



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

配布：新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
扱い：配布後解禁



国道7号 大夫興野IC 新発田市側出口が開通します

～「新潟港東港地区事故対策事業」が完了～

○新潟国道事務所が整備する「新潟港東港地区事故対策事業」により、国道7号大夫興野ICの改良工事が完成し、新設した新発田市側出口が開通しますのでお知らせします。

開通日時：**令和3年3月25日(木) 午前10:00**

※国道7号本線にて、開通前の停車待ちはできませんのでご注意願います。

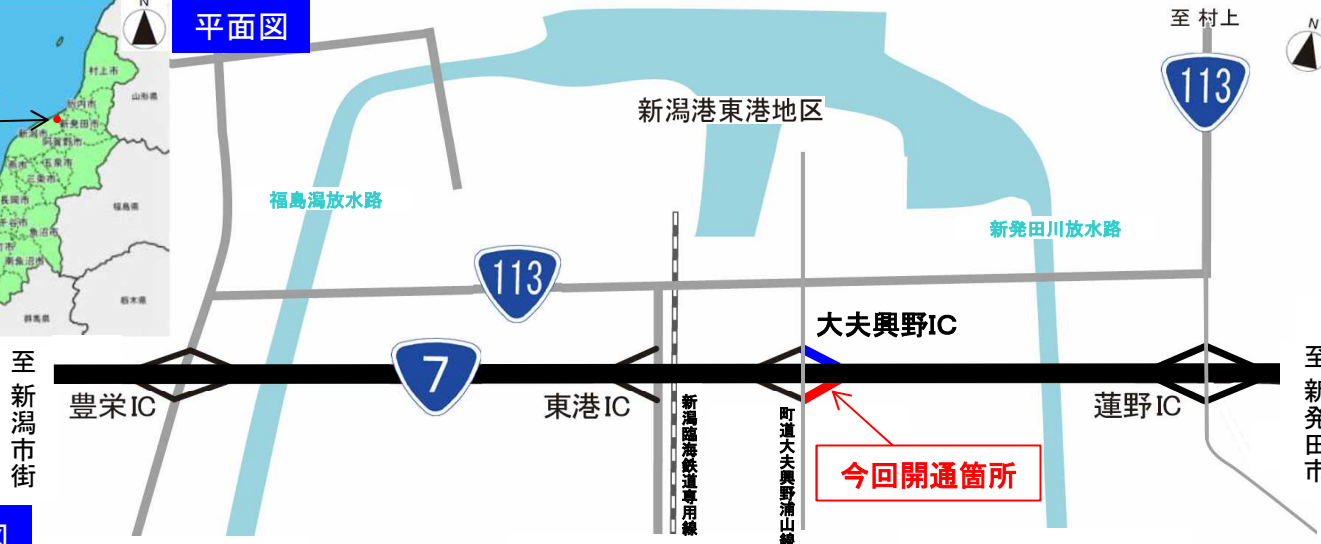
※天候の影響等により、開通日時が変更になる場合は別途お知らせします。

○本事業の完了により、隣接する国道7号蓮野ICの朝夕に集中していた交通が大夫興野ICに分散され、渋滞緩和や渋滞に起因する追突等の死傷事故削減等が図られます。

位置図

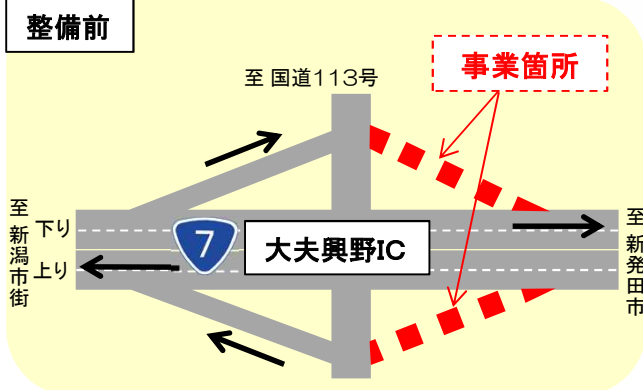


平面図

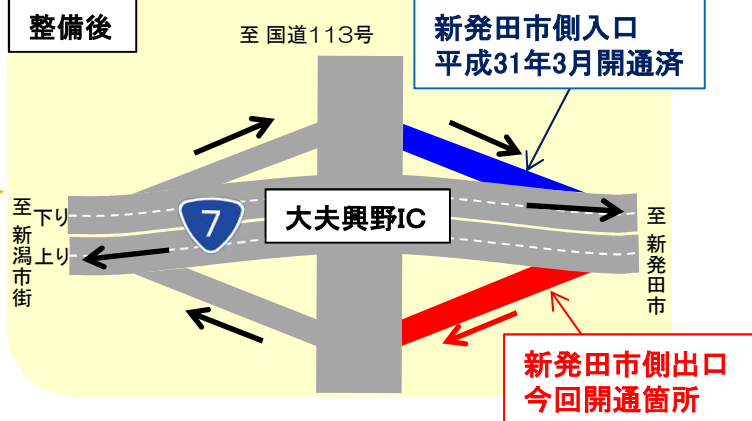


整備概要図

整備前



整備後



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長 (改築) 吉田 健一 (よしだ けんいち) (内線 204)

新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



【参考】

開通箇所の全景写真



＜大夫興野IC交差点から新発田市方面望む＞

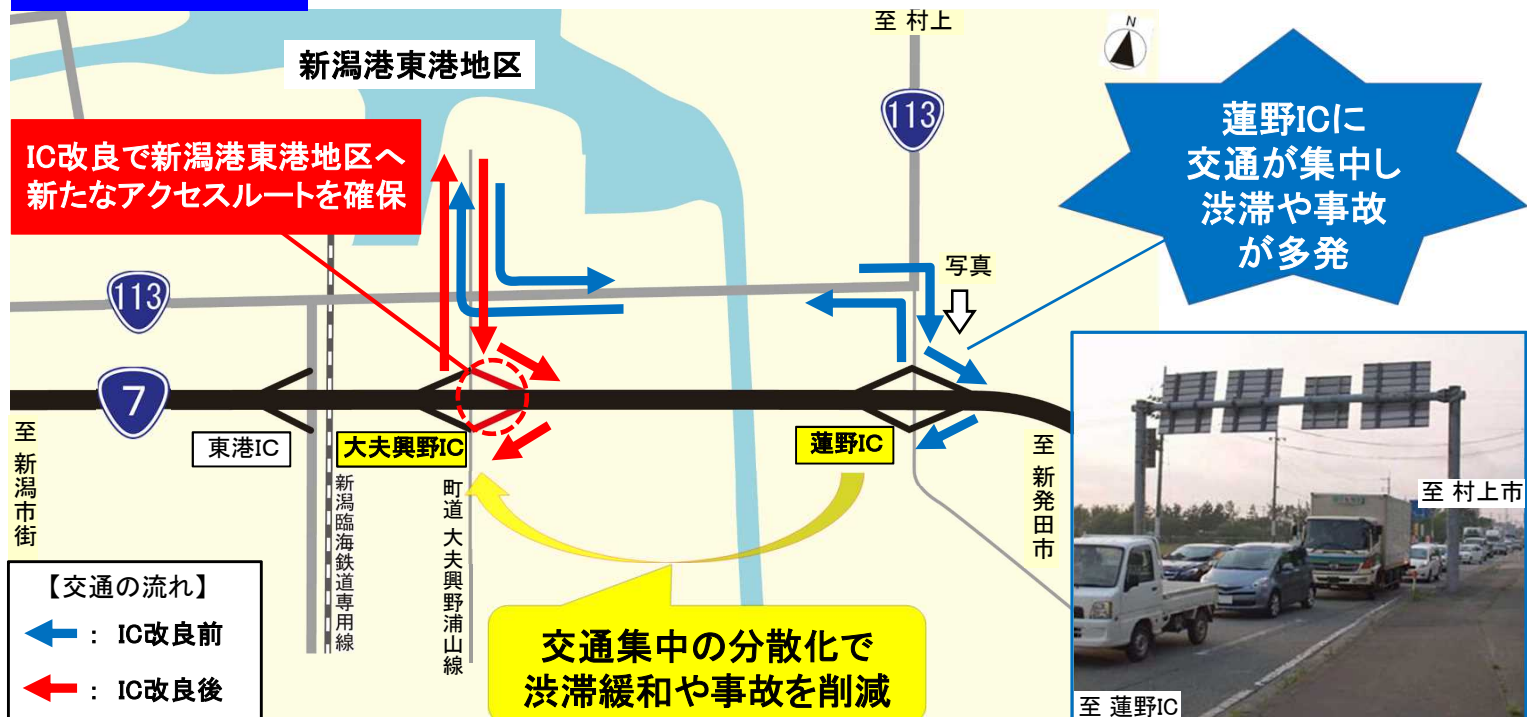


＜新発田市方面から大夫興野IC望む＞

国道7号新潟港東港事故対策事業の概要

- ・国道7号大夫興野ICに隣接している蓮野ICでは、朝夕の交通集中による渋滞に起因する追突事故が多発している他、渋滞により新潟港東港地区へのアクセス性が低下。
- ・本事業は、大夫興野ICの改良(新発田市側の入口・出口新設)により、国道113号から蓮野ICに集中する一般交通、及び新潟港東港関連交通の分散化を図り、渋滞の緩和や渋滞に起因する追突等の死傷事故削減、及び新潟港東港地区へのアクセス向上を図る。

事業概要平面図



＜蓮野IC交差点付近の混雑状況＞