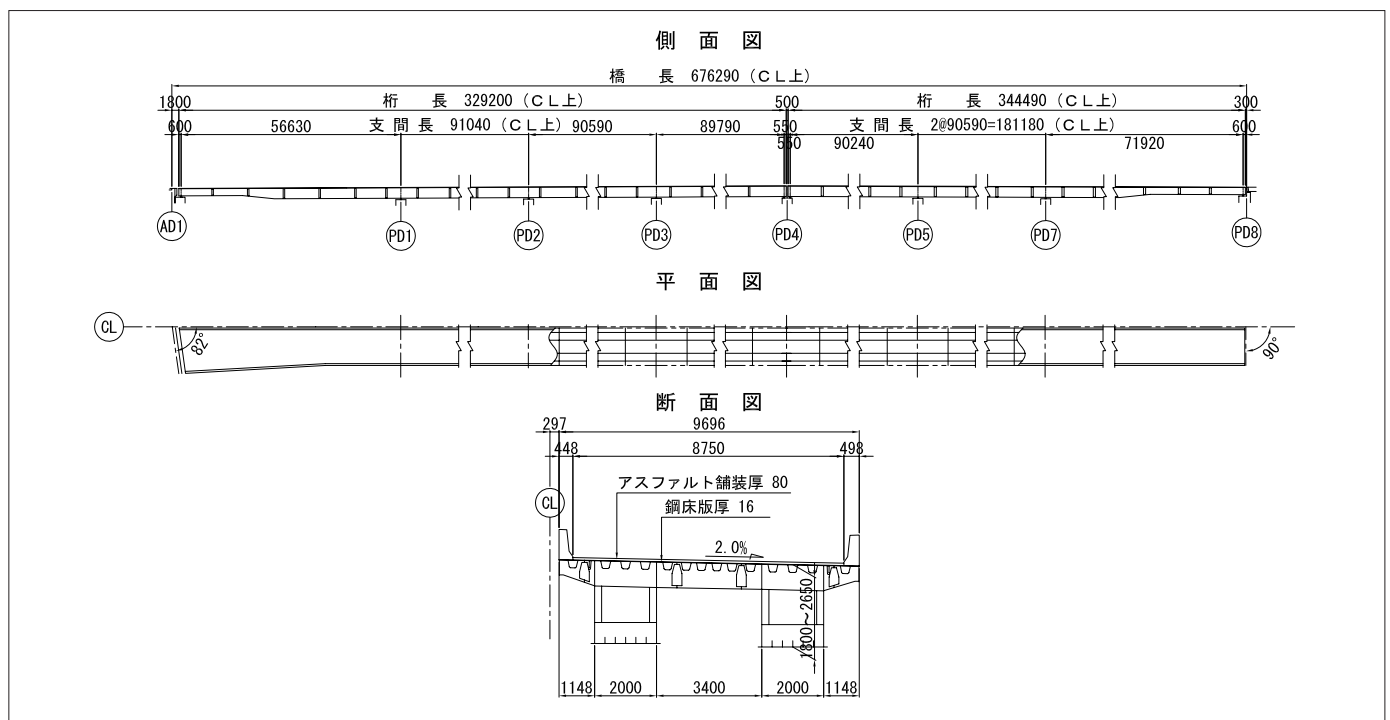


(資料 155ページ参照)



とよかわばし 豊川橋 (AD1~PD8)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	3,719
架設場所	愛知県豊橋市吉前町	鋼重(kg/m ²)	522
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	676.3	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	8.75		内面 D5
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	91.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

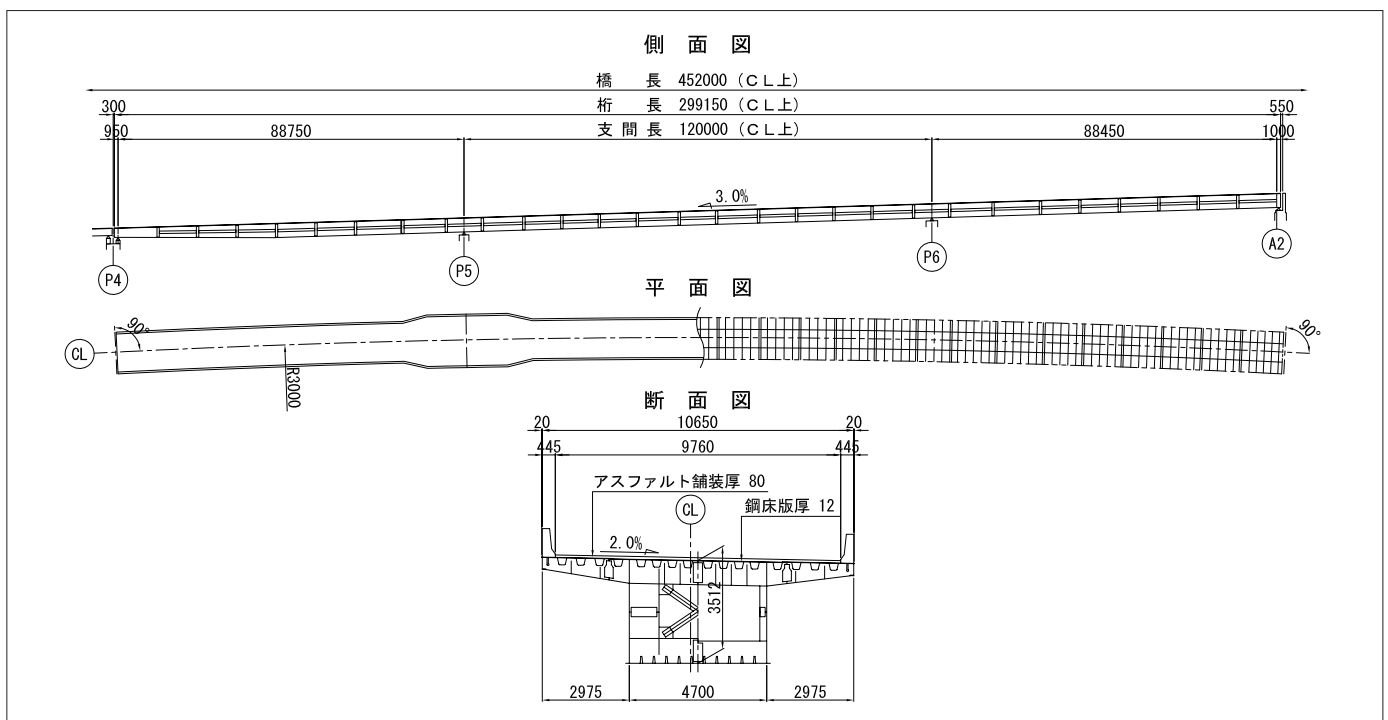


(資料 156ページ参照)



おおはし すさ大橋 (P4~A2)

発注者	九州地整	総鋼重 (t)	1,308
架設場所	宮崎県延岡市須佐町～東臼杵郡北川町地先	鋼重 (kg/m ²)	403
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	452.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	9.76	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	120.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

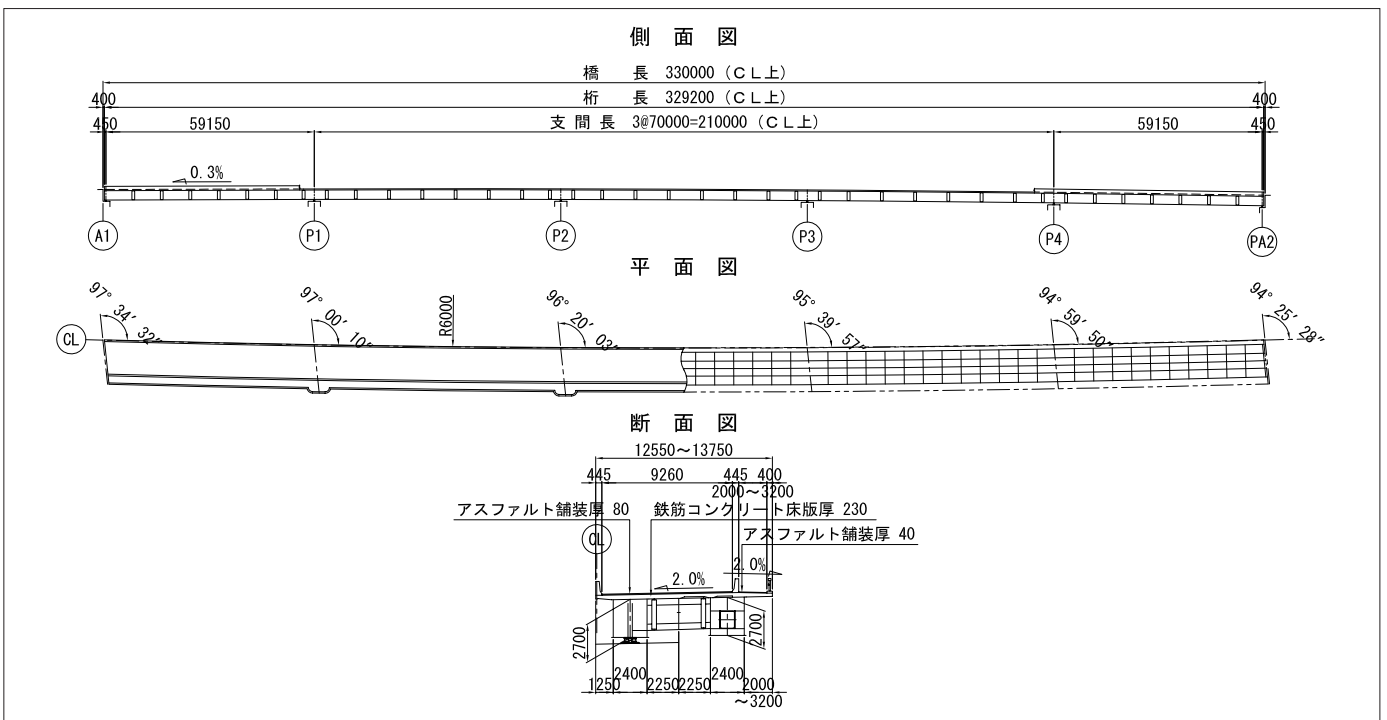


(資料 156ページ参照)



せん だい がわ ばし
川内川橋 (A1~PA2)

発注者	九州地整	総鋼重(t)	1,560
架設場所	鹿児島県薩摩川内市小倉町	鋼重(kg/m ²)	377
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	330.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.26	内面	D5
歩道(m)	2.00~3.20	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	70.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



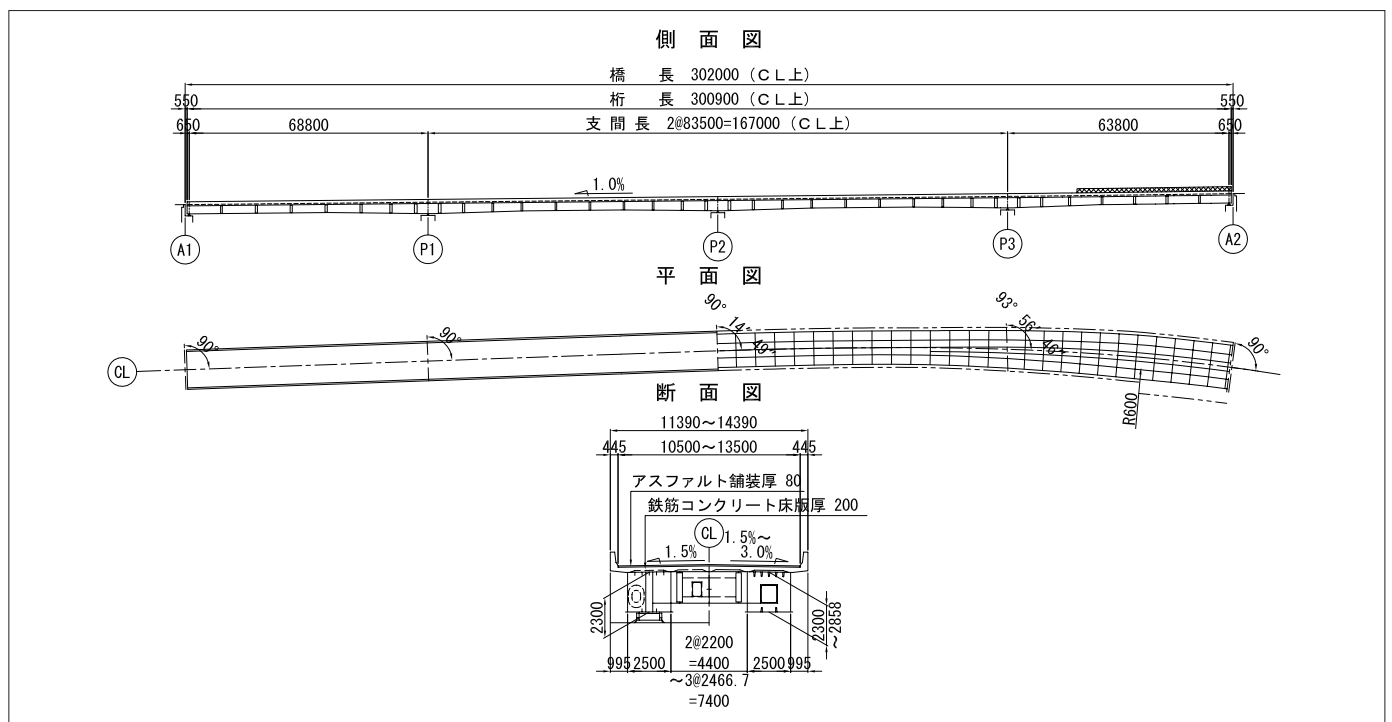
(資料 156ページ参照)



きり はた だい に おお はし
切畑第2大橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県田辺市本宮町切畑地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 302.0
 幅員：車道(m) 10.50~13.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 83.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,445
 鋼重(kg/m²) 402
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



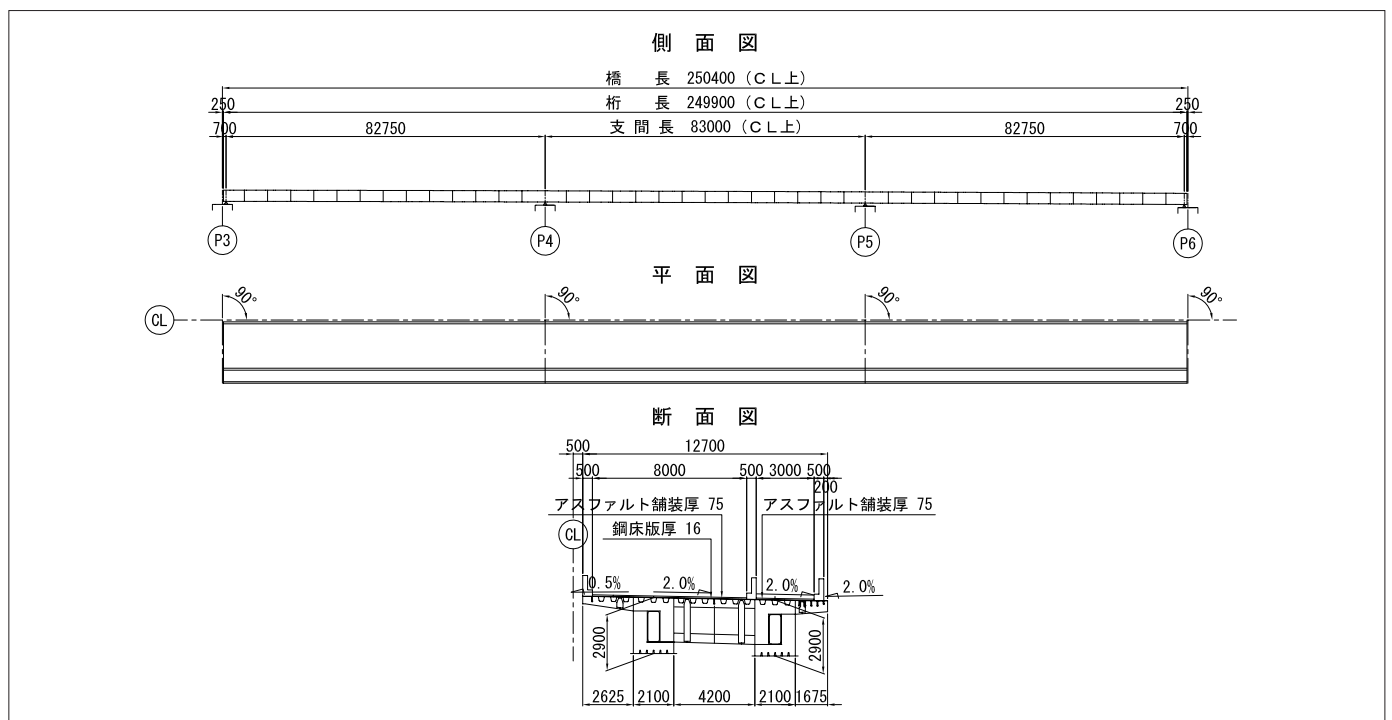
(資料 156ページ参照)



新利根川橋 (P3~P6)

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県猿島郡五霞町大福田地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 250.4
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 83.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,666
 鋼重(kg/m²) 519
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント栈橋横取り

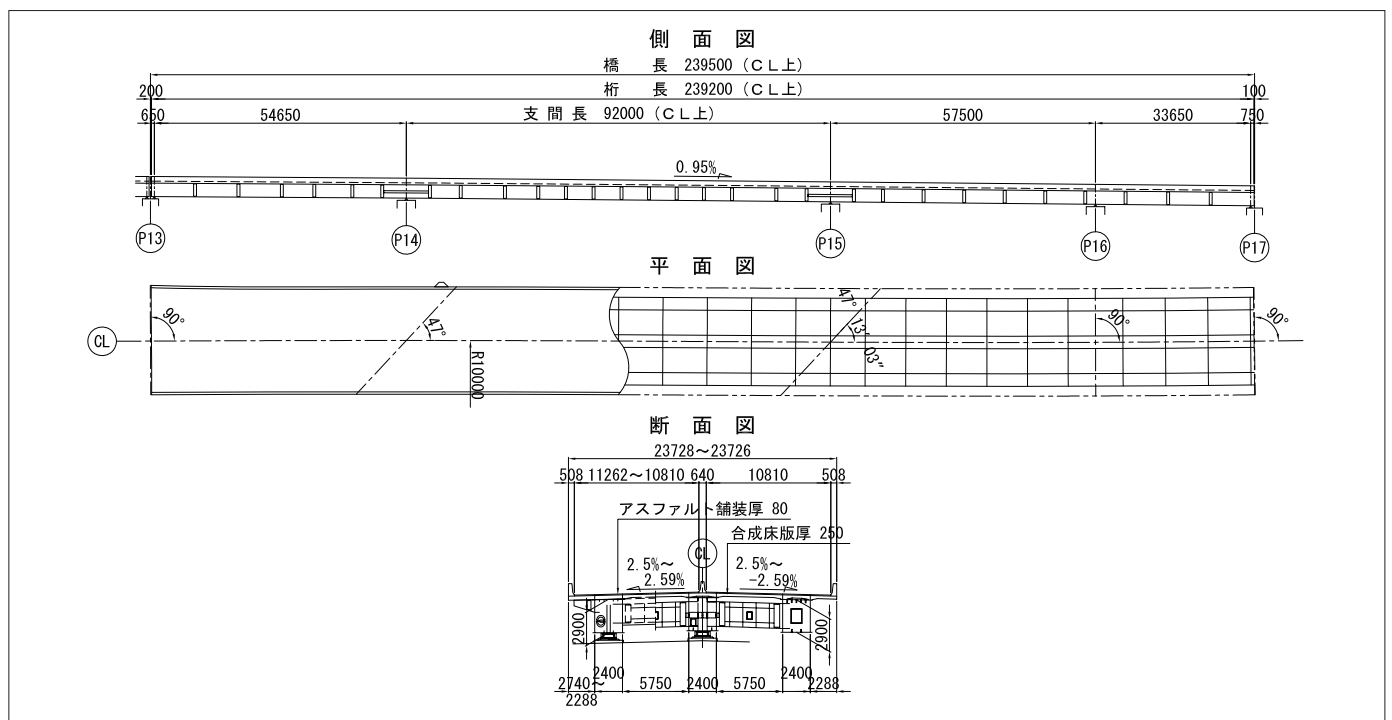


(資料 157ページ参照)



お ば た が わ こ う か き ょ う 小畑川高架橋 (P13~P17)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	1,781
架設場所	岐阜県養老郡養老町飯積~祖父江	鋼重(kg/m ²)	313
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	239.5	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	10.81+10.81~11.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	92.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



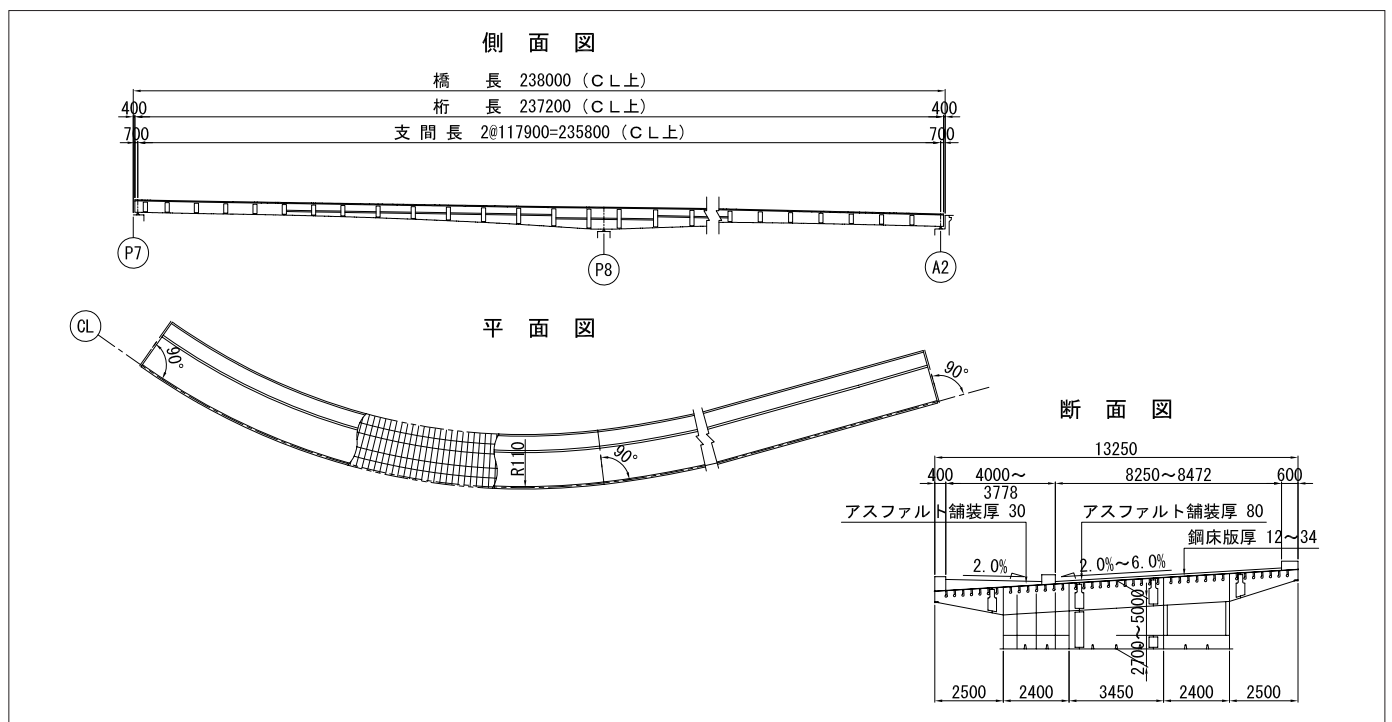
(資料 157ページ参照)



鍋田北橋

発注者 名古屋港管理組合
 架設場所 愛知県弥富市鍋田町八穂
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 238.0
 幅員：車道(m) 8.25
 歩道(m) 4.00
 最大支間長(m) 117.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,365
 鋼重(kg/m²) 744
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

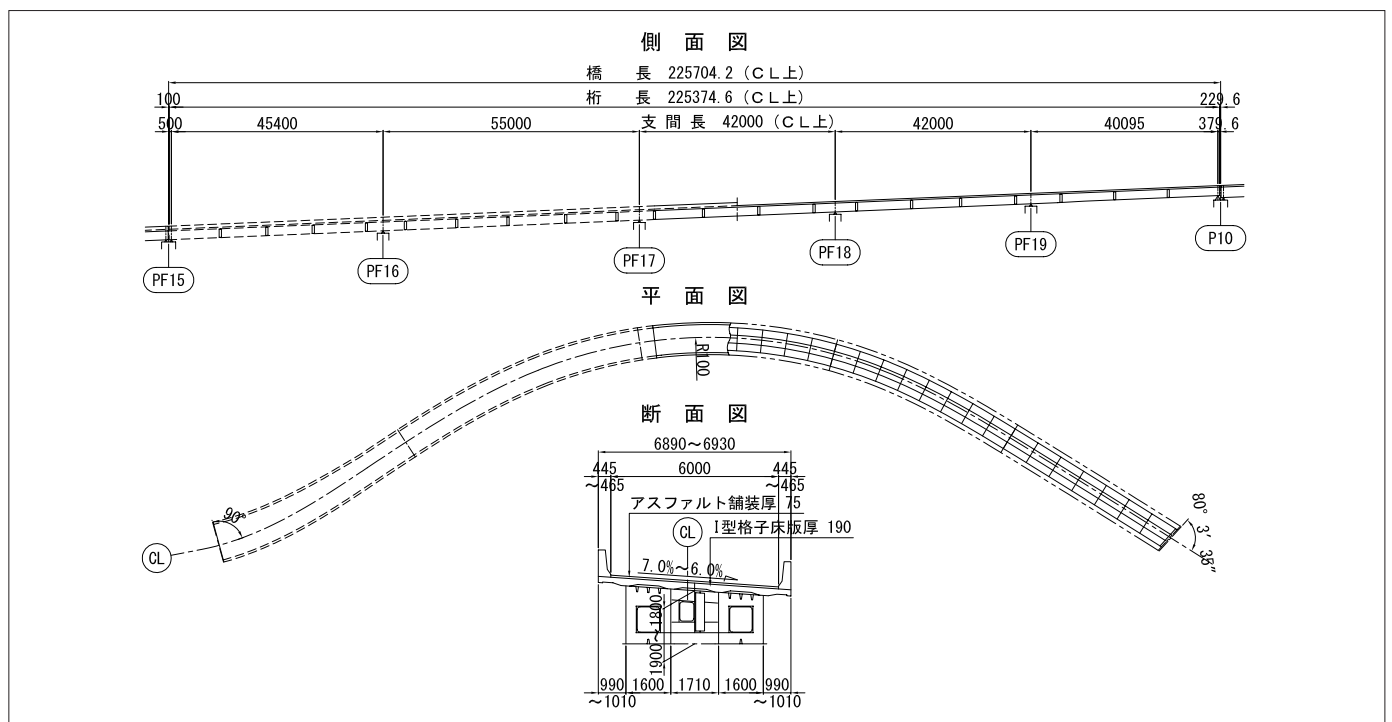


(資料 157ページ参照)



おお やま ざき
大山崎JCT Fランプ橋 (PF17~P10)

発注者	西日本高速道路株	総鋼重 (t)	303
架設場所	京都府乙訓郡大山崎町字下植野~円明寺	鋼重 (kg/m ²)	299
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	225.7	防錆仕様：一般外面	C5 (JHS)
幅員：車道 (m)	6.00	内面	D4 (JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版 (I形)
最大支間長 (m)	55.0	架設工法	送出し (手延べ)、TCペント併用
設計荷重	B活荷重		



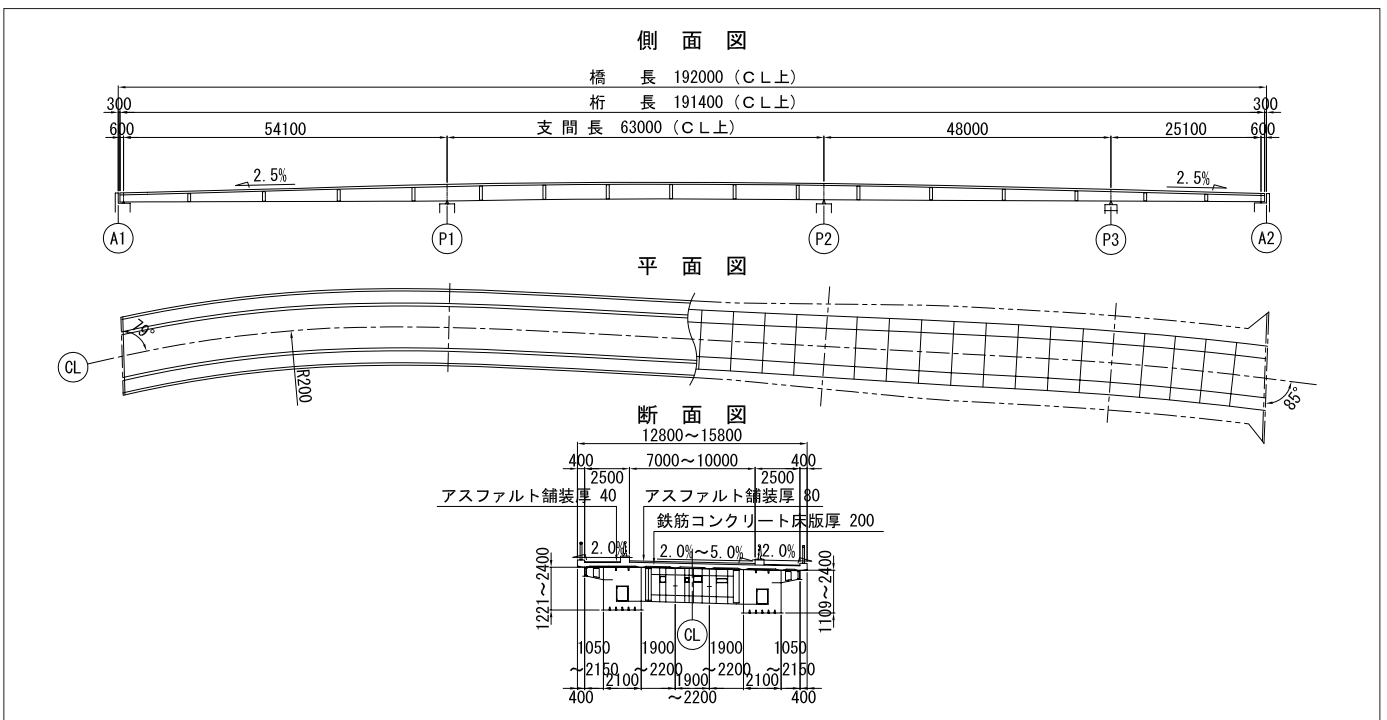
(資料 157ページ参照)



おか しま はし
岡 島 橋

発注者 岐阜県
 架設場所 岐阜県揖斐郡揖斐川町下岡島
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 192.0
 幅員：車道(m) 7.00~10.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 63.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 798
 鋼重(kg/m²) 324
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

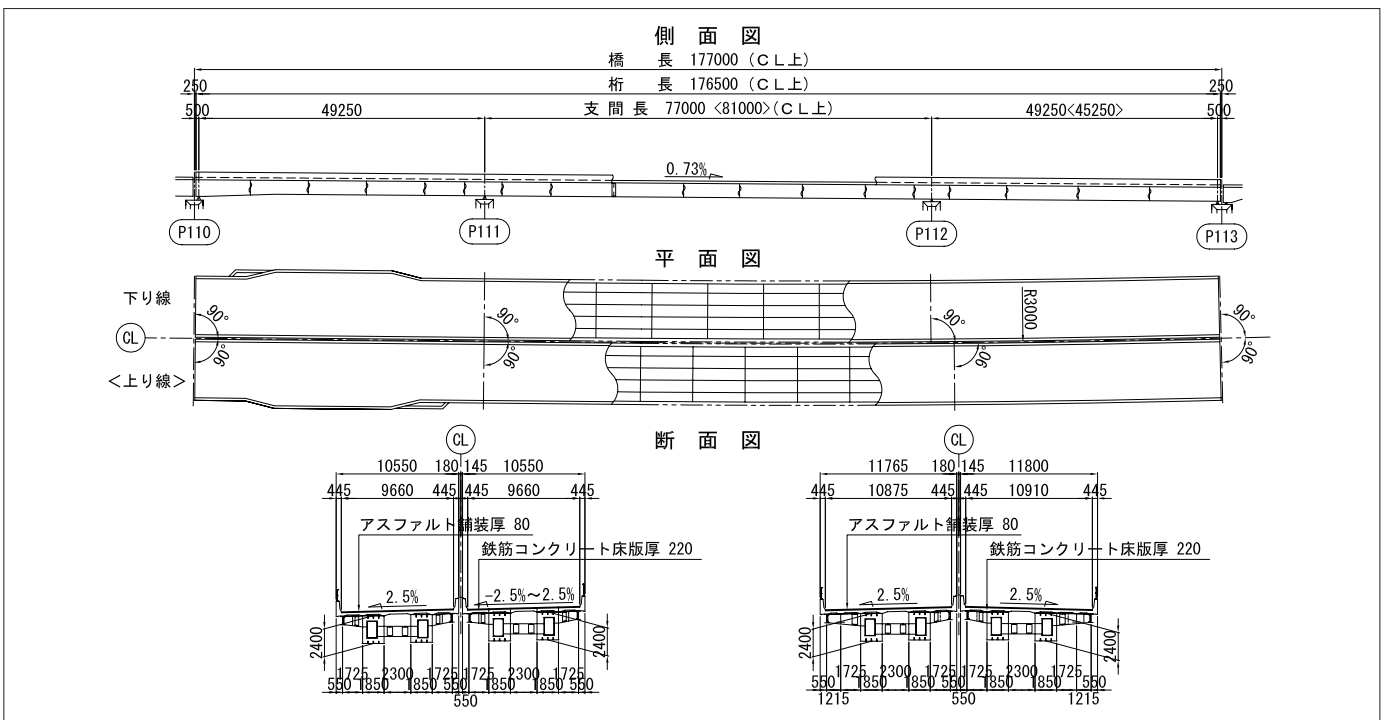


(資料 157ページ参照)



みや やま だい こう か きょう
宮山第10高架橋 (上・下線P110~P113)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重 (t)	1,301
架設場所	神奈川県高座郡寒川町倉見	鋼重 (kg/m)	285
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	177.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@9.66	内面	D4
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	81.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

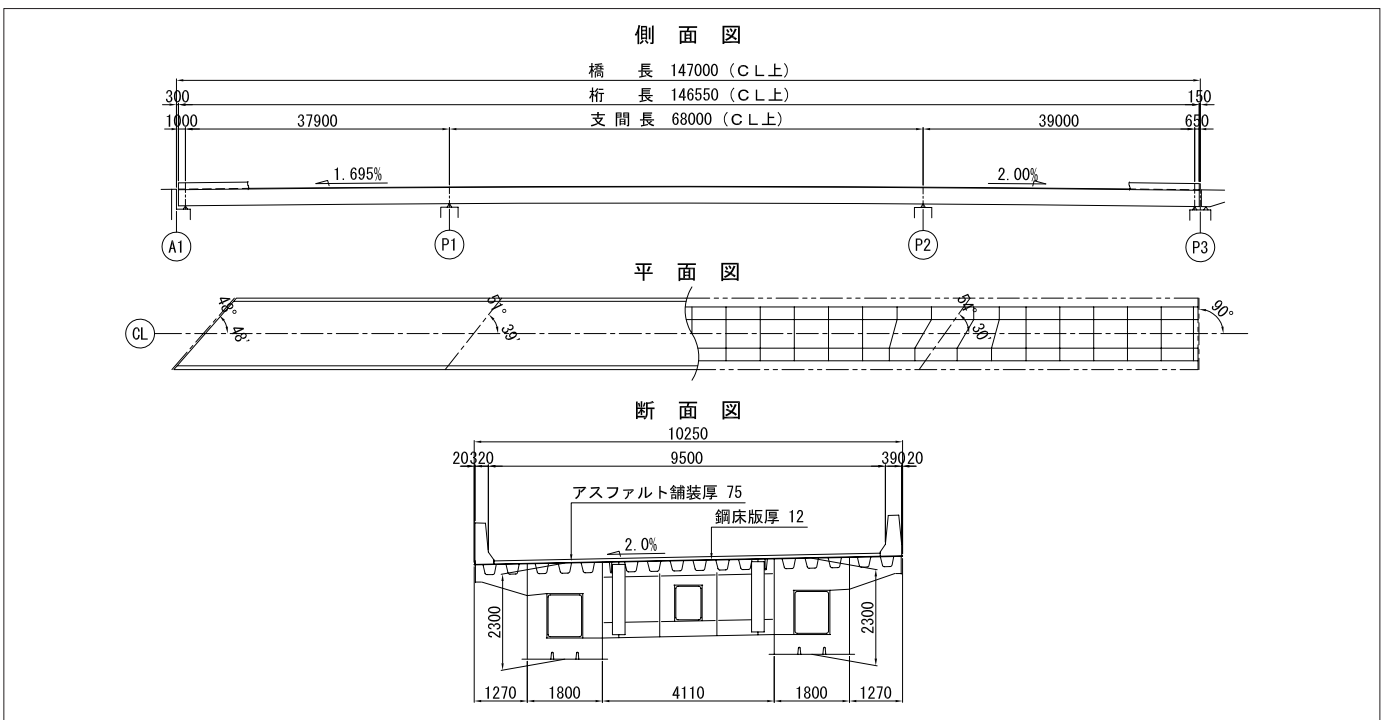


(資料 158ページ参照)



そのせがわしんばし
園瀬川新橋 (A1~P3)

発注者	四国地整	総鋼重 (t)	583
架設場所	徳島県徳島市上八万町川北~下中筋	鋼重 (kg/m ²)	345
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	147.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道 (m)	9.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	68.0	架設工法	送出し(手延べ)、TCベント併用
設計荷重	B活荷重		



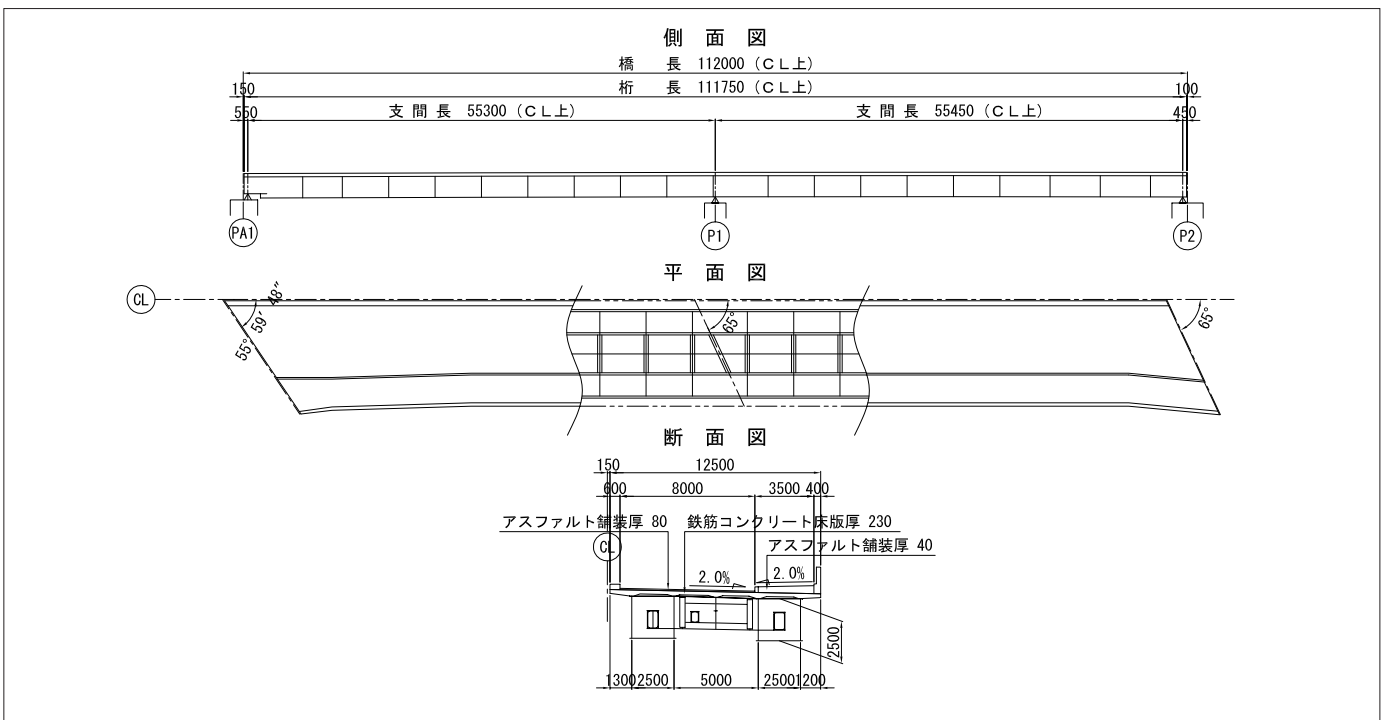
(資料 158ページ参照)



しん は ぜ が わ ば し
新土師川橋 (PA1~P2)

発注者 近畿地整
 架設場所 京都府福知山市土師新町地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 112.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 55.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 527
 鋼重(kg/m²) 327
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

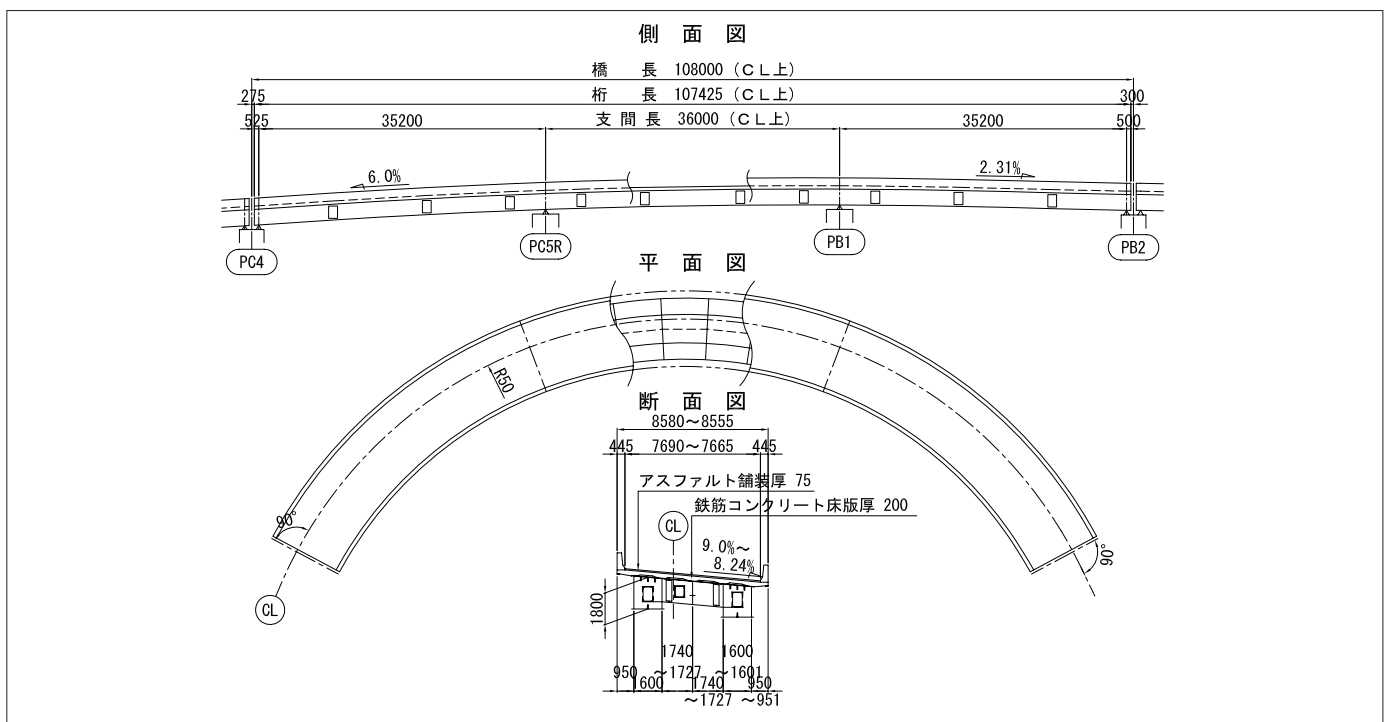


(資料 159ページ参照)



さむ かわ きた
寒川北IC CBランプ橋

発注者	関東地整	総鋼重(t)	240
架設場所	神奈川県高座郡寒川町宮山地先	鋼重(kg/m ²)	263
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	108.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.67~7.69	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	36.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

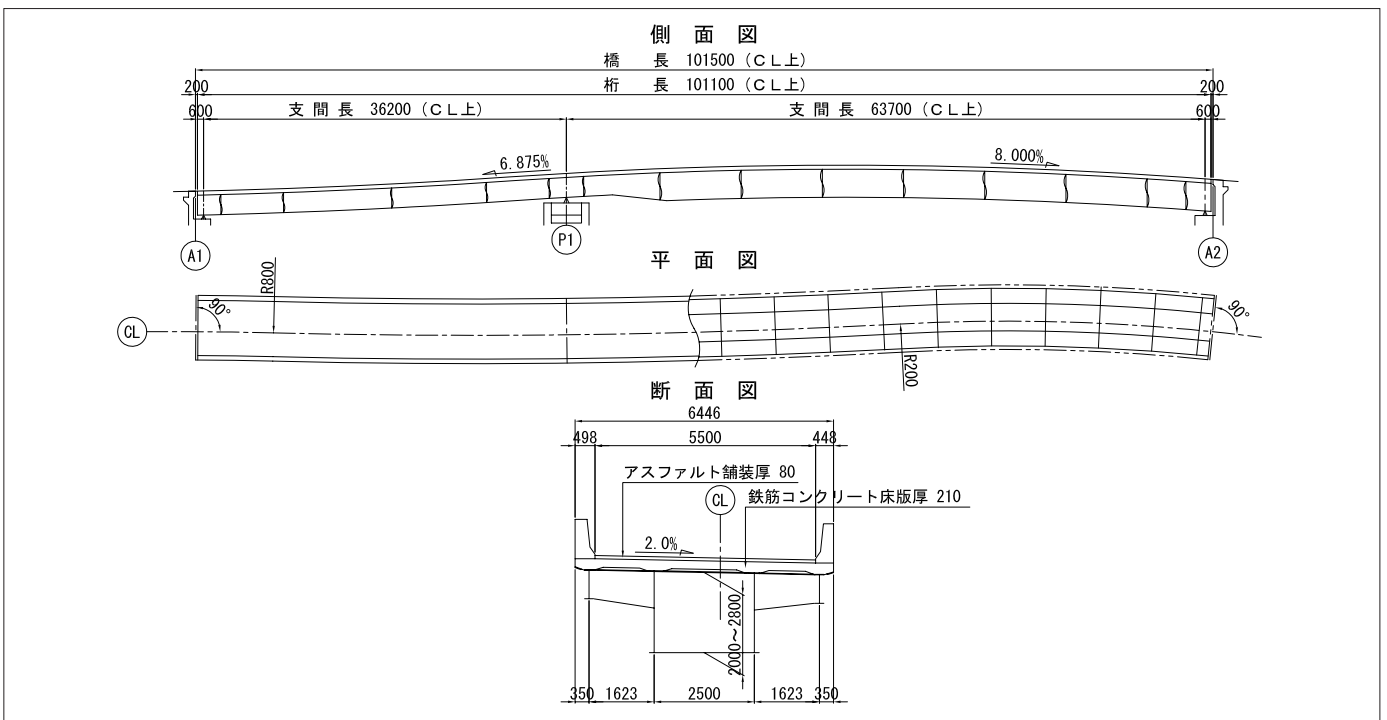


(資料 159ページ参照)



いちごうせいしんまきがや
1号静岡牧ヶ谷ICオフランプ橋

発注者	中部地整	総鋼重(t)	250
架設場所	静岡県静岡市葵区牧ヶ谷	鋼重(kg/m ²)	388
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	101.5	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	5.50	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	63.7	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



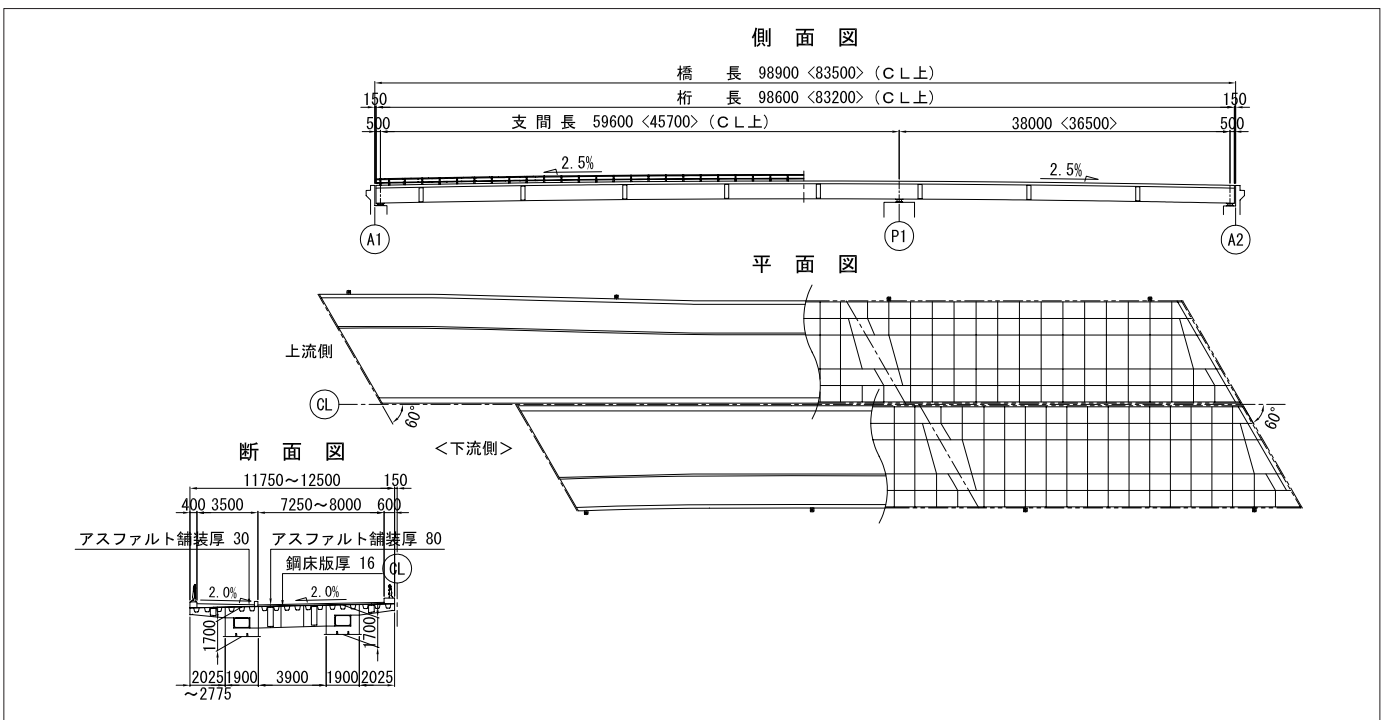
(資料 159ページ参照)



しらどおおはし 白土大橋

発注者 いわき市
 架設場所 福島県いわき市平北白土字ネキ地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 上流側:98.9 下流側:83.5
 幅員:車道(m) 上流側:7.25~8.00 下流側:7.25~7.58
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 59.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 806
 鋼重(kg/m²) 372
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様:一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



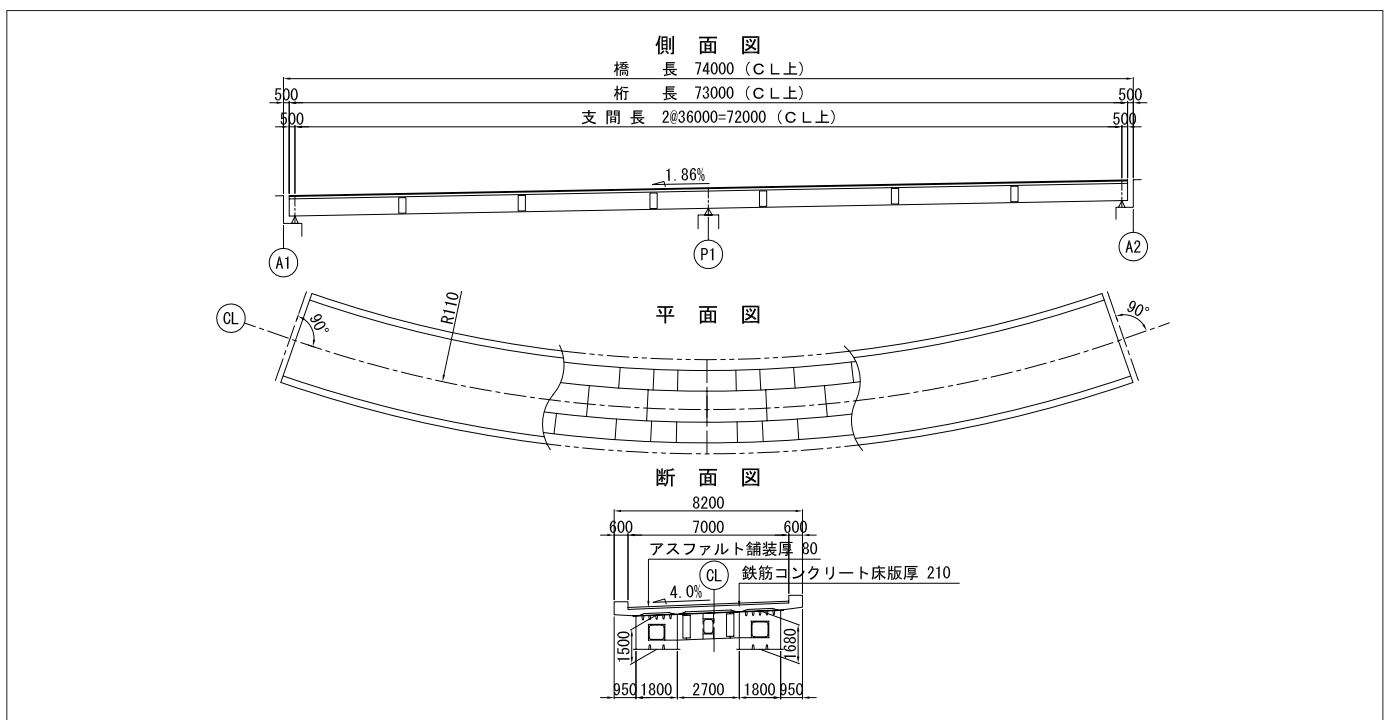
(資料 159ページ参照)



新法久橋

発注者 群馬県
 架設場所 群馬県藤岡市坂原地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 74.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 163
 鋼重(kg/m³) 240
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

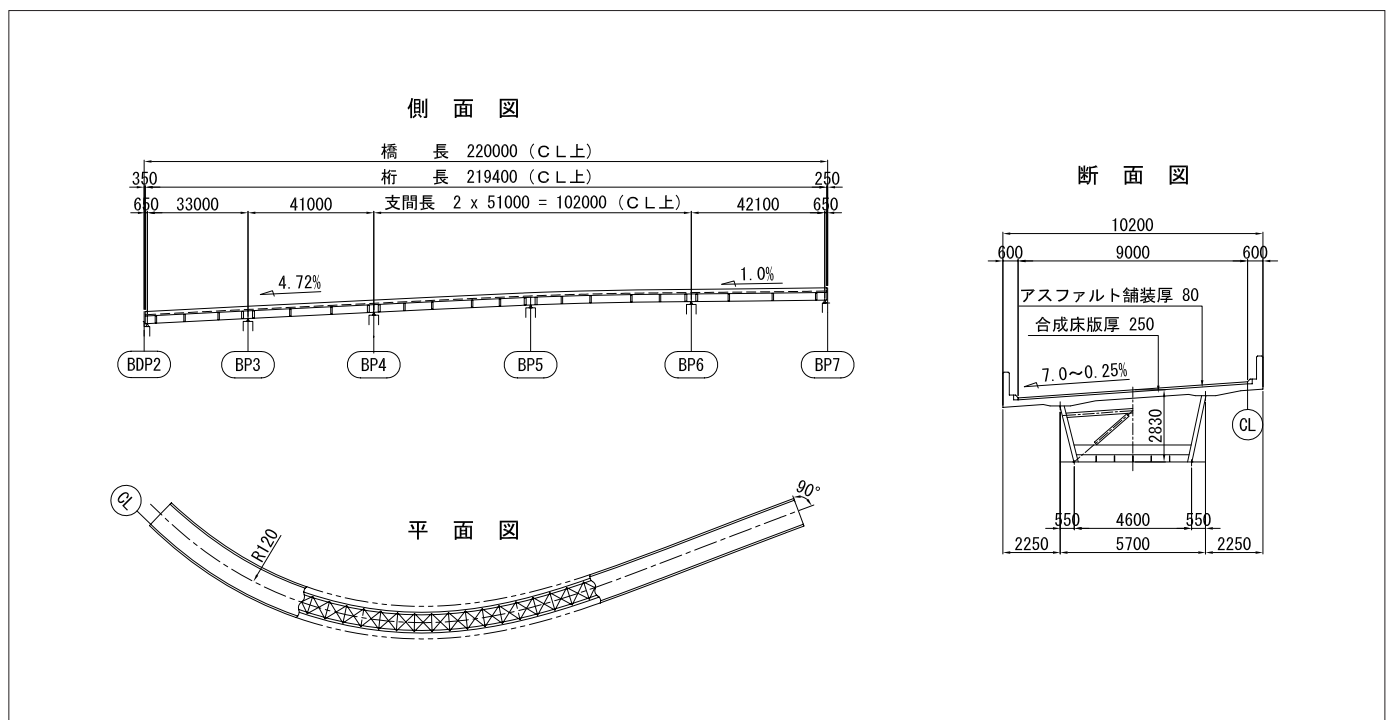


(資料 159ページ参照)



おおい
大井JCT B連結路 (BDP2~BP7)

発注者	東京都	総鋼重 (t)	604
架設場所	東京都品川区八潮一丁目地内から同区八潮三丁目地内	鋼重 (kg/m ²)	257
構造形式	連続箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	220.0	防錆仕様：一般外面	AF-C(SDK)
幅員：車道 (m)	9.00	内面	AF-D(SDK)
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	51.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

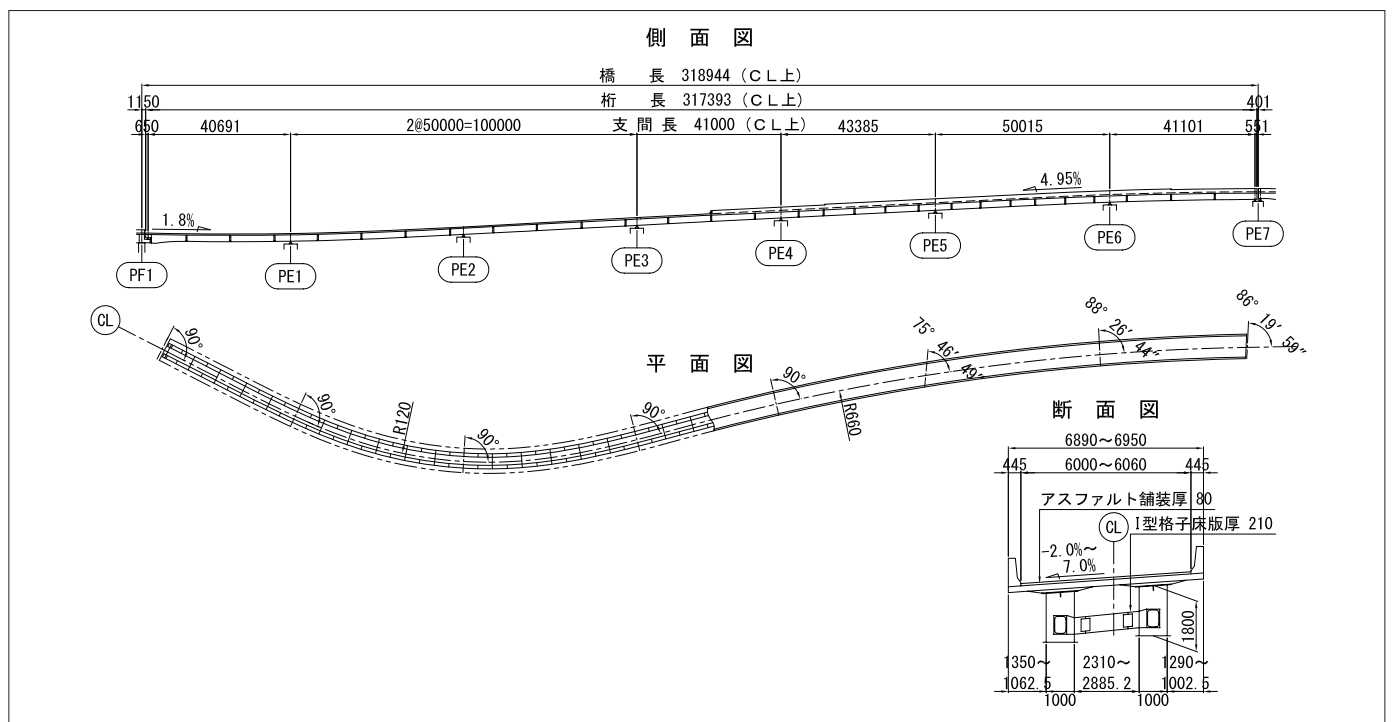


(資料 159ページ参照)



おおやまびき
大山崎JCT Eランプ第二橋 (PF1~PF7)

発注者	西日本高速道路株	総鋼重 (t)	700
架設場所	京都府乙訓郡大山崎町字下植野~円明寺	鋼重 (kg/m ²)	278
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	318.9	防錆仕様: 一般外面	C5 (JHS)
幅員: 車道 (m)	6.00~6.06	内面	D4 (JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版 (I形)
最大支間長 (m)	50.0	架設工法	送出し(手延べ)、TCベント併用
設計荷重	B活荷重		



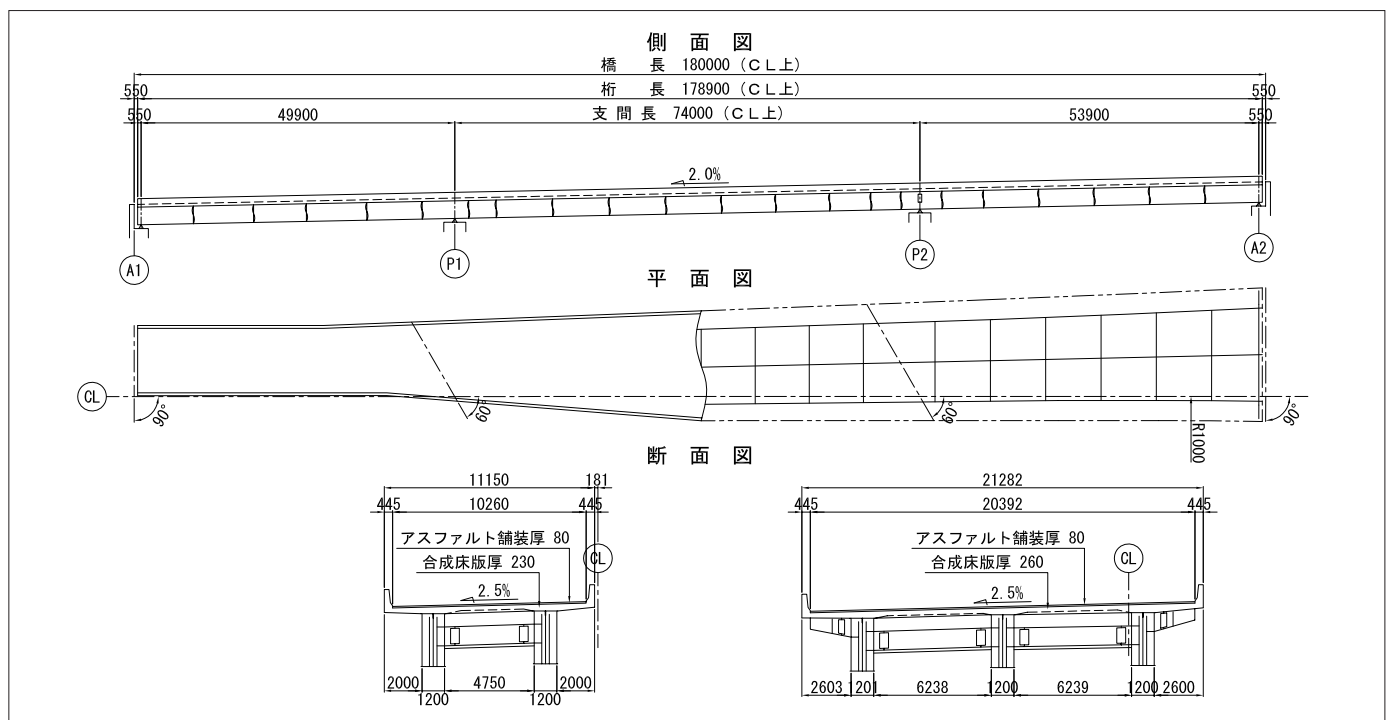
(資料 160ページ参照)



平 蔵 川 橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県市原市田尾
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 180.0
 幅員：車道(m) 10.26~20.39
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 74.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,047
 鋼重(kg/m²) 306
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント

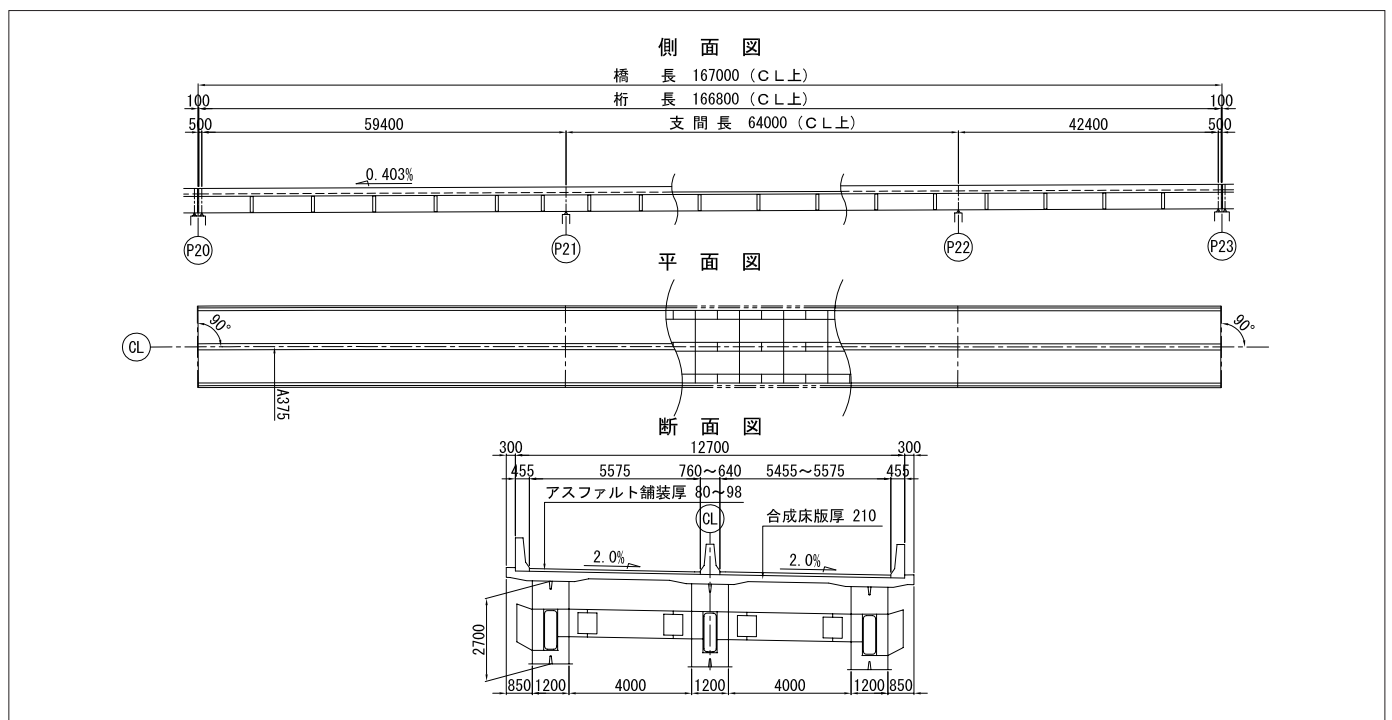


(資料 160ページ参照)



みず あし しん つじ こう か きょう
水足新辻 (第5) 高架橋 (P20~P23)

発注者	兵庫県	総鋼重(t)	1,057
架設場所	兵庫県加古川市野口町水足	鋼重(kg/m ²)	391
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	167.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	5.58+5.46~5.58	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	64.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

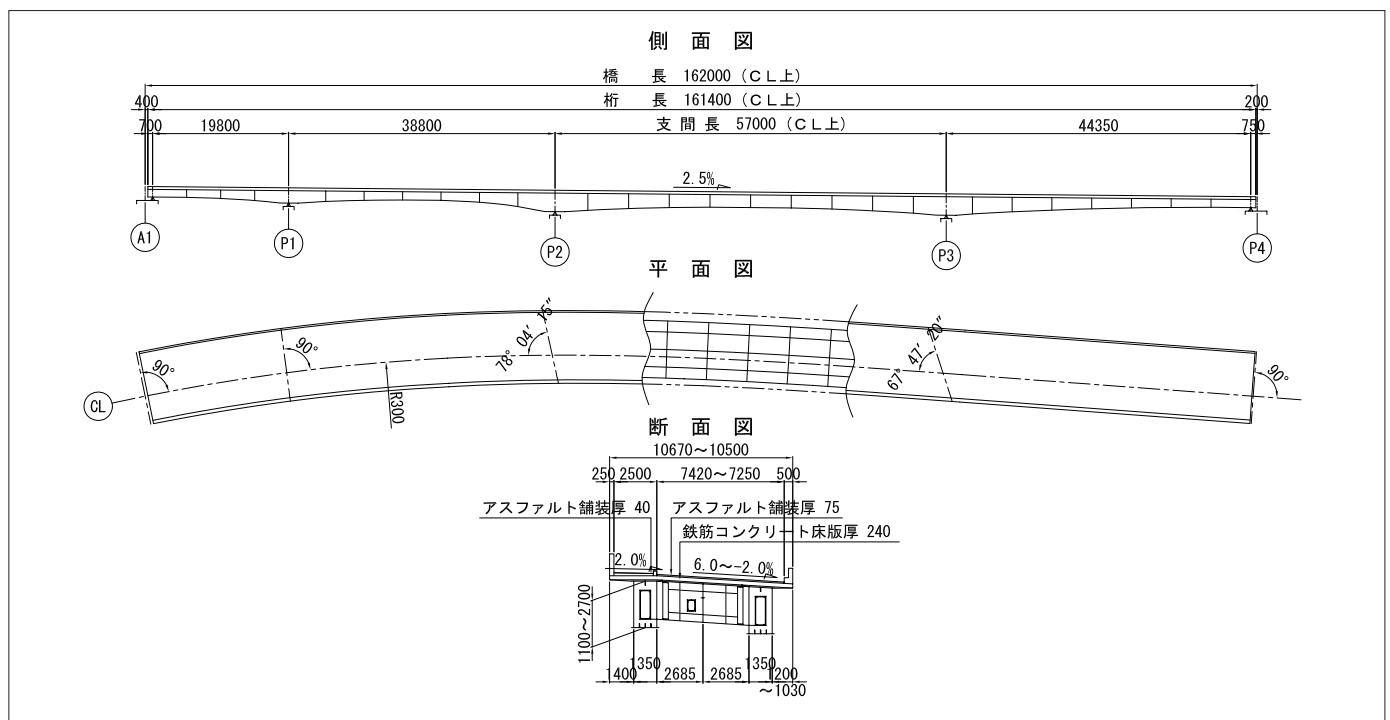


(資料 160ページ参照)



さかもとばし 坂本橋 (A1~P4)

発注者	高知県	総鋼重(t)	501
架設場所	高知県高知市五台山	鋼重(kg/m ²)	283
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	162.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	7.25~7.42	内面	D5
歩道(m)	2.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	57.0	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		

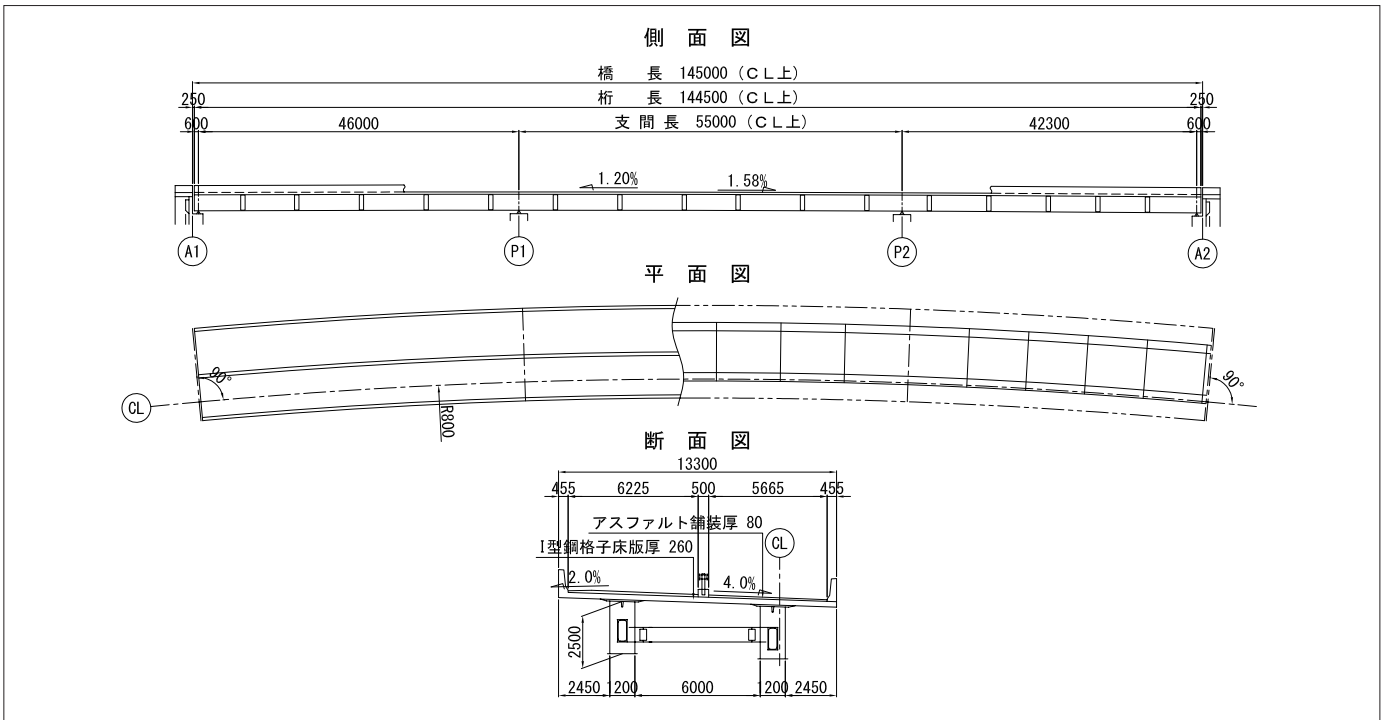


(資料 160ページ参照)



姥堂跨線橋

発注者	東北地整	総鋼重 (t)	480
架設場所	福島県喜多方市源太屋敷～新井田谷地	鋼重 (kg/m ²)	224
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	145.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	6.23+5.67	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長 (m)	55.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

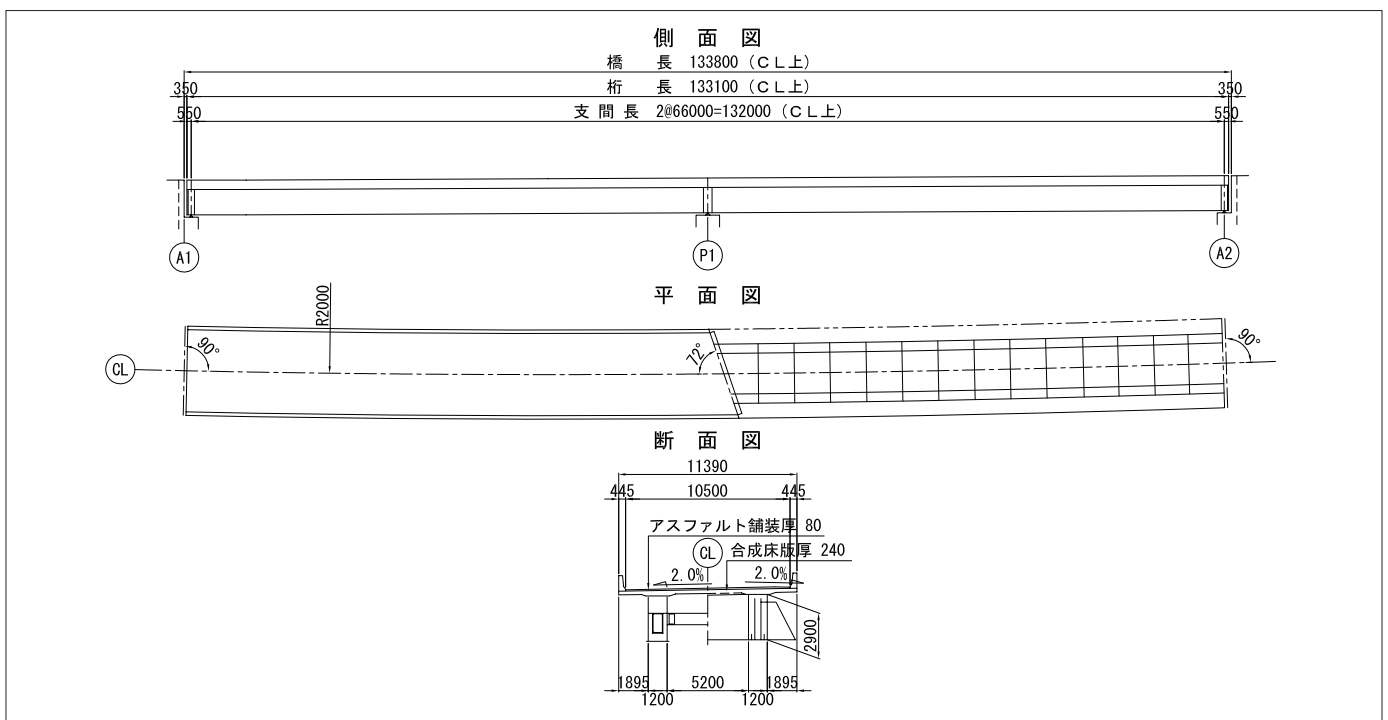


(資料 160ページ参照)



ひだかもんべつがわはし 日高門別川橋

発注者	北海道開発局	総鋼重(t)	549
架設場所	北海道沙流郡日高町	鋼重(kg/m ²)	360
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	133.8	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	10.50		内面 D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	66.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

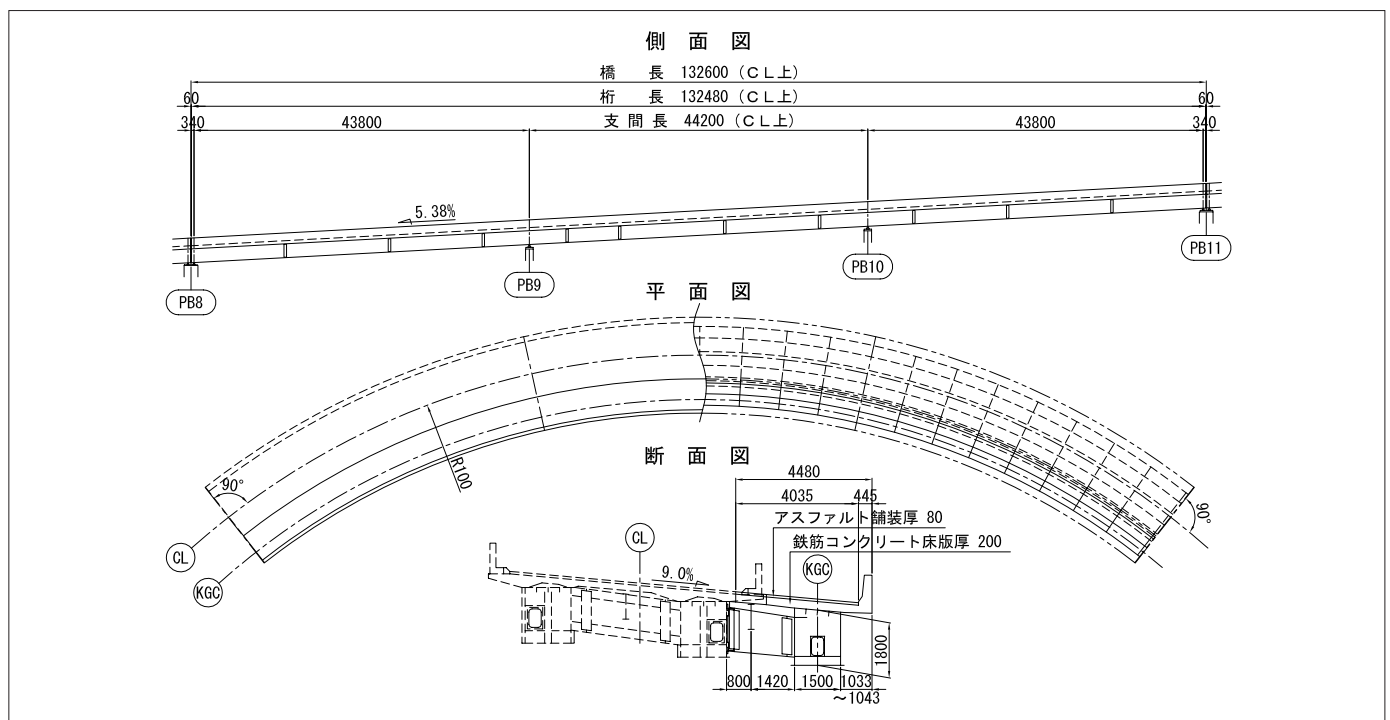


(資料 160ページ参照)



三郷JCT Bランプ (BR-5 PB8~PB11)

発注者	東日本高速道路(株)	総鋼重(t)	195
架設場所	埼玉県三郷市	鋼重(kg/m ²)	322
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	132.6	防錆仕様: 一般外面	C5(JHS)
幅員: 車道(m)	4.04	内面	D4(JHS)
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	44.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



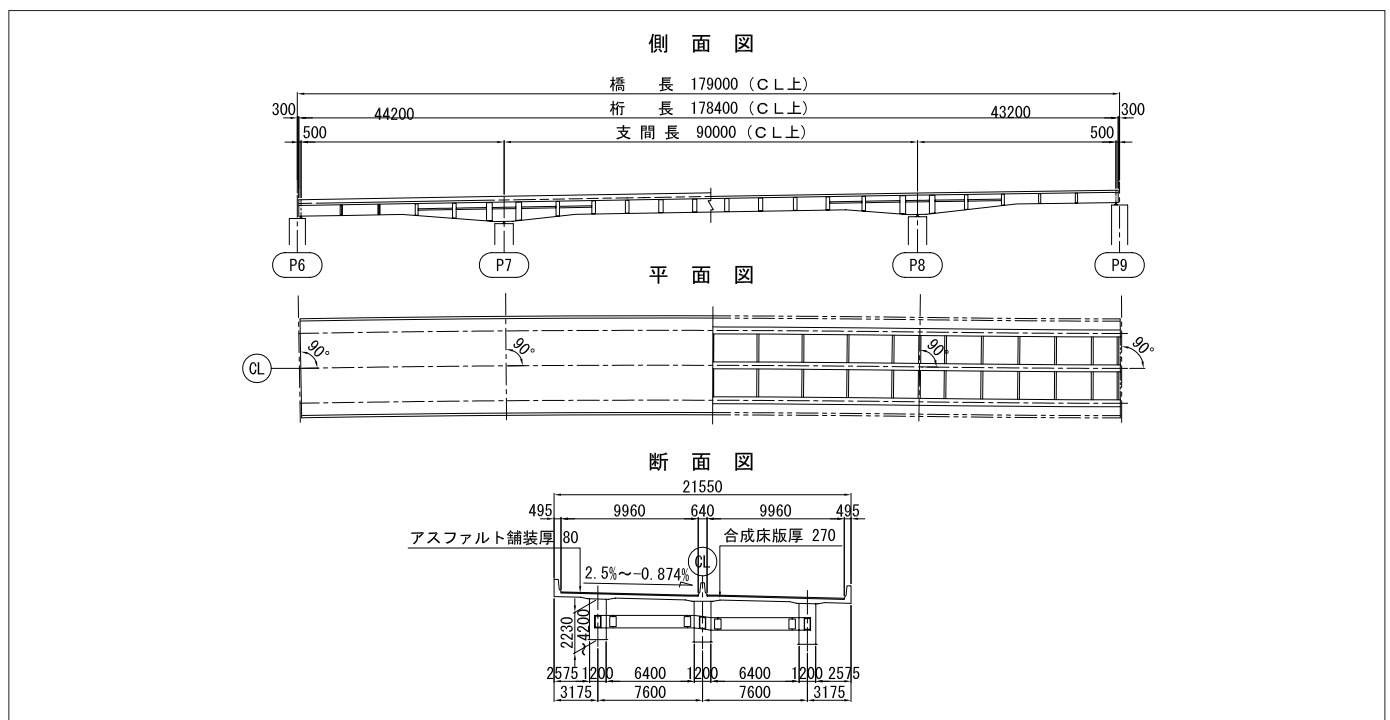
(資料 160ページ参照)



なが おか きょう こう か きょう

長岡京高架橋 (第1高架橋P6~P9)

発注者	西日本高速道路(株)	総鋼重(t)	1,298
架設場所	京都府長岡京市	鋼重(kg/m ²)	307
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	179.0	防錆仕様: 一般外面	C5(一部溶射)
幅員: 車道(m)	2@9.96	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	90.0	架設工法	送出し
設計荷重	B活荷重		



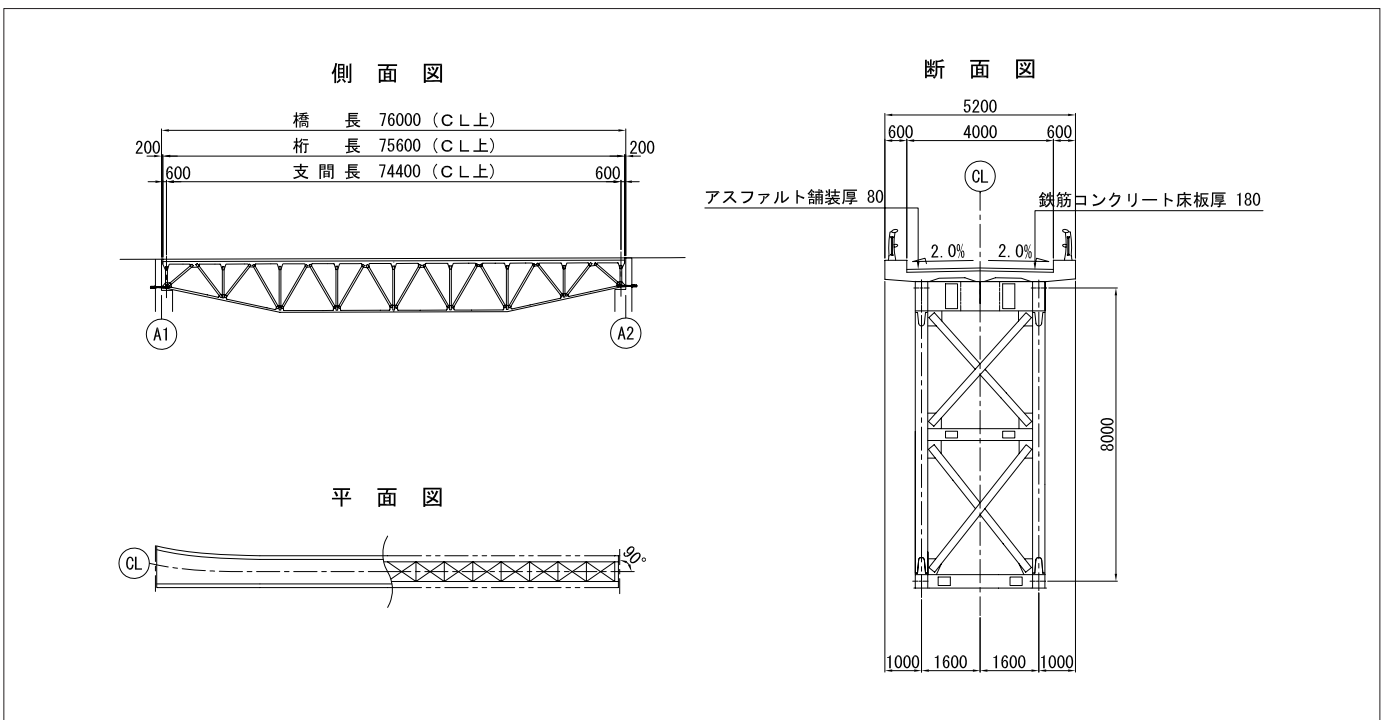
(資料 161ページ参照)



新宮川橋

発注者 大台町
 架設場所 三重県多気郡大台町御棟・唐櫃地内
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 76.0
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 74.4
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 176
 鋼重(kg/m²) 442
 最高鋼種 SBHS400W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 ケーブルクレーン直吊り工法

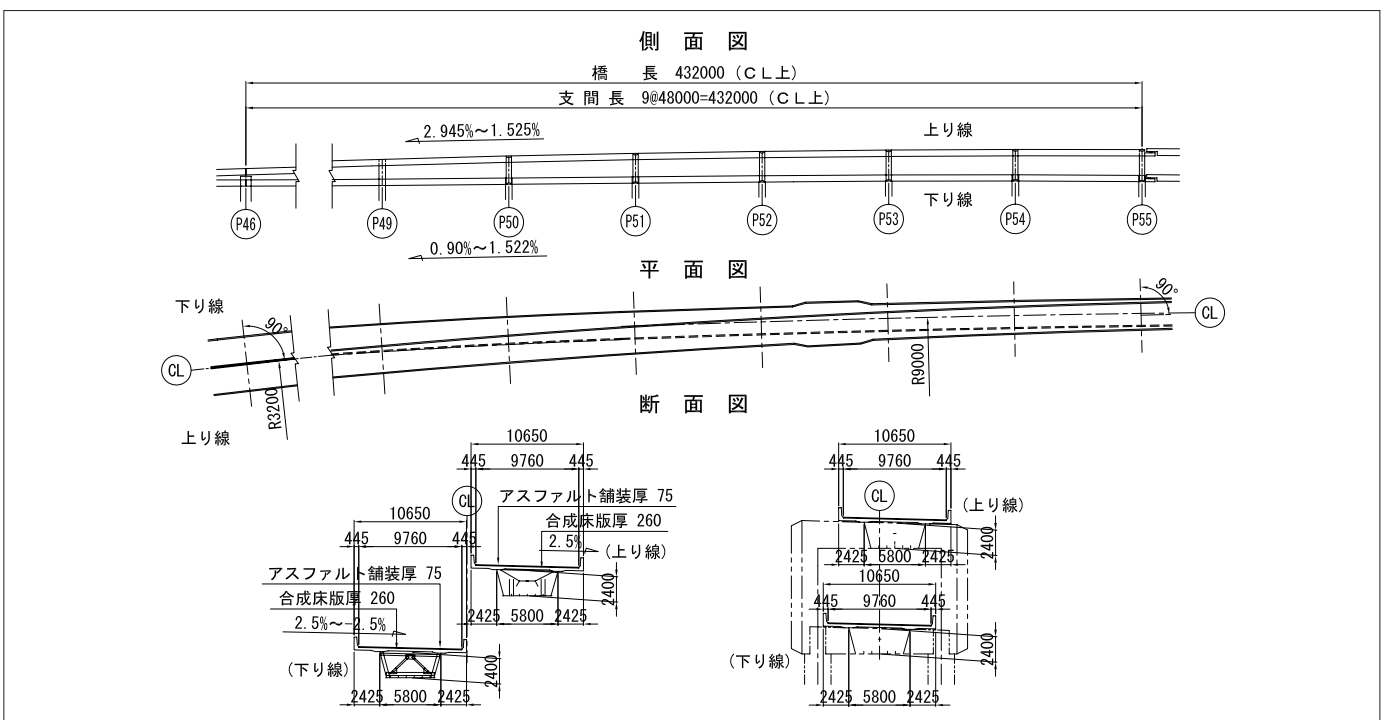


(資料 161ページ参照)



いちのみやだいろくこうかきょう
一之宮第六高架橋 (P46~P55)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	3,782
架設場所	神奈川県高座郡寒川町一之宮地先	鋼重 (kg/m ²)	243
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	432.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@9.76	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	48.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

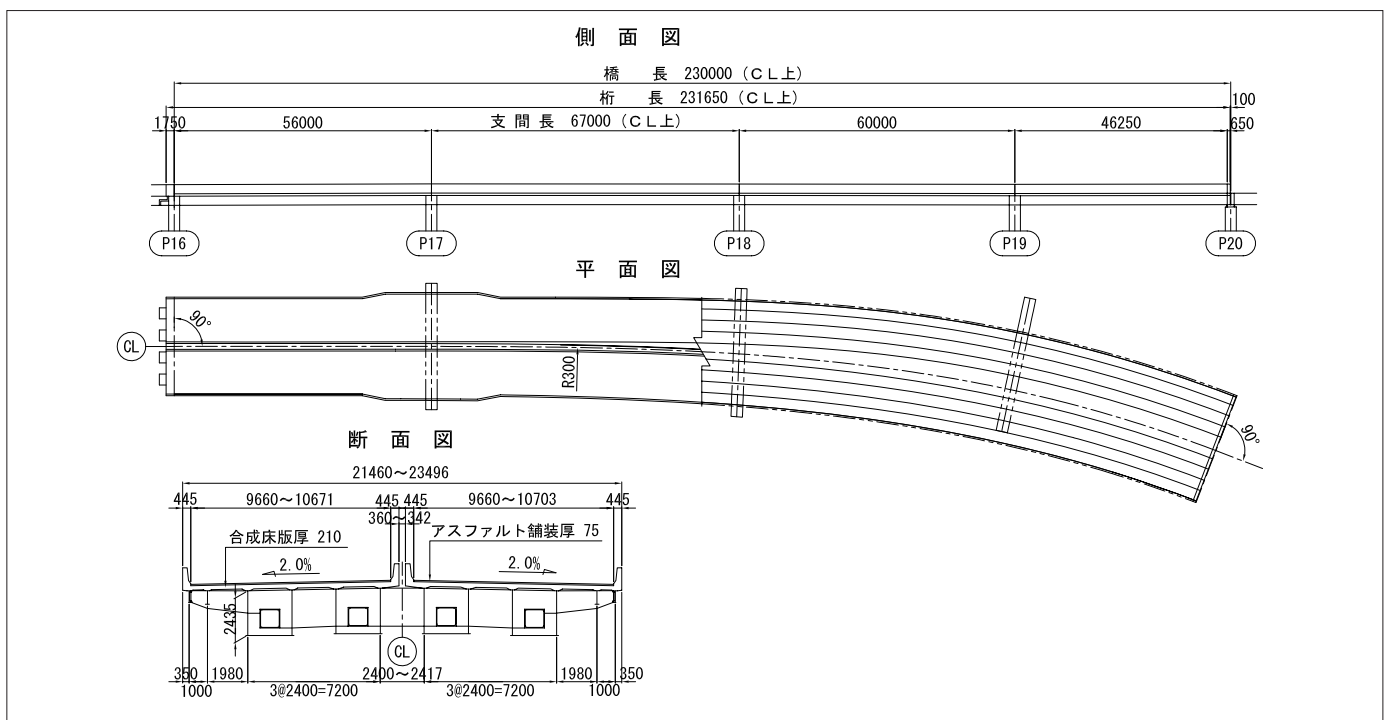


(資料 163ページ参照)



たばただいさんこうかきょう
田端第三高架橋（上・下線P16～P20）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	2,971
架設場所	神奈川県高座郡寒川町田端	鋼重(kg/m ²)	614
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	230.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	2@9.66	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	67.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



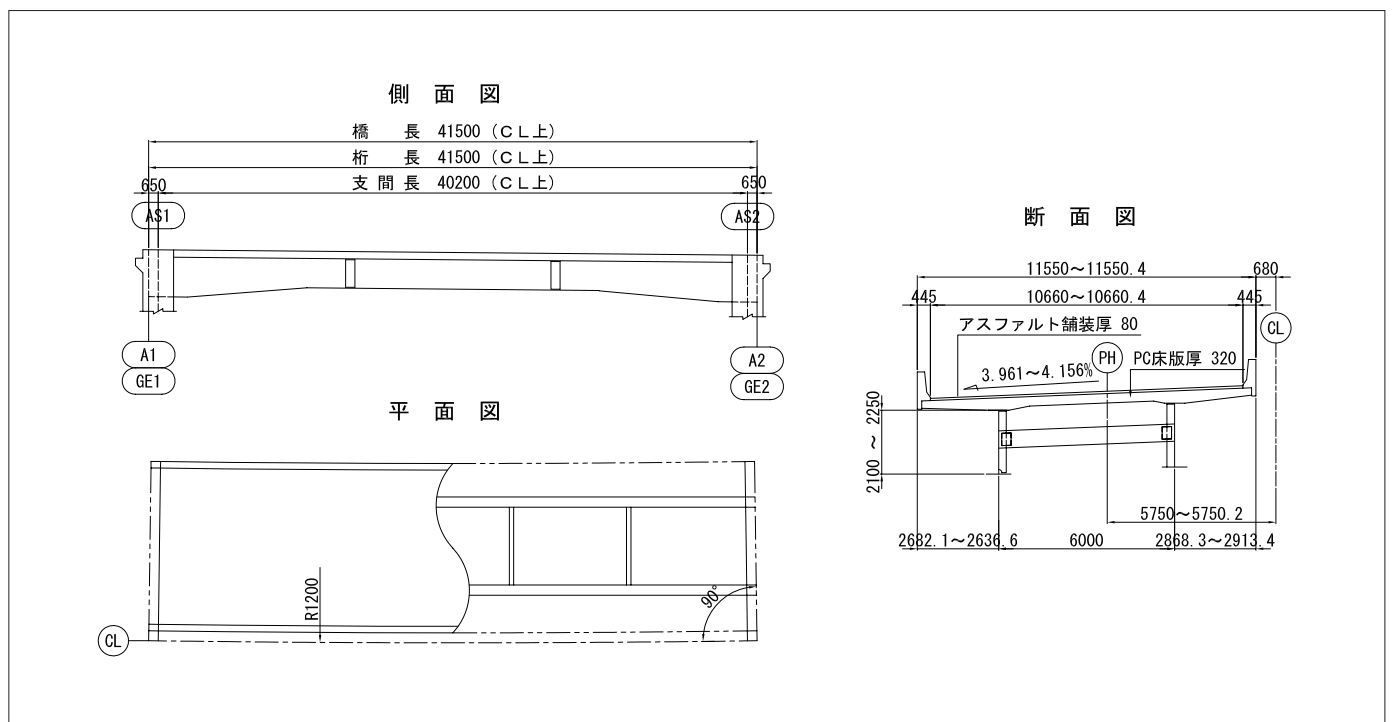
(資料 163ページ参照)



川内橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県豊前市大字川内
 構造形式 複合橋(ポータルラーメン橋)
 橋長(m) 41.5
 幅員：車道(m) 10.66
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 78
 鋼重(kg/m²) 162
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

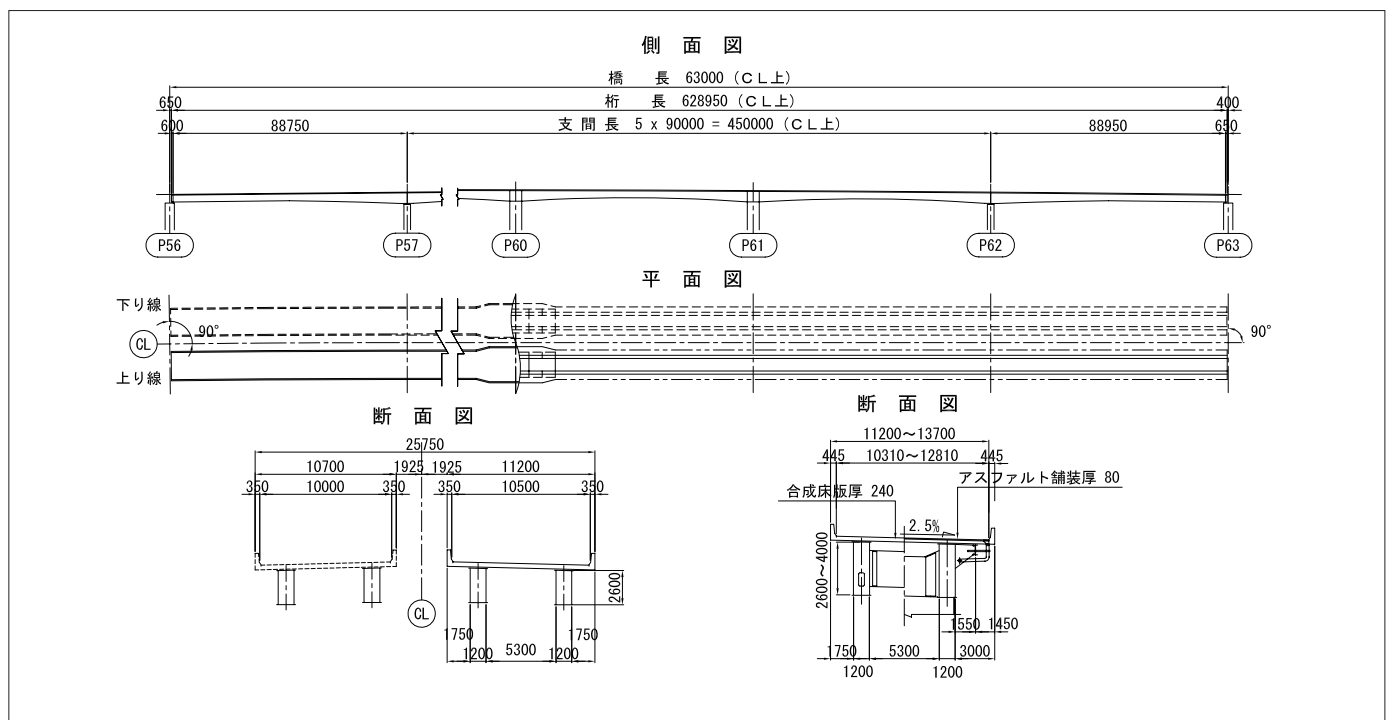


(資料 164ページ参照)



とねがわばし 利根川橋 (P56~P63)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	2,682
架設場所	茨城県稲敷郡河内町~千葉県香取郡神崎町	鋼重 (kg/m ²)	369
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	630.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道 (m)	10.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	90.0	架設工法	FCキャンチレバー
設計荷重	B活荷重		



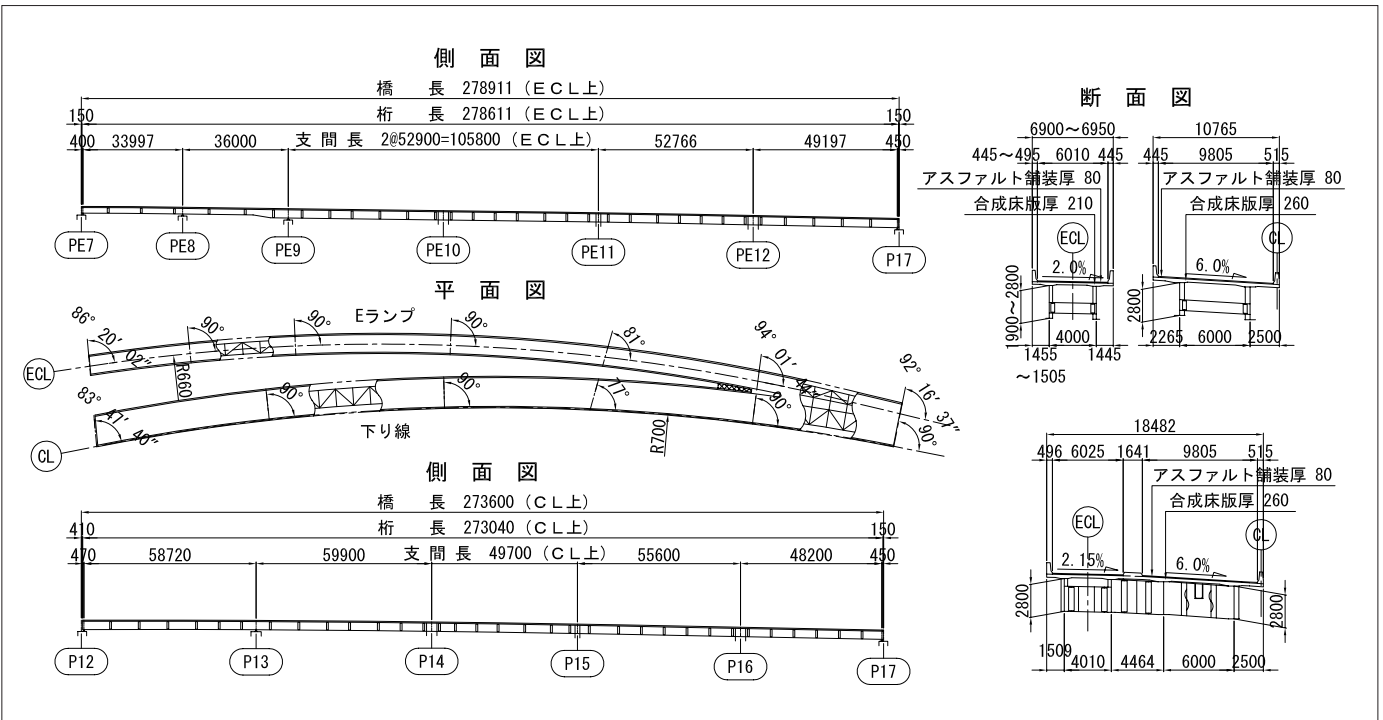
(資料 164ページ参照)



おおやまざきこうかきょう

大山崎高架橋(下り線P12~P17 Eランプ第二橋PE7~P17)

発注者	西日本高速道路㈱	総鋼重(t)	下り線:700 Eランプ第二橋:660
架設場所	京都府乙訓郡大山崎町字下植野~円明寺	鋼重(kg/m ²)	下り線:287 Eランプ第二橋:273
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	下り線:273.6 Eランプ第二橋:278.9	防錆仕様	一般外面 C5(JHS)
幅員:車道(m)	下り線:9.81~14.28 Eランプ第二橋:6.01~14.28	内面	D4(JHS)
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	下り線:59.9 Eランプ第二橋:52.9	架設工法	TC一括、TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



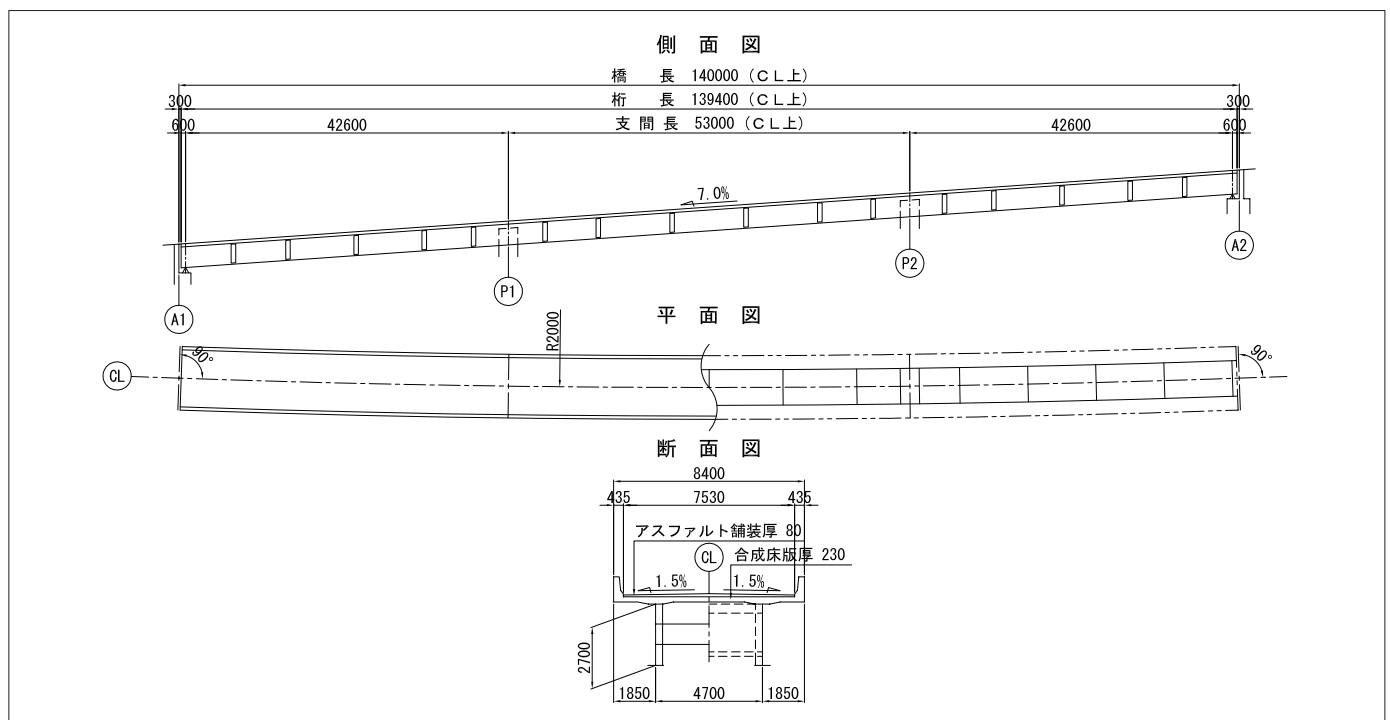
(資料 164ページ参照)



なかの 中野 3 号 橋

発注者 神戸市
 架設場所 兵庫県神戸市北区有馬町
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 140.0
 幅員：車道(m) 7.53
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 357
 鋼重(kg/m²) 227
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



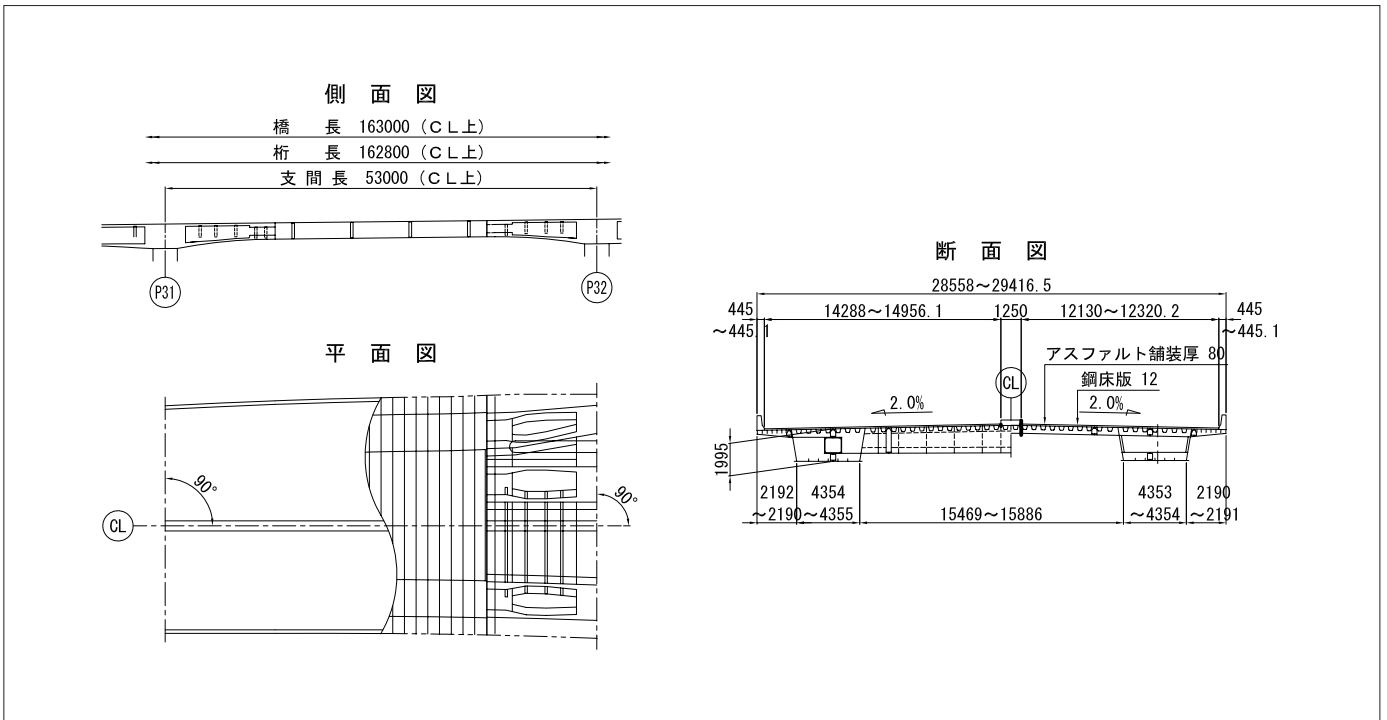
(資料 164ページ参照)



すい ひろ すみ よし こう か きょう
末広住吉高架橋 (P31~P32)

発注者 徳島県
 架設場所 徳島県徳島市城東町2丁目
 構造形式 複合橋(混合橋)
 橋長(m) 163.0
 幅員：車道(m) 14.29~14.96+12.13~12.32
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 326
 鋼重(kg/m²) 422
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(大型搬送車)

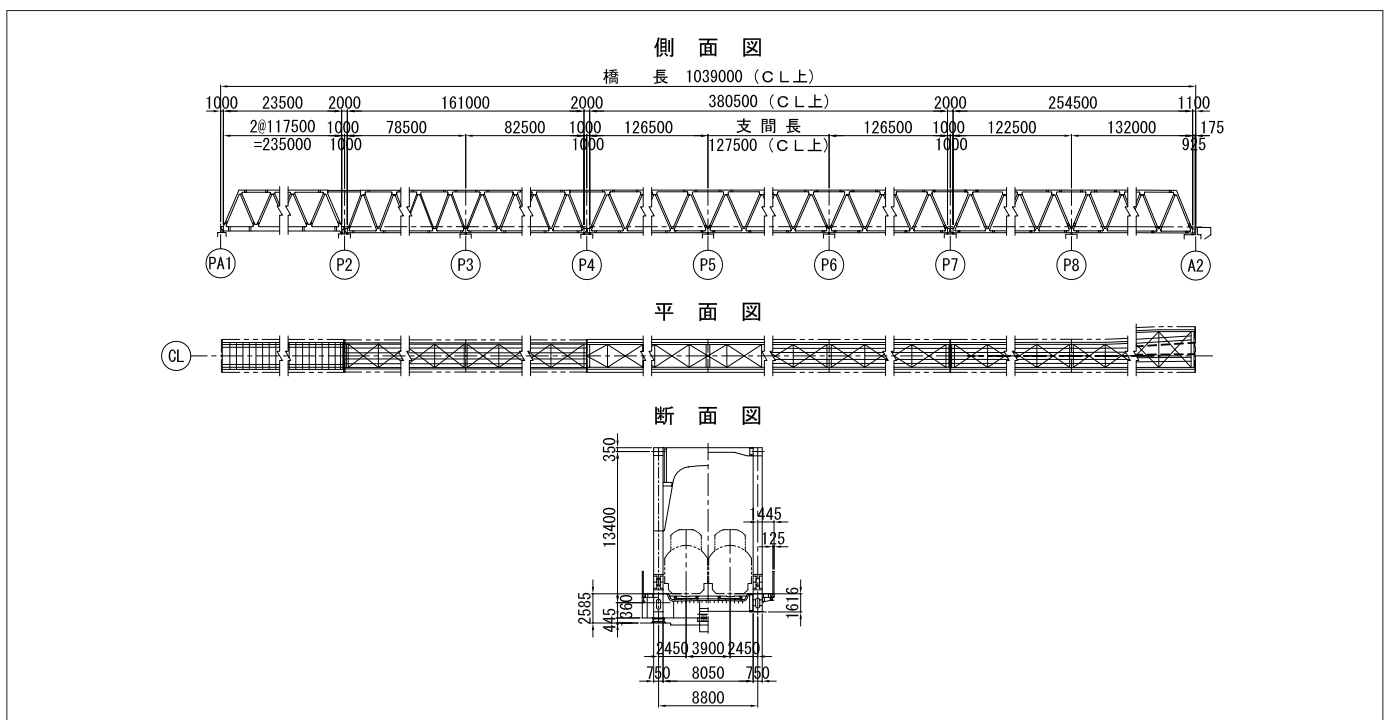


(資料 164ページ参照)



とねがわ 利根川橋りょう (PA1~A2)

発注者	JR東日本	総鋼重(t)	9,538
架設場所	千葉県我孫子市~取手市	鋼重(kg/m ³)	1,043
構造形式	下路トラス橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	1039.0	防錆仕様: 一般外面	C5
単線・複線	複線	内面	D5
線名	常磐快速線	床版形式	弾性バラスト軌道式
最大支間長(m)	132.0	架設工法	CCベント
設計荷重	EA-17		



(資料 166ページ参照)

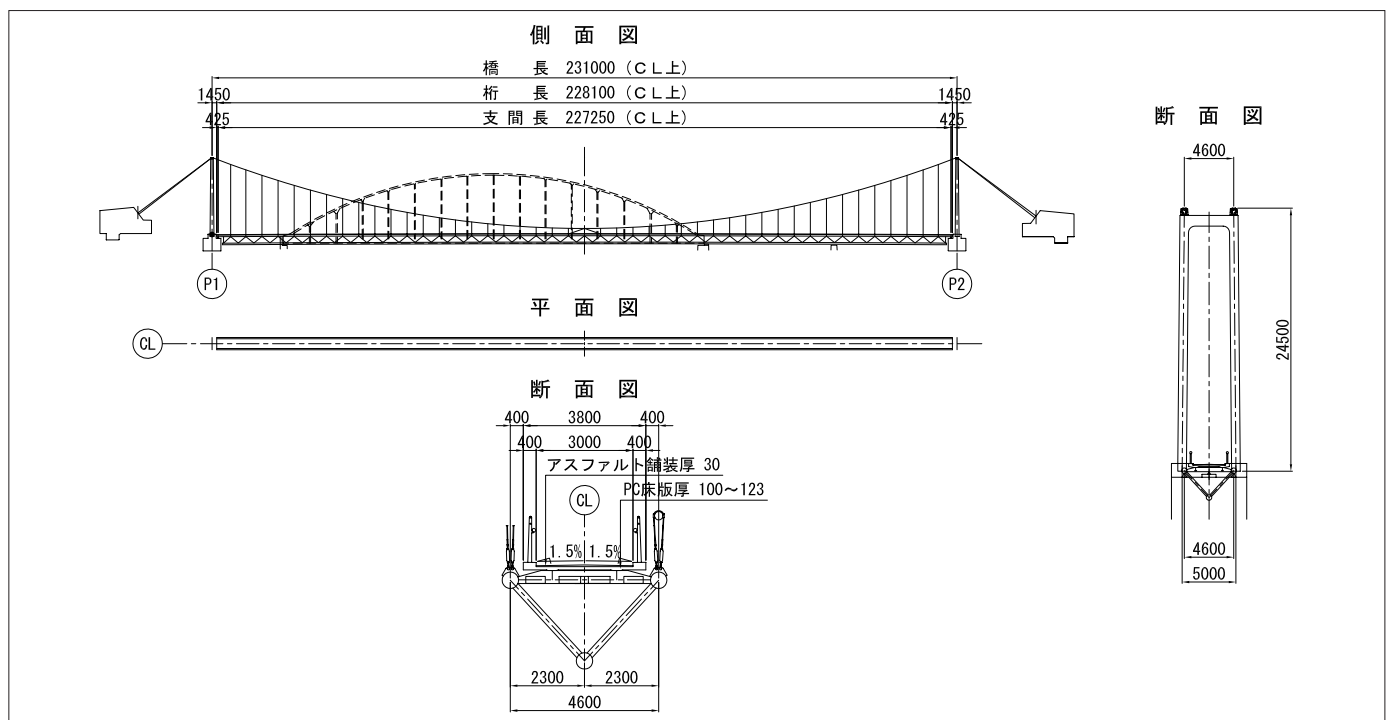
■その他の橋梁



みい
三井そよかぜ橋

発注者 相模原市
架設場所 神奈川県相模原市緑区太井～三井
構造形式 吊橋
橋長(m) 231
幅員：車道(m) -
歩道(m) 3.00
最大支間長(m) 227.3
設計荷重 群集

総鋼重(t) 395
鋼重(kg/m²) 254
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 F11,F13
内面 F14
床版形式 PC床版(プレキャスト)
架設工法 CE直吊り

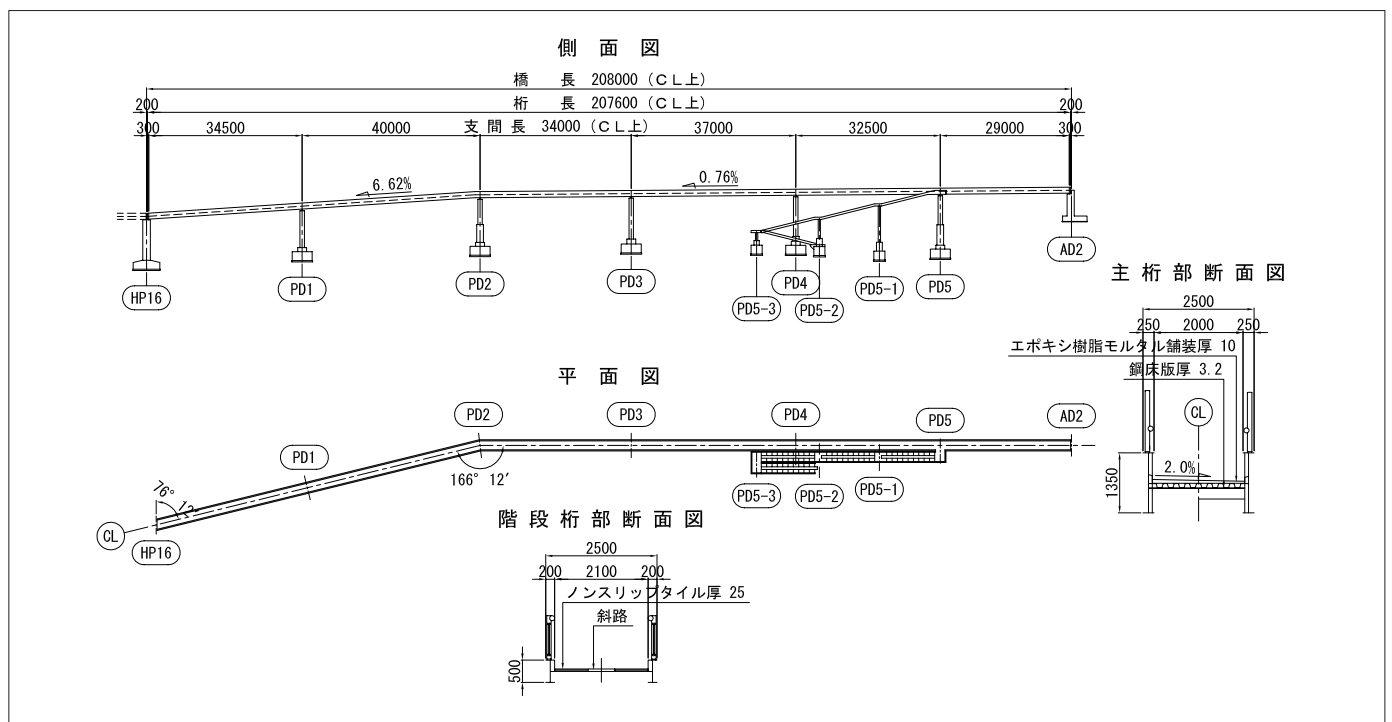


(資料 168ページ参照)



しんしょうわばしそくどうきょう
新昭和橋側道橋（下り）

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	138
架設場所	神奈川県相模原市南区当麻	鋼重 (kg/m ²)	265
構造形式	連続桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	208.0	防錆仕様：一般外面	C5, F11, F13
幅員：車道 (m)	-	内面	D5
歩道 (m)	2.00	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	40.0	架設工法	TCベント
設計荷重	群集		

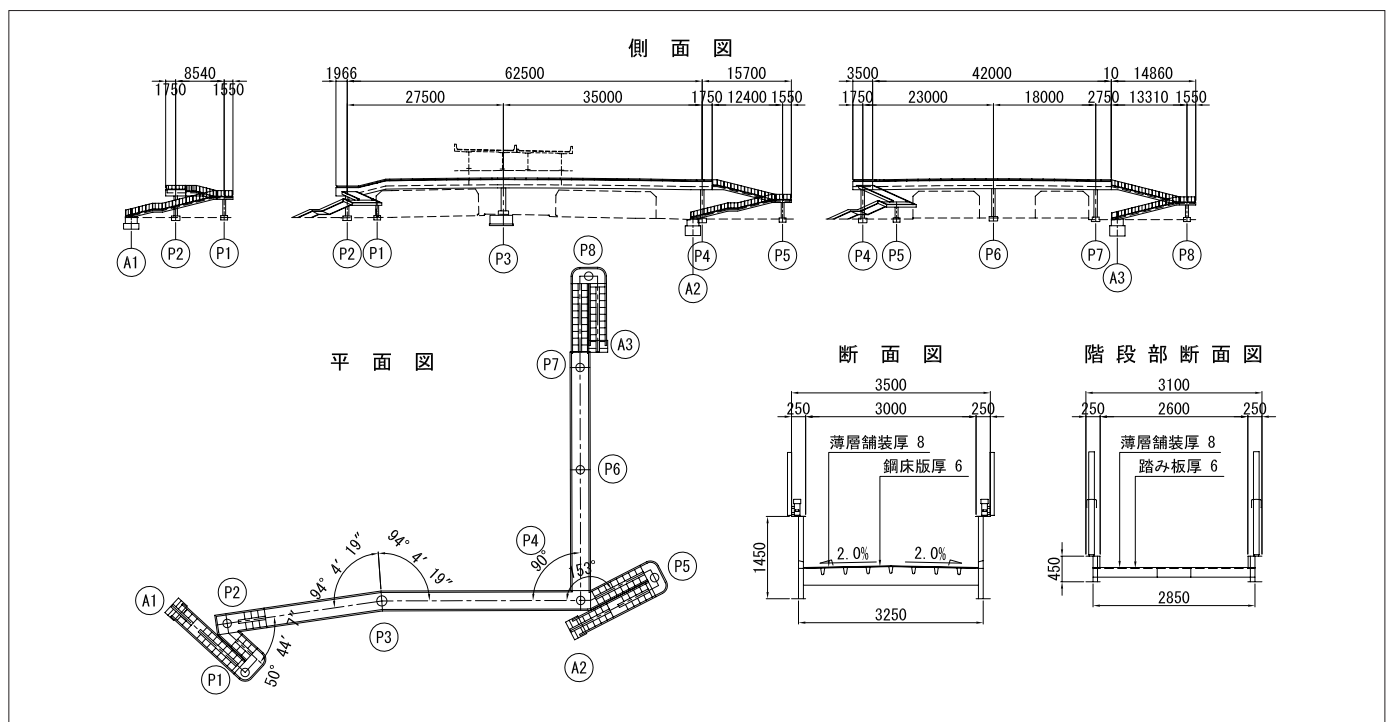


(資料 168ページ参照)



前芝インター歩道橋

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	146
架設場所	愛知県豊橋市前芝町	鋼重 (kg/m ²)	235
構造形式	歩道橋	最高鋼種	SM400
橋長 (m)	108.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道 (m)	-	内面	D5
歩道 (m)	3.00	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	35.0	架設工法	TCベント
設計荷重	群集		



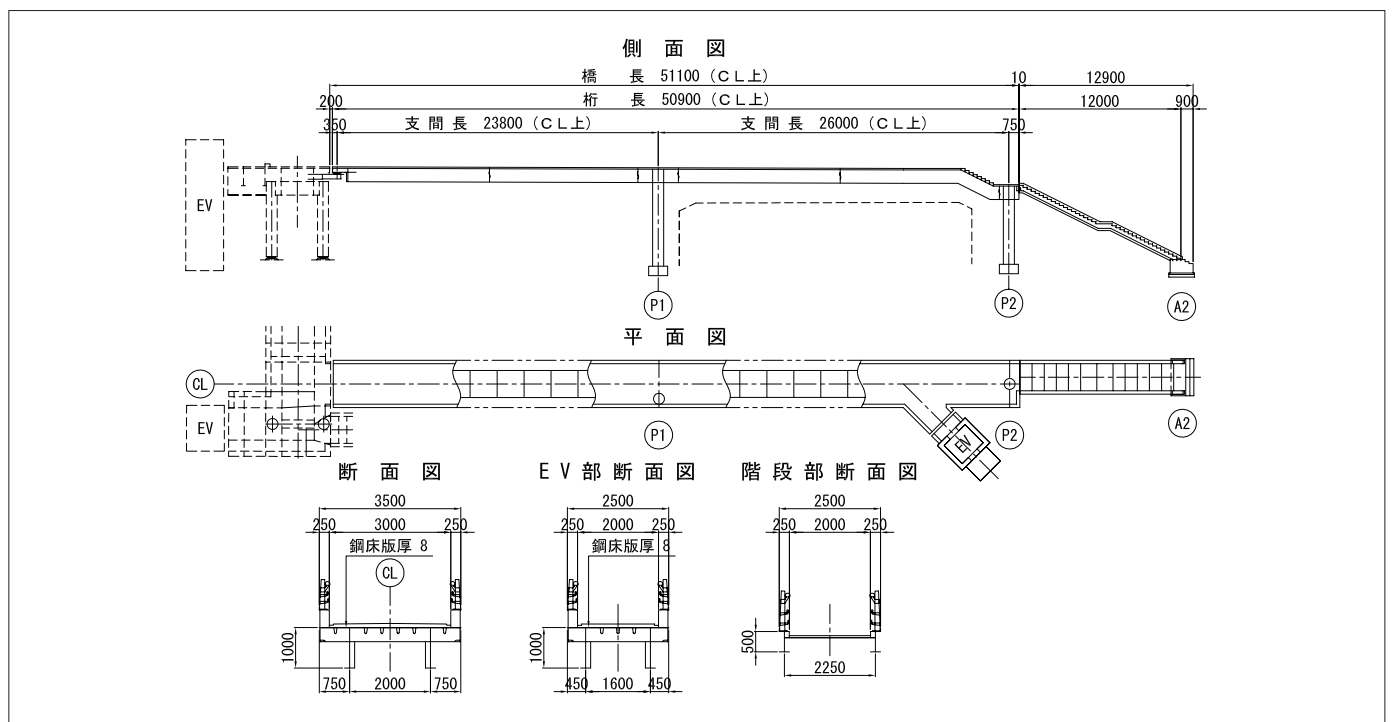
(資料 168ページ参照)



おのえほどうきょう 小野柄歩道橋

発注者 近畿地整
 架設場所 兵庫県神戸市中央区小野柄通地先
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 51.1
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 26.0
 設計荷重 群集

総鋼重(t) 59
 鋼重(kg/m²) 280
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

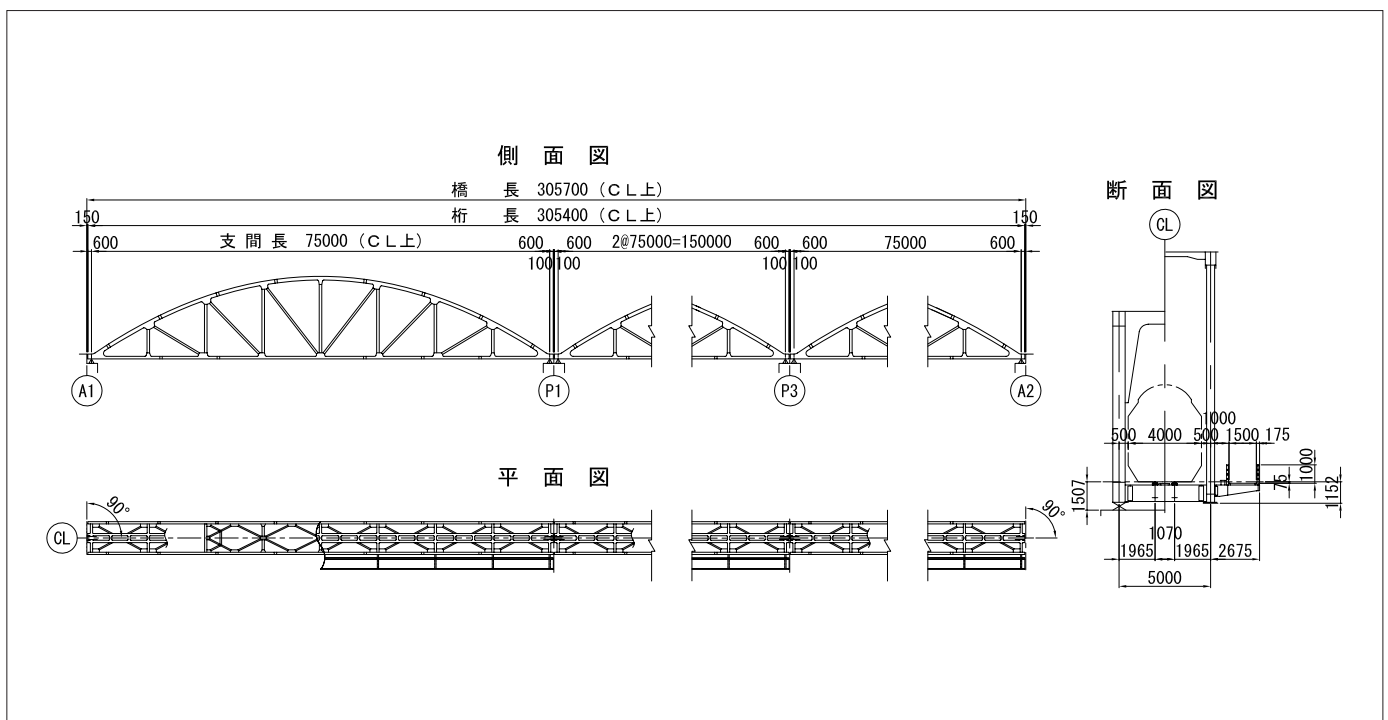


(資料 168ページ参照)



Ha Noi - Ho Chi Minh City Railway Line Bridges

発注者	Railway Projects Management Unit	総鋼重 (t)	3,462
架設場所	ベトナム社会主義共和国	鋼重 (kg/m ²)	435
構造形式	下路トラス橋	登録鋼種	SM490Y
橋長 (m)	1590.2	防錆仕様：一般外面	BMU1-1, J-1
単線・複線	単線	内面	LN-2
線名	ハノイ-ホーチミン線	床版形式	鋼直結軌道敷
最大支間長 (m)	75.0	架設工法	CCベント
設計荷重	T-14D、T-15D		



(資料 170ページ参照)

■保全工事事例



被災直後の状況



腹板のトラス補強



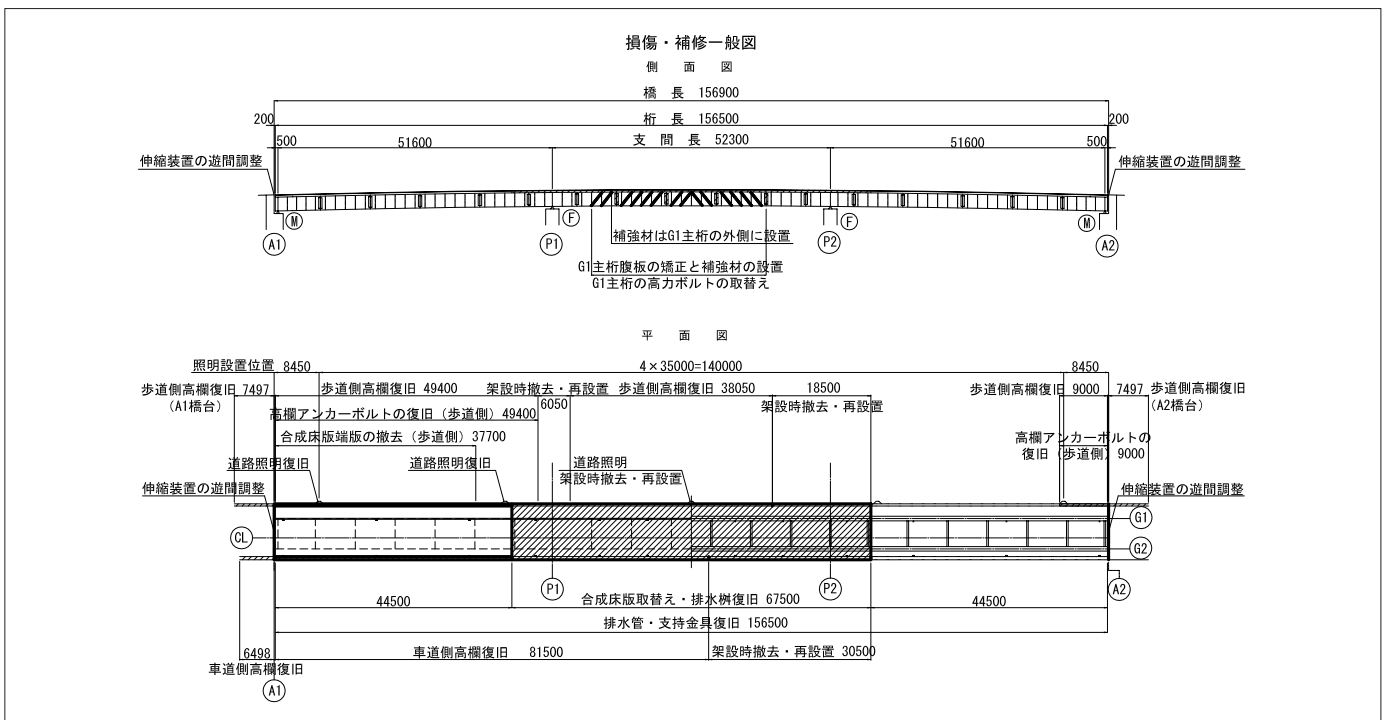
合成床版の部分打替え



復旧工事完了

川口橋災害復旧工事

発注者	大船渡市役所	橋長	156.9m
架設場所	岩手県大船渡市	建設年次	2004年(平成16年)
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	工種	橋体、合成床版の補修・補強工
補修概要	平成23年3月11日に発生した東日本大震災により、津波と火災で損傷した鋼桁や合成床版の補修・補強工事。鋼桁は加熱矯正+トラス補強、痛んだ横桁や支承は交換した。特筆されるのは火災で損傷した鋼・コンクリート合成床版の部分打替えを実施したことで、中央径間+aの部分を取り替えた。 参考文献:東日本大震災で被災した合成床版を有する鋼2主桁橋の復旧工事(岩手県大船渡市 川口橋)、橋梁と基礎、2013-10、pp.26~29		



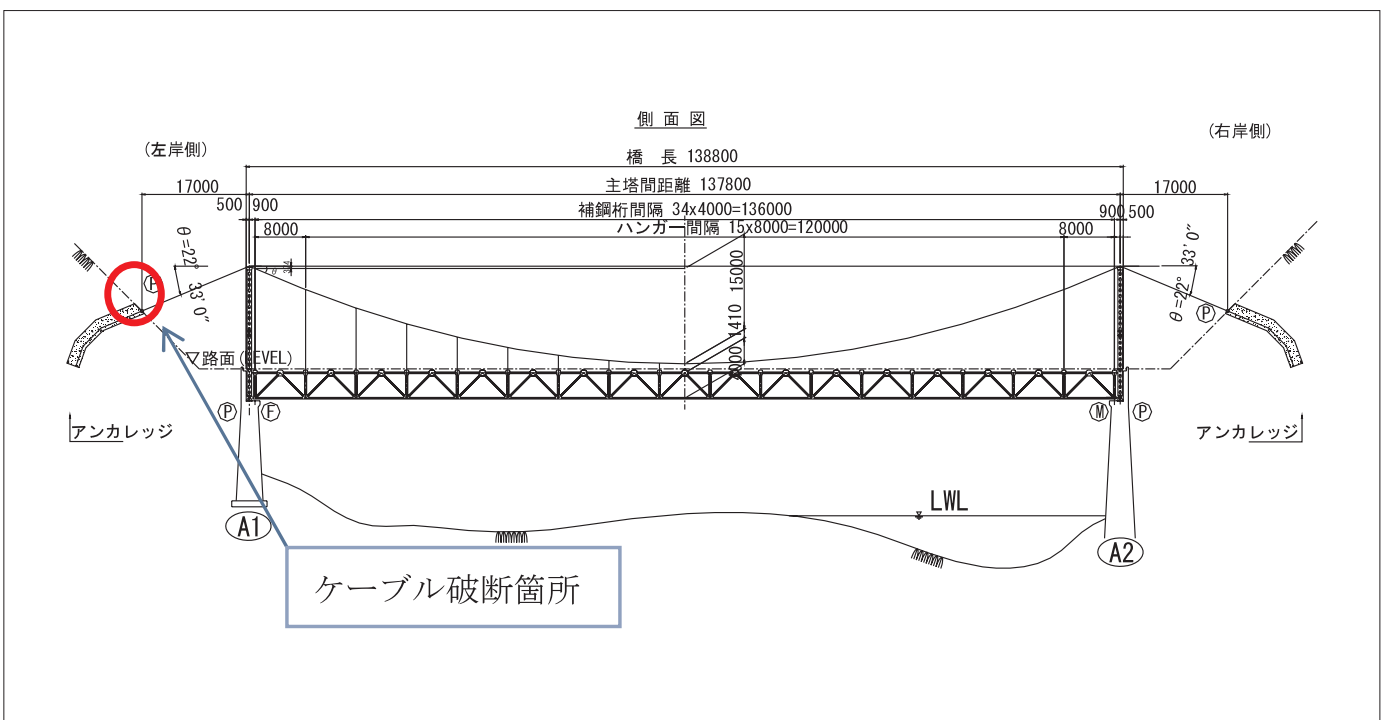


(国) 473号 原田橋補修工事

発注者	浜松市土木部	橋長	138.8m
架設場所	静岡県浜松市天竜区佐久間町	建設年次	1956年(昭和31年)
構造形式	単径間補剛吊橋	工種	補修ケーブル(セフティーケーブル)設置工 交通規制工

補修概要

原田橋の点検の結果、平成23年秋にA1左側下流部でワイヤーロープの部分的な破断が確認された。平成23年4月に原田橋を一時全面通行止めにして、河川内に仮道路を建設し迂回路で供用した。その後、詳細調査、解析を行い補修工事を実施した。補修は、上流、下流にそれぞれ2本の30φストランドロープを追加、既存のサドル上に追加サドルを設け、追加ロッドにより固定した。調査、設計、製作、架設までを約1か月半の短期間で工事を行い、片側交互規制で交通解放を実施した。



資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
20	新大通川橋 (拡幅)	新潟市	新潟	98.5	34.3、34.3、27.7	8.00	2.50	B	54		80	鋼床版	SM490Y	塗装	TC	川田建
	大場跨道橋	中部地整	静岡	49.5	47.9	7.50	2.50	A	61	60	184	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立
	竹倉跨道橋	中部地整	静岡	49.5	48.1	6.00		A	66		117	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立
	鏡洲橋	九州地整	宮崎	48.0	46.6	2@3.50		B	90	1,000	201	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	大島
	寺尾橋	茅ヶ崎市	神奈川	44.0	42.8	7.00 ~10.50	2@3.00	B	76	215	266	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	浅小谷橋	三重県	三重	43.0	41.6	7.50		B	75		105	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	牽牛崎橋	長崎県	長崎	40.9	38.3	13.00	2@3.50	B	36		377	鋼床版	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント 横取り	大島
	天神高架橋 (OFFランプ橋)	四国地整	高知	40.5	39.5	5.50 ~7.50	3.50 ~4.31	B	78	2,000	90	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	片山
	桃岡橋	中部地整	長野	40.0	39.0	3.30	2.00	B	90	8,500	66	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
21	新田橋	宮城県	宮城	38.7	37.9	6.75	2.50	A	90		126	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHK
22	宮前橋	日野町	滋賀	37.5	36.6	4.00		A	83		53	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	谷原橋	関東地整	神奈川	36.6	35.5	7.00	2@2.50	B	81		105	RC	SM490Y	塗装	TCベント	古河
	小波瀬川橋	九州地整	福岡	36.0	34.8	8.75	3.00	B	96	A=300	101	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	東骨
	矢加部橋	九州地整	福岡	34.0	32.8	5.00	4.00	B	79	2,000	75	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	駒井ハルテック
	備前堀橋	埼玉県	埼玉	31.0	29.8	18.00	2@3.50	B	59		91	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC一括	宮地
	茅ヶ崎JCT Cランプ橋 (PC18~PC17) (拡幅)	中日本高速道路(株)	神奈川	30.0	29.2	10.61 +10.90 +8.50 ~35.44 +8.50		B	90	500	144	RC	SM570	塗装	TCベント	片山
	新与田川橋 (P2~A2)	四国地整	香川	22.1	22.1	10.50	3.50	B	88	1,000	135	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井ハルテック

①－b. 単純I桁橋（少数桁）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
23	新木見津橋	東日本高速道路(株)	千葉	51.0	49.2	2@6.75		B	75		230	PC(場所)	SM570	亜鉛アルミ溶射	CC一括	三菱
	Cランプ橋	東日本高速道路(株)	埼玉	49.1	44.2	6.78		B	85	140	119	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IHI・川田JV
24	片貝川本線橋	関東地整	長野	44.5	43.1	14.50		B	70	2,990	173	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	大和田第2橋	関東地整	千葉	44.0	41.9	10.50		B	90		96	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	金谷橋	東北地整	山形	43.8	42.3	2@6.42		B	73	3,500	161	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	東骨
	六地藏橋	近畿地整	滋賀	33.5	32.4	9.01		B	90	1,700	60	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	駒井ハルテック
	愛郷橋 (P3 ~ A2)	茨城県	茨城	32.5	31.8	7.00	1.00	A	80	300	47	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	精進川橋 (上り線)	東日本高速道路(株)	北海道	58.3	56.8	10.26		B	90	4,000	160	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨JV
	精進川橋 (下り線)	東日本高速道路(株)	北海道	58.3	56.8	9.76		B	90	4,000	149	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨JV
	角田川橋	西日本高速道路(株)	福岡	52.3	50.7	9.36		B	90	1,200	122	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
	板小屋沢川橋	東日本高速道路(株)	北海道	50.0	48.5	10.26		B	90	4,000	121	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨JV
	茅部中の川橋	東日本高速道路(株)	北海道	50.0	48.5	10.26		B	90		125	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	東骨JV
25	木瓜川橋	近畿地整	福井	48.0	46.6	10.50		B	75	1,276	118	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
26	湖東三山スマートインターチェンジランプ橋	中日本高速道路(株)	滋賀	44.7	43.5	7.80		B	90		79	合成床版	SM490Y	塗装	TC相吊り	横河工
	長尾川橋	近畿地整	福井	42.5	41.5	11.26		B	90	4,000	104	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
27	賀張川橋	北海道開発局	北海道	37.2	36.0	12.00		B	90	1,300	98	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	函館
28	サラベツ川橋	北海道開発局	北海道	31.6	30.0	2@6.25		B	90	20,000	94	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館

3 単純箱桁橋

③-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
29	船屋王至森寺線橋梁 (P 6 ~ P 7)	西条市役所	愛媛	86.0	83.3	7.50	2@2.50	B	60		651	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
	小綱木橋	山形県	山形	75.8	74.1	8.50		B	90	160	472	RC	SM570	塗装	CE直吊り	JFE
	小原田高架橋 (A 1 B ~ P 1 B)	和歌山県	和歌山	75.0	73.6	9.01 ~7.25	3.00	B	90		418	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	横河JV
	鶴野橋	北海道開発局	北海道	74.4	73.0	10.50		B	90		456	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	檜崎
30	美渡世橋	長崎県	長崎	69.5	67.7	7.00	2.00	B	73		398	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	大島
	日暮橋	山形県	山形	66.3	65.0	8.50		B	80	310	349	RC	SM490Y	塗装	CE直吊り	横河・横河工JV
	ニュータウン中央線橋梁 (車道橋)	成田市	千葉	63.4	61.6	10.25		B	60	550	400	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	駒井ハルテック
31	鶴の向橋	福岡県	福岡	62.0	60.4	8.17 ~10.85		B	60	50	259	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	半場川側道橋	中部地整	愛知	61.6	59.8	3.88	2.00	A	60		165	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
	川和北八朔橋	横浜市	神奈川	59.4	57.1	7.00	2@1.70	B	43	80	327	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	三菱
	仁々志別川橋	北海道開発局	北海道	56.6	55.0	21.21		B	71		580	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	檜崎
32	平井4号橋	岐阜県	岐阜	54.0	51.4	7.50	2.50	B	60	250	234	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上JV
	福田高架橋 (P 8 ~ P 9)	富山県	富山	51.0	49.4	20.80		B	90	2,000	462	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	CC一括	製作:佐藤 架設:横河工
	麩巖橋	兵庫県	兵庫	50.5	48.8	7.25	2.50	B	57	400	182	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	ニュータウン中央線橋梁 (歩道 + 車道橋)	成田市	千葉	49.5	47.7	7.00	3.00	B	60	550	214	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	駒井ハルテック
	片貝川Dランプ橋	関東地整	長野	49.0	47.6	7.60		B	67	1,700	159	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	佐々木の沢橋	北海道	北海道	49.0	47.5	8.00	2.50	B	75		218	RC	SM490Y	塗装	CCベント	釧路
	金太郎大橋	静岡県	静岡	48.5	46.7	8.25	2.50	B	75	70	219	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	五分一跨道橋	関東地整	栃木	47.3	45.9	6.50	2.00	A	80	32	172	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東網
	御関所橋	群馬県	群馬	47.0	45.6	7.00 ~8.00	2.25	B	90		171	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	Cランプ橋	東日本高速道路(株)	埼玉	46.8	41.6	7.58		B	83	140	152	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・川田JV
	忠隈高架橋 (P 3 ~ A 2)	九州地整	福岡	45.0	43.8	8.25	3.00	B	90		214	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	-	製作・三井
33	戸口天王橋	東日本高速道路(株)	埼玉	43.5	42.3	7.00	2@2.50	A	90		136	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	駒井ハルテック

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
34	新玉田橋	岡山県	岡山	38.6	36.0	7.75	2.50	B	45	70	116	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	野松東橋	中日本高速道路(株)	福井	34.0	33.0	6.61		B	90	50	58	PC(場所)	SM490Y	塗装	CC一括	三菱・日橋JV

③ - b. 単純箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
35	新高浜橋	前橋市	群馬	86.2	85.0	7.00	3.50	B	60	500	570	合理化鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	赤湯橋	東北地整	秋田	62.0	60.6	8.30		B	90		190	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	上(下)り無線橋	静岡県	静岡	58.3	56.4	7.25	4.50	B	63		313	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(架設桁) 横取り	高田
36	上(上)り無線橋	静岡県	静岡	58.3	56.4	10.25	4.50	B	63		341	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(架設桁) 横取り	高田
	中(下)り第一線橋	関東地整	神奈川	52.2	51.0	10.59		B	90	1,440	211	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	川田

4 単純合成箱桁橋

4- a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
37	田尻高架橋 (A1~P1)	長崎県	長崎	67.0	65.5	5.56 ~6.85 +5.61 ~9.11		B	90	700	498	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	大島
	豊栄橋	東日本高速道路(株)	千葉	55.2	53.2	9.51		B	89	10,000	221	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱
	新大原橋	島根県	島根	51.4	49.4	7.50		B	60		158	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋

4- b. 単純合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	仲高橋	島根県	島根	76.0	74.3	9.26		B	90	1,004	353	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	横河
	寺の沢川橋	北海道開発局	北海道	70.0	68.4	11.50		B	75		348	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	日鉄トピー
	五軒茶屋橋	近畿地整	滋賀	47.0	45.5	9.00		B	75	3,150	130	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井ハルテック

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	しらかわ大橋 (第2工区 A1~P4)	山形県	山形	360.0	47.0+5@52.8+47.0	9.50	3.50	B	78		796	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	横河・檜崎JV
38	大沢高架橋 (P3~A2)	静岡県	静岡	330.5	44.8+48.0+2@34.0 +2@36.0+48.5+47.8	9.55		B	90	305	526	RC	SM570-H	塗装	TCベント	瀧上
39	オニキシベ橋	北海道	北海道	319.4	44.0+5@46.0+44.0	8.50		B	88		703	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	堀越西高架橋 (P4~P12)	中部地整	静岡	296.0	34.4+3@35.0+3@39.0+38.4	9.00		B	90		546	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日車
40	堀越東高架橋 (P73~P79)	静岡県	静岡	195.0	31.9+4@32.5+31.9	9.00		B	90		335	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	芝桜大橋	群馬県	群馬	192.0	29.5+2@38.0+44.0+39.5	9.21		B	90	500	356	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	六番南オランプ橋 (A110~A114)	名公社	愛知	183.0	32.4+49.0+49.5+50.8	5.50		B	90		346	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	李埠跨線橋	東北地整	宮城	163.0	49.7+62.0+49.7	8.00	3.50	B	89		586	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	大船立体 (P1'-A2)	神奈川県	神奈川	160.0	12.5+36.0+32.0+26.4	7.50	3.50	B	90	650	485	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	鎧橋	北海道開発局	北海道	158.6	2@33.0+35.0+27.0+29.0	8.50	2.00	B	90		319	RC	SM490Y	塗装	TCベント	檜崎
41	吉原高架橋	静岡県	静岡	157.0	51.8+40.0+32.0+31.7	7.25 ~7.73	2.50	B	94	160	385	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀧上
	サノ割高架橋	中部地整	愛知	153.0	52.5+46.0+52.5	8.88		B	90		475	RC	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	日鉄トピー
42	宮都大橋	鹿児島県	鹿児島	152.0	44.8+60.0+44.8	7.50	2@3.00	B	94		874	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し 手延べ	大島
	久之浜こ線橋	東北地整	福島	148.0	46.2+54.0+46.2	8.50	2.50	B	90	500	442	RC	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー
	堀越中高架橋	中部地整	静岡	143.0	44.3+53.0+44.3	9.00		B	90		349	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日車
	内郷高架橋 (P17~A2)	東北地整	福島	141.5	30.6+31.5+57.6+20.6	8.00	2.50	B	72		366	RC(I形)	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JFE
43	石鳥谷南跨線橋	東北地整	岩手	135.1	20.8+3@28.5+27.7	7.25	2.00	B	90	600	244	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	茅ヶ崎JCT Bランプ橋 (PB6~PB2)(拡幅)	中日本高速道路(株)	神奈川	132.0	32.6+2@33.0+32.6	12.10 ~9.88 +9.10		B	90	504	265	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	茅ヶ崎JCT Cランプ橋 (PC11~PC7)(拡幅)	中日本高速道路(株)	神奈川	132.0	32.6+2@33.0+32.6	7.04 +11.83 ~14.01		B	90	500	237	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	泊野道路5号橋	鹿児島県	鹿児島	126.0	39.8+44.0+39.8	12.76		B	90	350	388	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IIS
	茅ヶ崎JCT Bランプ橋 (PB16~PB12)	中日本高速道路(株)	神奈川	124.9	30.7+2@31.2+30.6	8.12 ~10.61		B	86	400	456	RC	SM570	塗装	TCベント	片山

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
44	花見橋	北海道	北海道	124.4	28.2+38.0+28.3+28.1	8.00	2.50	B	62		256	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	胴切橋	東北地整	福島	120.0	33.0+43.0+42.2	10.50		B	90	800	354	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	上荒川橋	東北地整	福島	119.0	2@58.6	8.00	2.50	B	90	1,000	410	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	右折ランプ橋	愛知県	愛知	107.0	30.5+38.0+57.3	5.50		B	90		153	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
45	粟島橋	千葉県	千葉	98.9	30.1+37.7+30.1	6.50	2.00	A	77		144	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	宮地
	柳川橋	東北地整	青森	97.9	35.3+29.9+31.0	14.50		B	65	1,100	347	RC	SM490Y	塗装	TCベント	榑崎
46	三枝橋	中部地整	岐阜	96.5	37.5+57.6	13.58 ~17.99		B	74	1,898	555	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	茅ヶ崎JCT Bランプ橋 (PB9~PB6)	中日本高速道路(株)	神奈川	95.7	31.5+31.9+31.5	10.75 ~9.10		B	87	504	213	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	茅ヶ崎JCT Bランプ橋 (PB12~PB9) (拡幅)	中日本高速道路(株)	神奈川	93.0	30.6+31.0+30.6	8.50+5.10 +10.61 ~8.50 +10.75		B	90	400	256	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	茅ヶ崎JCT Cランプ橋 (PC17~PC14) (拡幅)	中日本高速道路(株)	神奈川	93.0	30.6+31.0+30.6	35.44 +8.50 ~20.87 +13.86		B	90	500	545	RC	SM570	塗装	TCベント	片山
	印東庄橋	東日本高速道路(株)	千葉	92.8	32.4+58.5	8.00	3.00	B	43	200	363	PC(場所)	SM570	亜鉛アルミ溶射	CC一括	三菱
	茅ヶ崎JCT Cランプ橋 (PC14~PC11)	中日本高速道路(株)	神奈川	90.4	25.4+34.2+29.5	20.10 ~7.01		B	95	700	173	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	堀越西高架橋 (P12~A2)	中部地整	静岡	90.0	29.4+30.0+29.4	9.00		B	90		147	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	米原南跨線橋 (A1~P3)	米原市	滋賀	87.0	27.5+31.0+27.5	7.28		B	90		126	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井ハルテック
	岩屋白山橋	九州地整	佐賀	87.0	2@42.8	9.00		B	90	500	213	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日塔
	柏原橋	中部地整	岐阜	86.7	44.8+40.3	9.50		B	53	870	242	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	堀越高架橋	中部地整	静岡	85.0	23.7+25.5+34.4	9.00		B	90		160	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	新長流川橋	北海道開発局	北海道	83.6	2@41.0	9.00	3.00	B	60		252	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	榑崎
	国道20号新宿高架橋 (A1~P7)	関東地整	東京	82.1	33.1+31.5+16.6	2@9.75 ~10.03 +10.57	3.42 +3.48 ~7.89	B	85	510	860	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	岩屋下りランプ橋	九州地整	佐賀	81.0	2@39.8	5.00		B	90	600	117	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日塔
	備前堀川橋 (Bライオン)	東日本高速道路(株)	埼玉	79.6	20.0+38.5+20.0	20.38 ~20.72		B	40	6,000	139	RC	SM490Y	塗装	TC	IHI・川田JV
	備前堀川橋 (Aライオン)	東日本高速道路(株)	埼玉	79.6	20.0+38.5+20.0	18.40 ~22.66		B	40	6,000	157	RC	SM490Y	塗装	TC	IHI・川田JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	西出P3～西共P5	阪神高速道路(株)	兵庫	75.1	35.1+39.5	4.15		B	75	50	119	鋼床版	SM570	塗装	TC一括	三菱
	今水橋	愛知県	愛知	74.0	36.1+36.2	7.50	2.50	B	45		159	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トビー
47	はなみずき橋 (P1～A2)	春日部市	埼玉	71.6	35.7+34.7	7.00	2@3.50	B	72	400	172	RC	SM490Y	塗装		宮地
	入見内川橋 (本線)	東北地整	秋田	71.0	2@34.8	10.50		B	58	1,000	163	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
48	中妻跨線橋	茨城県	茨城	69.5	19.5+29.0+19.5	9.00	2@3.50	B	90		172	ハーフキャスト 合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河住金
49	芦刈中村橋	佐賀県	佐賀	69.0	29.3+38.3	9.26		B	70	1,520	140	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	入見内川橋 (B-ランプ)	東北地整	秋田	68.8	2@33.8	7.00		B	61	1,100	111	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	長谷橋	中国地整	広島	64.2	16.2+26.5+19.8	18.00		B	42	135	110	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CC一括	駒井ハルテック
	茅ヶ崎JCT Cランプ橋 (PC20～PC18)	中日本高速道路(株)	神奈川	57.7	28.4+28.3	7.01 ～9.63		B	89	500	80	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	新与田川橋 (A1～P2)	四国地整	香川	48.8	2@24.0	10.50	3.50	B	86	1,000	110	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井ハルテック

⑤- b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	函南高架橋 (A1～P13)	静岡県	静岡	1,246.5	43.8+2@50.0+10@55.0 +4@56.3+2@50.0+2@59.0 +68.0+39.4	10.25		B	90	1,500	1,958	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	函南高架橋 (P13～P23)	静岡県	静岡	1,246.5	43.8+2@50.0+10@55.0 +4@56.3+2@50.0+2@59.0 +68.0+39.4	10.25		B	90	1,500	1,608	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	松崎第1高架橋 (上りA1～P12)	関東地整	千葉	508.0	28.8+30.0+54.5+46.0+65.0 +45.5+31.0+58.0+2@36.0 +35.0+40.1	8.00		B	97		1,110	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
50	赤岩川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	471.5	45.5+5@55.0+51.5+55.5+42.0	9.31 ～13.57		B	66	1,800	1,760	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント CCベント 横取り	横河工
51	祖父江北高架橋 (P26～P35)	中部地整	岐阜	428.0	36.2+2@46.0+52.0 +4@50.0+46.1	10.75		B	90	2,000	942	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
52	大山崎高架橋 (上り線P1～P10)	西日本高速道路(株)	京都	424.5	33.1+2@41.0+34.0+47.0 +51.5+69.0+53.5+52.8	9.68 ～9.80		B	82	700	1,049	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	片山・駒井ハ ルテックJV
	祖父江南高架橋	中部地整	岐阜	406.5	41.2+7@46.5+38.2	2@10.5		B	90	2,000	1,970	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	一之宮第五高架橋 (P36～P46)	関東地整	神奈川	399.8	39.2+8@40.0+39.1	9.76		B	90	3,100	1,512	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三菱

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
53	新 湊 川 橋	中 部 地 整	三 重	374.0	34.0+35.0+3@51.7+2@55.0 +37.9	9.50		B	90	1,400	851	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	IIS
	下大崎第二高架橋 (上り 1PU9~2PU9)	関 東 地 整	埼 玉	364.0	40.3+41.0+42.0+5@40.0 +39.3	10.50		B	90		653	合理化鋼床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	下大崎第二高架橋 (下り 1PU9~2PU9)	関 東 地 整	埼 玉	364.0	40.3+41.0+42.0+5@40.0 +39.3	10.50		B	90		653	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
54	本 駒 橋	中日本高速道路(株)	三 重	354.0	43.7+5@53.0+43.7	9.26 ~16.97		B	90	7,000	1,073	PC(場所)	SM570	塗装	送出し 手延べ	名村
55	桜 井 寺 橋	中日本高速道路(株)	愛 知	353.0	58.0+3@51.5+2@46.5 +45.5	2@10.56		B	90	6,992	1,657	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JFE
	新木場山側高架橋 (BrY-5 PY22~PY29)	関 東 地 整	東 京	339.0	44.2+55.0+4@48.0+46.2	8.75		B	90		677	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	高田
56	新木場地区海側高架橋 (BrU-5 PU23~PU30)	関 東 地 整	東 京	337.0	46.2+2@47.0+48.0 +55.0+48.0+44.2	8.75		B	90		668	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー・ 三菱JV
	下大崎第三高架橋 (上り 2PU9~AU2)	関 東 地 整	埼 玉	330.0	34.3+35.0+3@36.0 +38.0+37.2	10.52		B	90		554	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	下大崎第三高架橋 (下り 2PU9~AU2)	関 東 地 整	埼 玉	330.0	34.3+35.0+3@36.0 +38.0+37.2	10.52		B	90		559	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
57	中 落 堀 高 架 橋 (上り線PU0~PU9)	関 東 地 整	埼 玉	325.0	34.2+3@35.0+40.0 +2@35.0+37.5+36.7	10.51		B	90	1,500	538	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	中 曾 根 高 架 橋 (P 9 7 ~ P 1 0 5)	中 部 地 整	岐 阜	324.0	35.4+6@42.0+35.4	10.75		B	90	1,100	689	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	IIS
	須 郷 高 架 橋 (1 P U 9 ~ 2 P U 8)	関 東 地 整	埼 玉	318.0	39.4+3@41.0+38.0 +2@39.0+38.4	10.26		B	90	1,000	696	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	新木場地区海側高架橋 (BrU-3 PU10~PU17)	関 東 地 整	東 京	317.0	44.2+55.0+45.0 +3@43.0+42.2	8.75		B	90		618	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー・ 三菱JV
58	下大崎第一高架橋 (上り 1PU6~1PU9)	関 東 地 整	埼 玉	317.0	34.3+35.0+2@37.0 +3@35.0+34.0+33.3	10.51		B	90		512	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	下大崎第一高架橋 (下り 1PU6~1PU9)	関 東 地 整	埼 玉	317.0	34.3+35.0+2@37.0 +3@35.0+34.0+33.3	10.51		B	90		512	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	中 落 堀 高 架 橋 (下り線PD0~PD9)	関 東 地 整	埼 玉	314.0	28.2+2@30.0+41.0+37.0 +2@35.0+38.5+37.7	10.51		B	90	1,500	528	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	新木場山側高架橋 (BrY-3 PY9~PY16)	関 東 地 整	東 京	313.0	44.2+55.0+45.0 +3@42.0+41.2	8.75		B	90		598	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	沼 田 橋	関 東 地 整	茨 城	310.0	44.0+2@45.0+49.0 +2@42.0+41.0	10.31		B	90		88	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東網
	江 戸 崎 橋 (P 1 2 ~ A 2)	関 東 地 整	茨 城	304.0	37.3+6@38.0+37.0	10.50		B	90		622	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	新木場山側高架橋 (BrY-4 PY16~PY22)	関 東 地 整	東 京	295.0	44.2+55.0+3@49.0+47.2	8.75		B	90		614	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
59	室 原 北 高 架 橋 (P 5 2 R ~ P 5 9 R)	中 部 地 整	岐 阜	291.0	38.3+3@39.0+2@45.0 +44.3	10.75		B	90	1,100	596	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	松虫姫橋 (P4～A2)	千葉県	千葉県	290.0	31.9+32.5+6@33.0+29.3	8.13		B	90		762	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	宮地JV
	松虫姫橋 (P4～P7)	千葉県	千葉県	290.0	31.9+32.5+5@33.0 +30.0+29.3	18.00 ～8.13	3.00	B	90		356	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	横河住金
60	江戸崎橋 (A1～P8)	関東地整	茨城	289.8	32.9+6@37.0+33.2	10.50		B	90	A=700	506	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	宮山第五高架橋 (上り線)	関東地整	神奈川	284.5	45.1+4@48.5+43.6	9.66 ～12.73		B	86	3.700	669	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	高田
61	宮山第五高架橋 (下り線)	関東地整	神奈川	284.5	45.1+4@48.5+43.6	9.66 ～17.99		B	90	14.200	885	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	野通川高架橋 (下り線PD9～PD6)	関東地整	埼玉	284.0	37.7+38.5+50.0+63.0 +50.0+43.2	10.52		B	90	1.500	618	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	新木場地区海側高架橋 (BrU-4 PU17～PU23)	関東地整	東京	283.0	42.2+45.0+55.0+48.0 +47.0+44.2	8.75		B	90		571	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー・ 三菱JV
	大坪高架橋 (P39～P46)	中部地整	岐阜	282.5	39.3+5@40.50+39.3	10.75		B	90	2.000	492	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
	天満川橋 (TP1～KP5)	広島高速	広島	279.3	56.4+54.9+55.0+54.9 +55.7	16.40		B	78	1.200	1.278	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	三菱・高田・ 大島JV
62	本川工区高速3号線	広島高速	広島	277.6	50.0+60.1+59.3+58.8 +47.1	10.00 ～10.15		B	79	1.000	941	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	横河・川田JV
	Dランプ橋	東日本高速道路(株)	埼玉	274.4	50.5+3@60.0+42.6	6.75		B	90	1.400	718	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IHI・川田JV
63	室原南高架橋 (P46R～P52R)	中部地整	岐阜	274.0	45.8+2@46.5+42.5 +49.0+42.3	10.75		B	90	1.100	654	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田
	野通川高架橋 (上り線PU9～PU6)	関東地整	埼玉	273.0	36.7+37.5+50.0+63.0 +50.0+34.2	10.51		B	90	1.500	575	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	桜南高架橋 (P109～P116)	中部地整	岐阜	271.0	36.7+4@37.3+45.5 +38.4	23.04		B	90	1.100	1.187	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	IIS
	見沼高架橋 (上り線PU6～PU6')	関東地整	埼玉	255.0	34.2+4@46.0+35.2	10.51		B	90		459	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	見沼高架橋 (下り線PD6～PD6')	関東地整	埼玉	255.0	34.2+4@46.0+35.2	10.51		B	90		459	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
64	茶路川橋	北海道開発局	北海道	252.0	46.0+59.0+58.0+54.0 +33.0	10.31		B	72	1.100	526	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	檜崎
	清水橋	関東地整	茨城	250.7	4@32.0+28.0+2@29.0 +35.0	10.50		B	90	1.750	410	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地JV
65	大和郡山ジャンクションHランプ橋 (A1～JA2)	西日本高速道路(株)	奈良	250.5	39.7+41.2+36.1+30.0 +55.0+47.2	8.25		B	60	1.000	728	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
	栢間沼第三高架橋 (上り線2PU7～3PU7)	関東地整	埼玉	248.0	34.2+35.0+3@36.0 +35.0+34.2	10.51		B	90	12.000	385	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	栢間沼第三高架橋 (下り線2PD7～3PD7)	関東地整	埼玉	248.0	34.2+35.0+3@36.0 +35.0+34.2	10.52		B	90	12.000	385	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	飯積高架橋 (P7~P13)	中部地整	岐阜	245.0	37.7+4@42.0+37.7	22.07		B	90	10,000	1,295	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS
66	栢間沼第一高架橋 (下り線PD6~1PD7)	関東地整	埼玉	245.0	34.2+4@35.0+30.0 +39.2	10.52		B	90	12,000	401	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	栢間沼第二高架橋 (上り線1PU7~2PU7)	関東地整	埼玉	245.0	34.2+5@35.0+34.2	10.51		B	90	12,000	388	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	栢間沼第二高架橋 (下り線1PU7~2PD7)	関東地整	埼玉	245.0	34.2+5@35.0+34.2	10.51		B	90	12,000	378	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
67	下在来高架橋 (内回りPU1~PU8)	関東地整	埼玉	245.0	34.2+5@35.0+34.2	10.51		B	90	1,500	432	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	古河
68	東高架橋 (P29~P35)	関東地整	茨城	241.0	35.3+46.0+39.0+2@40.0 +39.3	10.5 ~13.0		B	90	1,500	454	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
69	大原大橋	和歌山県	和歌山	237.0	47.0+50.0+57.0+46.0+35.0	7.00	2.50	B	90	400	671	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TRCベント	片山
	松崎第3高架橋 (上りP18~A2)	関東地整	千葉	233.5	29.1+4@30.0+36.5+45.9	8.00		B	105	2,200	340	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	長岡京IC Bランプ橋 (BA1~P32)	西日本高速道路(株)	京都	231.4	27.3+28.2+2@41.0+46.5+45.9	6.01 ~13.10		B	87	800	434	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河JV
	長岡京IC Cランプ橋 (CA1~P32)	西日本高速道路(株)	京都	229.0	26.1+27.0+2@41.0 +46.5+45.9	6.01 ~11.90		B	91	2,000	420	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河JV
	大場高架橋	中部地整	静岡	227.0	34.2+35.5+45.0+2@37.0+35.7	13.00		B	90	1,500	785	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀧上
	金瀬川橋	中日本高速道路(株)	福井	202.0	49.2+2@51.0+49.2	10.26		B	90	4,700	534	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三菱・日橋JV
	新木場地区海側高架橋 (BrU-2PU5~PU10)	関東地整	東京	201.5	36.8+3@41.0+40.3	8.75		B	90		322	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	日鉄トピー・ 三菱JV
	新木場山側高架橋 (BrY-2PY4~PY9)	関東地整	東京	201.1	36.4+3@41.0+40.3	8.75		B	90		337	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	上衣文高架橋	愛知県	愛知	186.8	32.4+3@41.6+28.0	7.89		B	75	400	459	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS
	中曾根高架橋 (P87~P92)	中部地整	岐阜	185.0	37.3+38.0+39.0+35.0+34.4	10.75		B	90	1,100	392	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS
	下在来高架橋 (外回りPD1~PD6)	関東地整	埼玉	185.0	34.2+3@37.5+36.7	11.10 ~19.02		B	90	800	493	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	桧北高架橋 (P4~P8)	中部地整	岐阜	177.0	39.2+2@48.5+39.1	26.51		B	90	1,500	1,079	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS
	江戸崎橋 (P8~P12)	関東地整	茨城	176.2	36.4+51.0+51.1+36.3	10.50		B	90		399	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	三菱
	栢間沼第一高架橋 (上り線PU8~1PU7)	関東地整	埼玉	175.0	34.2+3@35.0+34.2	11.60		B	90	12,000	433	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	中曾根高架橋 (P92~P97)	中部地整	岐阜	167.5	32.9+3@33.5+32.9	10.75		B	90	1,100	324	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	桜南高架橋 (P105~P109)	中部地整	岐阜 阜	162.5	35.4+42.5+42.0+41.4	10.75		B	90	1,100	388	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	IIS
	水無大橋 (A1~P2)	北陸地整	新潟 潟	162.0	40.5+2@43.7+31.9	9.38	3.50	B	66		210	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
	水無大橋 (P2~A2)	北陸地整	新潟 潟	162.0	40.5+2@43.7+31.9	9.38	3.50	B	74		276	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
70	野広2号橋	中国地整	島根	161.0	45.0+2@41.0+32.0	8.00	2.50	B	75	800	318	PRC床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	大枝高架橋 (下り線A1B~A2B)	西日本高速道路(株)	京都	152.0	38.1+44.0+38.0+30.1	9.87 ~14.62		B	90	700	409	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	山上高架橋	中日本高速道路(株)	福井	140.0	42.8+53.0+42.8	14.07		B	90	2,995	521	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三菱・日橋JV
	六条高架橋 (南行P8~P12)	近畿地整	奈良	138.0	30.7+2@35.5+34.7	14.74		B	90		369	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	六条高架橋 (北行P8~P12)	近畿地整	奈良	138.0	30.7+2@35.5+34.7	11.71		B	90		312	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	大山崎高架橋 (上り線P10~P13)	西日本高速道路(株)	京都	137.8	52.6+33.5+50.4	10.98 ~18.85		B	82	700	702	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	片山・ 駒井ハルテックJV
71	国府川渡河橋 (A1~P3)	鳥取県	鳥取	131.0	36.7+38.0+54.3	6.13 ~8.07 +6.41 ~9.36		B	55	280	486	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
	六条高架橋 (南行P5~P8)	近畿地整	奈良	121.0	38.2+48.0+33.2	14.41		B	90		424	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	六条高架橋 (北行P5~P8)	近畿地整	奈良	121.0	38.2+48.0+33.2	10.44		B	90		467	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	甲川橋	中国地整	鳥取	115.5	36.3+40.5+36.3	9.75		B	90	5,200	209	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	巴
	古川大橋	静岡県	静岡	108.3	32.0+42.8+32.0	11.00		B	57		198	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JFE
72	明神大橋	群馬県	群馬	104.5	31.6+39.5+31.6	6.00		B	90		129	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
73	釈迦内こ道橋	東北地整	秋田	100.9	2@49.6	10.25		B	90		255	合成床版	SM570	塗装	TC一括	東骨
74	梅ノ木谷川橋	近畿地整	和歌山	93.0	28.7+34.0+28.7	9.78		B	90	1,500	163	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
75	矢沢川橋 (上り川線)	関東地整	山梨	92.0	28.0+34.0+28.0	8.75 ~9.95		B	90	8,000	159	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東網
75	矢沢川橋 (下り川線)	関東地整	山梨	92.0	28.0+34.0+28.0	8.75		B	90	8,000	137	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地JV
	下平第二橋	関東地整	長野	85.0	2@41.8	10.30		B	90	2,000	189	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	市ノ川橋	中部地整	三重	76.0	35.4+39.4	9.50		B	90	4,000	166	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	北川橋	関東地整	長野	75.5	43.5+30.0	10.50		B	75	10,000	173	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	町田小山陸橋	東京都	東京	61.2	30.0+29.9	2@7.25		B	90	1,000	164	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
76	気山高架橋	中日本高速道路(株)	福井	697.0	44.7+5@54.5+2@68.5+3@55.5+73.7	10.31		B	90	1,600	2,303	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント 栈橋	駒井ハルテック
77	小西南高架橋	東日本高速道路(株)	千葉	558.5	29.4+62.5+5@46.5+4@48.0+39.9	10.31		B	90	1,050	1,314	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨
78	大曲花火大橋	秋田県	秋田	523.0	27.5+32.0+37.0+52.0+3@75.0+52.0+37.0+32.0+26.5	7.00	2@3.50	B	82	215	1,605	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ TCベント	日立
	下早見高架橋 (外回り線PD9~S2P1)	東日本高速道路(株)	埼玉	500.0	21.8+60.5+3@35.5+40.8+39.2+3@48.0+50.0+35.3	9.36		B	90	1,500	1,169	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IHI・川田JV
	Bランプ第3橋 (a2P2~a3P1)	東日本高速道路(株)	埼玉	486.0	34.8+49.5+47.6+47.8+47.9+39.2+57.2+38.3+33.0+48.1+40.8	6.75		B	90	1,485	989	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・川田JV
	下早見高架橋 (内回り線PU10~U2P1)	東日本高速道路(株)	埼玉	486.0	31.5+48.0+3@35.5+29.8+39.2+3@48.0+50.0+35.2	9.36		B	90	1,500	974	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・川田JV
	長岡京高架橋 (第4高架橋P22~P32)	西日本高速道路(株)	京都	454.5	46.8+4@47.7+3@41.0+46.5+45.6	9.96 ~9.84		B	90	1,100	2,710	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河JV
	東高架橋 (P49~P56)	関東地整	茨城	322.0	45.3+5@46.0+45.3	10.30		B	90	1,500	723	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
79	石田川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	300.0	44.9+4@52.0+44.9	9.31		B	90	1,280	644	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
80	宮山第9高架橋 (上り線P104~P110)	中日本高速道路(株)	神奈川	291.5	48.3+4@49.0+45.8	9.66		B	90		602	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
80	宮山第9高架橋 (下り線P104~P110)	中日本高速道路(株)	神奈川	291.5	48.3+4@49.0+45.8	9.66		B	90		602	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	東高架橋(その5) (P35U~P42U)	関東地整	茨城	280.0	39.3+5@40.0+39.3	10.31		B	90	1,500	479	合成床版	SM570	塗装	CCベント	古河
81	新仁淀川大橋 (A1~P5)	四国地整	高知	269.4	27.4+53.4+2@62.5+61.5	8.00	3.20	B	70		693	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
82	南上茶路橋	北海道開発局	北海道	247.0	35.0+5@42.0	10.31		B	90	1,500	483	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	みなと原井大橋	中国地整	島根	225.0	47.0+2@60.0+56.0	8.75		B	90		530	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	横河
	新響灘大橋 (P2~A2)	九州地整	福岡	212.0	49.9+2@55.0+49.9	8.00	3.50	B	90		586	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	FC一括	日鉄トピー
	東川津2号橋	島根県	島根	211.0	30.2+3@39.0+35.0+27.2	9.50		B	105	1,000	322	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
83	舟入川橋	西日本高速道路(株)	福岡	199.5	46.0+54.5+54.0+43.0	9.26		B	90	1,600	389	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	真名第三橋	東日本高速道路(株)	千葉	199.0	44.2+57.0+57.0+39.2	10.26		B	90		527	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三菱
84	金谷郷高架橋	東日本高速道路(株)	千葉	185.3	34.6+3@38.3+34.6	10.26		B	90	1,400	280	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	上ノ谷橋 (J 3 ~ A 2)	中日本高速道路(株)	福 井	180.7	43.1+2@51.5+32.8	5.36		B	90	200	369	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・日橋JV
85	ヤツナミ橋	北海道開発局	北 海 道	166.0	4@41.0	10.51 ~10.61		B	90	1,100	352	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	新地きずな橋	東日本高速道路(株)	福 島	163.6	38.2+2@44.4+34.6	9.76		B	90	4,000	328	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
86	神崎高架橋 (P 6 3 ~ A 2)	関東地整	千 葉	163.0	40.2+2@41.0+39.2	10.50		B	90		310	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日立
	倉谷川橋	近畿地整	和 歌 山	156.0	42.0+58.0+54.0	9.75		B	90		376	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	新地きずな橋	東日本高速道路(株)	福 島	154.8	38.2+2@40.0+34.6	9.76		B	90	4,000	305	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	宇佐高架線 (下 高 架 線)	西日本高速道路(株)	大 分	152.0	51.3+57.0+42.3	11.89 ~20.29		B	90	1,500	551	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
87	宇佐高架線 (上 高 架 線)	西日本高速道路(株)	大 分	150.0	48.3+57.0+43.3	9.51 ~13.51		B	90	1,500	390	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	畑池高架橋	中国地整	岡 山	149.0	36.5+48.0+32.0+30.5	9.25		B	90	4,500	256	PC(場所)	SM490Y	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
88	平田橋	近畿地整	和 歌 山	136.0	27.0+2@40.0+27.0	9.25		B	90	2,100	207	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	アルス
	津高大桥 (A 1 ~ P 3)	中国地整	岡 山	136.0	47.4+52.4+34.8	7.50		B	90		249	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
89	春大橋	宮崎県	宮 崎	130.0	2@64.1	6.50		B	90		292	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	日塔
	松虫姫ランプ橋 (R A 1 ~ P 4)	千葉県	千 葉	128.1	29.8+2@+33.8+29.4	5.38	3.50	B	90	2750	191	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	9号橋 (その 1 A 1 ~ P 4)	千葉県	千 葉	127.5	29.3+2@33.8+29.3	8.00		B	90		171	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	宮川橋	中国地整	鳥 取	124.0	37.5+47.0+37.5	9.75		B	90		236	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	カラマン沢川橋	北海道開発局	北 海 道	122.0	2@42.0+36.0	10.26		B	90	1,600	264	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	真名第一橋	東日本高速道路(株)	千 葉	119.0	37.4+43.0+37.4	10.26		B	90		273	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三菱
	松岡高架橋 (P D 1 1 ~ P D 1 4)	近畿地整	福 井	119.0	34.4+49.0+34.4	10.36		B	90	700	252	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
	五郎内橋	東北地整	福 島	118.5	2@58.4	8.00	2.50	B	90	1,000	421	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	真名第二橋	東日本高速道路(株)	千 葉	118.0	36.4+44.0+36.4	10.26		B	90		273	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三菱
90	中川橋	西日本高速道路(株)	福 岡	117.0	27.1+50.0+38.1	9.31		B	90	1,200	215	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	風呂谷川橋	近畿地整	和 歌 山	91.5	33.3+56.8	9.76		B	90	8,000	246	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	アルス
91	太田川橋	中日本高速道路(株)	福 井	82.0	43.1+37.1	10.26 ~12.82		B	90	A=600	224	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三菱・日橋JV
92	北川橋 (上 り ・ 下 り 線)	近畿地整	京 都	上り:72.5 下り:81.0	上り:2@35.2 下り:2@39.5	9.56		B	75	1,100	245	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇野

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
93	土井川橋	近畿地整	福井	78.3	2@38.4	11.26		B	90		164	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	21号橋	関東地整	栃木	78.0	45.8+35.8	8.00		B	90	1.500	154	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TC一括	三菱JV
94	倉の沢橋	秋田県	秋田	72.0	2@35.3	9.50	2.50	B	90		148	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東網

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
95	豊川橋 (A D 1 ~ P D 8)	中部地整	愛知	676.3	(58.2+91.0+2@90.6) +(90.2+2@90.6+71.9)	8.75		B	82		3,719	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
	下依知高架橋 (上り線 P33A ~ P3A)	中日本高速道路(株)	神奈川	534.3	44.5+60.0+41.2	12.81		B	77	600	513	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	下依知高架橋 (下り線 P34B ~ P3B)	中日本高速道路(株)	神奈川	525.0	39.9+60.0+42.5	11.71		B	77	600	456	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
96	すさ大橋 (P 4 ~ A 2)	九州地整	宮崎	452.0	88.8+120.0+84.5	9.76		B	90	3,000	1,308	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	片山・東骨JV
	Hランプ橋	東日本高速道路(株)	埼玉	441.9	47.1+58.0+2@37.0+47.0 +4@44.5+35.7	6.75		B	74	90	1,208	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・川田JV
	伊良部大橋 (P 3 2 ~ J 1 5)	沖縄県	沖縄	420.0	119.0+180.0+119.0	8.50 ~12.00		A	90	3,000	1,359	鋼床版	SM570	アルミニウム・マグネ シウム溶射+塗装	FC一括	川田JV
	伊良部大橋 (P 3 4 ~ P 3 5)	沖縄県	沖縄	420.0	119.0+180.0+119.0	12.00		A	90	3,000	1,319	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	FC一括	JFE・横河JV
	伊良部大橋 (P 3 2 ~ P 3 5)	沖縄県	沖縄	420.0	119.0+180.0+119.0	8.50		A	90	3,000	1,581	鋼床版	SM490Y	アルミニウム合金 (Al+Mg)溶射 +ふっ素樹脂塗装	FC一括	宮地JV
	大谷川高架橋 (P 6 2 R ~ P 6 5 R)	中部地整	岐阜	418.0	142.0+173.0+101.0	10.75		B	90	1,100	2,822	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	JFE
97	牧野大橋	富山県	富山	405.0	2@54.9+4@58.4+58.6	7.50	3.50	B	84	800	1,617	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・ 佐藤JV
	水府橋 (J 4 0 ~ A 2)	茨城県	茨城	354.5	51.9+57.0+72.0+2@60.0+50.9	7.50	2@3.50	B	110		202	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	函南高架橋(その3) (P 2 3 ~ P 2 8)	静岡県	静岡	343.5	49.3+85.0+2@80.0+47.8	11.61		B	89	200	1,862	RC	SM570	塗装	TCベント	高田
98	川内川橋 (A 1 ~ P A 2)	九州地整	鹿児島	330.0	59.2+3@70.0+59.2	9.26	2.00 ~3.20	B	97	6,000	1,560	RC	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	三菱
	相川泥川高架橋 (P 5 9 R ~ P 6 2 R)	中部地整	岐阜	322.0	86.0+118.0+116.0	10.75		B	90	1,100	2,060	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	横河
	根岸高架橋 (B R 2 P 3 ~ P 8)	関東地整	神奈川	302.1	52.1+2@65.0+65.1+53.6	15.80		B	81	A=195	2,349	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱・ 駒井ハルテックJV
99	切畑第2大橋 (P 2 ~ P 大 3)	和歌山県	和歌山	302.0	68.8+2@83.5+63.8	13.50		B	87	600	596	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
99	切畑第2大橋 (A 1 ~ P 大 2)	和歌山県	和歌山	302.0	68.8+2@83.5+63.8	10.50 ~13.50		B	87	600	543	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
99	切畑第2大橋 (P 3 ~ A 大 2)	和歌山県	和歌山	302.0	68.8+2@83.5+63.8	13.50		B	87	600	306	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
	Bランプ第2橋	東日本高速道路(株)	埼玉	294.9	57.6+58.5+50.0+73.0+54.0	6.75		B	90	350	850	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・川田JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三宅IC橋・寺川橋 (三宅OFFランプ SP1~P3)	近畿地整	奈良	285.2	67.3+105.0+111.3	7.00		B	86	800	1,241	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	瀧上
	根岸高架橋 (BR5 P15~P20)	関東地整	神奈川	262.5	4@52.5+49.9	15.80		B	90		824	RC	SM570	塗装	CCベント	IIS
100	新利根川橋 (P3~P6)	関東地整	茨城	250.4	82.8+83.0+82.8	8.00	3.00	B	90		1,666	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋横取り	古河
	根岸高架橋 (BR1 AP1~P3)	関東地整	神奈川	250.2	97.4+92.1+59.0	15.80		B	90	435	2,203	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
	橋本側道橋 (A1~P3)	近畿地整	和歌山	249.5	2@61.5+70.0+53.5	6.33 ~8.68		B	90	250	483	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
101	小畑川高架橋 (P13~P17)	中部地整	岐阜	239.5	54.7+92.0+57.5+33.7	10.81 +10.81 ~11.26		B	90	10,000	1,781	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日鉄トビー
102	鍋田北橋	名古屋港管理組合	愛知	238.0	2@117.9	8.25	4.00	B	90	110	2,365	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	第504工区高架橋 (その12)(AP20~1P403)	福岡北九州高速道路公社	福岡	225.9	69.3+2@52.5+50.3	8.00		B	85	2,004	895	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	川田
103	大山崎JCT Fランプ橋 (PF17~P10)	西日本高速道路(株)	京都	225.7	45.4+55.0+2@42.0+40.1	6.00		B	80	100	303	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出し 手延べ TCベント併用	片山・ 駒井ハルテックJV
	豊川橋南高架橋(2期線)	中部地整	愛知	221.5	73.9+83.5+61.9	2@3.50		B	90		1,044	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	駒井ハルテック
	根岸高架橋 (BR7 P23~P26)	関東地整	神奈川	220.0	70.0+80.0+67.3	15.80		B	90	3,700	1,844	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
	第504工区高架橋 (その12)(BP12~1P403)	福岡北九州高速道路公社	福岡	220.0	63.4+2@52.5+50.3	8.00		B	84	996	856	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	川田
	大井JCT D連結路 (DP5~DA2)	東京都	東京	220.0	69.2+80.0+69.0	8.25		B	90	80	953	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	根岸高架橋 (BR6 P20~P23)	関東地整	神奈川	218.9	72.0+74.8+69.3	15.80		B	90	3,700	1,848	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
	有明川橋	長崎県	長崎	212.0	64.5+81.0+64.5	2@3.50		B	70	400	1,368	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	大島
	根岸高架橋 (BR8 P26~P30)	関東地整	神奈川	209.9	2@49.0+48.9+60.4	15.80		B	90	1,500	1,689	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱・ 駒井ハルテックJV
	三宅IC橋・寺川橋 (下りP7~P9)	近畿地整	奈良	201.0	74.2+125.2	8.50		B	90	5,100	1,138	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	瀧上
104	岡島橋 (A1~J8)	岐阜県	岐阜	192.0	54.1+63.0+48.0+25.1	7.00 ~10.00	2@2.50	B	79	200	401	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上JV
104	岡島橋 (J8~A2)	岐阜県	岐阜	192.0	54.1+63.0+48.0+25.1	7.00 ~10.00	2@2.50	B	79	200	397	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上JV
	光南高架橋 (A1~P5)	中国地整	広島	192.0	44.3+2@45.0+31.0+25.3	9.00		B	82	1,000	677	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	名神跨道橋 (側道橋)	中日本高速道路(株)	岐阜	191.0	57.2+75.0+57.2	5.00		B	90	1,491	461	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	IIS

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三宅IC橋・寺川橋 (上りP7~P9)	近畿地整	奈良	181.0	74.2+105.2	8.50		B	90	5.100	939	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	瀧上
105	宮山第10高架橋 (上り線P110~P113)	中日本高速道路(株)	神奈川	177.0	49.3+81.0+45.3	2@9.66		B	90	3.000	656	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
105	宮山第10高架橋 (下り線P110~P113)	中日本高速道路(株)	神奈川	177.0	49.3+77.0+49.3	2@9.66		B	90	3.000	645	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
	1号袋井宇刈川橋 (P1~P4)	中部地整	静岡	171.0	51.3+52.0+66.3	9.00		B	90		597	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	名神跨道橋 (AランプP6~P9)	中日本高速道路(株)	岐阜	167.0	44.2+77.0+44.2	7.23		B	90	218	465	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	IIS
	大和郡山ジャンクションHランプ橋 (P3~HA2)	西日本高速道路(株)	奈良	164.4	30.9+69.4+63.0	9.87		B	90	90	525	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
	名神跨道橋 (内回りY-P2~P7)	中日本高速道路(株)	岐阜	164.0	45.2+73.0+44.2	14.20		B	90	10,000	969	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	IIS
	名神跨道橋 (外回りY-P2~P7)	中日本高速道路(株)	岐阜	164.0	45.2+73.0+44.2	17.33		B	90	10,000	1,005	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	IIS
	寒川北IC CLランプ橋	関東地整	神奈川	163.8	45.0+44.0+37.0+36.0	7.77		B	90	53	415	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	CDランプ合流部橋 (PD1~PC1,PD4)	兵庫県	兵庫	161.6	56.8+62.2+40.9	9.73		B	87	300	793	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	下佐脇跨線橋 (P61~P62)	中部地整	愛知	160.0	39.3+2@40.0+39.2	33.09		B	90	700	1,408	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	JFE
	馬瀬高架橋	中部地整	三重	154.0	93.2+59.2	9.50		B	90	2,500	780	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	日車
	東須恵オフランプ橋 (NP41~AF)	山口県	山口	150.5	36.6+2@37.8+36.6	5.50 ~6.90		B	82	90	300	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇部
	名神跨道橋 (BランプP8~P11)	中日本高速道路(株)	岐阜	148.0	39.2+68.0+39.2	8.69		B	90	150	442	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	IIS
106	園瀬川新橋 (A1~P3)	四国地整	徳島	147.0	37.9+68.0+39.0	9.25		B	39		583	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ TCベント併用	川田
	寒川北IC CRランプ橋	関東地整	神奈川	146.0	35.0+2@37.0+35.2	7.22		B	90	53	312	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	根岸高架橋 (BR9P30~P33)	関東地整	神奈川	144.9	45.0+55.0+45.0	15.80		B	90	1,500	957	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱・ 駒井ハルテックJV
	桜北高架橋 (P1~P4)	中部地整	岐阜	143.0	46.0+49.0+46.2	21.62		B	90	1,500	1,173	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 横取り	IIS
	東須恵オンランプ橋 (AN~NP42)	山口県	山口	141.0	66.6+36.8+35.9	6.40 ~5.50		B	87	140	390	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇部
	東橋	北海道開発局	北海道	135.9	29.2+75.2+29.2	7.50	3.74	B	82		772	鋼床版	SM490Y	塗装	CCキャンチレバー, TCベント	三菱
	第三太田川橋	広島県	広島	134.0	2@66.2	7.00	3.00	B	90		614	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	高田

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大 鳥 居 橋	近畿地整	滋賀	132.0	56.7+73.7	8.58		B	90	100	529	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 栈橋	横河
	津嘉山高架橋 (下り線P8~P5)	沖縄総合事務局	沖縄	124.0	38.4+29.0+55.4	9.00		B	90	900	464	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	豊 洲 橋	東京都	東京	120.8	38.0+43.2+38.2	12.00	5.45	B	90	2,100	895	鋼床版	SM400	塗装	FCベント	宮地JV
107	新 土 師 川 橋 (P A 1 ~ P 2)	近畿地整	京都	112.0	55.3+55.5	8.00	3.50	B	56	11,727	527	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	松山JCTランプ橋 (Br-3 FP10~FP14)	四国地整	愛媛	110.0	34.7+45.4+25.7	6.00		B	113	60	249	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	大 野 目 高 架 橋 (上り線)	東北地整	山形	110.0	31.2+46.0+31.2	8.50		B	90	3,200	314	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	大 野 目 高 架 橋 (下り線)	東北地整	山形	110.0	31.2+46.0+31.2	8.50		B	90	3,200	312	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
108	寒川北IC CBランプ橋	関東地整	神奈川	108.0	35.2+36.0+35.2	7.67 ~7.69		B	90	50	240	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
109	1号静岡牧ヶ谷ICオフランプ橋	中部地整	静岡	101.5	36.2+63.7	5.50		B	90	200	250	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	第二斐光橋 (D P 1 ~ D A 1)	愛媛県	愛媛	99.5	28.6+35.2+33.7	5.50 ~7.05		B	92	29	177	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
110	白 土 大 橋	いわき市	福島	上流: 98.9 下流: 83.5	上流: 59.6+38.0 下流: 45.7+36.5	上流: 7.25 ~8.00 下流: 7.25 ~7.58	3.50	B	60		806	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
	松山JCT-Gランプ橋 (G P 9 ~ P 5)	四国地整	愛媛	97.0	46.9+48.7	5.50 ~6.64		B	90	50	222	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	寒川北IC CAランプ橋	関東地整	神奈川	84.2	42.8+39.9	10.10		B	88	58	338	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	西 福 田 橋	宮城県	宮城	84.0	44.2+37.8	7.75		B	52	160	182	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	2 0 号 橋	関東地整	栃木	80.0	42.8+35.8	8.00		B	90	170	255	RC	SMA400W	耐候性無塗装	TRCベント	三菱JV
111	新 法 久 橋	群馬県	群馬	74.0	2@36.0	7.00		B	90	110	163	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤

7- b. 連続箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
112	大井JCT B連結路 (BDP2~BP7)	東京都	東京	220.0	33.0+41.0+2@51.0+42.1	9.00		B	90	120	604	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	大井JCT D連結路 (BDP2~DP5)	東京都	東京	146.4	44.2+56.0+44.4	8.00		B	86	110	362	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	野 広 1 号 橋	中国地整	島根	133.0	33.3+65.0+33.3	8.00	2.50	B	70	300	404	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	宮地

7-c. 連続箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	奥津軽大橋	東北地整	青森	496.0	45.5+58.0+78.0+3@79.0+74.5	10.27		B	79	2,400	2,084	PC(プレ)	SM570	塗装	送出手延べ	日塔
113	大山崎JCT Eランプ第二橋 (PF1~PF7)	西日本高速道路(株)	京都	318.9	40.7+2@50.0+41.0+43.4+50.0+41.1	6.00 ~6.06		B	75	120	700	RC(I形)	SM570	塗装	送出手延べ TCベント横取り	片山・ 駒井ハルテック
	桧高架橋 (内回りP116~P1)	中部地整	岐阜	284.0	28.3+50.0+30.0+2@57.0+60.2	10.75		B	90	1,100	943	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	IIS
	水足南山高架橋 (下りP16~P20)	兵庫県	兵庫県	223.0	44.2+55.0+68.0+54.2	12.58		B	90	800	913	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IHI・川田JV
	水足南山高架橋 (上りP16~P20)	兵庫県	兵庫県	223.0	24.2+38.0+37.0+68.0+54.2	8.45		B	90	1,000	742	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IHI・川田JV
	小手子橋	兵庫県	兵庫県	181.0	39.9+2@50.0+38.7	7.25	2.50	B	47	220	490	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	IIS
114	平蔵川橋	関東地整	千葉	180.0	49.9+74.0+53.9	10.26 ~20.39		B	90	1,000	1,047	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	IIS
115	水足新辻(第5)高架橋 (P20~P23)	兵庫県	兵庫県	167.0	59.4+64.0+42.4	5.58 +5.46 ~5.58		B	90	A=375	1,057	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	水足高架橋 (P47~P50)	兵庫県	兵庫県	165.0	50.35+63.0+50.35	17.79		B	67	2,500	786	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
116	(仮称)坂本橋 (A1~P4)	高知県	高知県	162.0	19.8+38.8+57.0+44.4	7.25 ~7.42	2.50	B	90	300	501	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	川田JV
117	姥堂跨線橋	東北地整	福島	145.0	46.0+55.0+42.3	6.23 +5.67		B	90	800	480	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三菱
	新用田橋 (A1~P3)	神奈川県	神奈川	140.0	37.3+47.6+53.0	14.00 ~15.30	2@3.50	B	49	200	508	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	剛志大橋	伊勢崎市	群馬	138.0	68.9+66.9	7.50	3.50	B	60	2,000	591	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東網
118	日高門別川橋	北海道開発局	北海道	133.8	2@66.0	10.50		B	72		549	合成床版	SM570	塗装	TCベント	檜崎
119	三郷JCT Bランプ (BR-5PB8~PB11)	東日本高速道路(株)	埼玉	132.6	43.8+44.2+43.8	4.04		B	90	100	195	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	大山崎高架橋 (下り線P9~P12)	西日本高速道路(株)	京都	122.4	27.1+41.2+52.1	9.81		B	73	700	415	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ TCベント横取り	片山・ 駒井ハルテックJV
	三郷JCT Bランプ (BR-4PB6~PB8)	東日本高速道路(株)	埼玉	70.6	2@34.9	2.86		B	90	100	95	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱

8 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	六条高架橋 (南行 P12 ~ P18)	近畿地整	奈良	310.0	48.7+2@50.0+51.0+60.0 +48.7	15.46		B	90		1,329	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	六条高架橋 (北行 P12 ~ P18)	近畿地整	奈良	310.0	48.7+2@50.0+51.0+60.0 +48.7	14.51		B	90		1,183	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	大枝高架橋 (上り線 A1A ~ A2A)	西日本高速道路(株)	京都	259.0	38.1+51.0+52.0+65.0+51.1	9.02 ~12.97		B	90	700	750	合成床版	SM570	塗装	送出し(架設桁 横取)	片山

8-b. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
120	長岡京高架橋 (第1高架橋 P6 ~ P9)	西日本高速道路(株)	京都	179.0	44.2+90.0+43.2	2@9.96		B	90	4,500	1,298	合成床版	SM570	塗装 (一部溶射)	送出し	横河住金・ 横河JV

9 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
18	大和田第1橋	関東地整	千葉	97.0	95.1	10.25		B	90		539	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CE直吊り	JFE
121	新宮川橋	多気郡大台町	三重	76.0	74.4	4.00		A	90		176	RC	SBHS400W	耐候性無塗装	ケーブルクレーン 直吊り工法	川田

10 トラスドランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
16	新清水橋	長野県	長野	118.0	116.4	8.00		B	90		687	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	横河

11 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
12	将門大橋	東京都	東京	110.0	108.0	7.50	2.50	B	90		612	合成床版	SM490Y	塗装	CE直吊り	三菱
14	夕の原橋	栃木県	栃木	86.0	84.2	7.25 ~7.85	2.50	B	90		506	RC	SM570	塗装	CCベント	川田・東網JV

12 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	白銀橋 (CP1~A2)	北海道開発局	北海道	174.0	171.5	5.00		A	90		940	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊・ 斜吊り併用	IIS
8	あゆみ橋	海老名市	神奈川	126.8	125.3	7.00	2.50	A	87	1,200	1,114	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	東骨・高田JV
10	新新荘川橋	四国地整	高知	122.8	121.5	9.25		B	89	17,800	753	RC	SM490Y	塗装	CE斜吊り	日立

13 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
4	海の中道大橋 (AJ12~P10)	福岡市	福岡	260.0	60.0+140.0+60.0	7.50	4.00	B	90		758	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	日鉄トピー
4	海の中道大橋 (P8~P9)	福岡市	福岡	260.0	60.0+140.0+60.0	7.50	4.00	B	90		915	鋼床版	SM570	塗装	一括吊り上げ	川田

14 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	長岡京高架橋 (P16~P22)	西日本高速道路(株)	京都	460.5	71.1+78.0+2@91.0+66.5+61.1	2@9.96		B	90	3,000	6,892	合成床版	SM570	金属溶射 (Al,Mg)	TCベント	川田・ 駒井ハルテックJV
122	一之宮第六高架橋 (P46~P55)	関東地整	神奈川	432.0	9@48.0	2@9.76		B	90	3,200	3,782	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	長岡京IC Aランプ橋 (P16~AA1)	西日本高速道路(株)	京都	309.0	71.9+82.7+86.7+65.9	3.50 +4.00		B	90	200	1,747	合成床版	SM570	金属溶射 (Al,Mg)	TCベント	川田・ 駒井ハルテックJV
	関口橋	中日本高速道路(株)	東京	289.0	53.8+58.5+69.5+52.0+53.7	2@10.51		B	90		3,143	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
	長岡京IC Dランプ橋 (P16~DA1)	西日本高速道路(株)	京都	268.0	70.2+64.9+79.2+51.9	4.00 +3.50		B	90	170	1,594	合成床版	SM570	金属溶射 (Al,Mg)	TCベント	川田・ 駒井ハルテックJV
	衣笠高架橋 (A1~P5)	四国地整	高知	258.0	51.0+3@51.6+51.0	10.15		B	90		612	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	IIS
123	田端第三高架橋 (上・下線P16~P20)	関東地整	神奈川	230.0	56.0+67.0+60.0+46.3	2@9.66		B	90	300	2,971	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	高見工区 (A1~P3)	阪神高速道路(株)	大阪	136.0	51.3+45.0+38.4	24.43		B	90	300	906	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	高見工区 (P3~P5)	阪神高速道路(株)	大阪	91.4	40.4+49.8	22.02		B	90	300	647	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	高見工区 (P3~P5ランプ)	阪神高速道路(株)	大阪	91.4	40.4+49.8	6.20		B	90	300	187	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS

15 斜張橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	由利橋	由利本庄市	秋田	190.5	134.8+54.8	7.00	2@5.60	B	90		2,780	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	IIS

16 複合橋

16-a. 複合橋 (合成床版橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	岩根上橋	愛知県	愛知	39.7	38.7	5.00		A	90	120	93	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田

16-b. 複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
124	川内橋	西日本高速道路(株)	福岡	41.5	40.2	10.66		B	90	1200	78	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部

16-c. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
125	利根川橋 (P56 ~ P63)	関東地整	茨城	630.0	88.8+5@90.0+89.0	10.50		B	90		2,682	合成床版	SM570	塗装	FCキャンチレバー	川田
	仮称印旛捷水路橋 (PD7 ~ PD8)	千葉県	千葉	355.0	78.7+103.0+104.5+67.2	8.00	3.63	B	90		285	合成床版	SBHS500	塗装	TCベント	横河
126	大山崎高架橋 Eランプ第二橋 (PE7 ~ P17)	西日本高速道路(株)	京都	278.9	34.0+36.0+2@52.9+52.8+49.2	6.01 ~14.28		B	81	660	462	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	片山・ 駒井ハルテックJV
126	大山崎高架橋 (下り線P12 ~ P17)	西日本高速道路(株)	京都	273.6	58.7+59.9+49.7+55.6+48.2	9.81 ~14.28		B	77	700	1,003	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	片山・ 駒井ハルテックJV
	西鞍川橋	中日本高速道路(株)	愛知	251.5	49.0+2@57.0+50.0+36.5	9.76		B	90	6,228	643	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	開成高架橋 (PR3 ~ AR2)	神奈川県	神奈川	203.0	49.4+53.0+47.0+52.3	8.50 ~10.50	2@4.00 ~4.95 +4.00	B	90		1,035	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田・IHI・ IHKJV
	大山崎高架橋 (上り線P13 ~ P17)	西日本高速道路(株)	京都	188.7	34.0+49.7+55.6+48.2	10.95 ~9.93		B	77	700	536	合成床版	SM570	塗装	TC一括	片山・ 駒井ハルテックJV
	尾白内川橋	東日本高速道路(株)	北海道	185.0	42.4+2@49.5+42.4	10.31		B	90	1,500	466	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨JV
	末広住吉高架橋 (P31 ~ P32)	徳島県	徳島	163.0	38.0+53.0+2@36.0	28.50		B	90		326	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (大型搬送車)	横河・アルスJV
127	中野3号橋	神戸市	兵庫	140.0	42.6+53.0+42.6	7.53		B	90	2,000	357	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	三菱
	28号橋	近畿地整	滋賀	43.6	37.2	7.53		B	90		94	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック

16-d. 複合橋（混合橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
128	末広住吉高架橋 (P31 ~ P32)	徳島県	徳島	163.0	38.0+53.0+2@36.0	14.26 ~14.96 +12.13 ~12.32		B	90		326	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (大型搬送車)	横河・アルスJV

鐵道橋

1 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	五社橋りょう	鉄道運輸機構	北陸新幹線	260.0	63.9+2@65.0+63.9	複線	P-16	1,566	スラブ軌道直結式	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ポリウレタン塗装	送出し (手延べ)	東骨・ 駒井ハルテックJV
	二日市橋りょう	鉄道運輸機構	北陸新幹線	62.0	61.6	複線	P-16、M-18	375	スラブ軌道直結式	SM570	溶射+ポリウレ タン樹脂塗装	送出し (手延べ)	横河

2 下路トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
129	利根川橋りょう (P A 1 ~ P 2)	J R 東日本	常磐快速線	1039.0	2@117.5	複線	EA-17	2,076	弾性バラスト軌道式	SM570	塗装	CCベント	横河
129	利根川橋りょう (P 2 ~ P 4)	J R 東日本	常磐快速線	1039.0	78.5+82.5	複線	EA-17	1,234	弾性バラスト軌道式	SM570	塗装	CCベント	横河
129	利根川橋りょう (P 4 ~ P 7)	J R 東日本	常磐快速線	1039.0	126.5+127.5+126.5	複線	EA-17	3,528	弾性バラスト軌道式	SM570	塗装	TRCキャンチレバー CCベント	横河
129	利根川橋りょう (P 7 ~ A 2)	J R 東日本	常磐快速線	1039.0	122.5+132.0	複線	EA-17	2,700	弾性バラスト軌道式	SM570	塗装	CCベント	横河

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
130	三井そよかぜ橋	相模原市	神奈川県	231.0	227.3	3.00	歩道橋	395	SM490Y	塗装	CE直吊り	製作:横河 架設:東鋼
131	新昭和橋側道橋(下り)	関東地整	神奈川県	208.0	34.5+40.0+34.0+37.0+32.5+29.0	2.00	連続I桁橋	138	SM490Y	塗装	TCベント	IIK
132	前芝インター歩道橋	中部地整	愛知県	108.0	27.5+35.0+23.0+18.0	3.00	歩道橋	146	SM400	塗装	TCベント	佐藤
	戸田拡幅横断歩道橋	中国地整	山口県	57.6	10.4+43.0	3.50	鋼床版 I桁橋	79	SM490Y	塗装	TC一括	駒井ハルテック
	東新横断歩道橋	中部地整	愛知県	55.8*2連	2@27.9	3.50	連続I桁橋	73	SM400	塗装	TCベント	佐藤
	東新横断歩道橋	中部地整	愛知県	53.3*2連	49.8	3.50	単純箱桁橋	243	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
133	小野柄歩道橋	近畿地整	兵庫県	51.1	23.8+26.0	3.00	単純I桁橋	59	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	川西歩道橋	近畿地整	奈良県	42.5	21.0+17.0	3.40	連続I桁橋	148	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	貴船橋歩道橋	大津市	滋賀県	40.0	39.4	2.80	鋼床版 I桁橋	35	SMA400AW	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIK

海外橋梁

1 鉄道橋

1-トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
134	Ha Noi - Ho Chi Minh City Railway Line Bridges	ベトナム	ハノイ-ホーチミン線	1,590.2	62.3+49.8+3@43.0+11.9+54.6 +11.9+4@75.0+2@62.3+58.1 +49.8+2@58.1+43.0+7@49.8	単線	T-14D	3,462	鋼直結軌道敷	SM490Y	塗装	CCベント	横河JV

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC:トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC:クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	TRC:トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	
		⑦	一括架設工法	
41	CC一括			
42	TC相吊り			
43	TC相吊り横取り			
44	CC相吊り			
45	CC相吊り横取り			
46	大型搬送車一括			
47	大型搬送車一括横取り			
48	FC一括			
49	台船一括			
50	一括吊り上げ			吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

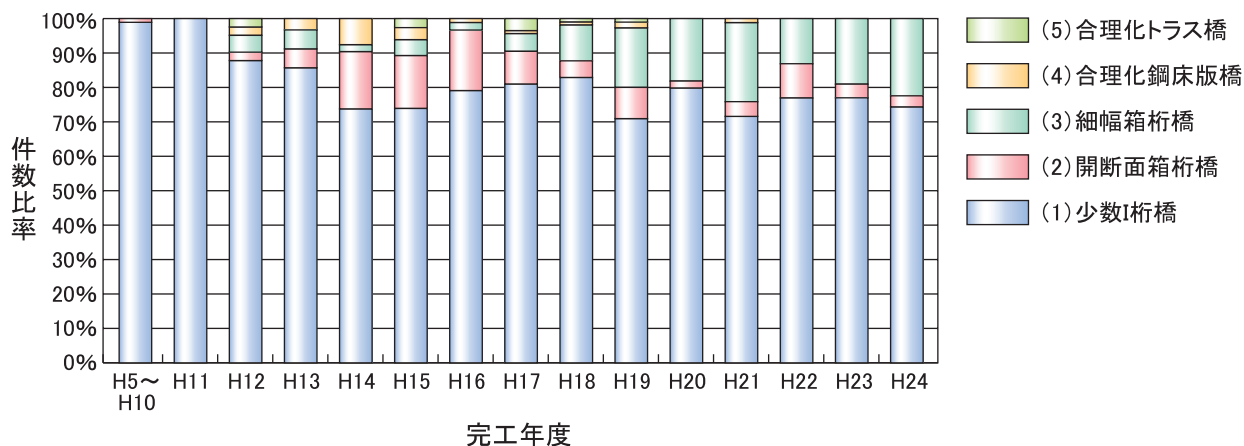
	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	合計
(1)少数I桁橋	49	33	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	121	97	116	1349
(2)開断面箱桁橋	1		1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	5	5	139
(3)細幅箱桁橋			2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	24	35	201
(4)合理化鋼床版橋			1	3	15	5	1	1	1	2		2				31
(5)合理化トラス橋			1			3		4	1	1						10
合計	50	33	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	156	1730

発注者別

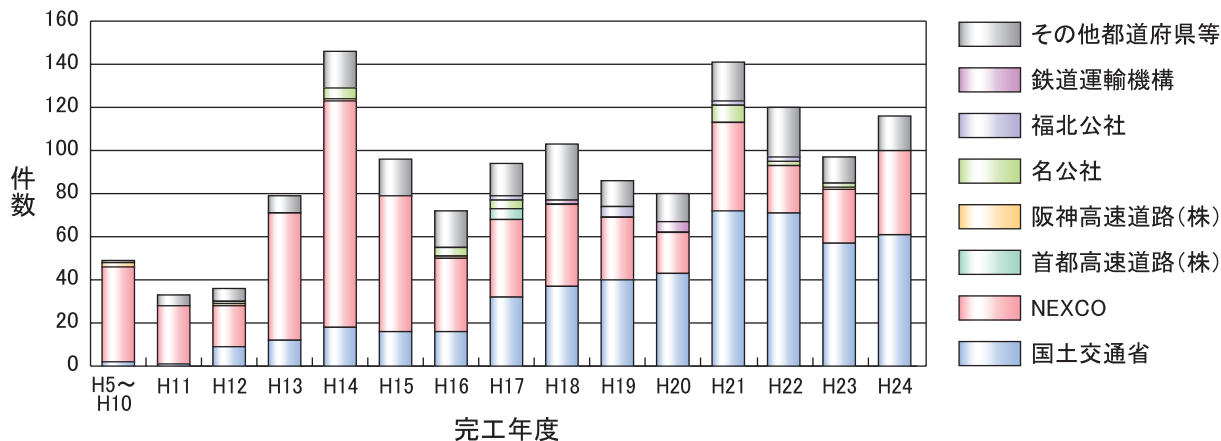
	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	合計
国土交通省	2	1	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	85	65	84	611
NEXCO	45	27	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	30	46	721
首都高速道路(株)							1	5								6
阪神高速道路(株)	2		1		7									3		13
名公社			1		5		4	4				8	2	2		26
福北公社				1	10	10	5	4		14		11	7			62
鉄道運輸機構				1		1			2		5					9
その他都道府県等	1	5	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	26	26	282
合計	50	33	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	156	1730

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

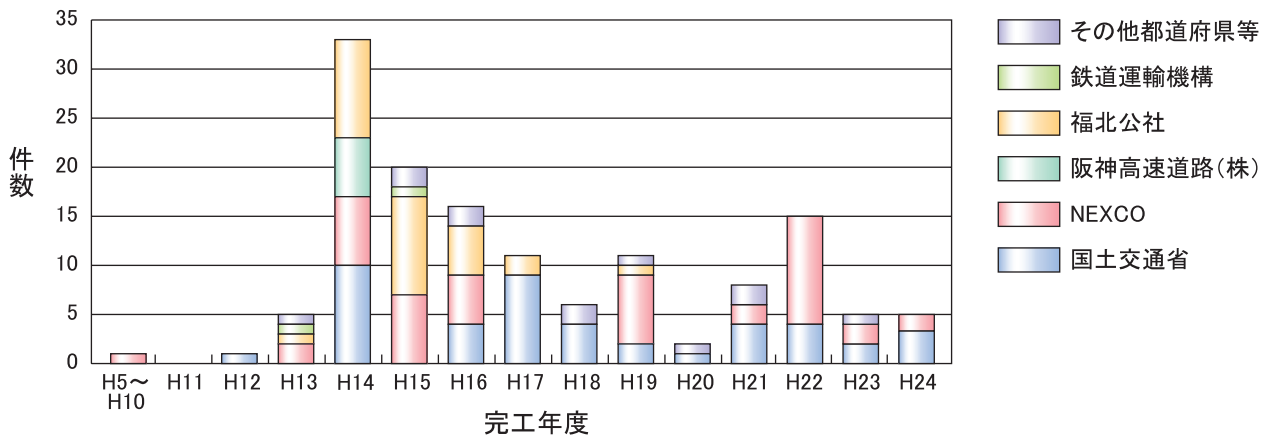
● 合理化橋梁の施工件数



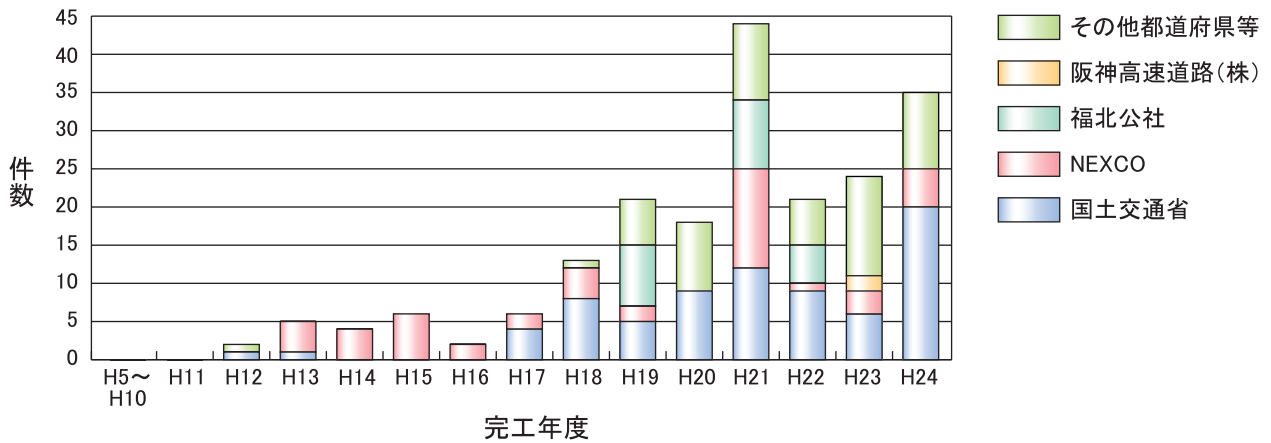
● 少数I桁橋の施工件数



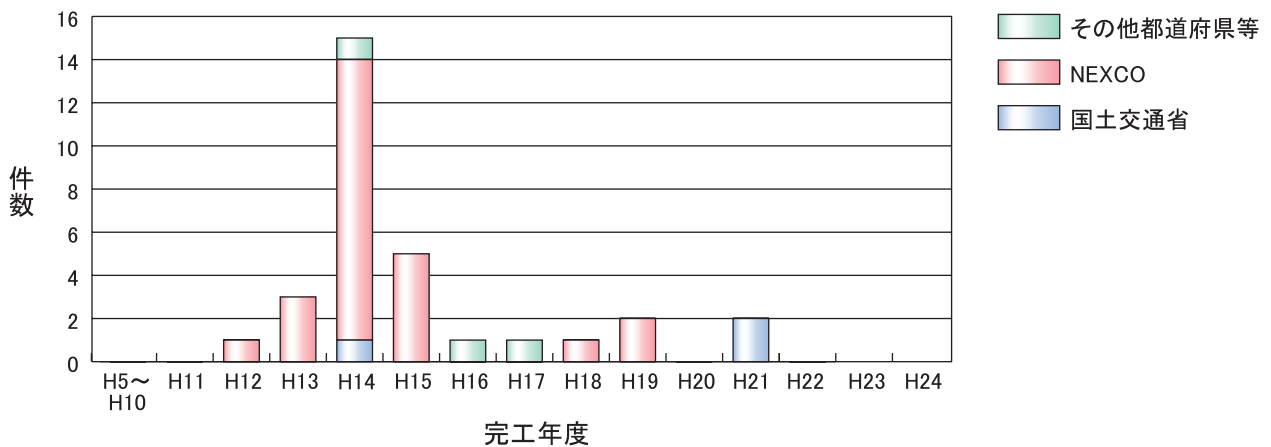
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	合計
国内鋼橋受注量	4,486,383	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	11,024,208
合理化橋梁完工重量	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	94,551	1,358,349
合理化橋梁/国内鋼橋 (%)	1%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	36%	12%

橋種別

（単位：トン）

	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	合計
(1)少数I桁橋	47,135	24,303	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	66,265	897,448
(2)開断面箱桁橋	522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	168,019
(3)細幅箱桁橋			444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	187,881
(4)合理化鋼床版橋			4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760				94,190
(5)合理化トラス橋			2,893			2,886		3,457	489	1,085						10,810
合計	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	94,551	1,358,349

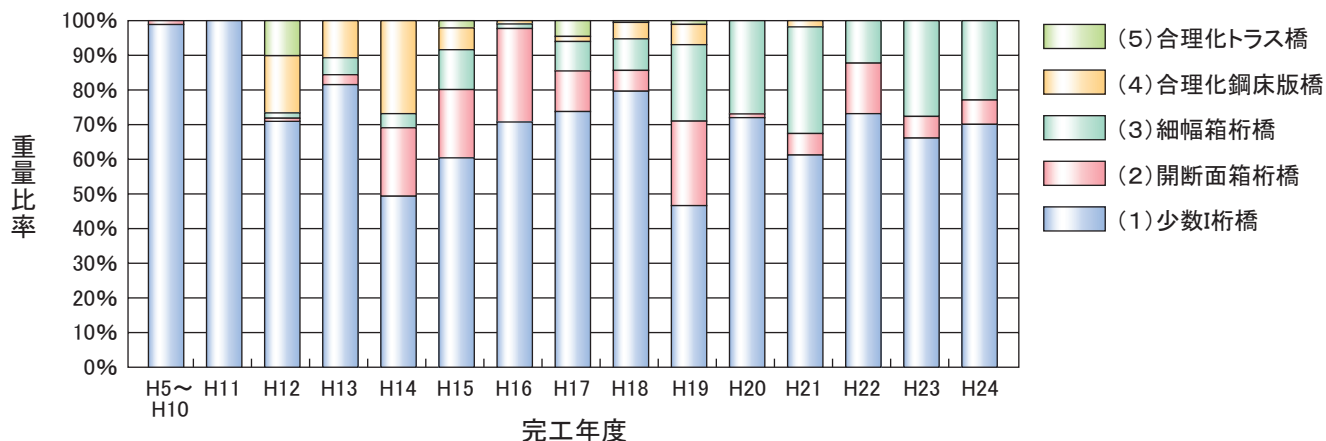
発注者別

（単位：トン）

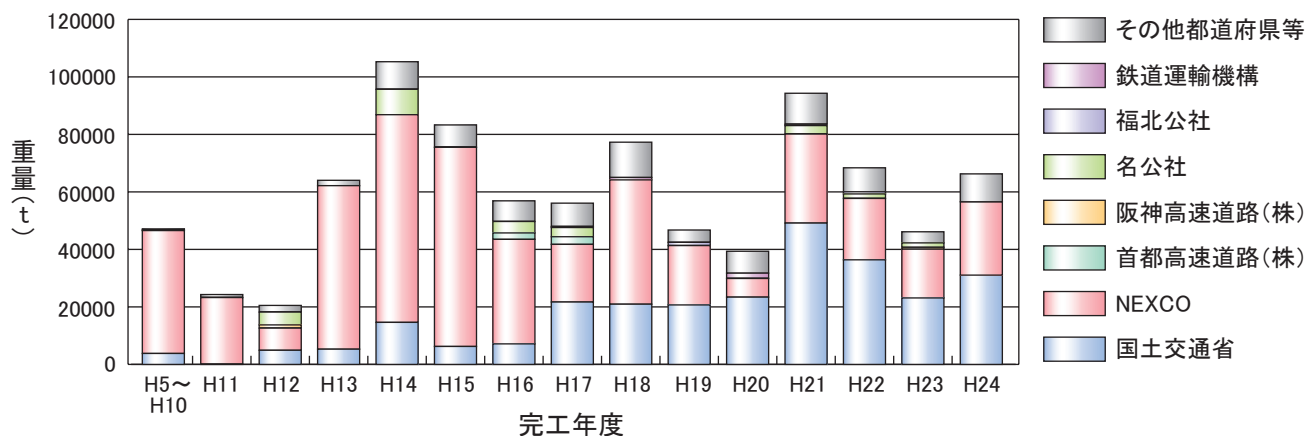
	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	合計
国土交通省	3,813	89	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	371,717
NEXCO	43,257	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	29,369	718,243
首都高速道路(株)							2,229	2,650								4,879
阪神高速道路(株)	239		1,124		6,722									4,804		12,889
名公社			4,454		8,832		3,977	3,198				2,945	1,569	1,532		26,507
福北公社				1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929			73,731
鉄道運輸機構				250		872			840		1,850					3,812
その他都道府県等	348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	146,571
合計	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	94,551	1,358,349

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

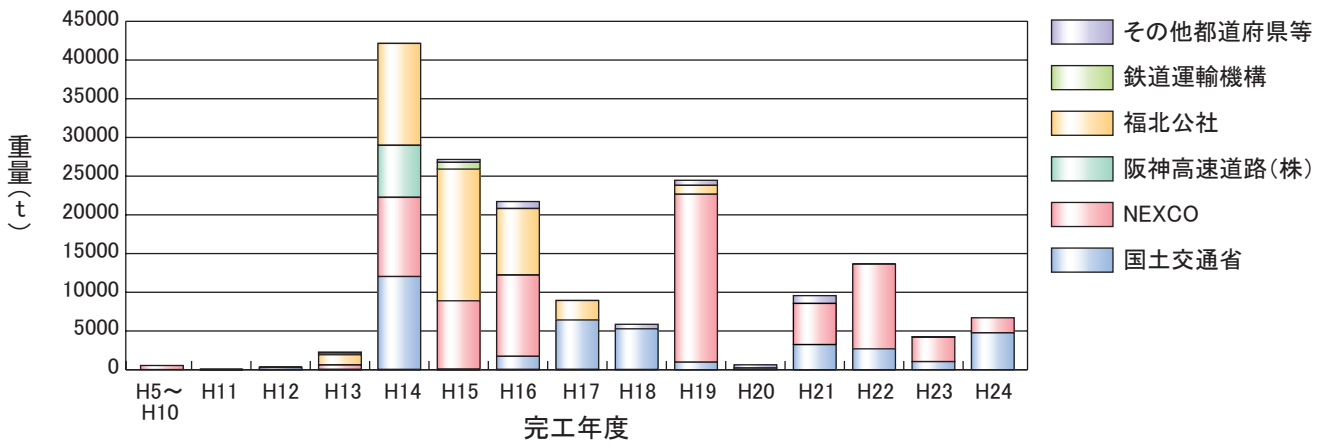
● 合理化橋梁の施工重量



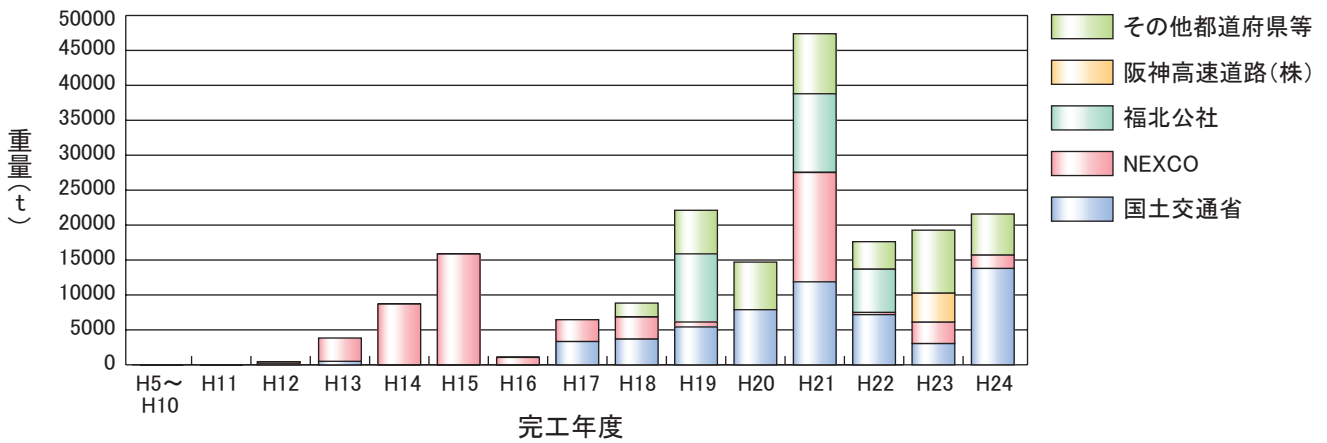
● 少数I桁橋の施工重量



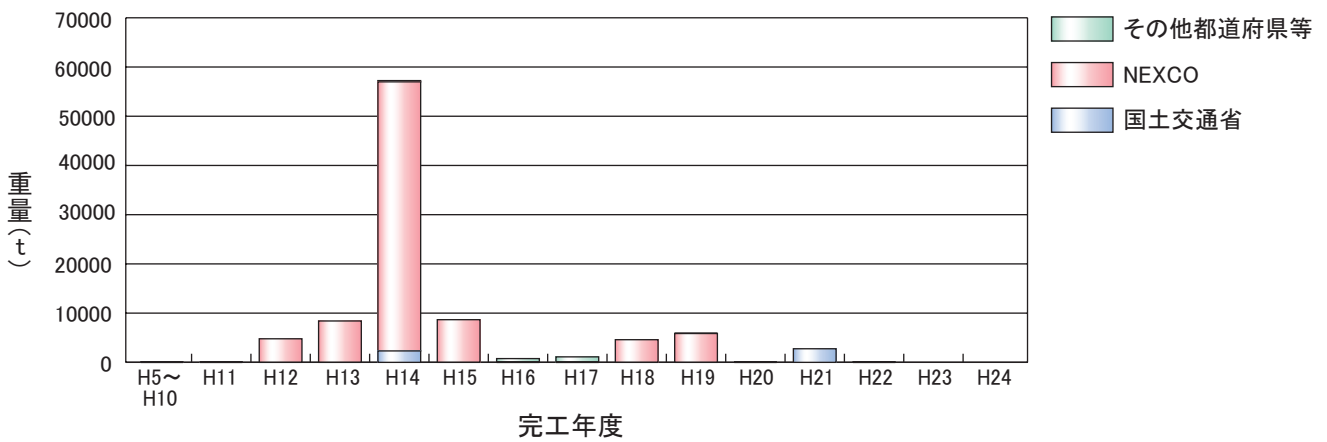
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

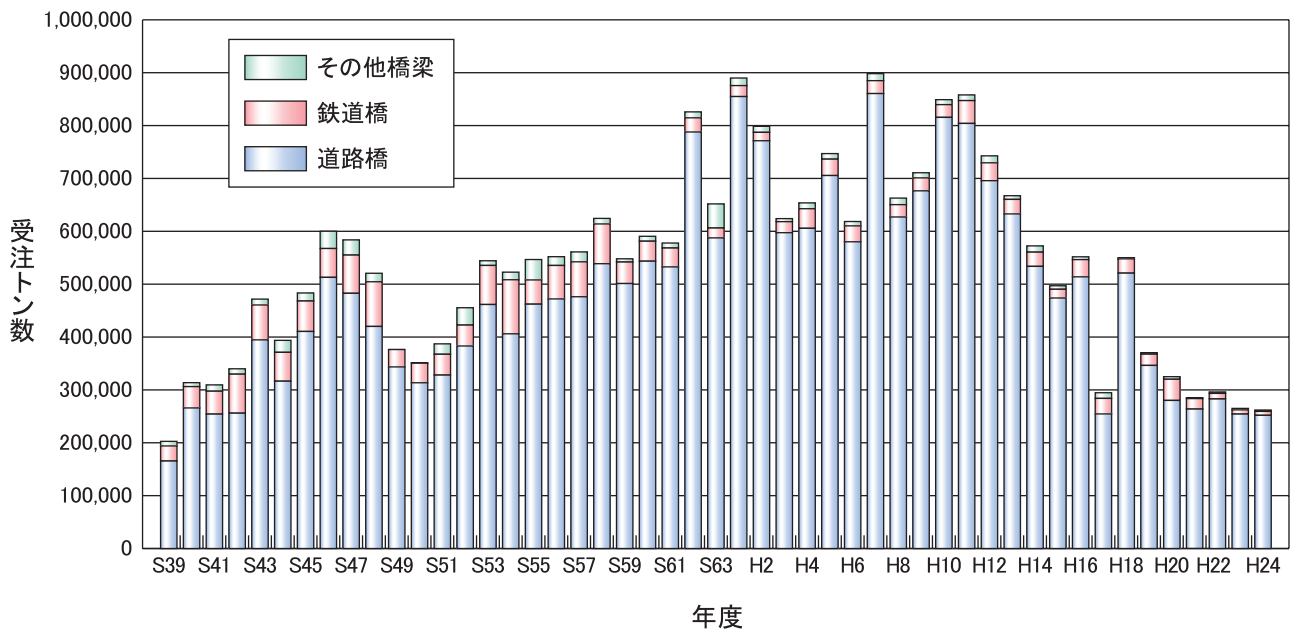
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

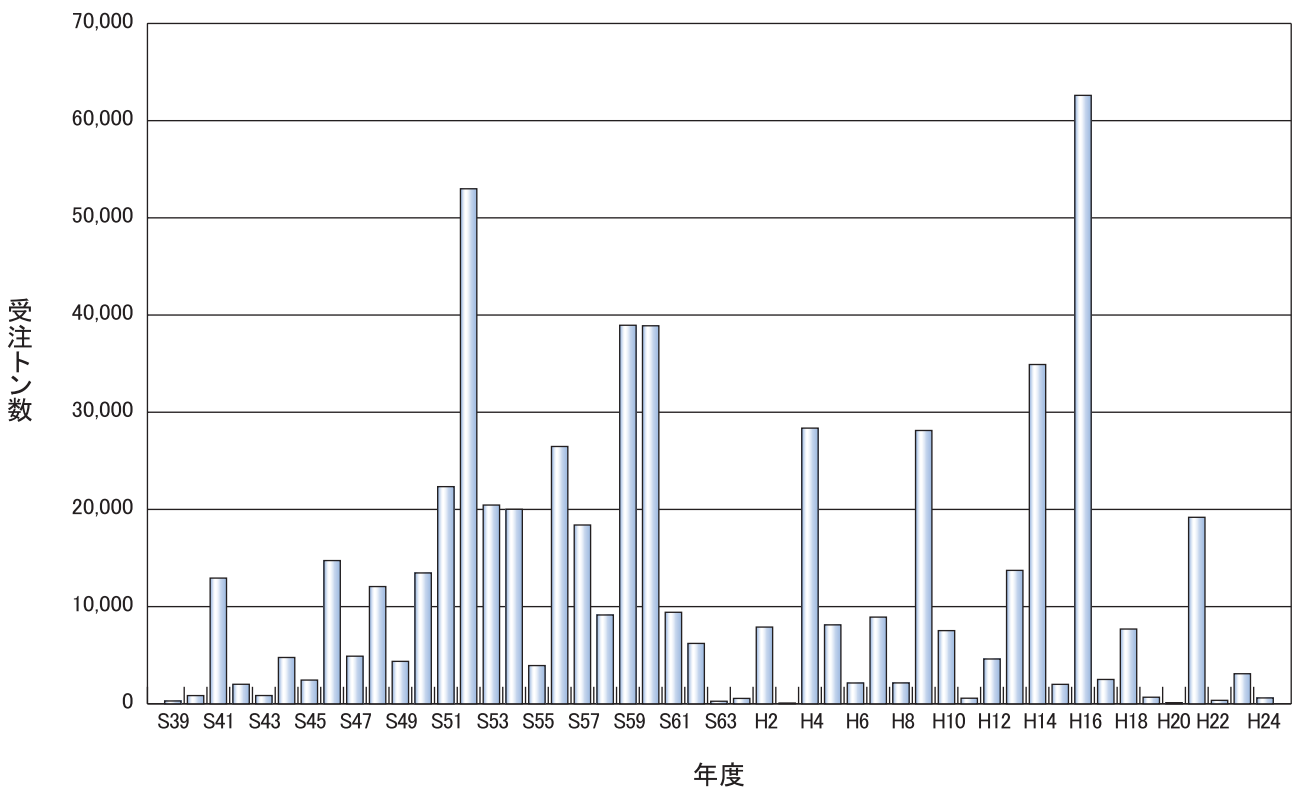
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565

注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

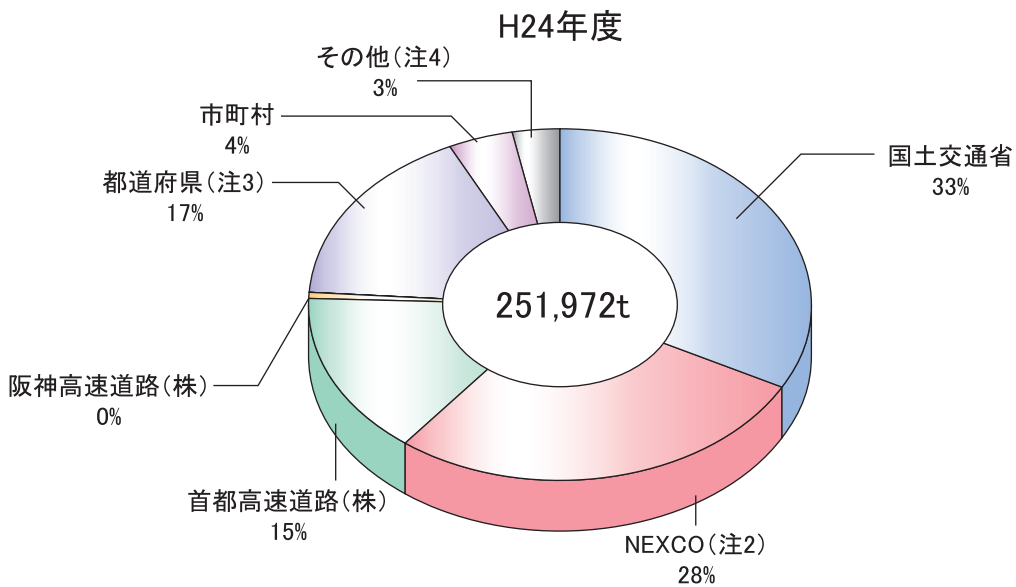
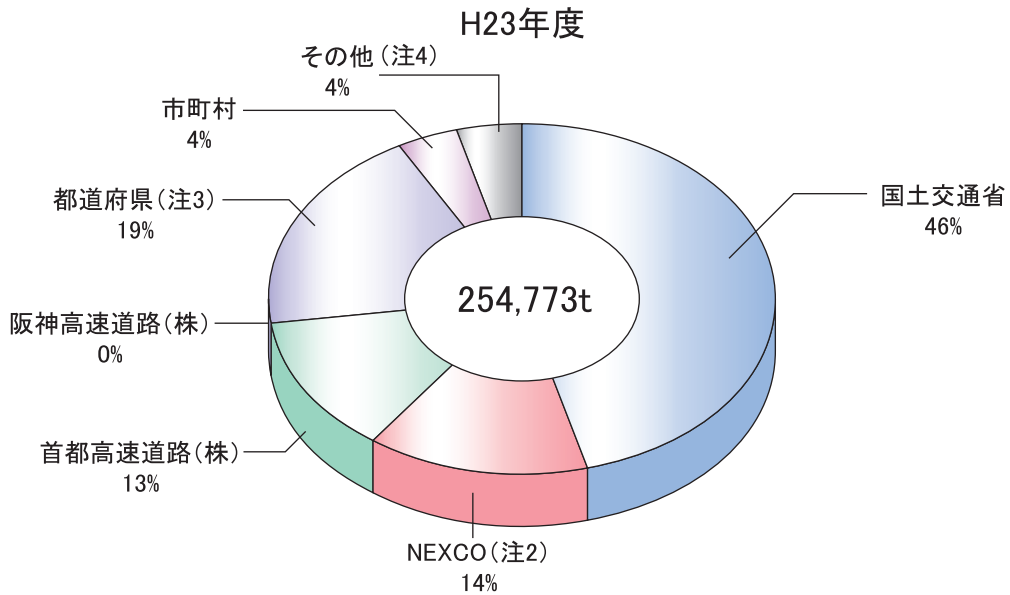
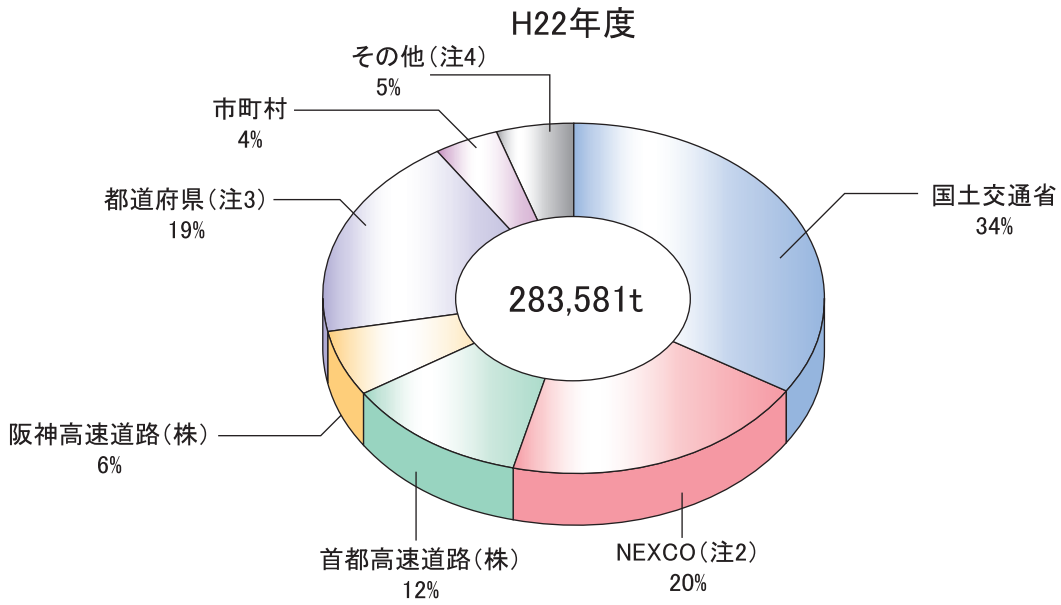
発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速道路株	阪神高速道路株	本州四国連絡高速道路株	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,581
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972

(注1) (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
(注2) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。
(注3) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。
(注4) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別スパンランキング

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
4	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931
5	Sydney Harbour橋	オーストラリア	503	509	1932

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
4	第2音戸大橋	広島県	280	492	2013

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西墩門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012
5	潤揚長江公路大橋	中国	1,490	2,430	2006

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)I H I	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株)I H I インフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1(イーストネットビル)	03(3699)2790
(株)I H I インフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598(51)1313
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1(太平洋興発ビル)	011(271)3501
(株)駒井ハルテック	〒552-0012 大阪市西区立売堀4-2-21(銀泉阿波座ビル)	06(4391)0811
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220	076(463)1511(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)	03(3516)7368
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569(21)4111(代)
(株)東京鉄骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKキャナルサイドビル)	03(3451)1141
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日本橋梁(株)	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1(肥後橋センタービル)	06(6447)9500
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3316
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
函館どつく(株)	〒040-8605 函館市弁天町20-3	0138(22)3111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
(株)北都鉄工	〒920-0041 金沢市長田本町チ10-1	076(263)2151(代)
三井造船鉄構エンジニアリング(株)	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229(代)

(平成26年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、主塔がライトアップされ、新たなランドマークとなった秋田県初の鋼斜張橋「由利橋」、3径間連続バランスドアーチ橋が並列する「海の中道大橋」、夕張シューパロダム湖を横断する単弦ニールセンローゼ橋の「白銀橋」、天竜川水系の清流遠山川を渡るトラスドラム橋の「新清水橋」、ケーブルエレクション斜吊り工法による「新新荘川橋」(ニールセン橋)、ケーブルクレーン直吊り工法による「将門大橋」(ローゼ橋)、「大和田第1橋」(トラス橋)と続きます。本誌の表紙に選ばれた3連のバスケットハンドル型ニールセンローゼ橋「あゆみ橋」は、“もぐり橋”として地域住民に親しまれた相模小橋に替わって神奈川県海老名市と厚木市を結びます。

また、今年度より保全工事事例として、東日本大震災で被災した合成床版を有する「川口橋」(2主I桁橋)の復旧工事、1956年に供用し2012年にメインケーブルの一部破断が確認された吊橋「原田橋」の補修工事の2件を掲載しました。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 石井 孝 (JFEエンジニアリング株)

広報小委員会

委員長 山路 祥一 (株IHIインフラシステム)

年鑑編集W/G

W/G長 中嶋 浩之 (株巴コーポレーション)

委員 玉野 正典 (宮地エンジニアリング株)

委員 香丸 能輝 (株東京鐵骨橋梁)

委員 吉川 宏史 (橋建協事務局)

委員 笹川 大作 (橋建協事務局)

委員 浜田 康子 (橋建協事務局)

橋 梁 年 鑑

平成 26 年 版

平成26年4月2日印刷

平成26年5月1日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)

