

松原ジャンクション（北西渡り線）および4号湾岸線三宝入口（関西空港方面） の開通について

阪神高速道路株式会社が整備を進めてきました松原ジャンクション（北西渡り線）及び4号湾岸線三宝入口（関西空港方面）が開通します。

今回の松原ジャンクションの開通で、阪神高速14号松原線と近畿自動車道が直接つながり、ご利用がより一層便利になります。

また、三宝入口の開通で、関西空港方面へのアクセスが向上します。

1) 開通日時 **平成27年3月29日（日）13時**

2) 今回開通箇所

松原ジャンクション（北西渡り線）

- ・近畿自動車道(吹田方面)から阪神高速14号松原線
- ・阪神高速14号松原線から近畿自動車道(吹田方面)

三宝入口（関西空港方面）

- ・三宝入口（4号湾岸線関西空港方面への入口）

【位置図】



先進の道路サービスへ

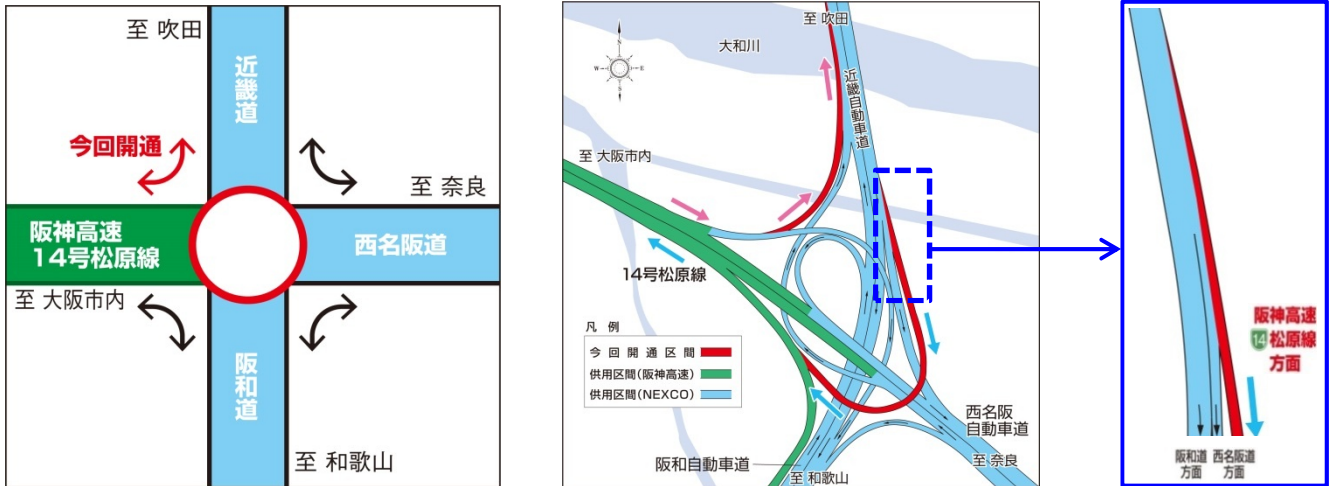
阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

< 今回開通箇所の概要 >

松原ジャンクション

場所	松原ジャンクション（大阪府松原市大堀付近）
設計速度	40 km/h
車線数	1車線

【開通箇所の概要図】



整備効果

今回の開通する松原ジャンクション（北西渡り線）により、大阪市南東部・松原市北西部などから近畿自動車道方面への利用が便利になり、大阪府北部・京都方面、奈良生駒方面へのアクセスが向上します。



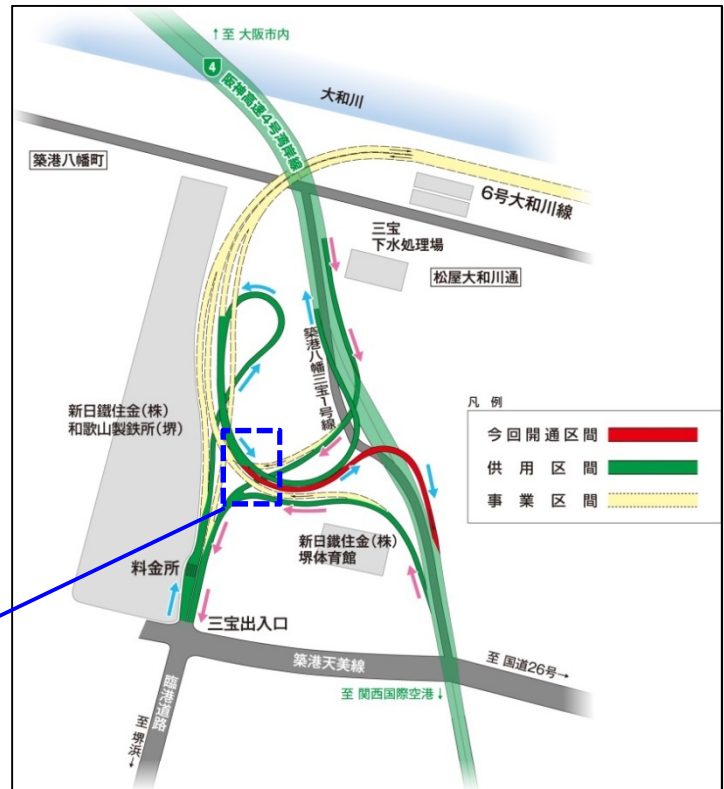
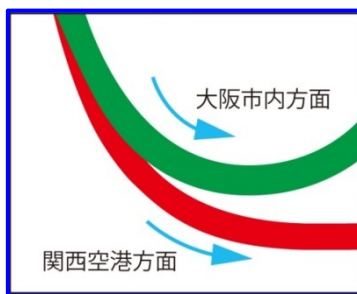
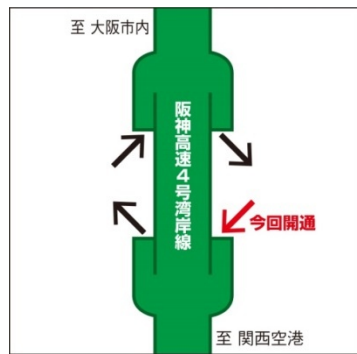
先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

三宝入口

場所 三宝入口（大阪府堺市堺区築港八幡町付近）
 接続道路 都市計画道路築港天美線
 設計速度 40 km/h
 車線数 1車線

【開通箇所の概要図】



整備効果

今回の開通により、三宝出入口は全方向の出入口が開通することになり、4号湾岸線のご利用が便利になります。

堺北臨海部（堺浜）から関西空港へのアクセス向上により、堺浜周辺における商業・工業のさらなる集積を促進、経済の活性化が期待されます。

（参考）「自由都市・堺」再生計画（抜粋）
 臨海新拠点形成に関する事業
 堺・高石臨海地域産業活性化協議会の基本計画に対する国同意（企業立地促進法）に基づく、「都市型スーパーコンビナート」の形成を目指す。



平成22年道路交通センサスより算出

今後の予定

現在、鋭意工事を進めている6号大和川線の完成とあわせて、4号湾岸線と6号大和川線とを接続する三宝ジャンクション（仮称）としての完成を目指します。

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

現在事業中の大和川線と併せて、新たな道路ネットワーク「大阪都市再生環状道路」の一翼を担います。

平成13年に政府の「都市再生プロジェクト」に位置付けられた「大阪都市再生環状道路」の一部を構成する大和川線等が完成すると、新たな道路ネットワークが形成され、都心部の通過交通が分散し、都心部の慢性的な交通混雑が緩和されます。

平成25年3月の三宅西出入口～14号松原線接続部(0.6km)、今回の松原JCT北西渡り線の開通に加え、6号大和川線の完成に向け建設事業を引き続き推進していきます。



現在事業中の大和川線は、三宅西出口までしかご利用いただけません

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

3) 料金等

阪神高速の通行料金は、現行の距離料金が適用されます。

E T C無線通行でご利用の場合は、利用距離に応じて普通車 510～930 円、大型車 1,030～1,850 円となります。現金でご利用の場合は一部端末区間を除き、普通車 930 円、大型車 1,850 円となります。

ご利用料金例【E T C無線通行】

松原ジャンクション（北西渡り線）

松原 JCT 三宅西【普通車（割引 100 円） 410 円、大型車（割引 210 円） 820 円】

松原 JCT 平野【普通車（割引 100 円） 410 円、大型車（割引 210 円） 820 円】

E T C無線通行で西日本高速道路株式会社が管理する路線（近畿自動車道・西名阪自動車道・阪和自動車道）と連続してご利用いただき、阪神高速道路のご利用が 6km 以下の場合については、「NEXCO・本四との乗継割引」が適用され、普通車 410 円、大型車 820 円となります。詳しくは阪神高速ホームページをご覧ください。

<http://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/kakusyuu/2014-0108-1418-41.html>

近畿自動車道・西名阪自動車道・阪和自動車道は、別途通行料金が必要です。

三宝入口（関西空港方面）

三宝 助松 JCT・助松【普通車：610 円、大型車：1,230 円】

三宝 りんくう JCT【普通車：930 円、大型車：1,850 円】

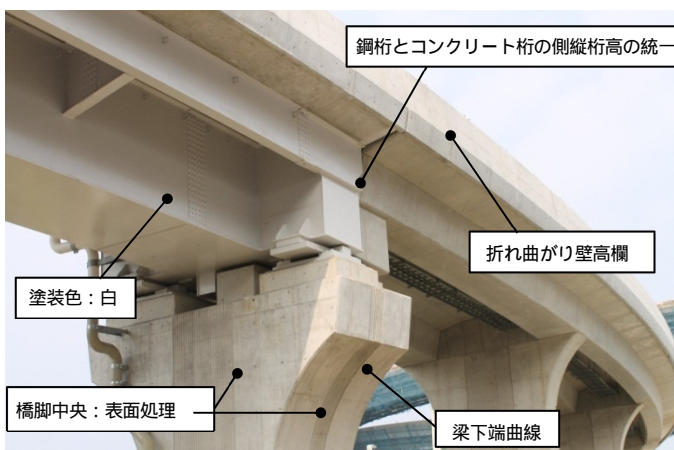
今回の開通に伴う大浜出入口（4号湾岸線）と堺出入口（15号堺線）間で実施している乗り継ぎルートの変更はありません。

4) 技術的特徴

新たな技術を取り入れ、安全・安心・快適な道路づくりを行っています。

【周辺環境との調和に配慮した景観設計】 ……三宝入口（関西空港方面）

三宝ジャンクション（仮称）は、様々な構造・形状・素材・色彩の構造物で構成されています。これら人工建造物と周辺環境とが調和したデザインをコンセプトとして景観対策を実施しています。具体例として、橋脚は人工感を和らげ樹木の幹のように見えるように、梁下の曲線化や表面処理を施しました。また、構造や色彩の異なる個々の構造物の存在感や威圧感を和らげ、連続性や統一感を確保するため、色彩を同系色でまとめています。



景観に配慮した設計（現地写真）



三宝ジャンクション（仮称）現地写真

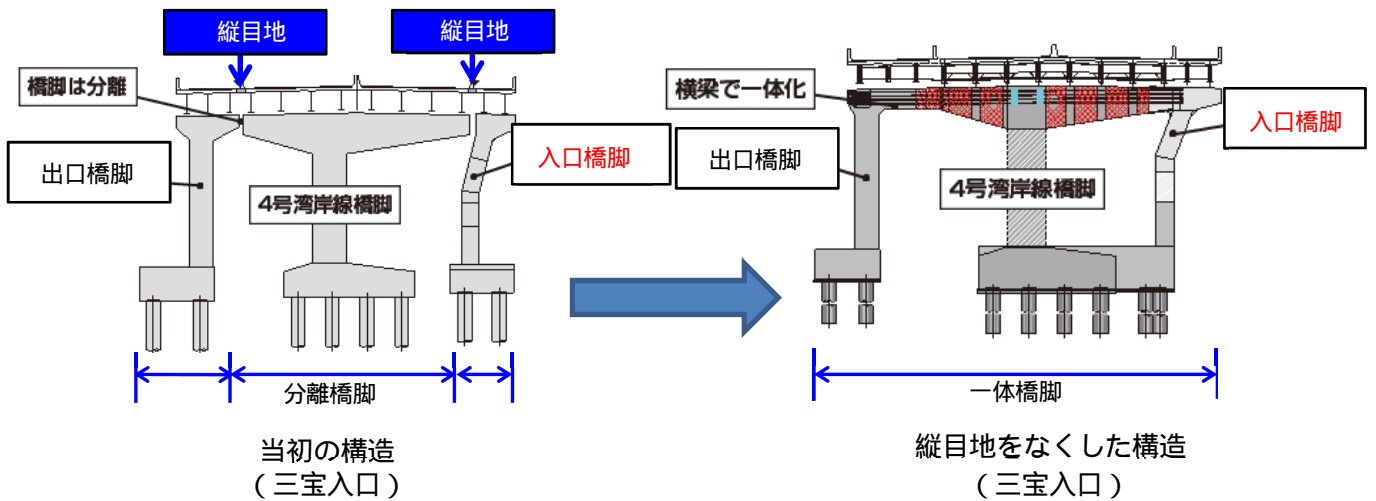
先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

【走行性を改善する橋梁構造等の一体化・連続化】 ...松原ジャンクション(北西渡り線)、
 三宝入口(関西空港方面)

今回新たにランプが接続する箇所では、既設橋脚に隣接して新たな橋脚を設置しています。新旧の橋脚が分離した構造では、変位を吸収するための縦目地を橋脚の間に設置する必要がありました。

今回、新旧の橋脚の横梁を一体化した上で、舗装面の連続化を行い、縦目地を解消しました。これにより、車両の走行性が改善されます。



縦目地のある構造



縦目地のない構造

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。