



北勢線

西桑名 馬道 西別所 蓮花寺 在良川 七星 穴太 東員 大泉 楚原 麻生田 阿下喜



北勢線は、三重県の北勢地方に位置する桑名市・東員町・いなべ市内を走る、全国的にも珍しいナローゲージ路線です。



●踏切数/76(桑名市:36、東員町:15、いなべ市:25)
 第一種踏切(道断機と警報機付):73
 第三種踏切(警報機のみ):3
 ●橋梁数/47



●運転最高速度 45km/h
 ●車両/7編成(K71、72、73、74、75、76、77)24両(電動車9両、付随車15両)



200系(K77編成) ※桑名奇3両
 連結器を持たずに、台車で車両を連結する特殊な構造(連接台車)を持つ非常に珍しい車両です。この構造は、他の鉄道でも採用されていますが、国内の特殊狭軌で現存しているのはこの車両のみであり、とても貴重な存在です。
 1964(昭和39年)年に三重線(現:近鉄湯の山線)から移籍してきました。



ナローゲージ
 「ナローゲージ」とは、線路幅(ゲージ)が国際標準軌1,435mmよりも狭い(ナロー)鉄道です。国内の鉄道では、JRが採用している1,067mmのゲージよりも狭い線路幅の鉄道を指すことが多いようです。
 昔は、国内各地で運行されていましたが昭和40年代までにそのほとんどが廃止され、現役で残っているのは、北勢線、内部・八王子線と黒部峡谷鉄道(愛称:トロッコ電車)の3路線だけです。



八幡神社 楚原駅下車徒歩約20分

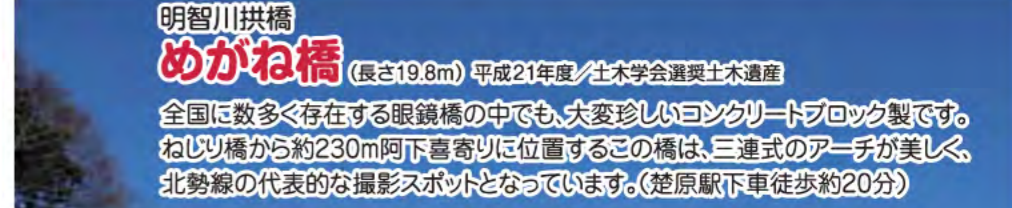
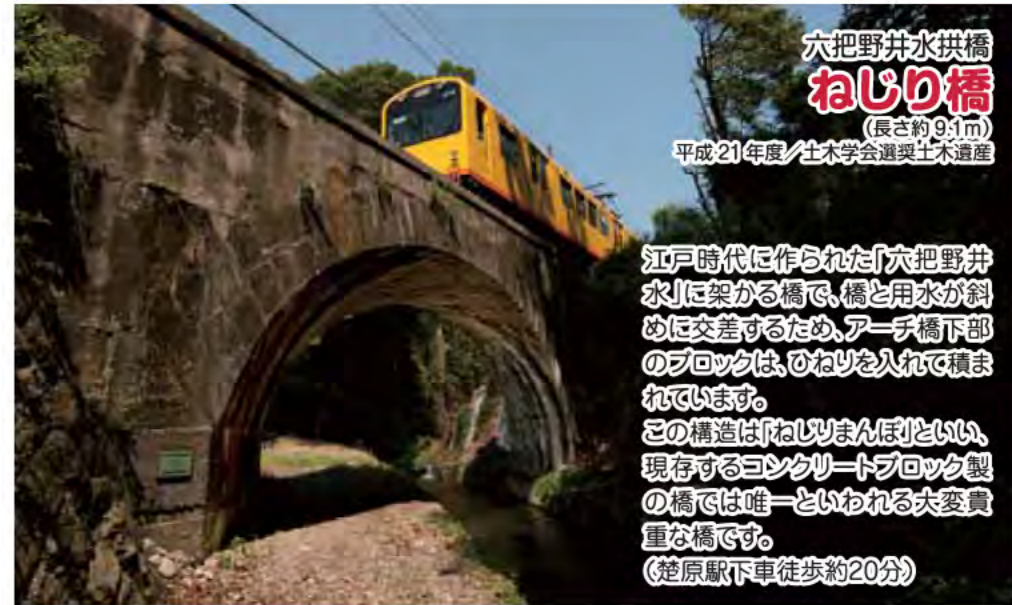


八幡神社付近は、線路の曲線半径が北勢線最小です。



北大社車両区 北勢線の車両の検査などを行っています。

「土木学会選奨土木遺産」の「ねじり橋」と「めがね橋」
 「土木学会選奨土木遺産」とは、技術水準の高さや、歴史的・文化的・地域資産としての重要性を評価された土木施設で、その選定にはまちづくりへの活用を図る目的もあります。
 この二つの橋はともに大正5年に竣工されたもので、現在でも供用中の数少ないコンクリートブロックアーチ橋です。当時の高い技術が生んだ美しい曲線を持つ両橋は、「ねじり橋」「めがね橋」の愛称で今も地元の方々に親しまれています。



六把野井水拱橋 ねじり橋 (長さ約91m) 平成21年度/土木学会選奨土木遺産
 江戸時代に作られた「六把野井水」に架かる橋で、橋と用水が斜めに交差するため、アーチ橋下部のブロックは、ひねりを入れて積まれています。
 この構造は「ねじりまんじり」とい、現存するコンクリートブロック製の橋では唯一といわれる大変貴重な橋です。
 (楚原駅下車徒歩約20分)

明智川拱橋 めがね橋 (長さ19.8m) 平成21年度/土木学会選奨土木遺産
 全国に数多く存在する眼鏡橋の中でも、大変珍しいコンクリートブロック製です。ねじり橋から約230m阿下喜寄り位置するこの橋は、三連式のアーチが美しく、北勢線の代表的な撮影スポットとなっています。(楚原駅下車徒歩約20分)

ねじり橋・めがね橋を訪ねてみませんか? 楚原駅から約1km



時刻表・乗車券に関するお問い合わせ
 東員 駅 TEL:0594-76-3690
 三岐鉄道(株) TEL:059-364-2143

ありがとう、
100th Anniversary

今までも、これからも、北勢線。
 北勢線は平成26年で開業100年を迎えました。

北勢線事業運営協議会
 三岐鉄道(株) 桑名市 東員町 いなべ市

北勢線の主なあゆみ



- 1912(明治45年) 北勢鉄道線設立
 - 1914(大正3年) 大山田(現:西桑名)―楚原間14.5km開通
 - 1915(大正4年) 桑名町(後の桑名京橋)―大山田間0.7km開通
 - 1916(大正5年) 楚原―阿下喜東(後の穴石)間4.6km開通
 - 1931(昭和6年) 全線開業 全線電化(直流600V)
 - 1934(昭和9年) 北勢電気鉄道に社名変更
 - 1944(昭和19年) 三重交通株式に合併
 - 1954(昭和29年) 電車線電圧を600Vから750Vに昇圧
 - 1961(昭和36年) 桑名京橋―西桑名間0.7km廃止
 - 1964(昭和39年) 三重電気鉄道株式に改称(三重交通株式から鉄道分離)
 - 1965(昭和40年) 近畿日本鉄道株式と合併
 - 1977(昭和52年) 西桑名駅移転(西桑名―馬道間0.1km短縮)
 - 1992(平成4年) ワンマン運転開始
 - 2000(平成12年) 近畿日本鉄道株式が廃線表明
 - 2002(平成14年) 沿線市町が三岐鉄道に存続運行を依頼
 - 2003(平成15年) 沿線市町(桑名市・東員町・いなべ市)の支援により三岐鉄道北勢線運行開始
- 各種改善実施
 無料駐車場・駅前ロータリー整備
 行き違い駅を5駅から7駅(阿下喜駅含む)に駅の統合・廃止移転により17駅から13駅に
 曲線・橋梁改良 列車高速化・冷房化改修など

夜の北勢線:東員町 大木跨線橋より