

橋梁年鑑

平成23年版

(平成21年度完工)



Stonecutters Bridge

STEEL BRIDGES



社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 23 年版

(平成 21 年度完工)

社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成23年度版は平成21年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
- 有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
- の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
- | | |
|------------|------------------------|
| 東北地整 | 国土交通省東北地方整備局 |
| 関東地整 | 国土交通省関東地方整備局 |
| 北陸地整 | 国土交通省北陸地方整備局 |
| 中部地整 | 国土交通省中部地方整備局 |
| 近畿地整 | 国土交通省近畿地方整備局 |
| 中国地整 | 国土交通省中国地方整備局 |
| 四国地整 | 国土交通省四国地方整備局 |
| 九州地整 | 国土交通省九州地方整備局 |
| 東日本高速道路(株) | 東日本高速道路株式会社 |
| 中日本高速道路(株) | 中日本高速道路株式会社 |
| 西日本高速道路(株) | 西日本高速道路株式会社 |
| 首都高速道路(株) | 首都高速道路株式会社 |
| 阪神高速道路(株) | 阪神高速道路株式会社 |
| 都市再生機構 | 独立行政法人 都市再生機構 |
| 水資源機構 | 独立行政法人 水資源機構 |
| 緑資源機構 | 独立行政法人 緑資源機構 |
| 森林総合研究所 | 独立行政法人 森林総合研究所 |
| 名公社 | 名古屋高速道路公社 |
| 広島高速 | 広島高速道路公社 |
| 福北公社 | 福岡北九州高速道路公社 |
| 鉄道運輸機構 | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| JR北海道 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| JR東日本 | 東日本旅客鉄道株式会社 |
| JR東海 | 東海旅客鉄道株式会社 |
| JR西日本 | 西日本旅客鉄道株式会社 |
| JR四国 | 四国旅客鉄道株式会社 |
| JR九州 | 九州旅客鉄道株式会社 |
- ③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 アルス 株式会社アルス製作所
 イスミック 株式会社 イスミック
 宇野 宇野ブリッジ株式会社
 U B E 宇部興産機械株式会社
 大島 株式会社大島造船所
 片山 片山ストラテック株式会社
 川田建 川田建設株式会社
 川田 川田工業株式会社
 釧路 株式会社 釧路製作所
 栗本 栗本橋梁エンジニアリング株式会社
 駒井 駒井鉄工株式会社
 桜井 桜井鉄工株式会社
 サクラダ 株式会社 サクラダ
 佐藤 佐藤鉄工株式会社
 山九 山九株式会社
 新日鉄 新日鉄エンジニアリング株式会社
 J F E J F Eエンジニアリング株式会社
 J S T J S Tブリッジ株式会社
 高田 高田機工株式会社
 瀧上 瀧上工業株式会社
 東骨 株式会社東京鐵骨橋梁

東 綱 東綱橋梁株式会社
 トピー トピー鉄構株式会社
 巴 株式会社巴コーポレーション
 名村 株式会社名村造船所
 榑崎 株式会社榑崎製作所
 日鉄 日鉄ブリッジ株式会社
 日橋 日本橋梁株式会社
 日車 日本車輛製造株式会社
 函館 函館どつく株式会社
 ハルテック 株式会社ハルテック
 日立 日立造船株式会社
 古河 古河産機システムズ株式会社
 松尾 松尾橋梁株式会社
 三井 三井造船株式会社
 三井鉄 三井造船鉄構工事株式会社
 三菱 三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社
 宮地建 宮地建設工業株式会社
 宮地 株式会社宮地鐵工所
 横河工 横河工事株式会社
 横河住金 株式会社横河住金ブリッジ
 横河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

斜張橋

Stonecutters Bridge	2
是政橋 (A1~P2)	4

ニールセン橋

大銀杏橋	6
------	---

アーチ橋

紅葉橋	8
天竜橋	10

複合アーチ橋

庵谷橋	12
-----	----

複合ラーメン橋

元安川大橋 (P95~P98)	14
-----------------	----

■鉄道橋

印旛捷水路橋 (P1~P3)	16
----------------	----

■道路橋

単純I桁橋

上川橋	18
高嶺橋	19
明渡橋3号橋	20
古殿橋	21
小瀬跨道橋	22
梅川橋	23
氷見北IC橋	24

単純I桁橋(少数桁)

大矢知跨道橋	25
柿の木橋	26
延生五行橋(上り線)	27

単純合成I桁橋

安威式橋	28
黒滝山橋	29

単純合成I桁橋(少数桁)

タンネナイ橋	30
--------	----

単純箱桁橋

砂畑橋	31
(仮称)新若戸道路橋	32
船岡第一大橋	33
中沢橋	34
わかば橋	35
古戦場橋	36
白井沼橋	37

単純合成箱桁橋

新庄高架橋	38
飛越橋	39
三途川橋	40

単純合成箱桁橋(細幅)

御殿場JCT Bランプ第二橋 (BA3~BA4)	41
只上西橋(上・下線)	42

連続I桁橋

柳島高架橋 (J13~P9)	43
嘉瀬川右岸高架橋(下り線A1~P1, P4~A2)	44
山口跨線橋 (A1~P3)	45
千滝川橋	46
折口川橋	47
矢賀IC ONランプ (A1~P13)	48

三日月橋	49
西浦橋	50
新荒川橋	51
赤馬大橋	52
於福橋	53
山本栄橋	54
(仮称)朝明川橋梁	55
新美吉橋	56

連続I桁橋(少数桁)

東高架橋 (P3~P23)	57
久喜高架橋 (Y2PU11~Y3PU9, Y2PD10~Y3PD10)	58
御殿場JCT Dランプ橋 (P40~CP14)	59
神戸川橋	60
榎前高架橋 (DP78~DA2)	61
北島高架橋(上・下線P44~P50)	62
猿ヶ石川橋	63
赤碓中山高架橋	64
白土川橋	65
朝田川橋	66
谷川橋(上・下線)	67
別所1号橋	68
圏央道坂本高架橋	69
東海IC東工区 (PC12~AC15)	70
大吉田川橋	71
中和幹線(桜井東)高架橋 (MP6~P9)	72
報恩寺高架橋(下り)	73
八十川橋	74
八敷代橋	75
手代木高架橋	76
相坂橋	77

連続合成I桁橋

利府JCT Cランプ橋 (CP2~PA17)	78
宝橋	79

連続合成I桁橋(少数桁)

東黒田高架橋	80
芦池下り線OFFランプ橋 (DA6~DP8)	81
大井川橋(東上り線P6~A2)	82
川名宮川橋(上・下線)	83
スタポマナイ川橋	84
千福橋(下り線)	85
ニニウ橋	86
代々木橋	87

連続箱桁橋

東海IC(西)工区SD0C橋 (PC6~PD4)	88
湘南大橋	89
矢作川大橋 (A2~P5)	90
堺北1号線高架橋	91
広島高速3号線II期 (ONランプP98~P102)	92
中津川大橋 (P10~P14)	93
尾道ジャンクション橋 (BランプBA1~BA2)	94
SJ14工区B・D連絡路 (A1~Pbd-2)	95
上馬伏高架橋(上・下線P26~P29)	96
佐世保高架橋 (Dランプ)	97
高速2号線Dランプ橋 (PD10~DP61)	98
広路3号跨線橋 (P1~P2)	99
北長瀬高架橋 (P1~P3)	100
桜見橋	101
下津IC Bランプ橋	102

連続箱桁橋(開断面)

伊予島大橋取付高架橋 (A1~P5, P8~A2)	103
---------------------------	-----

宿主別橋	104
連続箱桁橋（細幅）	
門真ジャンクション（BP2～BP15）	105
新間中橋（P7～A2）	106
荒川渡河橋（P11～P1'）	107
御殿場JCT Cランプ橋（CP14～A1）	108
長田川高架橋（DP64～DP68）	109
木下大橋	110
連続合成箱桁橋	
西郊通工区（本線 P92～P96）	111
連続合成箱桁橋（細幅）	
葵大橋（A1～J61）	112
賀茂～次郎丸高架橋（5P253～5P260）	113
中清水橋	114
野芥～賀茂高架橋（5P235～5P238）	115
単純トラス橋	
出逢橋	116
ランガー橋	
大平第1橋	117
トラスドラングー橋	
片平1号橋（P1～A2）	118
アーチ橋	
棧4号橋	119
藤橋	120
ラーメン橋	
田端第2高架橋（P12～P16）	121
二号橋（上・下線P6～P10）	122
宮山高架橋（P69～P73）	123
問屋町交差点立体橋	124
室ヶ谷橋	125
複合橋（合成床版橋）	
常盤橋	126
複合橋（鋼・コンクリート複合I桁橋）	
町田橋	127
複合橋（ポータルラーメン橋）	
海南IC Cランプ第一橋	128
複合橋（ラーメン橋）	
松浜橋	129
大南野津6号橋	130
有富川IC橋	131
鳥羽田橋	132
新藤白橋	133
小川口橋	134
■鉄道橋	
合成箱桁橋	
志々水架道橋（P2～P3）	135
■その他の橋梁	
横浜駅ポートサイド人道橋	136
りんくう歩道橋	137
港大橋歩道橋左岸取付橋	138
風のつり橋	139
箱根湯本駅前（小田原側）横断デッキ	140
■海外橋梁	
斜張橋	
カントー橋	141
President Diosdado Macapagal Bridge	142
鉄道橋	
第3橋	143

資料

●道路橋

1. 単純I桁橋	148
2. 単純合成I桁橋	149
3. 単純箱桁橋	150
4. 単純合成箱桁橋	152
5. 連続I桁橋	154
6. 連続合成I桁橋	162
7. 連続箱桁橋	165
8. 連続合成箱桁橋	171
9. 単純トラス橋	172
10. ランガー橋	172
11. トラスドラングー橋	173
12. ニールセン橋	173
13. アーチ橋	173
14. 斜張橋	173
15. ラーメン橋	174
16. 複合橋	174

●鉄道橋

1. 上路I桁橋	178
2. 合成箱桁橋	178
3. 下路トラス橋	178

●その他橋梁

●海外橋梁

1. 道路橋	182
2. 鉄道橋	184

●架設工法の種類表

統計

◆合理化橋梁の実績	190
◆橋梁受注実績	196
◆橋種別受注実績	197
◆発注先別道路橋受注実績	200
◆形式別最長スパン橋	204
協会会員	208

写真・図・諸元集

■ 道路橋

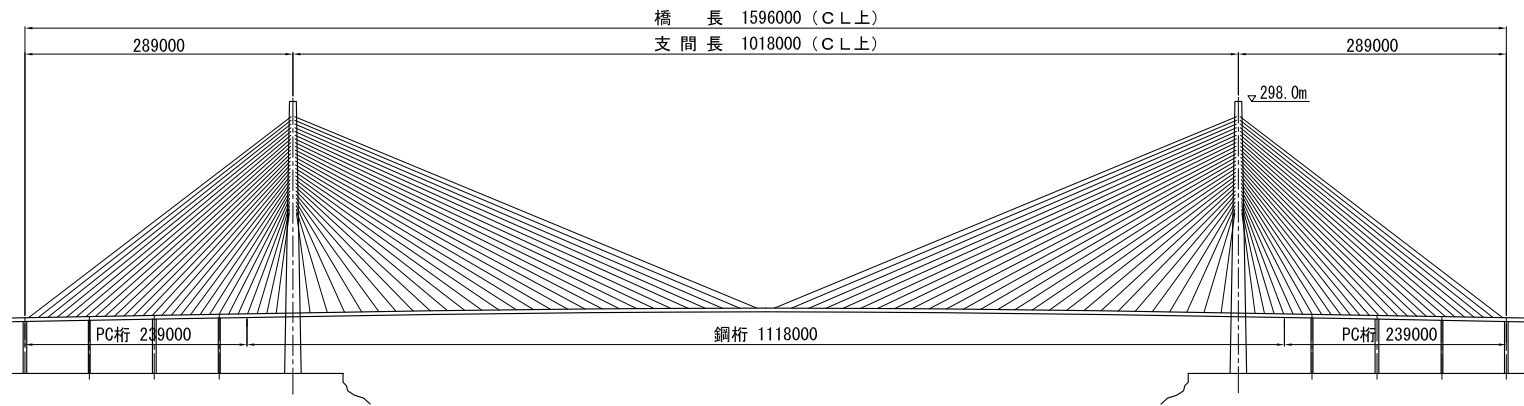


Stonecutters Bridge

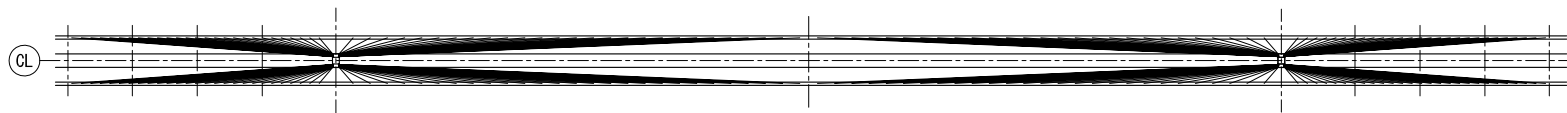
発注者 香港特別行政区 政府路政署
 架設場所 ランプラー海峡
 構造形式 斜張橋
 橋長 (m) 1,596.0
 幅員：車道 (m) 2@15.30
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 1,018.0
 設計荷重 BS規格

総鋼重 (t) 40,200
 鋼重 (kg/m²) 554
 最高鋼種 S420ML
 防錆仕様：一般外面 ポリウレタン BS規格
 内面 エポキシジンクプライマー BS規格
 床版形式 鋼床版
 架設工法 台船キャンチレバー

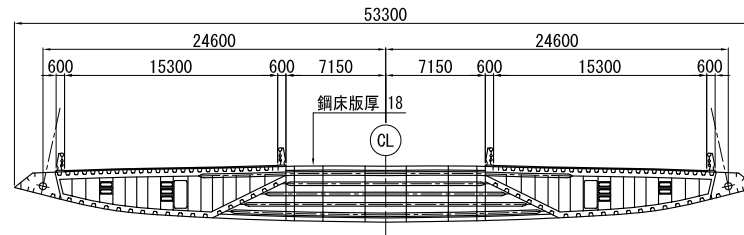
側面図



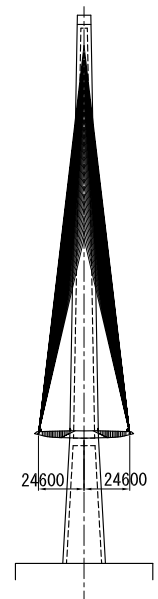
平面図



断面図



正面図



(資料 183ページ参照)

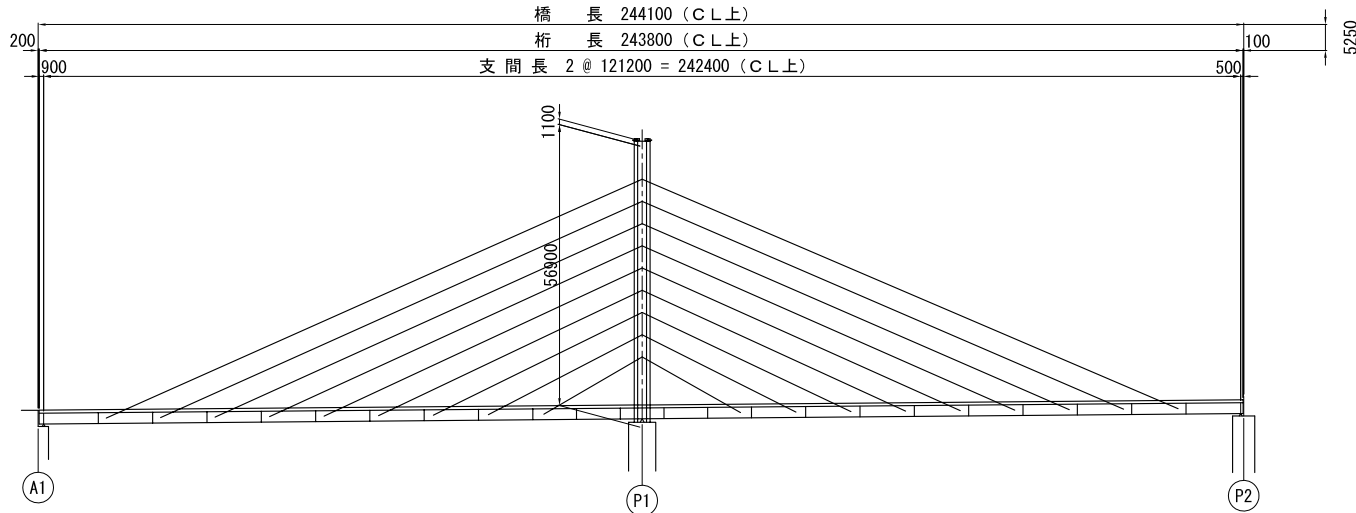


これ まさ ばし
是政橋 (A1~P2)

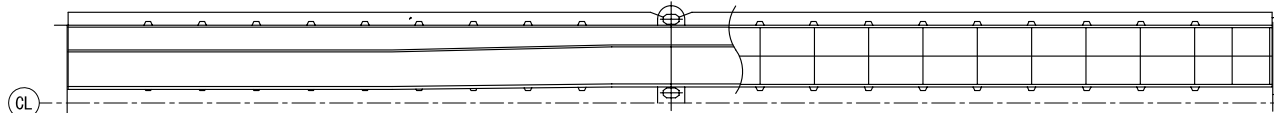
発注者 東京都
 架設場所 東京都府中市是政5丁目地内から稲城市大丸地内
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 244.1
 幅員：車道(m) 7.00~7.50
 歩道(m) 4.00~5.00
 最大支間長(m) 121.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,577
 鋼重(kg/m²) 497
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

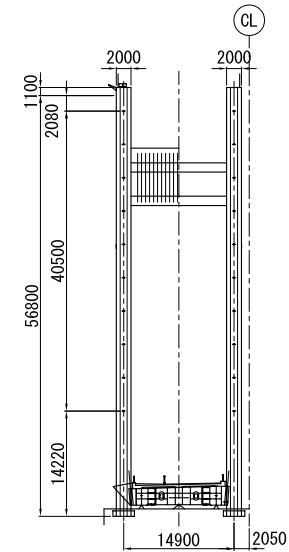
側面図



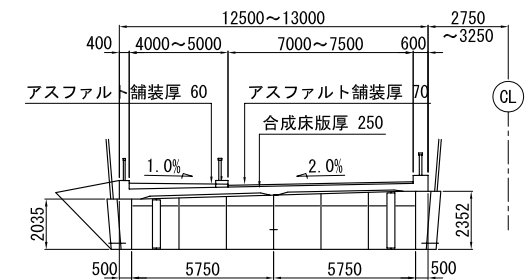
平面図



正面図



断面図



(資料 173ページ参照)

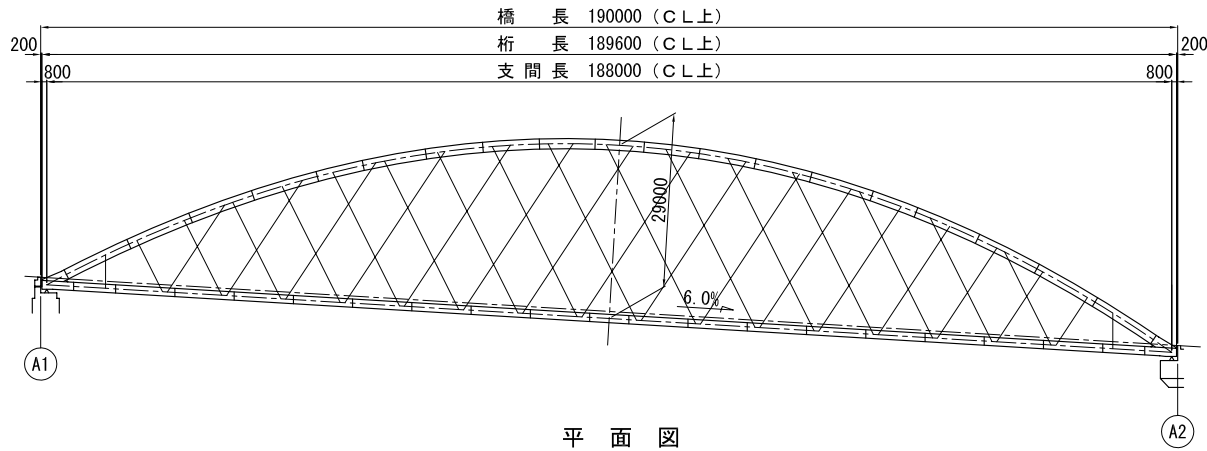


おお 大 銀 杏 橋

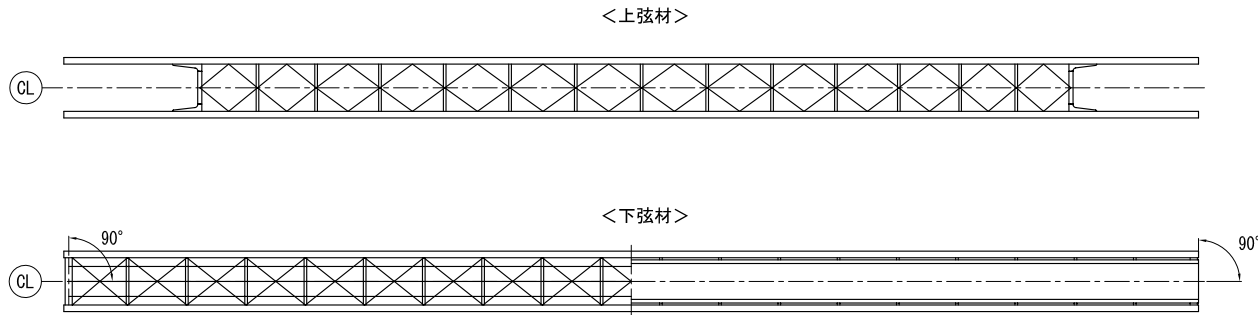
発注者 森林総合研究所
 架設場所 熊本県阿蘇郡小国地内
 構造形式 ニールセン橋
 橋長 (m) 190.0
 幅員：車道 (m) 6.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 188.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重 (t) 1,030
 鋼重 (kg/m²) 744
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

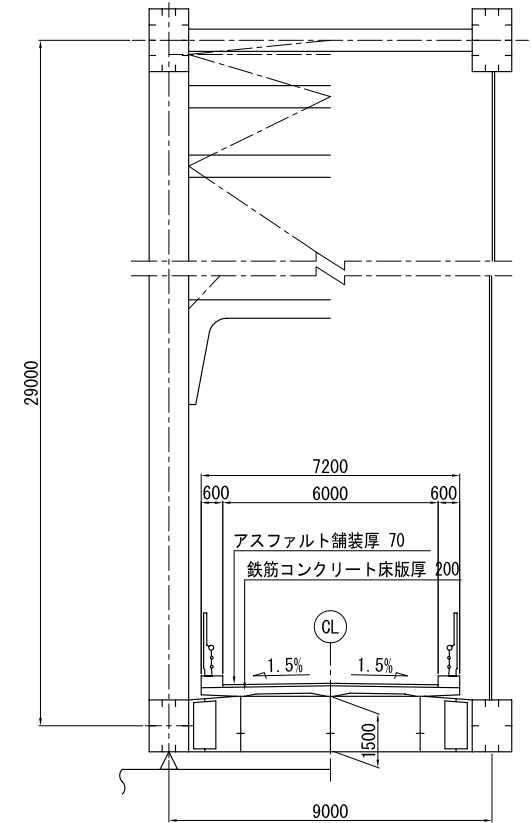
側面図



平面図



断面図



(資料 173ページ参照)

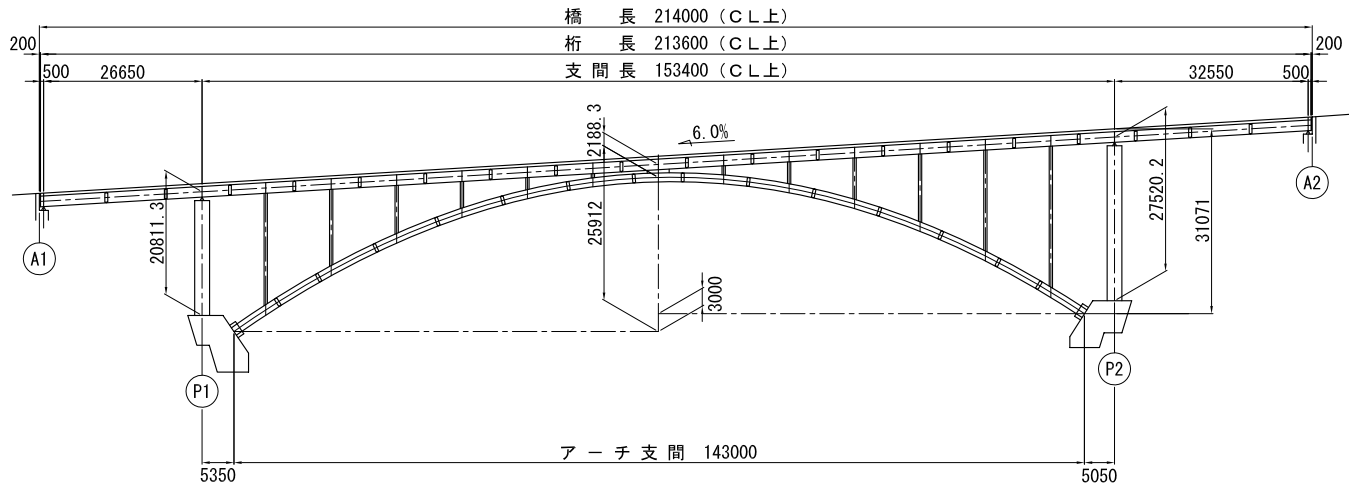


紅葉橋

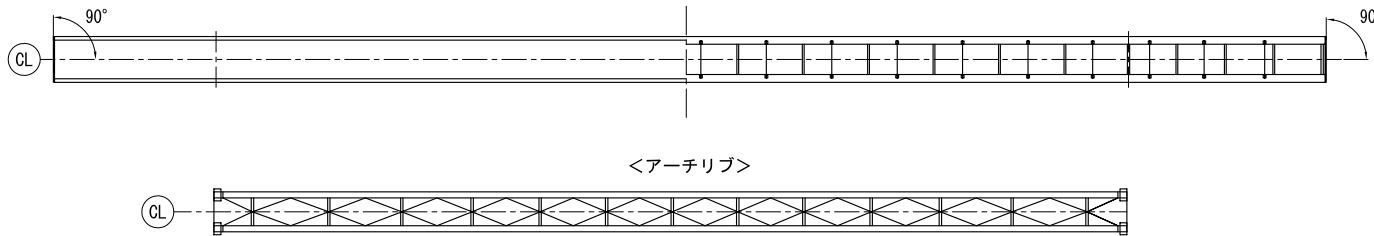
発注者 広島県
 架設場所 広島県呉市郷原町野路山麓地内
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 214.0
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 143.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 899
 鋼重(kg/m²) 546
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

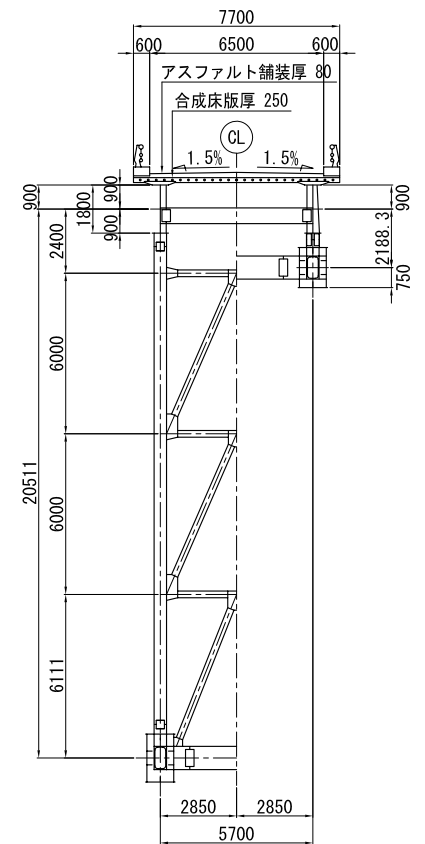
側面図



平面図



断面図



(資料 173ページ参照)

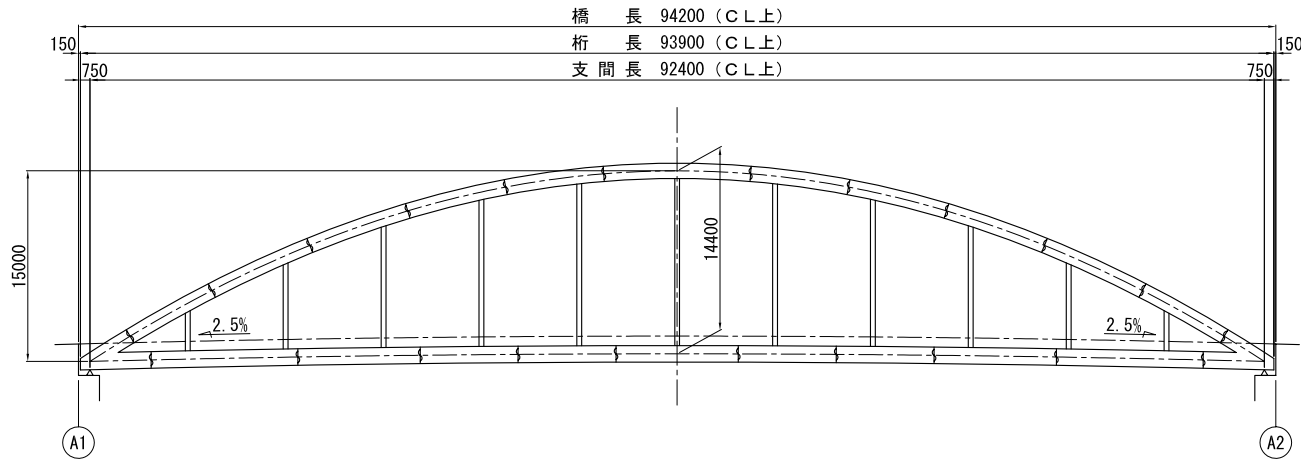


天竜橋

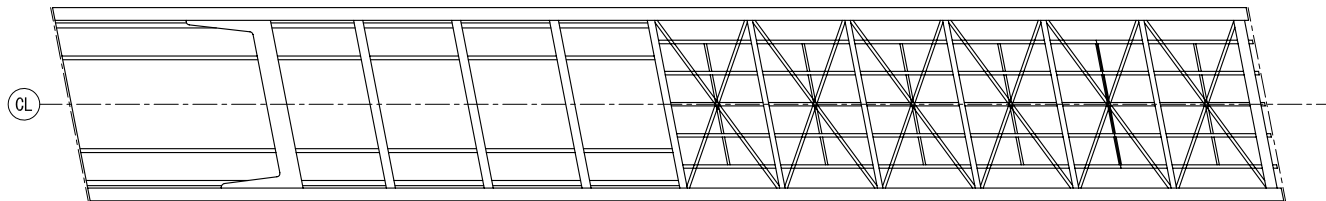
発注者 長野県
 架設場所 長野県飯田市時又
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 94.2
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 92.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 660
 鋼重(kg/m²) 558
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

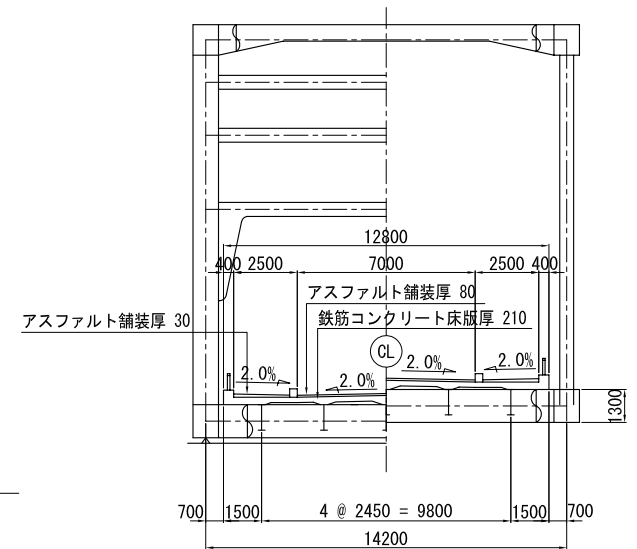
側面図



平面図



断面図



(資料 173ページ参照)

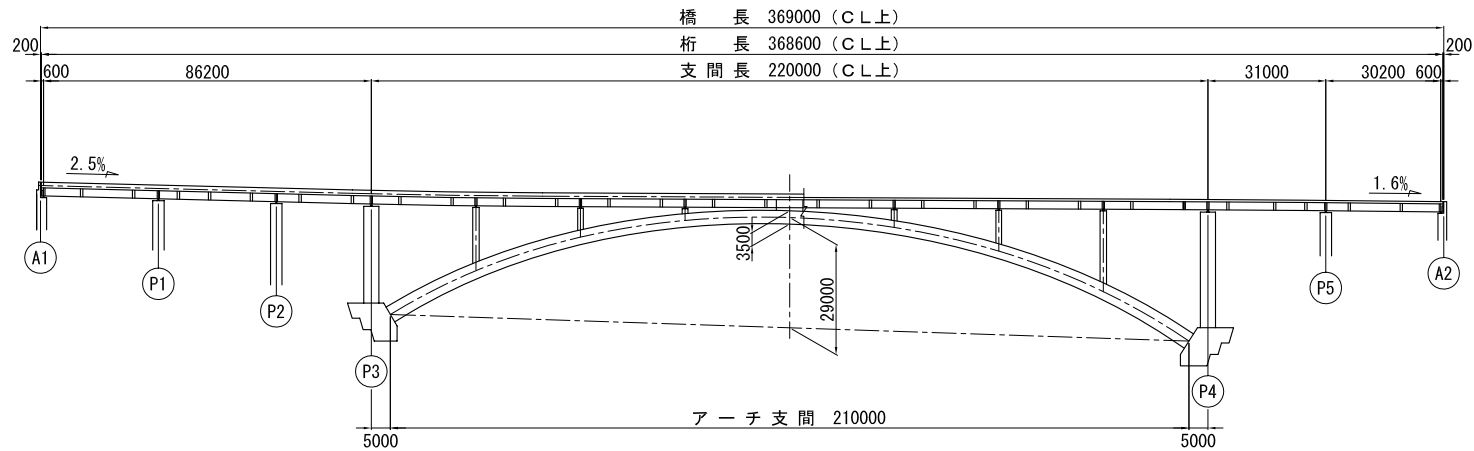


いおり だに ぼし 庵 谷 橋

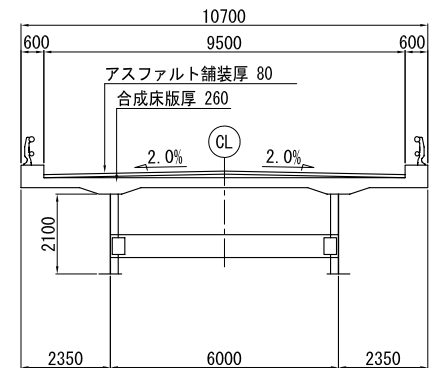
発注者 北陸地整
 架設場所 富山県富山市庵谷地先
 構造形式 複合橋(複合アーチ橋)
 橋長(m) 369.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 31.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 613
 鋼重(kg/m²) 161
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TC一括、CE直吊り

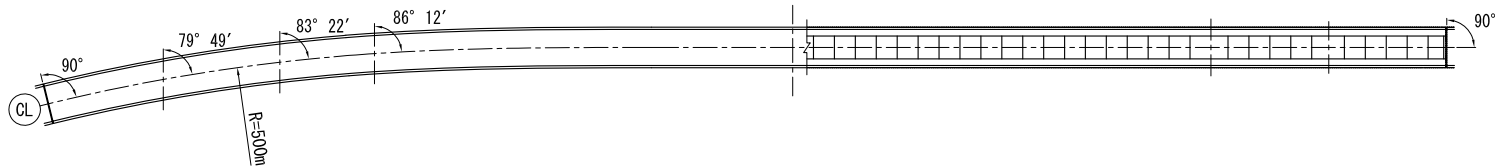
側面図



断面図



平面図



(資料 176ページ参照)

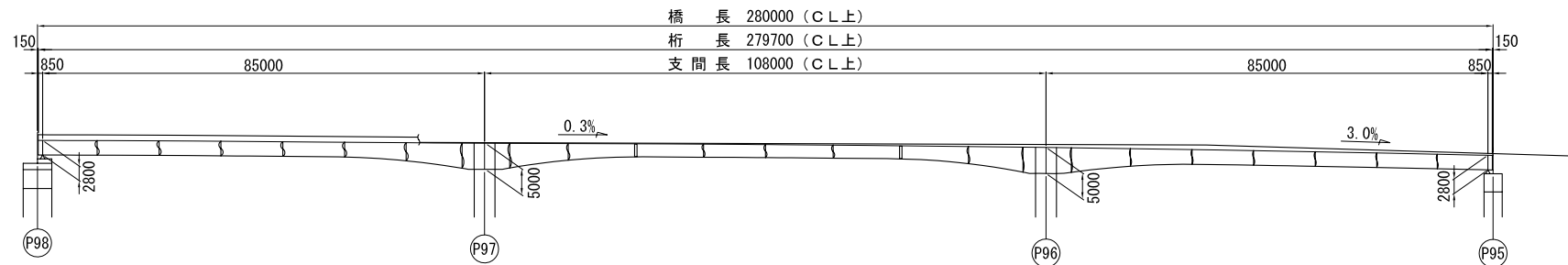


元安川大橋 (P95~P98)

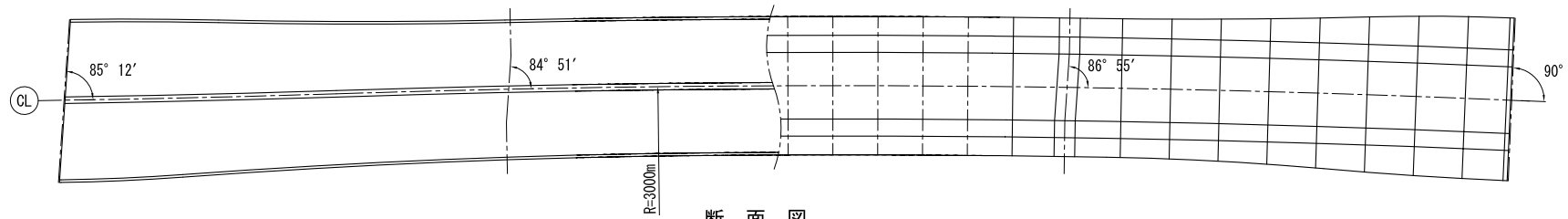
発注者 広島高速
 架設場所 広島県広島市南区出島一丁目地先~中区光南四丁目地先
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 280.0
 幅員: 車道(m) 2@12.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 108.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3.318
 鋼重(kg/m²) 440
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様: 一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括

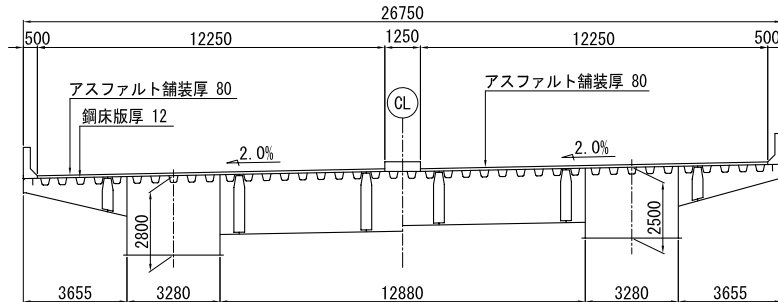
側面図



平面図



断面図



■鉄道橋

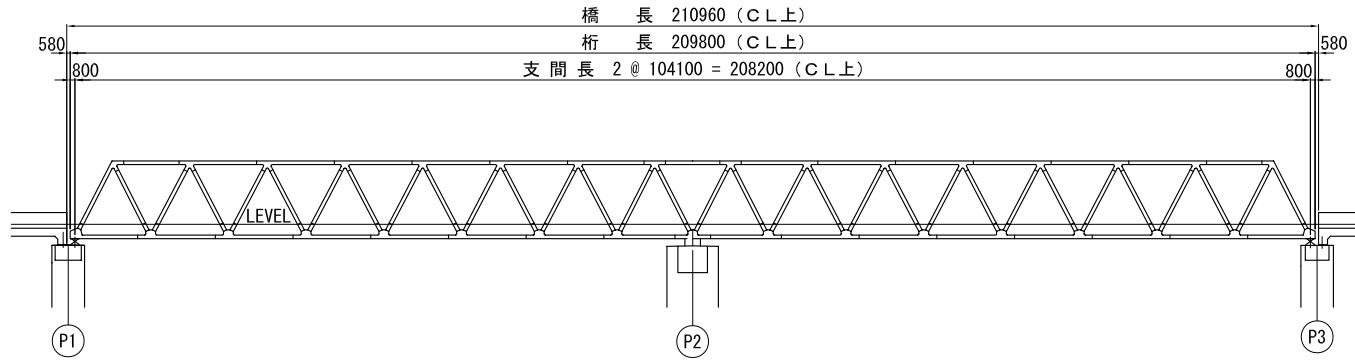


いんばしょうすいりきょう
印旛捷水路橋りょう (P1~P3)

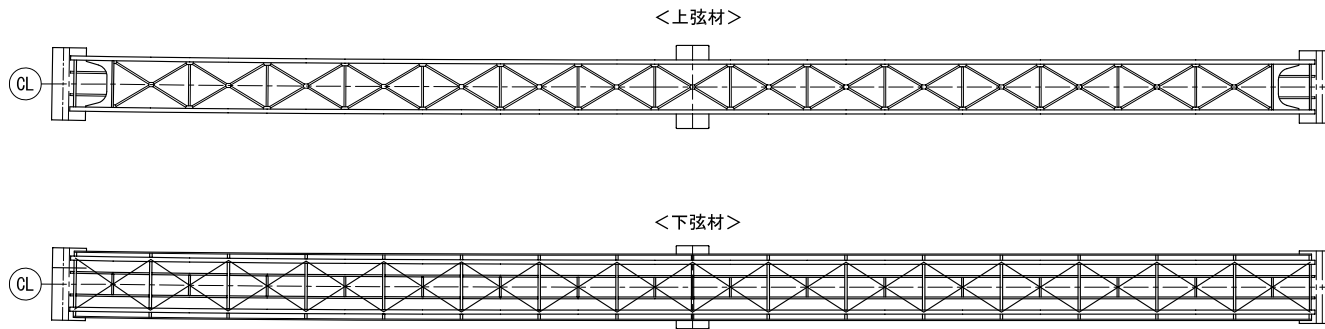
発注者 鉄道運輸機構
 架設場所 千葉県印旛郡印旛吉高地内
 構造形式 下路トラス橋
 橋長(m) 211.0
 単線・複線 複線
 線名 成田高速線
 最大支間長(m) 104.1
 設計荷重 M-59T

総鋼重(t) 1,287
 鋼重(kg/m²) 709
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様: 一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 LN-2+L-3
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 CCベント栈橋 横取り

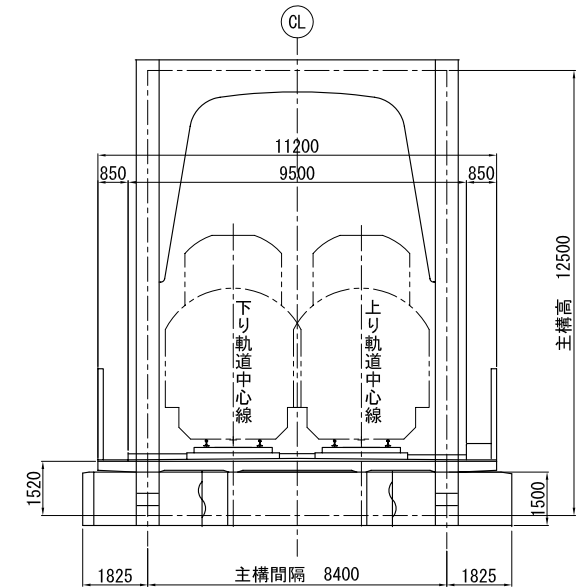
側面図



平面図



断面図



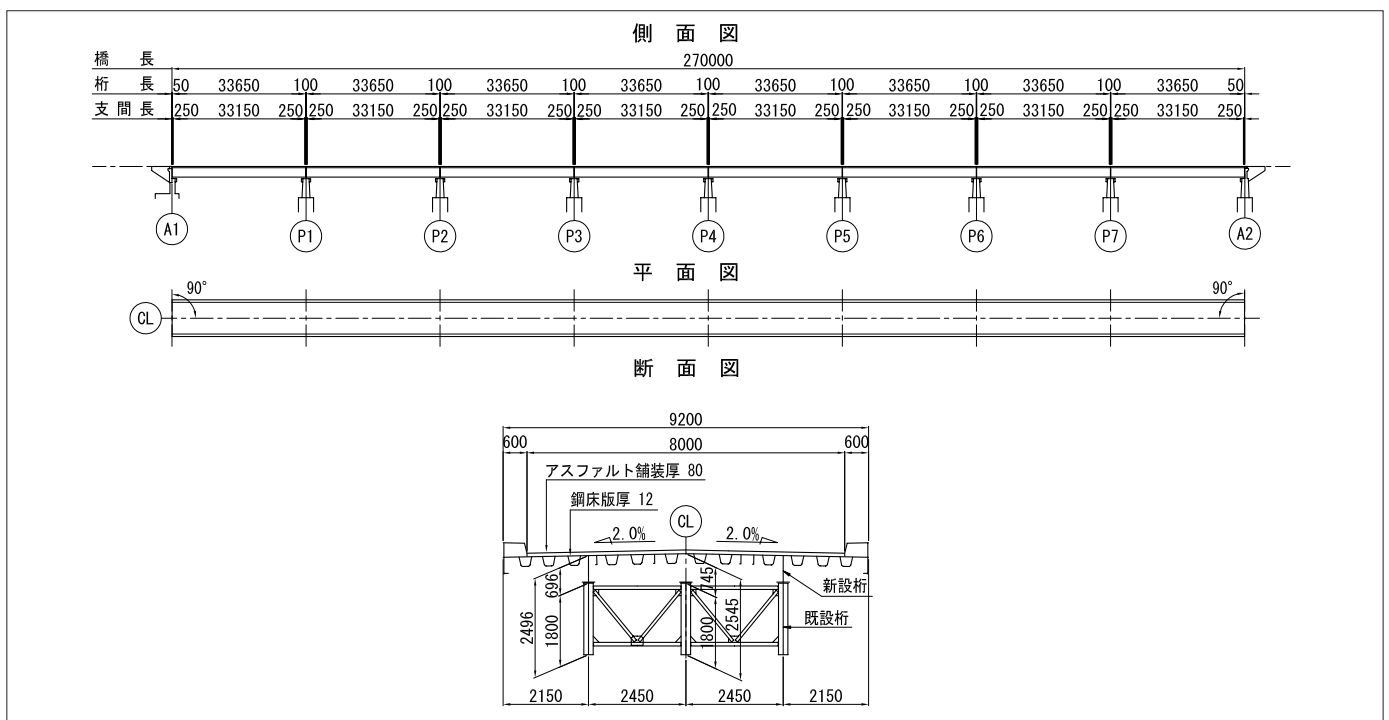
(資料 178ページ参照)

道路橋



上川橋

発注者	北海道開発局	総鋼重 (t)	919
架設場所	北海道上川郡清水町	鋼重 (kg/m ²)	370
構造形式	単純I桁橋	最高鋼種	SM400
橋長 (m)	270.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	8.00	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	33.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



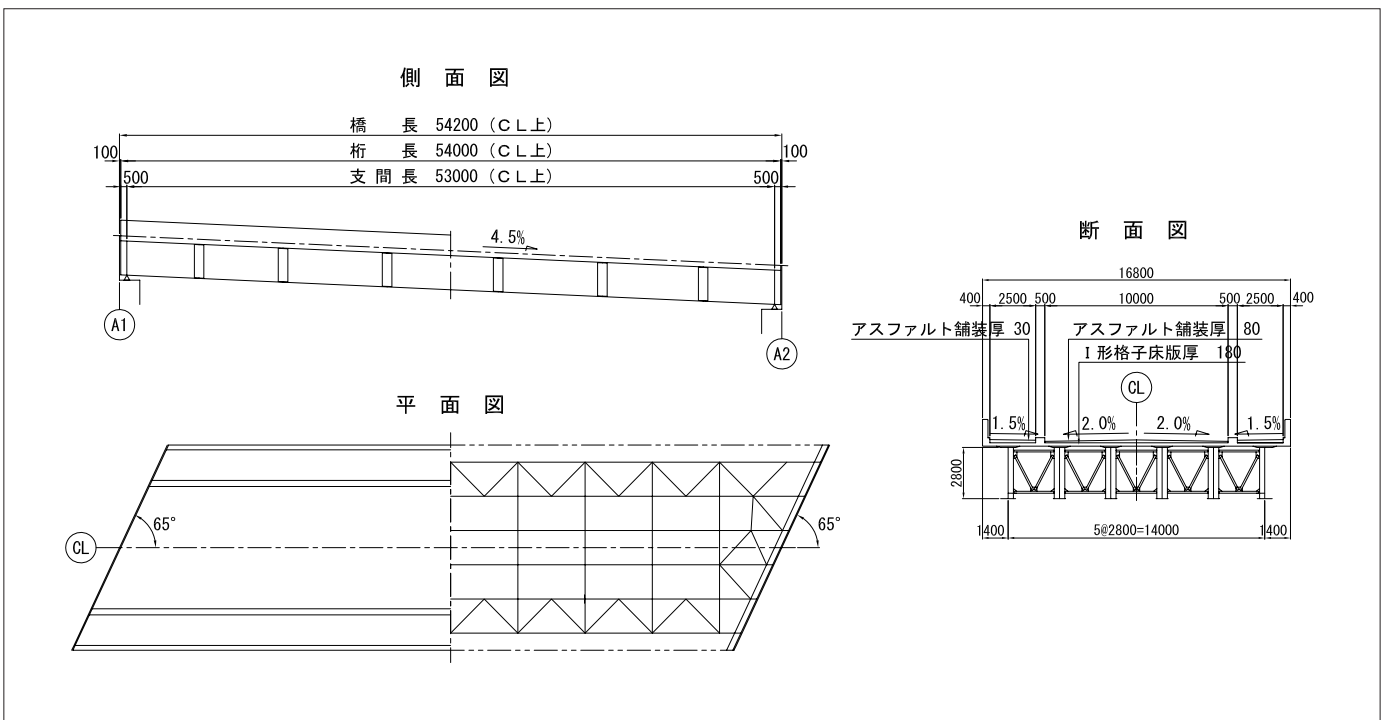
(資料 148ページ参照)



高 嶺 橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 愛知県豊田市本地町
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 54.2
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 308
 鋼重(kg/m²) 338
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
 内面 -
 床版形式 RC床版(I形)
 架設工法 CC一括横取り



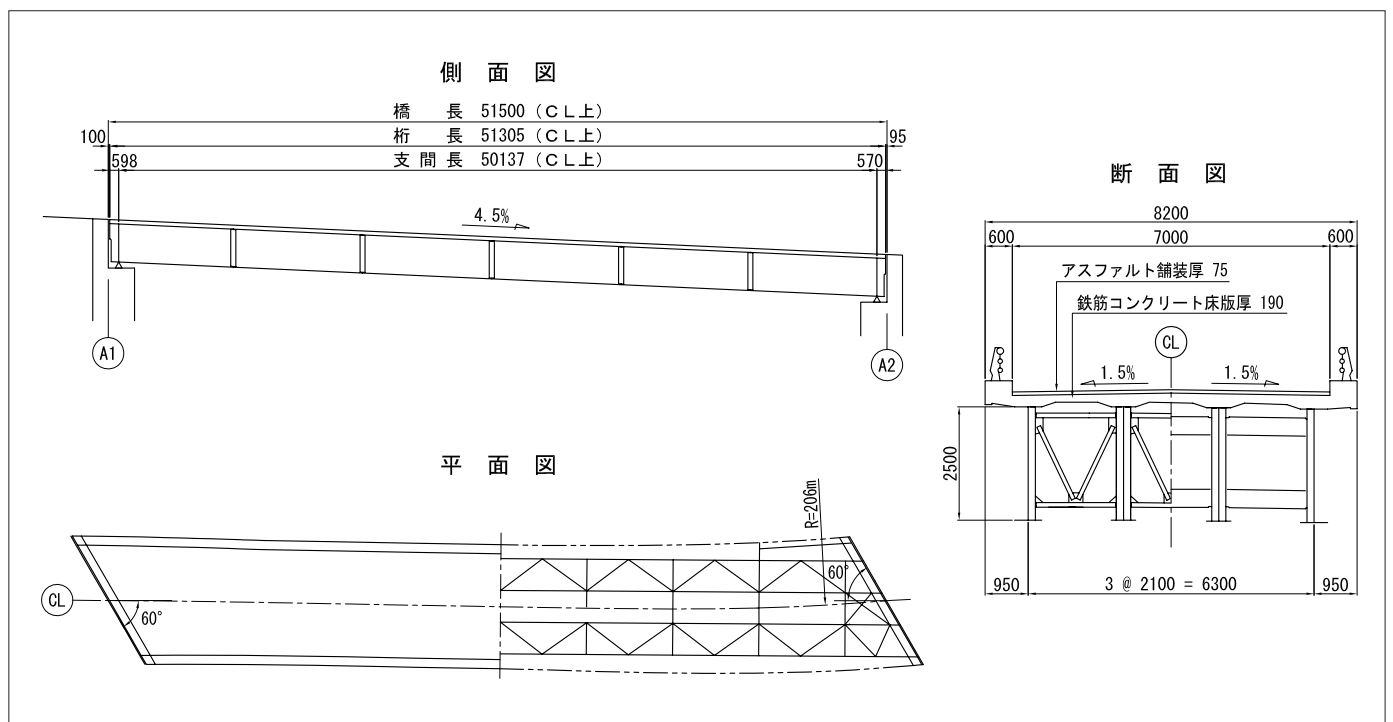
(資料 148ページ参照)



みょうどばし とうきょう
明渡橋3号橋

発注者 徳島県
 架設場所 徳島県美馬郡つるぎ町一字伊良原
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 51.5
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 149
 鋼重(kg/m²) 353
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



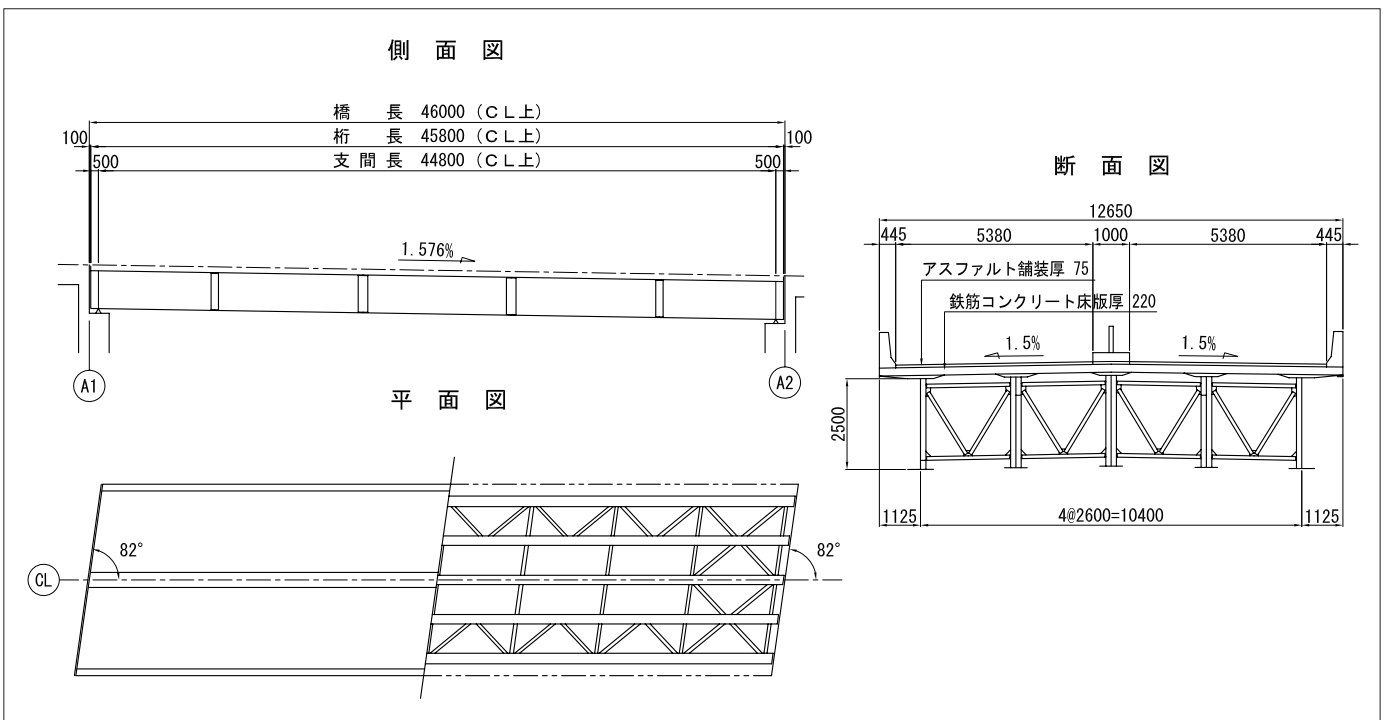
(資料 148ページ参照)



ふるくらのはし橋

発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県南九州市川辺町神殿
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 46.0
 幅員：車道(m) 2@5.38
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 174
 鋼重(kg/m²) 293
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



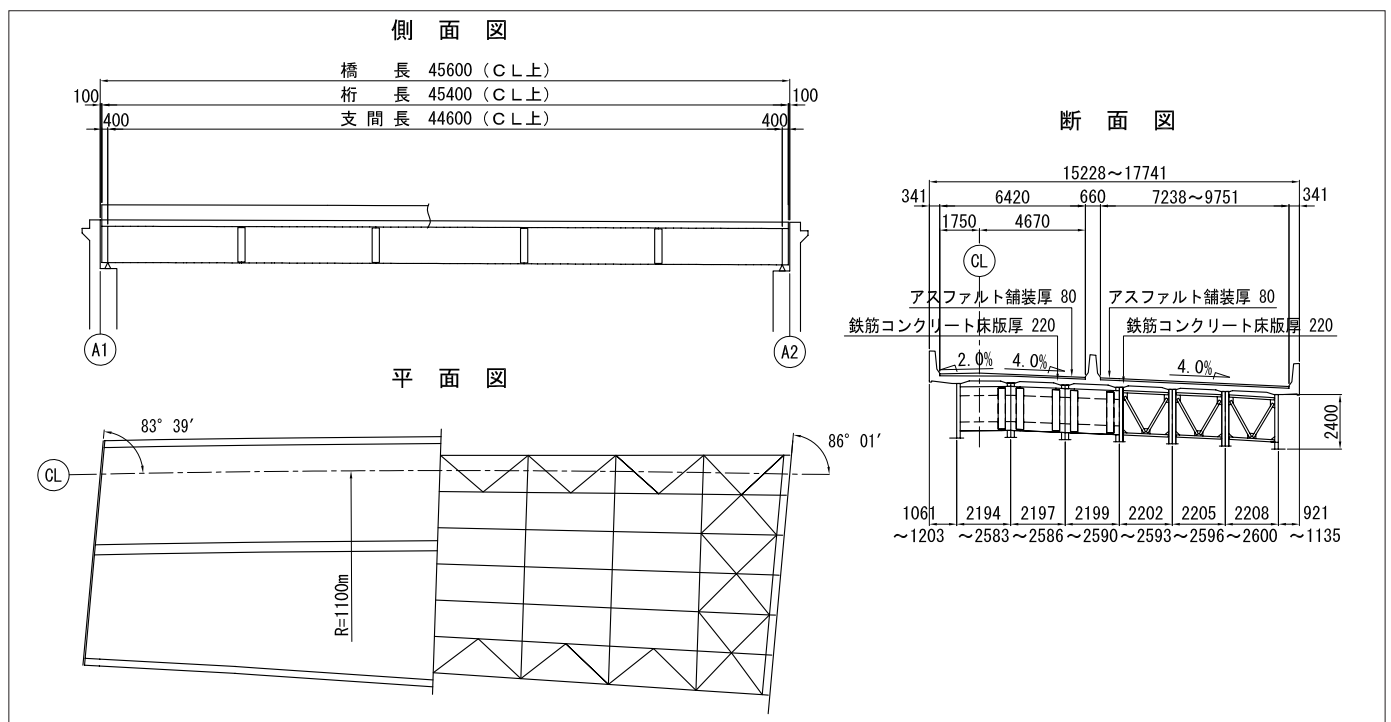
(資料 148ページ参照)



小瀬 跨道橋

発注者 東北地整
 架設場所 山形県米沢市窪田町小瀬地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 45.6
 幅員：車道(m) 13.90~17.16
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 209
 鋼重(kg/m²) 284
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



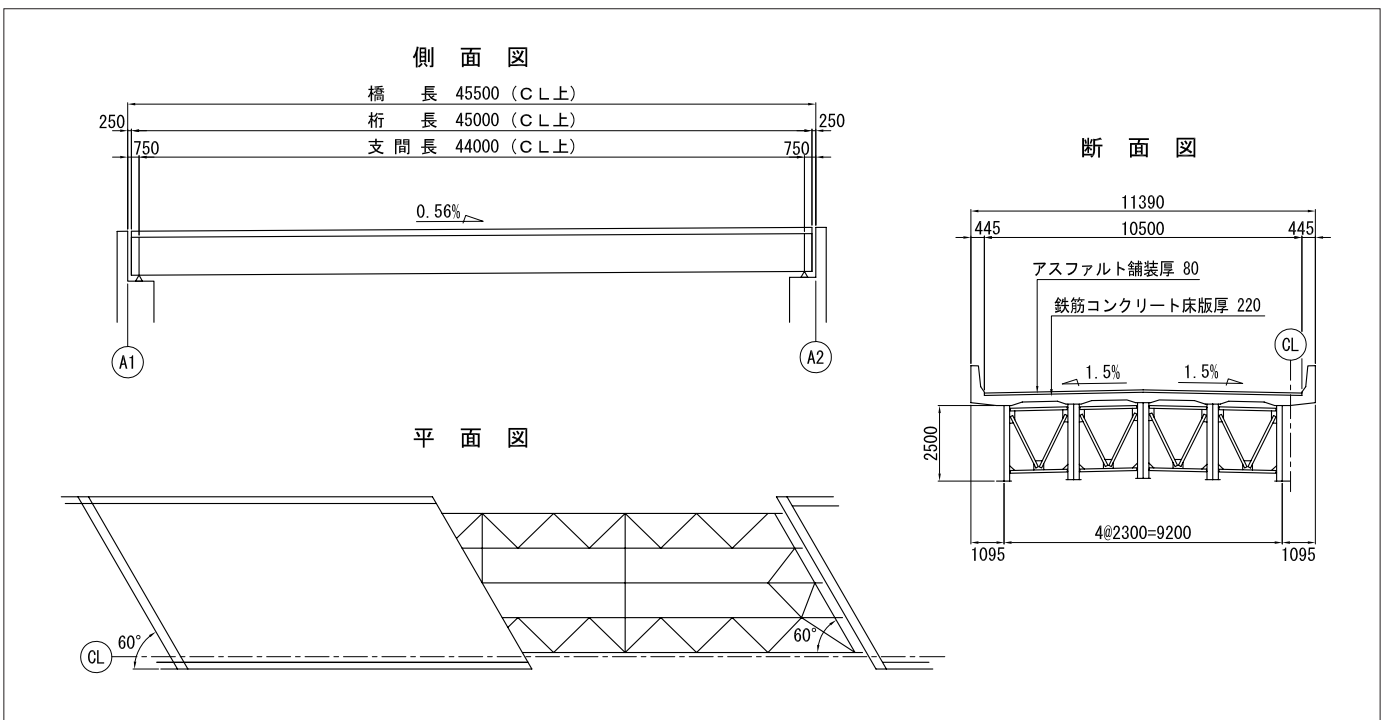
(資料 148ページ参照)



うめ かわ ばし
梅 川 橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道千歳市祝梅
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 45.5
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 169
 鋼重(kg/m²) 337
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



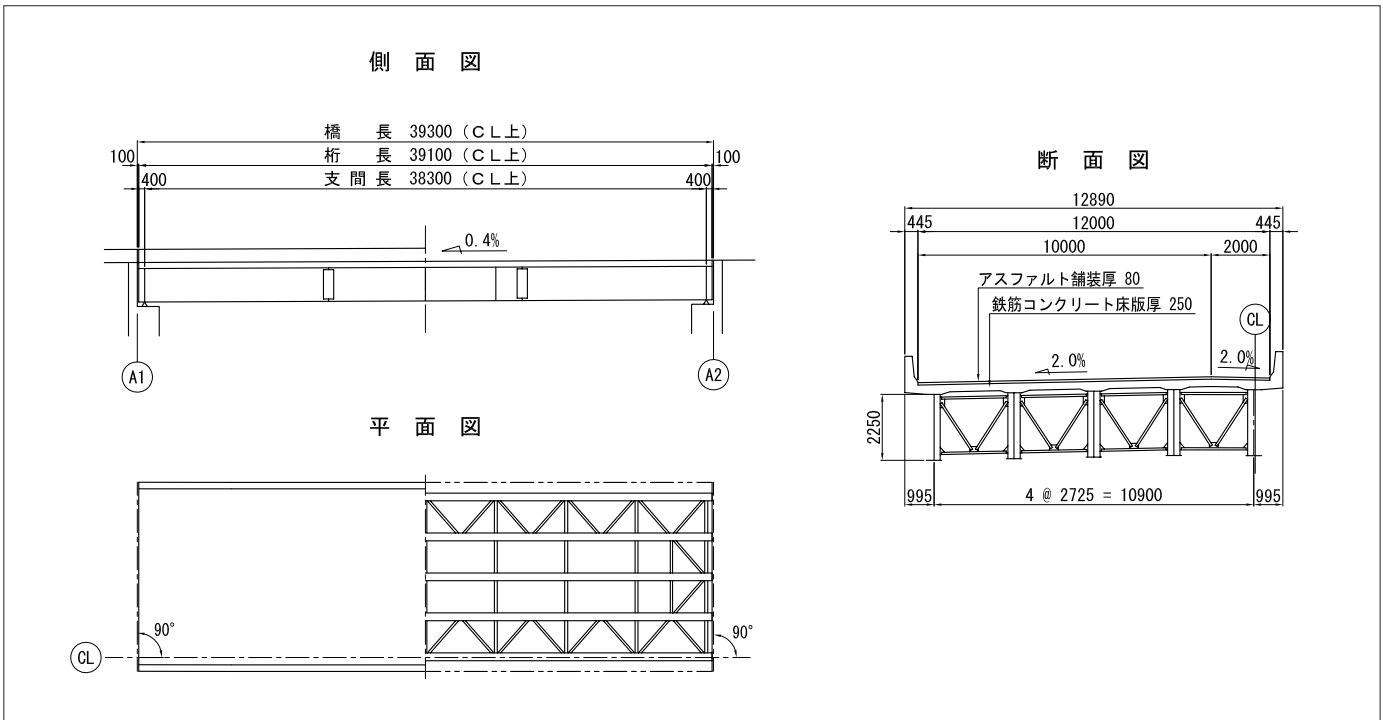
(資料 148ページ参照)



ひみきたはし 氷見北IC橋

発注者 北陸地整
 架設場所 富山県氷見市稲積地先
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 39.3
 幅員：車道(m) 12.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 38.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 136
 鋼重(kg/m²) 243
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

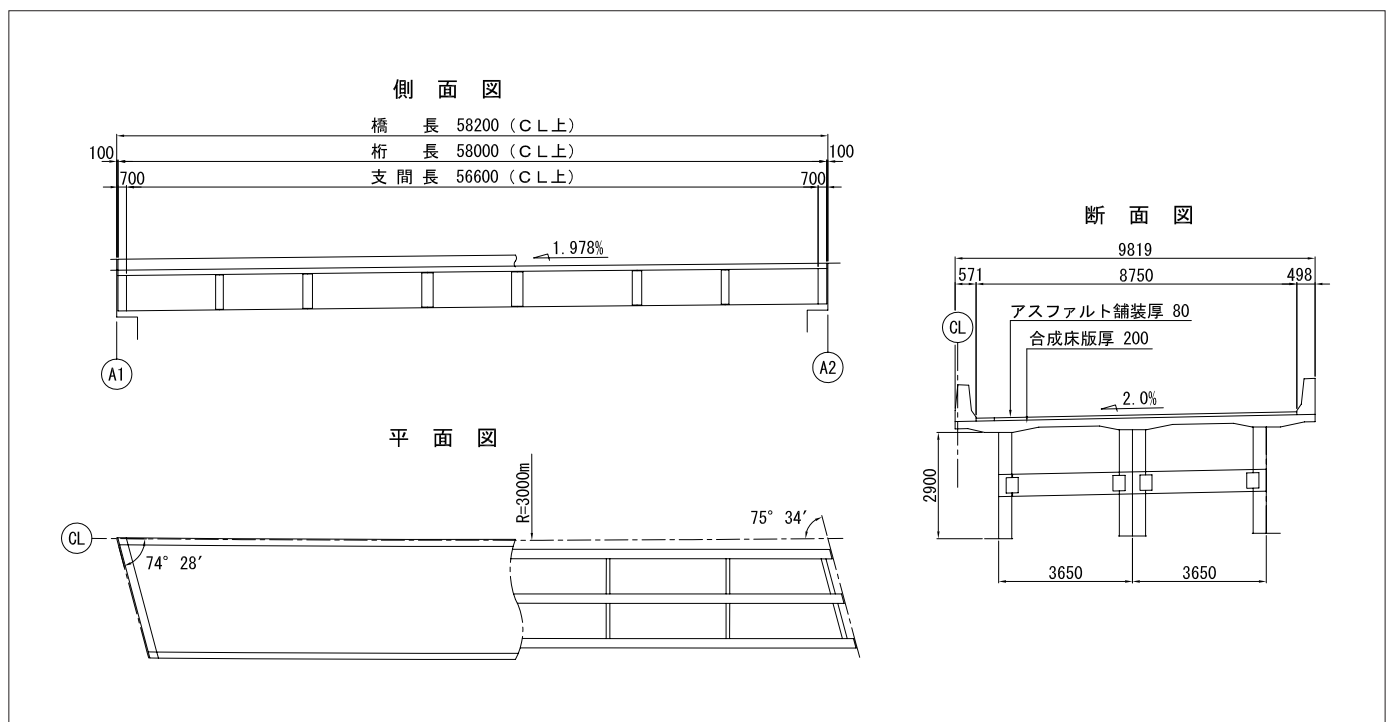


(資料 148ページ参照)



おおやちこどうきょう
大矢知跨道橋

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	201
架設場所	三重県四日市市大矢知町～垂坂町	鋼重 (kg/m ²)	363
構造形式	単純I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	58.2	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	8.75	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	56.6	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



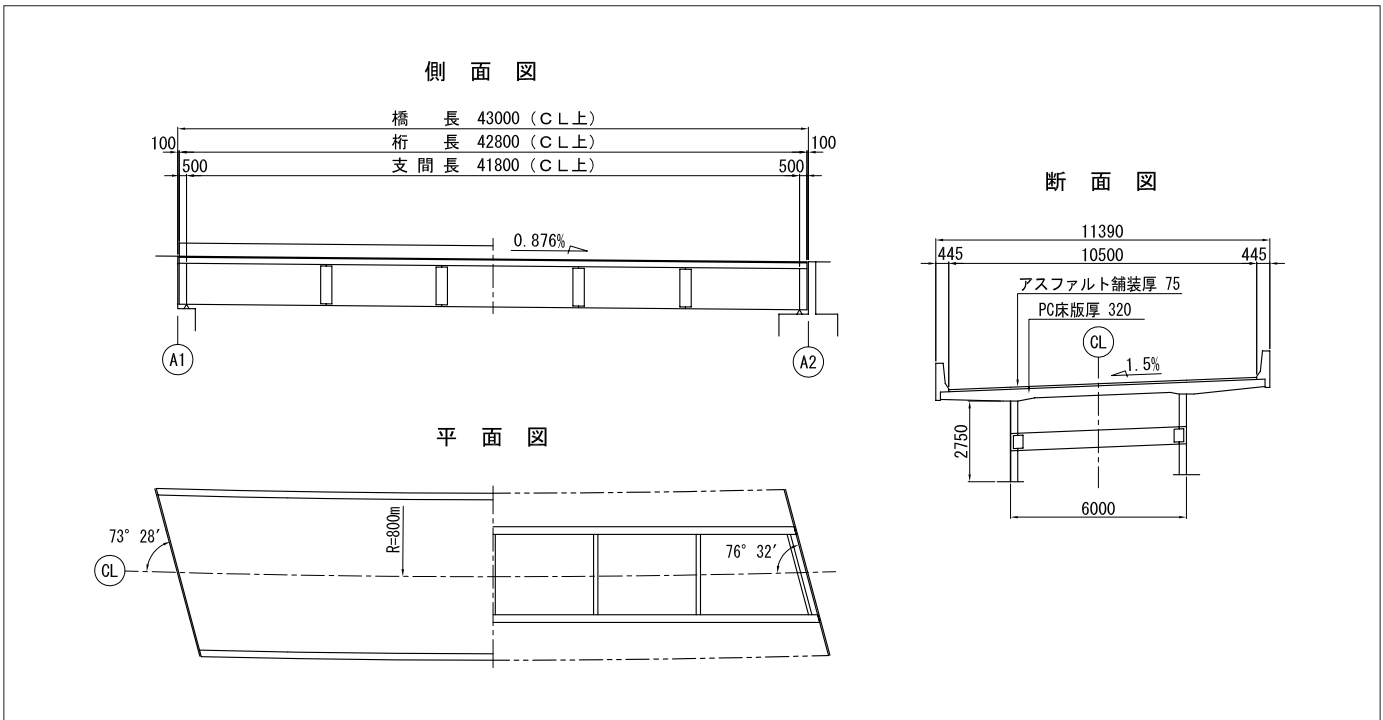
(資料 149ページ参照)



柿ノ木橋

発注者 四国地整
 架設場所 愛媛県宇和島市祝森地先
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 43.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 41.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 101
 鋼重(kg/m²) 206
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



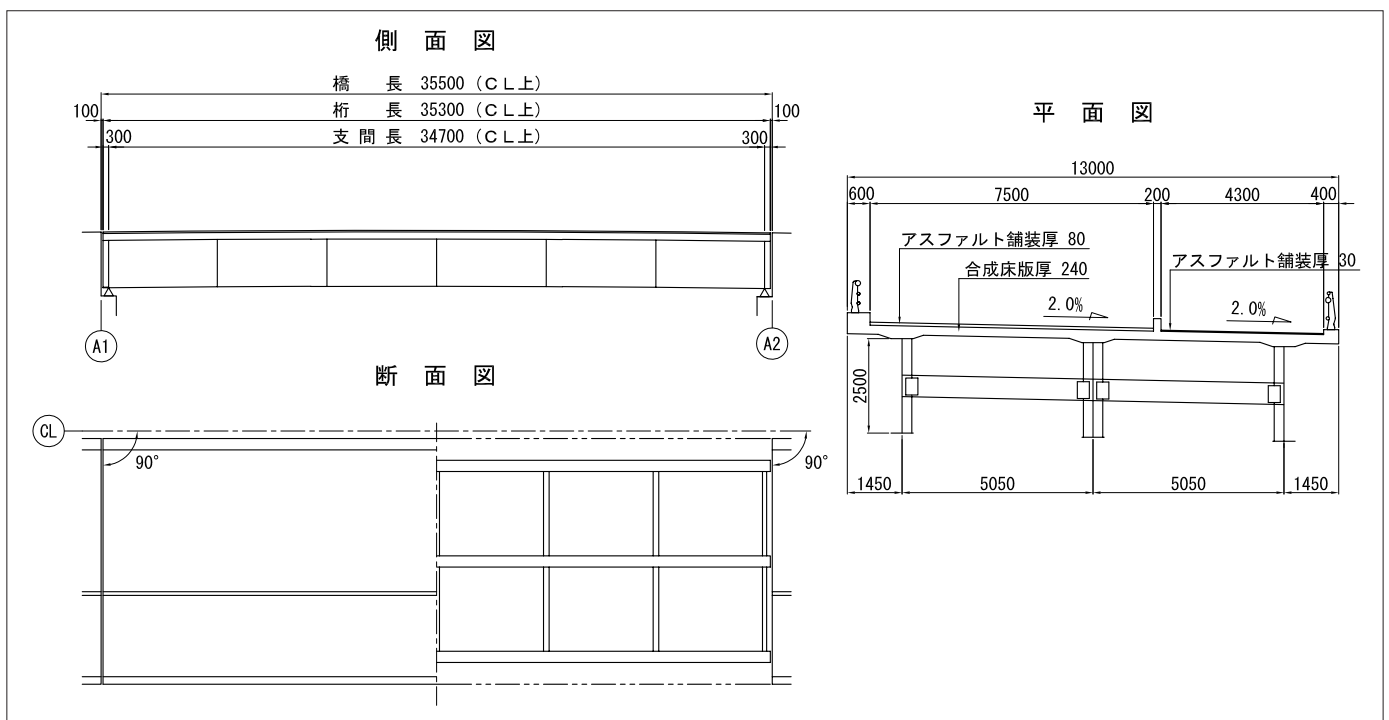
(資料 149ページ参照)



のぶごぎょうはし 延生五行橋(上り線)

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県芳賀郡芳賀町上延生
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 35.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 4.50
 最大支間長(m) 34.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 92
 鋼重(kg/m²) 187
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



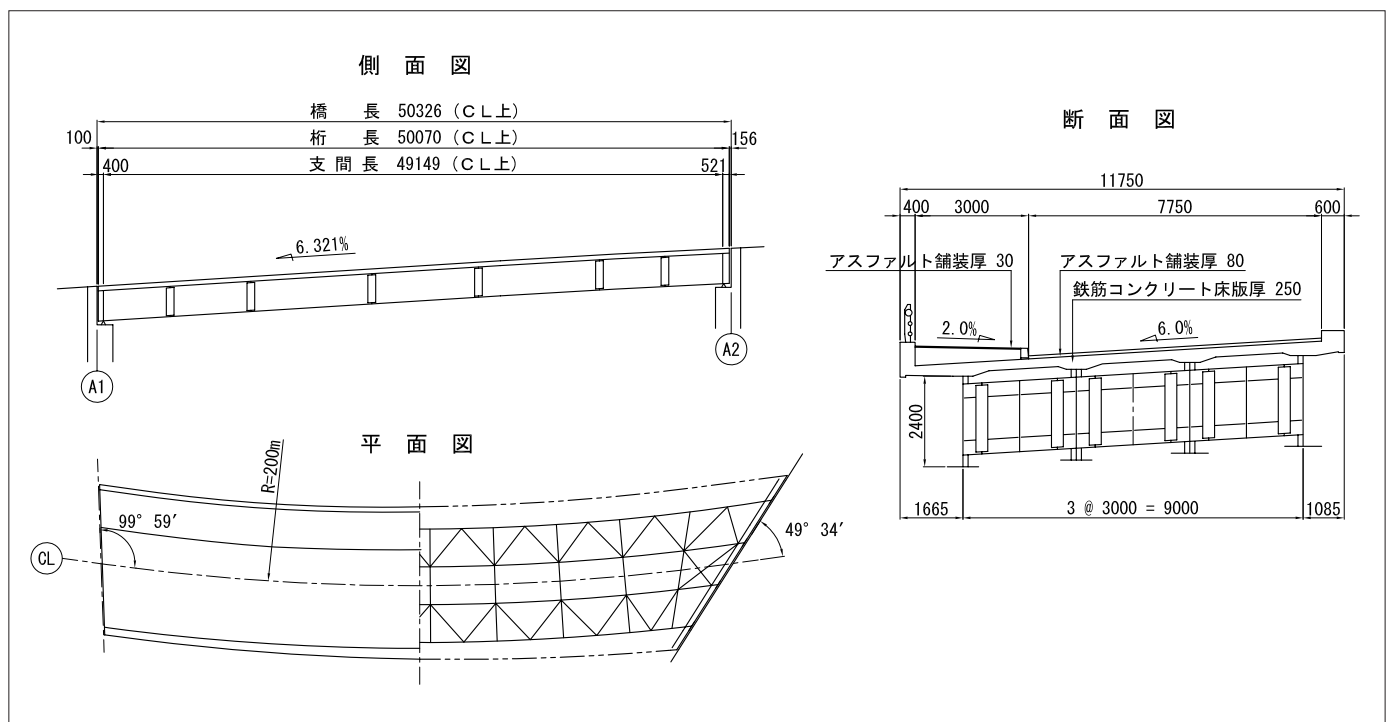
(資料 149ページ参照)



あ い に ばし 安 威 弐 橋

発注者 大阪府
 架設場所 大阪府茨木市大字安威～桑原
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 50.3
 幅員：車道(m) 7.75
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 49.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 203
 鋼重(kg/m²) 352
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



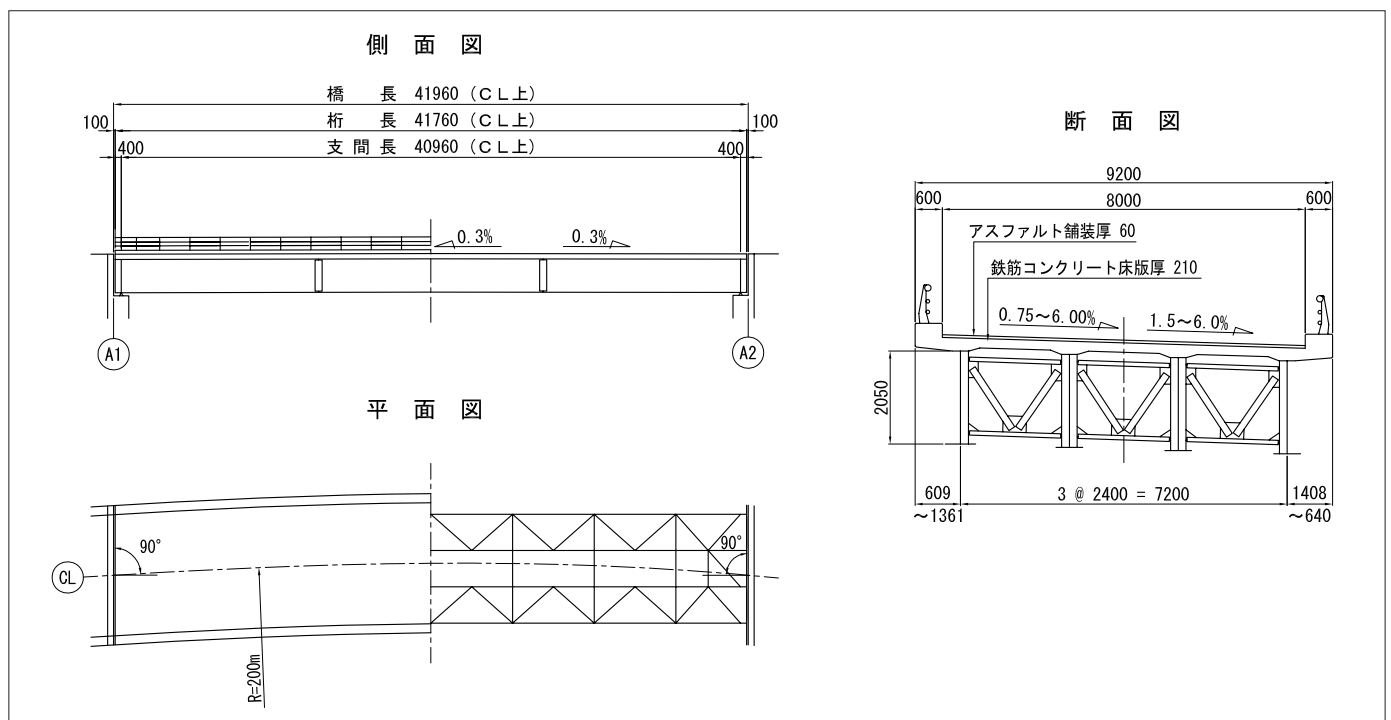
(資料 149ページ参照)



くろ たき やま はし 黒 滝 山 橋

発注者 高知県
 架設場所 高知県吾川郡いの町戸中112
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 42.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 41.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 80
 鋼重(kg/m²) 212
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



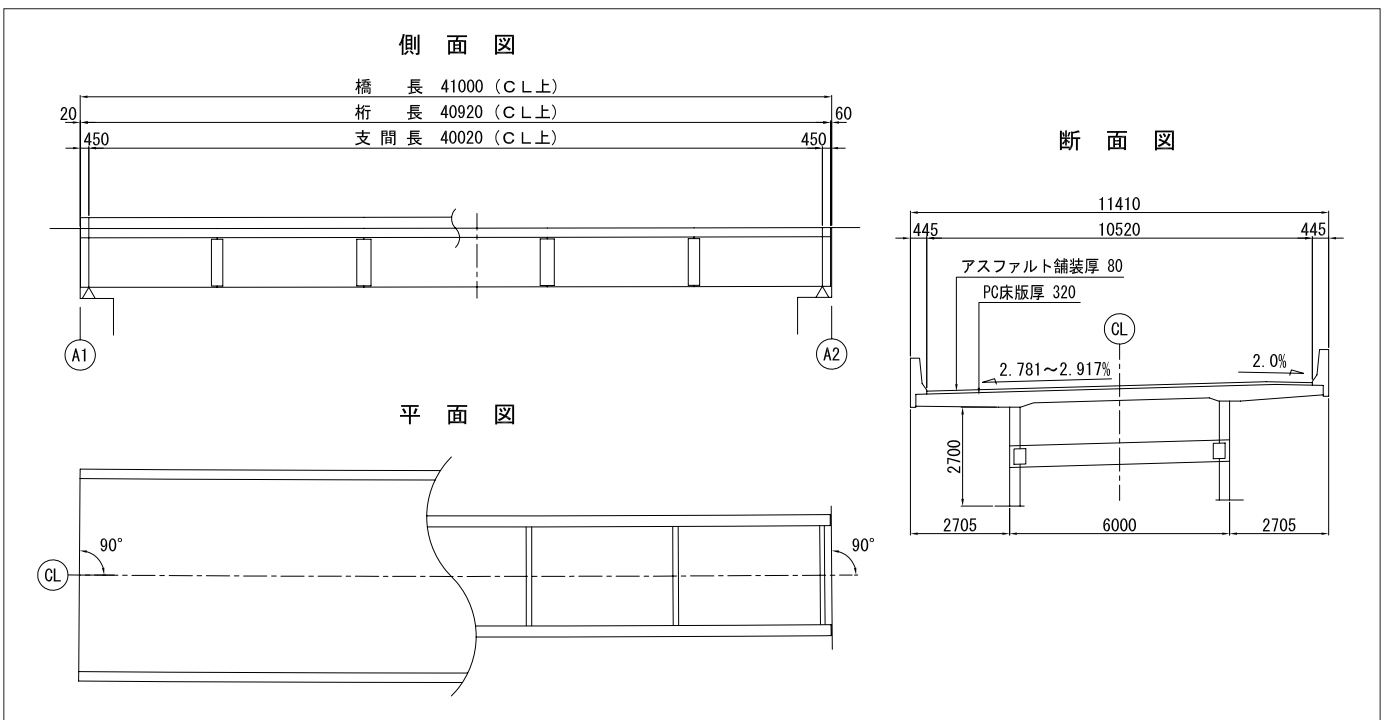
(資料 149ページ参照)



タンネナイ橋^{はし}

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道勇払郡占冠村字ニニウ
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 41.0
 幅員：車道(m) 10.52
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 89
 鋼重(kg/m²) 177
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



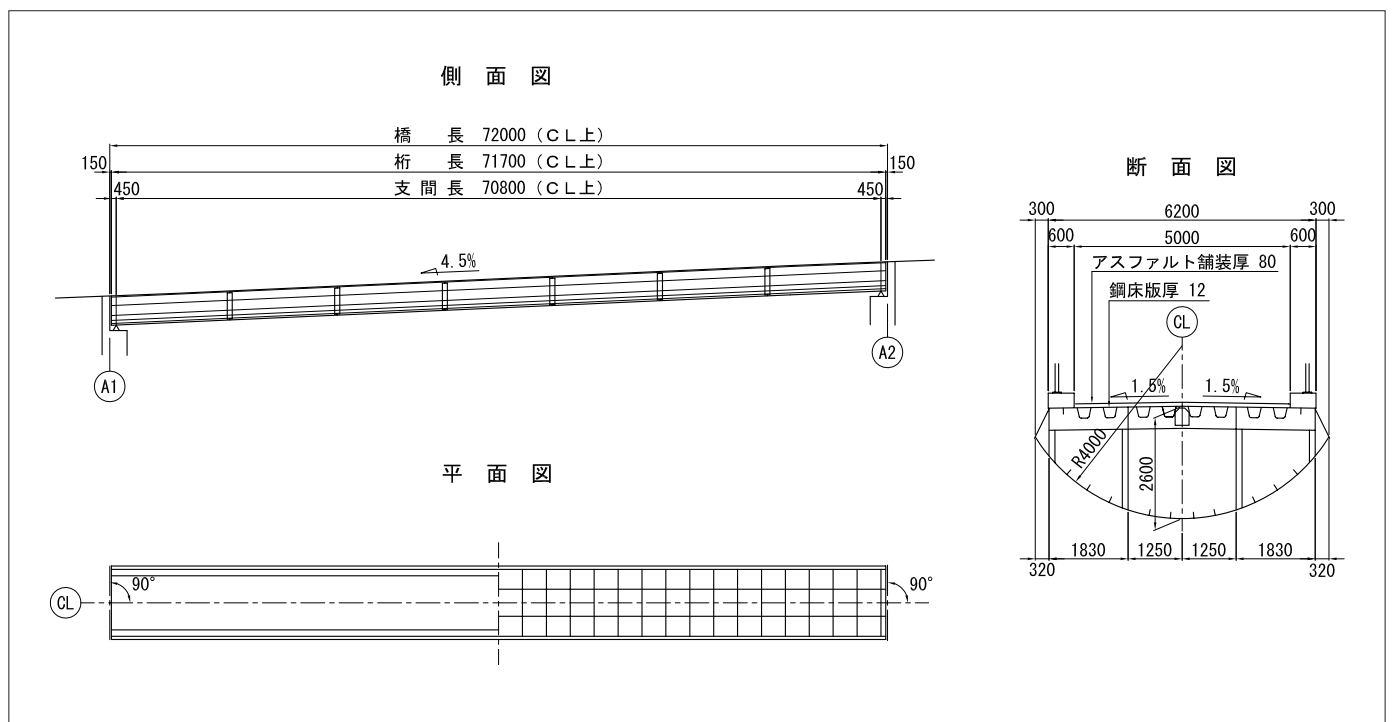
(資料 149ページ参照)



砂 畑 橋

発注者 日光市
 架設場所 栃木県日光市足尾町砂畑地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 72.0
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 70.8
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 264
 鋼重(kg/m²) 601
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント



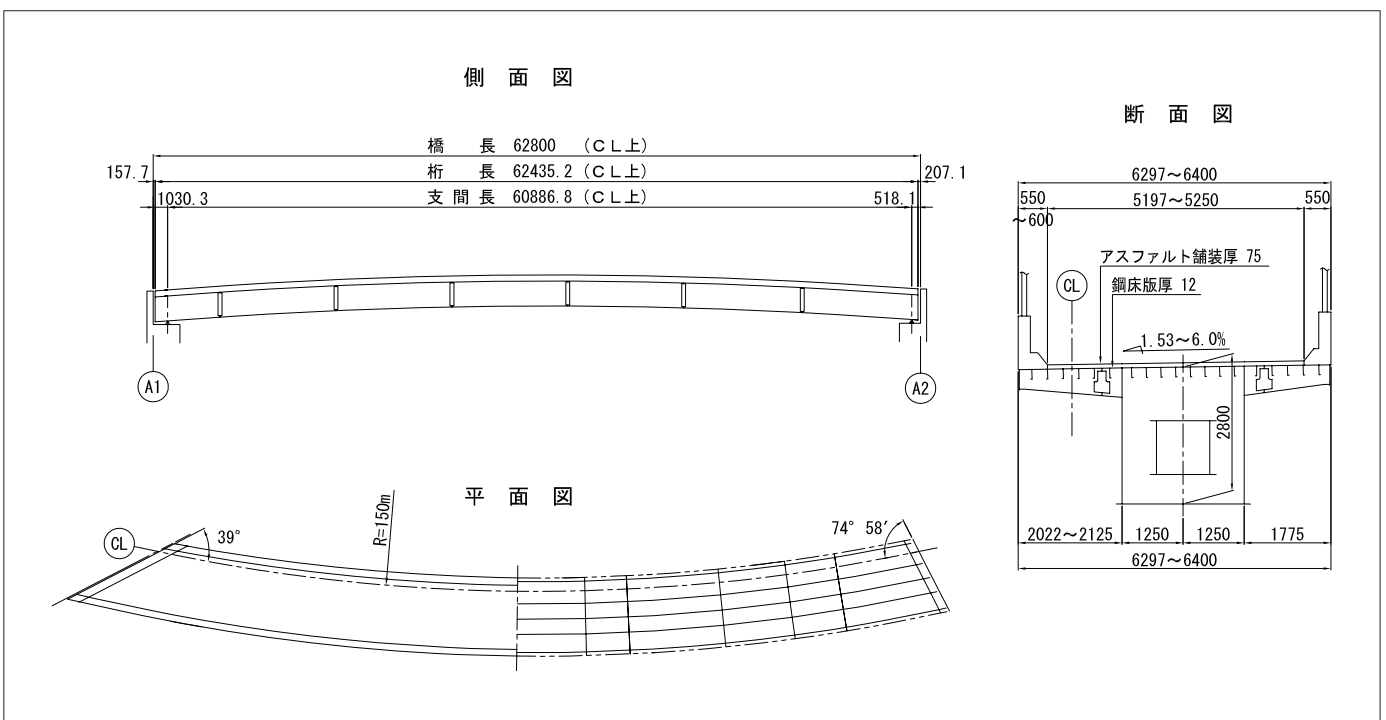
(資料 150ページ参照)



しん わか と どう ろ きょう
(仮称) 新若戸道路橋

発注者 北九州市
 架設場所 福岡県北九州市戸畑区川代1丁目地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 62.8
 幅員：車道(m) 5.20~5.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 247
 鋼重(kg/m²) 618
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(大型搬送車)



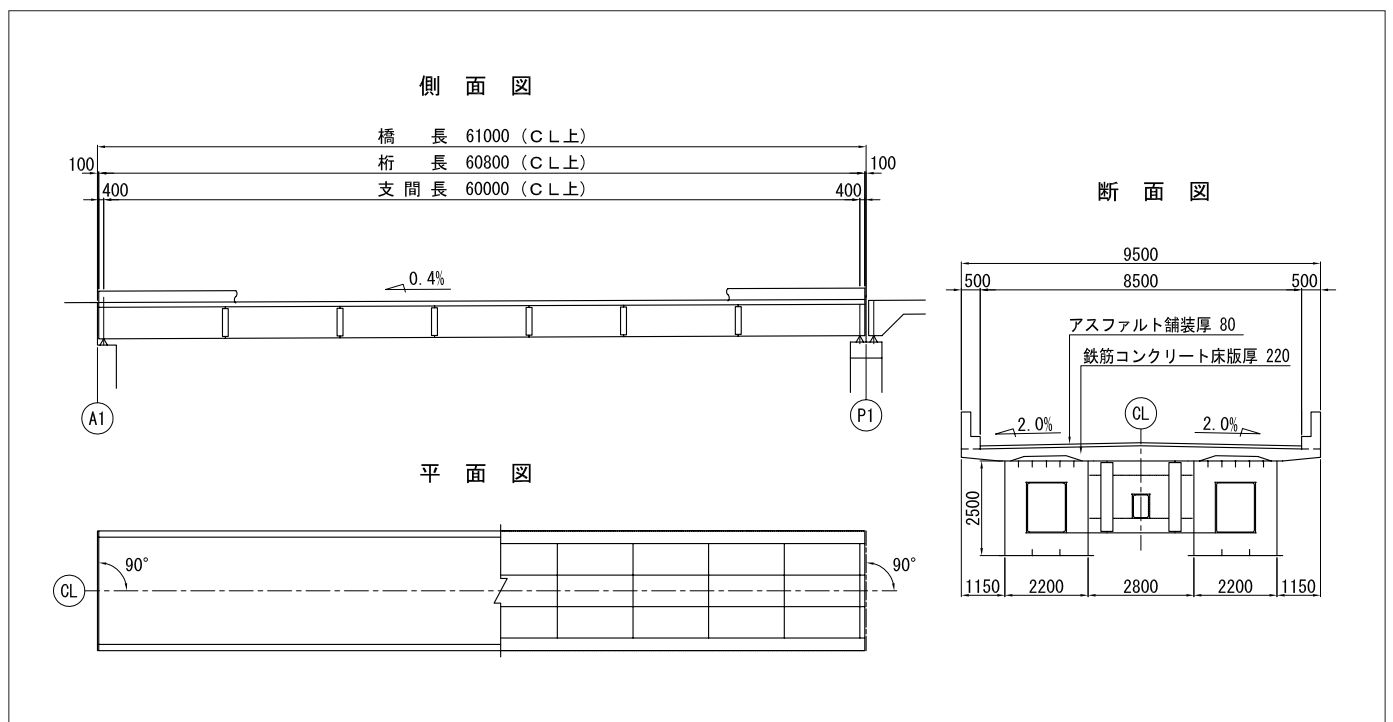
(資料 150ページ参照)



ふな おか だい いち おお はし
船岡第一大橋

発注者 鳥取県
 架設場所 鳥取県八頭郡八頭町船岡
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 61.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 285
 鋼重(kg/m²) 454
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



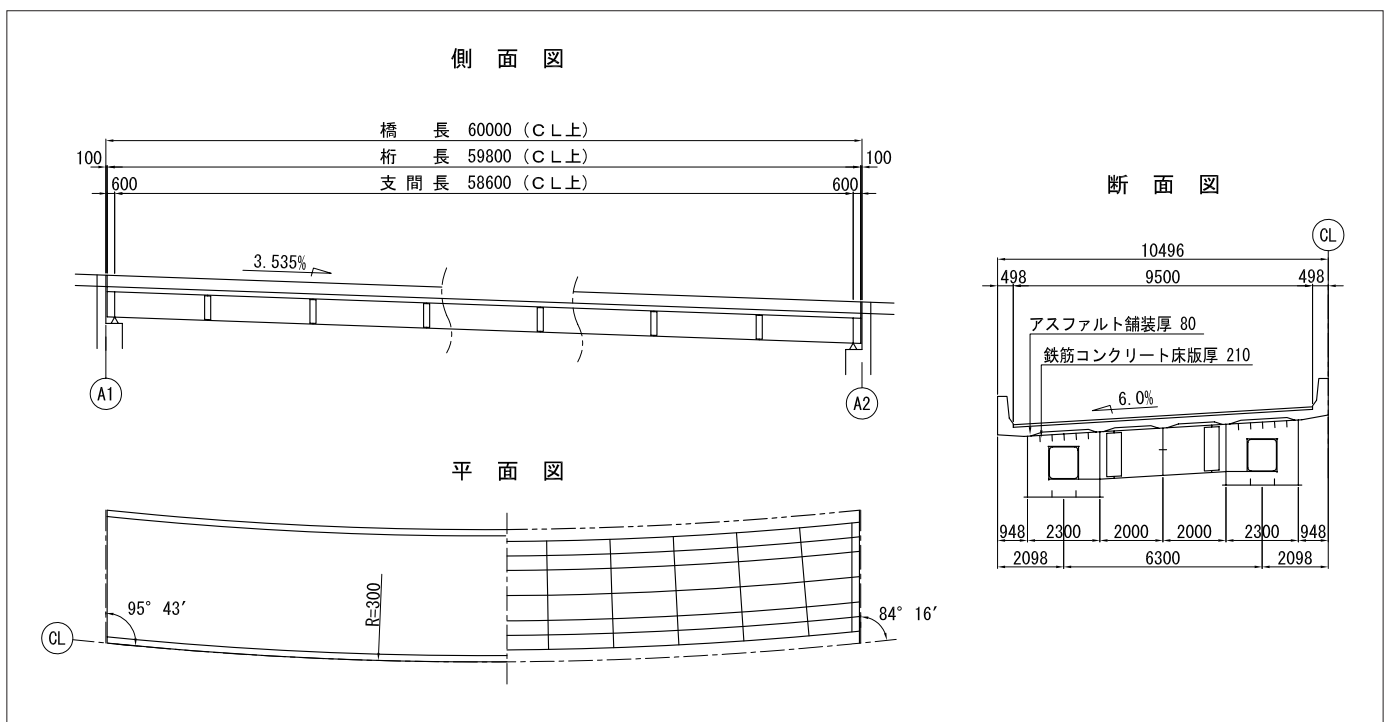
(資料 150ページ参照)



中 沢 橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県牧之原市西萩間地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 60.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 267
 鋼重(kg/m²) 469
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



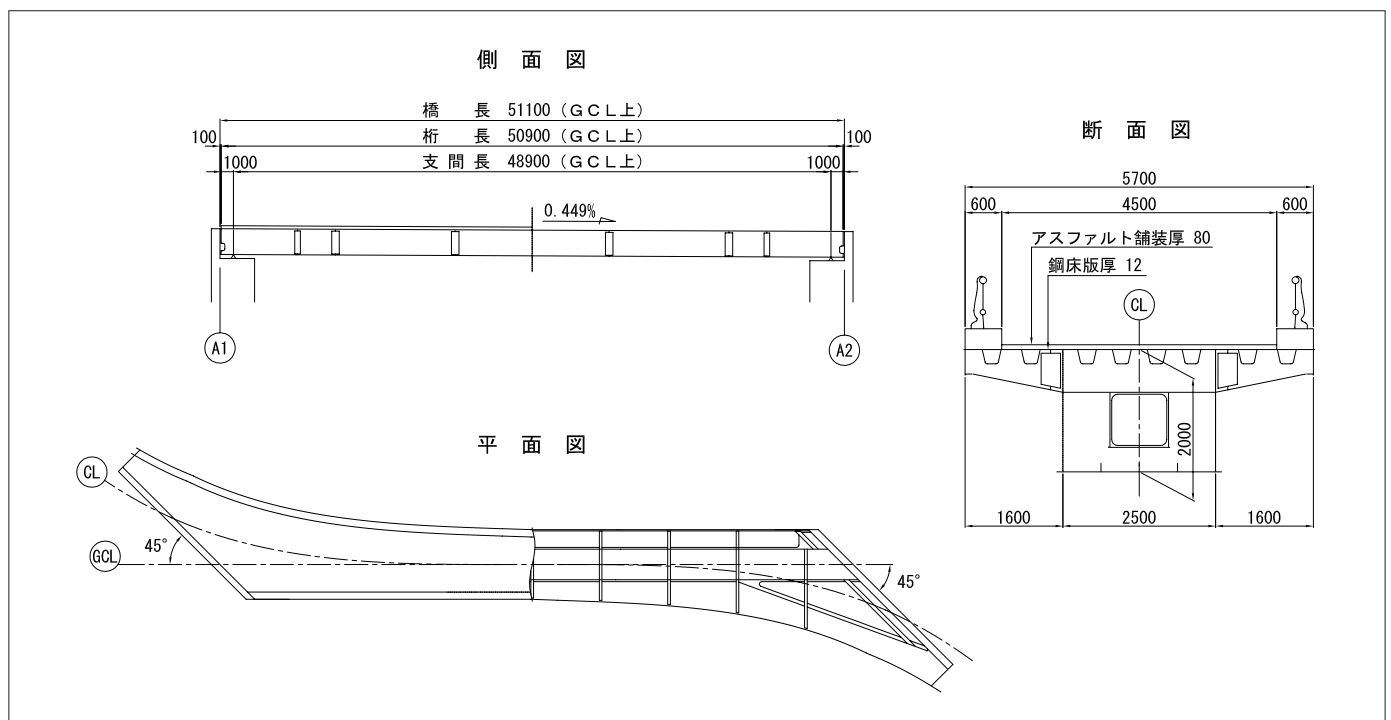
(資料 150ページ参照)



わかば橋

発注者 奈良県
 架設場所 奈良県大和高田市松塚地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 59.8(CL上)
 幅員：車道(m) 4.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 160
 鋼重(kg/m²) 469
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



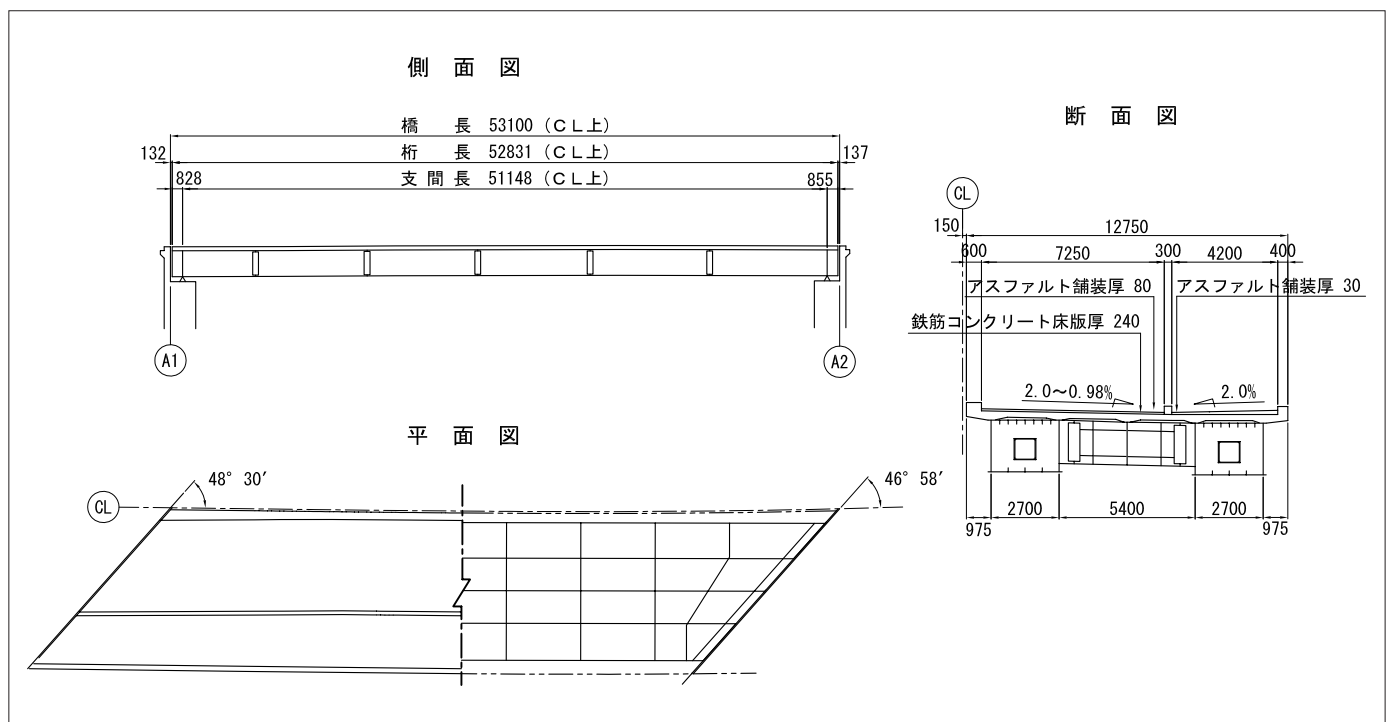
(資料 150ページ参照)



古 戦 場 橋

発注者 長野県
 架設場所 長野県上田市築地
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 53.1
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 4.50
 最大支間長(m) 51.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 229
 鋼重(kg/m²) 338
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CC一括横取り



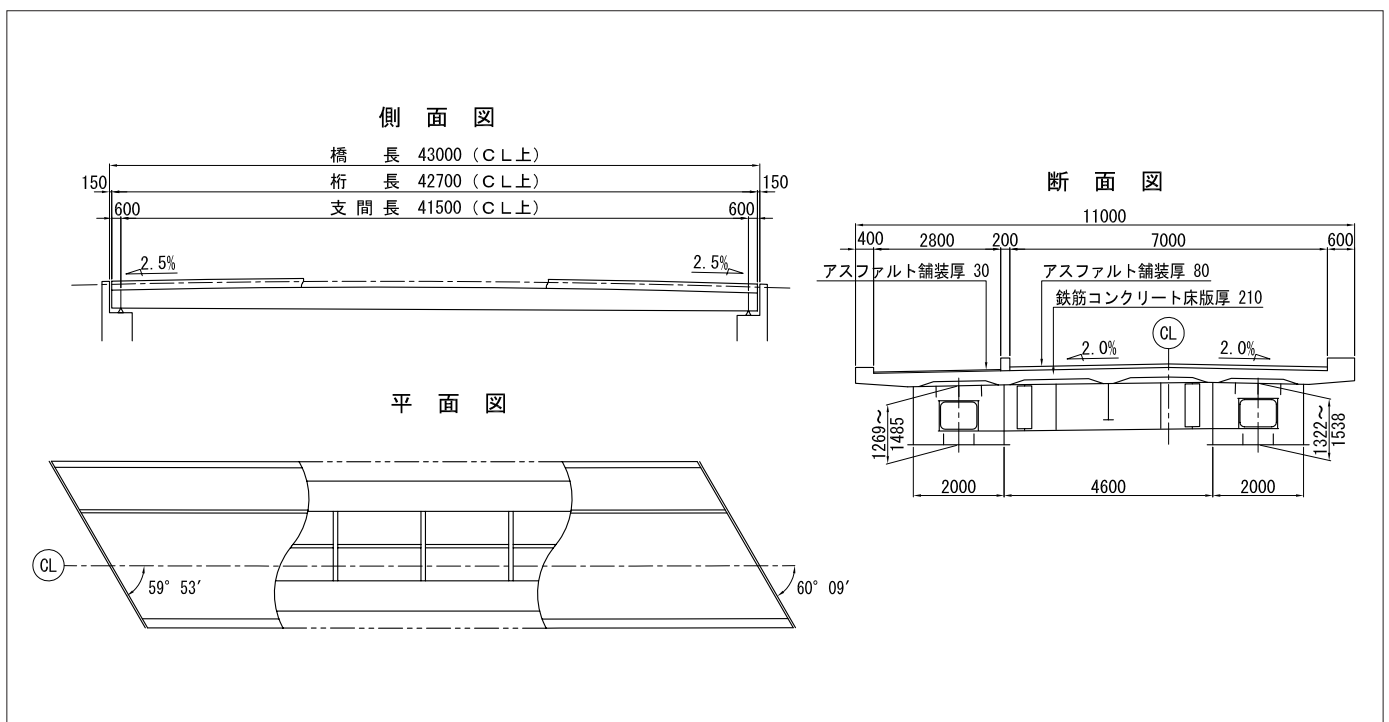
(資料 150ページ参照)



白井沼橋

発注者 関東地整
 架設場所 埼玉県比企郡川島町白井沼地先
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 43.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 41.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 153
 鋼重(kg/m²) 323
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC相吊り



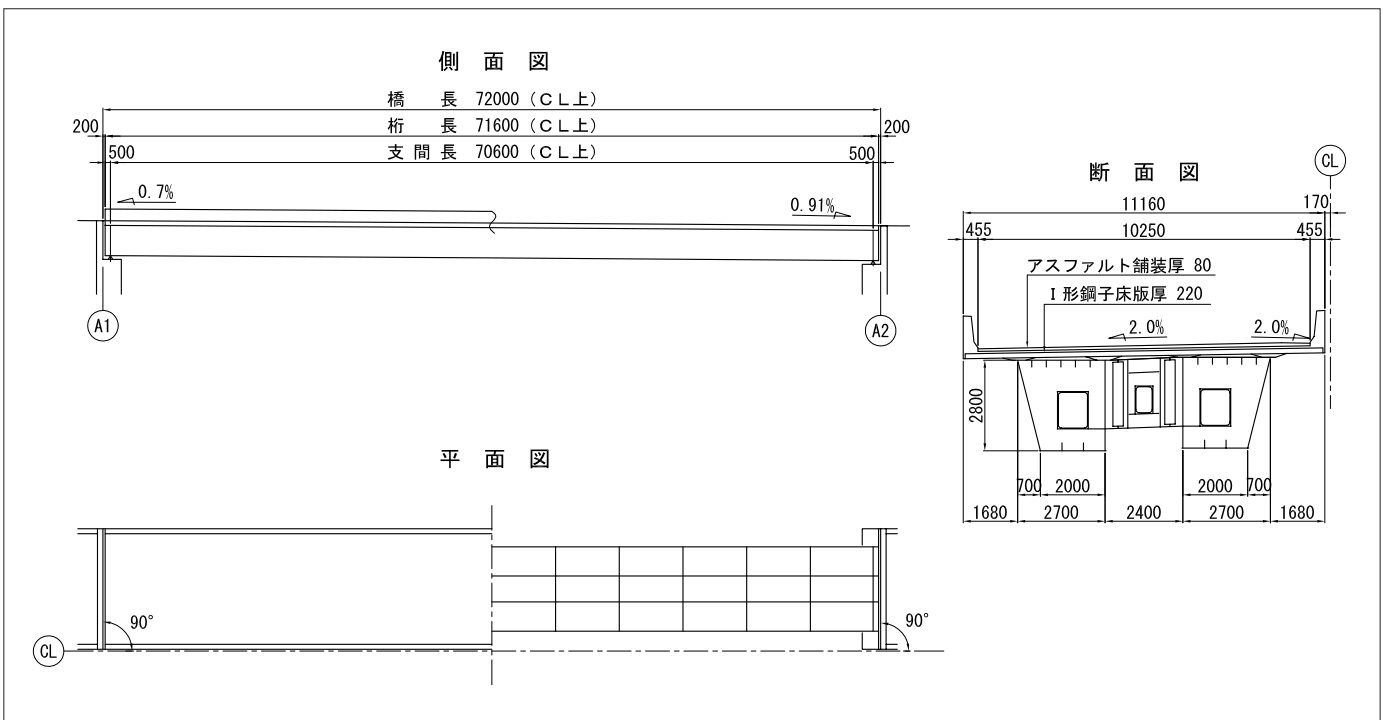
(資料 151ページ参照)



新庄高架橋

発注者 東北地整
 架設場所 山形県新庄市大字松本
 構造形式 単純合成箱桁橋
 橋長(m) 72.0
 幅員：車道(m) 10.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 70.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 356
 鋼重(kg/m²) 446
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版(I形)
 架設工法 TCベント



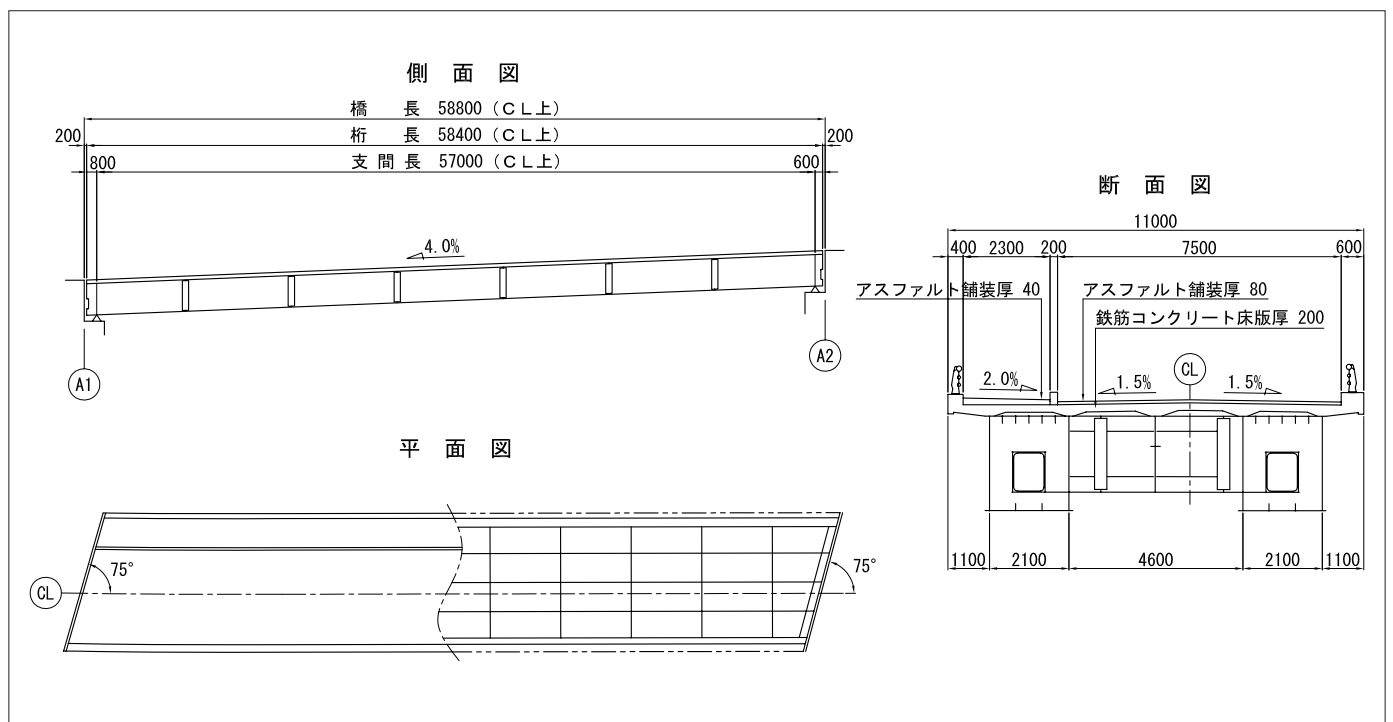
(資料 152ページ参照)



とび 飛 越 橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県海草郡局紀美野町
 構造形式 単純合成箱桁橋
 橋長(m) 58.8
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 57.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 225
 鋼重(kg/m²) 338
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

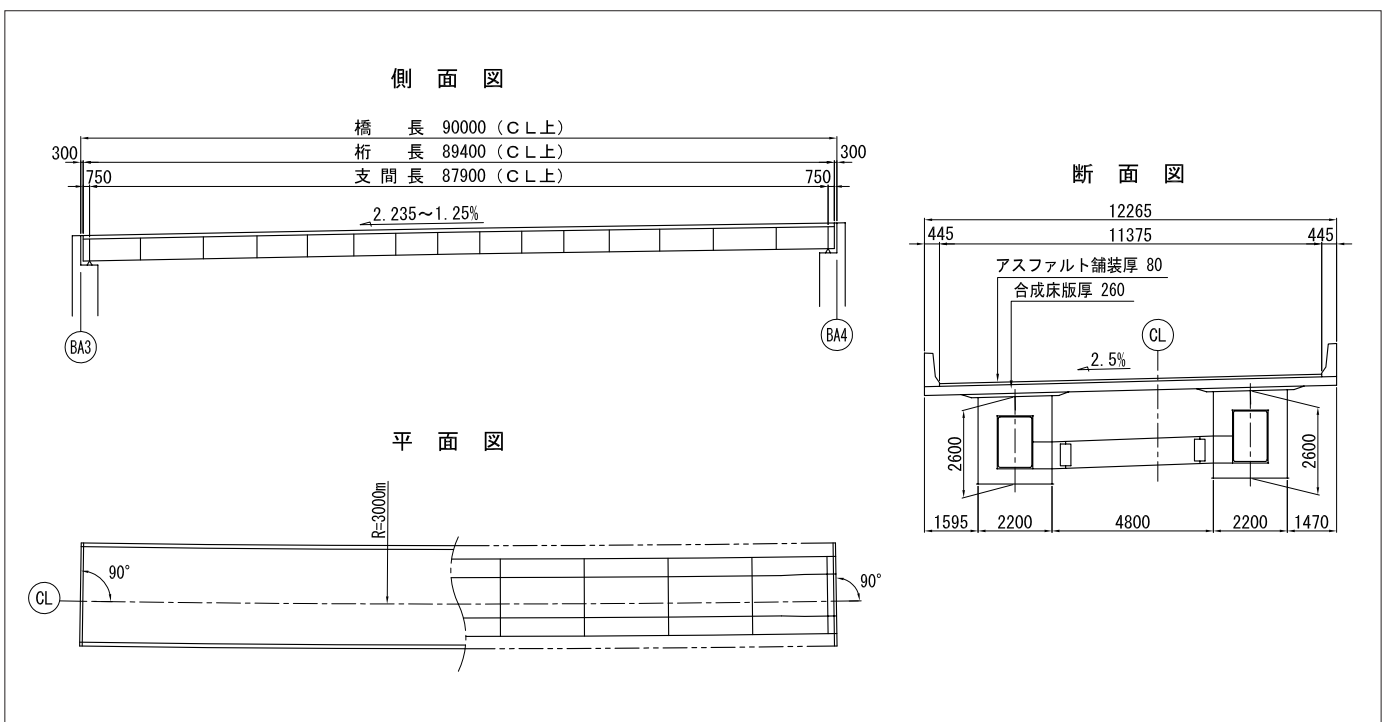


(資料 152ページ参照)



御殿場JCT Bランプ第二橋 (BA3~BA4)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重(t)	550
架設場所	静岡県御殿場市駒門	鋼重(kg/m ²)	497
構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	90.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	11.38	内面	D6
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	87.9	架設工法	大型搬送車一括
設計荷重	B活荷重		

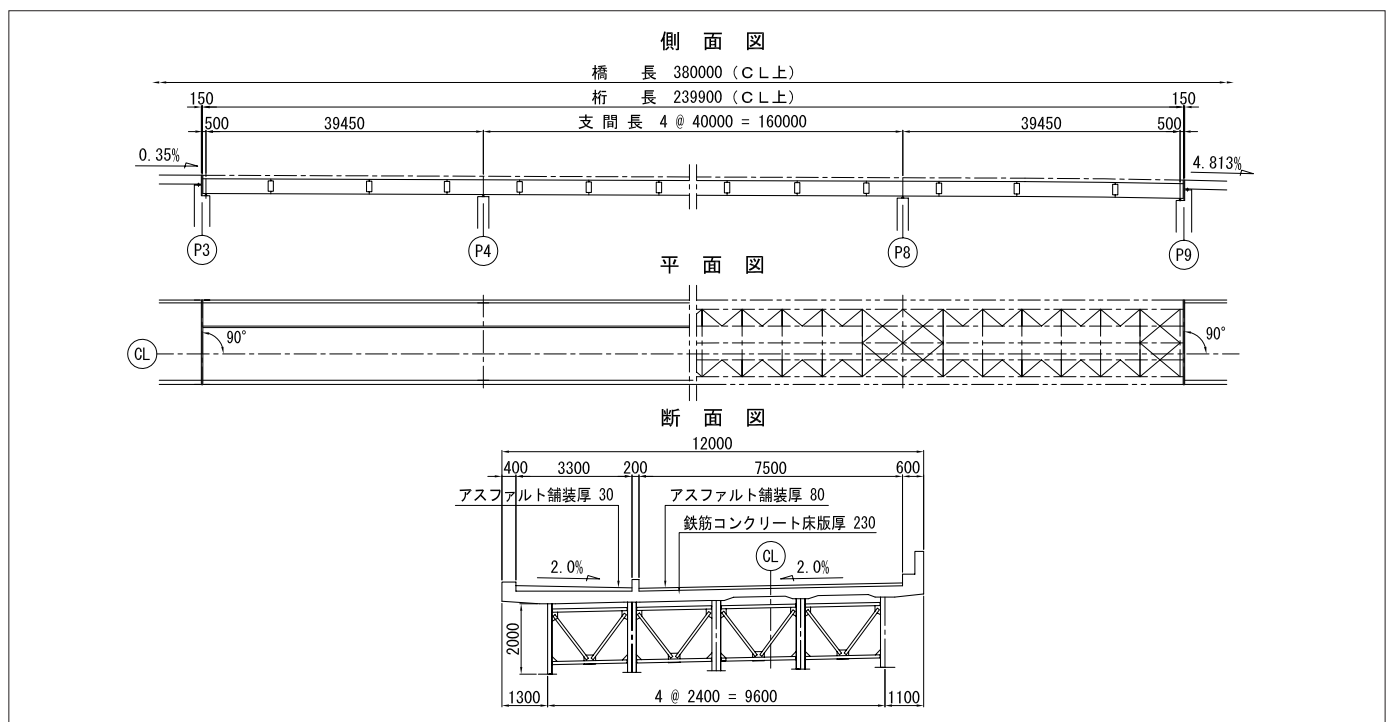


(資料 153ページ参照)



やなぎしま こうかきょう
柳島高架橋 (P3~P9)

発注者	茨城県	総鋼重 (t)	585
架設場所	茨城県つくばみらい市成瀬	鋼重 (kg/m ²)	232
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	380.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	7.50	内面	-
歩道 (m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	40.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

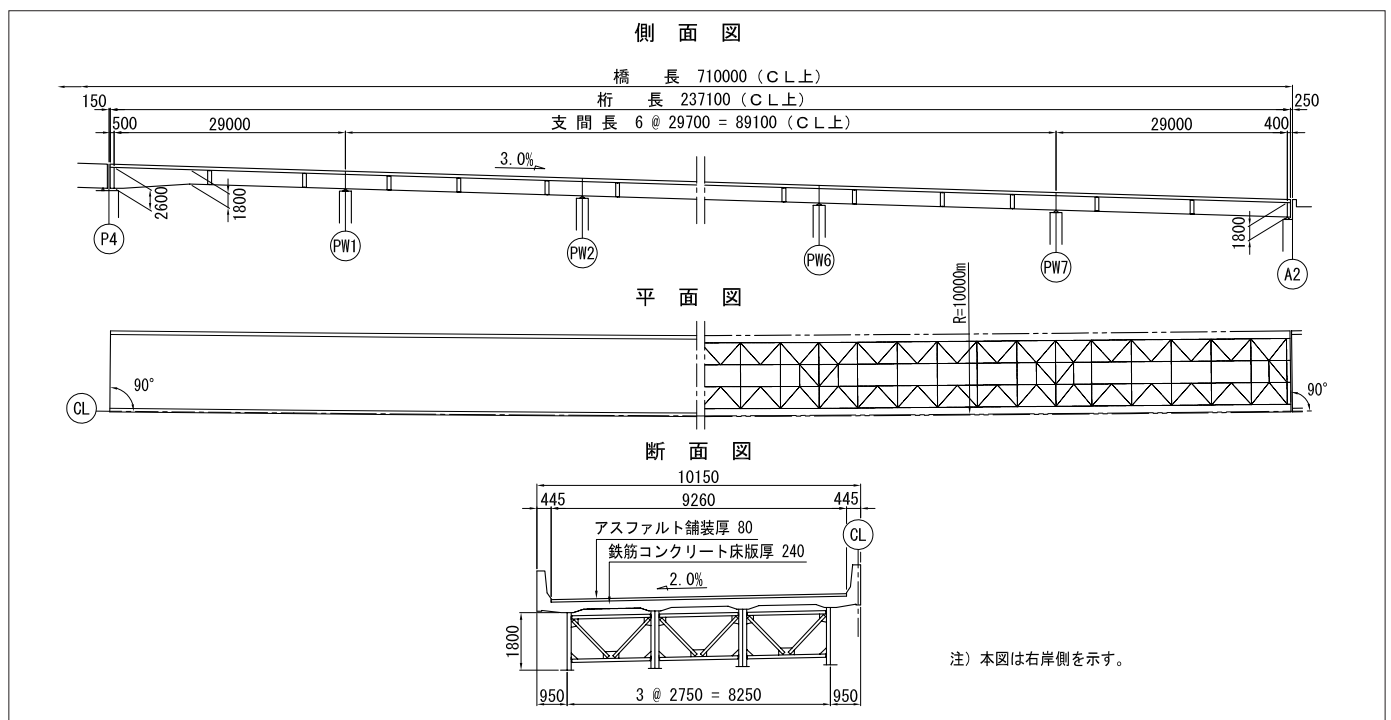


(資料 154ページ参照)



か せ がわ こう か きょう 嘉瀬川高架橋 (下り線A1~P1、P4~A2)

発注者	佐賀県	総鋼重(t)	左岸361、右岸433
架設場所	佐賀県佐賀市久保田町新田~嘉瀬町十五	鋼重(kg/m ²)	左岸171、右岸165
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	710.0	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	9.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	29.7	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



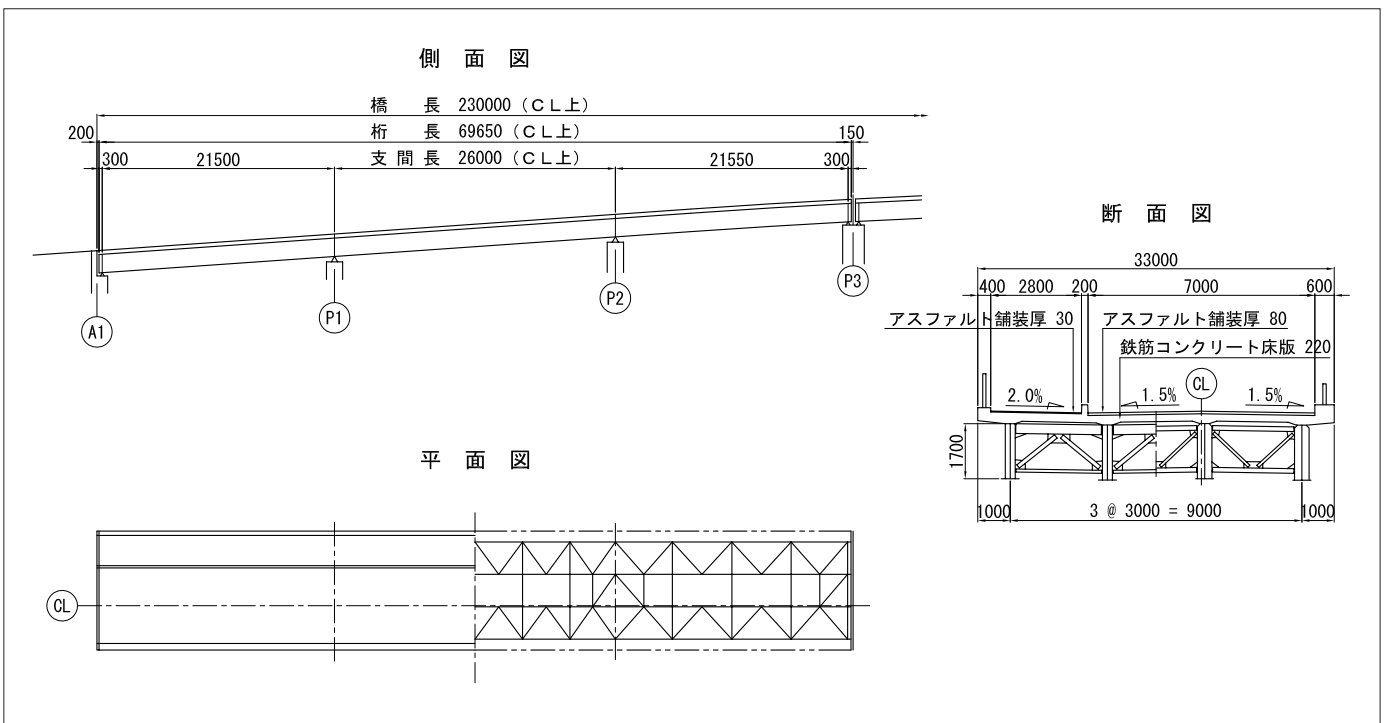
(資料 155ページ参照)



やまぐちこせんきょう
山口跨線橋 (A1~P3)

発注者 茨城県
 架設場所 茨城県常総市三坂町地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 230.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 26.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 114
 鋼重(kg/m²) 141
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



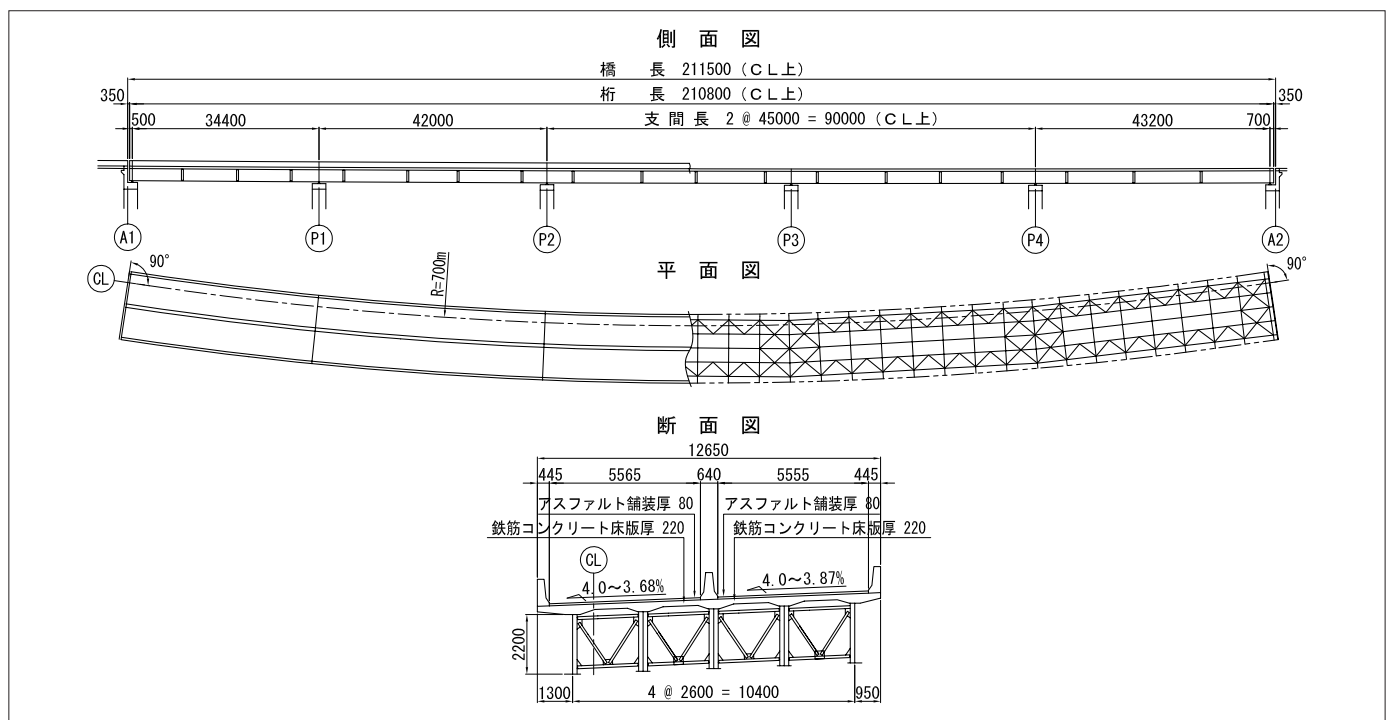
(資料 155ページ参照)



せん 滝 川 橋

発注者 九州地整
 架設場所 熊本県上益城郡山都町大字上寺地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 211.5
 幅員：車道(m) 5.57+5.56
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 613
 鋼重(kg/m²) 231
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



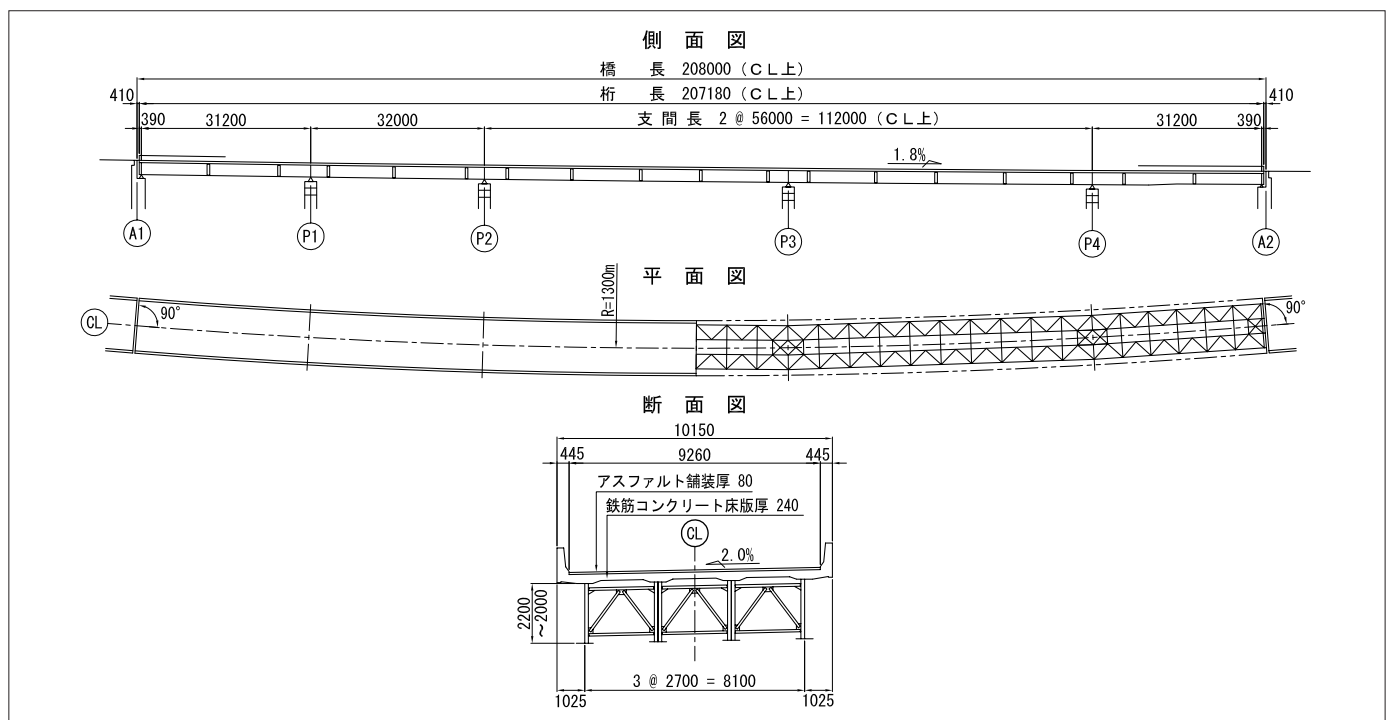
(資料 155ページ参照)



おりくちがわばし 折口川橋

発注者 九州地整
 架設場所 鹿児島県阿久根市多田地区
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 208.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 553
 鋼重(kg/m²) 262
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

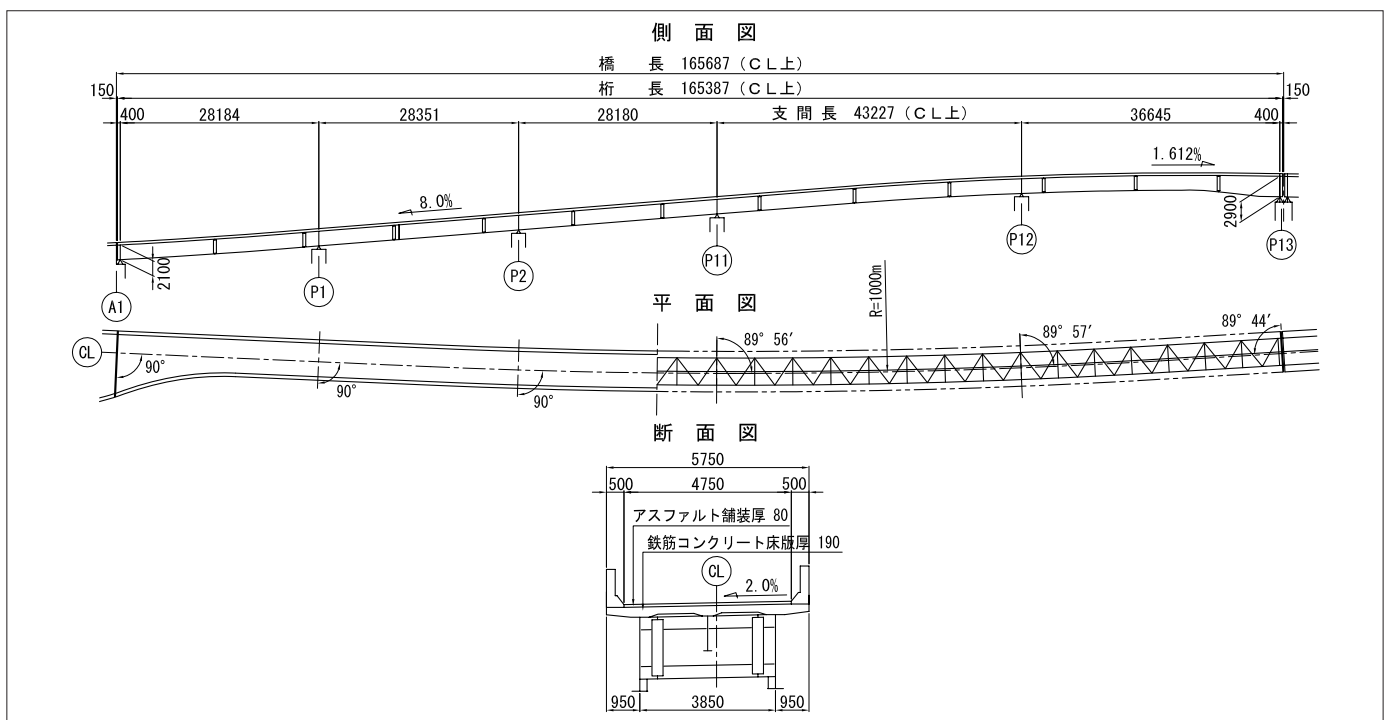


(資料 155ページ参照)



矢賀IC ONランプ (A1~P13)

発注者	広島高速	総鋼重(t)	261
架設場所	広島県安芸郡府中町大須四丁目	鋼重(kg/m ²)	274
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	165.7	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	4.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	43.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

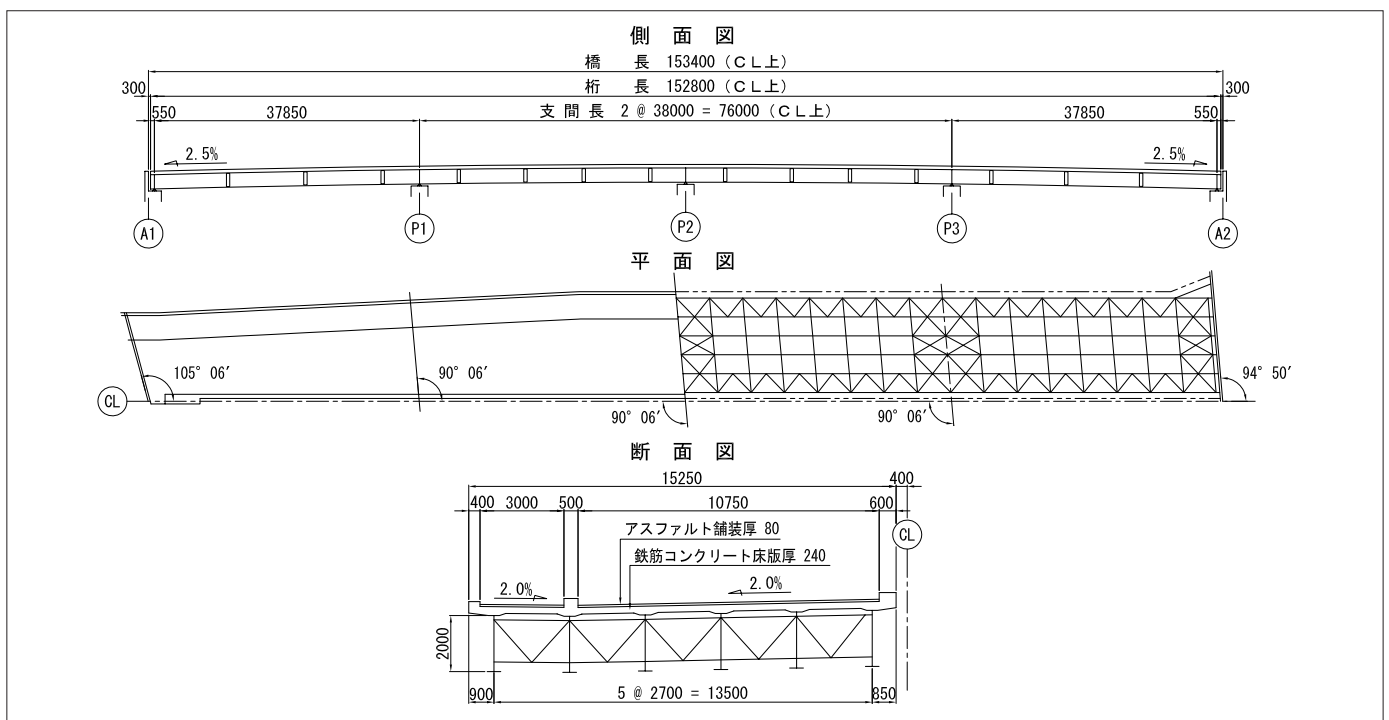


(資料 156ページ参照)



三 日 月 橋

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	449
架設場所	愛知県名古屋市中川区下之一色町～富田町江松	鋼重 (kg/m ²)	192
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	153.4	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	10.75	内面	D5
歩道 (m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	38.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



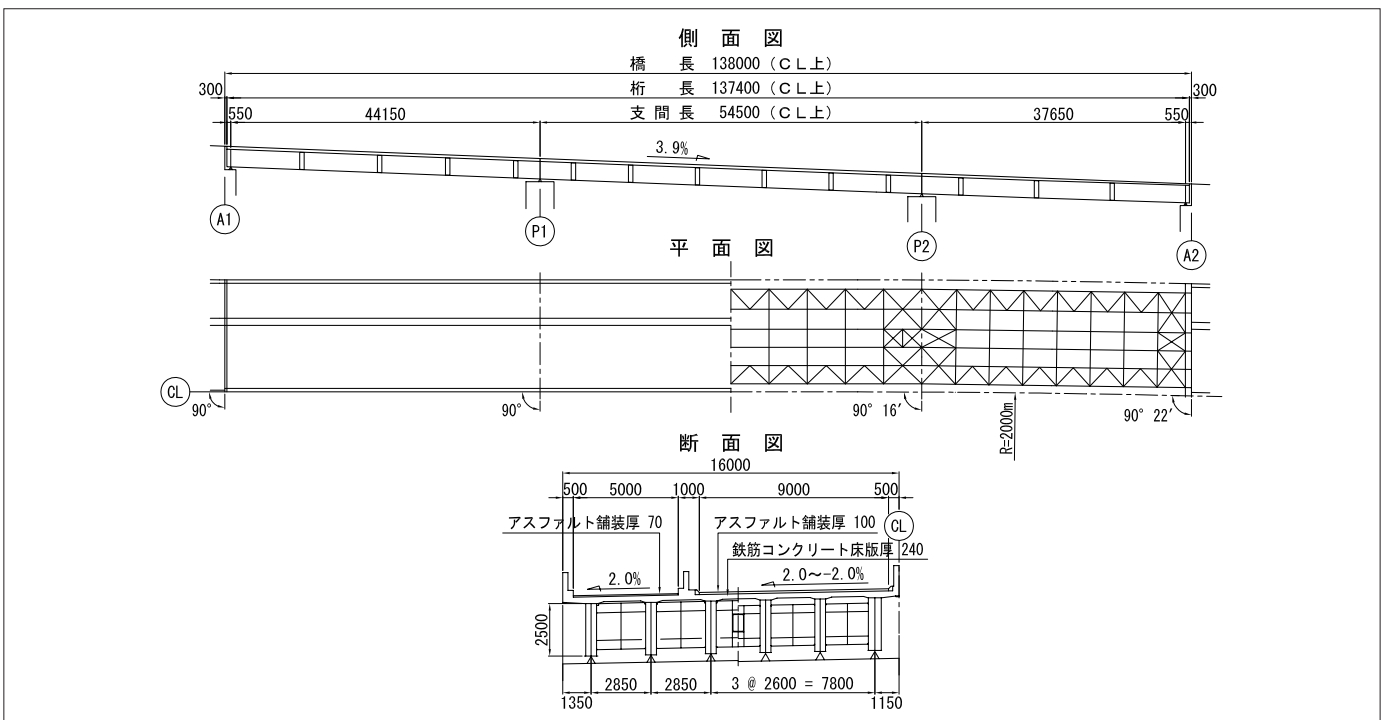
(資料 156ページ参照)



にし 浦 橋

発注者 熊本県
 架設場所 熊本県熊本市貢町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 138.0
 幅員：車道(m) 9.00+5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 593
 鋼重(kg/m²) 272
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



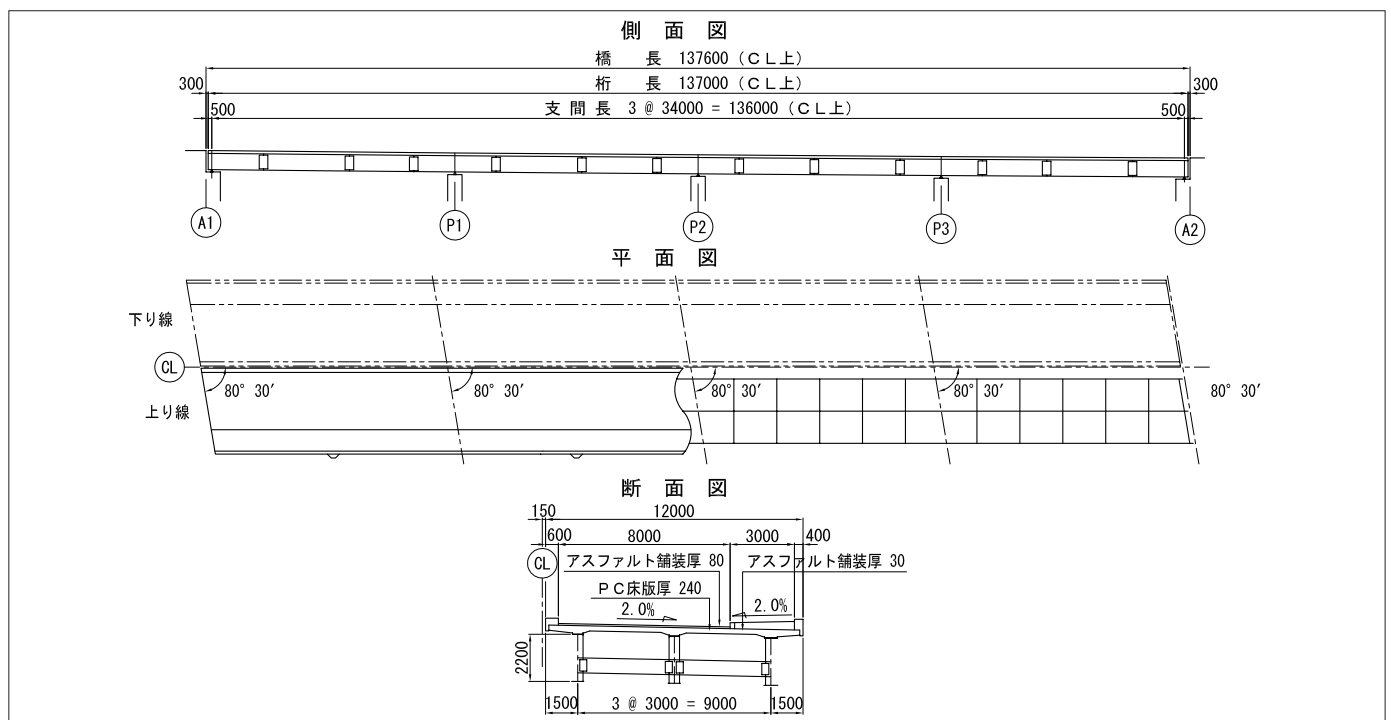
(資料 156ページ参照)



新 荒 川 橋

発注者 関東地整
 架設場所 栃木県矢板市乙畑地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 137.6
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 34.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 295
 鋼重(kg/m²) 179
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 CCベント



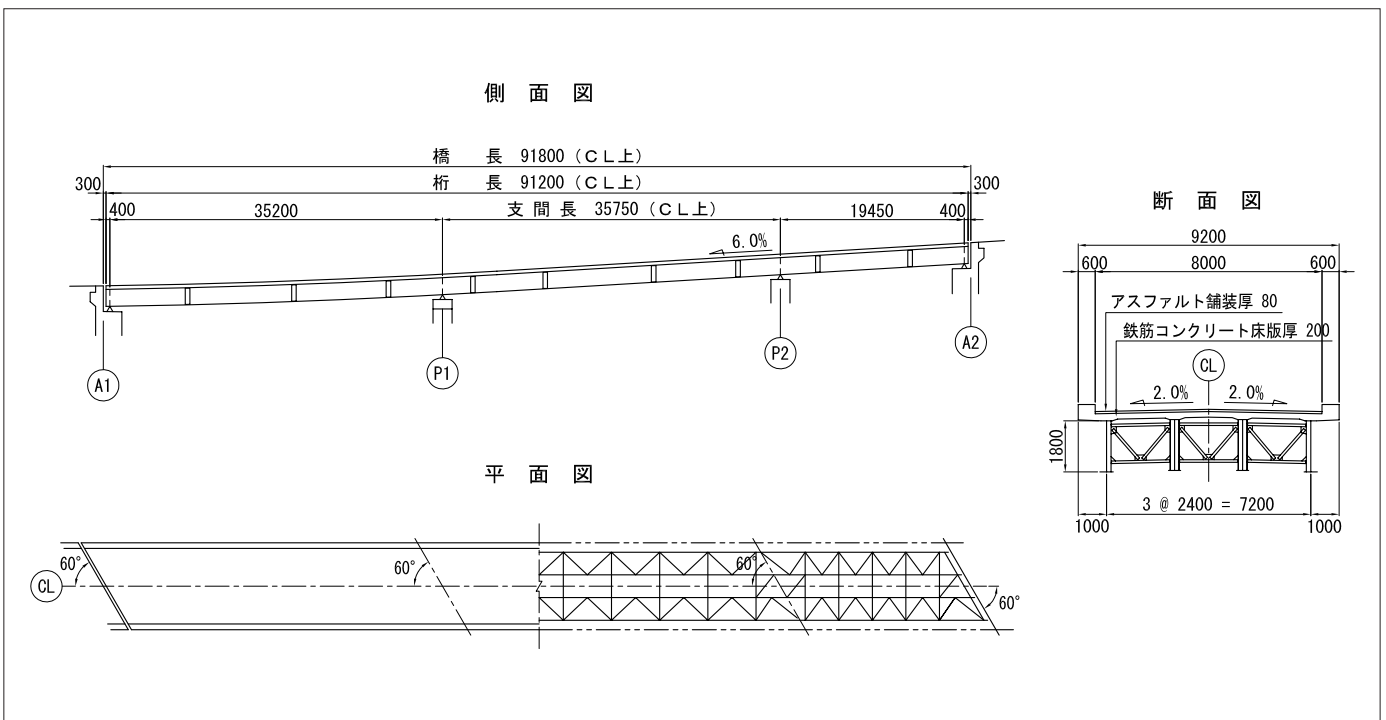
(資料 156ページ参照)



赤馬大橋

発注者 岡山県
 架設場所 岡山県新見市大佐布瀬
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 91.8
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 35.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 158
 鋼重(kg/m²) 215
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



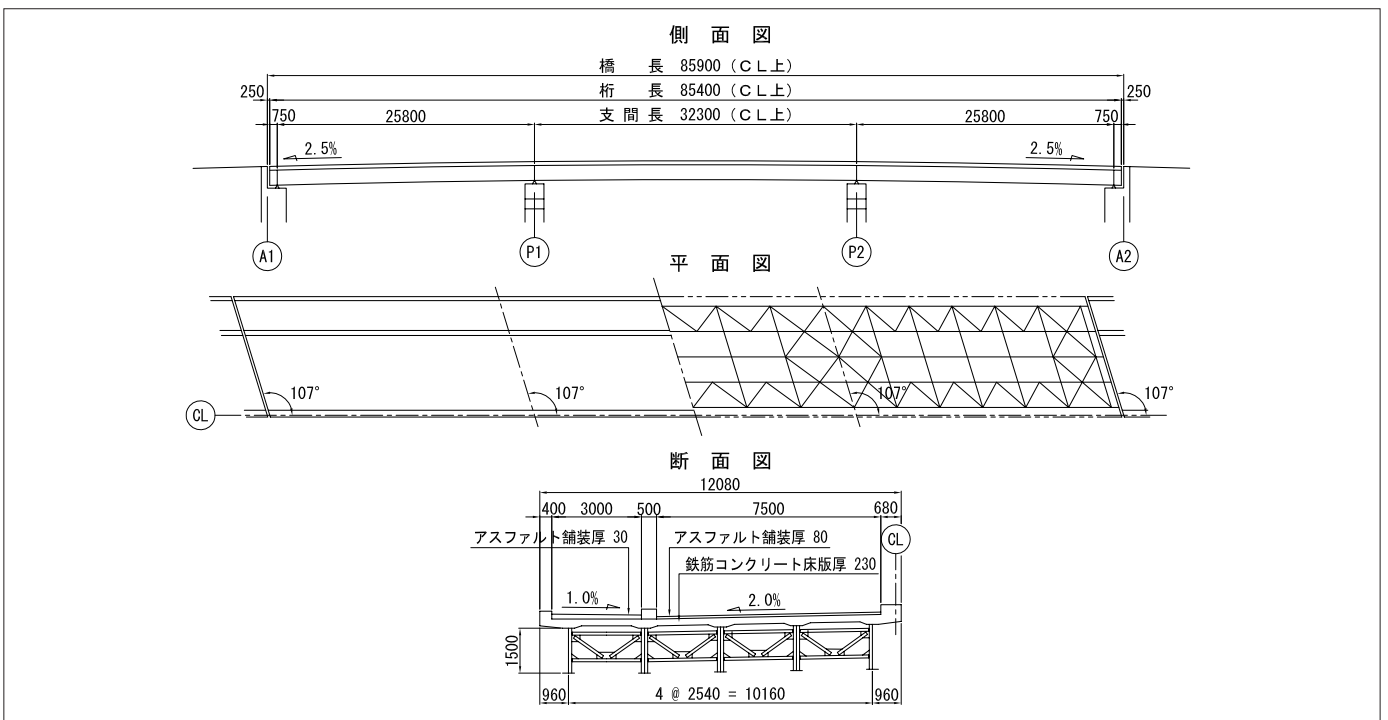
(資料 157ページ参照)



お 於 福 橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県磐田市大原町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 85.9
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 32.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 162
 鋼重(kg/m²) 157
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



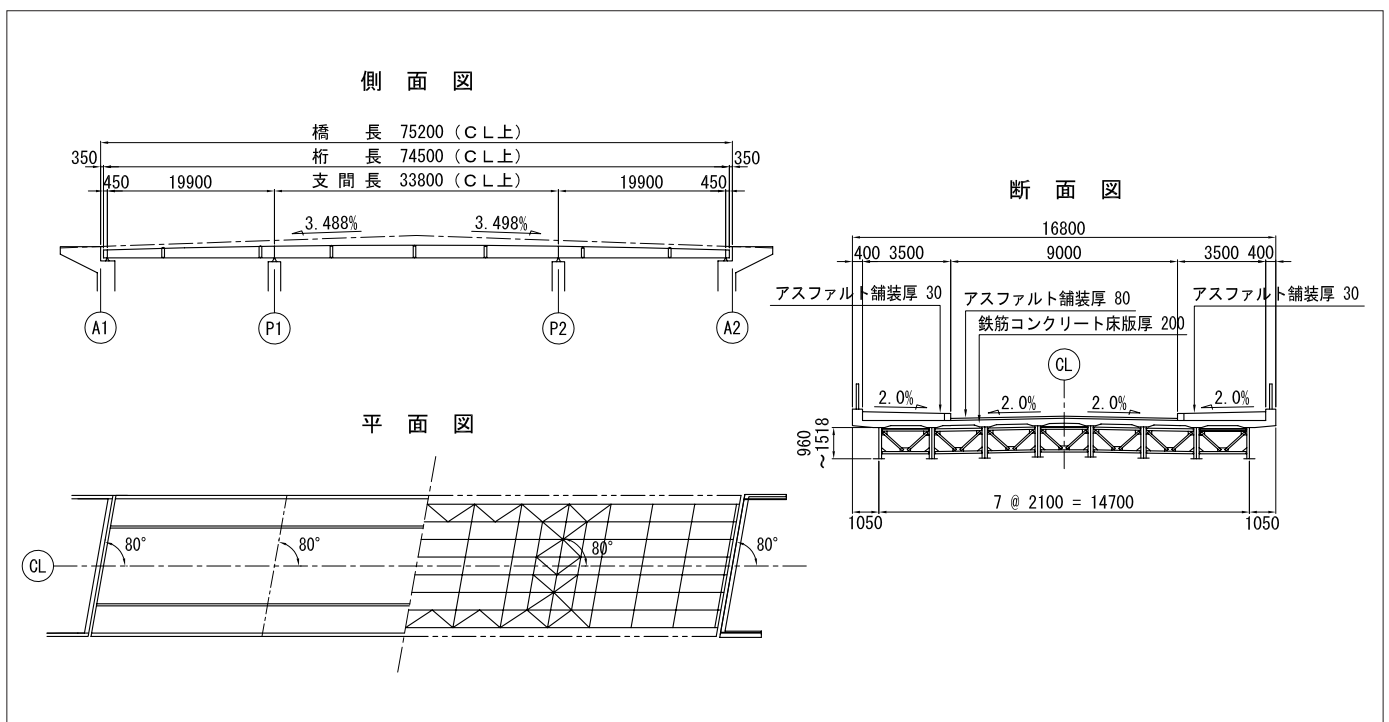
(資料 157ページ参照)



やまもと さかえ はし
山本栄橋

発注者 札幌市
 架設場所 北海道札幌市白石区川下741番地
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 75.2
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 33.8
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 194
 鋼重(kg/m²) 142
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5 F12
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



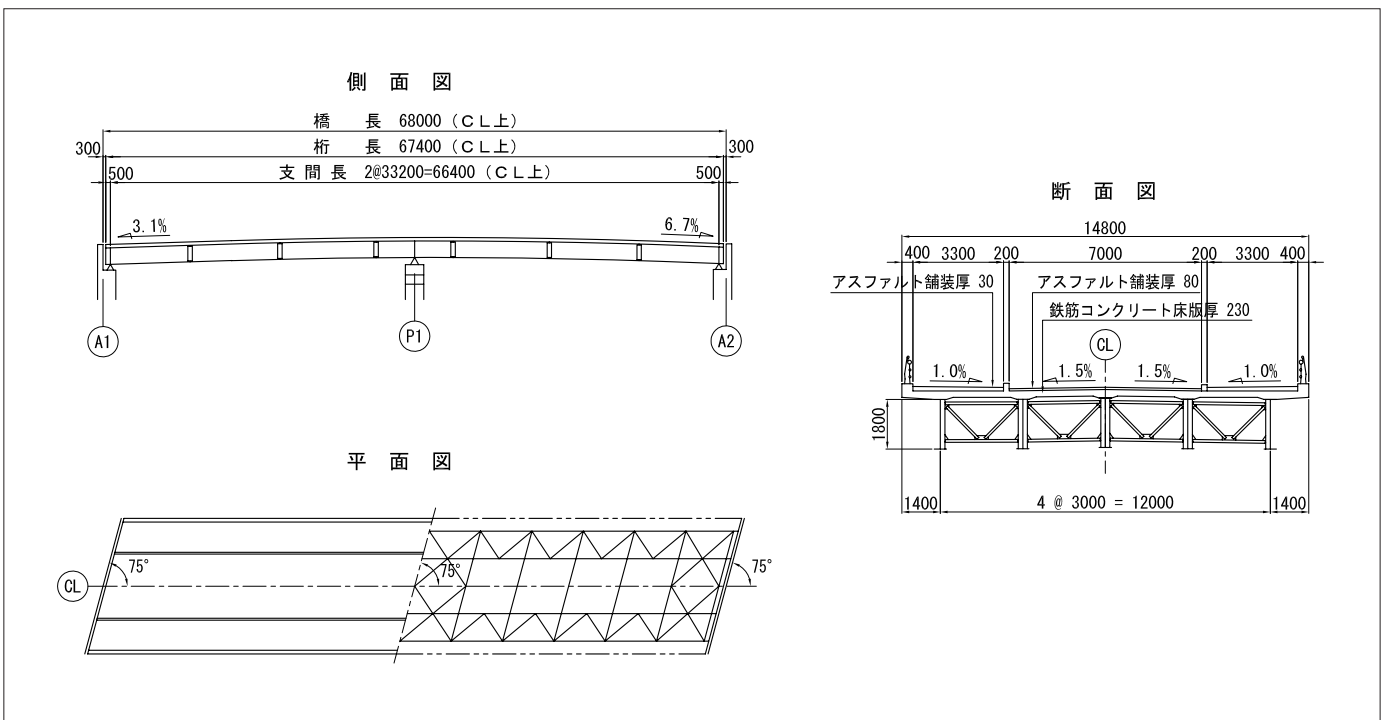
(資料 157ページ参照)



あさ け がわ きょうりょう
(仮称) 朝明川橋梁

発注者 四日市市
 架設場所 三重県四日市市千代田町及び山分町地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 68.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 33.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 181
 鋼重(kg/m²) 150
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



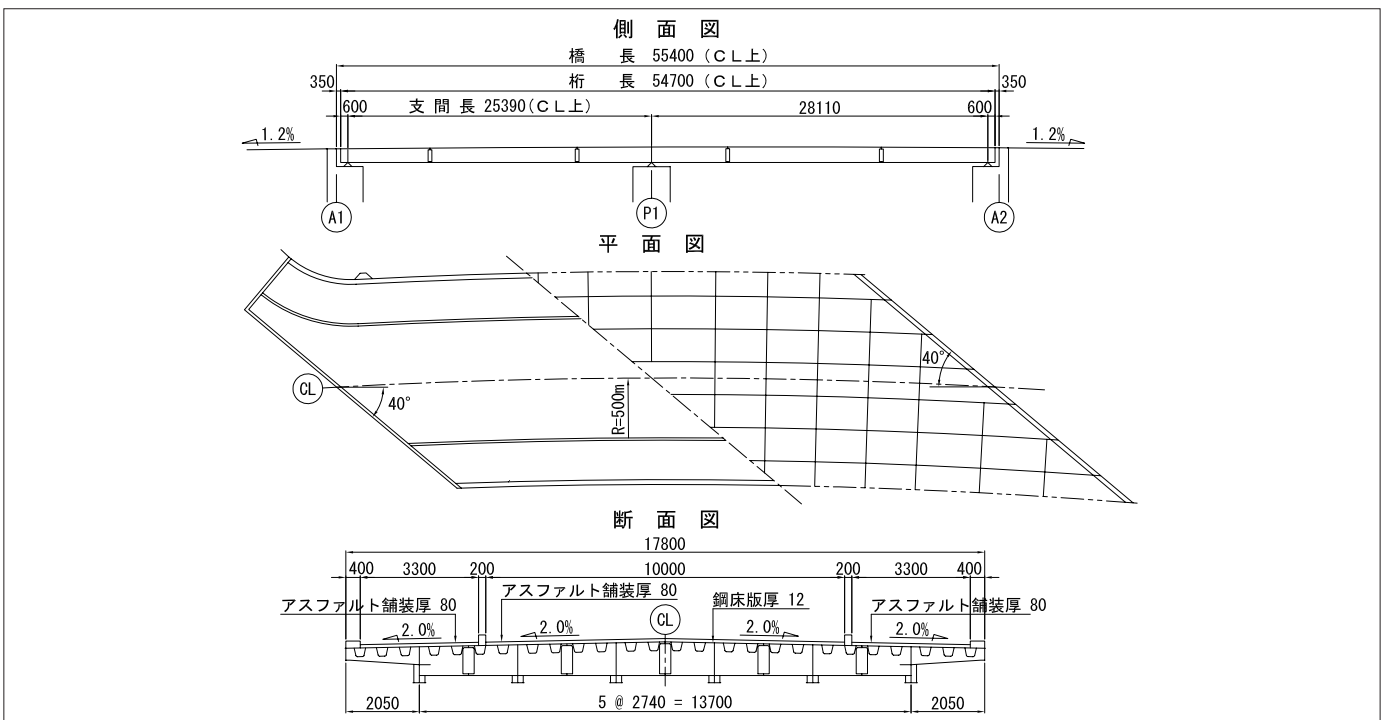
(資料 157ページ参照)



新 美 吉 橋

発注者 鳥取県
 架設場所 鳥取県米子市目久美町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 55.4
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 28.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 281
 鋼重(kg/m²) 290
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



(資料 158ページ参照)

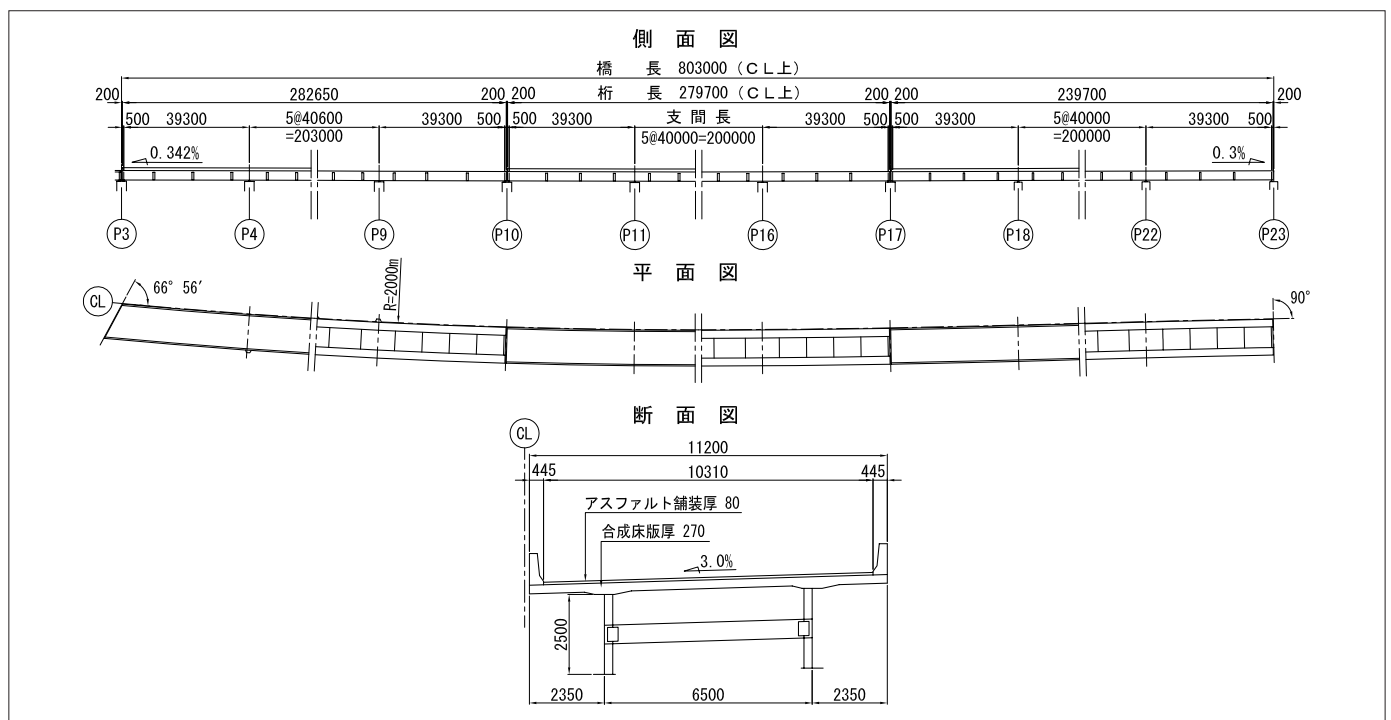


あずま こう か きょう

東高架橋 (P3~P23)

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県稲敷市町田地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 803.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,648
 鋼重(kg/m²) 184
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

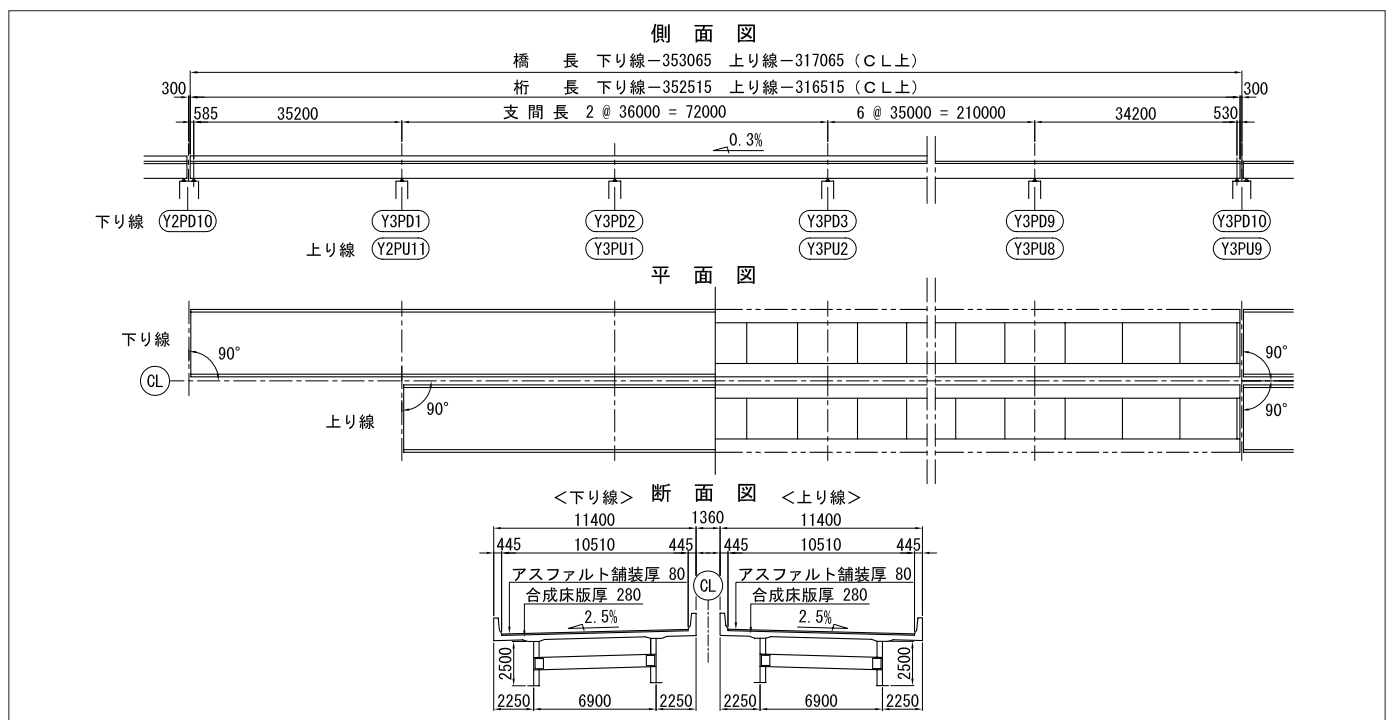


(資料 158ページ参照)



久喜高架橋 (Y2PU11~Y3PU9、Y2PD10~Y3PD10)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	1,346
架設場所	埼玉県久喜市除堀地先	鋼重 (kg/m ²)	176
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	670.1(上:317.1 下:353.1)	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道 (m)	10.51	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	36.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

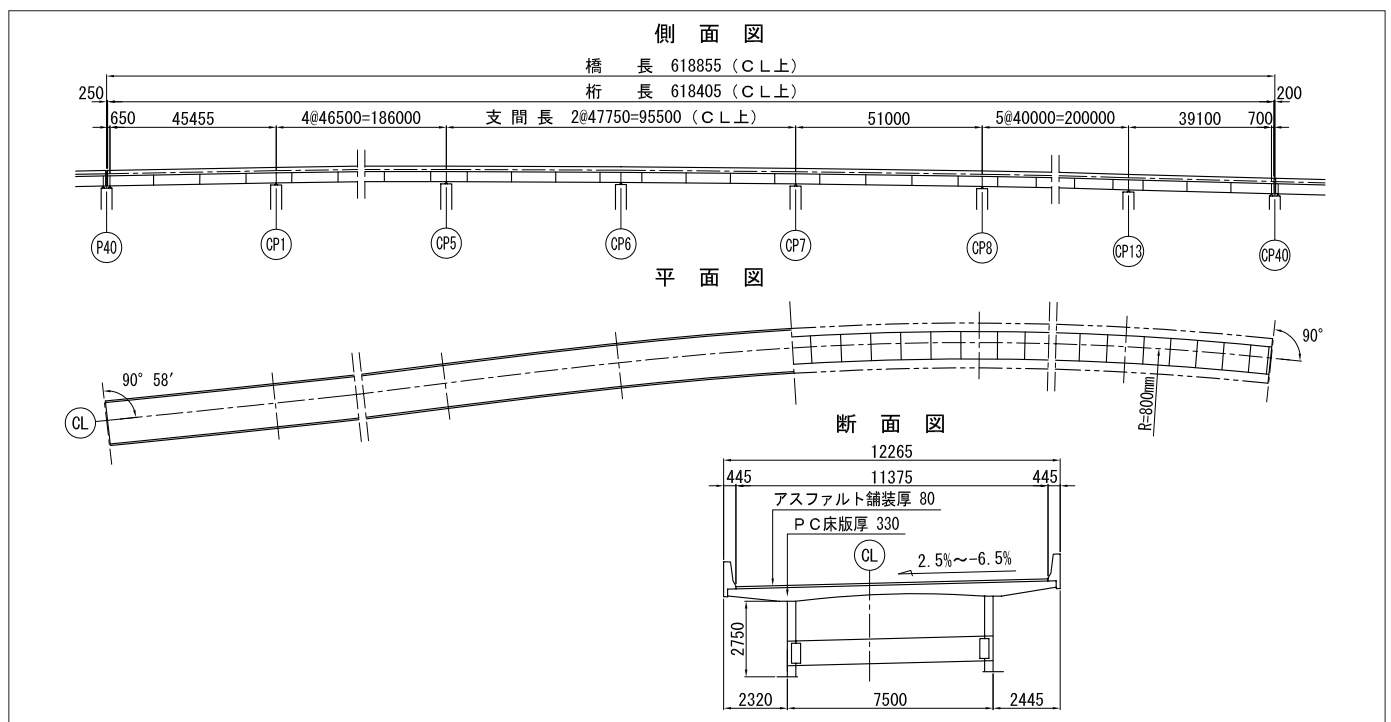


(資料 158ページ参照)



ごてんば 御殿場JCT Dランプ橋 (P40~CP14)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重 (t)	1.228
架設場所	静岡県御殿場市駒門	鋼重 (kg/m ²)	161
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	618.8	防錆仕様：一般外面	I(JHS)
幅員：車道 (m)	11.38	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長 (m)	51.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



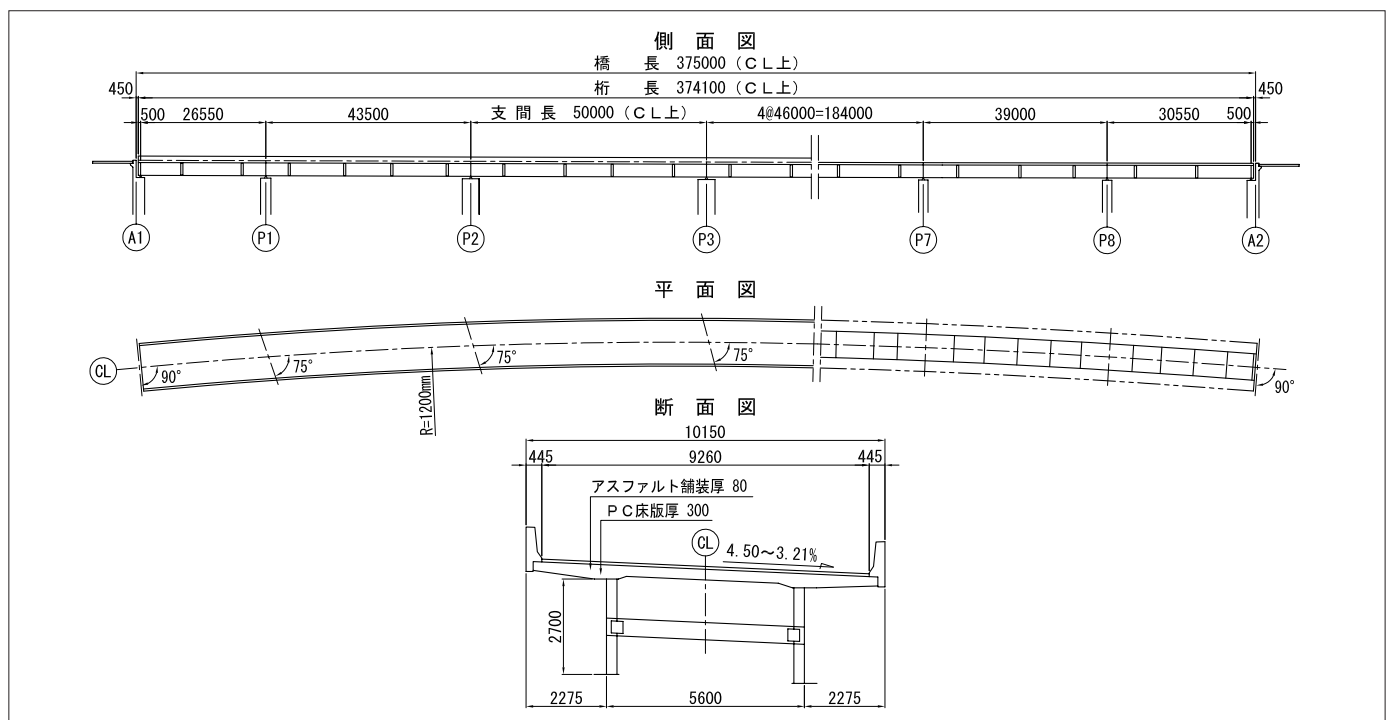
(資料 158ページ参照)



かん とう がわ ばし 神 戸 川 橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 鳥根県出雲市所原町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 375.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 840
 鋼重(kg/m²) 222
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(架設桁)

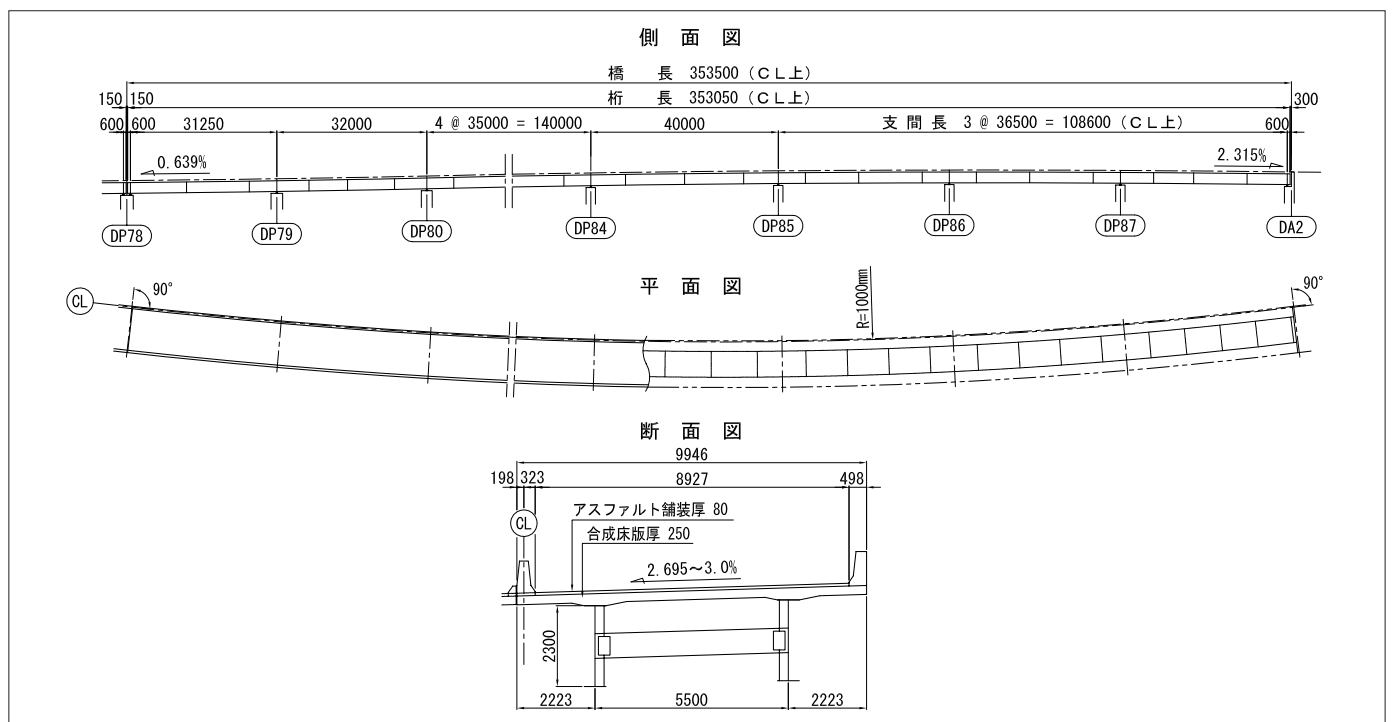


(資料 158ページ参照)



えのきまえ こうかきょう
榎前高架橋 (DP78~DA2)

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	689
架設場所	愛知県安城市榎前町~安城市福釜町	鋼重 (kg/m)	196
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	353.5	防錆仕様: 一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員: 車道 (m)	8.93	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	40.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

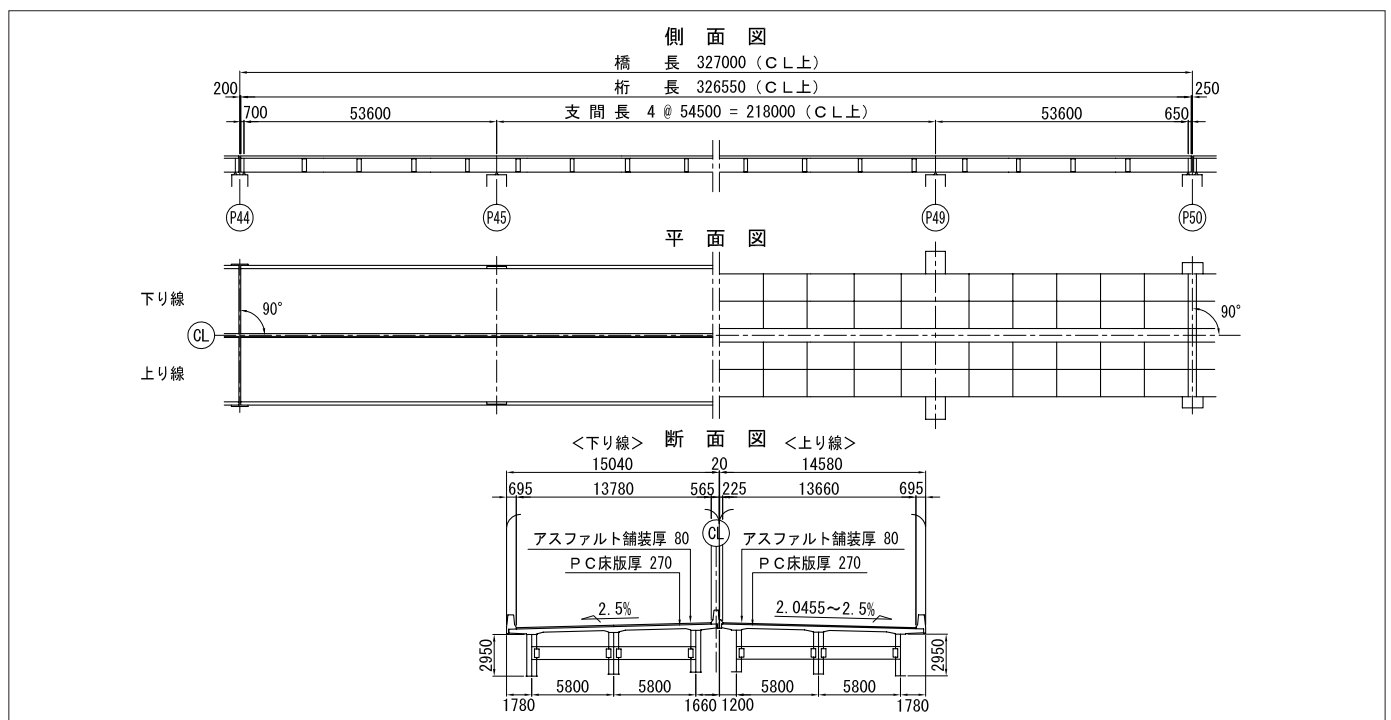


(資料 159ページ参照)



きた しま こう か きょう
北島高架橋 (上・下線P44~P50)

発注者	西日本高速道路株	総鋼重(t)	2.928
架設場所	大阪府門真市大字北島	鋼重(kg/m ²)	260
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	327.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	13.66+13.78	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(プレキャスト)
最大支間長(m)	54.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



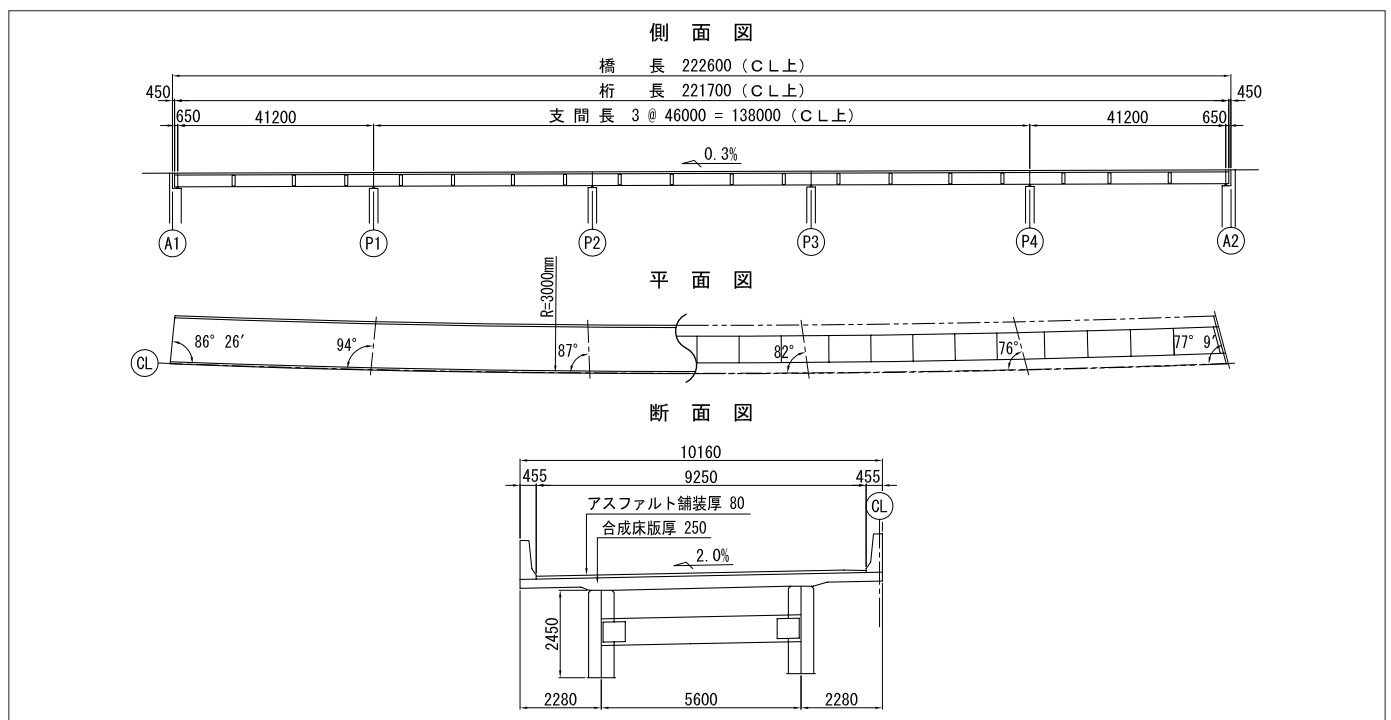
(資料 159ページ参照)



猿ヶ石川橋

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県花巻市東和町安俵～落合
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 222.6
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 473
 鋼重(kg/m²) 210
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



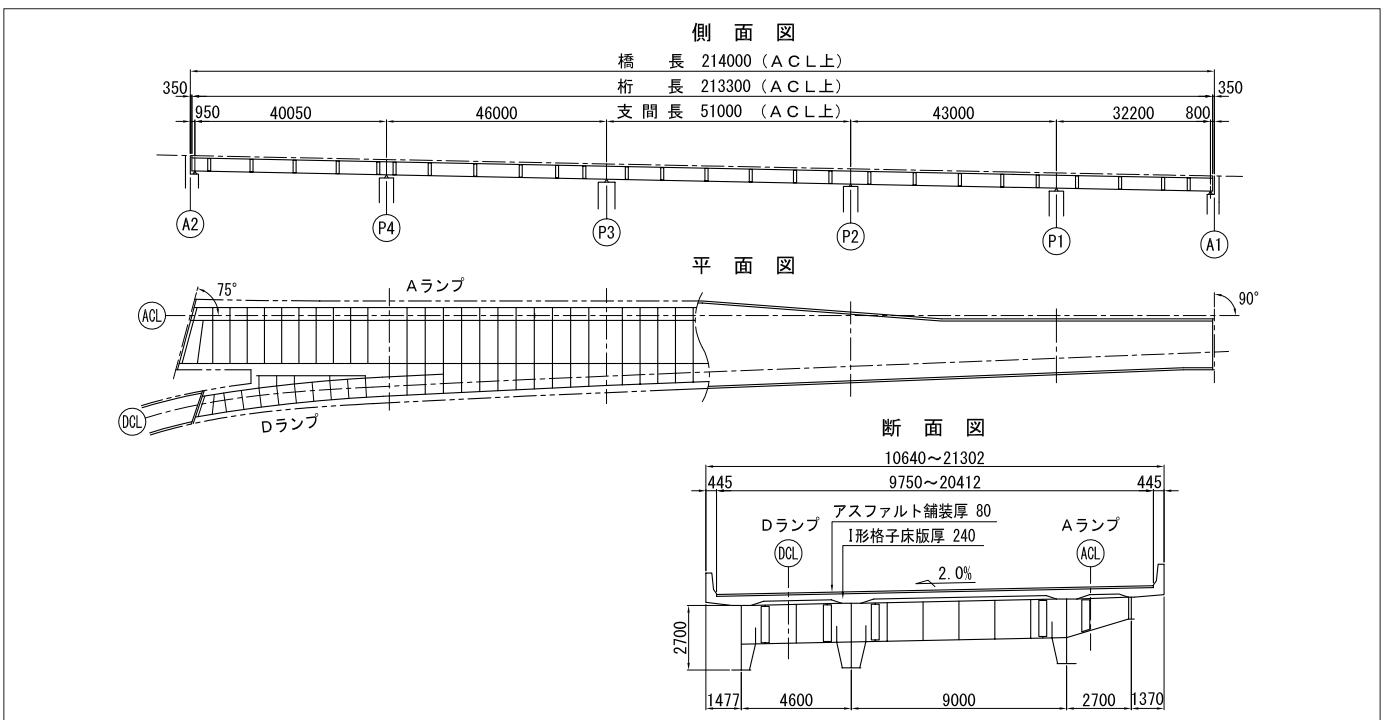
(資料 160ページ参照)



あか さき なか やま こう か きょう
赤碕中山高架橋

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取県東伯郡琴浦町大字池田地内
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 214.0
 幅員：車道(m) 9.75~20.41
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 747
 鋼重(kg/m²) 223
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版(I形)
 架設工法 TCベント



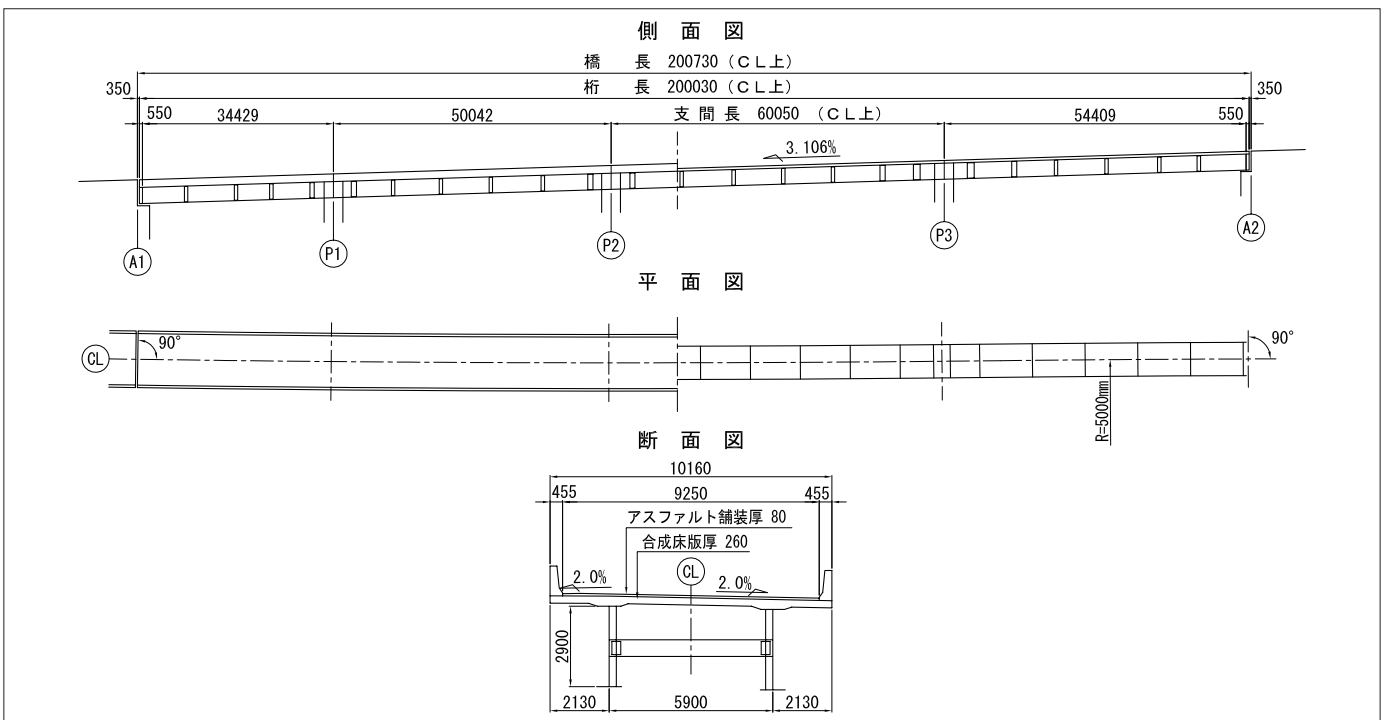
(資料 160ページ参照)



しろ づち かわ ばし 白 土 川 橋

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県花巻市東和町田瀬25区715-1
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 200.7
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 584
 鋼重(kg/m²) 268
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



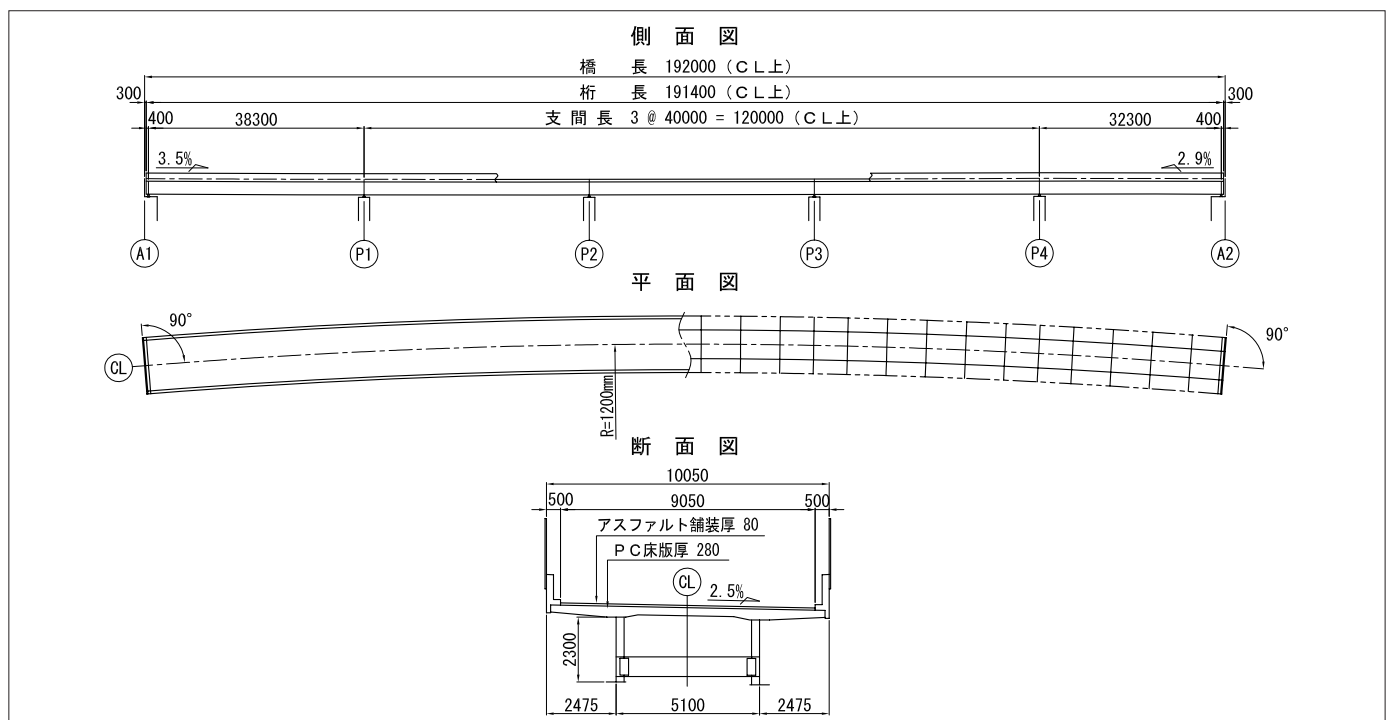
(資料 160ページ参照)



朝田川橋

発注者 山口県
 架設場所 山口県山口市朝田馬庭
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 192.0
 幅員：車道(m) 9.05
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 351
 鋼重(kg/m²) 165
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



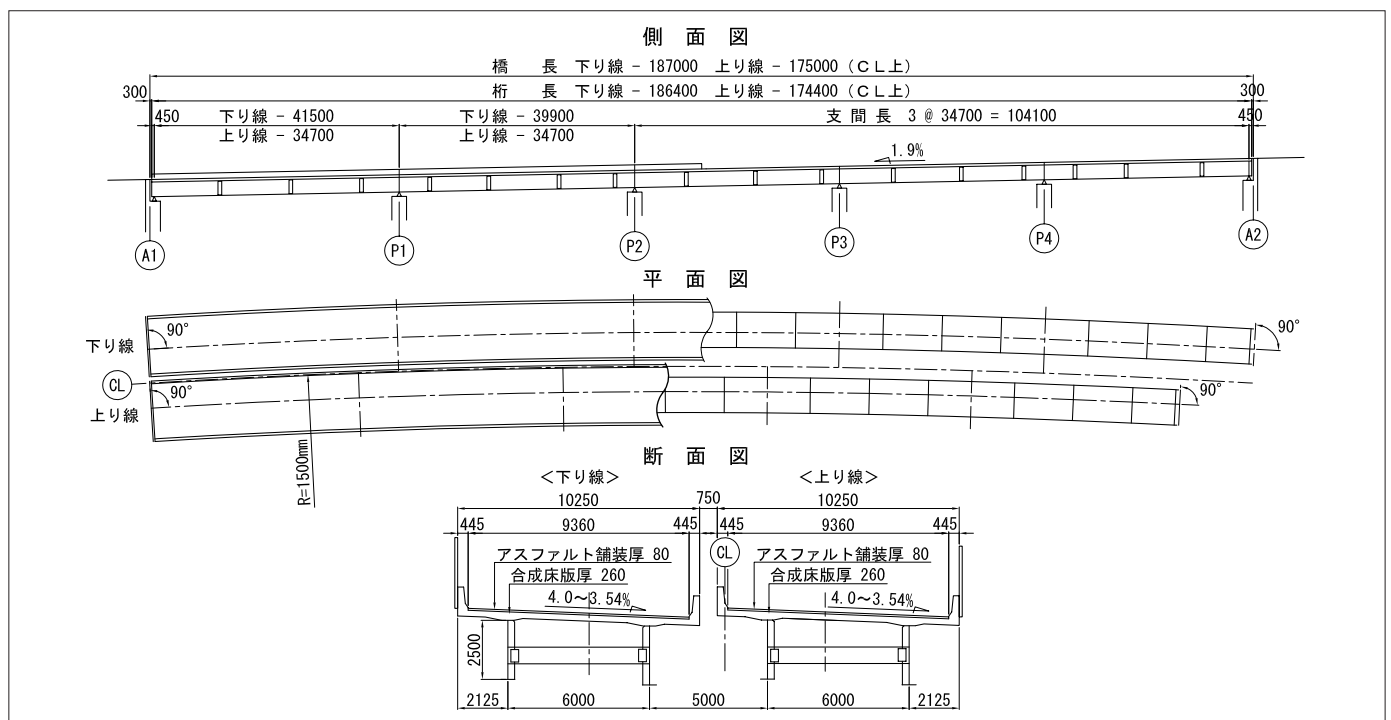
(資料 160ページ参照)



谷川橋 (上・下線)

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県市原市山口地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 上:175.0、下:187.0
 幅員:車道(m) 9.36
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 上:34.7、下:41.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 744
 鋼重(kg/m²) 165
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様:一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

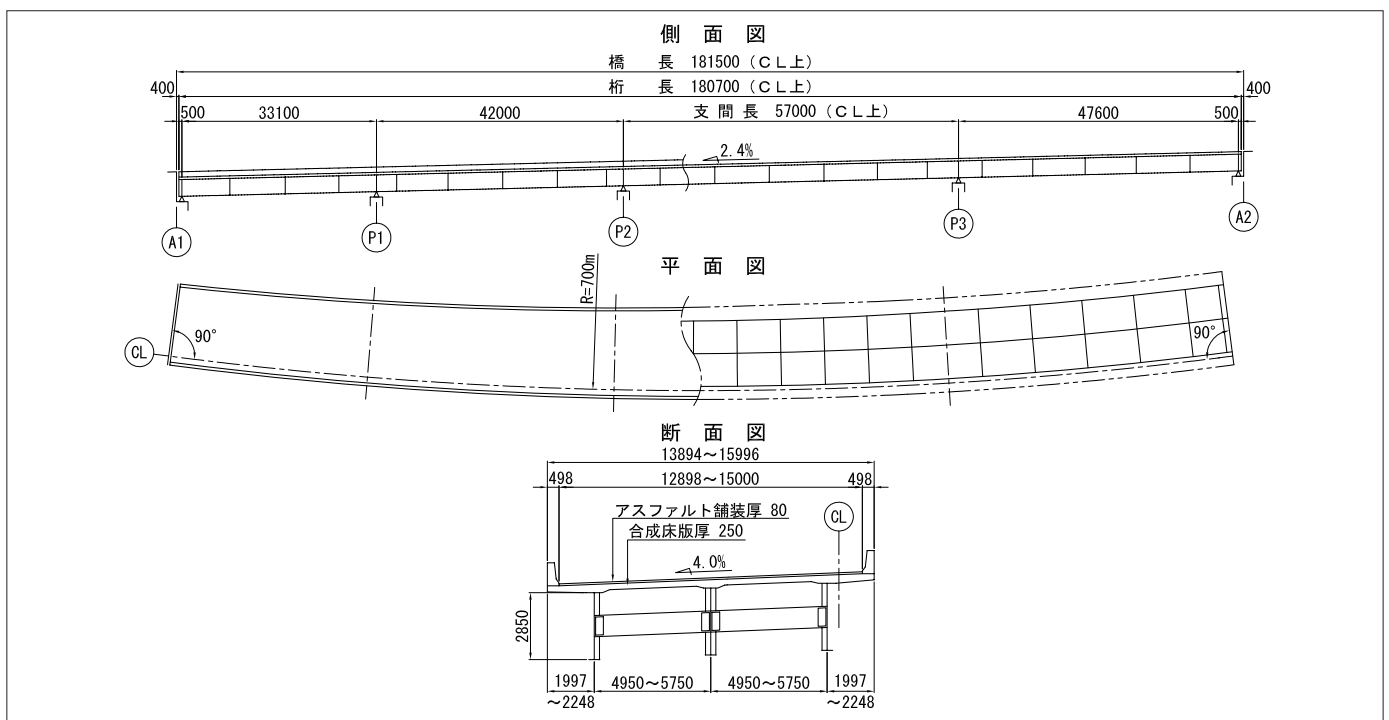


(資料 160ページ参照)



別所 1 号 橋

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	618
架設場所	静岡県浜松市北区引佐町別所	鋼重 (kg/m ²)	194
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	181.5	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	12.90~15.00	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	57.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



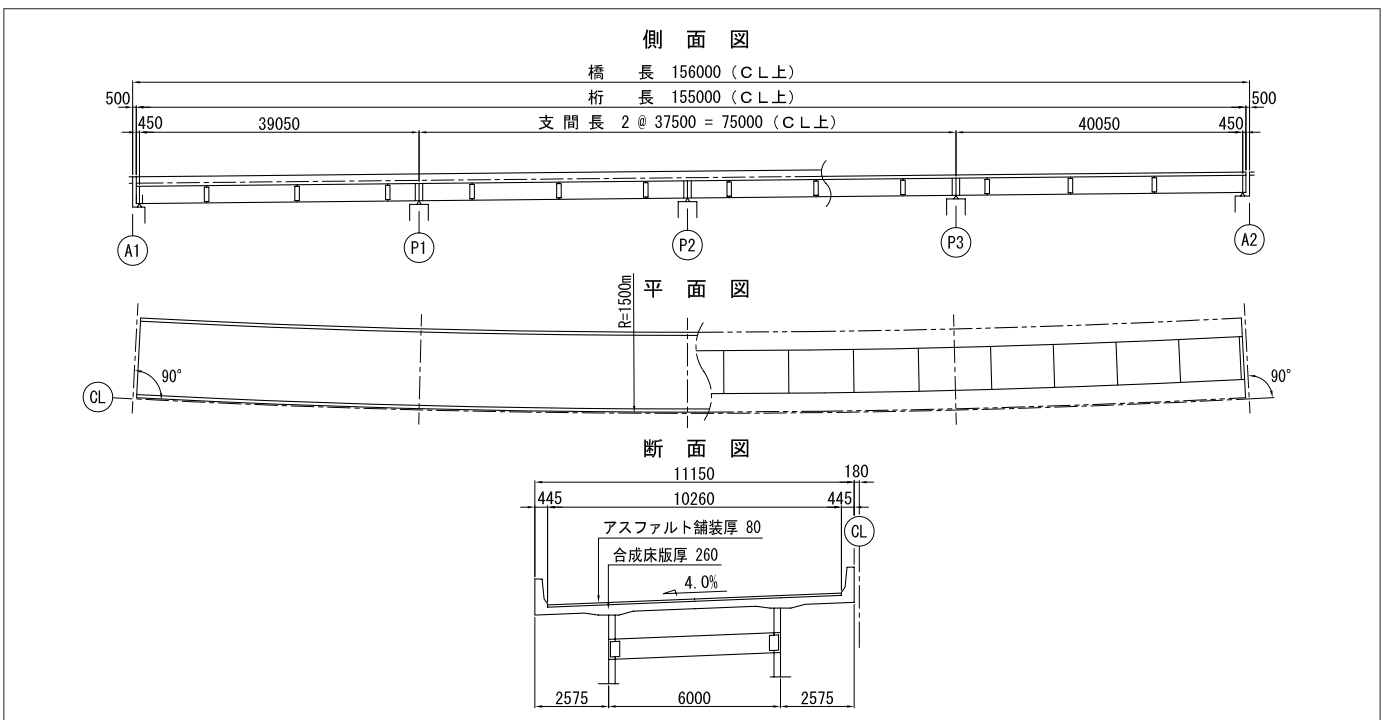
(資料 160ページ参照)



けん おう どう さか もと こう か きょう
圏央道坂本高架橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県長生郡長南長坂本
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 156.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 371
 鋼重(kg/m²) 215
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

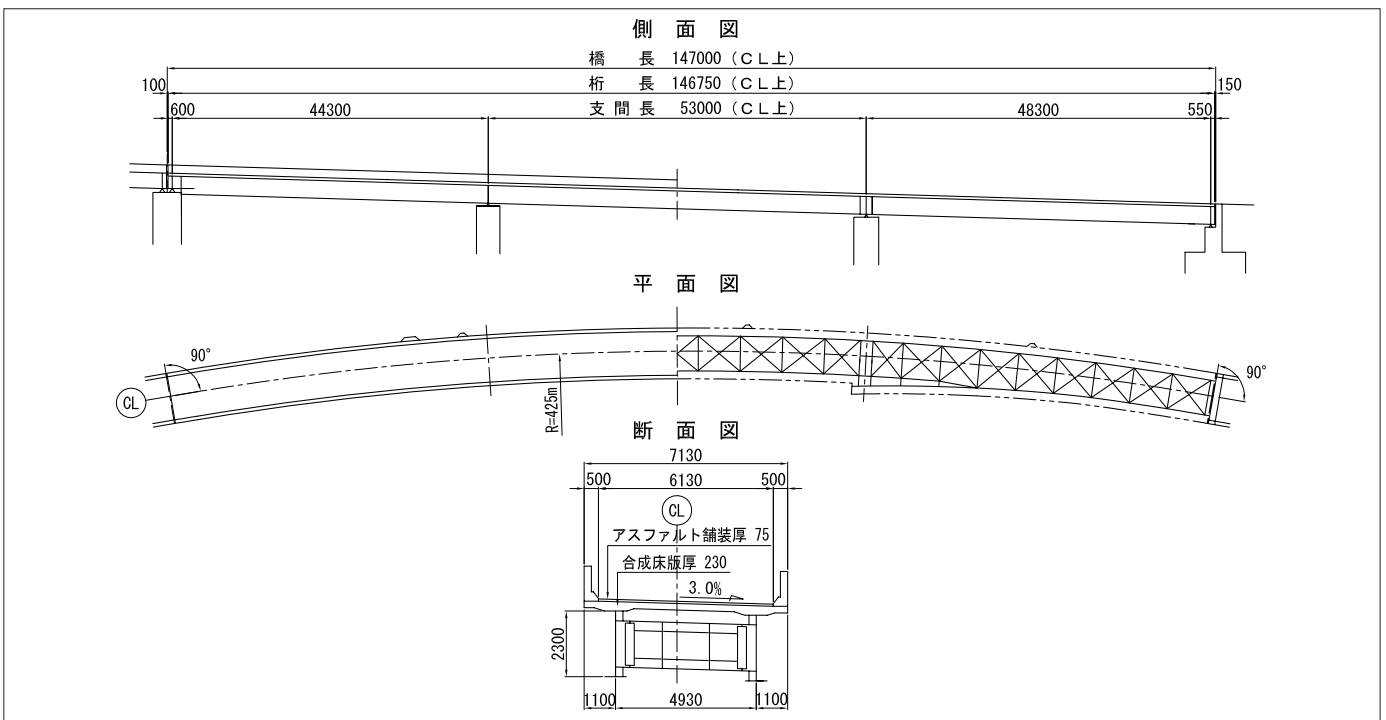


(資料 160ページ参照)



とう かい
東海IC東工区 (PC12~AC15)

発注者	名公社	総鋼重(t)	386
架設場所	愛知県東海市新宝町地内	鋼重(kg/m ²)	292
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	147.0	防錆仕様: 一般外面	N-06F(NES)
幅員: 車道(m)	6.13	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	53.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



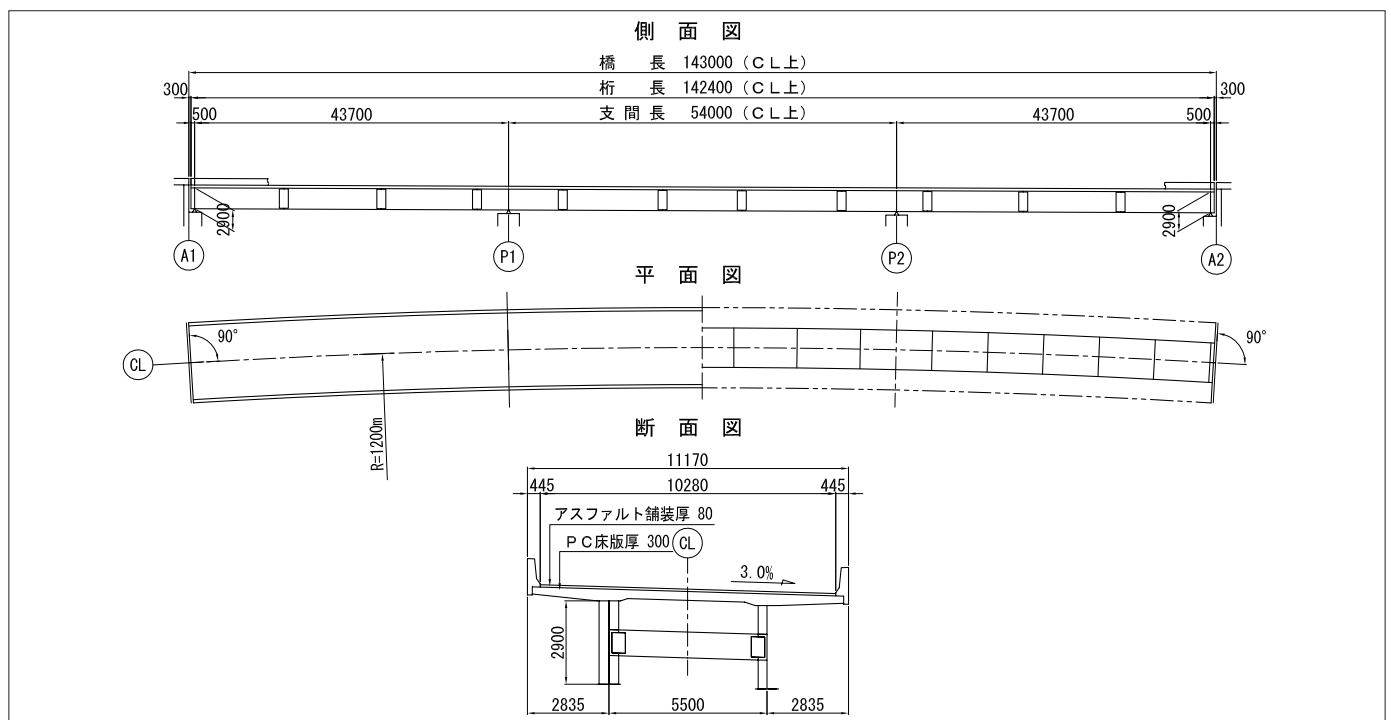
(資料 160ページ参照)



おお よし だ がわ はし
大吉田川橋

発注者 中国地整
 架設場所 鳥根県雲南市吉田町地内
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 143.0
 幅員：車道(m) 10.28
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 374
 鋼重(kg/m²) 209
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



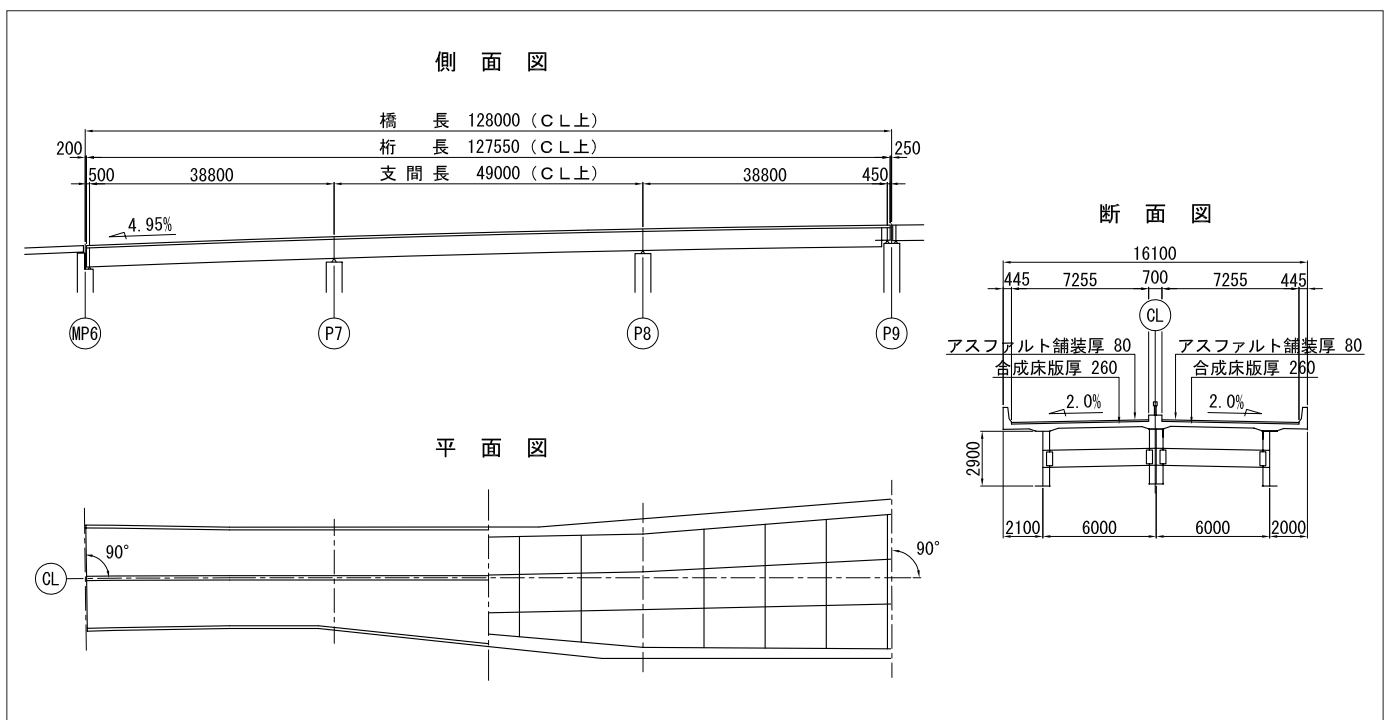
(資料 160ページ参照)



ちゅう わ かん せん さくら い ひがし こう か きょう
中和幹線（桜井東）高架橋（MP6～P9）

発注者 奈良県
 架設場所 奈良県桜井市栗殿
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 128.0
 幅員：車道(m) 2@7.26~11.63+12.01
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 49.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 453
 鋼重(kg/m²) 189
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

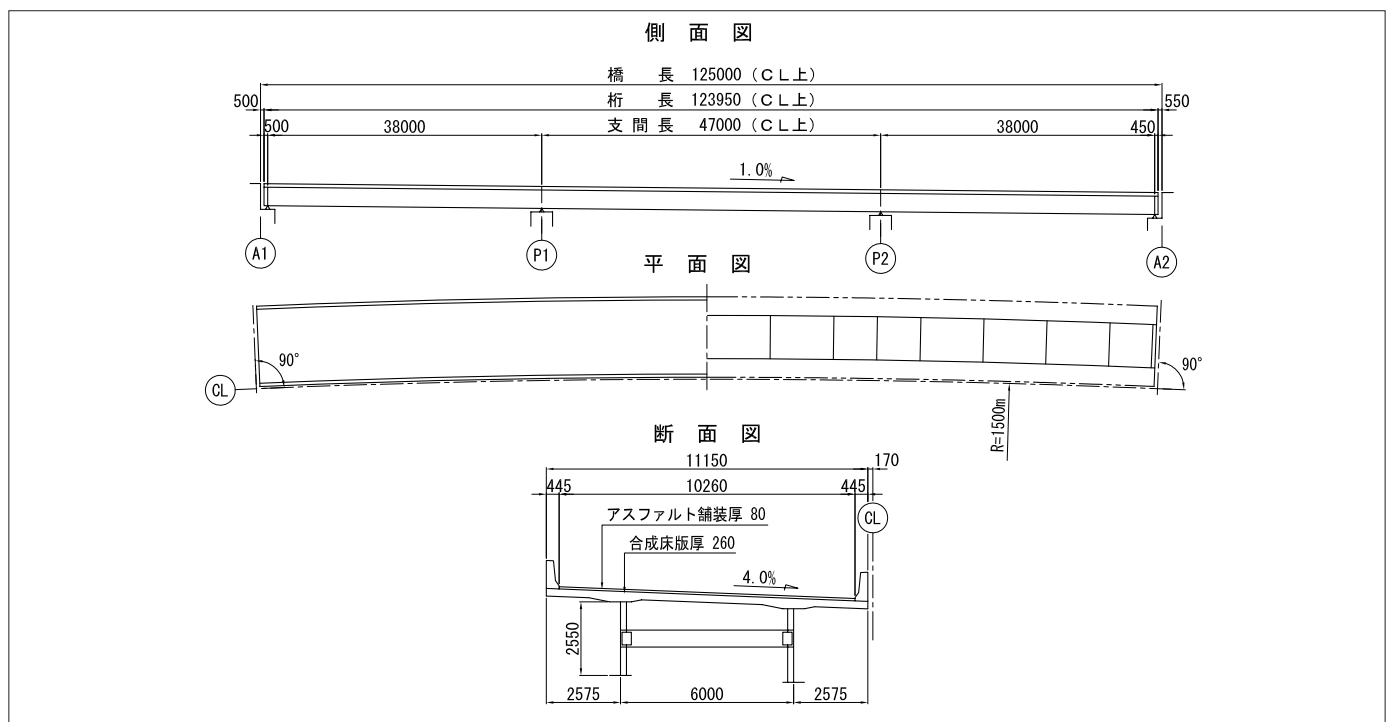


(資料 161ページ参照)



ほうおんじこうかきょう (下り)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	320
架設場所	千葉県長生郡長南町報恩寺地先	鋼重 (kg/m ²)	233
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	125.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	10.26	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	47.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



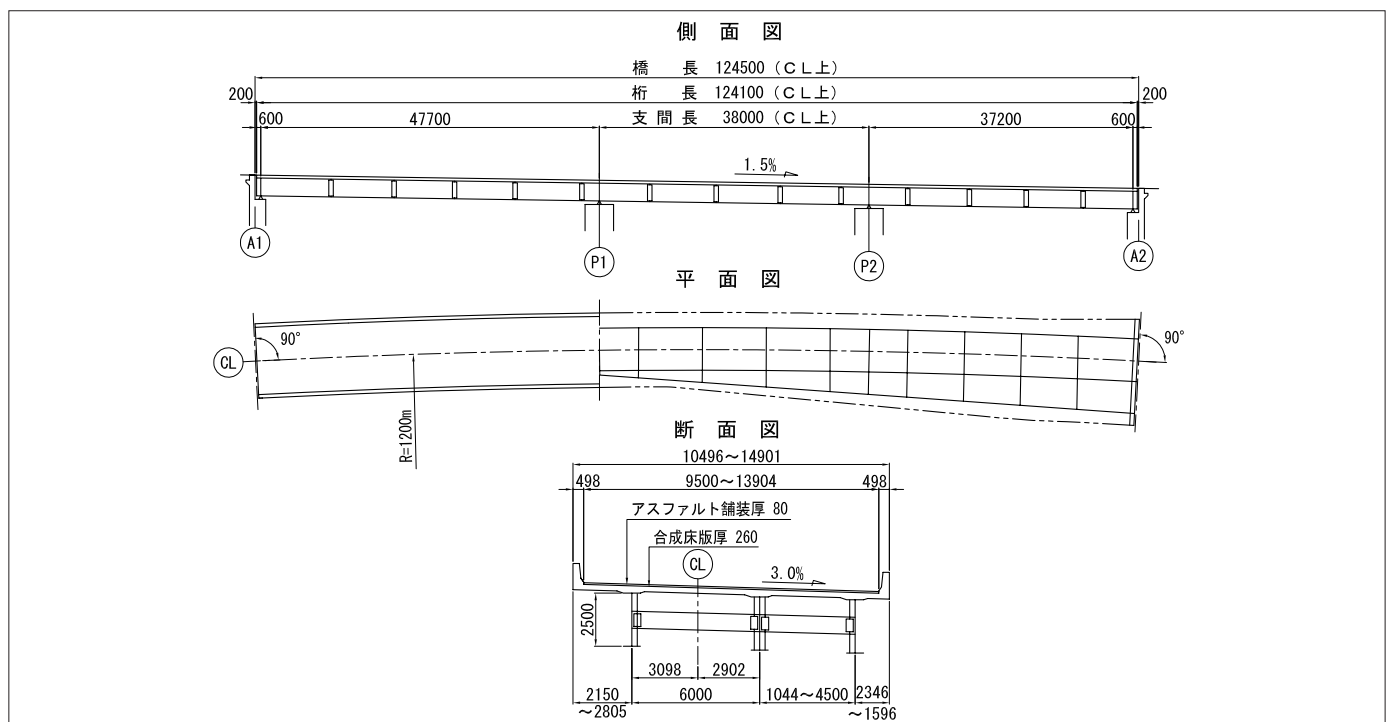
(資料 161ページ参照)



や そ がわ ばし 八 十 川 橋

発注者 中部地整
 架設場所 三重県尾鷲市三木里町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 124.5
 幅員：車道(m) 9.50~13.90
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 332
 鋼重(kg/m²) 233
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



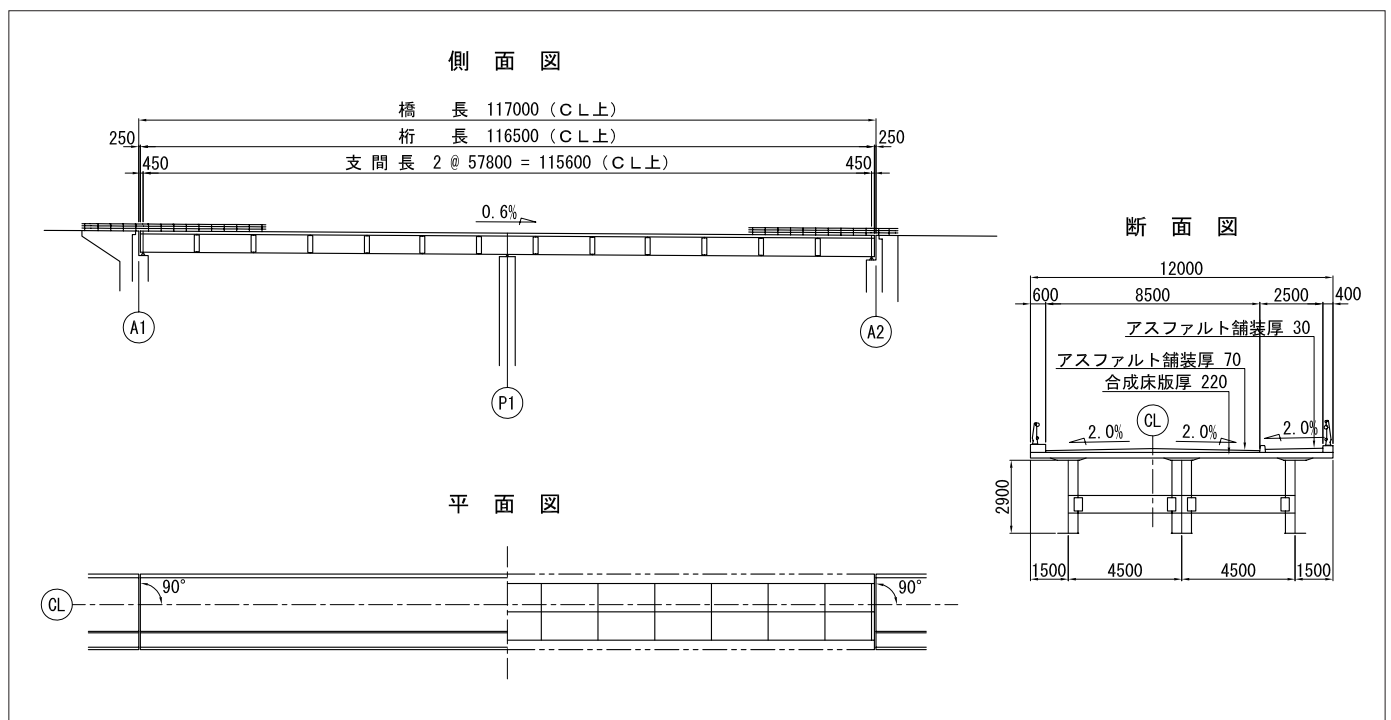
(資料 161ページ参照)



八敷代橋

発注者 山形県
 架設場所 山形県最上郡真室川町八敷代
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 117.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 57.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 421
 鋼重(kg/m²) 300
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)



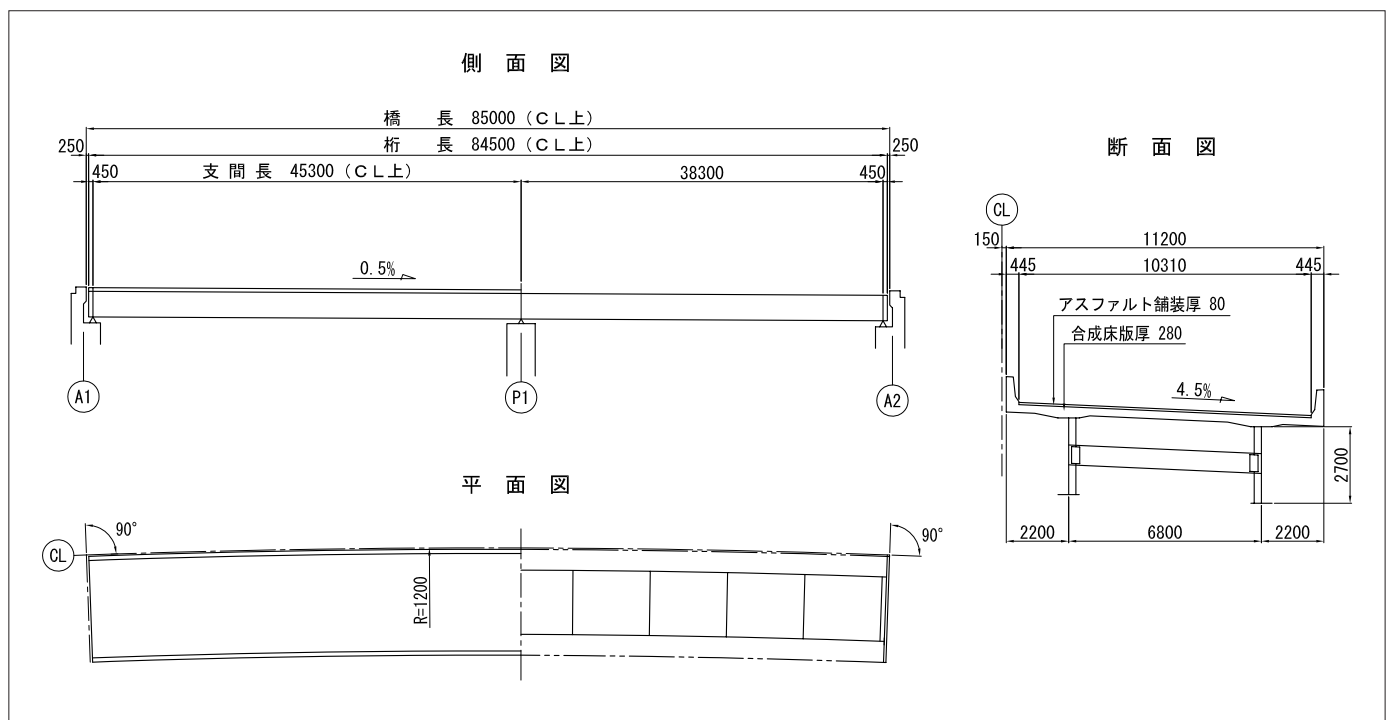
(資料 161ページ参照)



て しろ き こう か きょう 手代木高架橋

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県つくば市手代木地内
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 85.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 190
 鋼重(kg/m²) 203
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(広島高速)
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



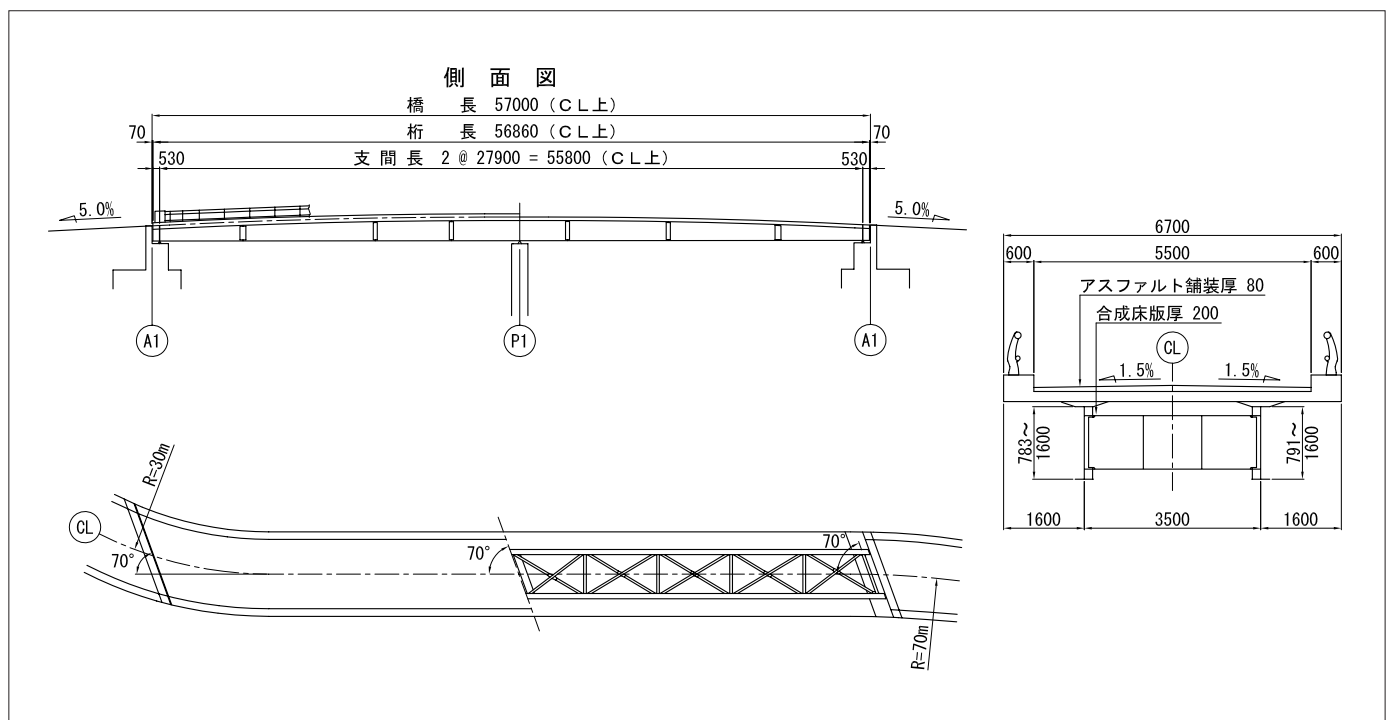
(資料 161ページ参照)



相 坂 橋

発注者 たつの市
 架設場所 兵庫県たつの市新宮町鍛冶屋 地内
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 57.0
 幅員：車道(m) 5.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 27.9
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 69
 鋼重(kg/m²) 223
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

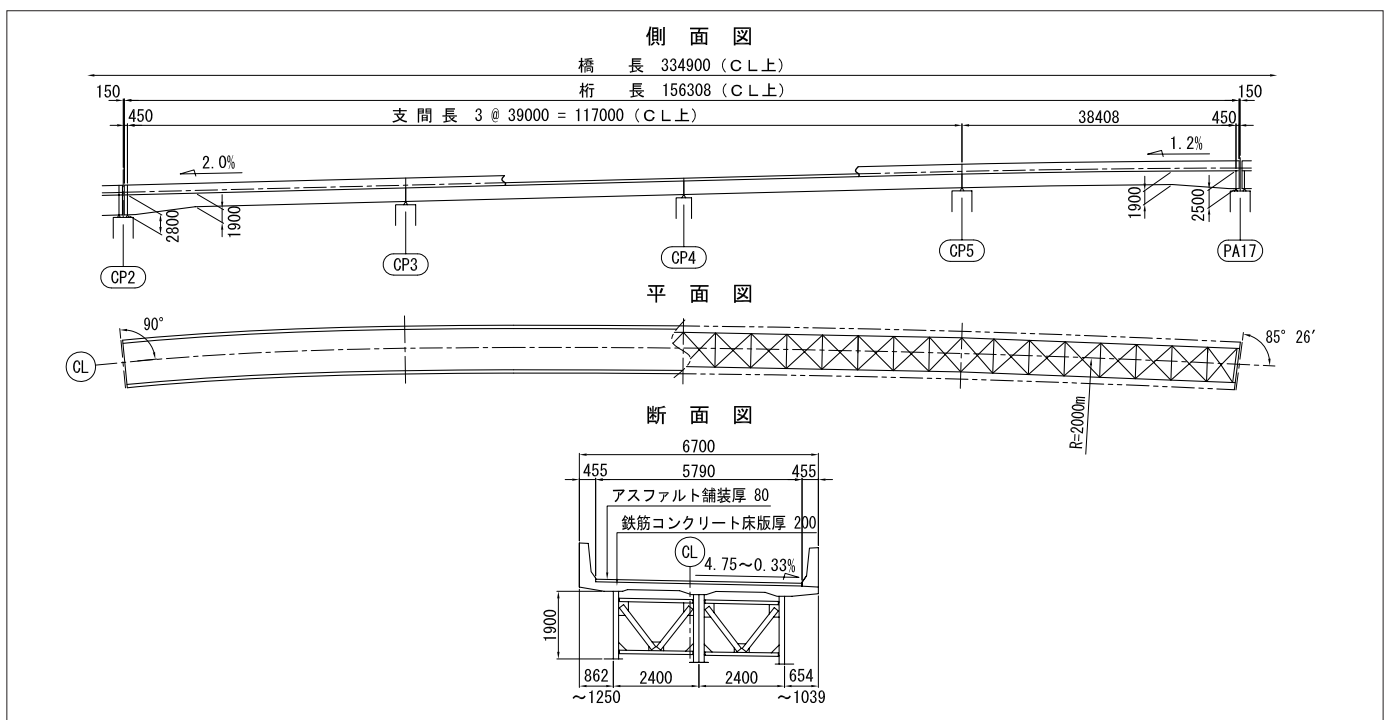


(資料 161ページ参照)



利府JCT Cランプ橋 (CP2~PA17)

発注者	東北地整	総鋼重 (t)	1,059
架設場所	宮城県宮城郡利府町加瀬地内	鋼重 (kg/m ²)	253
構造形式	連続合成I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	334.9	防錆仕様：一般外面	C5 (JHS)
幅員：車道 (m)	5.79	内面	D4 (JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	39.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 162ページ参照)

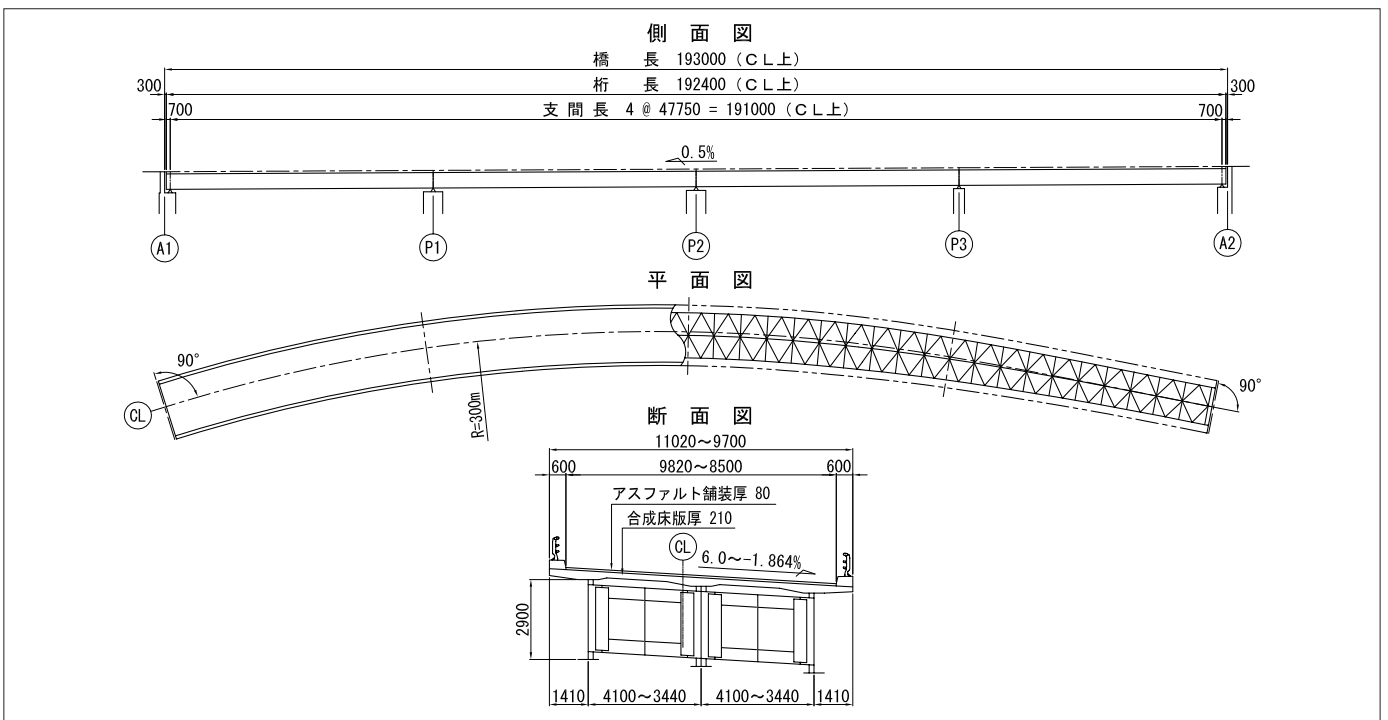


宝

橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道夕張市
 構造形式 連続合成I桁橋
 橋長(m) 193.0
 幅員：車道(m) 8.50~9.82
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 566
 鋼重(kg/m²) 272
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



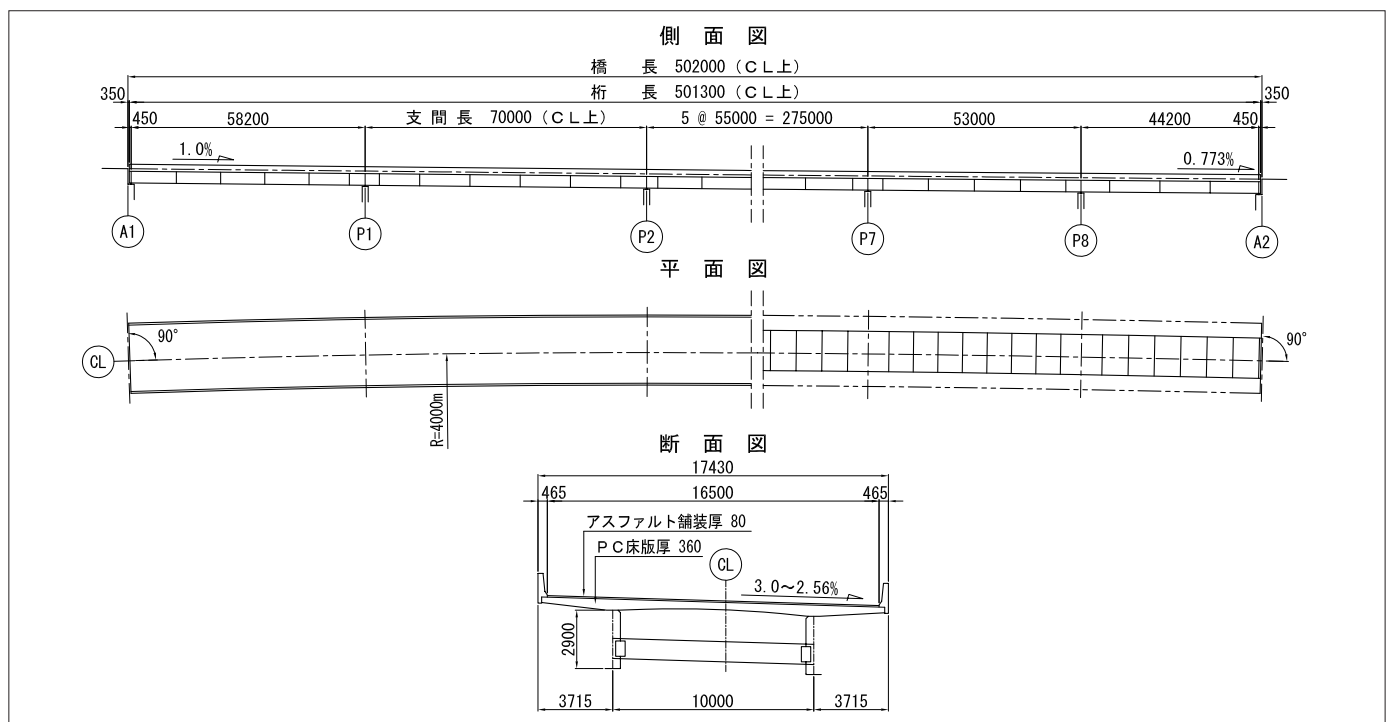
(資料 162ページ参照)



ひがし くろ だ こう か きょう
東黒田高架橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 静岡県浜松市北区引佐町東黒田
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 502.0
 幅員：車道(m) 16.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 70.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,674
 鋼重(kg/m²) 191
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

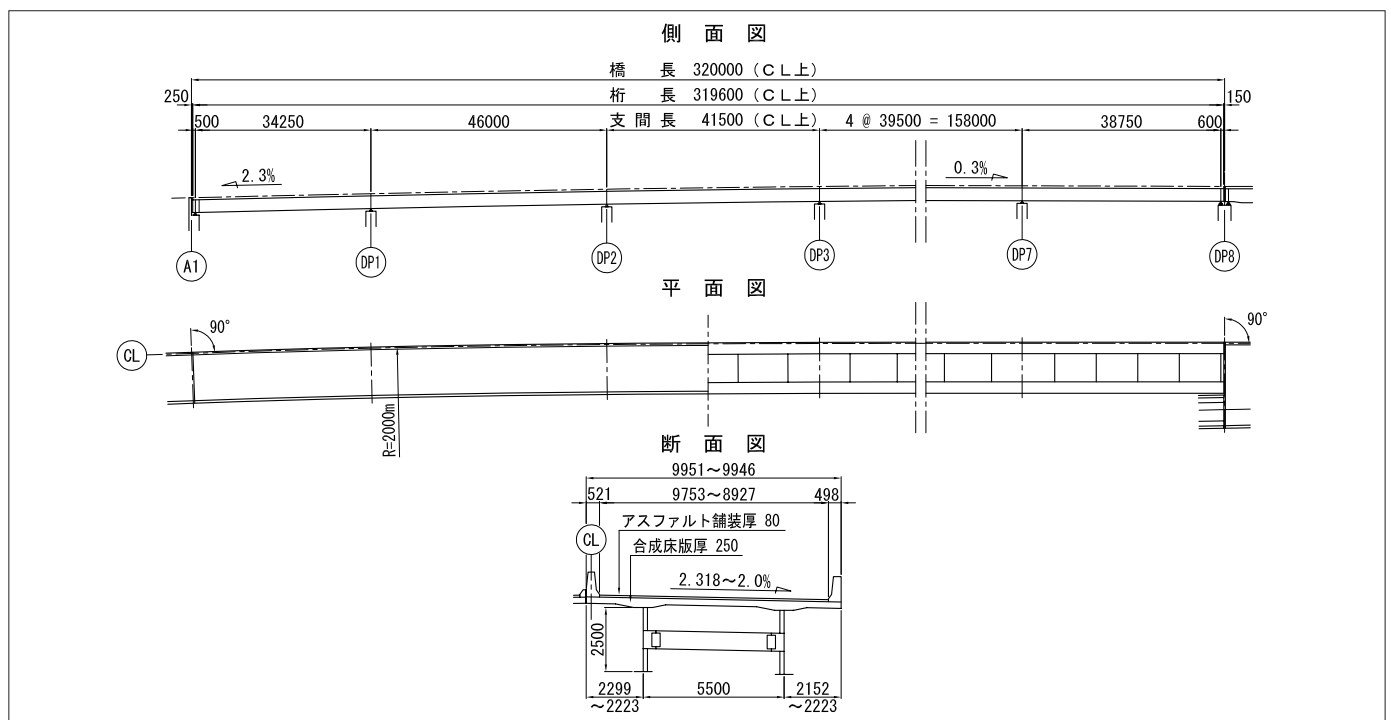


(資料 163ページ参照)



あし いけ こう か きょう
芦池高架橋 (下り線A1~DP8)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	564
架設場所	愛知県安城市高柵町	鋼重(kg/m ²)	176
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	320.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員: 車道(m)	8.93~9.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	46.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

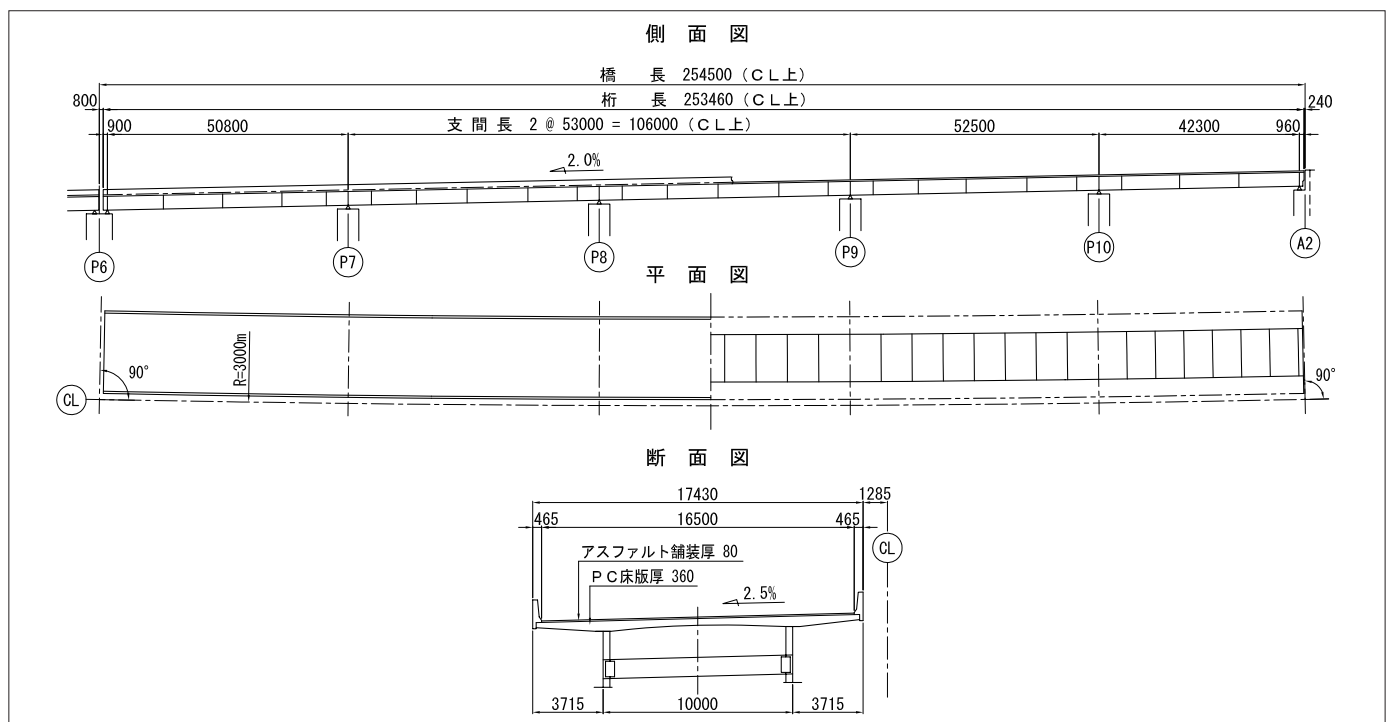


(資料 163ページ参照)

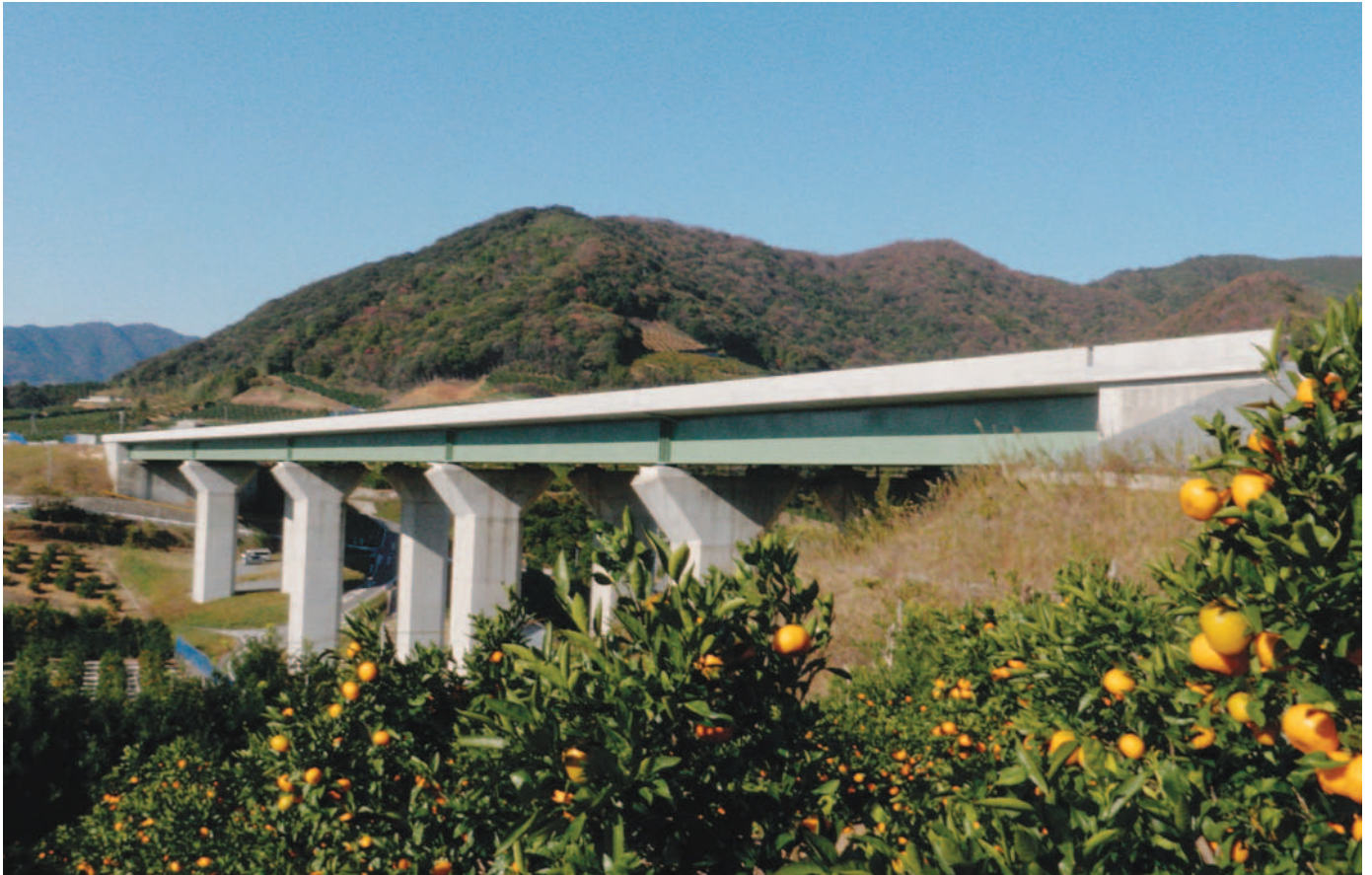


おおいかわはし
大井川橋（東上り線P6～A2）

発注者	中日本高速道路株	総鋼重 (t)	902
架設場所	静岡県島田市相賀	鋼重 (kg/m ²)	199
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	254.5	防錆仕様：一般外面	N-06F
幅員：車道 (m)	16.50	内面	N-13
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長 (m)	53.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

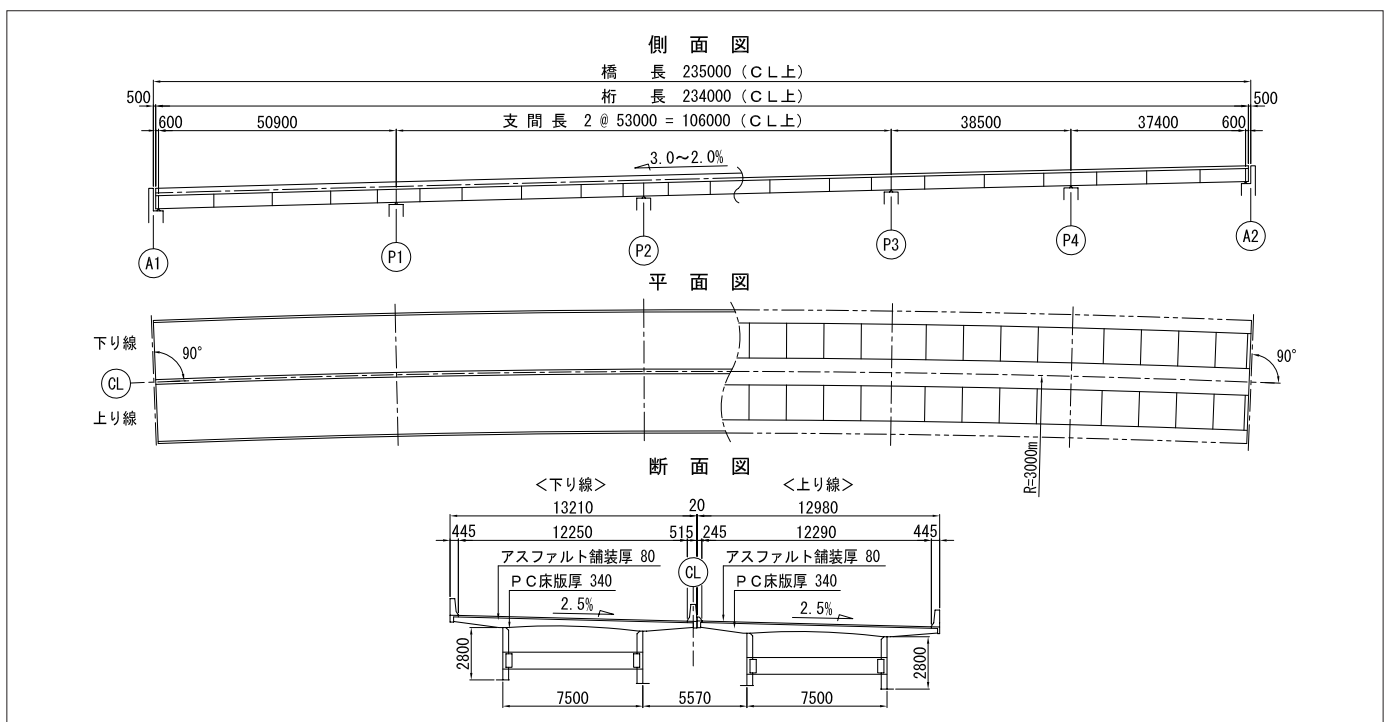


(資料 163ページ参照)



かわ な みや がわ きょう
川名宮川橋（上・下線）

発注者	中日本高速道路株	総鋼重(t)	1,223
架設場所	静岡県浜松市北区三ヶ日町	鋼重(kg/m ²)	199
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	235.0	防錆仕様: 一般外面	I(JHS)
幅員: 車道(m)	12.25+12.29	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	53.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



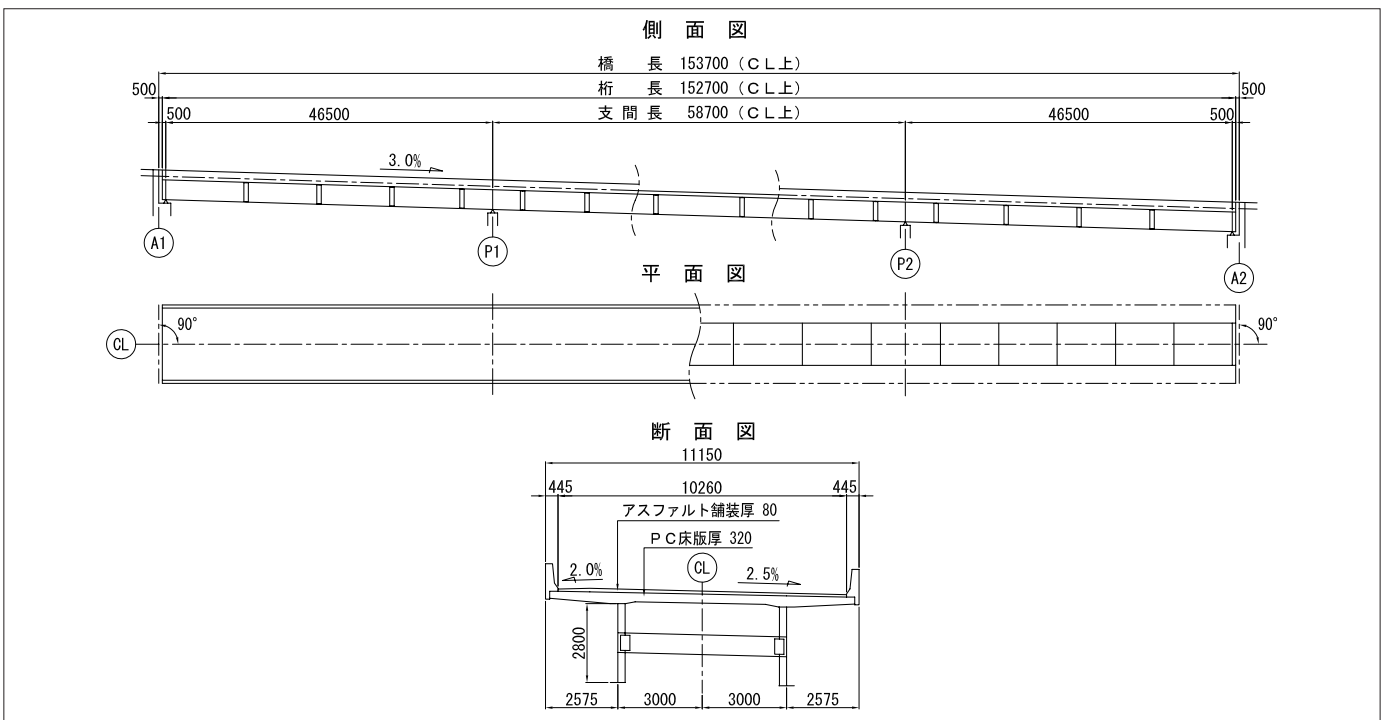
(資料 163ページ参照)



又たポマナイ川橋 かわはし

発注者 東日本高速道路(株)
 架設場所 北海道勇払群むかわ町穂別長和
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 153.7
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 355
 鋼重(kg/m²) 209
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

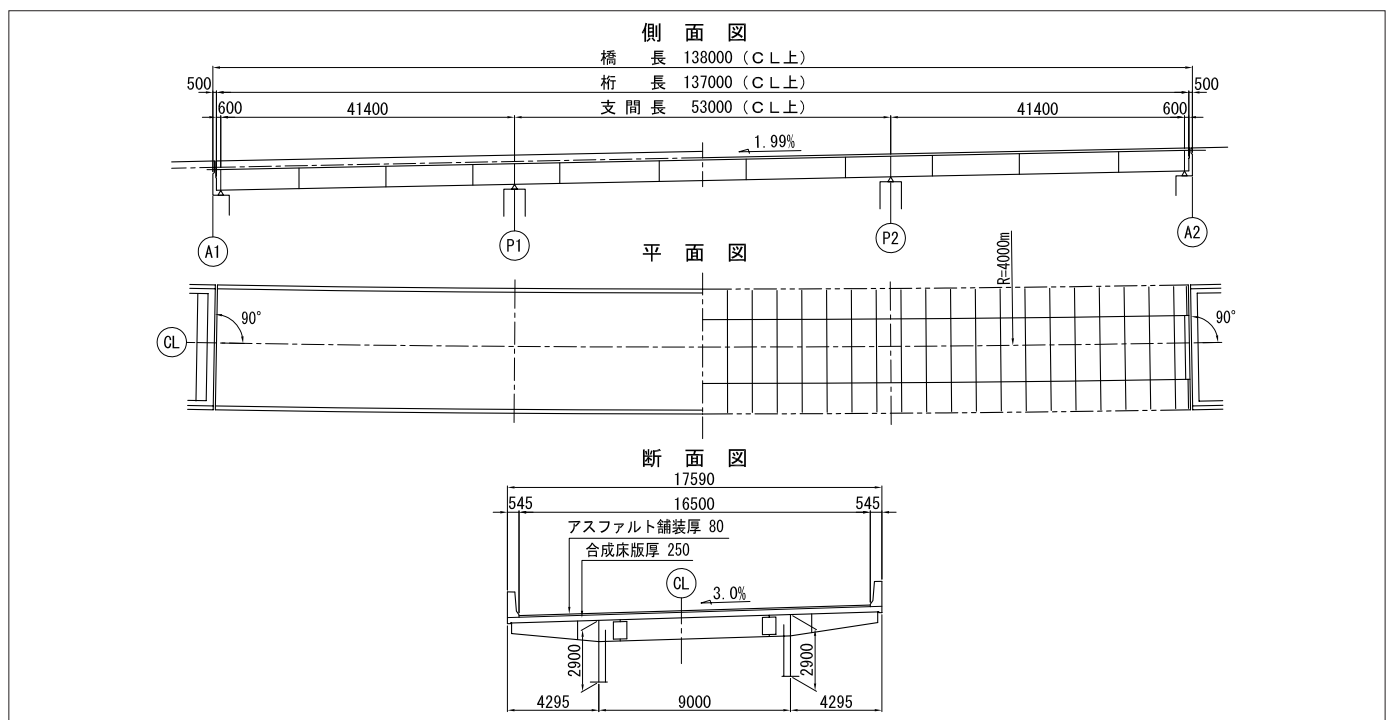


(資料 164ページ参照)



せんぶくばし 千福橋 (下り線)

発注者	中日本高速道路(株)	総鋼重 (t)	747
架設場所	静岡県裾野市千福～千福ヶ丘	鋼重 (kg/m ²)	308
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	138.0	防錆仕様：一般外面	I(JHS)
幅員：車道 (m)	16.50	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	53.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



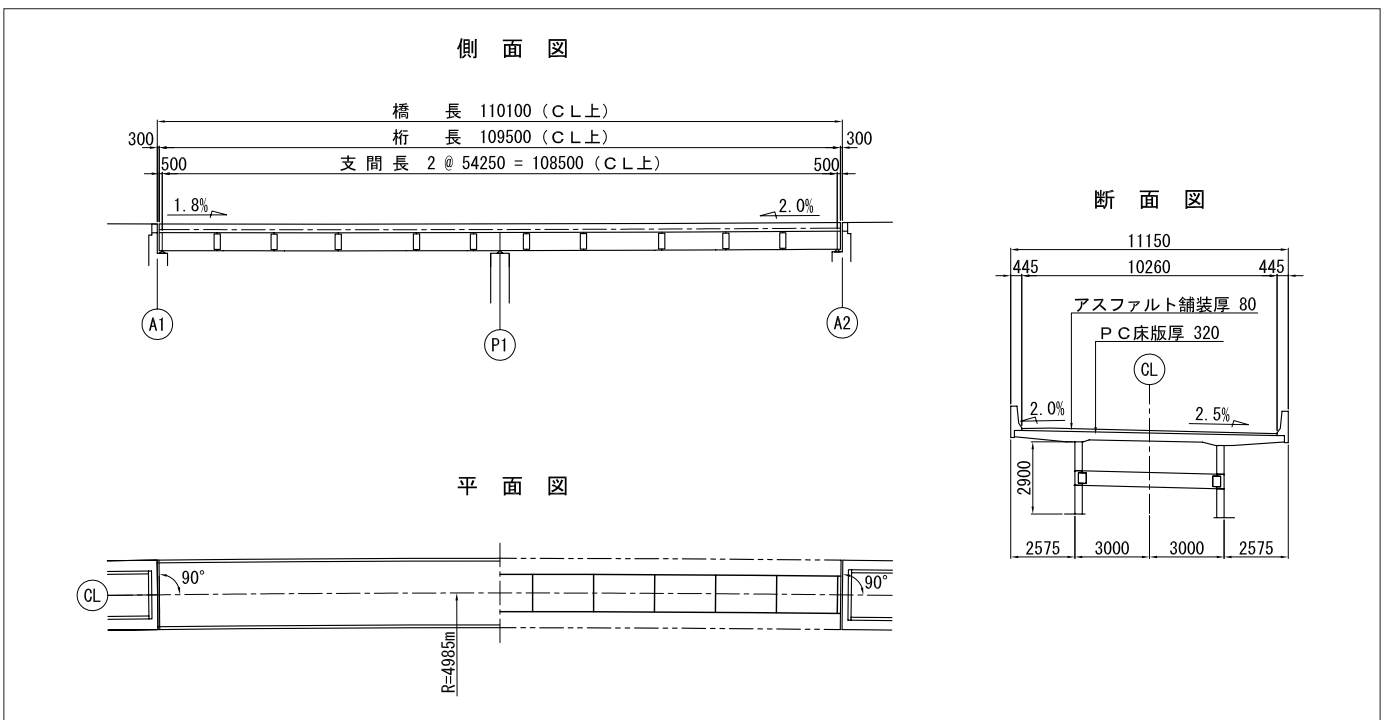
(資料 164ページ参照)



ニニウ橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道勇払郡占冠村字ニニウ
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 110.1
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 260
 鋼重(kg/m²) 189
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



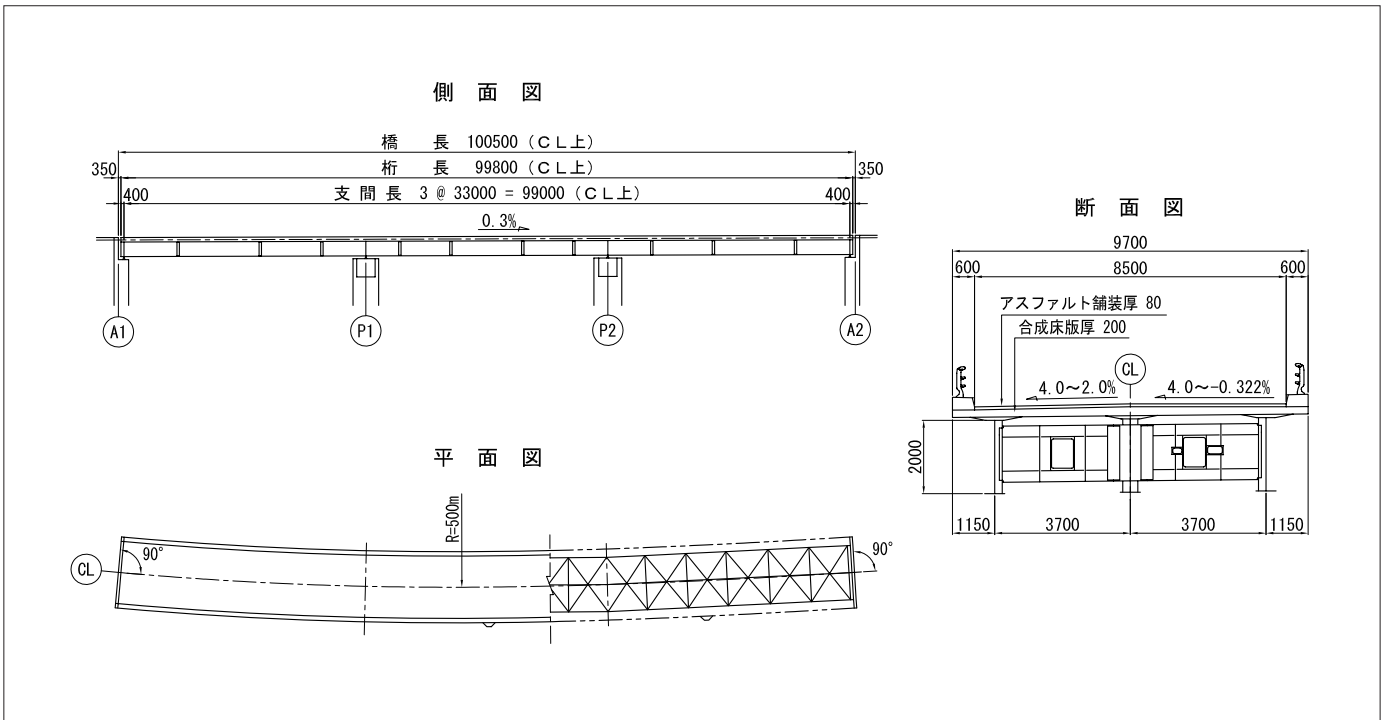
(資料 164ページ参照)



代々木橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道夕張市
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 100.5
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 174
 鋼重(kg/m²) 179
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント

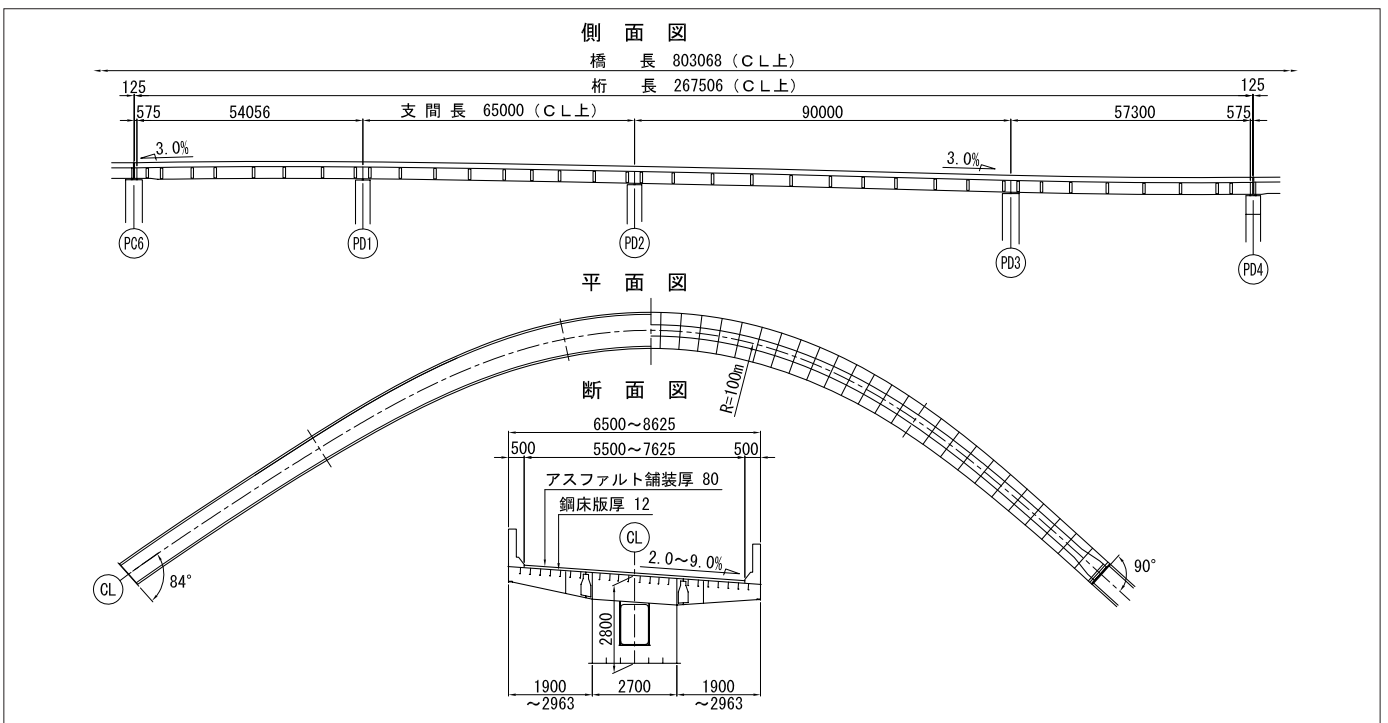


(資料 164ページ参照)



とうかい
東海IC (西) 工区SDOC橋 (PC6~PD4)

発注者	名公社	総鋼重 (t)	899
架設場所	愛知県東海市新宝町地内	鋼重 (kg/m ²)	389
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	803.1	防錆仕様：一般外面	N-06F
幅員：車道 (m)	5.50~7.63	内面	N-13
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	90.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



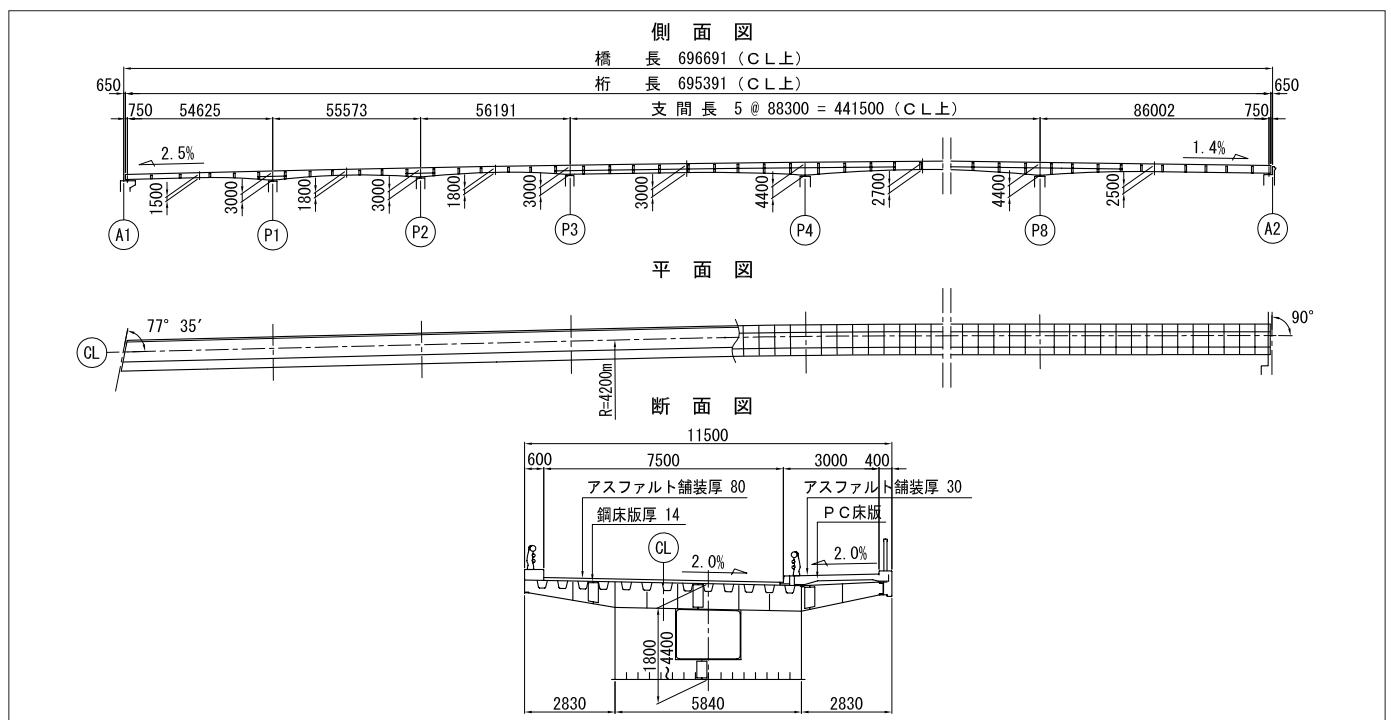
(資料 165ページ参照)



しょう なん おお はし 湘 南 大 橋

発注者 神奈川県
 架設場所 神奈川県茅ヶ崎市柳島
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 696.7
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 88.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3,590
 鋼重(kg/m²) 384
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

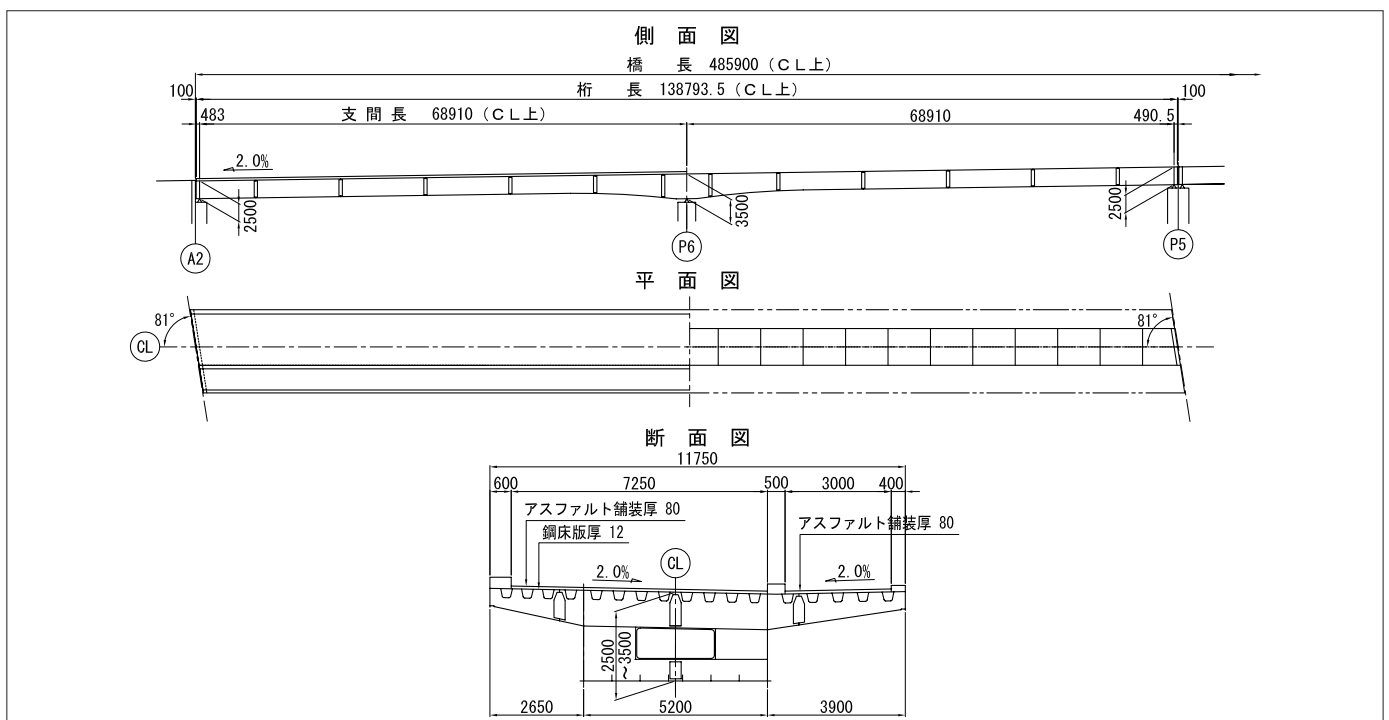


(資料 165ページ参照)



矢作川大橋 (A2~P5)

発注者	愛知県	総鋼重 (t)	690
架設場所	愛知県碧南市前浜町地内	鋼重 (kg/m ²)	414
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	485.9	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	7.25	内面	D5
歩道 (m)	3.50	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	68.9	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		

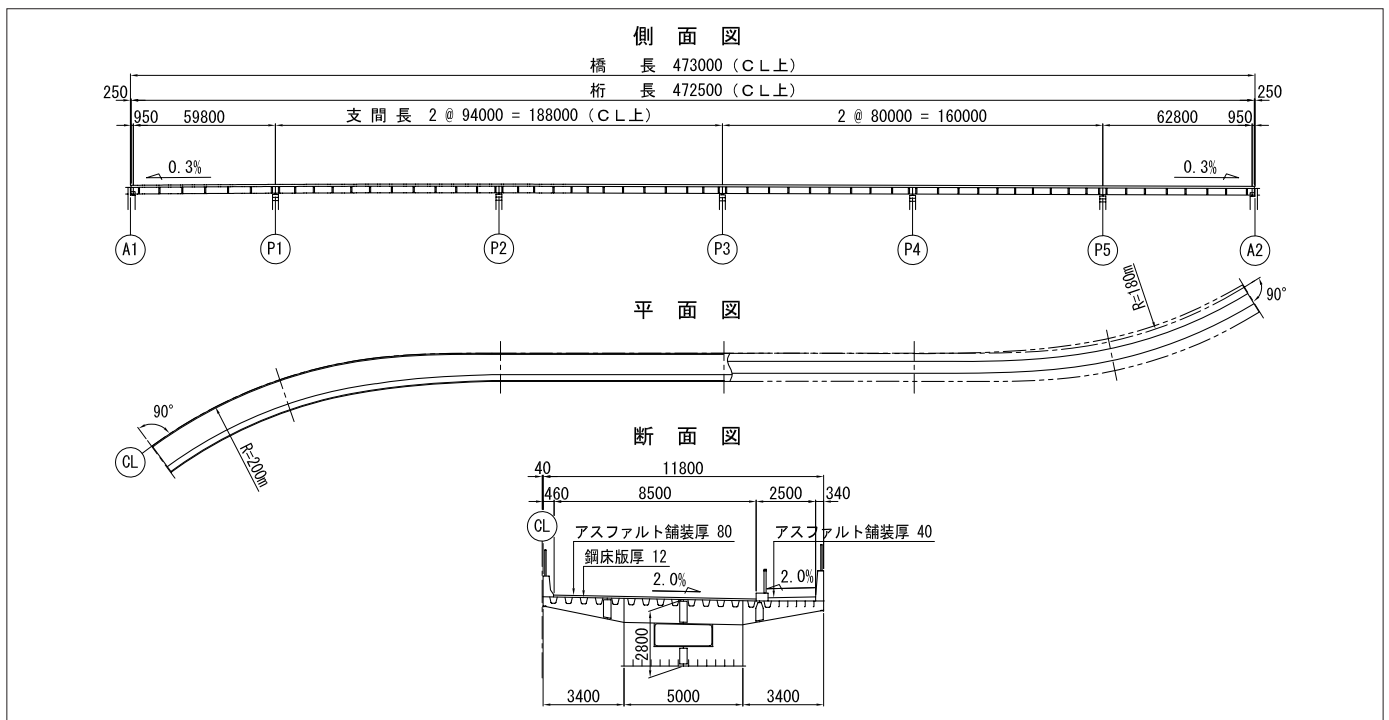


(資料 165ページ参照)



さかい きた ごう せん こう か きょう
堺北1号線高架橋

発注者	近畿地整	総鋼重(t)	2.596
架設場所	大阪府堺市堺区築港八幡町1番地	鋼重(kg/m ²)	5
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	473.0	防錆仕様：一般外面	アルミ溶射+ふっ素塗装
幅員：車道(m)	8.50	内面	D5
歩道(m)	2.50	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	94.0	架設工法	大型搬送車一括 TCベント
設計荷重	B活荷重		

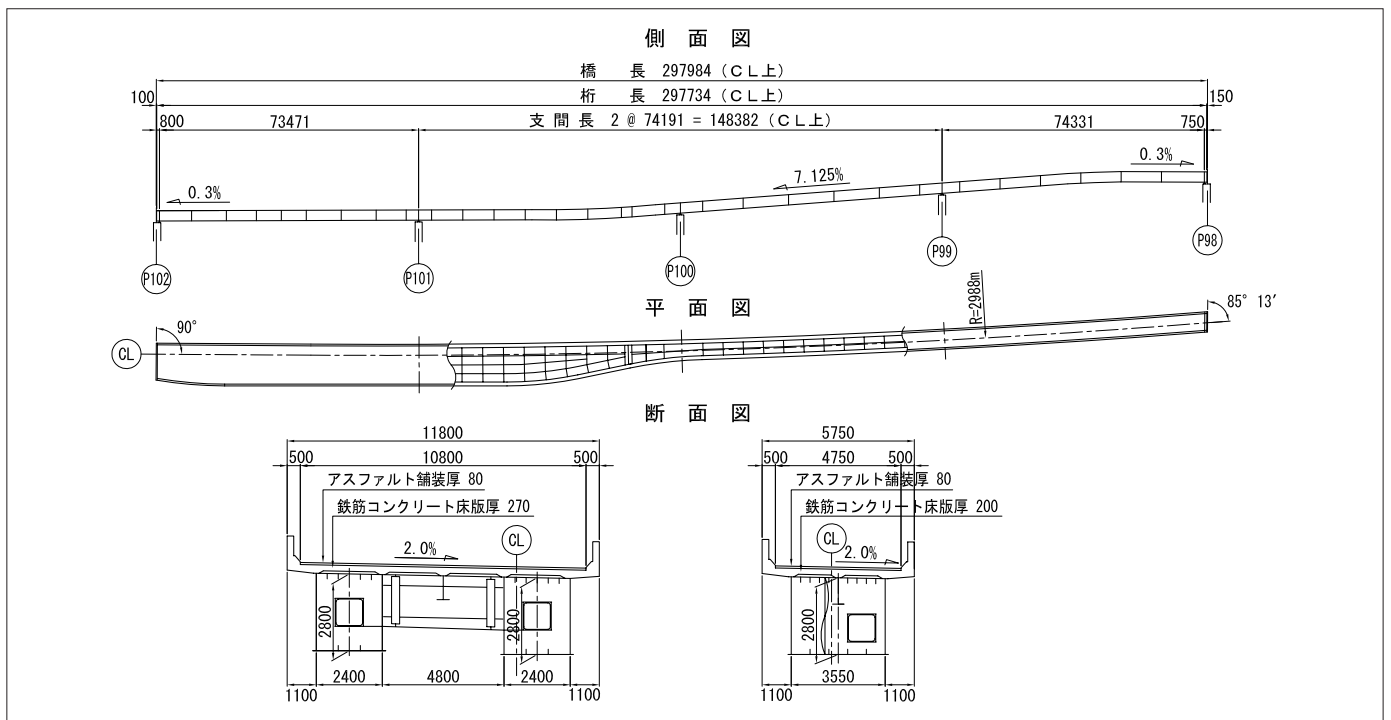


(資料 165ページ参照)



ひろしまこうそくごうせん 広島高速3号線Ⅱ期 (ONランプP98~P102)

発注者	広島高速	総鋼重(t)	1,201
架設場所	広島県広島市中区光南四丁目地先	鋼重(kg/m ²)	315
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	298.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	4.75~10.80	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	74.3	架設工法	CCベント栈橋横取り
設計荷重	B活荷重		

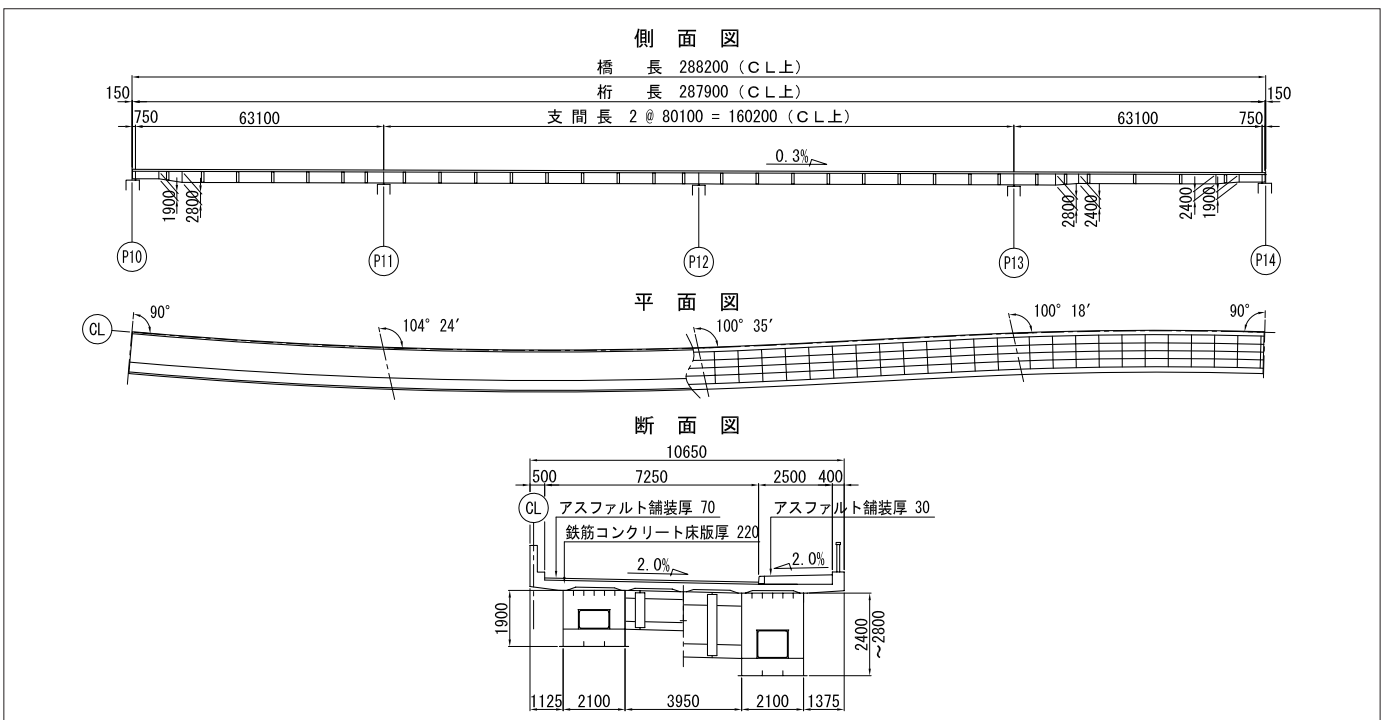


(資料 166ページ参照)



なか づ がわ おお はし
中津川大橋 (P10~P14)

発注者	神奈川県	総鋼重 (t)	570
架設場所	神奈川県厚木市関口~三田 地内	鋼重 (kg/m ²)	187
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA400W
橋長 (m)	288.2	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
幅員：車道 (m)	7.25	内面	D5
歩道 (m)	2.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	80.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

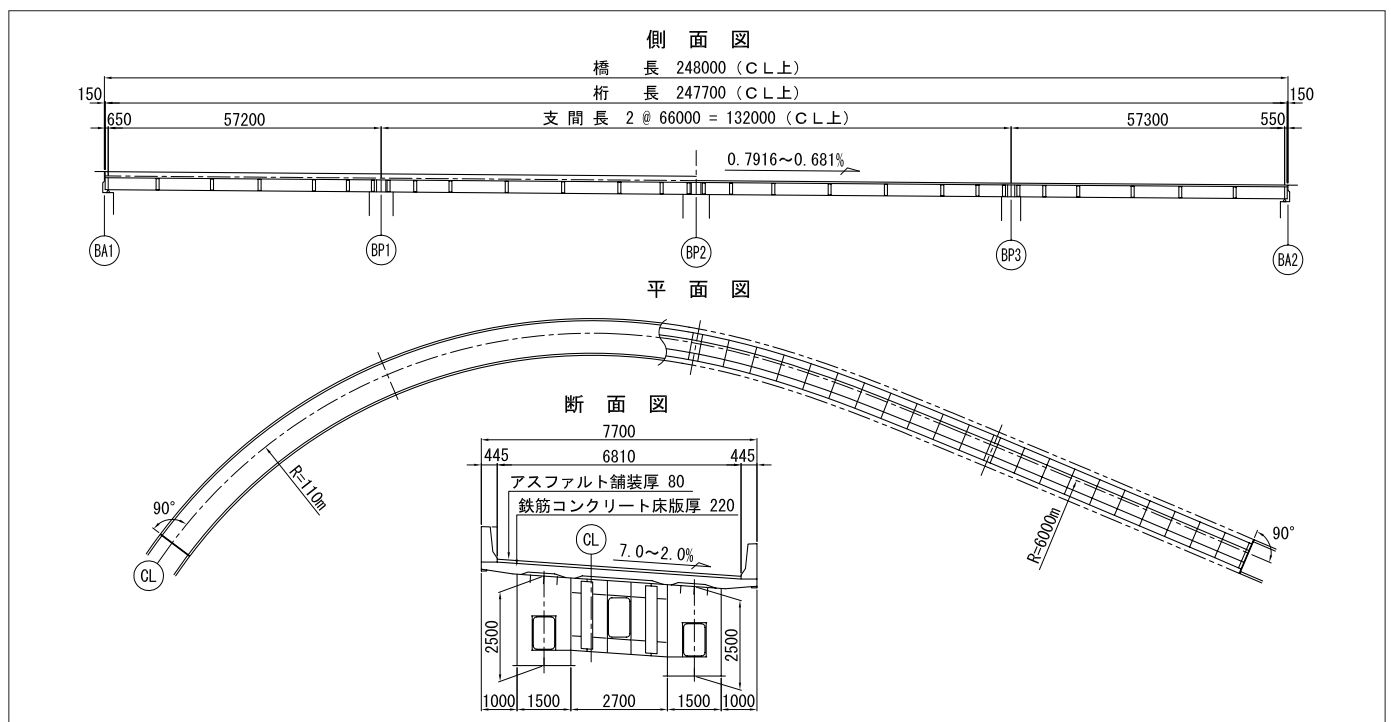


(資料 166ページ参照)



おの みち きょう
尾道ジャンクション橋 (BランプBA1~BA2)

発注者	西日本高速道路㈱	総鋼重 (t)	726
架設場所	広島県尾道市美ノ郷三成	鋼重 (kg/m ²)	380
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	248.0	防錆仕様：一般外面	C4
幅員：車道 (m)	6.81	内面	D4
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	66.0	架設工法	CC一括
設計荷重	B活荷重		

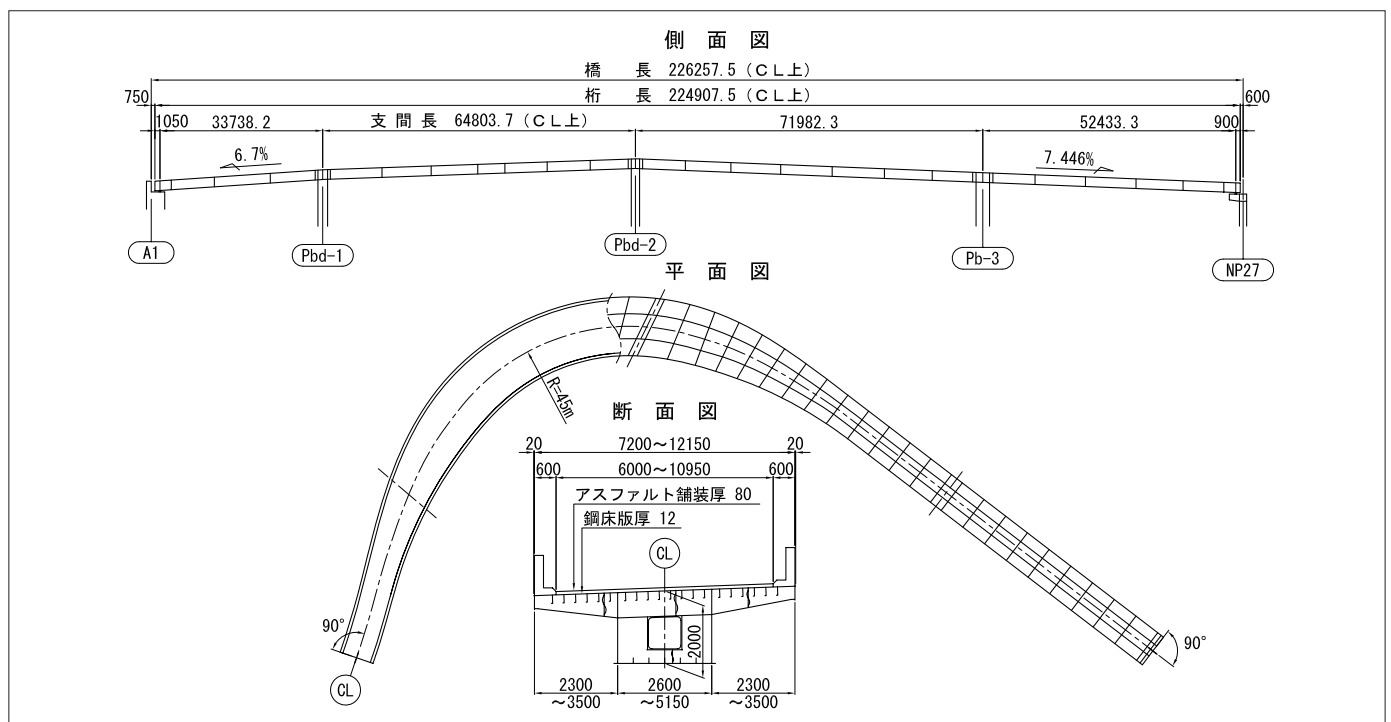


(資料 167ページ参照)



SJ14工区B・D連絡路 (A1~Pbd-2)

発注者	首都高速道路株	総鋼重(t)	466
架設場所	東京都目黒区大橋一丁目	鋼重(kg/m ²)	475
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	226.3	防錆仕様：一般外面	AF-C
幅員：車道(m)	6.00~10.95	内面	AF-D
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	72.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

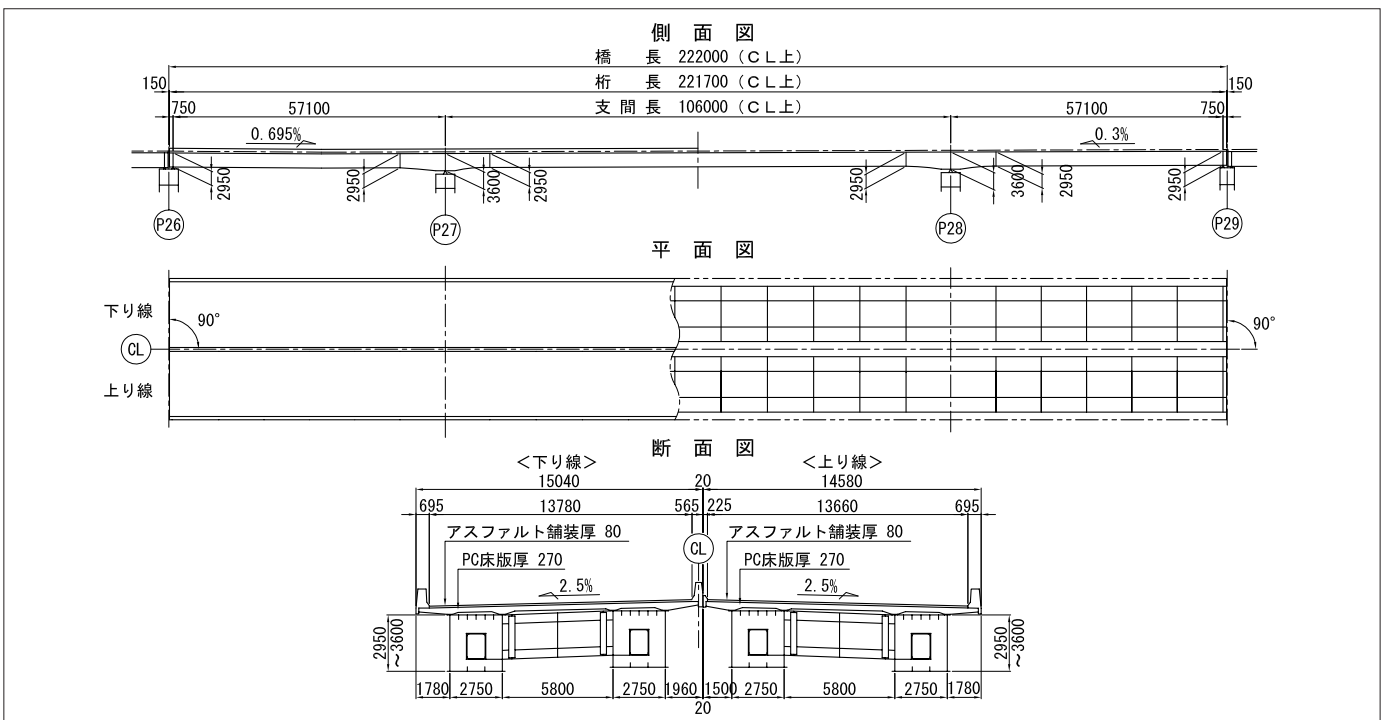


(資料 167ページ参照)



かみ ま ぶし こう か きょう
上馬伏高架橋（上・下線P26～P29）

発注者	近畿地整	総鋼重(t)	2.915
架設場所	大阪府門真市上馬伏地先～上島頭・下島頭地先	鋼重(kg/m ²)	438
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	222.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	13.66+13.78	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(プレキャスト)
最大支間長(m)	106.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



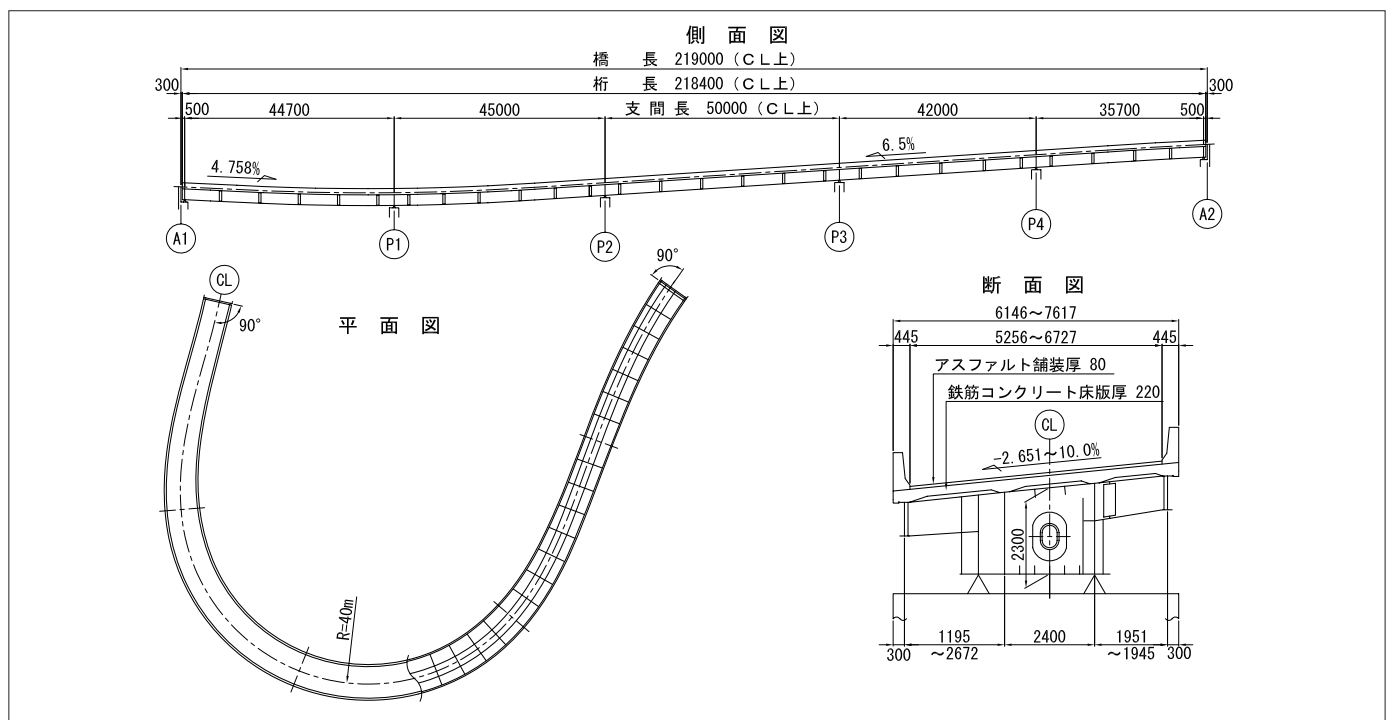
(資料 167ページ参照)



佐世保高架橋 (Dランプ)

発注者 九州地整
 架設場所 長崎県佐世保市矢岳地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 219.0
 幅員：車道(m) 5.26~6.73
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 498
 鋼重(kg/m²) 330
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

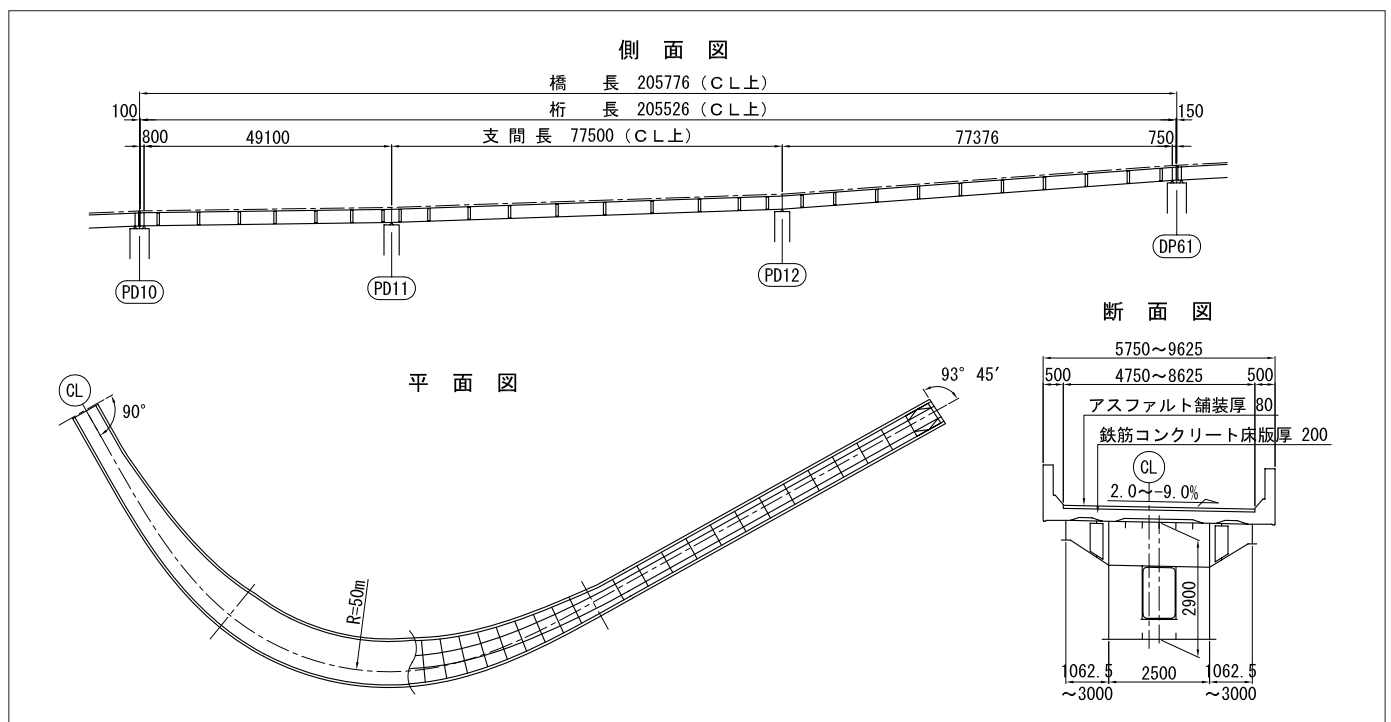


(資料 167ページ参照)



高速2号線Dランプ橋 (PD10~DP61)

発注者	広島高速	総鋼重(t)	718
架設場所	広島県広島市南区東雲三丁目外	鋼重(kg/m ²)	607
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	205.8	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	4.75~8.63	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	77.5	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



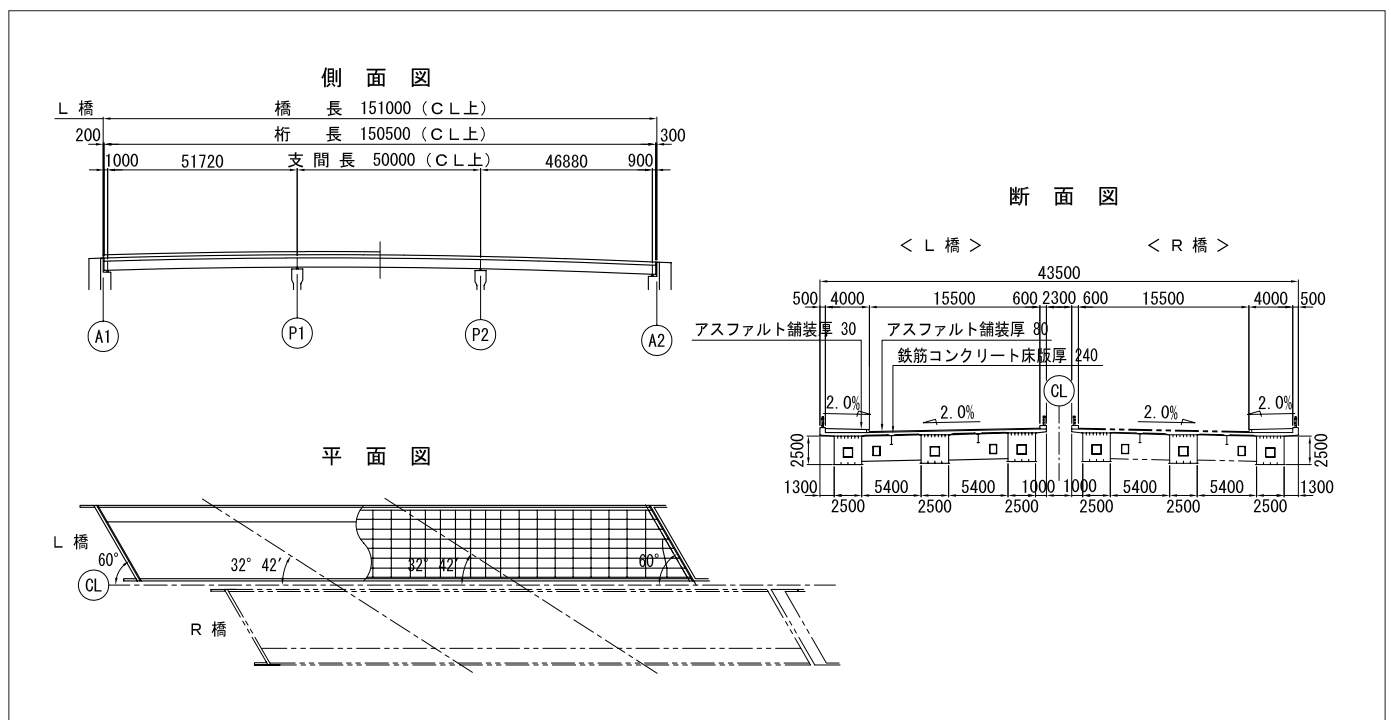
(資料 167ページ参照)



ひろしまごうこせんきょう 広路3号跨線橋 (P1~P2)

発注者 北海道
 架設場所 北海道苫小牧市沼ノ端134番地94地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 151.0
 幅員：車道(m) 15.5
 歩道(m) 4.00
 最大支間長(m) 51.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 418
 鋼重(kg/m²) 306
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント横取り



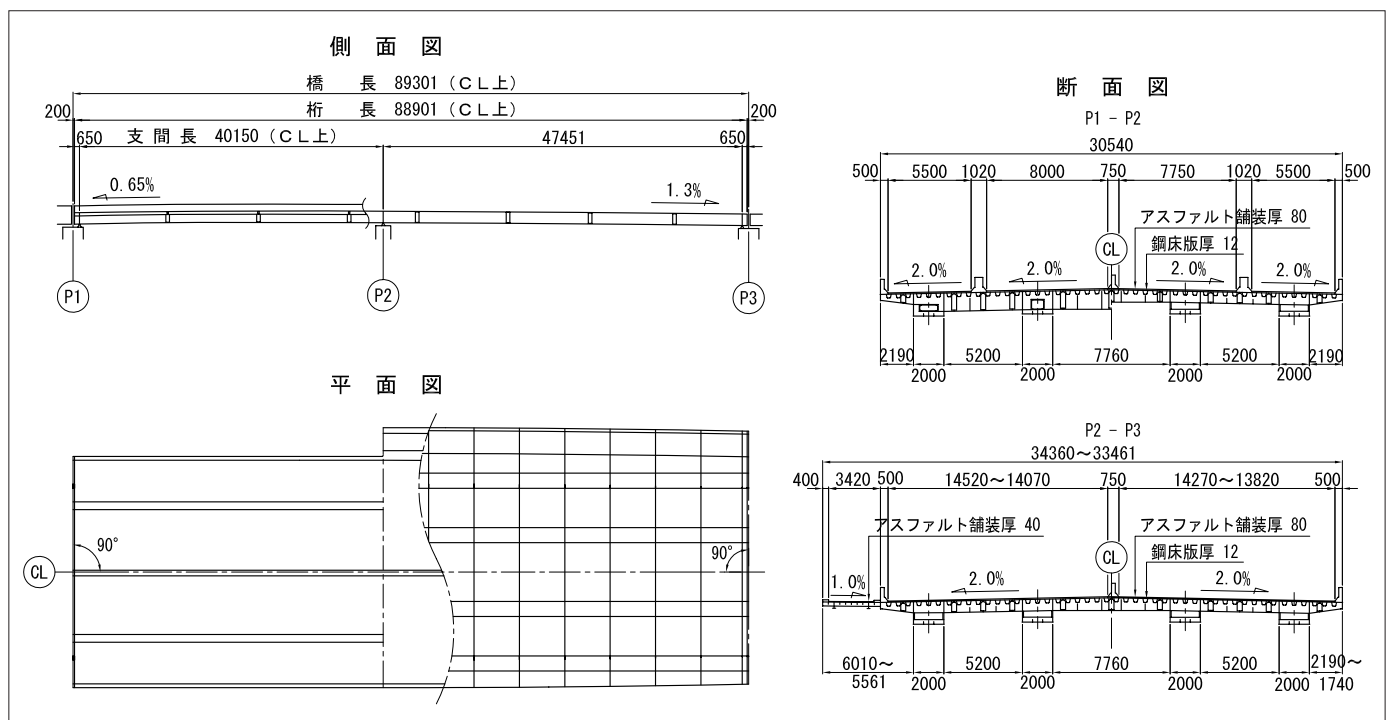
(資料 168ページ参照)



北長瀬高架橋 (P1~P3)

発注者 中国地整
 架設場所 岡山県岡山市北長瀬地内～日吉町地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 89.3
 幅員：車道(m) 5.50+8.00+7.75+5.50～14.52+14.27
 歩道(m) 3.42
 最大支間長(m) 47.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,004
 鋼重(kg/m²) 314
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(手延べ)



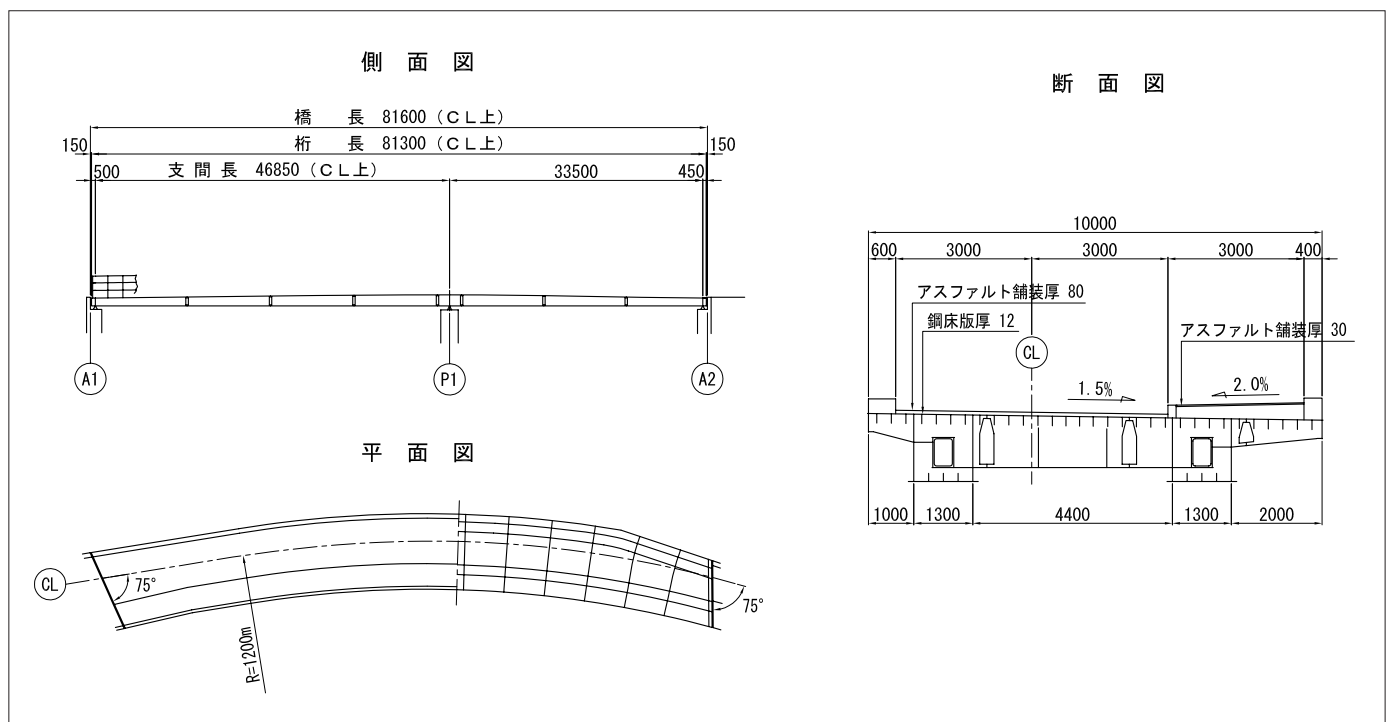
(資料 169ページ参照)



桜見橋

発注者 市川市
 架設場所 千葉県市川市本北方2丁目2番地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 81.6
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 46.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 400
 鋼重(kg/m²) 498
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 D4(JHS)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



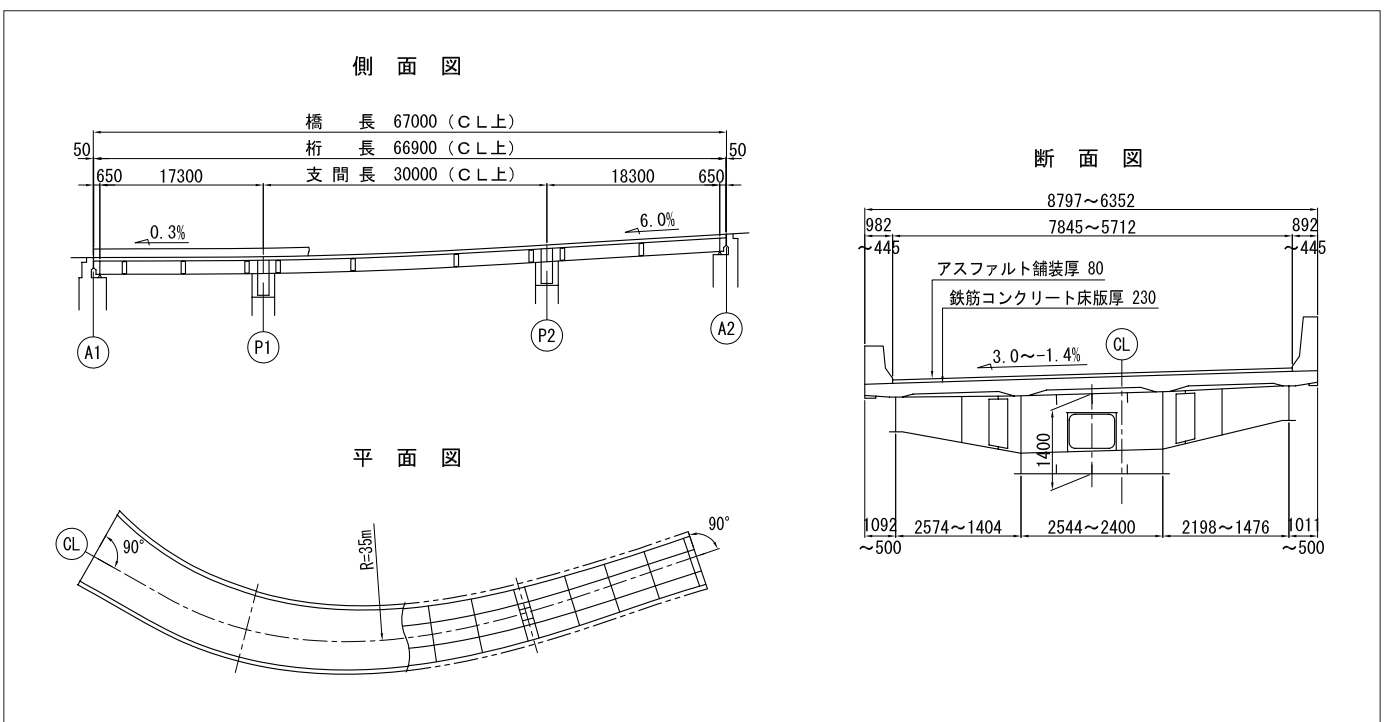
(資料 169ページ参照)



しもづ 下津IC Bランプ橋

発注者 西日本高速道路(株)
 架設場所 和歌山県海南市鳥居
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 67.0
 幅員：車道(m) 5.71~7.85
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 30.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 134
 鋼重(kg/m²) 228
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

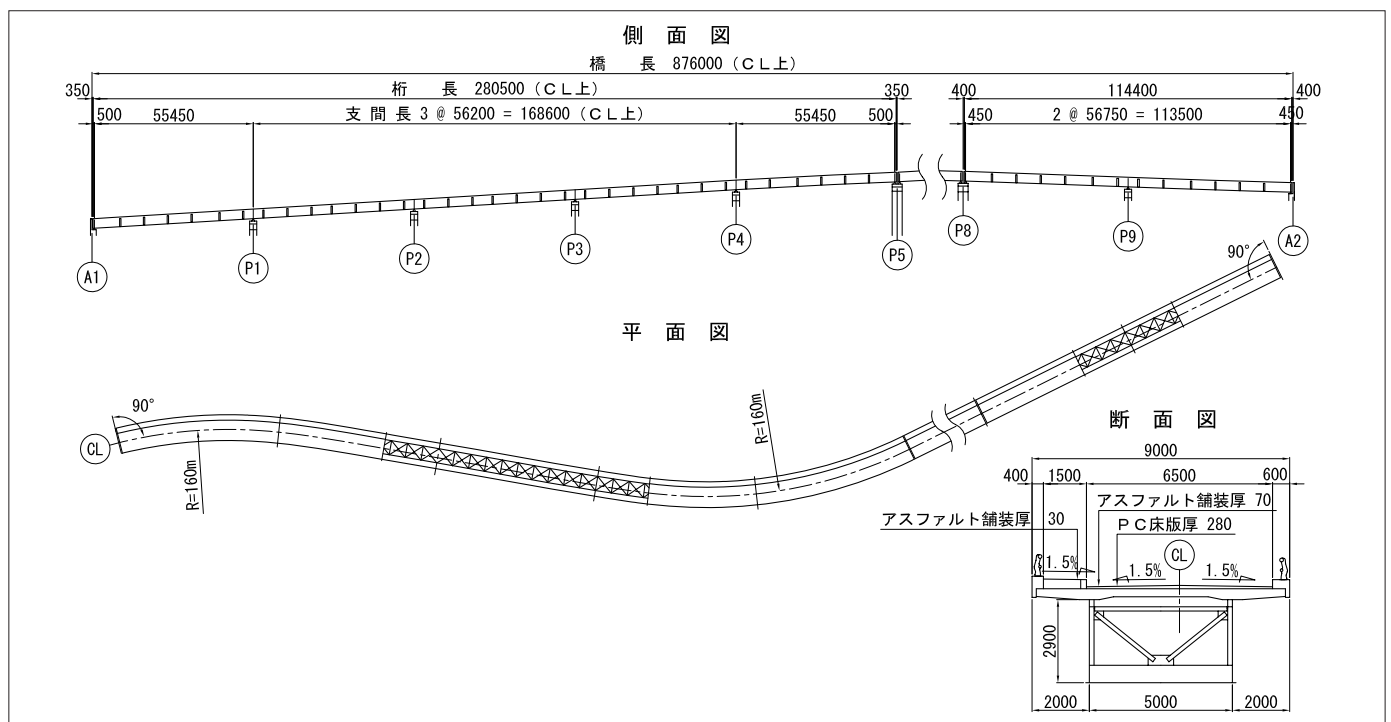


(資料 169ページ参照)



伊王島大橋取付高架橋 (A1~P5、P8~A2)

発注者	長崎県	総鋼重(t)	1,008
架設場所	長崎県長崎市伊王島町2丁目~香焼町	鋼重(kg/m ²)	279
構造形式	連続箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	876.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	6.50	内面	D5
歩道(m)	1.50	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	56.8	架設工法	TCベント
設計荷重	低減活荷重		



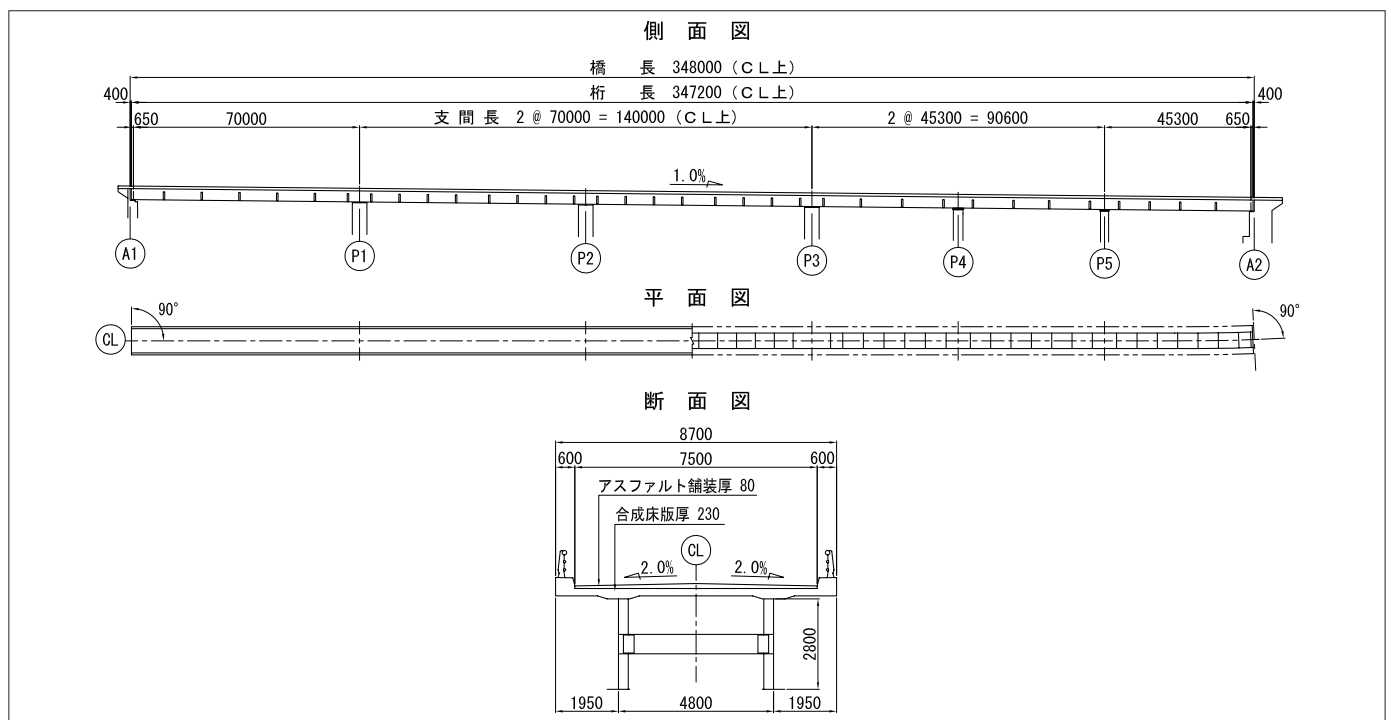
(資料 170ページ参照)



宿 主 別 橋

発 注 者 北海道開発局
 架 設 場 所 北海道沙流郡平取町
 構 造 形 式 連続箱桁橋(開断面)
 橋 長 (m) 348.0
 幅 員 : 車 道 (m) 7.50
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 70.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 875
 鋼 重 (kg/m²) 289
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 送出し(手延べなし)

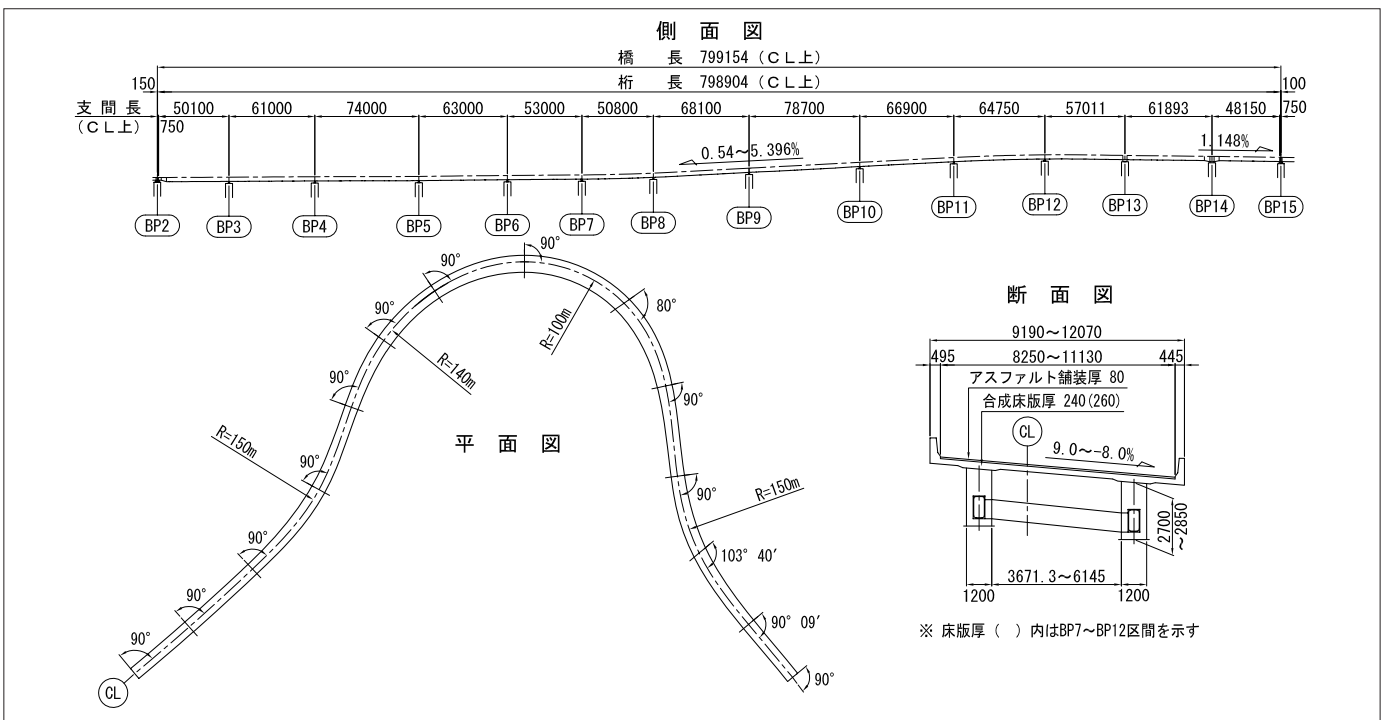


(資料 170ページ参照)

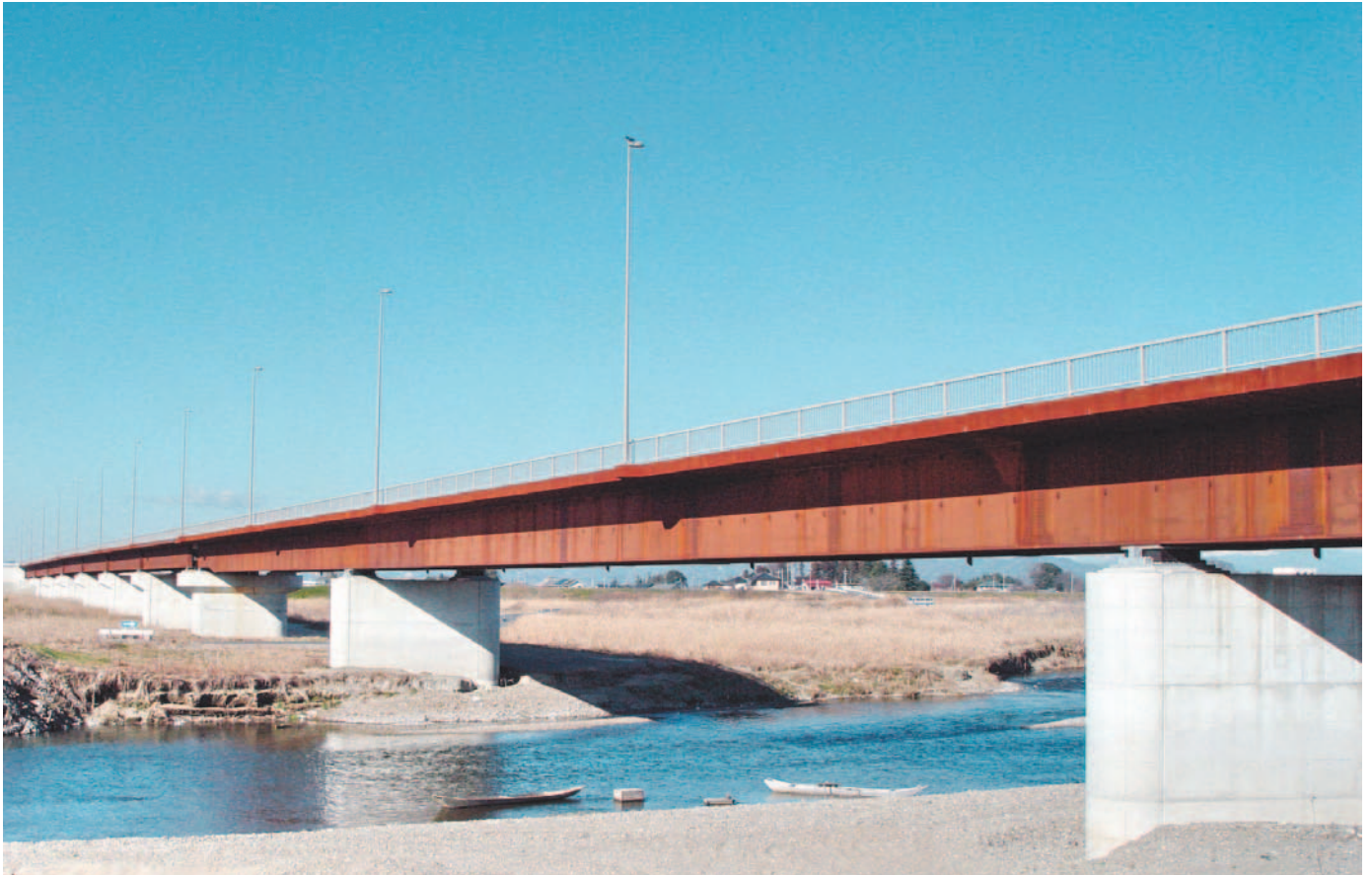


かどま 門真ジャンクション (BP2~BP15)

発注者	西日本高速道路株	総鋼重(t)	2590
架設場所	大阪府門真市大字稗島	鋼重(kg/m ²)	302
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	799.2	防錆仕様: 一般外面	アルミ・マグネシウム金属溶射
幅員: 車道(m)	8.25~11.13	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	78.7	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



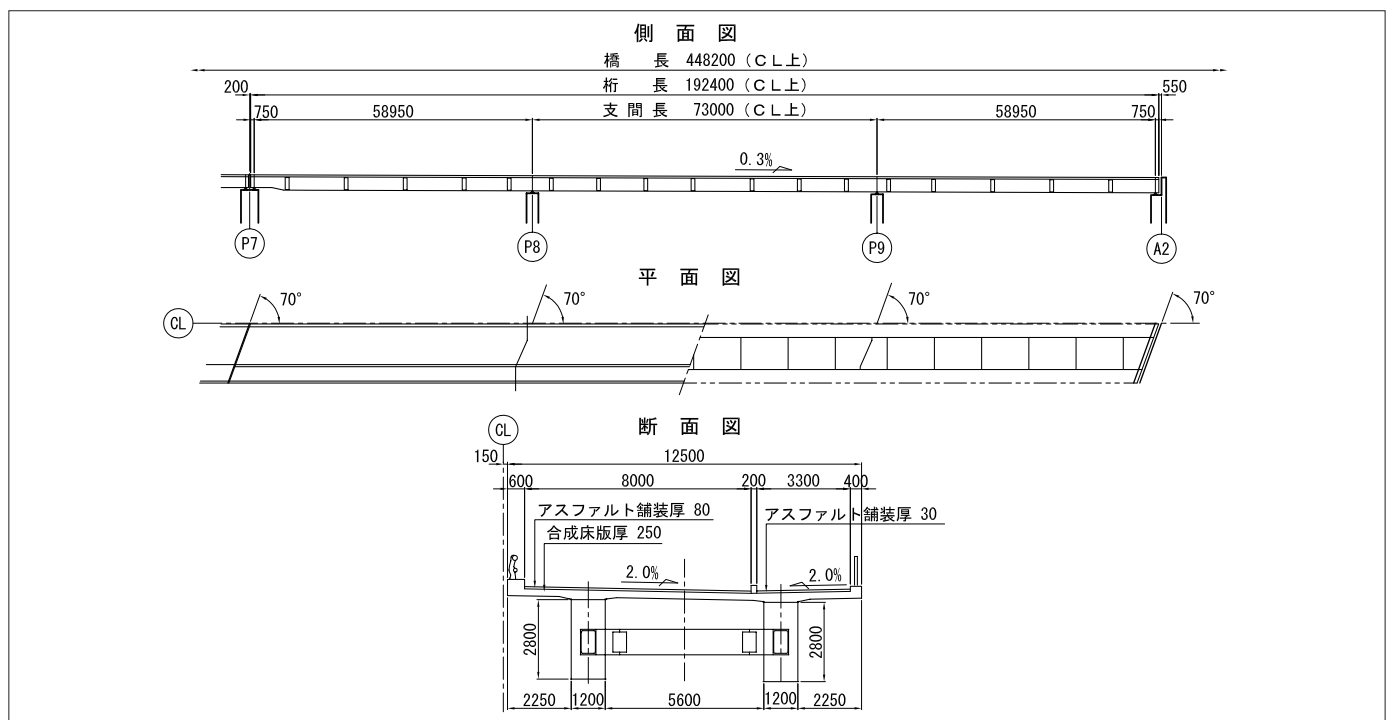
(資料 170ページ参照)



しん ま なか ばし
新間中橋 (P7~A2)

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県小山市大字間中
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 448.2
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 73.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 712
 鋼重(kg/m²) 295
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント

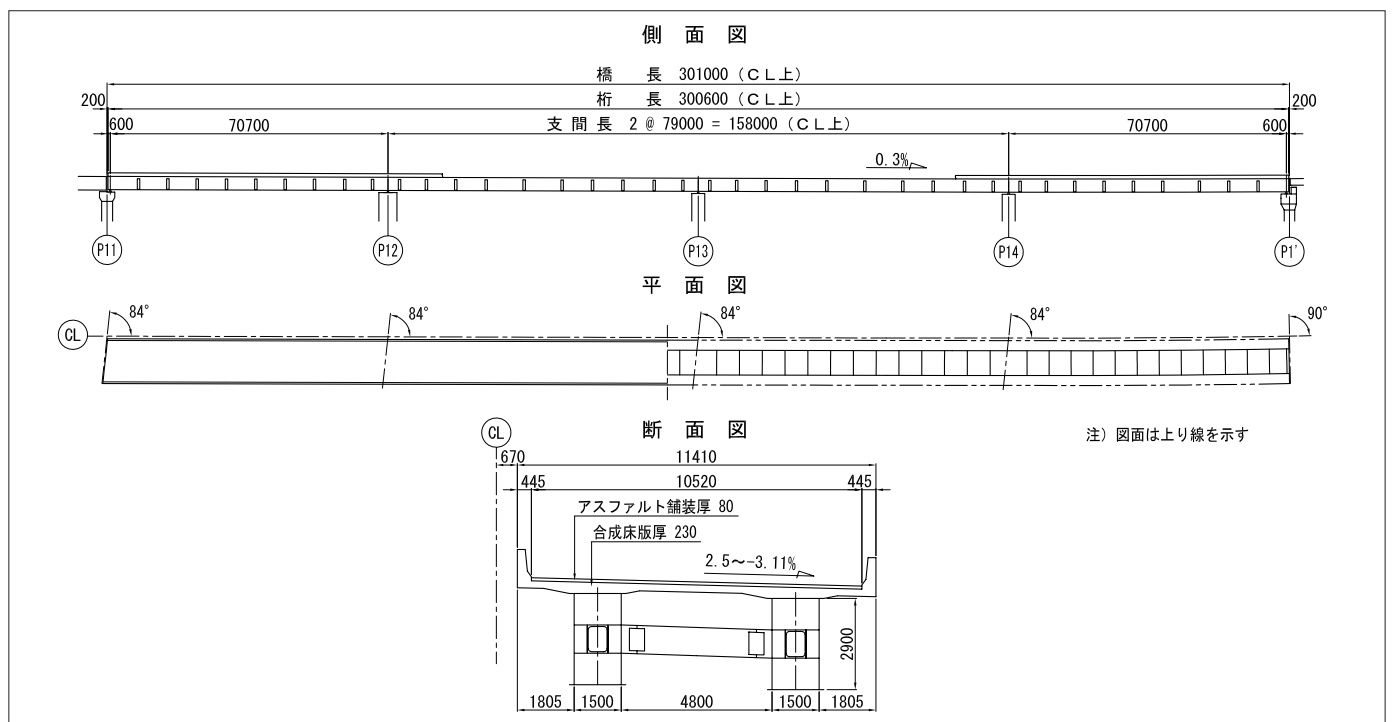


(資料 170ページ参照)



あらかわ と か きょう
荒川渡河橋 (P11~P1')

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	2,665(上・下線)
架設場所	埼玉県比企郡川島町東野~桶川市川田谷	鋼重 (kg/m ²)	388
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	301.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道 (m)	10.52	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	79.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

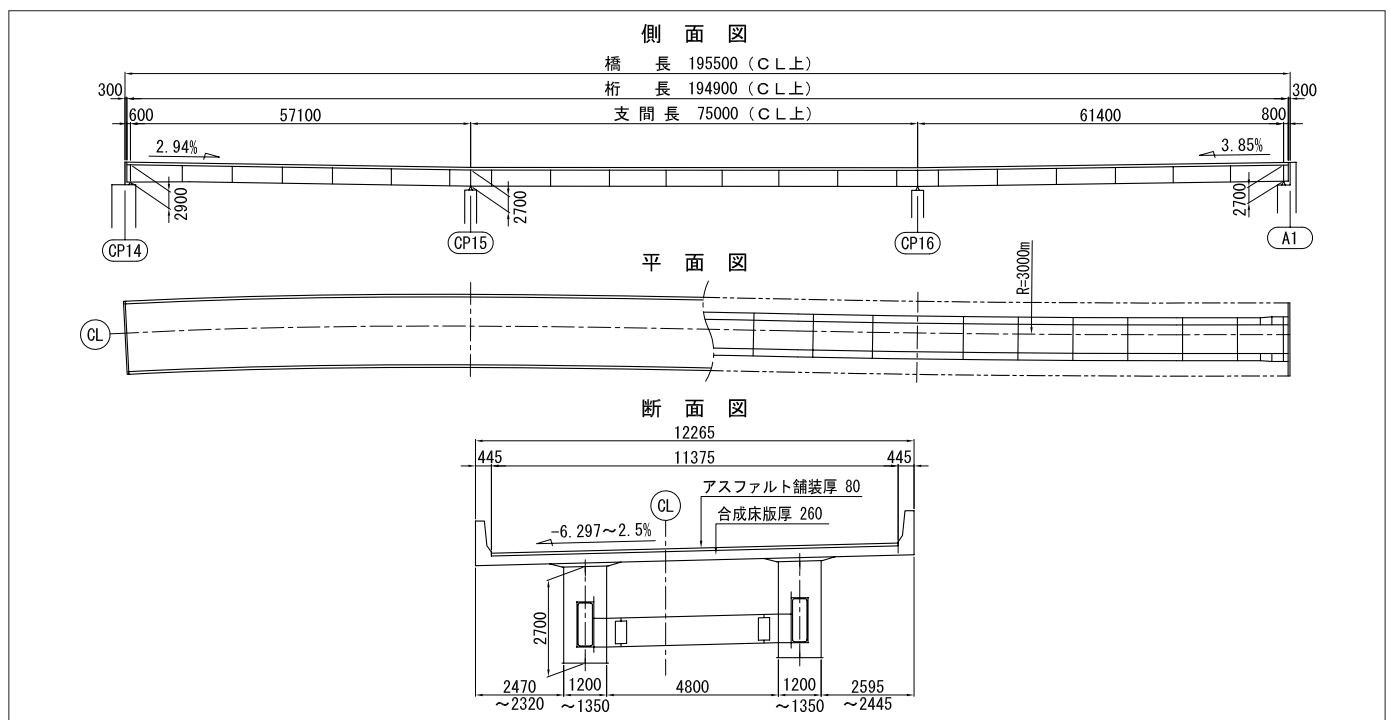


(資料 170ページ参照)



御殿場JCT Cランプ橋 (CP14~A1)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重 (t)	609
架設場所	静岡県御殿場市駒門	鋼重 (kg/m ²)	253
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	195.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	11.38	内面	D6
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	75.0	架設工法	大型搬送車一括
設計荷重	B活荷重		

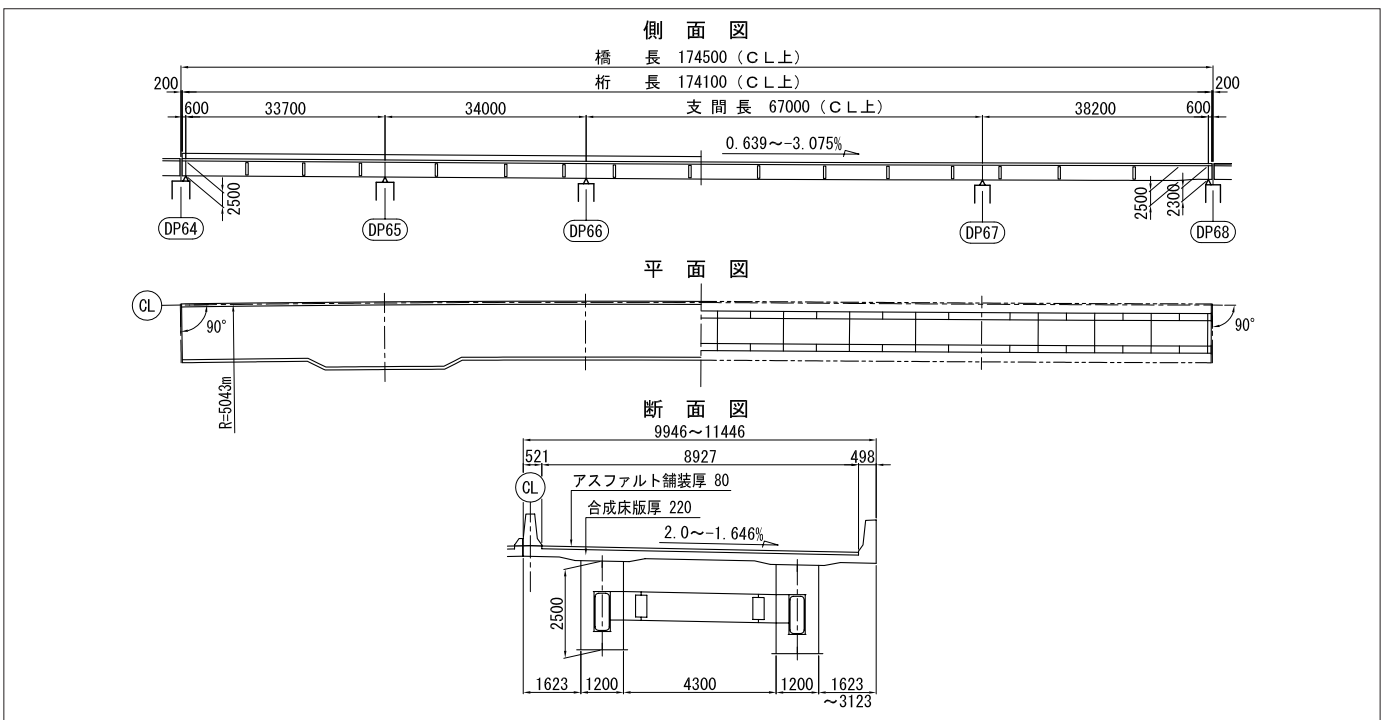


(資料 170ページ参照)



おさ だ がわ こう か きょう
長田川高架橋 (DP64~DP68)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	540
架設場所	愛知県安城市榎前町~安城市福釜町	鋼重(kg/m ²)	311
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	174.5	防錆仕様: 一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員: 車道(m)	8.93	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	67.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



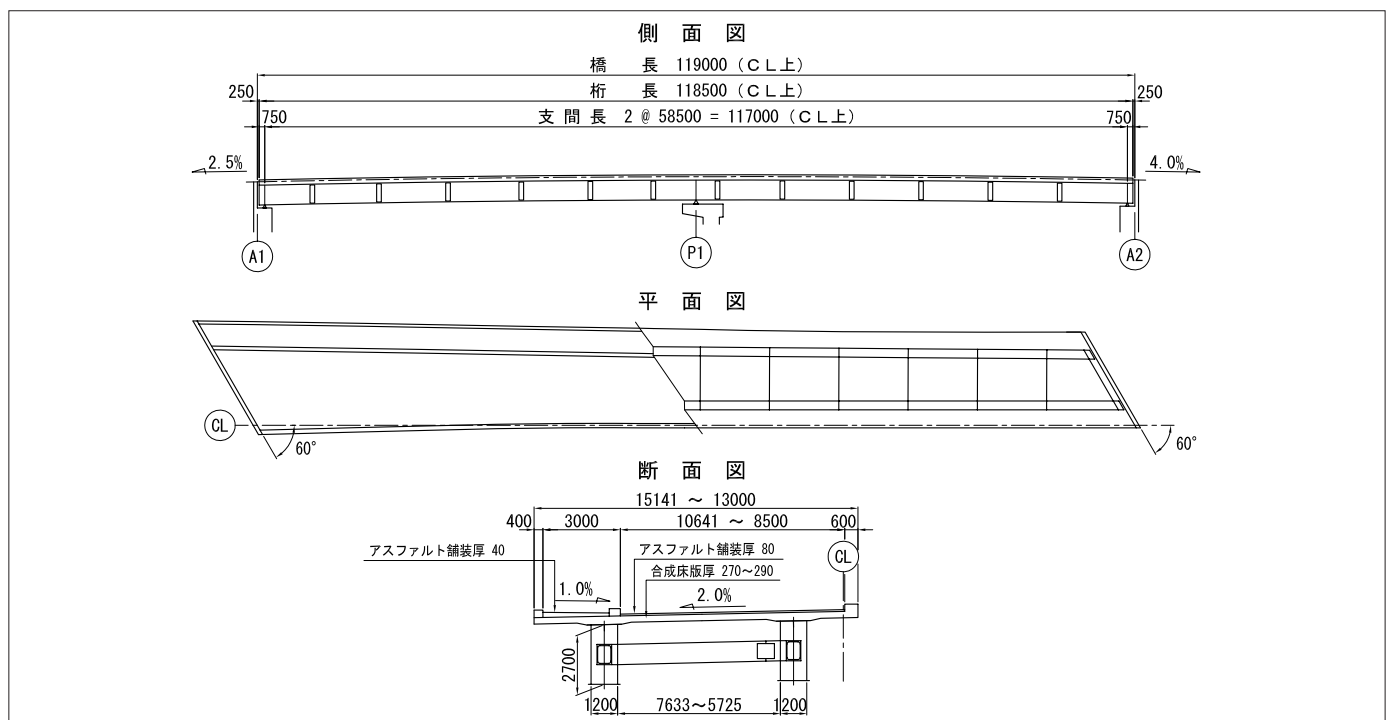
(資料 170ページ参照)



木のしたおおはし 木下大橋

発注者 中部地整
 架設場所 岐阜県可児郡御嵩町
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 119.0
 幅員：車道(m) 8.50~10.64
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 58.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 489
 鋼重(kg/m²) 277
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

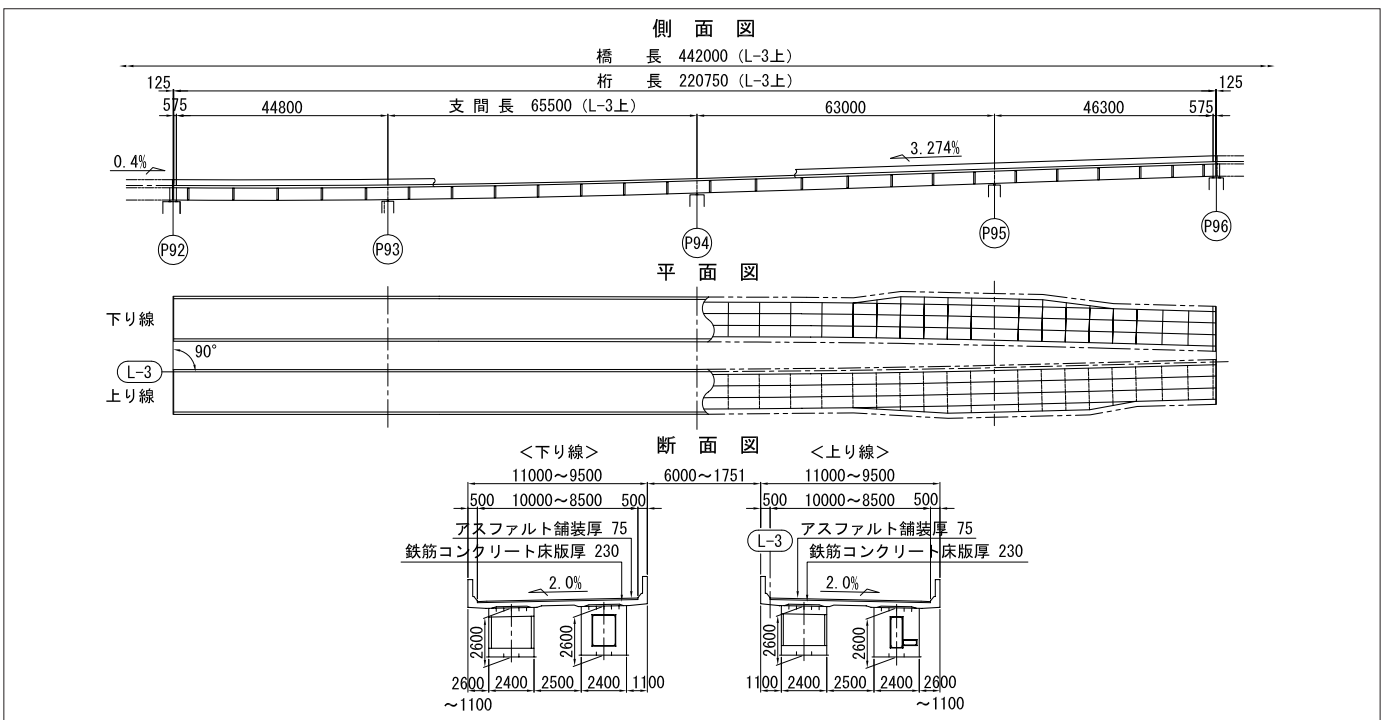


(資料 170ページ参照)



さい こう とおり
西郊通工区 (本線 P92~P96)

発注者	名公社	総鋼重 (t)	1.537
架設場所	愛知県名古屋市熱田区西郊通5丁目~熱田区六番一丁目	鋼重 (kg/m ²)	353
構造形式	連続合成箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	442.0	防錆仕様: 一般外面	N-06F
幅員: 車道 (m)	8.50~10.00	内面	N-13
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	65.5	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



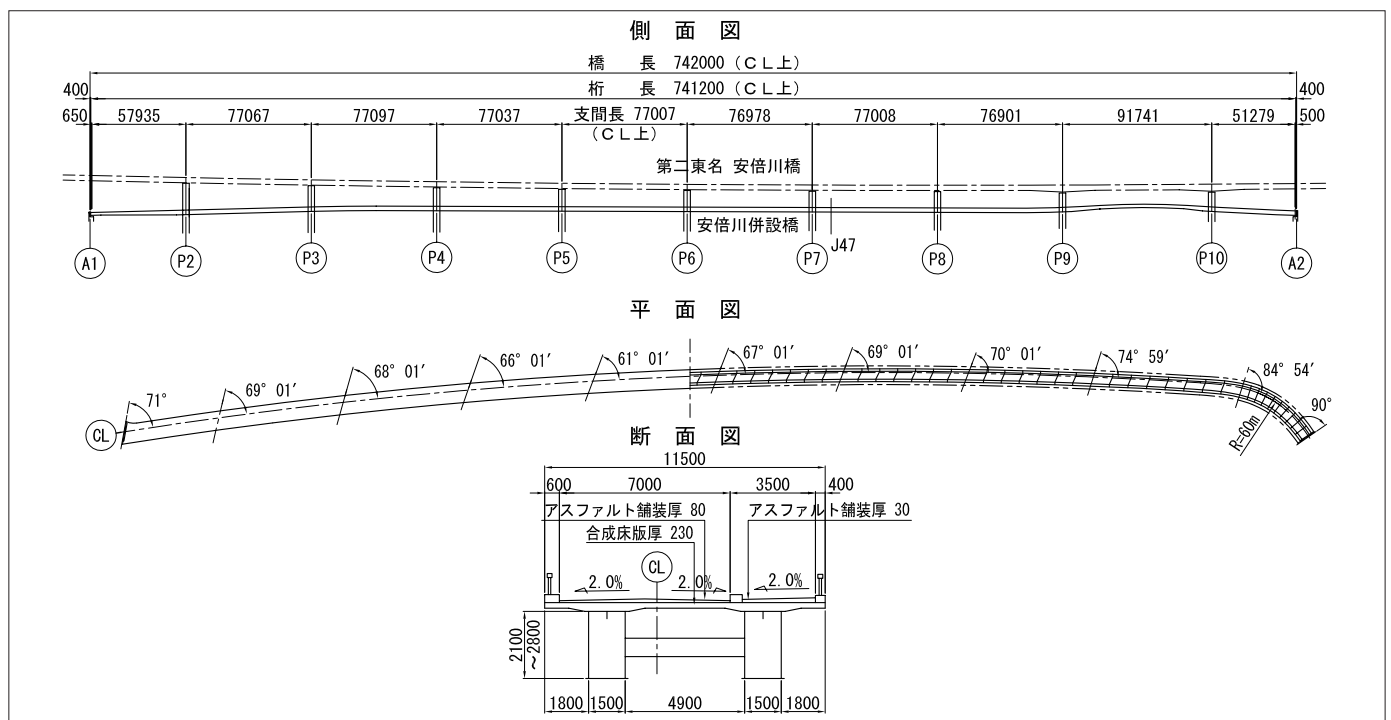
(資料 171ページ参照)



あおい おお はし

葵大橋(A1~J47)

発注者	静岡市	総鋼重(t)	1,702
架設場所	静岡県静岡市葵区中ノ郷	鋼重(kg/m ²)	330
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	742.0	防錆仕様: 一般外面	C5、F11
幅員: 車道(m)	7.00	内面	D5、F12
歩道(m)	3.50	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	91.7	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

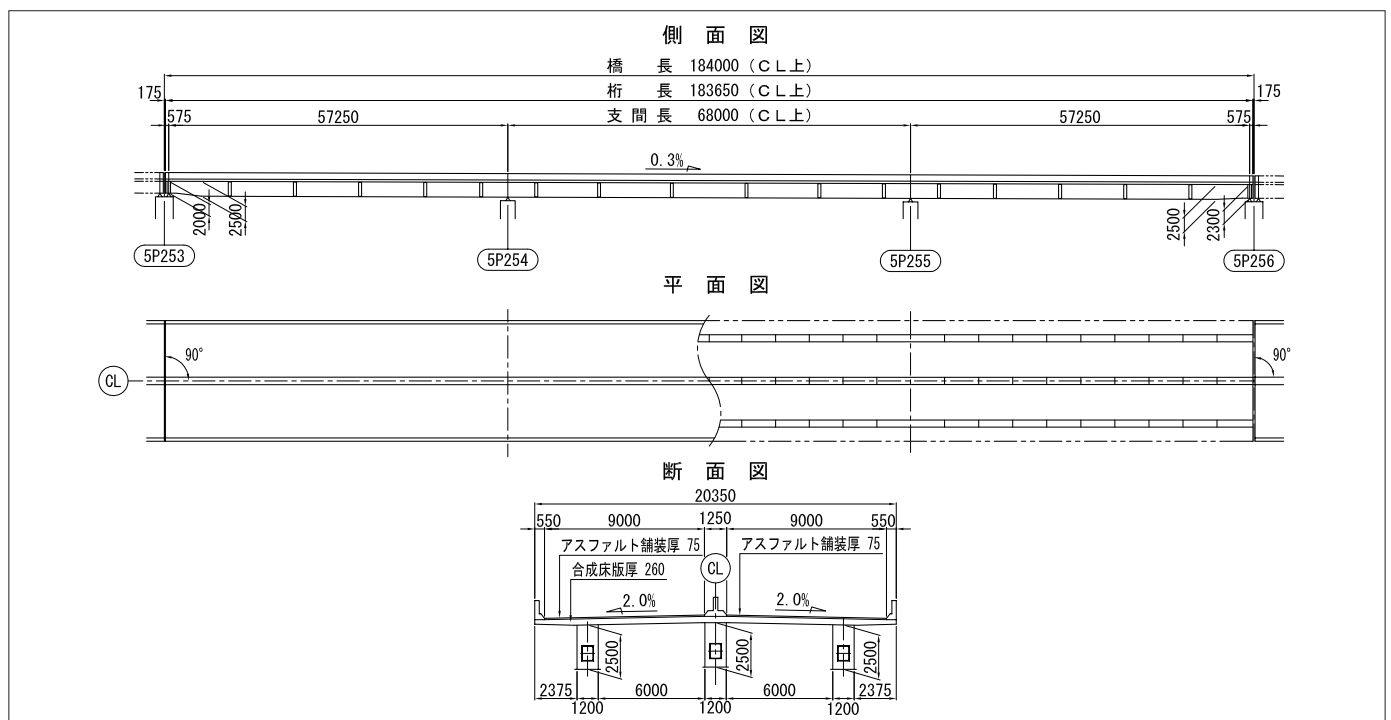


(資料 171ページ参照)



賀茂～次郎丸高架橋 (5P253～5P256)

発注者	福北公社	総鋼重 (t)	1.099
架設場所	福岡県福岡市早良区賀茂4丁目～次郎丸5丁目地内	鋼重 (kg/m ²)	291
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	184.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道 (m)	2@9.00	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	68.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

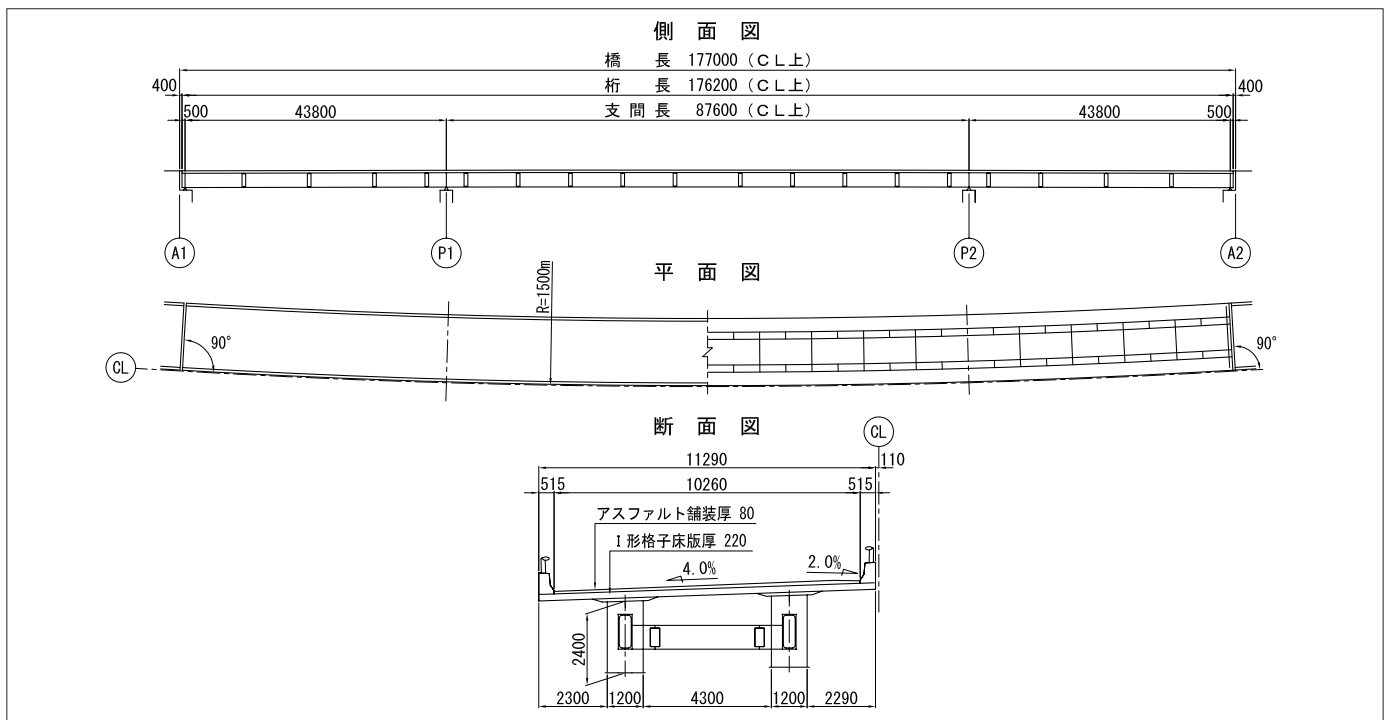


(資料 172ページ参照)



中清水橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	662
架設場所	山形県鶴岡市中清水地内	鋼重(kg/m ²)	314
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	177.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	10.26	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	87.6	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

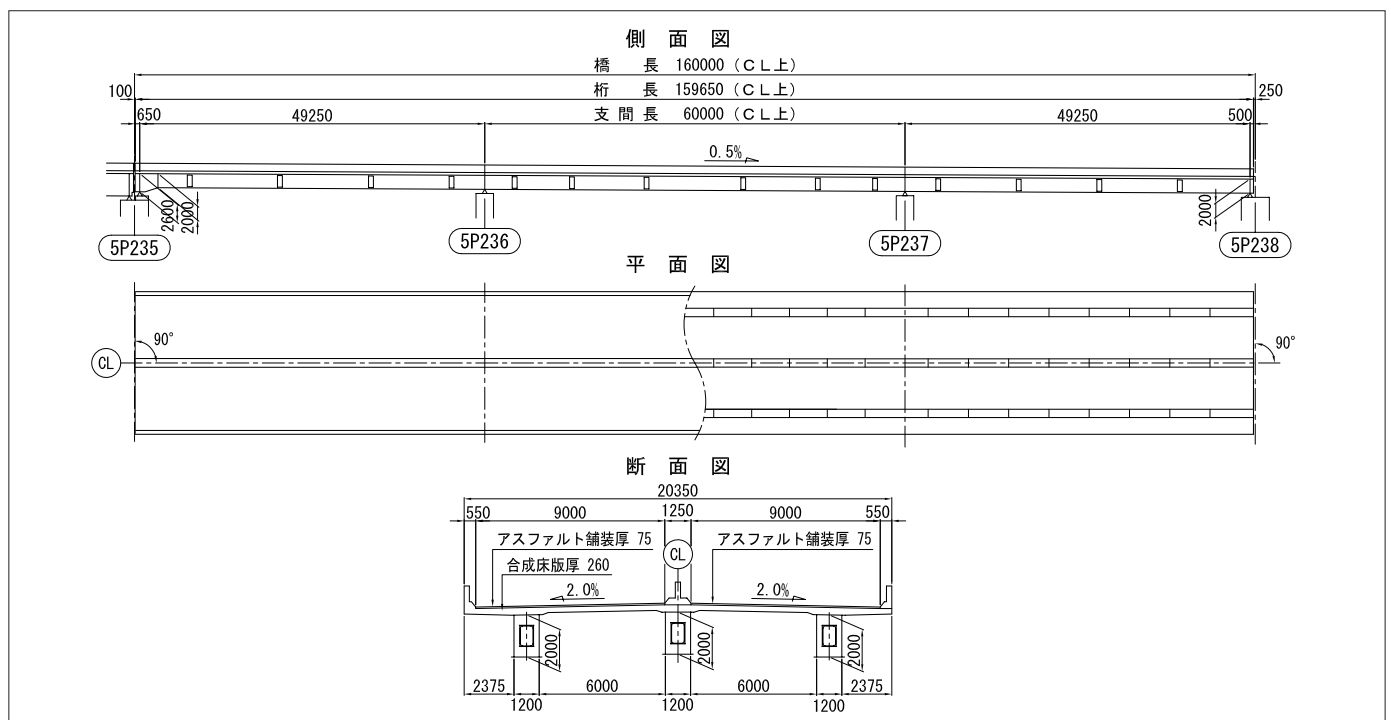


(資料 172ページ参照)



野芥～賀茂高架橋 (5P235～5P238)

発注者	福北公社	総鋼重 (t)	821
架設場所	福岡県福岡市早良区野芥2丁目～賀茂2丁目地内	鋼重 (kg/m ²)	250
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	160.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道 (m)	2@9.00	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	60.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



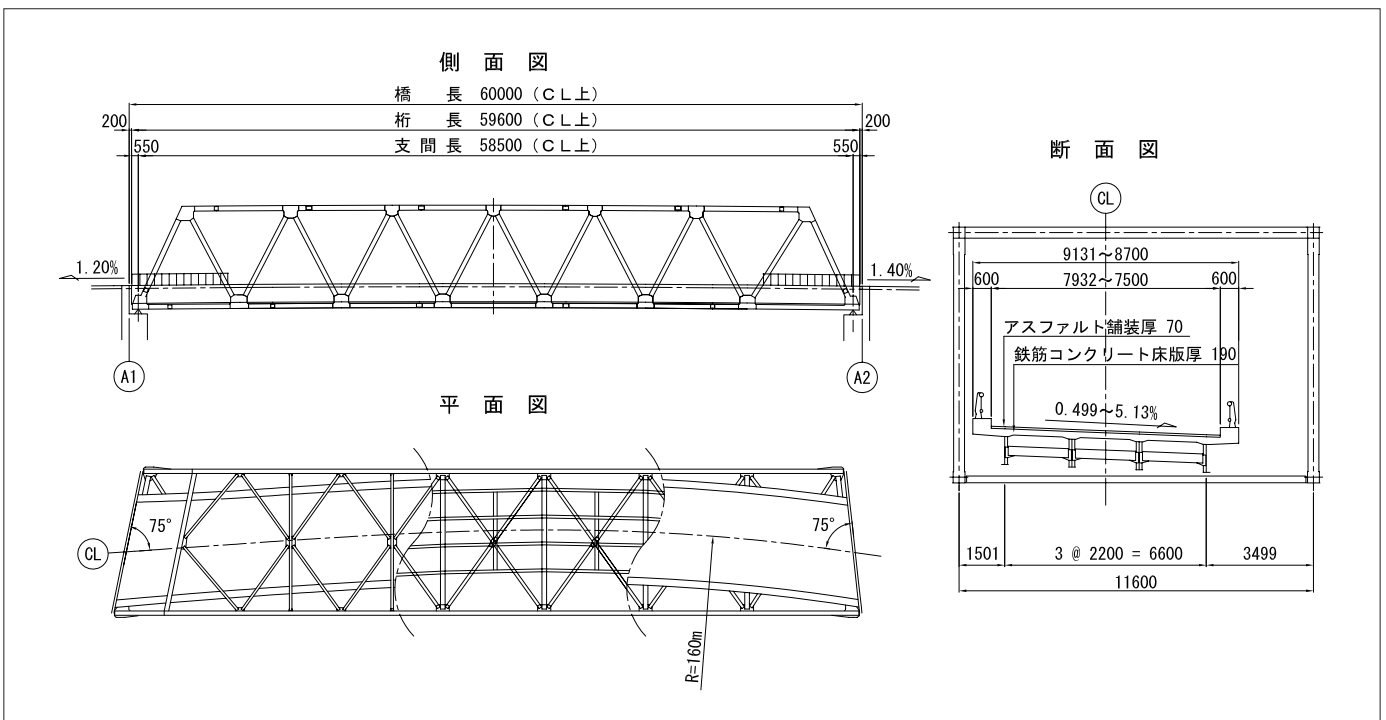
(資料 172ページ参照)



出 逢 橋

発注者 福岡県
 架設場所 福岡県八女郡矢部村矢部
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 60.0
 幅員：車道(m) 7.93~7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 180
 鋼重(kg/m²) 358
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント栈橋



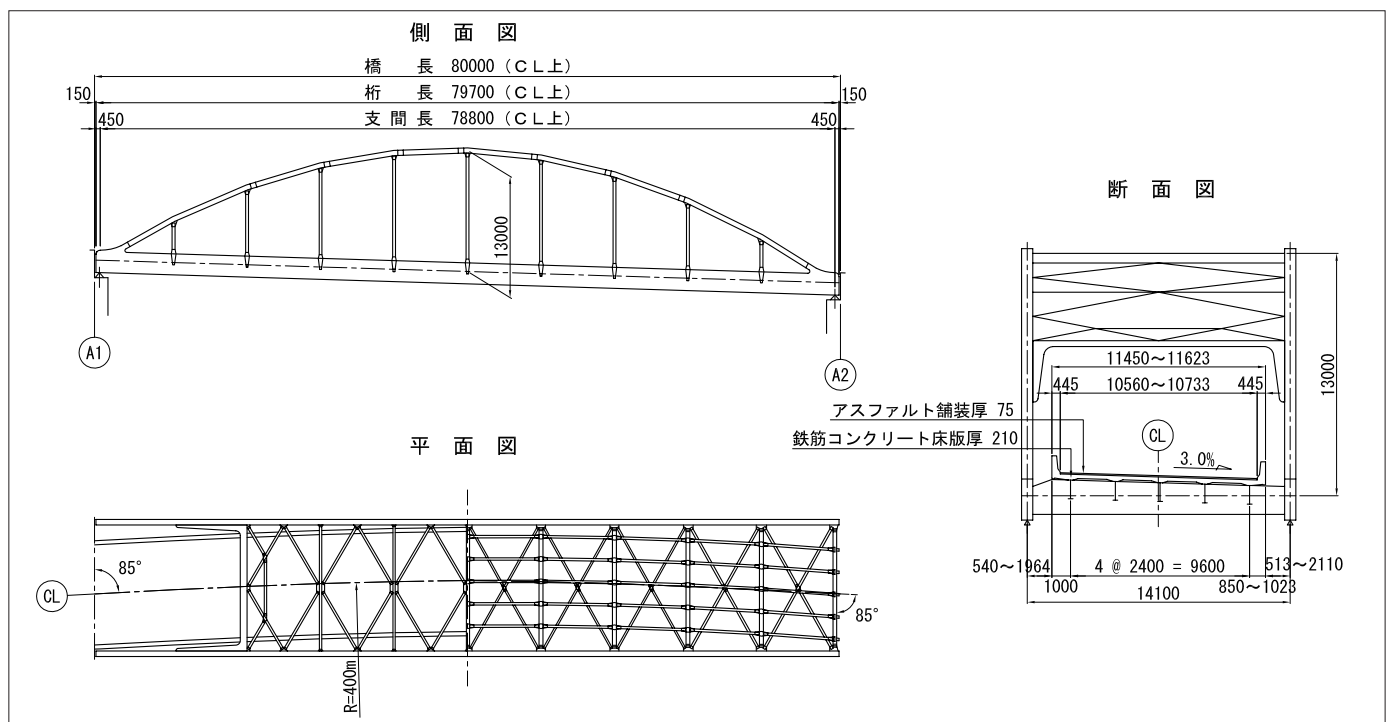
(資料 172ページ参照)



おお ひら
大平第1橋

発注者 四国地整
 架設場所 愛媛県伊予郡砥部町大平
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 80.0
 幅員：車道(m) 10.56~10.73
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 78.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 370
 鋼重(kg/m²) 399
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



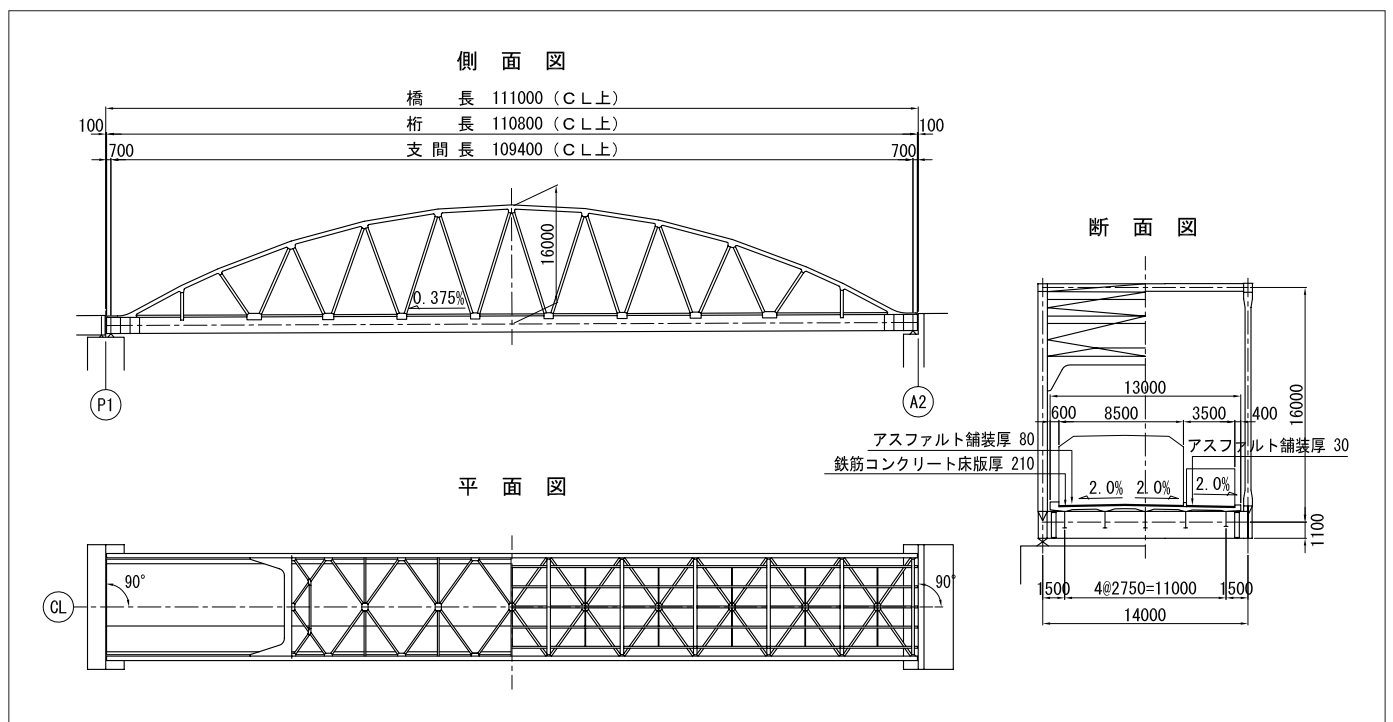
(資料 172ページ参照)



かた ひら 片平 1 号橋 (P1~A2)

発注者 三重県
 架設場所 三重県松阪市飯高町田引
 構造形式 トラスランガー橋
 橋長(m) 111.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 109.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 672
 鋼重(kg/m²) 466
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

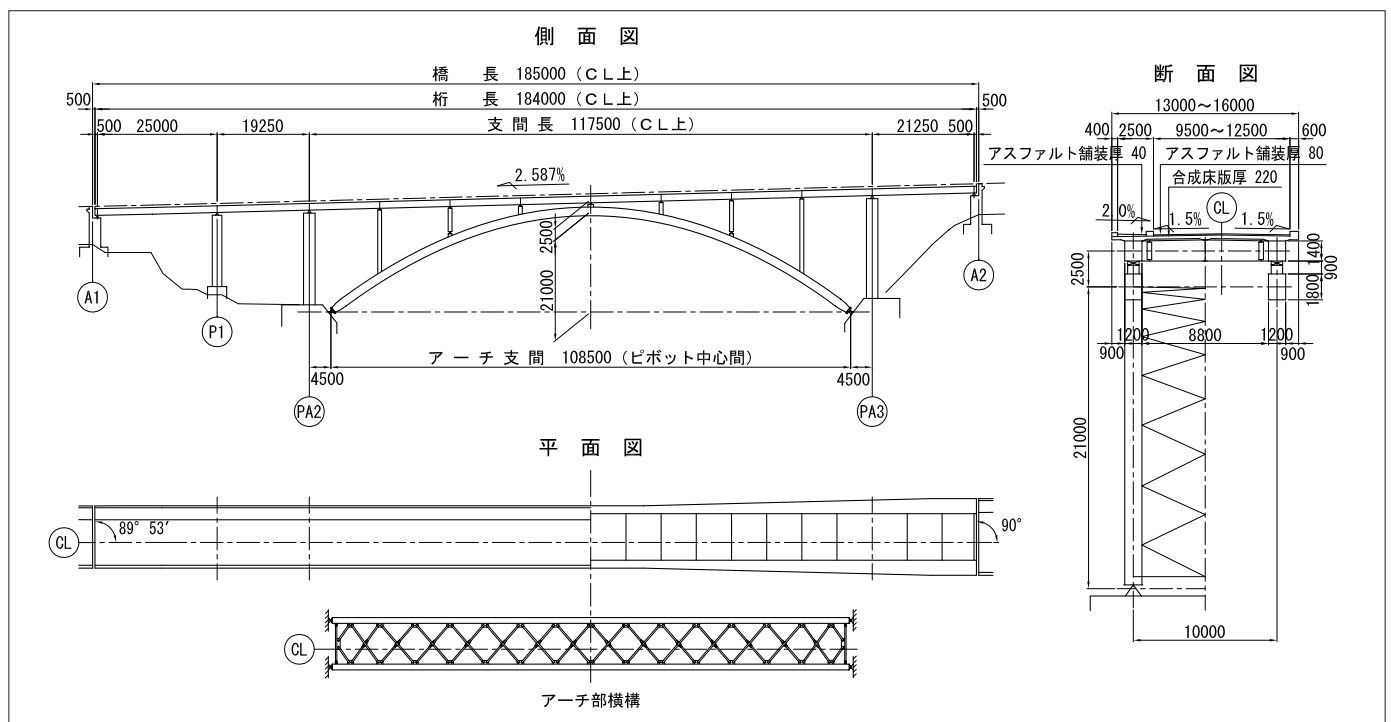


(資料 173ページ参照)



かけはし
橋 4 号 橋

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	917
架設場所	長野県木曾郡上松町上松～木曾町福島下条	鋼重 (kg/m ²)	365
構造形式	アーチ橋	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	185.0	防錆仕様	一般外面 耐候性さび安定化处理
幅員：車道 (m)	9.50～12.50	内面	D5
歩道 (m)	2.50	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	108.5	架設工法	CE直吊り
設計荷重	B活荷重		



(資料 173ページ参照)

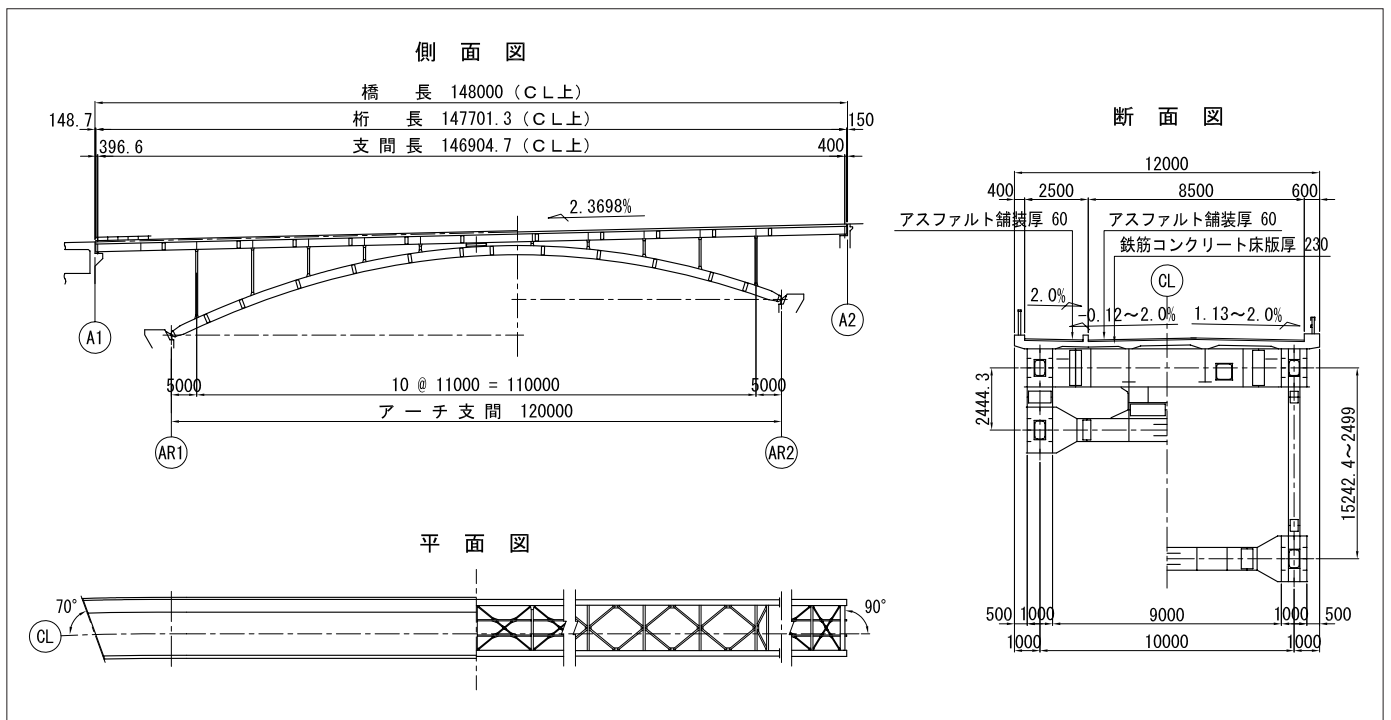


ふじ
藤

ばし
橋

発注者 富山県
 架設場所 富山県砺波市庄川町小牧～湯山内
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 148.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 120.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 991
 鋼重(kg/m³) 558
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

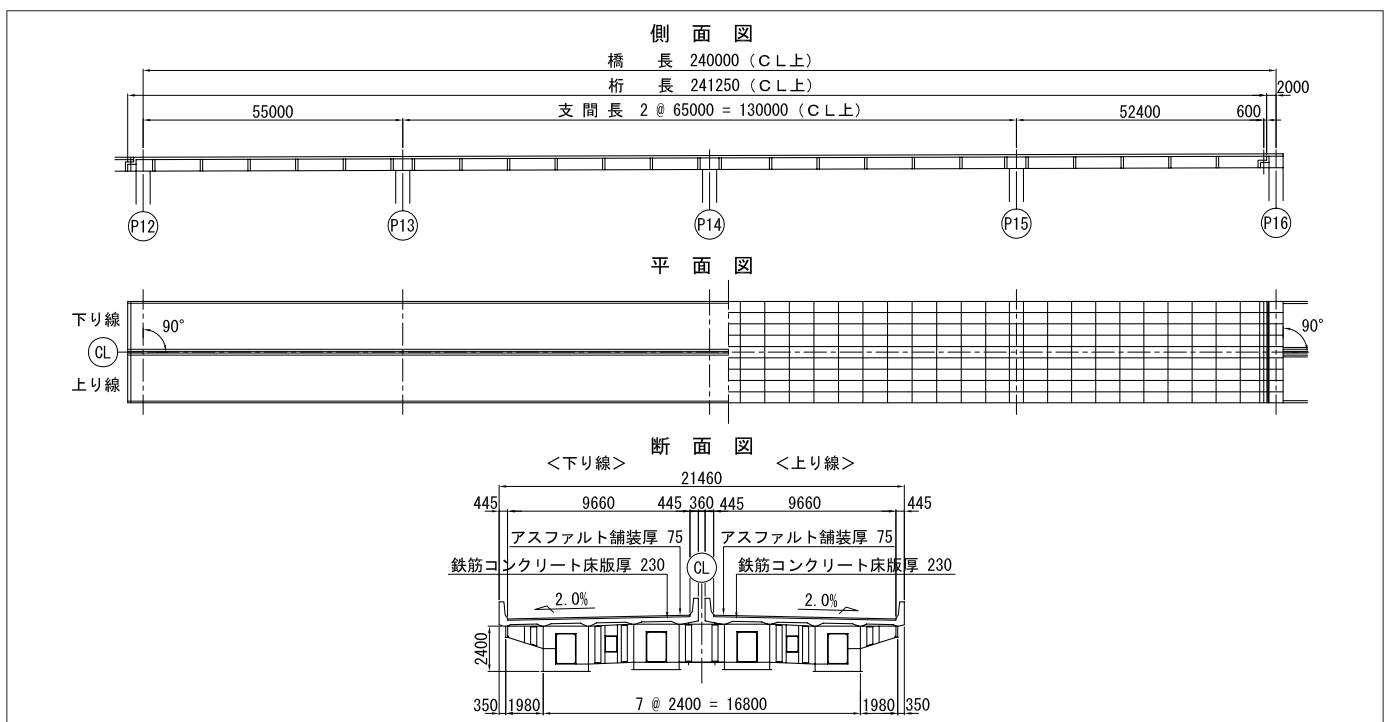


(資料 173ページ参照)



たばただいこうかきょう
田端第2高架橋 (P12~P16)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	1,800
架設場所	神奈川県高座郡寒川町田端	鋼重 (kg/m ²)	349
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	240.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@9.66	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	65.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

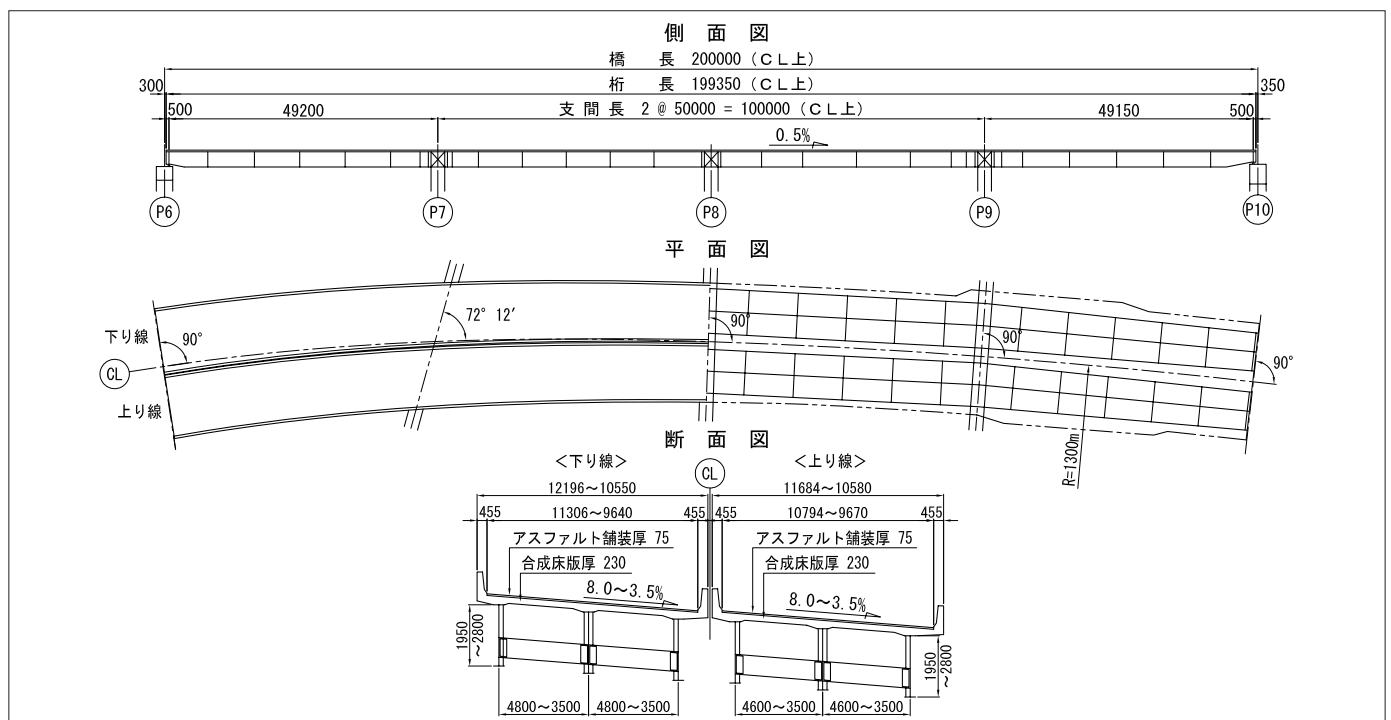


(資料 174ページ参照)



に ぎょう 二号橋 (上・下線P6~P10)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	1.061
架設場所	神奈川県高座郡寒川町田端	鋼重 (kg/m ²)	上:248、下:255
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	200.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道 (m)	上:9.67~10.79、下:9.64~11.31	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	50.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



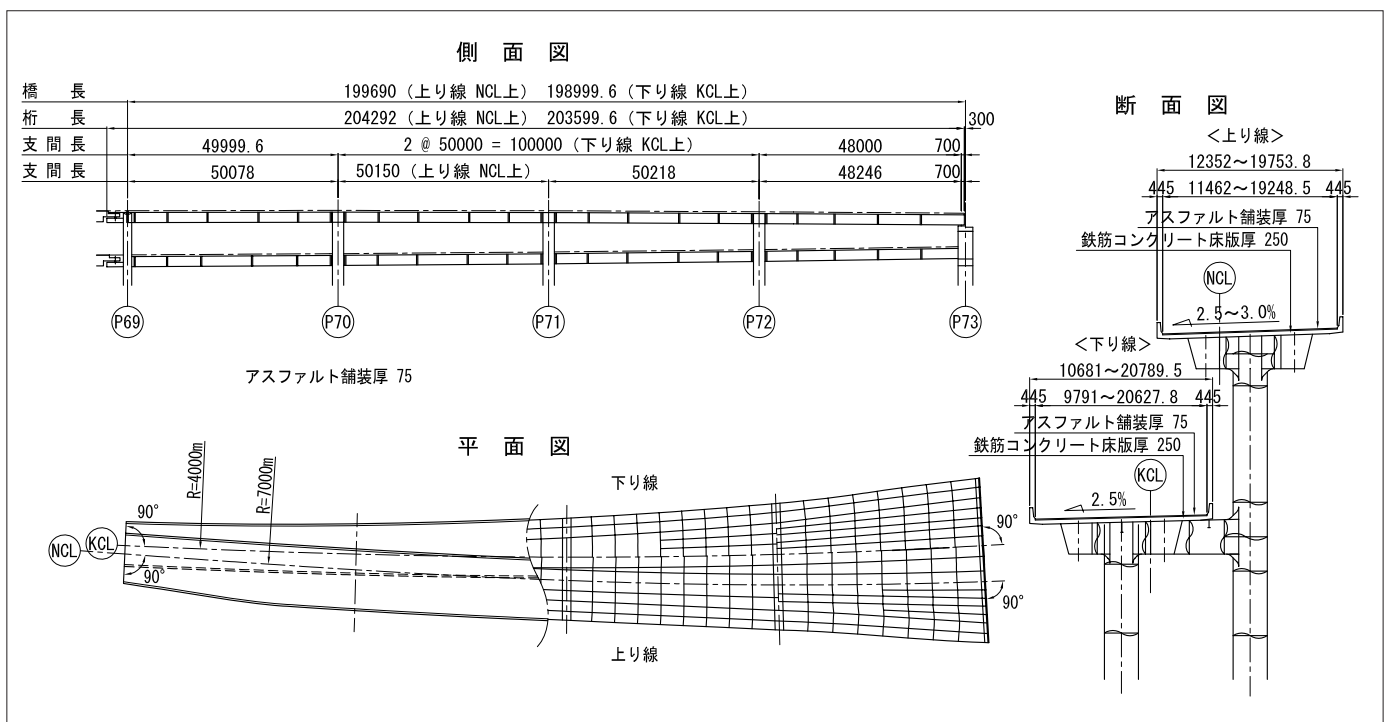
(資料 174ページ参照)



みや やま こう か きょう

宮山高架橋 (上・下線P69~P73)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	2,765
架設場所	神奈川県高座郡寒川町宮山	鋼重(kg/m ²)	267
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	上:199.7 下:199.0	防錆仕様:一般外面	C5
幅員:車道(m)	上:11.46~19.25 下:9.79~20.63	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	上:50.2 下:50.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

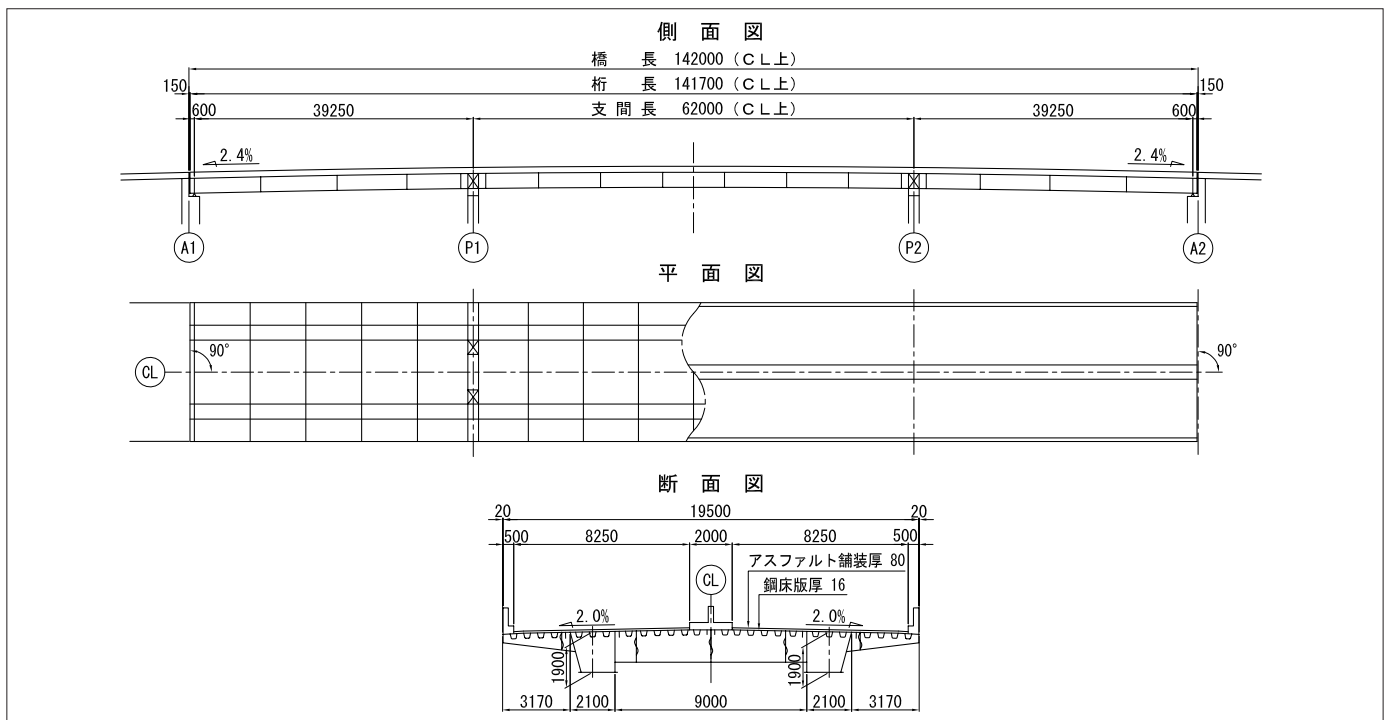


(資料 174ページ参照)



とん や まち こう さ てん りっ たい きょう
問屋町交差点立体橋

発注者	関東地整	総鋼重(t)	1.742
架設場所	栃木県宇都宮市石井町地先	鋼重(kg/m ²)	503
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	142.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	2@8.25	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	62.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



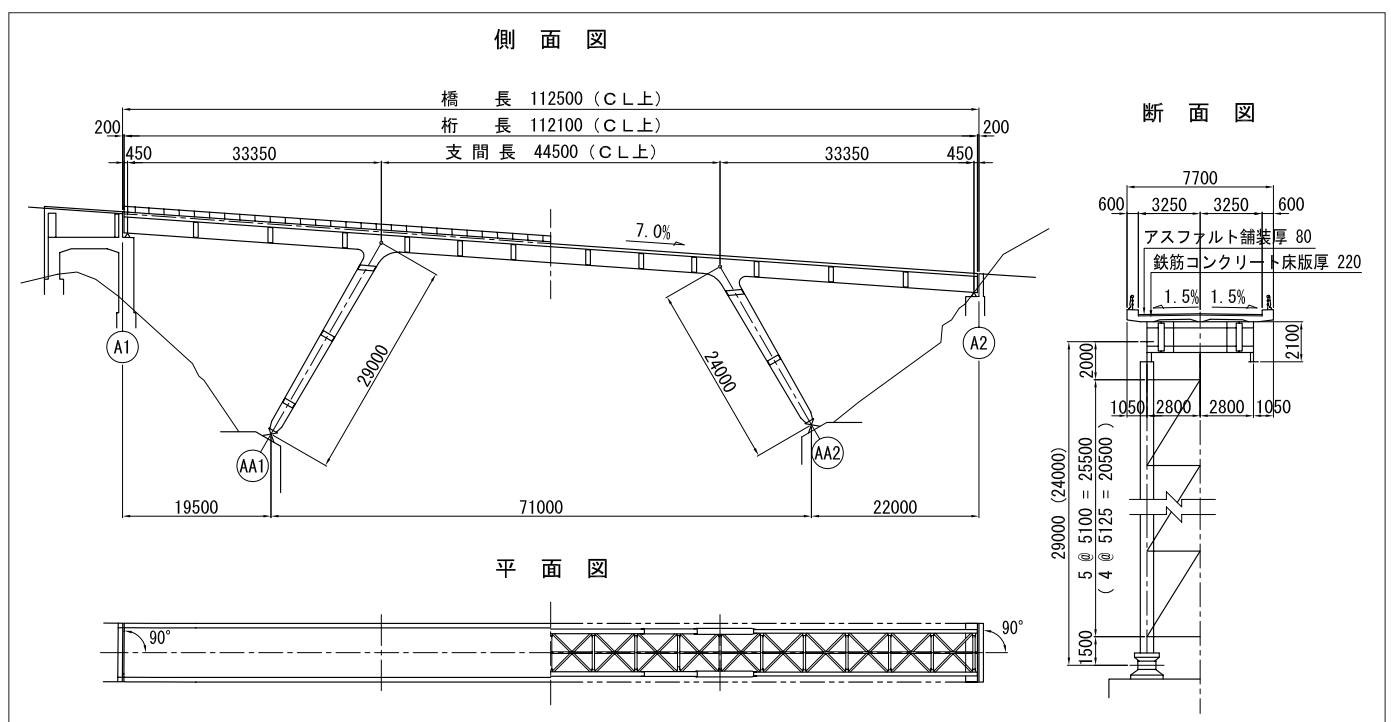
(資料 174ページ参照)



室ヶ谷橋

発注者 山口県
 架設場所 山口県萩市大字弥富下字室ヶ谷～同大字石切ヶ坪
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 112.5
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 71.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 360
 鋼重(kg/m²) 457
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り



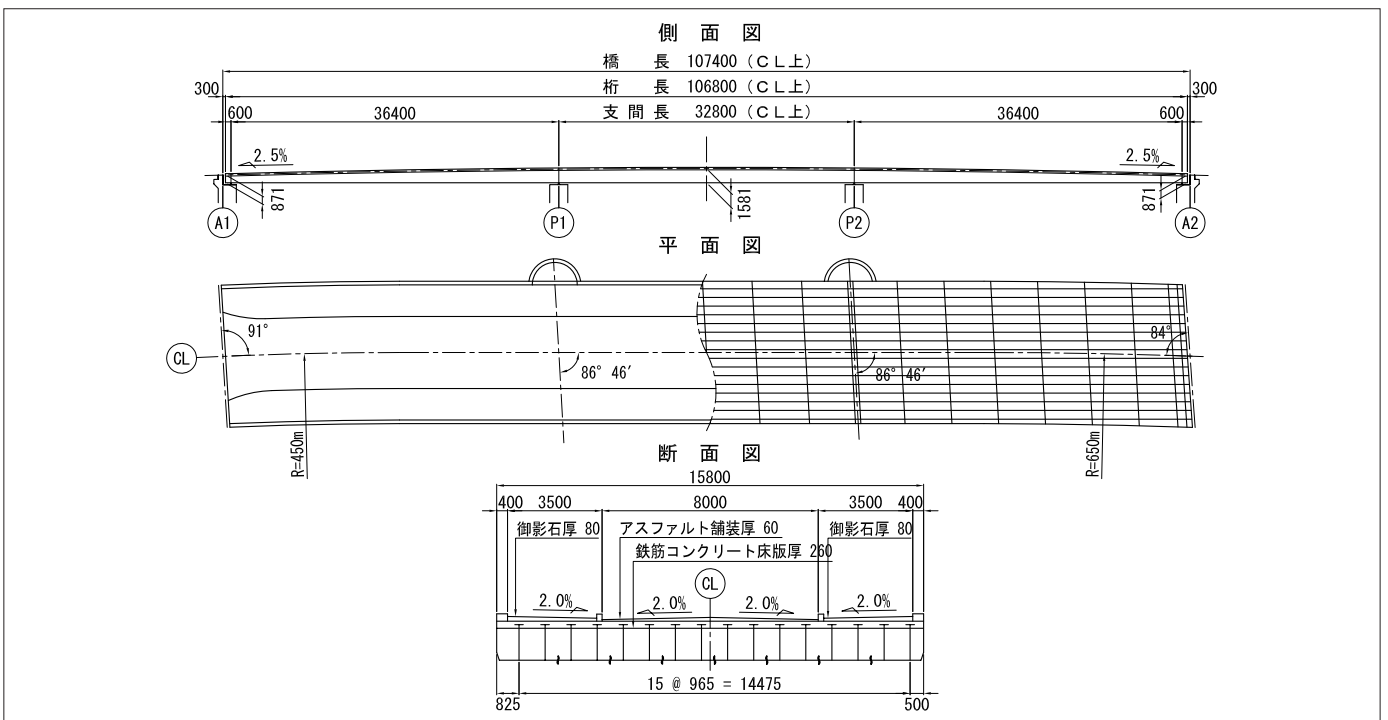
(資料 174ページ参照)



ときわ盤橋

発注者 新潟県
 架設場所 新潟県三条市北四日町～本町3丁目
 構造形式 複合橋(合成床版橋)
 橋長(m) 107.4
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 36.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 639
 鋼重(kg/m²) 398
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



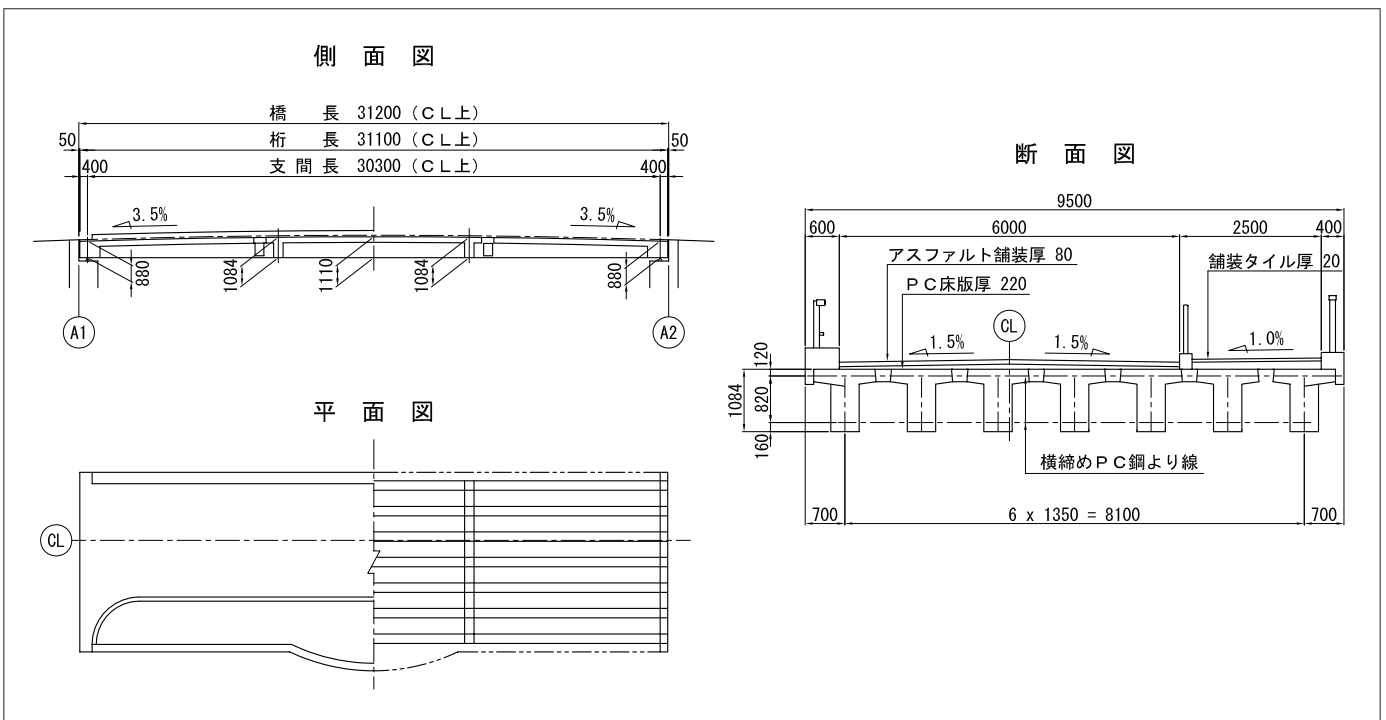
(資料 174ページ参照)



まち だ ばし
町 田 橋

発注者 東京都
 架設場所 東京都世田谷区鎌田四丁目～宇奈根三丁目内
 構造形式 複合橋(複合I桁橋)
 橋長(m) 31.2
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 30.3
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 51
 鋼重(kg/m²) 181
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 CC一括横取り

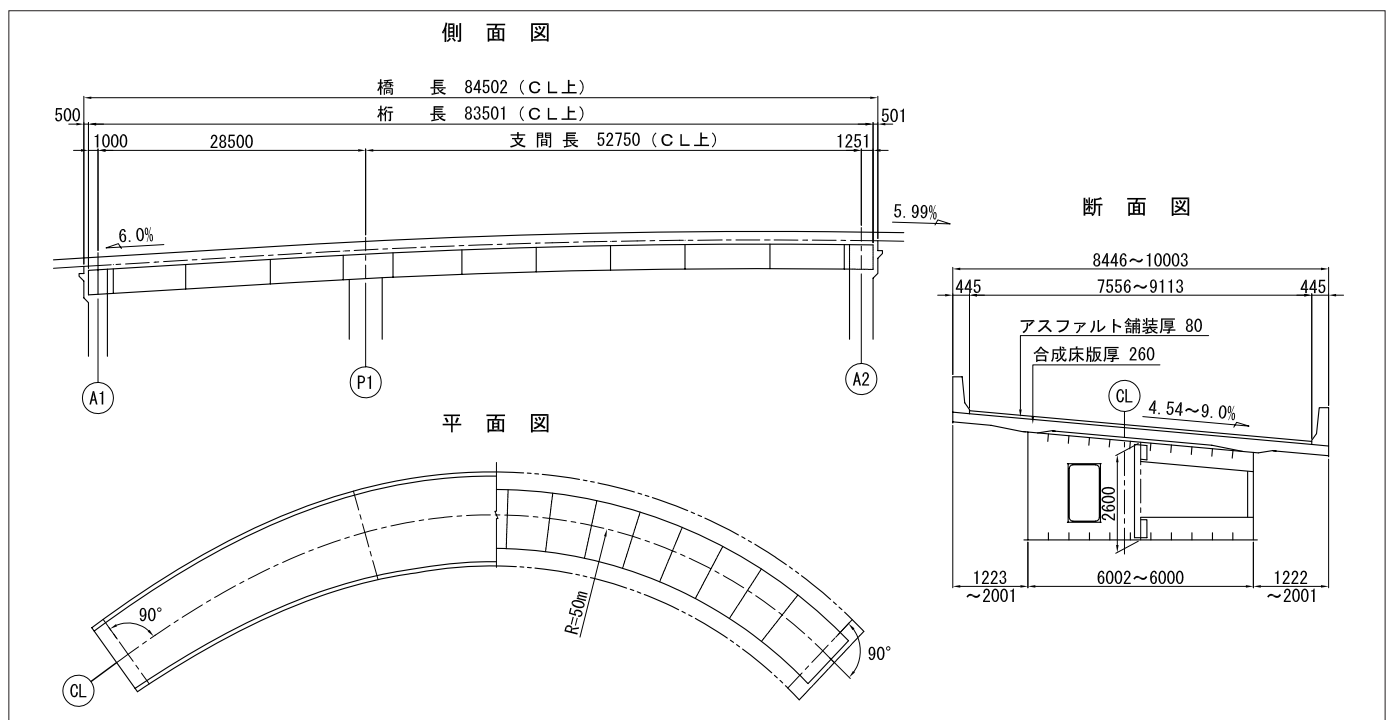


(資料 175ページ参照)



かいなん
海南IC Cランプ第一橋

発注者	西日本高速道路(株)	総鋼重(t)	331
架設場所	和歌山県海南市鳥居	鋼重(kg/m ²)	392
構造形式	複合橋(歩-カラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	84.5	防錆仕様: 一般外面	C4
幅員: 車道(m)	7.56~9.11	内面	D4
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	52.8	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



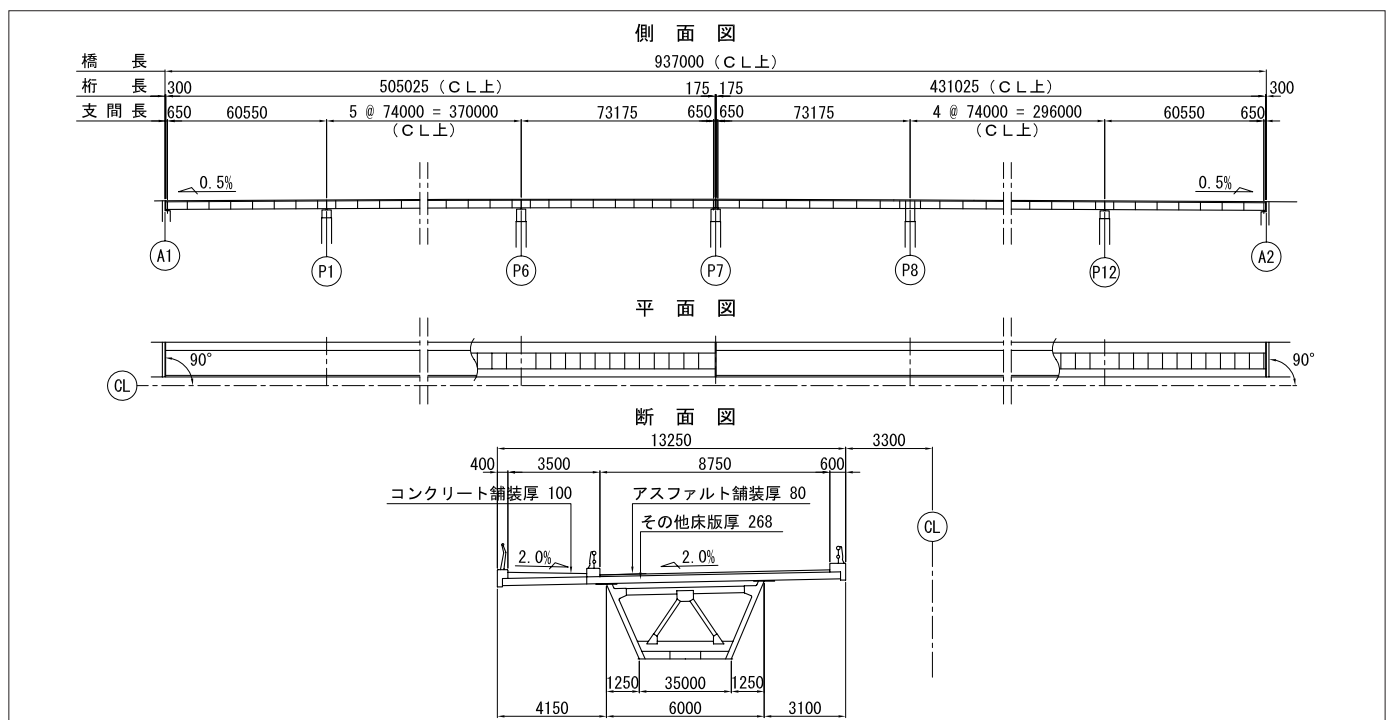
(資料 175ページ参照)



まつばし 松 浜 橋

発注者 北陸地整
 架設場所 新潟県新潟市津島屋
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 937.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 74.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3.023
 鋼重(kg/m²) 243
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 その他床版
 架設工法 台船一括



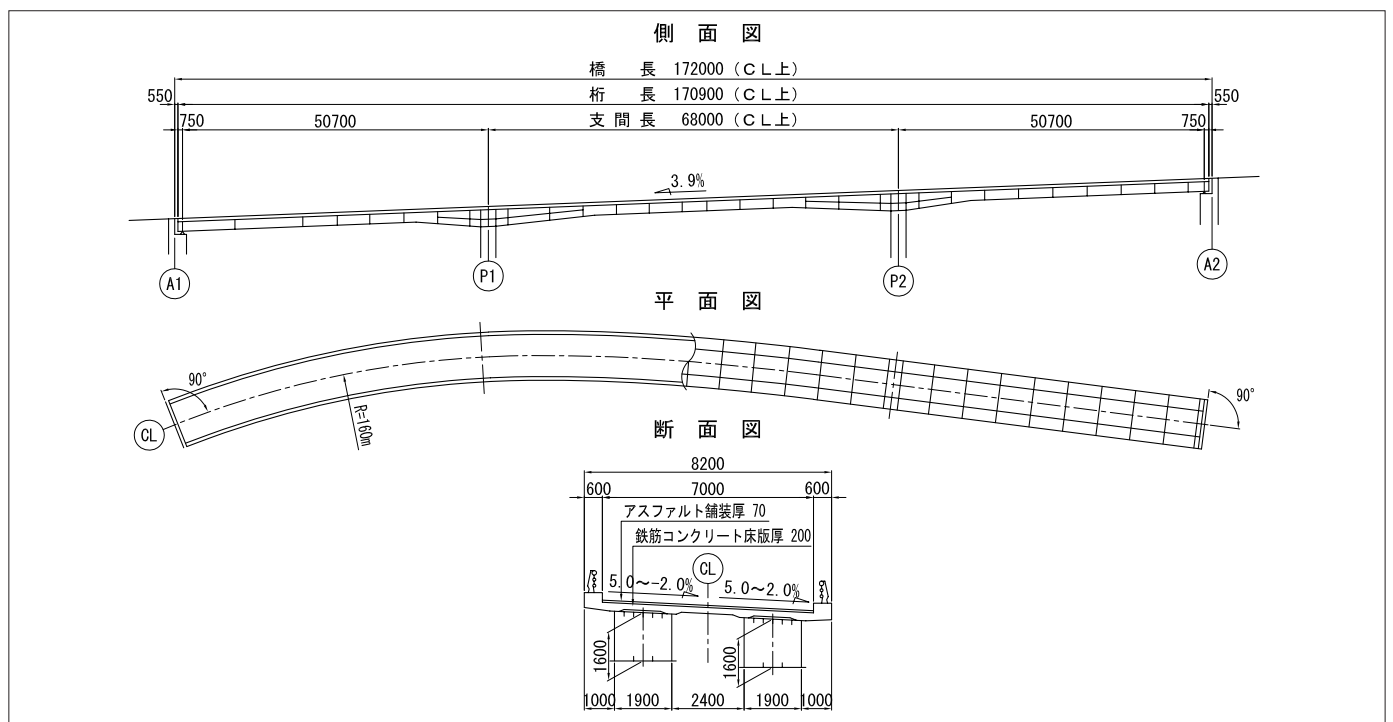
(資料 175ページ参照)



だいなんのつごうきょう
大南野津6号橋

発注者 大分県
 架設場所 大分県大分市大字中戸次
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 172.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 68.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 502
 鋼重(kg/m²) 241
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 ケーブルクレーンベント



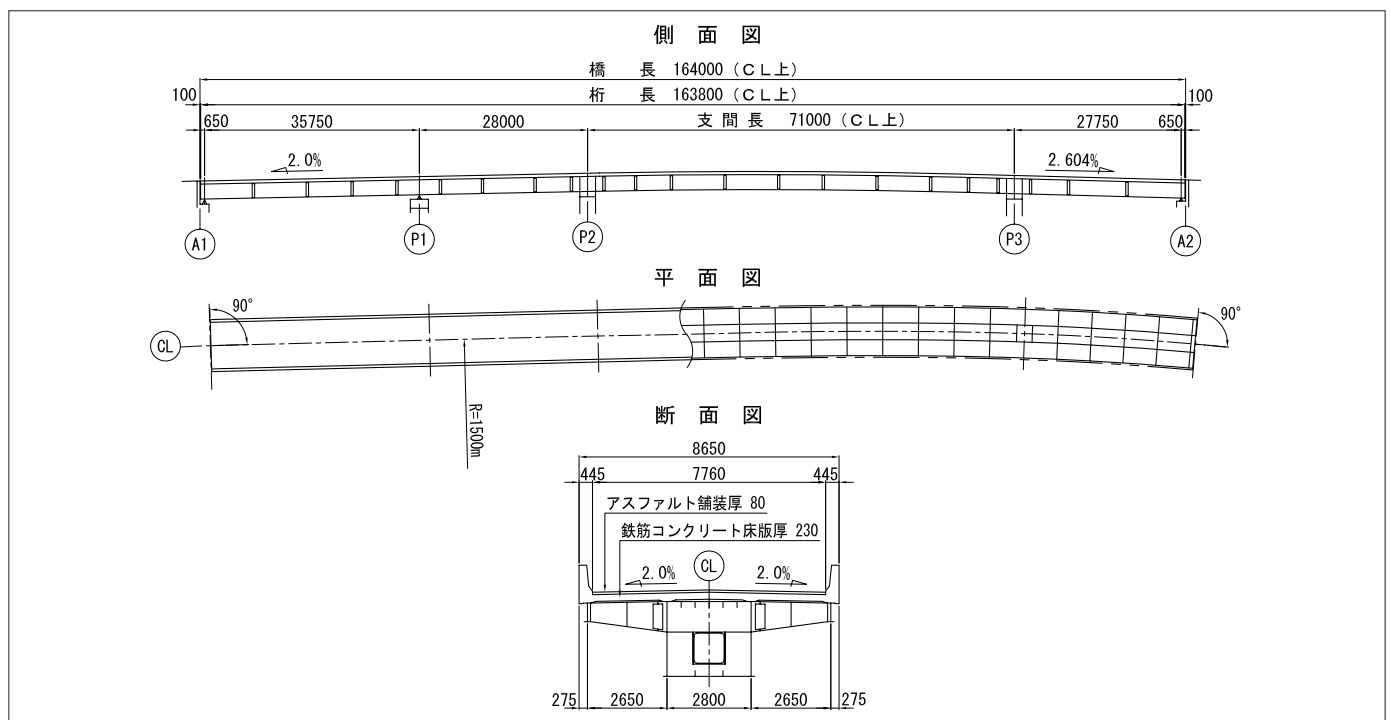
(資料 175ページ参照)



ありとみがわ
有富川IC橋

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市服部地内
構造形式 複合橋(ラーメン橋)
橋長(m) 164.0
幅員：車道(m) 7.76
歩道(m) -
最大支間長(m) 71.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 514
鋼重(kg/m²) 366
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 SMA570W
内面 耐候性さび安定化处理
床版形式 RC床版
架設工法 CCベント



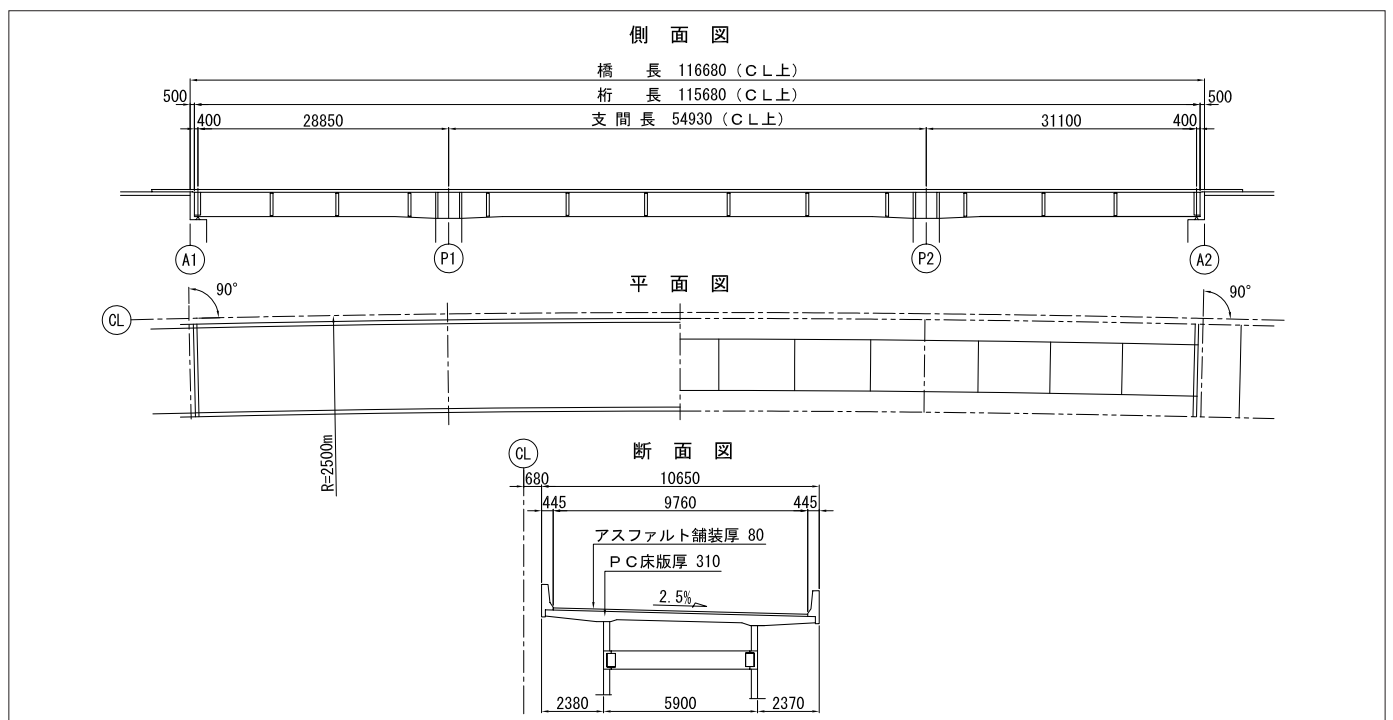
(資料 175ページ参照)



とりはたばし 鳥羽田橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 116.7
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 275
 鋼重(kg/m²) 216
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 D6(JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



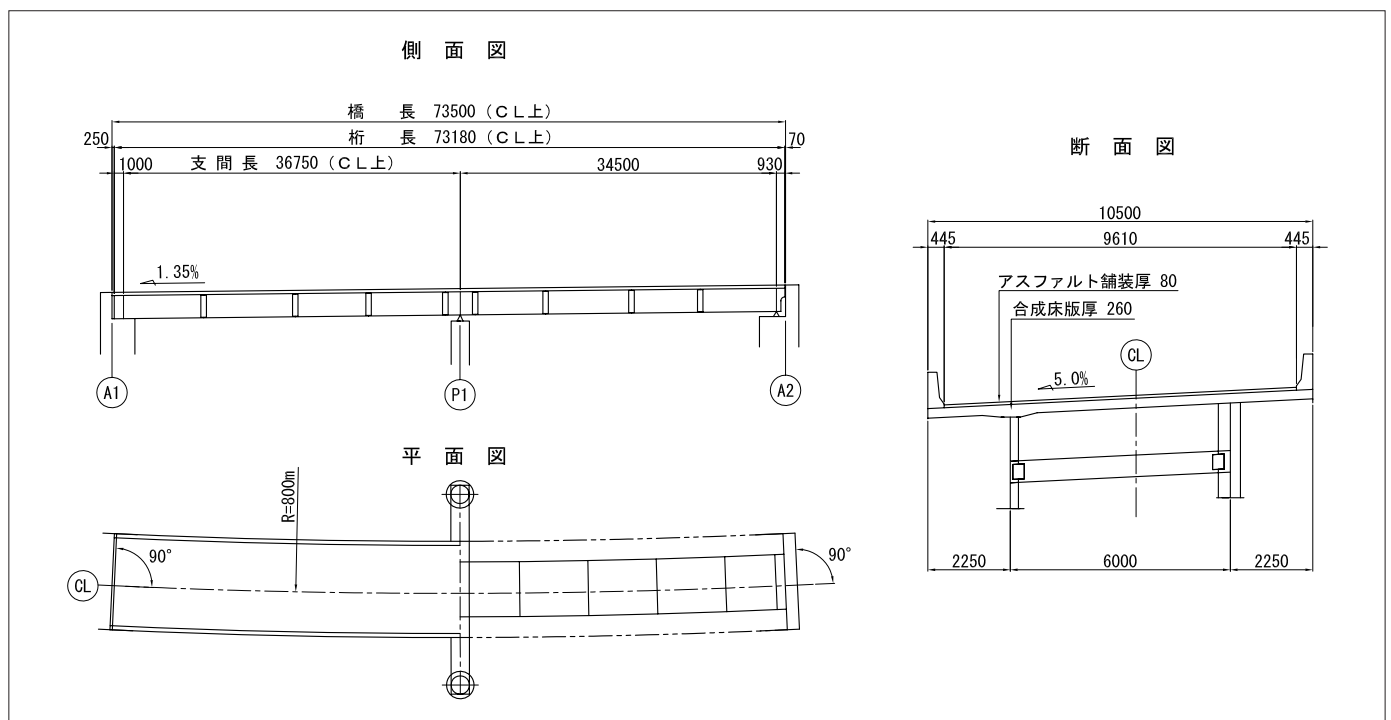
(資料 175ページ参照)



新 藤 白 橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 和歌山県海南市鳥居
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 73.5
 幅員：車道(m) 9.61
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 169
 鋼重(kg/m²) 219
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



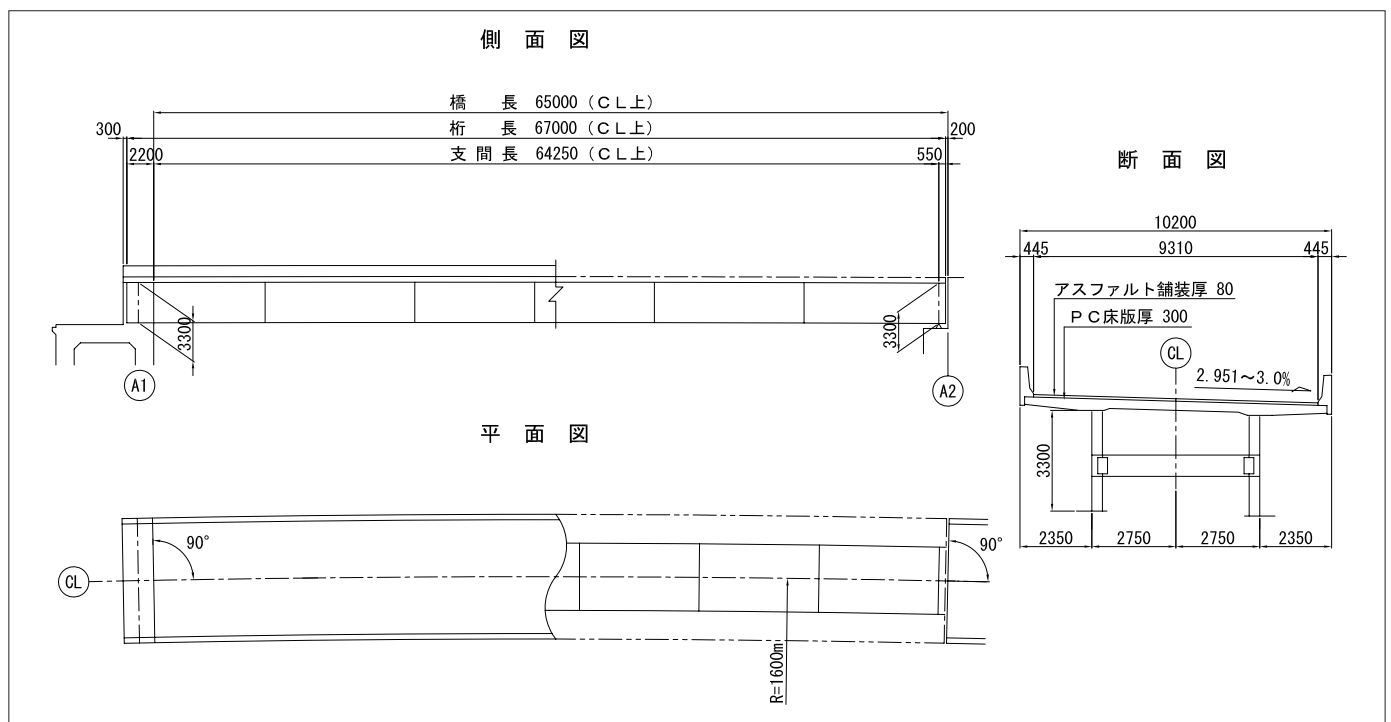
(資料 175ページ参照)



小川口橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 三重県度会郡大紀町大内山字西ノ前～字北ノ向イ
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 65.0
 幅員：車道(m) 9.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 64.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 200
 鋼重(kg/m²) 302
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 CCベント



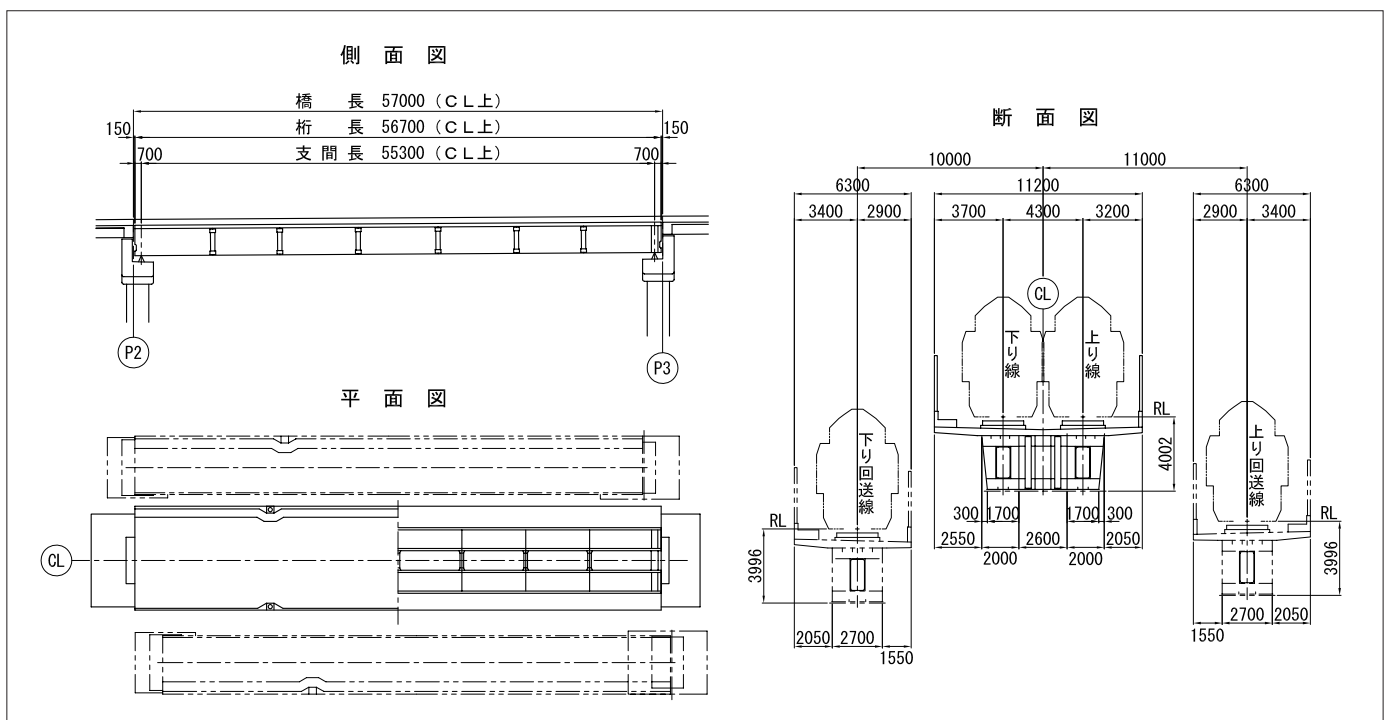
(資料 175ページ参照)



志々水架道橋 (P2~P3)

発注者 鉄道運輸機構
 架設場所 熊本県下益城郡富合町地内
 構造形式 合成箱桁橋
 橋長(m) 57.0
 単線・複線 複線
 線名 九州新幹線
 最大支間長(m) 55.3
 設計荷重 P-16、M-18

総鋼重(t) 302
 鋼重(kg/m²) 473
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 LN-2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 TCベント



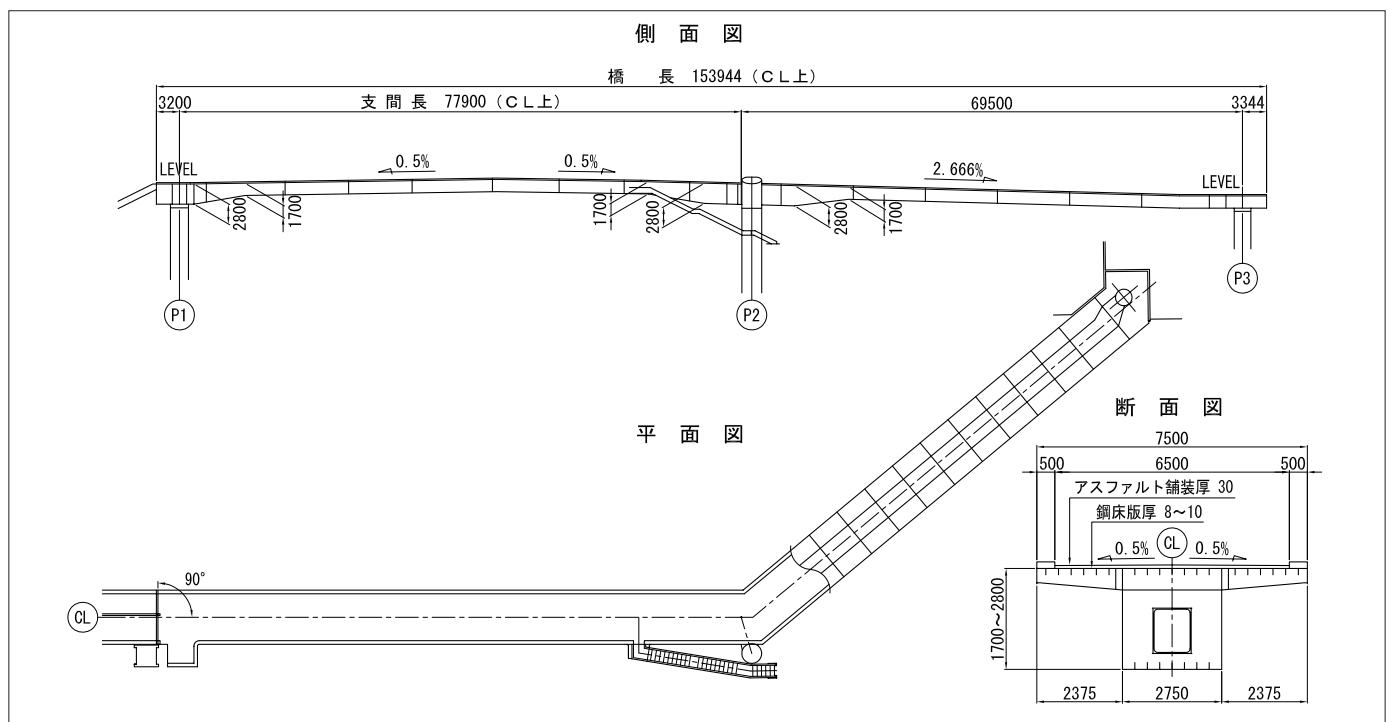
(資料 178ページ参照)

■その他の橋梁



よこ はま えき じん どう きょう
横浜駅ポートサイド人道橋

発注者	横浜市	総鋼重	657
架設場所	神奈川県横浜市西区高島2-34-2	鋼重 (kg/m ²)	594
構造形式	ラーメン橋	最高鋼重	SM570
橋長 (m)	153.9	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道	-	：内面	D5
：歩道	6.50	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	77.9	架設工法	送出し(大型搬送車) クレーン付台船バント
設計荷重	群集荷重		



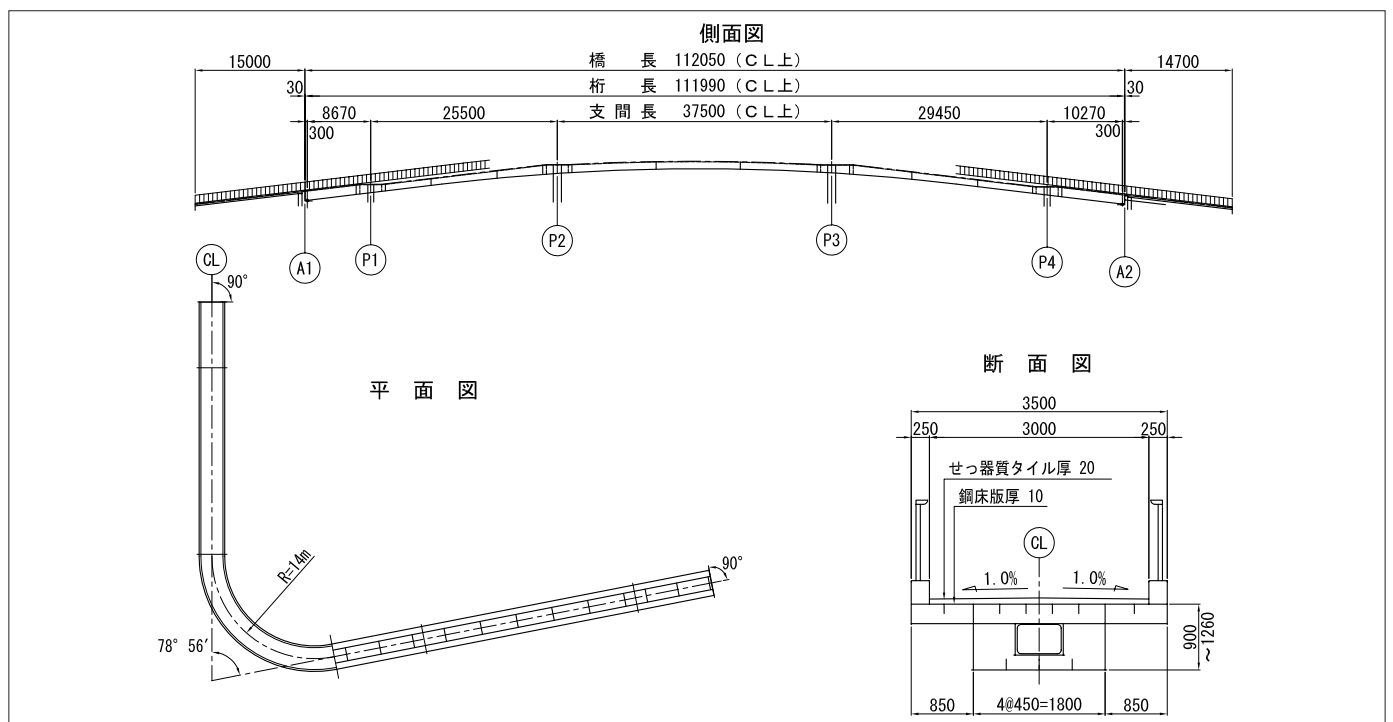
(資料 180ページ参照)



りんくう歩道橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県常滑市りんくう町地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 112.1
 幅員：車道 -
 ：歩道 3.00
 最大支間長(m) 37.5
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 140
 鋼重(kg/m²) 358
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 ：内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



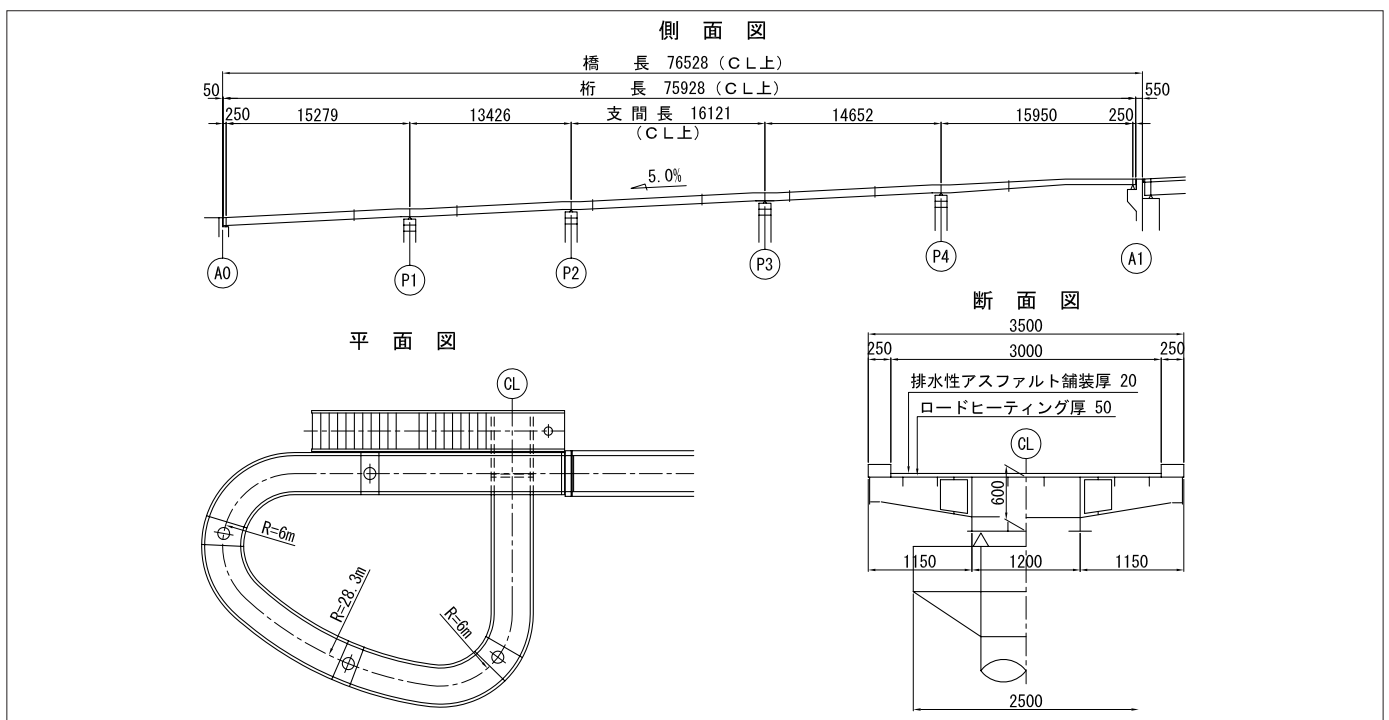
(資料 180ページ参照)



みなと おお はし ほ とう きょう さ がん とり つけ きょう
港大橋歩道橋左岸取付橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県豊岡市小島地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 76.5
 幅員：車道 -
 歩道 3.00
 最大支間長(m) 16.1
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 65
 鋼重(kg/m²) 170
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



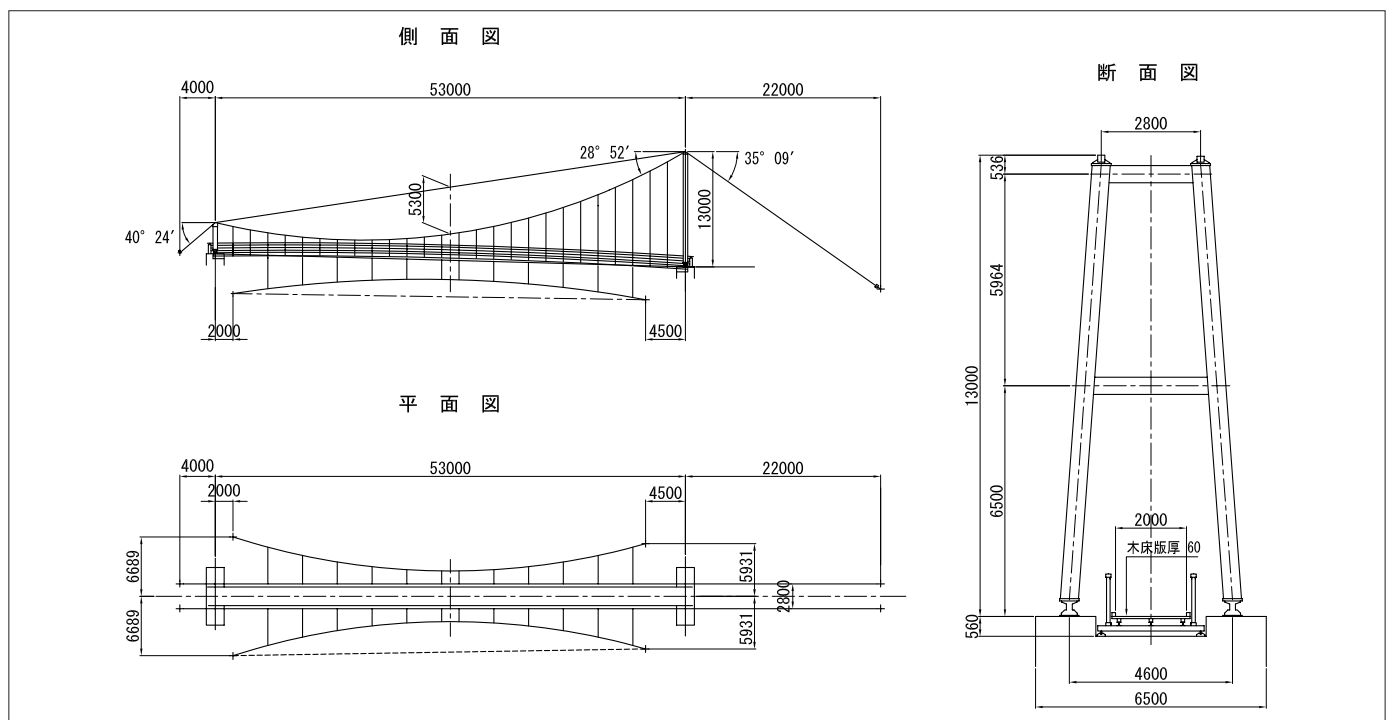
(資料 180ページ参照)



かぜのつりばし

発注者 豊田市
 架設場所 愛知県豊田市稲武町ほか地内
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 53.0
 幅員：車道 -
 ：歩道 2.00
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 25
 鋼重(kg/m³) 168
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C2
 ：内面 -
 床版形式 木床版
 架設工法 CE直吊り



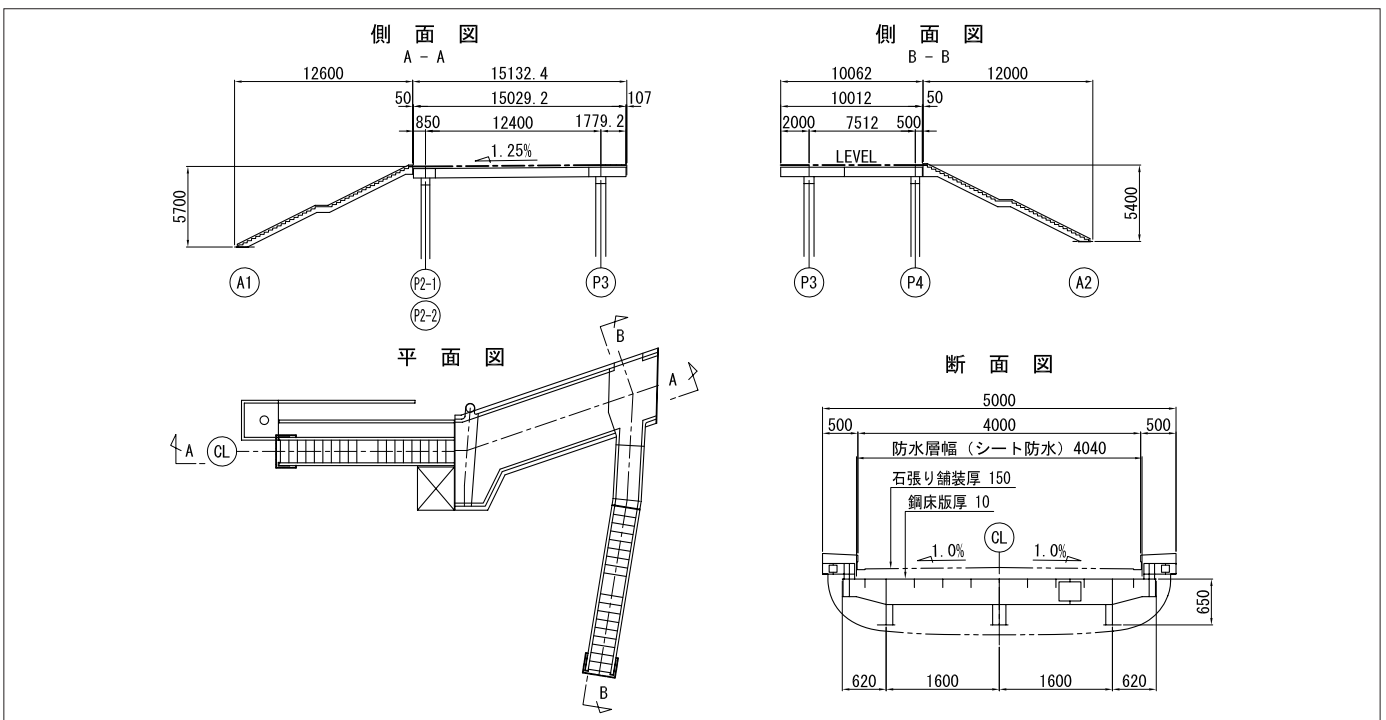
(資料 180ページ参照)



はこねゆもとえきまえ おだわらがわ おうだん 箱根湯本駅前（小田原側）横断デッキ

発注者 神奈川県
 架設場所 神奈川県小田原市箱根町湯本地内
 構造形式 ペデストリアンデッキ
 橋長(m) 25.1
 幅員：車道 -
 ：歩道 4.00
 最大支間長(m) 12.4
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 40
 鋼重(kg/m²) 242
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 ：内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC一括

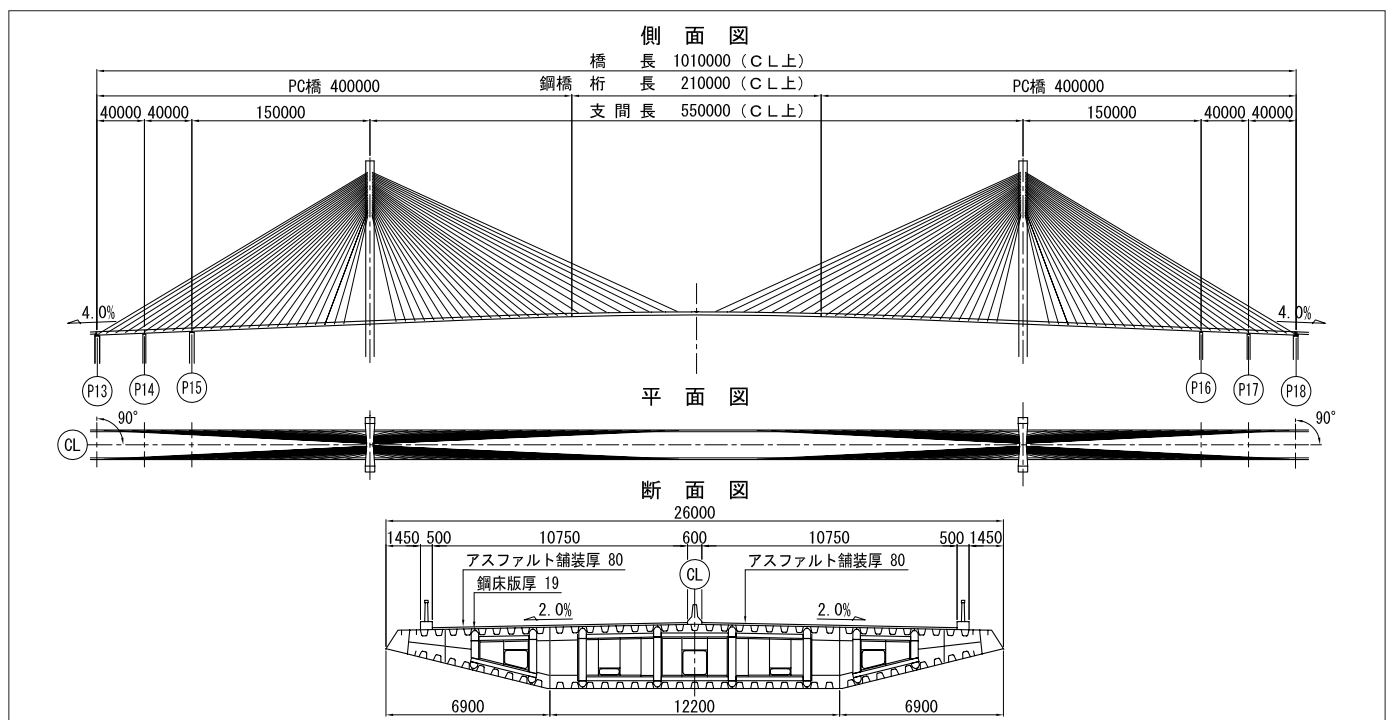


(資料 180ページ参照)



カントー橋

発注者	ベトナム社会主義共和国 運輸省	総鋼重	4.420
架設場所	カントー市	鋼重 (kg/m ²)	578
構造形式	斜張橋	最高鋼重	SM490Y
橋長 (m)	1,010	防錆仕様	一般外面 C-3
幅員	2@10.75		内面 D-4
員：車道	-	床版形式	鋼床版
員：歩道	-	架設工法	台船キャンチレバー
最大支間長 (m)	550		
設計荷重	AASHTO LRFD(1998)		

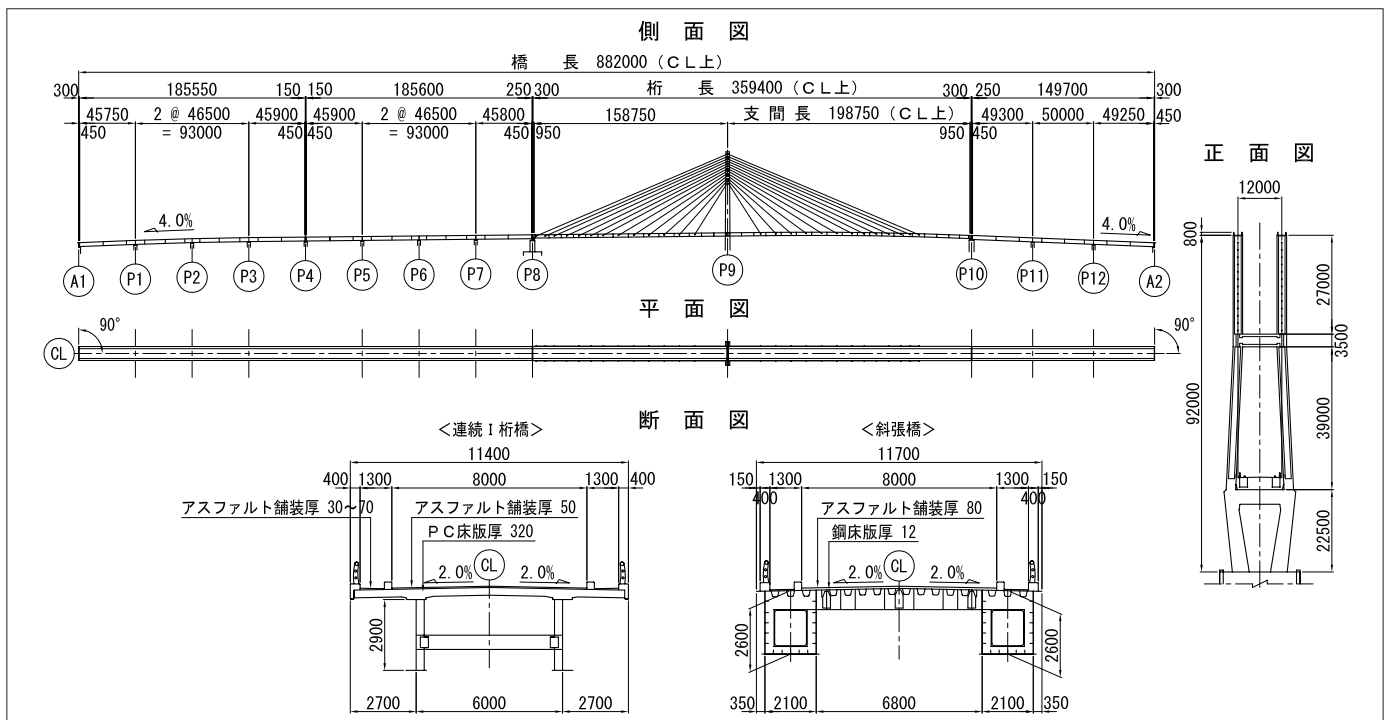


(資料 183ページ参照)



President Diosdado Macapagal Bridge

発注者	フィリピン共和国 道路交通省	総鋼重	3,198
架設場所	プトアン市	鋼重 (kg/m ³)	斜張橋:442 少数I桁:182
構造形式	斜張橋、連続I桁橋(少数桁)	最高鋼重	SMA490W
橋長 (m)	882.0	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員:車道	8.00		:内面 D4
:歩道	2@1.30	床版形式	鋼床版、PC床版(プレキャスト)
最大支間長 (m)	斜張橋:198.8、連続I桁:50.0	架設工法	CCキャンチレバー栈橋
設計荷重	B活荷重		



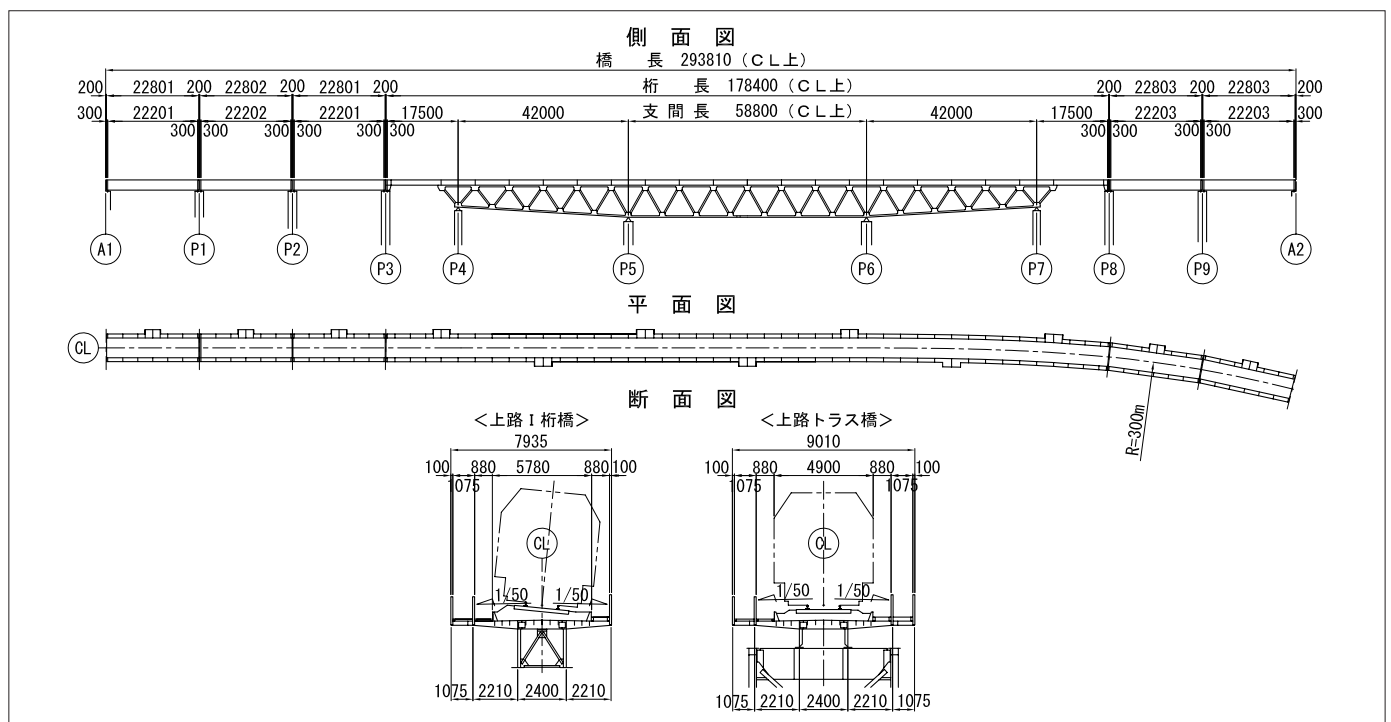
(資料 183ページ参照)



第 3 橋

発注者 ウズベキスタン共和国 鉄道省
 架設場所 カシカダリヤ州 デカナバッド市
 構造形式 上路トラス橋 上路I桁橋
 橋線長(m) 293.8
 単線・複線 単線
 線名 タシグザール-クムクルガン間鉄道新線
 最大支間長(m) トラス:58.8 I桁:22.2
 設計荷重 GOST規格

総鋼重(t) 1,189
 鋼重(kg/m³) トラス:874、I桁:379
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様:一般外面 J-2
 内面 LN-2
 床版形式 道床式
 架設工法 TCベント



(資料 184ページ参照)

資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
18	上川橋	北海道開発局	北海道	270.0	8@33.2	8.00		B	90		919	鋼床版	SM400	塗装	TCベント	巴
	五霞高架橋 (上り線 P8 ~ A1)	関東地整	茨城	59.5	58.1	8.00		B	94		234	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 架設桁	巴
19	高嶺橋	中日本高速道路(株)	愛知	54.2	53.0	10.00	2@3.00	B	65		308	RC(I形)	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	CC一括横取り	IHI
20	明渡橋 3号橋	徳島県	徳島	51.5	50.1	7.00		B	60	206	149	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
21	古殿橋	鹿児島県	鹿児島	46.0	44.8	2@5.38		B	82		174	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	くも合戦橋	九州地整	鹿児島	45.9	44.9	9.00	3.00	B	75		169	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	JST
22	小瀬跨道橋	東北地整	山形	45.6	44.6	13.90 ~17.16		B	84	1,100	209	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
23	梅川橋	北海道開発局	北海道	45.5	44.0	10.50		B	60		169	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	望郷橋	北海道	北海道	43.2	42.0	8.50	2.50	B	90		142	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井
	幌子橋	北海道開発局	北海道	40.6	39.0	8.00		B	89	1,200	104	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	藪田橋	北陸地整	富山	39.6	38.7	12.00		B	90	10,000	132	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
24	氷見北 I C 橋	北陸地整	富山	39.3	38.3	12.00		B	90	5,000	136	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	余川川橋	北陸地整	富山	38.3	37.2	21.48		B	90	A=500	226	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	向坪跨道橋	関東地整	茨城	35.0	34.0	12.75		B	70		104	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	二十間川橋	中部地整	愛知	35.0	34.2	11.96 +4.00	3.50	B	90		173	RC	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
	川端橋	豊田市	愛知	34.0	33.1	7.50	3.50	A	73		142	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	製作:宇野 架設:瀧上建
	東細谷高架橋	中部地整	愛知	32.0	30.7	18.50		B	68	1,000	154	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	西谷田川橋梁	茨城県	茨城	31.5	30.3	8.75	4.50	B	59	700	190	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括横取り	東骨
	小島高架橋	中部地整	愛知	30.5	29.4	10.50		B	60		88	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	高橋	奈良県	奈良	25.3	24.5	8.88		B	87		67	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田

①- b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
25	大矢知跨道橋	中部地整	三重	58.2	56.6	8.75		B	74	3,000	201	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇野
	おごえ川橋	中部地整	三重	54.5	53.2	8.88	3.50	B	75	1,970	227	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TC一括	JFE
26	柿ノ木橋	四国地整	愛媛	43.0	41.8	10.50		B	75	800	101	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	井頭公園南陸橋	栃木県	栃木	42.6	41.4	8.50		B	90		207	合成床版	SM570	塗装	TC一括	古河
	みどりの橋	東日本高速道路(株)	茨城	40.6	39.5	2@8.25	2@5.50	B	88		246	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CC一括	三井鉄
27	延生五行橋(上り線)	栃木県	栃木	35.5	34.7	7.50	4.50	B	90		92	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河

2 単純合成 I 桁橋

②- a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	安威壺橋	大阪府	大阪	51.0	49.4	7.75	3.00	B	90	200	201	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
28	安威式橋	大阪府	大阪	50.3	49.1	7.75	3.00	B	49	200	203	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	上竹矢高架橋 (P ₃ ~ P ₄)	中国地整	島根	46.0	44.9	8.83		B	87	640	121	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	アルス
29	黒滝山橋	高知県	高知	42.0	41.0	8.00		B	90	200	80	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	高久跨道橋	関東地整	栃木	34.4	33.6	8.00	2.25	B	70	400	78	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金

②- b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	真名4号橋	西日本高速道路(株)	山口	49.5	48.3	14.50		B	75		189	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	UBE
	東名横断橋	中日本高速道路(株)	静岡	46.0	44.5	2@8.50		B	86	1,300	244	合成床版	SM570	塗装	TC一括	松尾
30	タンネナイ橋	東日本高速道路(株)	北海道	41.0	40.0	10.52		B	90	A=600	89	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	紅葉山第三橋	東日本高速道路(株)	北海道	38.5	36.9	10.76		B	75	2,000	81	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田

3 単純箱桁橋

3-a. 単純箱桁橋

クレー 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東細谷IC橋	中部地整	愛知	97.0	95.0	10.47		B	65	500	1,299	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	太鼓踊り橋	九州地整	鹿児島	95.0	39.5+53.5	9.50	3.00	B	47	260	399	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	三菱
	佐世保高架橋 (P46~P47)	九州地整	長崎	93.6	92.0	9.28		B	90		651	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	河倉沢橋	東北地整	山形	76.5	75.0	8.50		B	90		423	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	ハルテック
31	砂畑橋	日光市	栃木	72.0	70.8	5.00		A	90		264	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	古河
	(仮) 1号橋	沖縄科学技術 研究基盤整備機構	沖縄	68.2	67.0	6.00	2.20	A	90	160	373	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河
	市原南IC・Bランプ橋	関東地整	千葉	68.0	66.8	6.76		B	90	1,500	252	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	日車
32	(仮称) 新若戸道路橋	北九州市	福岡	62.8	60.9	5.20 ~5.25		B	39	150	247	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ 大型搬送車	山九
	高洲・明海間4号橋 (P1~P2)	千葉県	千葉	62.2	60.8	2@6.75	2@5.00	B	90	320	329	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	IHI・サクラダ JV
	二級峡第二橋	中国地整	広島	62.0	60.6	9.26		B	90	700	287	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	栗本
33	船岡第一大橋	鳥取県	鳥取	61.0	60.0	8.50		B	90		285	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	中川大橋	栃木県	栃木	61.0	59.0	11.00	3.50	B	60	2,000	358	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
34	中沢橋	静岡県	静岡	60.0	58.6	9.50		B	84	300	267	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
35	わかば橋	奈良県	奈良	59.8	48.9	4.50		B	45	A=30	160	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野
	大鳳橋	北海道	北海道	56.7	55.0	8.50	3.50	B	90		286	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	横道合志2号線跨線橋 (P2~P3)	菊陽町	熊本	56.0	54.2	7.00	2@3.50	B	76	250	329	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	精進橋	横浜市	神奈川	55.4	53.4	7.50	4.00	B	60	1,000	371	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	新河原井橋	関東地整	埼玉	54.2	52.6	7.25	4.25 +3.50	B	45		372	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI
36	古戦場橋	長野県	長野	53.1	51.1	7.25	4.50	B	48	A=170	229	RC	SM490Y	塗装	CC一括横取り	宮地
	船岡第二高架橋 (P10~A2)	鳥取県	鳥取	53.0	51.3	23.54		B	60		574	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	JFE
	小松原高架橋	中部地整	愛知	49.7	48.3	10.50		B	60		213	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	平成矢元橋	愛知県	愛知	47.8	46.4	7.75	2.50	B	90	60	201	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	御堂橋	神奈川県	神奈川	47.0	45.4	7.75	2.50	B	60	140	185	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
	社沢橋	北陸地整	長野	45.0	43.6	9.50	2.26	B	90	140	214	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI
37	白井沼橋	関東地整	埼玉	43.0	41.5	7.00	3.00	B	60	6,494	153	RC	SM490Y	塗装	TC相吊り	巴
	水谷高架橋 (上り線 P5 ~ P6)	九州地整	福岡	42.0	40.2	10.50	3.00	B	90	400	179	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ	三井
	引佐 JCT Aランプ第一橋	中日本高速道路(株)	静岡	34.8	33.2	8.50		B	90	280	69	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	引佐 JCT Dランプ第二橋	中日本高速道路(株)	静岡	29.2	27.6	8.50		B	90	330	48	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	川田

③- b. 単純箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下モ屋地橋	徳島県	徳島	70.0	68.5	7.00		B	65	250	346	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	高田
	正福寺橋	近畿地整	滋賀	68.0	66.4	8.51		B	90	A=250	271	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日車
	叶津8号橋	北陸地整	福島	60.0	58.0	9.00		B	90		371	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント横取り	片山

4 単純合成箱桁橋

4- a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	新庄高架橋	東北地整	山形	72.0	70.6	10.25		B	90		356	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	日立
	大任バイパス11号橋 (P9~A2)	福岡県	福岡	66.0	64.8	7.50	3.50	B	90		354	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI
	富谷JCT Cランプ橋	東日本高速道路(株)	宮城	64.0	62.6	5.86		B	90	280	165	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	横河工
	影野橋	四国地整	高知	59.5	57.5	9.25		B	70	15,000	243	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント横取り	アルス
39	飛越橋	和歌山県	和歌山	58.8	57.0	7.50	2.50	B	75	160	225	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	登口橋	北陸地整	新潟	56.0	54.8	2.50		TL-9 雪荷重	90		91	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	一宮川橋	東日本高速道路(株)	千葉	55.8	54.0	10.31		B	90	1,700	203	RC	SM490Y	塗装	TCベント栈橋	宇野
40	三途川橋	東日本高速道路(株)	千葉	55.2	53.2	10.26		B	90	10,000	200	RC	SM490Y	塗装	TCベント栈橋	宇野
	茨城JCT 西小鶴橋	東日本高速道路(株)	茨城	54.0	52.4	8.91		B	75	150	226	RC(I形)	SM490Y	塗装	CC一括	ハルテック
	茨城JCT 東小鶴橋	東日本高速道路(株)	茨城	47.0	45.4	8.91		B	75	150	168	RC(I形)	SM490Y	塗装	CC一括	ハルテック
	讚良地区(一般部橋梁)	近畿地整	大阪	35.0	34.0	8.78		B	75	1,987	200	RC	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV

4- b. 単純合成箱桁橋(開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	賀茂之洞線橋 (下り)	中部地整	静岡	92.5	90.5	17.89		B	60	800	883	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック

④- c. 単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
41	御殿場JCT Bランプ第二橋 (B A 3 ~ B A 4)	中日本高速道路(株)	静 岡	90.0	87.9	11.38		B	90	3,000	550	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車 一括	片山
42	只 上 西 橋 (下 り 線)	東日本高速道路(株)	群 馬	68.0	66.7	9.86		B	90	1,200	242	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
42	只 上 西 橋 (上 り 線)	東日本高速道路(株)	群 馬	67.3	66.0	9.86		B	90	1,200	241	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	千 上 福 橋 (上 り 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	61.5	59.3	16.50		B	90	4,000	456	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	アルス
	嘉 川 I C 高 架 橋 (A 1 ~ P 1)	山 口 県	山 口	61.5	59.7	2@8.50		B	70		414	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI・駒井JV
	鬼 石 橋	群 馬 県	群 馬	61.0	59.2	7.50	2.50	B	120		275	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	新 杉 ノ 沢 橋	東 北 地 整	福 島	57.0	55.4	10.29		B	90		217	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 棧橋横取り	高田

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	門真高架橋 (上り線 P50~P67)	西日本高速道路(株)	大阪	925.0	(53.1+7@54.0+51.1) +(38.1+6@58.5+50.1)	13.66 ~20.36		B	84	680	3,889	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
	清幌橋 (P6~A2)	北海道	北海道	692.0	(51.6+51.8+51.6)+(111.0+156.0+111.0) +(51.6+51.8+51.6)	8.50	3.50	B	50		614	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井・高田JV
	天白高架橋 (外回り P12~A2)	中日本高速道路(株)	愛知	614.0	56.7+87.0+79.0+70.5+52.0 +3@47.0+53.0+41.0+32.0	8.92		B	90		1,918	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント+ 引き出し架設	川田・JST ・瀧上JV
	天白高架橋 (内回り P12~A2)	中日本高速道路(株)	愛知	614.0	56.7+87.0+79.0+70.5+52.0 +3@47.0+53.0+41.0+32.0	9.04		B	90		2,050	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント+ 引き出し架設	川田・JST ・瀧上JV
	門真高架橋 (下り線 P50~P60)	西日本高速道路(株)	大阪	523.0	53.1+7@54.0+52.0+38.1	13.78 ~24.88		B	84	680	2,280	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
	茨田高架橋 (下り線 P24~P34~P1~P5)	西日本高速道路(株)	大阪	494.4	(2@29.7)+(29.7+30.0+29.7)+(29.7+30.0+29.7)+ (2@31.1)+(31.1+32.6)+(44.7+43.9+37.7)	19.92 ~13.38		B	90	3,000	641	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	養老川橋 (A1~P8)	関東地整	千葉	469.0	34.7+6@36.0+34.8	10.50		B	90	6,000	540	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	養老川橋 (P8~P12)	関東地整	千葉	469.0	35.1+36.0+39.6+49.9	10.50		B	75		397	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	佐世保高架橋 (P17~P26)	九州地整	長崎	393.0	(47.3+54.0+53.3)+(36.9 +2@38.0+2@41.0+40.3)	9.41		B	90	400	1,245	RC	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
43	柳島高架橋 (P3~J13)	茨城県	茨城	380.0	3@27.0+39.5+4@40.0 +39.5+2@27.0	7.50	3.50	B	90		322	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
43	柳島高架橋 (J13~P9)	茨城県	茨城	380.0	3@27.0+39.5+4@40.0 +39.5+2@27.0	7.50	3.50	B	90		263	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	逢妻男川高架橋	愛知県	愛知	187.3+187.3	(36.1+54.0+57.5+37.9) +(36.1+54.0+57.5+37.9)	7.75		B	90		922	RC	SM570	塗装	CCベント横取り	トピー
	稲生高架橋 (A1~P4、P4~P9)	四国地整	高知	328.0	(29.8+2@32.5+31.8) +(39.3+3@40.0+39.4)	9.51		B	75	700	627	RC	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
	日比野工区 (下り線 P81~P87)	名公社	愛知	325.0	49.9+49.5+2@56.5 +56.0+55.4	8.50		B	90		991	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHI・ JST JV
	日比野工区 (上り線 P81~P87)	名公社	愛知	325.0	49.9+49.5+2@56.5 +56.0+55.4	8.50		B	90		1,232	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHI・ JST JV
	三ツ島高架橋 (上・下線)	西日本高速道路(株)	大阪	307.0	(17.3+24.0+16.9) + (43.4+44.0+3@40.0+30.8)	8.75		B	84	900	1,269	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
	門真高架橋 (ランプ P62~P67)	西日本高速道路(株)	大阪	285.9	58.1+58.6+58.7+58.6+50.1	8.25		B	84	680	703	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
	神林高架橋 (P6~P13)	北陸地整	新潟	282.8	39.8+5@40.4+39.8	10.50		B	90		714	RC	SM570	塗装	TCベント	IHI
	神林高架橋 (P13~P20)	北陸地整	新潟	282.8	39.8+5@40.4+39.8	10.50		B	90		715	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IHI
	兵庫高架橋	九州地整	佐賀	282.5	(30.3+3@31.0+30.2) +30.8+(30.3+32.9+30.3)	7.25	2.75	B	90		508	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	衣浦西部高架橋 (P7~P14)	愛知県	愛知	273.5	38.4+2@39.0+39.5 +2@39.0+38.4	7.25	3.50	B	90	1,005	730	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	衣浦西部高架橋 (P14~P21)	愛知県	愛知	273.0	38.4+5@39.0+38.4	7.25	3.00	B	90	340	788	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	根尾川大橋 (A1~P3)	岐阜県	岐阜	266.2	43.9+44.1+2@44.5 +44.1+43.9	7.25	3.50	B	90		341	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	中川辺ONランプ橋	中部地整	岐阜	251.7	42.1+53.6+35.2+37.3+37.7+44.4	5.50		B	90	1,513	504	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
	丹生川橋	東北地整	山形	243.7	36.3+4@42.8+34.6	10.29		B	66	1,500	588	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	稲生高架橋 (P9~P15)	四国地整	高知	243.0	39.8+2@40.5+37.5 +51.0+32.3	9.26		B	90		598	RC	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	神林高架橋 (A1~P6)	北陸地整	新潟	238.7	35.1+41.1+3@40.4+39.8	10.50		B	82		554	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IHI
44	嘉瀬川右岸高架橋 (下り線P4~A2)	佐賀県	佐賀	237.5	29.0+6@29.7+29.0	9.26		B	90	10,000	433	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	名村
	門真高架橋 (JランプP62~P66)	西日本高速道路(株)	大阪	235.1	37.3+57.3+57.4+57.2	7.00 ~16.21		B	84	920	629	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
	五霞高架橋 (上り線A1~P6)	関東地整	茨城	232.1	38.3+38.4+2@38.8+38.4+38.3	9.00		B	90		526	RC	SM570	塗装	CCベント	古河
45	山口跨線橋 (A1~P3)	茨城県	茨城	230.0	(21.5+26.0+21.6)+(27.6+34.0+27.6) +(21.6+26.0+21.5)	7.00	3.00	B	90		114	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	桜井
	白水高架橋	九州地整	長崎	224.5	44.0+44.9+2@45.0+43.9	9.26		B	90	3,470	522	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄
46	千滝川橋	九州地整	熊本	211.5	34.4+42.0+2@45.0+43.2	5.57 +5.56		B	90	700	613	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄
	門真高架橋 (IランプP59~IP1)	西日本高速道路(株)	大阪	210.9	37.3+57.3+57.4+57.2	7.01 ~7.00		B	84	920	489	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
47	折口川橋	九州地整	鹿児島	208.0	31.2+32.0+2@56.0+31.2	9.26		B	90	1,300	553	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	大島JV
	遠近高架橋	四国地整	愛媛	204.0	24.2+3@44.8+44.0	9.55		B	90	700	538	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	油良高架橋 (P8~A2)	兵庫県	兵庫	201.6	32.2+4@32.9+36.3	17.26		B	75	10,000	650	RC	SM490Y	塗装	CCベント	ハルテック
	鏡田橋	九州地整	熊本	199.4	37.2+3@41.0+37.2	8.50 ~11.50	3.00	B	90	A=550	608	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	衣浦西部高架橋 (P21~P25)	愛知県	愛知	198.5	49.4+50.0+49.5+48.4	7.25	3.50	B	90	340	672	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
44	嘉瀬川左岸高架橋 (下り線A1~P1)	佐賀県	佐賀	191.5	30.9+4@32.0+30.9	9.26		B	90		361	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	名村
	西山2号橋	福島県	福島	190.0	37.0+3@38.0+37.0	9.50		B	90	700	380	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田
	府中仁保道路 (P8~P13)	広島高速	広島	190.0	22.5+42.0+2@43.8+36.9	22.61		B	90	1,000	1,116	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・高田JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	油良高架橋 (P3~P8)	兵庫県	兵庫	186.5	36.7+3@37.4+36.3	2@8.63 +5.76		B	71	10,000	953	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IHI
	長尾川側道橋 (P3~P7)	中部地整	静岡	186.0	29.5+52.0+51.0+52.1	5.25	2.75	B	61		462	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	西郊通入路 (P87~A91-1)	名公社	愛知	182.0	46.8+2@49.0+35.8	5.50		B	90		329	RC	SM570	塗装	TCベント	三菱・日立・三井JV
	寺山二号橋	九州地整	宮崎	180.4	36.8+3@37.5+29.3	11.76		B	90	6,400	463	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	ハルテック
48	矢賀ICランプ (A1~P13)	広島高速	広島	165.7	28.2+28.4+28.2+43.2+36.6	4.75		B	89	1,000	261	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・高田JV
	東萩間大橋	静岡県	静岡	159.0	26.3+2@34.0+40.0+23.3	9.50		B	90	140	310	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
49	三日月橋	中部地整	愛知	153.4	37.9+2@38.0+37.9	10.75	3.50	B	75		449	RC	SM490Y	塗装	CCベント	松尾
	黒崎高架橋 (下り線P35~P38)	九州地整	福岡	153.0	48.3+55.0+48.3	8.00 ~9.75		B	90		487	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	野殿高架橋 (P15~P19)	中国地整	岡山	142.2	35.0+35.7+38.2+31.9	14.32 ~12.10		B	90	2,000	729	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
	穂坂橋	山梨県	山梨	141.7	4@35.1	7.50	2@3.20	B	71	180	415	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井
50	西浦橋	熊本県	熊本	138.0	44.2+54.5+37.7	9.00 +5.00		B	90		593	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べ	高田
51	新荒川橋	関東地整	栃木	137.6	4@34.0	8.00	3.00	B	80		295	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI
	新江合川橋	東北地整	宮城	133.4	26.1+3@26.6+26.1	11.75 ~14.50	3.50	B	65	500	342	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田
	(仮称)新皆野橋 (P5~P8)	埼玉県	埼玉	128.5	45.8+41.0+40.3	7.50		B	75		266	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
	黒崎高架橋 (り線P27~P30)	九州地整	福岡	128.0	43.3+41.0+42.3	8.00		B	79	1,100	306	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント横取り	JST
	北川第一橋 (P3~P6)	九州地整	宮崎	126.0	41.2+42.0+41.1	9.76		B	90		296	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI
	平原ランプ橋	中国地整	広島	126.0	27.8+2@32.5+31.8	2@5.76		B	90	700	274	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	栗本
	西保跨線橋 (A1~P4)	愛知県	愛知	125.4	30.8+2@31.4+30.8	7.25	3.00	B	90		247	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	西保跨線橋 (P7~A2)	愛知県	愛知	125.4	30.8+2@31.4+30.8	7.25	3.00	B	90		253	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	(仮称)新皆野橋ランプ橋 (P8~A2)	埼玉県	埼玉	123.5	46.8+47.5+27.8	7.50	3.25	B	90		349	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	門真高架橋 (CJランプP60~P62)	西日本高速道路(株)	大阪	119.6	59.0+58.8	9.08 ~18.75		B	84	680	521	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河住金・ 横河工JV
	サノ割高架橋	中部地整	愛知	118.0	2@58.0	10.00		B	90		456	RC	SM570	塗装	TCベント	トピー
	広島高速3号線II期 (P80~P83)	広島高速	広島	112.5	36.8+37.5+36.8	10.00		B	90		349	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立・川田JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	森岡跨線橋 (P10～A2)	愛知県	愛知	110.0	33.2+42.0+33.2	8.25		B	88	800	227	RC	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	保田大橋 (A1～P2)	四国地整	愛媛	106.5	50.1+55.2	9.25		B	90		284	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	片山
	川崎橋	埼玉県	埼玉	102.5	30.4+37.0+33.4	9.00	2@3.00	B	50		311	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	保田高架OFFランプ橋	四国地整	愛媛	101.5	49.5+50.8	5.75		B	90	2,000	210	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	保田高架ONランプ橋	四国地整	愛媛	101.0	47.0+52.8	5.75		B	75	2,000	217	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	家郷川橋	中国地整	宮崎	99.0	2@48.8	2@5.56		B	90		373	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI
	金草川橋	岐阜県	岐阜	97.5	47.5+48.0	8.00	2@3.50	B	60	160	394	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IHI
	唐船高架橋	中国地整	岡山	95.0	54.9+38.9	9.50		B	90		255	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	広島高速3号線 (P87～P90)	広島高速	広島	93.0	30.3+31.0+30.3	10.00		B	90	500	273	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・高田JV
52	赤馬大橋	岡山県	岡山	91.8	35.2+35.8+19.5	8.00		B	60		158	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
	上市川橋	北陸地整	富山	86.7	2@42.9	12.50	3.50	B	88	448	342	RC	SM570	塗装	TCベント横取り	佐藤
53	於福橋	静岡県	静岡	85.9	25.8+32.3+25.8	7.50	3.50	B	73		162	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	山方大橋	奥出雲町	島根	85.0	29.4+31.0+23.4	6.50	2.50	B	75		142	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCキャンチレバー	アルス
	大西高架橋 (P31～P34)	中国地整	岡山	84.8	24.8+34.0+24.6	8.00		B	90		117	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TC	片山
	佐世保高架橋 (P62～P64)	九州地整	長崎	82.0	41.4+39.4	13.50 ~19.30		B	90	2,000	316	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三井
	三神谷池橋	四国地整	愛媛	81.0	2@39.8	23.97 ~18.60		B	90		383	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	佐本橋	熊本県	熊本	81.0	2@39.9	7.00	2@2.50	B	65	90	191	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	平原第1橋	中国地整	広島	79.0	40.7+36.7	9.50		B	90	700	199	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	栗本
54	山本栄橋	札幌市	北海道	75.2	19.9+33.8+19.9	9.00	2@3.50	A	80		194	RC	SM490Y	塗装	TCベント	桜井
	穴川橋	九州地整	鹿児島	71.9	41.1+29.2	8.00		B	51		260	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	富士見橋	北海道開発局	北海道	71.5	2@35.0	9.50		B	86	300	144	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
55	(仮称)朝明川橋梁	四日市市	三重	68.0	2@33.2	7.00	2@3.50	B	75		181	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	高久跨道橋	関東地整	栃木	60.1	25.3+33.9	8.51		B	70		107	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
	3-2号橋 (蒲郡西IC橋)	中部地整	愛知	60.0	29.8+28.8	13.82		B	90	5,000	178	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IHI
	大末橋	大阪府	大阪	58.0	2@28.3	7.04 ~8.49	1.60 ~1.72	B	70	70	111	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三海田橋	岡山県	岡山	58.0	2@28.4	5.48		B	88		103	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC	片山
	足山橋	岡山県	岡山	57.5	2@28.1	7.25	2.50	B	90		136	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
56	新美吉橋	鳥取県	鳥取	55.4	25.4+28.1	10.00	2@3.50	B	40	500	281	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	葛丸川橋	東北地整	岩手	47.6	23.4+23.4	7.25	2.00	B	89	1,300	70	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	片山
	Cランプ橋 (蒲郡西IC橋)	中部地整	愛知	47.0	2@22.8	5.50		B	90		55	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IHI
	嘉川IC高架橋 (BLC-P1~A2)	山口県	山口	45.4	2@22.0	12.70 +9.00		B	70		130	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IHI・駒井JV

5-b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大井川橋梁	静岡県	静岡	942.3	58.9+55.6+60.0+12@55.5 +54.1+47.2	7.75	3.50	B	85	5,000	2,475	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
57	東高架橋 (P3~P23)	関東地整	茨城	803.0	(39.3+5@40.6+39.3) +(39.3+5@40.0+39.3) +(39.3+4@40.0+39.3)	10.31		B	66	2,000	1,648	合成床版	SM570	塗装	TCベント	トピー
	菖蒲台第3高架橋 (S2PU6~S3PU10,S2PD6~S3PD10)	関東地整	埼玉	700.0	(30.3+32.0+38.0+39.0+5@35.0+34.3). (34.3+39.0+2@33.0+5@35.0+34.3)	10.51		B	90	A=400	1,363	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
58	久喜高架橋 (Y2PU11~Y3PU9,Y2PD10~Y3PD10)	関東地整	埼玉	上: 317.1 下: 353.1	上: 35.2+36.0+6@35.0+34.2 下: 35.2+2@36.0+6@35.0+34.2	10.51		B	90		1,346	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
59	御殿場JCT Dランプ橋 (P40~CP14)	中日本高速道路(株)	静岡	618.8	45.5+4@46.5+2@47.8+51.0 +5@40.0+29.1	11.38		B	90	800	1,228	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	西郊通工区 (本線P87~P92)	名公社	愛知	542.0	2@ (46.8+2@49.0+2@40.0 +44.8)	8.50 ~14.48		B	90		1,399	合成床版	SM570	塗装	TCベント横取り	三菱・日立・ 三井JV
	加茂大橋	新潟県	新潟	505.8	37.6+38.3+6@56.2+46.0 +45.3	8.50	3.50	B	56		1,635	PC(場所)	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	送出し手延べ TCベント	横河・横河工JV
	智恵文大橋	北海道開発局	北海道	468.0	56.0+2@54.5+55.5+76.0 +2@48.5+72.5	5.39 +5.38		B	85	3,600	1,856	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	日立
	新間中橋 (A1~P7)	栃木県	栃木	448.2	(35.8+5@36.3+35.8) +(59.0+73.0+59.0)	8.00	3.50	B	70		510	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	川田・東網JV
	讚良地区 (P11~P19)	近畿地整	大阪	430.0	52.1+6@54.0+52.1	13.66		B	90	2,000	3,486	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV
	田瀬橋	東北地整	岩手	396.0	36.2+6@52.0+45.6	9.26		B	90	1,100	896	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	横河
	上滝橋 R 橋	北海道開発局	北海道	379.0	(44.5+2@55.0+44.8) + (34.3+44.0+60.0+38.0)	9.88 ~13.63		B	90	1,494	1,045	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
60	神戸川橋	西日本高速道路(株)	鳥根	375.0	26.5+43.5+50.0+4@46.0 +39.0+30.6	9.26		B	90	1,200	840	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し 架設桁	川田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	保知石橋	西日本高速道路(株)	鳥根	371.0	40.5+5@51.0+42.0+31.5	9.31		B	90	1,500	790	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	上馬伏高架橋 (上・下線P19~P26)	近畿地整	大阪	364.0	51.1+5@52.0+51.1	13.78		B	90		2,743	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント横取り	巴・UBE・名村JV
	久喜高架橋 (Y3PU9~Y4PU10,Y3PD10~Y4PD9)	関東地整	埼玉	357.5	(34.2+5@35.0+2@30.0+56.5+44.2), (34.2+6@35.0+51.5+60.1)	10.5 ~18.08		B	90	1,500	2,159	合成床版	SM570	塗装	CCベント TCベント	川田
	門真高架橋 (上り線P29~P36)	近畿地整	大阪	357.0	50.1+5@51.0+50.1	13.66		B	90	4,790	1,508	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	UBE・名村JV
	門真高架橋 (下り線P29~P36)	近畿地整	大阪	357.0	50.1+5@51.0+50.1	13.78		B	90	4,154	1,536	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	UBE・名村JV
61	榎前高架橋 (DP78~DA2)	中部地整	愛知	353.5	31.3+32.0+4@35.0+40.0 +2@36.0+35.6	8.93		B	90	1,000	689	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	久喜菖蒲高架橋 (上・下線S3P10~S4P10)	関東地整	埼玉	350.0	34.3+3@35.0+32.0+33.0 +37.0+38.0+35.0+34.3	10.52		B	90	1,000	1,398	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	古河
	尾山高架橋 (DP68~DP78)	中部地整	愛知	335.0	30.8+31.5+7@34.0+33.3	8.93		B	90	1,000	633	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
62	北島高架橋 (上・下線P44~P50)	西日本高速道路(株)	大阪	327.0	53.6+4@54.5+53.6	13.66 +13.78		B	90		2,928	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
	讚良地区 (P24~P30)	近畿地整	大阪	321.0	51.1+4@54.0+52.1	13.66		B	90	2,000	2,651	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV
	門真高架橋 (上り線P36~P41-2)	近畿地整	大阪	311.0	49.1+2@50.0+58.0+60.0 +42.1	13.66		B	90	2,800	1,298	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	UBE・名村JV
	門真高架橋 (下り線P36~P41-2)	近畿地整	大阪	311.0	49.1+2@50.0+58.0+60.0 +42.1	13.78		B	90	2,800	1,329	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	UBE・名村JV
	古渡橋工区 (P47~P53)	名公社	愛知	305.2	49.3+50.0+51.0+2@53.0 +47.4	8.50		B	90	3,340	1,633	合成床版	SM570	塗装	TCベント横取り	東骨・片山・山丸JV
	館野高架橋 (P11~P19)	関東地整	茨城	304.5	38.4+6@37.5+39.9	10.31 ~12.75		B	90	4,000	684	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	野中高架橋 (DP57~DP64)	中部地整	愛知	299.0	26.8+27.5+56.0+2@46.5 +2@32.0+30.3	8.93		B	90	5,043	619	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	坪井大橋	広島県	広島	285.0	56.3+3@57.0+56.3	8.00	2.50	B	90	2,500	855	PC(プレ)	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	三菱・日橋JV
	川島高架橋 ⁹ (上・下線P44U,D~P51U,D)	関東地整	埼玉	270.0	(32.4+34.0+4@40.0+34.4) +(34.4+5@40.0+34.4)	10.51		B	90	1,700	1,079	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
	寝屋川高架橋 (上・下線A1~P6)	西日本高速道路(株)	大阪	268.5	29.2+48.5+38.0+2@53.0 +45.3	13.78		B	90		1,763	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河工
	川島高架橋 ⁸ (上・下線P38U,D~P44U,D)	関東地整	埼玉	265.0	(34.4+35.0+2@31.0+45.0 +52.0+35.4)+(34.4+35.0 +2@46.0+53.0+41.4)	10.52		B	90	3,300	1,152	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	トピー
	米谷高架橋	東北地整	宮城	259.0	52.8+2@60.0+46.5+37.3	10.26		B	90	1,050	736	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	館野高架橋 (P4~P11)	関東地整	茨城	245.0	34.4+5@35.0+34.4	10.31		B	90	4,000	488	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三面川橋	北陸地整	新潟	236.4	38.2+4@39.4+38.2	10.50		B	70	1,494	539	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
	西葉大橋	佐賀県	佐賀	233.0	38.0+4@38.8+38.0	7.70		B	90	A=80	348	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	高速2号線 (本線P42~P48)	広島高速	広島	228.0	36.5+2@38.0+40.0+38.0 +36.5		2@8.00 ~2@10.00	B	90	1,000	880	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三菱・宮地・山九JV
	高速2号線(湖崎工区) (P74~P81)	広島高速	広島	227.5	29.2+3@30.3+47.0+30.0 +29.4	10.00		B	90	2,000	963	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田・JSTJV
63	猿ヶ石川橋	東北地整	岩手	222.6	41.2+3@46.0+41.2	9.25		B	76	3,000	473	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	上馬伏高架橋 (上・下線P15~P19)	近畿地整	大阪	215.0	48.8+55.0+55.0+54.1	13.78		B	90		1,664	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント横取り	巴・UBE・名村JV
64	赤碕中山高架橋	中国地整	鳥取	214.0	40.1+46.0+51.0+43.0+32.2		9.75 ~20.41	B	75		747	RC(I形)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日橋
65	白土川橋	東北地整	岩手	200.7	34.4+50.0+60.0+54.4	9.25		B	90	5,000	584	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	檜崎
66	朝田川橋	山口県	山口	192.0	38.3+3@40.0+32.3	9.05		B	90	1,200	351	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
67	谷下川線橋 (下り線)	関東地整	千葉	187.0	41.5+39.9+3@34.7	9.36		B	90	1,500	385	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	御殿場JCTランプ第一橋 (P38~BP4)	中日本高速道路(株)	静岡	185.6	48.7+50.0+43.0+42.1	11.38		B	87	1,000	402	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	田端第六高架橋 (上り線P10~P16)	関東地整	神奈川	185.0	30.2+4@30.8+30.4	9.66		B	90	1,300	328	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	田端第六高架橋 (下り線P10~P16)	関東地整	神奈川	185.0	30.2+4@30.8+30.4	9.66		B	90	1,300	332	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
68	別所1号橋	中部地整	静岡	181.5	33.1+42.0+57.0+47.6		12.90 ~15.00	B	90	700	618	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	サクラダ
	高根川橋	北陸地整	新潟	181.0	35.6+3@37.5+31.1	10.50		B	60	2,006	351	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	野芥~賀茂高架橋 (RFA1~5P246)	福北公社	福岡	177.5	29.3+2@30.0+40.0+46.8	6.00		B	90		265	RC(I形)	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JST・名村JV
	菱田橋 (J10~A2)	千葉県	千葉	177.0	38.4+2@49.0+38.4	7.50	3.50 +3.90	B	87	500	223	その他床版	SM570	塗装	TCベント	IHI
67	谷上川線橋 (上り線)	関東地整	千葉	175.0	5@34.7	9.36		B	90	1,500	359	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
69	圏央道坂本高架橋	関東地整	千葉	156.0	39.1+2@37.5+40.1	10.26		B	90	1,500	371	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	古渡橋工区 (P44~P47)	名公社	愛知	150.0	49.3+50.0+49.3		2@8.50	B	90	3,340	822	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨・片山・ 山九JV
70	東海IC東工区 (PC12~AC15)	名公社	愛知	147.0	44.3+53.0+48.3	6.13		B	90	425	386	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨・片山JV
	星川橋 (上・下線A1~PHU3,PHD3)	関東地整	埼玉	145.0	(39.6+58.3+45.2) +(39.6+53.3+50.2)	10.51		B	63	1,600	1,056	合成床版	SM570	塗装	TCベント	トピー
71	大吉田川橋	中国地整	鳥根	143.0	43.7+54.0+43.7	10.28		B	90	1,200	374	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大西高架橋 (P12~P15)	中国地整	岡山	136.4	41.6+51.5+41.7	8.00		B	90		260	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	川田谷高架橋 (PU1~PU103,PD1~PD103)	関東地整	埼玉	130.8	39.3+50.0+39.2	10.52		B	90	1,300	598	合成床版	SM490Y	塗装	一括架設 (ジャッキアップ工法)	横河住金
	神谷川橋	西日本高速道路(株)	島根	130.0	39.2+48.0+41.2	9.26		B	90	1,500	285	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出手延べなし	川田
72	中和幹線(桜井東)高架橋 (MP6~P9)	奈良県	奈良	128.0	38.8+49.0+38.8	2@7.26 ~11.63 +12.01		B	90		453	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	トピー
	六重高架橋	中国地整	島根	125.3	42.2+48.0+33.2	9.25		B	90	6,000	226	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	IHI
73	報恩寺高架橋 (下)	関東地整	千葉	125.0	38.0+47.0+38.0	10.26		B	90	1,500	320	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
74	八十川橋	中部地整	三重	124.5	47.7+38.0+37.2	9.50 ~13.90		B	90	1,200	332	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
75	八敷代橋	山形県	山形	117.0	2@57.8	8.50	2.50	B	90		421	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	横河・横河工JV
	橋本橋	西日本高速道路(株)	和歌山	113.5	40.6+43.5+27.6	17.00		B	90	6,970	387	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	野芥~賀茂高架橋 (RNA1~5P246)	福北公社	福岡	106.0	2@52.3	6.00		B	90		239	RC(I形)	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JST・名村JV
	圏央道山口橋 (上・下線)	関東地整	千葉	99.0	2@48.8	9.31		B	90	500	205	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	南7号跨線橋	北海道開発局	北海道	97.0	51.0+44.0	10.00		B	90		307	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べ	檜崎
	四方浄高架橋	中部地整	静岡	96.5	2@47.4	2@5.68		B	90	A=400	254	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	野洲跨線橋 (P3~P6)	滋賀県	滋賀	96.0	26.5+42.0+26.5	7.50	2@3.50	B	90		245	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べTCベント	高田
	神朝山橋	西日本高速道路(株)	島根	95.5	34.8+59.2	9.27		B	90	5,000	247	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田
	寒川南IC A-2ランプ橋 (AP1~P16)	関東地整	神奈川	92.9	30.1+31.0+30.4	7.01		B	88	400	140	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	寒川南IC B-2ランプ橋 (BP1~P16)	関東地整	神奈川	92.3	29.8+30.7+30.4	7.01		B	86	500	139	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	牛ヶ首跨道橋	中国地整	島根	88.0	22.1+42.0+22.1	7.00		A	90		131	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
76	手代木高架橋	関東地整	茨城	85.0	45.3+38.3	10.31		B	90	1,200	190	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	仁保IC工区(その1) (P86~P88)	広島高速	広島	83.0	41.0+40.8	10.00		B	90	20,000	229	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・日立JV
	木ノ下高架橋	中国地整	島根	79.0	2@38.8	10.28		B	90	1,100	178	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	東海IC東工区 (AC16~PD2)	名公社	愛知	61.0	29.4+30.3	6.03		B	84	800	104	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨・片山JV
77	相坂橋	たつの市	兵庫	57.0	2@27.9	5.50		A	70	30	69	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	天白大橋工区 (P212~P217)	名公社	愛知	763.0	38.4+3@40.0+45.3	10.00		B	90		967	RC	SM570	塗装	CCベント	ハルテック・ IHI JV
	天白大橋工区 (P222~P228)	名公社	愛知	763.0	42.4+4@43.5+42.4	10.28		B	82	1,000	1,270	RC	SM570	塗装	CCベント横取り	ハルテック・ IHI JV
78	利府JCT Cランプ橋 (CP2~PA17)	東北地整	宮城	334.9	(2@88.5)+(3@39.0+38.4)	5.79		B	90	2,000	1,059	RC	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
	船見工区S207C (P207~P212)	名公社	愛知	210.6	2@37.0+55.0+43.0+37.4	2@8.50		B	90	3,000	1,048	RC	SM570	塗装	CCベント	IHI JV
	古渡橋工区 (ONランプA49~P53)	名公社	愛知	202.1	47.3+2@53.0+47.3	5.50		B	90	3,340	326	RC	SM570	塗装	TCベント	東骨・片山・ 山九JV
79	宝橋	北海道開発局	北海道	193.0	4@47.8	8.50 ~9.82		B	90	300	566	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	万世橋	東北地整	山形	125.0	39.8+44.0+39.8	8.75	2.50	B	89	3,500	344	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント横取り	駒井
	赤碓第3高架橋	中国地整	鳥取	112.0	34.1+36.0+29.1	9.75		B	90		175	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	片山
	赤碓第4高架橋	中国地整	鳥取	112.0	38.6+43.0+28.6	9.75		B	90		202	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	片山
	中竹矢高架橋 (P3~A2)	中国地整	鳥根	108.5	35.6+41.0+30.9	8.75		B	90		201	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	船見工区SR205CD (P205~P207)	名公社	愛知	96.8	46.0+49.5	5.50		B	90	2,002	216	RC	SM490Y	塗装	CCベント	IHI JV
	船見工区S205C (P205~P207)	名公社	愛知	96.5	46.5+48.8	8.50 +15.00	5.50	B	90	1,992	701	RC	SM570	塗装	CCベント	IHI JV
	東海IC(北)工区 (ONランプP250~AR3U)	名公社	愛知	95.9	32.2+32.0+30.2	5.63		B	91	400	171	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・日立・ 高田JV
	葉山川高架橋 (P10~P12)	近畿地整	滋賀	90.0	44.4+44.2	8.66 ~11.87		B	90		251	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス

⑥-b. 連続合成I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	門真ジャンクションランプ橋 (C P 8 ~ C P 2 1)	西日本高速道路(株)	大 阪	1,377.7	(26.7+2@31.0+2@34.0 +27.0)+(28.6+3@29.3 +2@33.9+25.3)	8.25		B	87	700	592	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	東海IC(西)工区SD4C橋 (P D 4 ~ P D 8)	名 公 社	愛 知	803.2	39.4+46.5+47.5+44.4	5.99		B	90		313	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山・東骨・ IHI JV
	東海IC(西)工区SD8C橋 (P D 8 ~ P D 1 1)	名 公 社	愛 知	803.2	41.4+42.0+41.4	6.00		B	90		213	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山・東骨・ IHI JV
	静岡インターチェンジ橋 (東下線本線P16~A2)	中日本高速道路(株)	静 岡	541.0	52.2+3@53.2+54.2+50.9 +58.1+2@55.0+53.6	16.50 ~25.31		B	90	3,000	2,327	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント横取り	日立
80	東 黒 田 高 架 橋	中日本高速道路(株)	静 岡	502.0	58.2+70.0+5@55.0+53.0 +44.2	16.50		B	90	4,000	1,674	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東網
	門真ジャンクションDランプ橋 (D P 0 ~ D P 5)	西日本高速道路(株)	大 阪	477.3	25.3+3@31.2+25.3	6.75		B	86	5,173	175	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
81	芦 池 高 架 橋 (下り線A1~DP8)	中部地整	愛 知	320.0	34.3+46.0+41.5+4@39.5 +38.8	8.93 ~9.75		B	90	2,000	564	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	芦池下り線OFFランプ橋 (D A 6 ~ D P 8)	中部地整	愛 知	320.0	2@38.8	5.50		B	80	2,000	111	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	静岡インターチェンジ橋 (東下り線DランプPd5~P22)	中日本高速道路(株)	静 岡	314.5	51.7+52.8+52.8+52.8 +53.8+48.6	7.00		B	87	2,100	567	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
	西黒田第三高架橋 (下り線)	中日本高速道路(株)	静 岡	286.0	41.7+4@50.0+41.7	17.95 ~12.43		B	87	1,000	915	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JST
	宮 前 高 架 橋 (専用部上下線P2~P7)	近畿地整	大 阪	255.0	50.2+3@51.0+50.2	(21.50 +21.84) ~(13.78 +13.66)		B	87	2,000	2,985	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田・横河・ 瀧上JV
82	大 井 川 橋 (東上り線P6~A2)	中日本高速道路(株)	静 岡	254.5	50.8+2@53.0+52.5+42.3	16.50		B	90	6,000	902	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	UBE
	西黒田第二高架橋 (上 下 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	247.8	46.9+3@50.5+46.9	上り12.29 下り12.43		B	90	3,000	1,280	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント横取り	JST
	朝 酌 川 橋 梁 (A 1 ~ P 5 U)	島 根 県	島 根	237.5	47.6+49.0+2@47.0+44.9	9.25	3.11	B	74		591	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べ	横河
83	川 名 宮 下 川 橋 (上 下 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	235.0	50.9+2@53.0+38.5+37.4	12.25 +12.29		B	90	3,000	1,223	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	サクラダ
	(仮称)明星山高架橋 (A 1 A ~ A 2 A)	中日本高速道路(株)	静 岡	225.0	52.4+2@58.0+54.2	16.50		B	90	4,000	844	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	佐藤
	広島高速3号線(吉島東工区) (P 1 0 4 ~ P 1 0 8)	広 島 高 速	広 島	224.3	54.3+55.0+57.2+55.3	10.20		B	90	600	750	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三菱・高田JV
	滝 西 橋	中日本高速道路(株)	静 岡	221.0	48.8+2@60.0+49.8	16.50		B	90	5,000	775	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	IHI
	本牧地区ランプ支線第2橋 (P 5 ~ A 1)	横 浜 市	神 奈 川	221.0	45.3+40.0+44.0+48.0+42.3	5.51		B	90		300	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三菱
	鴨 田 橋	東日本高速道路(株)	長 野	214.0	48.4+2@59.0+45.4	9.06		B	90	1,600	560	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べなし	松尾

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	長 沢 橋	東日本高速道路(株)	長 野	191.0	45.5+2@49.0+45.5	9.01		B	90	6,000	450	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し 手延べなし	松尾
84	ヌ タ ポ マ ナ イ 川 橋	東日本高速道路(株)	北 海 道	153.7	46.5+58.7+46.5	10.26		B	90		355	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	ホ ル カ ク ル キ 川 橋	東日本高速道路(株)	北 海 道	149.0	47.5+56.0+43.5	10.26		B	90	1,600	351	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	布 師 田 大 橋 (P ₃ ~ P ₆)	高 知 県	高 知	148.1	49.7+48.8+48.2	7.50	4.00	B	74		455	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田JV
	務 田 橋	四 国 地 整	愛 媛	147.5	45.2+55.5+45.2	9.31		B	90	1,175	326	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	馬 路 第 3 高 架 橋	中 国 地 整	島 根	147.0	35.9+2@36.8+35.9	9.50		B	90	3,443	246	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
85	千 下 福 線 橋 (下 福 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	138.0	41.4+53.0+41.4	16.50		B	90	4,000	747	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	アルス
	鬼 峠 橋	東日本高速道路(株)	北 海 道	112.0	54.8+54.9	10.26		B	75	1,400	274	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	佐藤
86	ニ ニ ウ 橋	東日本高速道路(株)	北 海 道	110.1	2@54.3	10.26		B	90	4,985	260	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	宮 川 内 川 橋	西日本高速道路(株)	宮 崎	109.0	31.9+43.0+31.9	9.76		B	90	7,500	156	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
	仁摩インター Bランプ橋	中 国 地 整	島 根	107.0	32.8+40.0+32.8	8.00		B	89		160	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
	才 原 D ラ ン プ 橋	近 畿 地 整	京 都	101.0	24.0+45.0+30.0	5.28		B	90	1,000	124	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	宇野
87	代 々 木 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	100.5	3@33.0	8.50		B	90	500	174	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	函館
	東 黒 田 橋	中日本高速道路(株)	静 岡	99.5	23.2+50.0+24.7	23.87 ~21.97		B	90	4,000	347	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東網
	新 屋 敷 橋	四 国 地 整	愛 媛	95.0	2@46.7	9.32		B	90	800	211	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	松 沢 川 橋 (上 り 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	87.0	2@42.6	16.50		B	90	3,000	255	PC(プレ)	SM570	塗装	送出し 手延べ	松尾
	松 沢 川 橋 (下 り 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	87.0	2@42.6	16.50		B	90	3,000	380	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	松尾
	菖 蒲 谷 高 架 橋	鳥 取 県	鳥 取	83.0	46.5+34.5	7.00		B	84	134	136	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	安倍川橋 (上・下線)	中日本高速道路(株)	静岡県	上り線:829 下り線:838	上)線:42.6+84.0+7@77.0+92.0+69.7(本線) 下)線:51.7+84.0+7@77.0+92.0+69.7(本線)	16.50 ~25.30		B	66	3,000	14,010	PC(場所)	SM570	塗装	CC相吊り	川田・日車・高田JV
88	東海IC(西)工区SD0C橋 (PC6~PD4)	名公社	愛知県	803.1	54.1+65.0+90.0+57.3	5.50 ~7.63		B	84	100	899	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山・東骨・IHI JV
	東海IC(西)工区SD11C橋 (PD11~PD15)	名公社	愛知県	803.2	49.4+3@50.0+28.7	10.09		B	87		607	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山・東骨・IHI JV
	天白大橋工区 (P217~P222)	名公社	愛知県	763.0	57.8+59.5+74.0+59.5+45.8	2@8.63		B	90		1,881	RC	SM490Y	塗装	CCベント横橋横取り	ハルテック・IHI JV
89	湘南大橋 (A1~J22)	神奈川県	神奈川県	696.7	54.6+55.6+56.2+5@88.3 +86.0	7.50	3.00	B	77	4,200	940	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地・日橋JV
89	湘南大橋 (J22~A2)	神奈川県	神奈川県	696.7	54.6+55.6+56.2+5@88.3 +86.0	7.50	3.00	B	90	4,200	2,650	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 架設桁	JFE
	中防側アプローチ橋 (CA1~CP8)	東京都	東京都	630.0	77.5+6@78.8+77.8	2@7.75		B	90		4,654	鋼床版	BHS500	塗装	TCベント	東骨
	鳥飼大橋	大阪府	大阪府	554.0	46.8+7@65.5+46.8	11.80 ~14.36		B	90	1,100	704	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	鳥飼大橋 (A1~P2)	大阪府	大阪府	554.0	46.8+7@65.5+46.8	11.80 ~14.36		B	87	1,100	726	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	宮前高架橋 (専用部上下線P7~P15)	近畿地整	大阪府	534.3	69.0+3@70.0+85.0 +98.9+69.3	13.78 +13.66		B	90	2,000	7,441	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川田・横河・瀬上JV
	銚子大橋 (P1~P7)	千葉県	茨城県	512.9	59.8+69.2+105.7+92.3 +92.6+91.3	7.50	3.50	B	84	800	672	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント横取り	IHI・JST JV
90	矢作川大橋 (A2~P5)	愛知県	愛知県	485.9	2@68.9+3@68.9+2@68.9	7.25	3.50	B	81		690	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント横取り	日車
91	堺北1号線高架橋	近畿地整	大阪府	473.0	59.8+2@94.0+2@80.0+62.8	8.50	2.50	B	90	180	2,596	鋼床版	SM490Y	アルミ溶射+ ふっ素塗装	大型搬送車 一括TCベント	横河・日立・ 横河工JV
	高速2号線(その4) (P4~P8)	広島高速	広島県	462.7	(50.4+2@63.0+50.4) +(51.8+65.3+65.1+51.4)	8.11		B	90	350	2,076	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・川田・ 栗本JV
	高速2号線 (本線P81~P86)	広島高速	広島県	453.3	69.1+110.0+110.3 +81.5+80.6	10.00		B	90	20,000	2,701	鋼床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	三菱・宮地・ 大島JV
	宮前上馬伏高架橋 (上下線A1~P13-1)	近畿地整	大阪府	429.9	50.7+3@70.0+85.0+81.8	2@8.75		B	90	2,000	3,532	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	川田・横河・ 瀬上JV
	沙流川橋 (P2~A2)	北海道開発局	北海道	411.5	(2@54.0) +(77.0+100.0+122.0)	10.50		B	83		2,019	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	横河工・植崎JV
	新日野橋	中国地整	鳥取県	387.0	(54.6+54.6)+(54.9+55.0 +54.9)+(54.6+54.6)	3.80	2.50	B	90		904	RC	SM570	塗装	CCベント	横河
	木津川御幸橋	京都府	京都府	355.0	51.3+4@62.5+51.3	2@7.50	2@3.50	B	76	2,000	2,996	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCキャンチレバー	横河・日立JV
	水府橋 (P3~P5)	茨城県	茨城県	354.5	51.9+57.0+72.0+2@60.0 +50.9	10.50 ~7.50	3.50	B	70		572	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新 南 部 橋	山 梨 県	山 梨	352.0	99.0+152.0+99.0	7.00	3.00	B	70	160	1,928	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河・瀧上・ 樋崎JV
	出 島 ラ ン プ (AOFF1~P95、AON1~P95)	広 島 県 高 速	広 島	347.4	(55.6+58.9+2@59.0+56.5+32.8) (56.0+59.1+2@59.0+56.6+56.3)	4.75		B	89	957	2,061	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	佐 世 保 高 架 橋 (P 5 6 ~ P 5 9)	九 州 地 整	長 崎	335.0	41.2+60.0+59.2	9.98		B	90	400	1,233	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ横取り	片山・東骨JV
	佐 世 保 高 架 橋 (P 5 9 ~ P 6 2)	九 州 地 整	長 崎	335.0	59.0+63.0+49.0	15.40		B	90		1,629	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ横取り	片山・東骨JV
	利 府 J C T C ラ ン プ 橋 (C A 1 ~ C P 2)	東 北 地 整	宮 城	334.9	(2@88.5)+(3@39.0+38.4)	5.79		B	90	270	1,059	RC	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
	新 仁 淀 川 橋 (P 3 ~ A 2)	四 国 地 整	高 知	332.5	86.5+2@87.5+69.1	8.00	3.00	B	60	500	1,785	RC	SM570	塗装	送出手延べ TCベント	JST・名村JV
	讃 良 地 区 (P 1 9 ~ P 2 4)	近 畿 地 整	大 阪	327.0	59.0+2@61.0+72.5+71.5	13.66		B	90	2,000	3,880	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV
	仁 保 I C 工 区 (そ の 1) (P 8 8 ~ P 9 1)	広 島 高 速	広 島	326.0	91.4+124.0+109.3	10.00		B	77	350	2,413	鋼床版	SM570	塗装	TCベント横取り TC一括	横河・日立JV
	東 海 I C (北) 工 区 (OFFランプP250~AR7D)	名 公 社	愛 知	324.4	(57.7+50.0+39.3) +(39.3+39.0+56.0+40.2)	5.50		B	90	150	769	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・日立・ 高田JV
	東 海 I C (北) 工 区 (CランプP250~PC6)	名 公 社	愛 知	316.3	38.6+49.0+60.0+66.0 +60.0+41.3	8.21		B	91	280	1,045	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・日立・ 高田JV
	中 通 り 大 橋	桐 生 市	群 馬	298.0	41.2+4@53.5+41.0	7.25	3.50	B	73		885	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
92	広 島 高 速 3 号 線 II 期 (ONランプP98~P102)	広 島 高 速	広 島	298.0	73.5+2@74.2+74.3	4.75 ~10.80		B	85	2,988	1,201	RC	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	三菱・宮地・ 川田JV
	高 速 2 号 線 (上り線P59~UP63)	広 島 高 速	広 島	297.0	71.3+75.0+72.2+76.7	8.00		B	90	9,000	1,505	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	IHI・日立JV
	高 速 2 号 線 (下り線P59-1~DP63)	広 島 高 速	広 島	295.5	73.5+78.2+59.7+82.3	12.00		B	90	9,000	1,587	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	IHI・日立JV
	広 島 高 速 3 号 線 (P 9 0 ~ P 9 5)	広 島 高 速	広 島	290.0	55.7+3@59.0+55.7	10.00		B	90	3,000	1,171	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・高田JV
93	中 津 川 大 橋 (P 1 0 ~ P 1 4)	神 奈 川 県	神 奈 川	288.2	63.1+2@80.1+63.1	7.25	2.50	B	104	1,000	570	RC	SMA400W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	八 王 子 南 I C (Cランプ橋AP6~CA2)	関 東 地 整	東 京	277.8	33.0+2@35.0+52.0+43.0 +44.0+34.2	7.15		B	80	50	743	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	東 田 高 架 橋 (5 P 7 3 ~ C P 6)	北 九 州 市	福 岡	272.3	36.6+45.3+45.5+40.8 +46.0+56.5	6.00 ~6.45		B	79	250	588	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	讃 良 地 区 (ONランプAL1~P1)	近 畿 地 整	大 阪	267.0	53.0+52.5+73.3+86.2	6.00		B	88	400	1,191	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV
	讃 良 地 区 (OFFランプAR1~P1)	近 畿 地 整	大 阪	264.5	46.2+53.7+74.8+87.9	6.00		B	87	400	1,222	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV
	広 島 高 速 3 号 線 II 期 (P 7 6 ~ P 8 0)	広 島 高 速	広 島	264.5	65.3+66.5+66.0+65.3	10.30		B	90	500	1,340	RC	SM490Y	塗装	TCベント横取り	日立・川田JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東海IC(北)工区 (ランプP250~PB3)	名 公 社	愛 知	255.4	79.4+102.0+72.2	6.00		B	90	260	1,029	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・日立・高田JV
	高速2号線 (本線P48~P51)	広島高速	広島	251.0	81.4+93.0+75.4	2@8.00		B	90	9,000	2,021	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	三菱・宮地・ 山九JV
	新利根川橋 (A1~P3)	関東地整	茨 城	250.9	2@83.0+82.8	8.00	3.50	B	86		1,633	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	栗本
94	尾道ジャンクション橋 (ランプBA1~BA2)	西日本高速道路(株)	広島	248.0	57.2+2@66.0+57.3	6.81		B	70		726	RC	SM570	塗装	CC一括	IHI
	午王川橋 (本線下り線)	関東地整	群 馬	228.3	46.4+57.1+2@37.2+48.8	8.35		B	90	500	677	RC	SM570	塗装	TCベント	トピー
95	SJ14工区B・D連絡路 (A1~Pbd-2)	首都高速道路(株)	東 京	226.3	33.7+64.8+72.0+52.4	6.00 ~10.95		B	90	43	466	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
	拾六町高架橋 (5P308~P1)	九州地整	福 岡	226.2	43.5+65.5+61.5+54.3	11.34 ~16.42		B	90	280	1,477	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	SJ14工区BD連結路 (Pbd-2~NP27)	首都高速道路(株)	東 京	223.0	(33.7+64.8+71.9+52.4) (24.1)(34.1)(24.3)	6.00 ~10.95		B	90	43	459	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
96	上馬伏高架橋 (上・下線P26~P29)	近畿地整	大 阪	222.0	57.1+106.0+57.1	13.66 +13.78		B	90		2,915	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	巴・UBE・名村JV
	日比野工区 (下り線P78~P81)	名 公 社	愛 知	220.8	72.0+80.8+66.7	8.50		B	90	350	999	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント横取り	横河・IHI・ JST JV
97	佐世保高架橋 (Dランプ)	九州地整	長 崎	219.0	44.7+45.0+50.0+42.0+35.7	5.26 ~6.73		B	90	40	498	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	日比野工区 (上り線P78~P81)	名 公 社	愛 知	219.0	72.7+78.0+67.0	8.50		B	90	350	901	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHI・ JST JV
	船見工区SR5CD (PR5D~AR1)	名 公 社	愛 知	217.6	35.3+48.8+50.1+45.7 +36.4	6.85		B	90	56	556	RC	SM490Y	塗装	CCベント	IHI JV
	讚良跨道橋	近畿地整	大 阪	215.0	46.0+93.0+74.0	2@7.15		B	90		1,364	PC(プレ)	SM570	塗装	一括吊り上げ	三菱JV
	高速2号線(その9工区) (P39~P42)	広島高速	広島	209.0	63.4+80.0+63.4	2@8.00		B	90	900	1,429	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	川田
98	高速2号線Dランプ橋 (PD10~DP61)	広島高速	広島	205.8	49.1+77.5+77.4	4.75 ~8.63		B	90	50	718	RC	SM570	塗装	CCベント	IHI・日立JV
	尾道ジャンクション橋 (Dランプ)	西日本高速道路(株)	広島	203.0	46.5+56.0+55.5+44.0	6.81		B	90	120	493	RC	SM570	塗装	CCベント	IHI
	八王子南IC (Dランプ第一橋BP4~D1A2)	関東地整	東 京	203.0	46.2+54.5+51.5+48.7	7.28		B	53	50	534	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	門真高架橋 (上り線P41-2~P44)	近畿地整	大 阪	202.0	54.1+2@78.0+68.1	13.65		B	90	2,979	1,218	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	UBE・名村JV
	門真高架橋 (下り線P41-2~P44)	近畿地整	大 阪	202.0	54.1+2@78.0+68.1	13.77	0	B	90	2,963	1,232	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	UBE・名村JV
	富士見橋	東京都	東 京	201.0	51.0+97.0+51.0	2@7.25	2@4.50	B	90	120	2,048	鋼床版	SM490Y	塗装	FC一括	高田
	拾六町高架橋 (P1~P4)	九州地整	福 岡	195.0	53.3+82.5+57.8	16.42 ~13.53		B	90	280	1,480	RC	SM570	塗装	TCベント	三井

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	助田町高架橋 (上り線HRP7~HRP11)	山口県	山口	186.0	38.2+47.0+61.0+38.2	11.20		B	90	280	787	鋼床版	SM490Y	アルミ溶射	TCベント	UBE
	本牧地区ランプ支線第1橋 (P1~P5)	横浜市	神奈川	179.5	30.4+49.3+58.1+40.3	5.51		B	79	200	735	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	三菱
	高速2号線Aランプ橋 (PA10~UP61)	広島高速	広島	176.5	50.6+64.1+60.0	4.75		B	90	50	482	RC	SM570	塗装	CCベント	IHI・日立JV
	西郊通出路 (P92~A95)	名公社	愛知	169.5	44.8+65.5+57.8	5.50 ~7.00		B	88	250	460	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・日立・ 三井JV
	霞4号幹線橋梁	中部地整	三重	168.8	50.6+59.0+57.3	9.50		B	90		639	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	船見工区SR4CU (PR4U~AR1)	名公社	愛知	167.3	41.8+49.6+43.7+30.8	6.45		B	90	54	414	RC	SM490Y	塗装	CCベント	IHI JV
	瑞穂大橋	東京都	東京	163.3	42.2+59.6+59.8	7.00	2@3.50	B	57	130	1,098	鋼床版	SM490Y	塗装	CE斜吊り 台船一括	日橋
	黒崎高架橋 (上り線P12~P15)	九州地整	福岡	162.6	53.2+54.2+53.6	8.37 ~13.95		B	87	3,500	709	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	讚良地区 (P30~P1)	近畿地整	大阪	162.0	73.0+87.0	13.66		B	90	2,000	2,329	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	東骨・ハルテックJV
	(仮称)空港大橋 (P4~A2)	広島県	広島	162.0	53.5+54.0+53.1	9.30		B	90	460	623	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出手延べ	三菱
	黒崎高架橋 (下り線P12~P15)	九州地整	福岡	161.5	53.2+53.9+52.8	8.00 ~13.93		B	89	3,500	667	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	折登大橋	和歌山県	和歌山	157.0	62.3+57.0+36.3	7.00 ~10.00		B	90	160	185	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
99	広路3号跨線橋 (P1~P2)	北海道	北海道	151.0	51.7+50.0+46.9	15.50	4.00	B	60		418	RC	SM570	塗装	TCベント横取り	桜井
	斐光橋	愛媛県	愛媛	145.5	27.4+30.5+38.0+47.4	6.00		B	90	40	334	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	浦上川線高架橋 (上り線P7~P10)	長崎県	長崎	145.4	42.3+55.0+45.0	12.86	3.45	B	90	120	690	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・名村JV
	浦上川線高架橋 (下り線P7~P10)	長崎県	長崎	143.0	42.5+54.4+43.2	13.09		B	90	200	572	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・名村JV
	八王子南IC (Bランプ第二橋BP4~BP7)	関東地整	東京	141.5	33.2+64.0+42.7	7.08		B	94	60	381	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	(仮称)空港大橋 (A1~P3)	広島県	広島	138.0	45.3+46.0+45.5	9.62 ~9.11		B	90	420	436	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出手延べ TRCキャンチレバー	横河
	拾六町高架橋 (P4~P7)	九州地整	福岡	135.5	41.3+42.0+50.9	13.53 ~11.87		B	90	280	676	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	祓川橋	九州地整	福岡	134.8	65.5+67.6	8.25	3.50	B	37	1,500	774	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ横取り	日車
	船見工区SR207CU (P207~PR4U)	名公社	愛知	131.9	54.5+38.4+37.7	7.26		B	90	57	398	RC	SM490Y	塗装	CCベント	IHI JV
	尾道ジャンクション橋 (CランプCA1~C22)	西日本高速道路(株)	広島	131.0	32.0+57.0+41.0	6.91		B	90	100	324	RC 合成床版	SM570	塗装	CC一括	IHI

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	皇后崎ONランプ橋 (A1~P38)	九州地整	福岡	130.0	78.5+49.7	4.75		B	86	800	358	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	皇后先OFFランプ橋 (P27~P30)	九州地整	福岡	126.0	62.4+62.3	4.75		B	89	800	271	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント横取り	JST
	潮見橋	横浜市	神奈川	124.7	38.5+46.7+38.5	7.00	2@4.50	B	90		709	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	JFE
	蛭橋	四国地整	徳島	122.0	2@59.9	7.50	2.20	B	25		575	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	ハルテック
	午王川橋 (ONランプ)	関東地整	群馬	121.9	39.2+49.1+32.2	5.50		B	90	490	211	RC	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
	名号1号ランプ橋	中部地整	愛知	114.5	43.3+39.5+29.3	7.25		B	90	40	230	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	午王川橋 (OFFランプ)	関東地整	群馬	112.8	46.7+64.6	5.50		B	90	500	317	RC	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
	鈴見高架橋	北陸地整	石川	102.0	28.8+43.0+28.8	7.25		B	90	420	350	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
	八王子南IC (Aランプ第三橋AP6~AP9)	関東地整	東京	101.5	30.7+30.0+39.2	6.08		B	100	60	225	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	宮前上馬伏高架橋 (上・下線P13~P15)	近畿地整	大阪	98.0	52.3+44.3	8.75		B	90		696	RC	SM570	塗装	TCベント	巴・UBE・名村JV
100	北長瀬高架橋 (P1~P3)	中国地整	岡山	89.3	40.2+47.5	5.50 +8.00 +7.75 +5.50 ~14.52 +14.27	3.42	B	90		1,004	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	ハルテック
	水谷高架橋 (下り線P4~P6)	九州地整	福岡	88.3	45.4+41.1	10.50	3.00	B	90	400	348	RC	SM490Y	塗装	TCベント 縦取り+横取り	三井
101	桜見橋	市川市	千葉	81.6	46.9+33.5	6.00	3.00	B	75	151	400	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
	矢立峠橋	東北地整	秋田	80.0	33.3+45.3	12.50	2.50	B	90	200	324	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント栈橋	川田
	佐世保高架橋 (Bランプ)	九州地整	長崎	78.0	2@38.3	5.54 ~6.02		B	82	60	154	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	上馬伏ランプ高架橋 (A1~P15)	近畿地整	大阪	71.7	26.0+44.3	5.50		B	90		151	RC	SM570	塗装	TCベント	巴・UBE・名村JV
102	下津IC Bランプ橋	西日本高速道路(株)	和歌山	67.0	17.3+30.0+18.3	5.71 ~7.85		B	90	35	134	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	野島橋	横浜市	神奈川	59.0	31.4+26.4	6.00		A	90		154	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	CCベント横取り	宇野

7- b. 連続箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
103	伊王島大橋取付高架橋 (A1~P5、P8~A2)	長 崎 県	長 崎	876.0	(55.5+3@56.2+55.5) +(2@56.8)	6.50	1.50	低減 活荷重	90	160	1,008	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	大島・三井鉄JV
104	宿 主 別 橋	北海道開発局	北海道	348.0	3@70.0+3@45.3	7.50		B	90		875	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べなし	函館

7- c. 連続箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
105	門 真 ジ ャ ン ク シ ョ ン (B P 2 ~ B P 1 5)	西日本高速道路(株)	大 阪	799.2	501+610+740+630+530 +50.8+68.1+78.7+66.9 +64.8+57.0+61.9+48.2	8.25 ~11.13		B	90	100	2,590	合成床版	SM570	Al・Mg金属溶射	TCベント	宮地・川田JV
	宮 岡 橋	栃 木 県	栃 木	556.5	(55.4+3@51.3+4@55.5) +(77.0+46.4)	8.50		B	75	1,000	1,574	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	大型搬送車一括	片山・ハルテックJV
106	新 間 中 橋 (P 7 ~ A 2)	栃 木 県	栃 木	448.2	(35.8+5@36.3+35.8) +(58.9+73.0+58.9)	8.00	3.50	B	70		712	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	巴
	雲 出 川 橋	中部地整	三 重	406.0	59.8+60.0+60.5+60.0 +2@61.0+41.0	8.50	3.50	B	82		1,337	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	JFE
107	荒 川 渡 河 橋 (P 1 1 ~ P 1 ')	関東地整	埼 玉	301.0	70.7+2@79.0+70.7	10.52		B	84	A=500	2,665	合成床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	三菱・日橋JV
	補 助 第 3 1 5 号 橋	東 京 都	東 京	280.0	49.3+3@60.0+49.3	7.25	9.60	B	90	250	1,287	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	高田
	大 谷 大 橋	鳥 取 県	鳥 取	237.0	50.0+60.0+2@45.0+35.0	7.75	3.00	B	52	160	517	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日鉄
	高 速 2 号 線 (湖 崎 工 区) (P 7 0 ~ P 7 4)	広 島 高 速	広 島	236.5	46.4+58.0+66.0+64.9	10.00		B	90	2,000	963	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田・JST JV
	高 岩 大 橋	大 田 原 市	栃 木	206.5	44.6+52.5+60.0+47.8	7.25	2.30	B	60	200	586	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
108	御 殿 場 J C T C ラ ン プ 橋 (C P 1 4 ~ A 1)	中日本高速道路(株)	静 岡	195.5	57.1+75.0+61.4	11.38		B	90	3,000	609	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	片山
	岨 谷 橋	西日本高速道路(株)	岡 山	190.0	2@66.7+55.1	9.23		B	63	800	719	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	ハルテック
109	長 田 川 高 架 橋 (D P 6 4 ~ D P 6 8)	中部地整	愛 知	174.5	33.7+34.0+67.0+38.2	8.93		B	90	5,043	540	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	元 安 川 橋 (上 り 線 P 1 0 ~ P 1 3)	中国地整	広 島	160.0	48.8+61.1+48.8	12.31	3.50	B	90	700	790	RC	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	松尾
	元 安 川 橋 (下 り 線 P 1 0 ~ P 1 2)	中国地整	広 島	136.0	72.2+62.5	10.99	3.50	B	90	500	860	RC	SM570	塗装	送出し 手延べ	松尾
	能 越 高 架 橋 (P 7 ~ A 2)	北 陸 地 整	富 山	124.0	49.6+72.4	10.50		B	75	1,005	521	PC(プレ)	SM570	塗装	CCベント	松尾
110	木 下 大 橋	中部地整	岐 阜	119.0	2@58.5	8.50 ~10.64	3.00	B	60		489	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日橋

8 連続合成箱桁橋

8- a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	引佐IC Cランプ橋	中日本高速道路(株)	静岡	224.0	34.3+4@38.7+33.0	6.00 ~7.00		B	90	75	390	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JST
	引佐IC Dランプ橋	中日本高速道路(株)	静岡	86.0	46.4+37.9	6.00		B	90	75	153	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JST
111	西郊通工区 (本線 P92~P96)	名公社	愛知	442.0	44.8+65.5+63.0+46.3, 44.8+65.5+63.0+46.3	8.50 ~10.00		B	89	3,000	1,537	RC	SM490Y	塗装	TCベント横取り	三菱・日立・三井JV

8- b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	社家第二高架橋	中日本高速道路(株)	神奈川	1,258.6	(40.2+3@52.5+50.0 +45.5+41.2) (40.2+2@42.5 +44.5+60.0+50.5+42.5 +32.7) (33.2+43.5+3@1.0 +42.6+38.5+37.7) (48.4+ 5@50.0+48.5) (2@38.2) (38.8+56.0+56.0+48.8)	9.51		B			4,490	RC	SM570	塗装	送出し	JFE
	引佐JCT Eランプ橋	中日本高速道路(株)	静岡	337.0	49.0+3@49.5+77.0+60.5	8.50		B	90	280	837	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	(仮)大和御所道路橋 (宮古地区)	近畿地整	奈良	140.0	41.5+56.0+41.5	8.00		B	90		707	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント横取り	横河

8- c. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
112	葵大橋 (A1~J47)	静岡市	静岡	742.0	57.9+2@77.1+4@77.0+ 76.9+91.7+51.3	7.00	3.50	B	66	47	1,702	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	葵大橋 (J47~J61)	静岡市	静岡	742.0	57.9+2@77.1+4@77.0+ 76.9+91.7+51.3	7.00	3.50	B	71	60	513	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IHI
	広島高速3号線Ⅱ期(その6) (P98~P104)	広島高速	広島	446.0	72.6+4@74.5+73.6	10.00		B	85	3,000	1,830	合成床版	SM570	塗装	CCベント栈橋 横取り	三菱・宮地・ 川田JV
	広島高速3号線Ⅱ期(その6) (OFFランプP98~P104)	広島高速	広島	298.0	73.7+2@74.8+72.9	10.80		B	85	3,013	1,217	RC	SM570	塗装	CCベント栈橋 横取り	三菱・宮地・ 川田JV
	次郎丸高架橋(その4) (5P268~5P273)	福北公社	福岡	295.0	62.3+2@68.0+56.0+39.3	2@9.00		B	85		1,767	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント横取り	日車・山九JV
	橋本高架橋 (5P284~5P288)	福北公社	福岡	259.0	63.3+72.0+60.0+62.3	2@9.00		B	90	600	1,634	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント横取り	横河・高田 JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	賀茂～次郎丸高架橋 (5P256～5P260)	福北公社	福岡	230.2	56.8+57.5+67.0+47.5	2@9.00		B	90		1,309	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JST・川田JV
	南浅川線橋 (上り)	関東地整	東京	223.7	76.4+86.0+59.1	9.51		B	70	5,000	1,243	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	南浅川線橋 (下り)	関東地整	東京	210.2	53.8+68.2+86.0	9.51		B	70	5,000	831	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	橋本高架橋 (5P281～5P284)	福北公社	福岡	193.5	3@64.5	9.00 +9.20		B	90	600	1,267	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント横取り	JFE
	鷗住居第2高架橋	東北地整	岩手	187.0	59.0+67.0+59.0	9.25		B	90	A=1,000	588	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	古河
	賀茂高架橋 (5P246～5P250)	福北公社	福岡	184.5	51.8+2@41.8+47.8	9.00 +9.00		B	90		1,293	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	駒井・栗本JV
113	賀茂～次郎丸高架橋 (5P253～5P256)	福北公社	福岡	184.0	57.3+68.0+57.3	2@9.00		B	90		1,099	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JST・川田JV
114	中清水橋	東北地整	山形	177.0	43.8+87.6+43.8	10.26		B	90	1,500	662	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	日橋
115	野芥～賀茂高架橋 (5P235～5P238)	福北公社	福岡	160.0	49.3+60.0+49.3	2@9.00		B	90		821	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JST・名村JV
	賀茂高架橋 (5P250～5P253)	福北公社	福岡	149.5	36.8+56.0+55.3	9.00 +9.00		B	90		787	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	駒井・栗本JV
	Bランブ第二橋	中日本高速道路(株)	静岡	100.8	37.6+61.2	10.74		B	89	210	282	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	野芥～賀茂高架橋 (5P244～5P246)	福北公社	福岡	99.5	51.3+46.8	2@9.00		B	90		553	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	JST・名村JV

9 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
116	出逢橋	福岡県	福岡	60.0	58.5	7.93 ～7.50		B	75	160	180	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント栈橋	駒井

10 ランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
117	大平第1橋	四国地整	愛媛	80.0	78.8	10.56 ～10.73		B	85	400	370	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CE直吊り	片山

11 トラスドランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
118	片平1号橋 (P1~A2)	三重県	三重	111.0	109.4	8.50	3.50	B	90		672	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	IHI

12 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
7	大銀杏橋	森林総合研究所	熊本	190.0	188.0	6.00		A	90		1,030	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE斜吊り	駒井

13 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
9	紅葉橋	広島県	広島	214.0	26.7+153.4+32.7	6.50		A	90		899	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	三菱・川田JV
119	棧4号橋	中部地整	長野	185.0	25.0+4.5+108.5+4.5+21.3	9.50 ~12.50	2.50	B	89	A=220	917	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	川田
120	藤橋	富山県	富山	148.0	15.0+120.0+13.0	8.50	2.50	B	70		991	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	川田
11	天竜橋	長野県	長野	94.2	92.4	7.00	2@2.50	B	79		660	RC	SM490Y	塗装	CE斜吊り	サクラダ

14 斜張橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
5	是政橋 (A1~P2)	東京都	東京	244.1	2@121.2	7.00 ~7.50	4.00 ~5.00	B	90		1,577	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田

15 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東海IC東工区 (PC6~PC12)	名公社	愛知	374.0	63.3+72.0+71.7+68.3 +55.0+42.3	8.88		B	90	100	1,436	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括 TCベント	東骨・片山JV
	小出川ACランプ橋 (PA1~P3)	関東地整	神奈川	325.5	95.0+136.0+92.2	9.76		B	90	280	2,232	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	IHI
	田端第一高架橋 (上・下線P8~P12)	関東地整	神奈川	240.0	55.0+65.0+2@60.0	上り9.50 ~11.30 下り9.50 ~10.75		B	90		2,060	RC	SM570	塗装	TCベント横取り	駒井
121	田端第二高架橋 (上・下線P12~P16)	関東地整	神奈川	240.0	55.0+2@65.0+52.4	9.66		B	90		1,800	RC	SM570	塗装	TCベント	日鉄
122	二号橋 (下り線P6~P10)	関東地整	神奈川	200.0	49.2+2@50.0+49.2	9.64 ~11.31		B	90	1,300	537	合成床版	SM570	塗装	CCベント	松尾
122	二号橋 (上り線P6~P10)	関東地整	神奈川	200.0	49.2+2@50.0+49.2	9.67 ~10.79		B	90	1,300	524	合成床版	SM570	塗装	CCベント	松尾
123	官山高架橋 (P69~P73)	関東地整	神奈川	上り199.7 下り199.0	上り:50.1+2@50.2+48.2 下り:3@50.0+48.0	上り11.46 ~19.25 下り9.79 ~20.63		B	90	1,300	2,765	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	船見工区SR207CD (P207~P212)	名公社	愛知	156.7	53.2+55.5+46.6	6.85		B	90	50	558	RC	SM570	塗装	CCベント	IHI JV
	東海IC東工区 (AR8D~AR11D)	名公社	愛知	144.0	29.2+57.0+56.2	5.50		B	90	1,500	288	RC	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	東骨・片山JV
124	問屋町交差点立体橋	関東地整	栃木	142.0	39.3+62.0+39.3	2@8.25		B	90		1,742	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	日立JV
	SJ14工区A・C連結路 (A1~P5)	首都高速道路(株)	東京	122.5	38.0+82.9	9.43		B	83	80	918	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤
125	室ヶ谷橋	山口県	山口	112.5	19.5+71.0+12.0	6.50		B	90		360	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	高田
	SJ14工区A・C連結路 (Ac2~P7)	首都高速道路(株)	東京	62.2	36.8+23.8	8.50		B	47		290	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤

16 複合橋

16-a. 複合橋 (合成床版橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
126	常盤橋	新潟県	新潟	107.4	36.4+32.8+36.4	8.00	2@3.50	B	84	450	639	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

16-b. 複合橋（鋼桁・コンクリート複合 I 桁橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
127	町田橋	東京都	東京	31.2	30.3	6.00	2.50	A	90		51	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	CC一括横取り	三井

16-c. 複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
128	海南IC Cランプ第一橋	西日本高速道路(株)	和歌山	84.5	28.5+52.8	7.56 ~9.11		B	90	50	331	合成床版	SM570	塗装	TCベント	片山
	下津IC Aランプ橋	西日本高速道路(株)	和歌山	45.0	43.0	6.43		B	90	35	67	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山

16-d. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
129	松浜橋	北陸地整	新潟	937.0	(60.6+5@74.0+73.2) +(73.2+4@74.0+60.6)	8.75	3.50	B	90		3,023	合成床版	SM570	塗装	台船一括	宮地
15	元安川大橋 (P95~P98)	広島高速	広島	280.0	85.0+108.0+85.0	2@12.25		B	84	3,000	3,318	鋼床版	SM490Y	塗装	FC一括	三菱・川田・宮地JV
	竹名川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	228.5	44.0+3@46.0+44.5	9.76		B	90		466	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
	中山川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	217.5	39.7+47.0+2@45.0+39.2	9.76		B	90	5,000	414	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
	2号橋 (P1~P3)	千葉県	千葉	192.1	34.2+2@35.0+44.0+42.2	9.50		B	90	50	197	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント棧橋	駒井
130	大南野津6号橋	大分県	大分	172.0	50.7+68.0+50.7	7.00		B	90	160	502	RC	SM490Y	塗装	ケーブルクレーン ベント	三井JV
131	有富川IC橋	中国地整	鳥取	164.0	35.8+28.0+71.0+27.8	7.76		B	90	500	514	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	高田
	新小野寺橋	東日本高速道路(株)	栃木	138.5	38.9+53.0+45.4	10.61		B	90	150	494	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	日之地第1橋	四国地整	愛媛	125.6	44.0+38.5+42.0	9.25		B	90	5,000	284	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	アルス
132	鳥羽田橋	東日本高速道路(株)	茨城	116.7	28.9+54.9+31.1	9.76		B	90	2,500	275	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
133	新藤白橋	西日本高速道路(株)	和歌山	73.5	36.8+34.5	9.61		B	90	800	169	合成床版	SM570	塗装	TCベント	片山
134	小川口橋	中日本高速道路(株)	三重	65.0	64.3	9.31		B	90	1,600	200	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	アルス

16-e. 複合橋（複合アーチ橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
13	庵谷町長大橋 (P3 ~ P4)	北陸地整	富山	369.0	8@27.5	9.50		B	90	500	374	合成床版	SM490Y	塗装	CE直吊り	東網
13	庵谷橋 (A1 ~ J7 J24 ~ A2)	北陸地整	富山	369.0	30.2+31.0+25.0+8@27.5 +31.0+30.2	9.50		B	79	500	239	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	川田

鐵道橋

1 上路 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	博多駅高架橋 3	J R 九州	九州新幹線	50.1	16.0+15.8+16.0	単線	P-16	51	スラブ軌道直結式	SM400	塗装	CCベント	東骨

2 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	博多駅高架橋 2	J R 九州	九州新幹線	80.2	35.5+21.3+21.3	単線	P-16	115	スラブ軌道直結式	SM490	塗装	CCベント	東骨
135	志々水架道橋 (P 2 ~ P 3)	鉄道運輸機構	九州新幹線	57.0	55.3 53.3 53.3	複線	P-16 M-18	811	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	製作:サクラダ 架設:横河工

3 下路トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
17	印旛捷水路橋りょう (P 1 ~ P 3)	鉄道運輸機構	成田高速線	211.0	2@104.1	複線	M-59T	1,287	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 栈橋横取り	日橋・宮地JV

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	ひえ島歩道橋	大阪府	大阪	通路 389.6 斜路 474.9	通路部:33.3+29.8+31.5 +30.7@30.9 斜路部:30.0+28.9+27.9+ 25.0,34.0+33.9+33.9+19.0	3.70	連続I桁橋	330	SM400	塗装	TCベント	駒井
	ひえ島の2歩道橋	大阪府	大阪	通路 389.6 斜路 474.9	通路部:9.3,32.5+19.3+11.6 (2@22.0)+(2@31.0)+23.9 斜路部:24.0+33.9+(2@27.9), 20.4+33.9+27.9+32.0	3.70	連続I桁橋	336	SM400	塗装	TCベント	駒井・ハルテックJV
136	横浜駅ポートサイド人道橋	横浜市	神奈川県	153.9	77.9+69.5	7.50	ラーメン橋	657	SM570	塗装	送出し 大型搬送車	三菱
137	りんくう歩道橋	愛知県	愛知県	112.1	8.7+25.5+37.5+29.5+10.3	3.50	連続箱桁橋	140	SM490Y	塗装	TCベント	日車
138	港大橋歩道橋左岸取付橋	兵庫県	兵庫県	76.5	15.3+13.4+16.1+14.7+16.0	3.00	連続箱桁橋	65	SM400	塗装	TCベント	駒井
139	風のつり橋	豊田市	愛知県	53.0	53.0	2.80	吊橋	25	SM400	塗装	CE直吊り	宇野
	西福原横断歩道橋	中国地整	鳥取	34.3	1.1+32.0+1.1	2.50	単純I桁橋	41	SM490Y	塗装	TCベント	UBE
140	箱根湯本駅前 (小田原側)横断デッキ	神奈川県	神奈川県	25.1	12.4+7.5	5.00	ベアストリアンデッキ	40	SM490Y	塗装	TC一括	宇野
	植松横断歩道橋	中国地整	鳥取	17.8	1.1+15.7+1.0	2.46	単純I桁橋	23	SM490Y	塗装	TCベント	UBE
	新湊大橋主塔上部	北陸地整	富山	125.0			主塔	893	SM490Y	金属溶射+塗装	FC一括	三菱

海外橋梁

1 道 路 橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	バンキヤグ橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	イロコス州	44.9	44.2	7.32	2@0.76	B	90		123	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV
	カピユアン橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ベンゲット州	44.9	44.2	7.32	2@0.76	B	90		119	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV
	エレッテ橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ベンゲット州	35.9	34.2	7.32	2@0.76	B	90		74	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV
	ドンセレメンテ橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	パンガシナン州	35.8	35.0	7.32	2@0.76	B	90		74	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV

1-b. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	ティナングリバー橋 (上・下線)	フィリピン共和国 米軍基地転換開発庁	ターラック州	40.3	38.5	10.25		B	75		164	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
	カットカットリバー橋 (上・下線)	フィリピン共和国 米軍基地転換開発庁	ターラック州	40.3	39.0	10.25		B	90		161	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
	サラコップ橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ベンゲット州	25.7	24.4	7.32	2@0.76	B	90		62	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV
	アムリメイ橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ベンゲット州	24.7	23.4	7.32	2@0.76	B	90		59	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV
	イピット橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ベンゲット州	19.7	18.4	7.32	2@0.76	B	90		28	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄・宮地JV

1-c. 連続 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
142	President Diosdado Macapagal Bridge (A1~P8、P10~A2)	フィリピン共和国 道 路 交 通 省	プトアン市	882.0	(45.8+2@46.5+45.8) + (45.8+2@46.5+45.8) + (160.0+200.0)+(49.3+50.0+49.3)	8.00	2@1.30	B	90		1,154	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	CCキャンチレバー 栈橋	新日鉄
	アンブラヤン橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ラ・エニオン州	535.0	(52.8+8@53.5+52.8)	7.32	2@0.76	B	90		1,208	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	新日鉄・宮地JV
	サラット橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	イロコス ノルテ州	520.0	(51.3+8@52.0+51.3)	7.32	2@0.76	B	90		1,150	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	新日鉄・宮地JV
	BANAOANG BRIDGE (バナオアング橋)	フィリピン共和国 公共事業道路省	イロコス州	456.0	(56.3+6@56.0+56.3)	7.32	2@0.76	B	90		1,093	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	新日鉄・宮地JV

①-d. 連続合成I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	サコビア バンバン リバー橋 (上・下線)	フィリピン共和国 米軍基地転換開発庁	バンバンガ州	1,161.7	(48.9+50.0+49.2) + (49.2+5@72.0+49.2) + (49.2+4@50.0+50.1) + (50.0+50.7+50.6+49.3)	10.25		B	130		6,047	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
	マバラキヤット リバー橋 (上・下線)	フィリピン共和国 米軍基地転換開発庁	バンバンガ州	120.3	(39.5+40.0+39.5)	10.25		B	90		429	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
	ルカンダ リバー橋 (上・下線)	フィリピン共和国 米軍基地転換開発庁	ターラック州	120.3	(43.9+35.0+38.9)	10.25		B	130		484	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
	クイタンキル リバー橋 (上・下線)	フィリピン共和国 米軍基地転換開発庁	バンバンガ州	80.3	(2@39.5)	10.25		B	90		316	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄

①-e. ランガー橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	カリング 橋	フィリピン共和国 公共事業道路省	ベンゲット州	66.5	(10.0+46.0+9.5)	7.32	2@0.76	B	90		140	RC	SMA490W	耐候性無塗装	ケーブルクレーン ベント	新日鉄・宮地JV

①-f. 斜張橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
3	Stonecutters Bridge	香港特別行政区 政府路政署	ランブラー海峡	1,596.0	69.3+2@70.0+79.3+1018.0 +79.8+2@70.0+69.3	2@15.30		B S 規格	90		40,200	鋼床版	S420ML	塗装	台船キャンチレバー	前田・日立・横河・ 新昌JV
141	カントー 橋	ベトナム社会主義共和国 運輸	カントー市	1,010.0	40.0+40.0+150.0+550.0 +150.0+40.0+40.0	2@10.75		AASHTO LRFD (1998)	90		4,420	鋼床版	SM490Y	塗装	台船キャンチレバー	新日鉄
142	President Diosdado Macapagal Bridge (P 8 ~ P 1 0)	フィリピン共和国 道路交通省	プトアン市	882.0	(45.8+2@46.5+45.8) + (45.8+2@46.5+45.8) +(160.0+200.0)+(49.3+50.0+49.3)	8.00	2@1.30	B	90		2,044	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCキャンチレバー 栈橋	新日鉄

①-g. 吊 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	New Tacoma Narrows Bridge	アメリカ合衆国 ワシントン州 運輸 局	タコマ市	1,658.1	426.7+853.4+365.8	17.07	3.05	AASHTO HS25	90		22,375	鋼床版	AASHTO M270 GR70WHPS	塗装	一括吊り上げ	新日鉄・川田JV

2 鉄 道 橋

2- a. 上路 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名		発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
143	第 3	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	293.8	3@22.2+(17.5+42.0+58.8 +42.0+17.5)+2@22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	1,189	道床式	SM490Y	塗装	TC一括	新日鉄・横河工JV
	第 2	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	273.0	2@22.2+(17.5+50.4+67.2 +50.4+17.5)+22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	1,052	道床式	SM490Y	塗装	TC一括	新日鉄・横河工JV
	第 5	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	241.8	(11.5+42.0+58.8+42.0+ 17.5)+3@22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	858	道床式	SM490Y	塗装	TC一括	新日鉄・横河工JV
	第 4	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	201.3	(42.0+8.4+58.8+8.4+ 42.0+17.5)+22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	1,316	道床式	SM490Y	塗装	TC一括	新日鉄・横河工JV

2- b. トラス橋

グラビア 頁	橋 名		発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
143	第 3	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	293.8	3@22.2+(17.5+42.0+58.8 +42.0+17.5)+2@22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	1,189	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄・横河工JV
	第 2	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	273.0	2@22.2+(17.5+50.4+67.2 +50.4+17.5)+22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	1,052	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄・横河工JV
	第 5	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	241.8	(11.5+42.0+58.8+42.0+ 17.5)+3@22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	858	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄・横河工JV
	第 4	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	201.3	(42.0+8.4+58.8+8.4+ 42.0+17.5)+22.2	単線	GOST規格 (旧ソ連)	1,316	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄・横河工JV
	第 1	橋	ウズベキスタン共和国 鉄 道 省	タシグザール-クム クルガン間鉄道新線	172.8	17.5+42.0+58.8+42.0+11.5	単線	GOST規格 (旧ソ連)	690	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄・横河工JV

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC:トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC:クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	TRC:トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40	TC一括	
		41	CC一括	
		42	TC相吊り	
		43	TC相吊り横取り	
		44	CC相吊り	
		45	CC相吊り横取り	
		46	大型搬送車一括	自走台車、ドーリー他
		47	大型搬送車一括横取り	
		48	FC一括	
		49	台船一括	
		50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

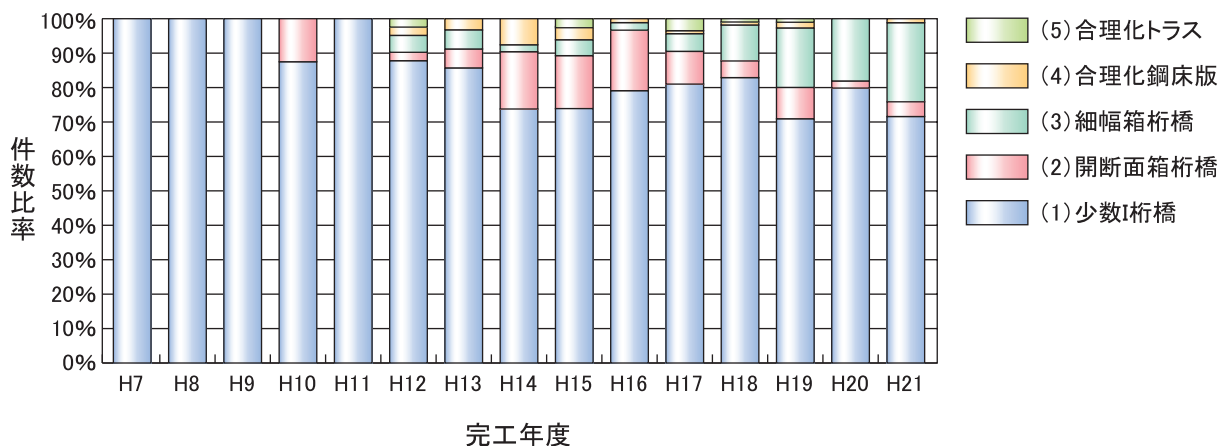
橋種別

	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	合計
(1)少数I桁橋	2	2	38	7	33	36	78	146	96	72	94	103	86	57	125	975
(2)開断面箱桁橋				1		1	5	33	20	16	11	6	11	1	7	112
(3)細幅箱桁橋						2	5	4	6	2	6	13	21	8	36	103
(4)合理化鋼床版						1	3	15	5	1	1	1	2		2	31
(5)合理化トラス						1			3		4	1	1			10
合計	2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	116	124	121	66	170	1,231

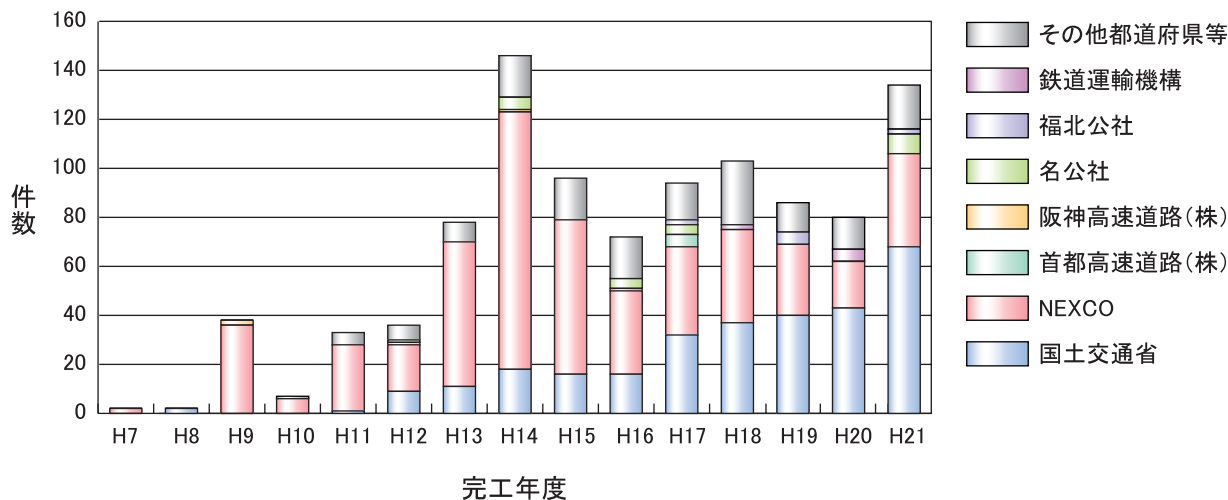
発注者別

	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	合計
国土交通省		2			1	11	12	29	16	20	45	49	48	36	80	349
NEXCO	2		36	7	27	21	68	129	83	41	39	43	40	17	48	601
首都高速道路(株)									1	5						6
阪神高速道路(株)			2			1		7								10
名公社					1			5		4	4				6	20
福北公社							1	10	10	5	4		14			44
鉄道運輸機構							1		1			2		5		9
その他都道府県等				1	5	7	9	18	20	20	19	30	19	8	36	192
合計	2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	116	124	121	66	170	1,231

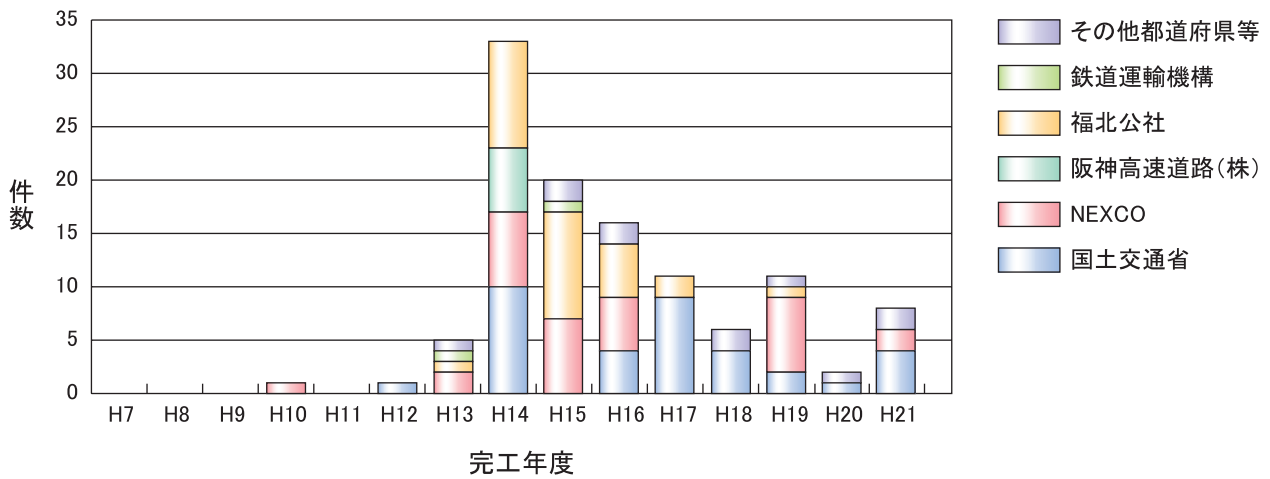
● 合理化橋梁の施工件数



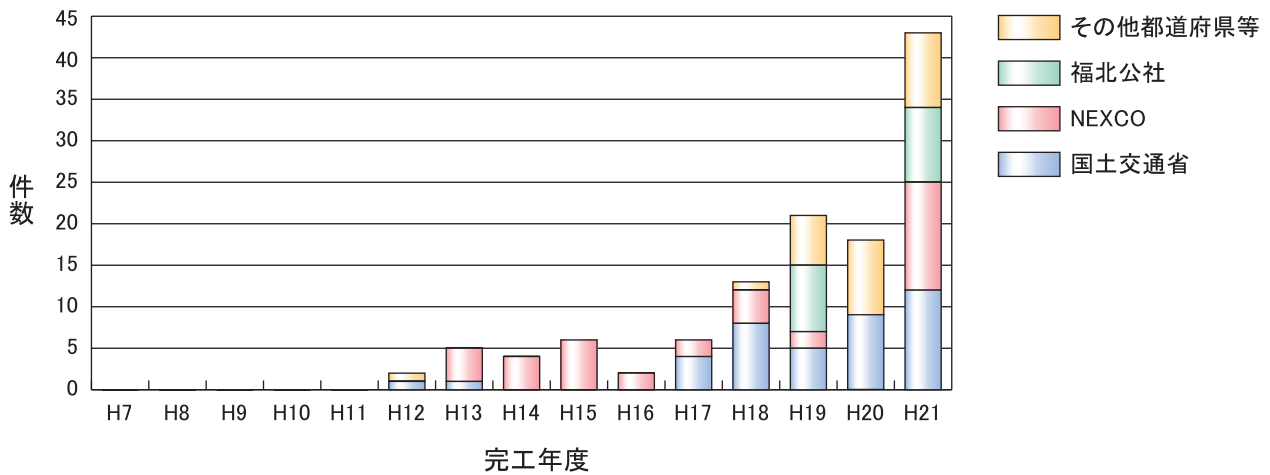
● 少数I桁橋の施工件数



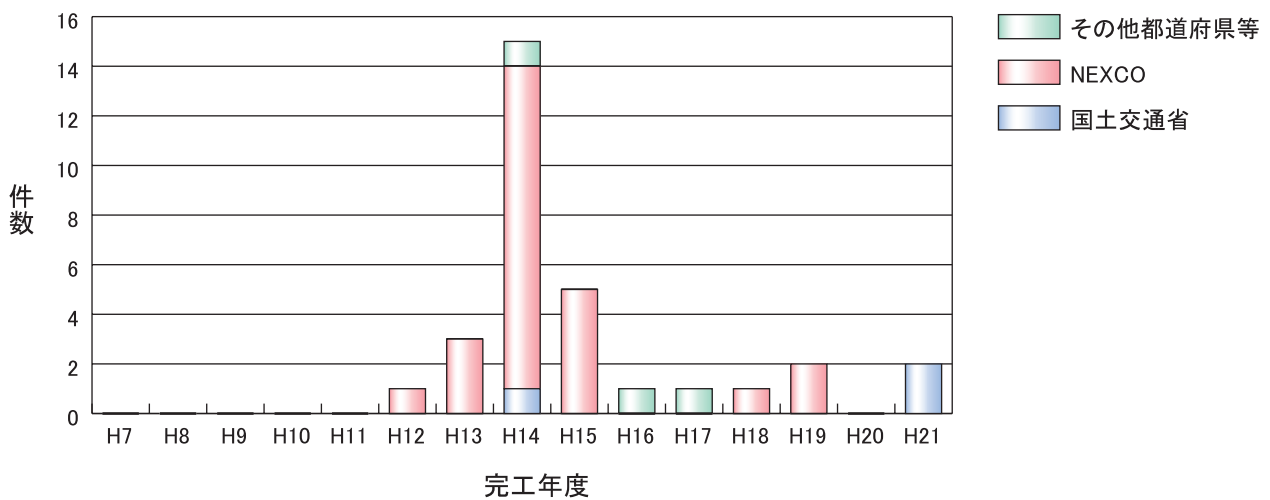
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	合計
国内鋼橋受注量	2,263,773	662,835	710,774	849,001	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	10,200,854
合理化橋梁完工重量	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	27,583	121,410	1,032,888
合理化橋梁/国内鋼橋 (%)	0%	1%	6%	0%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	9%	42%	10%

橋種別

（単位：トン）

	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	合計
(1)少数I桁橋	752	3,813	40,285	2,285	24,303	20,519	63,624	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	21,961	89,169	692,298
(2)開断面箱桁橋				522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	206	4,585	137,970
(3)細幅箱桁橋						444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	5,416	24,896	97,620
(4)合理化鋼床版						4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760	94,190
(5)合理化トラス						2,893			2,886		3,457	489	1,085			10,810
合計	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	27,583	121,410	1,032,888

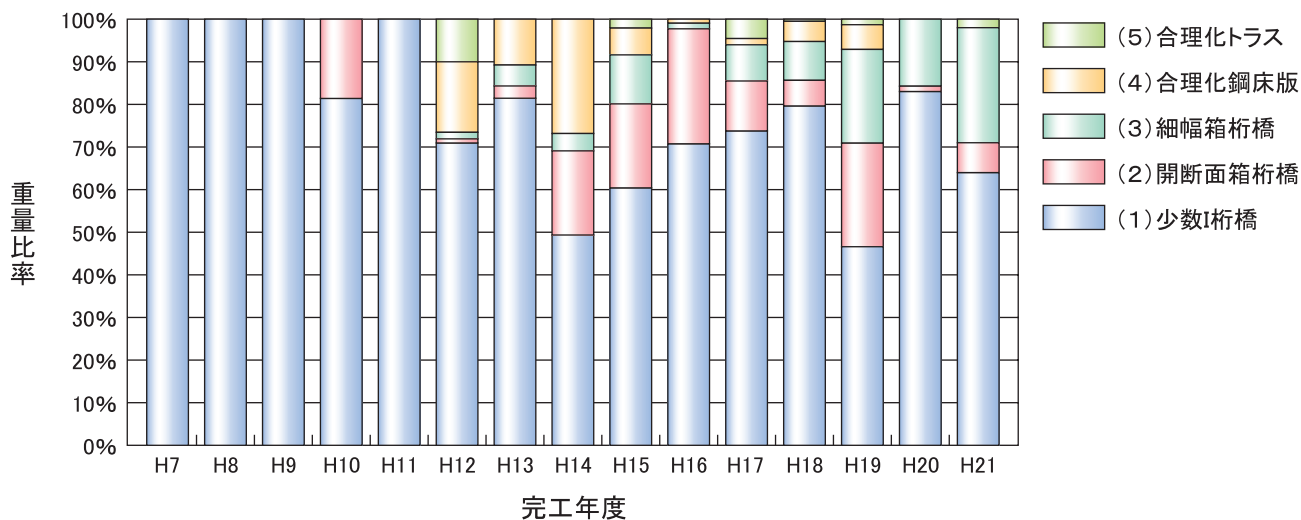
発注者別

（単位：トン）

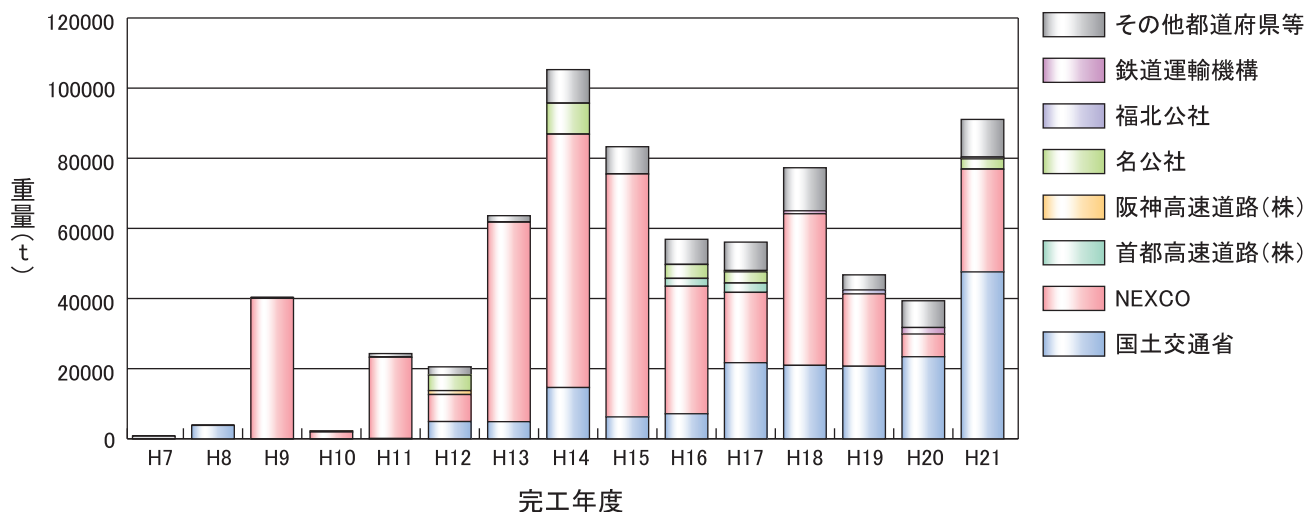
	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	合計
国土交通省		3,813			89	5,418	5,394	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	18,287	63,216	229,695
NEXCO	752		40,046	2,459	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	4,550	45,367	624,575
首都高速道路(株)										2,229	2,650					4,879
阪神高速道路(株)			239			1,124		6,722								8,085
名公社						4,454		8,832		3,977	3,198				1,546	22,007
福北公社							1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037			55,045
鉄道運輸機構							250		872			840		1,850		3,812
その他都道府県等				348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	2,896	11,282	84,791
合計	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	27,583	121,410	1,032,888

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

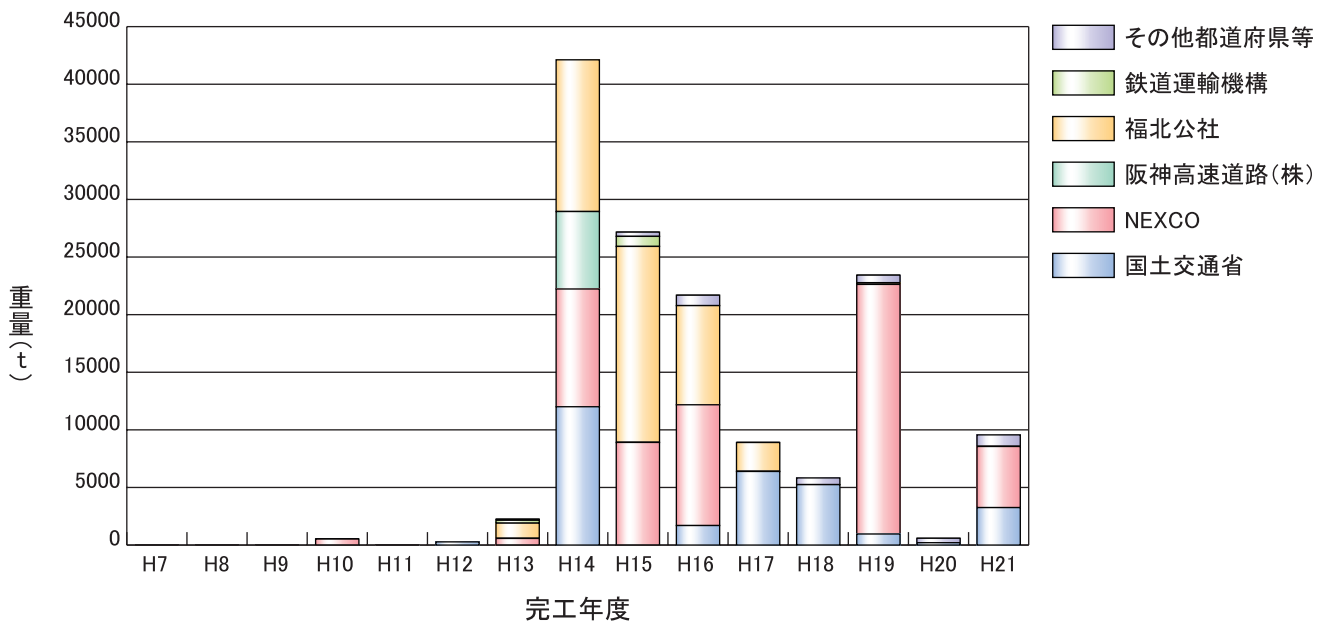
● 合理化橋梁の施工重量



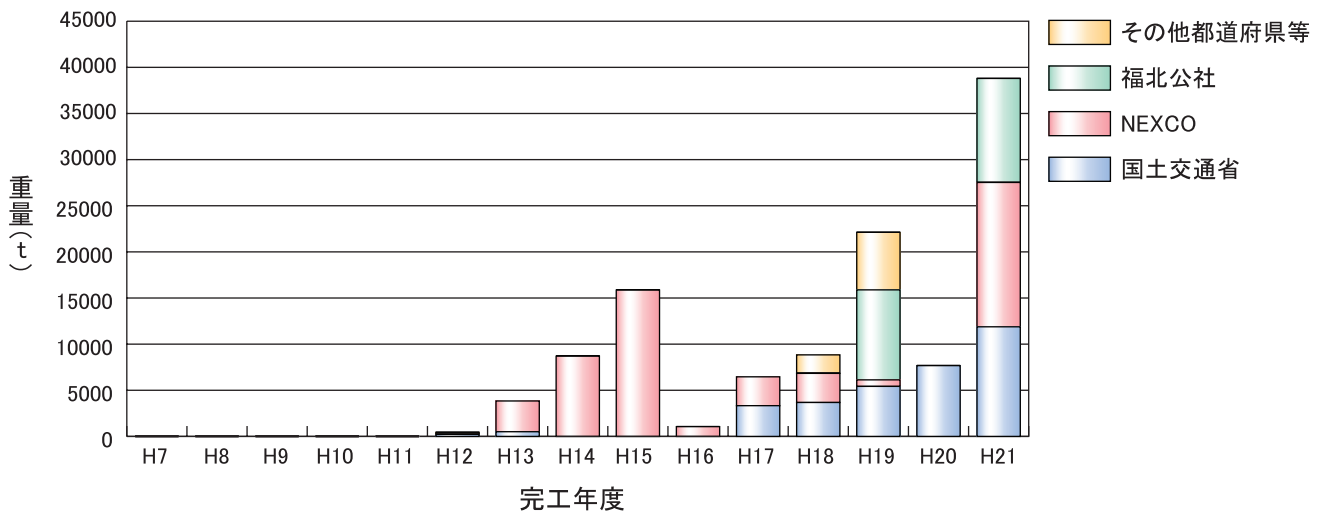
● 少数I桁橋の施工重量



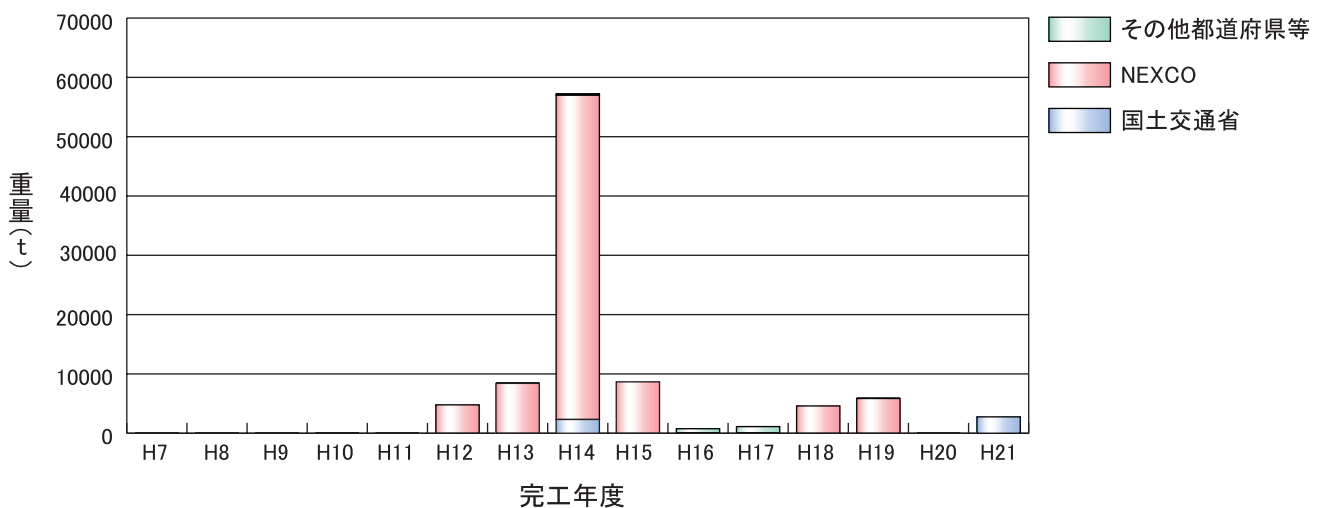
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

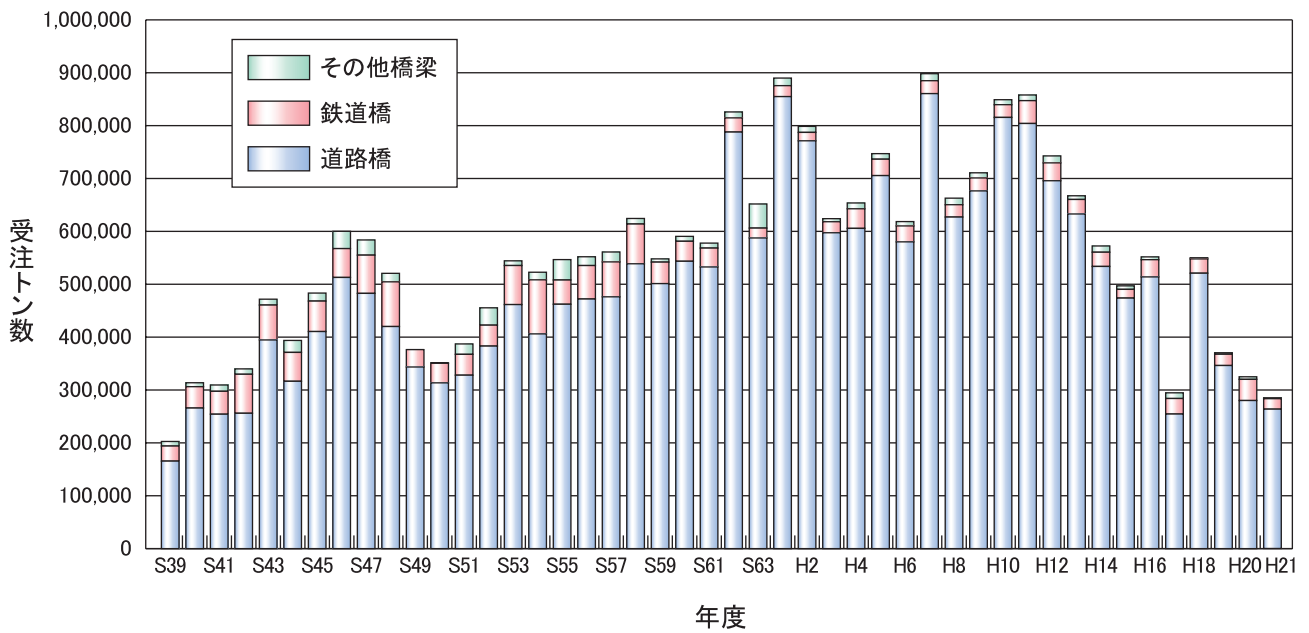
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

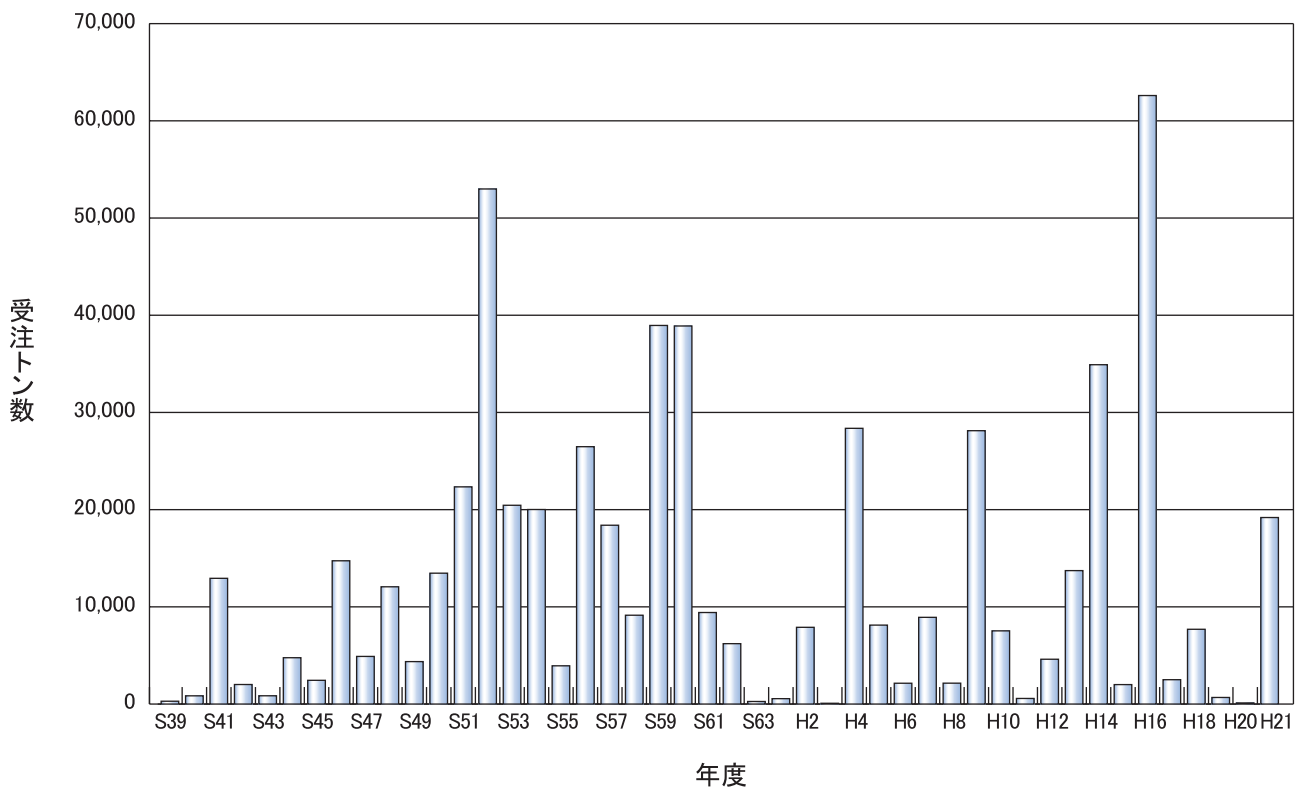
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973

注) 1 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 3 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

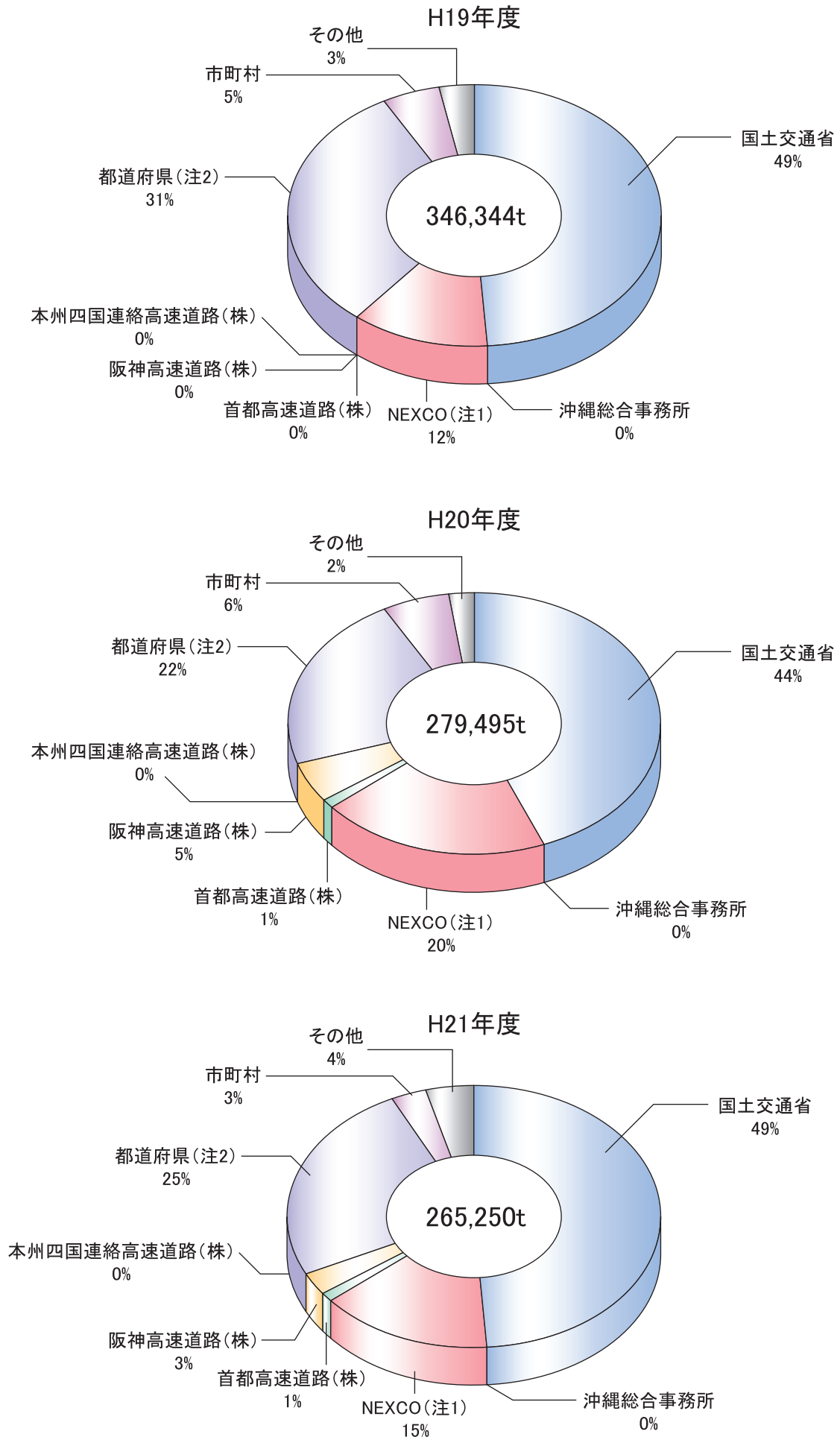
年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速 道路株	阪神高速 道路株	本州四国連絡 高速道路株	都道府県 (注2)	市町村	その他	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250

(注1) NEXCOは2005年10月に日本道路公団(JH)の民営化により発足した東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別進路橋受注実績



形式別スパンランキング

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル(リオデジャネイロ)	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア(ベオグラード)	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル(エスピリトサント)	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ(ケルン)	259	597	1966
5	海田大橋	日本(広島県)	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本(大阪府)	250	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ(ケベック)	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス(エジンバラ)	521	1,631	1890
3	港大橋	日本(大阪府)	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ(チェスター)	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ(ニューオーリンズ)	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	760	2011 (予定)
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国(重慶市)	552	4,880	2008
2	盧浦大橋	中国(上海)	550	750	2003
3	New River Gorge橋	アメリカ(西バージニア州)	518	924	1976
4	Bayonne橋	アメリカ(ニュージャージー州)	504	510	1931
5	Sydney Harbour橋	オーストラリア(シドニー)	503	509	1932

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	空港大橋(仮称)	広島県	380	500	2011 (予定)
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
5	干支大橋	宮崎県	275	385	1995

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012 (予定)
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Massina Strait-Crossing橋	イタリア	3,300	3,666	2016 (予定)
2	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
3	西堯門大橋	中国	1,650	2,713	2009
4	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
5	光陽大橋	韓国	1,545		2012 (予定)

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)I H I	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株)I H I インフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
(株)イスミック	〒135-0016 東京都江東区東陽5-30-13(東京原木会館)	03(3699)2790
宇野ブリッジ(株)	〒515-0031 三重県松阪市大津町1607-4	0598(50)2323(代)
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1(太平洋興発ビル)	011(271)3501
(株)駒井ハルテック	〒552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06(6573)7351
桜井鉄工(株)	〒004-0841 札幌市清田区清田1条1-4-30(石田ビル2F)	011(882)8851
(株)サクラダ	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町21	047(328)3145
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町針木220	076(463)1511(代)
山九(株)	〒104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03(3536)3944(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)	03(3516)7368
JSTブリッジ(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒454-8517 名古屋市中川区清川町2-1	052(351)2211(代)
(株)東京鉄骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKキャナルサイドビル)	03(3451)1141
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日鉄トビーブリッジ(株)	〒441-8510 愛知県豊橋市明海町1	0532(25)9551(代)
日本橋梁(株)	〒531-0047 大阪市北区西天満6-7-2(新日本梅新ビル)	06(6363)3101
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市中熱田区三本松町1-1	052(882)3316
函館どつく(株)	〒040-8605 函館市弁天町20-3	0138(22)3111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
三井造船(株)	〒103-0027 東京都中央区日本橋1-3-16	03(5202)3905
三井造船鉄構工事(株)	〒134-0088 東京都江戸川区西葛西8-4-6(ST西葛西ビル4F)	03(3675)2644(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工業(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19	03(3639)2111(代)
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229(代)

(平成23年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアには世界第二位の中央支間を有し銀色の円柱タワーから放射線状に伸びるケーブルが印象的な香港ストーンカッターズ橋（複合斜張橋）、多摩川に架かるスッキリとしたデザインが特徴の是政橋（斜張橋）、熊本県阿蘇郡小国町の緑豊かな山間部のバイパス「グリーンロード」に架かる大銀杏橋（ニールセン橋）、広島県呉市郷原町の豊かな自然に溶け込む耐候性の紅葉橋（上路アーチ橋）、天龍ライン下りと風光明媚な天龍峡の自然の中で存在感を示す朱色の天竜橋（ローゼ橋）、富山高山連絡道路で豊かな水量を誇る神通川を跨ぐ上部桁を鋼、アーチリブ・鉛直材をRC構造とした庵谷橋（複合アーチ橋）、広島市都市高速道路で元安川の最下流に架かるに長大な上下部一体の元安川大橋（複合ラーメン橋）都心と成田空港を30分台で結ぶ成田高速鉄道線のなかで印旛沼に架かる印旛捷水路橋りょう（下路トラス橋）等を掲載しました。また、海外橋梁の実績も収集し内容を充実させました。

今回も会員各位から多大なるご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 縣 保佑（宮地エンジニアリング株）

広報小委員会

委員長 野呂 徹（株駒井ハルテック）

年鑑編集W/G

W/G長 渡部鐘多朗（株サクラダ）

委員 中村 佐吉（宮地エンジニアリング株）

委員 中嶋 浩之（株巴コーポレーション）

委員 浦野 健介（日鉄トピーブリッジ株）

委員 吉川 宏史（橋建協事務局）

橋 梁 年 鑑

平成 23 年 版

平成23年4月1日印刷

平成23年5月2日発行

編集・発行所 社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階（〒105-0003）

電話 東京（03）3507-5225（代表）

印刷所 三陽工業株式会社

東京都江戸川区東葛西8-4-5（〒134-0084）

電話 東京（03）5679-0639（代表）