

# ひたちなか海浜鉄道 10年のあゆみ

- 平成20年 4月 1日 茨城交通湊線を引き継ぎ、ひたちなか海浜鉄道が発足する
- 平成21年 3月27日 阿字ヶ浦駅 駅舎リニューアル
- 平成21年 7月24日 駅ネコ「おさむ」デビュー
- 平成21年 7月26日 キハ223引退
- 平成21年 8月 8日 みなとメディアミュージアム（MMM）が活動開始
- 平成21年 8月30日 三木鉄道から購入したミキ300がデビュー
- 平成21年10月16日 駅ネコ「おさむ」の妹分「ミニさむ」デビュー
- 平成22年 2月14日 キハ3710の新デザイン色「曙光の大地」デビュー
- 平成22年 3月19日 金上駅リニューアル。交換設備が復活する
- 平成22年 4月25日 キハ37100-03がアニマルトレインラッピングに変わる
- 平成22年12月20日 阿字ヶ浦駅のホームがリニューアルされる
- 平成23年 1月28日 平磯駅改築
- 平成23年 3月11日 東日本大震災により被災  
湊線も数か所で施設損壊の被害を受ける
- 平成23年 6月25日 中根～那珂湊間が復旧運転再開
- 平成23年 7月 3日 勝田～平磯間が復旧運転再開
- 平成23年 7月23日 全線復旧運行再開
- 平成24年 6月 3日 会津鉄道芦ノ牧温泉駅と那珂湊駅で姉妹駅提携を結ぶ
- 平成25年 8月24日 ローカル鉄道経営と地域運営のノウハウを体系化した弊社の  
人材育成プロジェクト「ローカル鉄道地域づくり大学」開学
- 平成25年12月15日 銚子電気鉄道と姉妹鉄道提携を結ぶ
- 平成25年12月25日 湊線開業100周年を迎える
- 平成26年10月 1日 新駅「高田の鉄橋」駅開業する
- 平成27年 2月23日 キハ222引退
- 平成27年12月26日 キハ2004、キハ2005引退
- 平成27年12月30日 東海旅客鉄道、東海交通事業から購入したキハ11（3両）  
がデビュー
- 平成29年12月18日 那珂湊駅ホームのバリアフリー改良が完成

