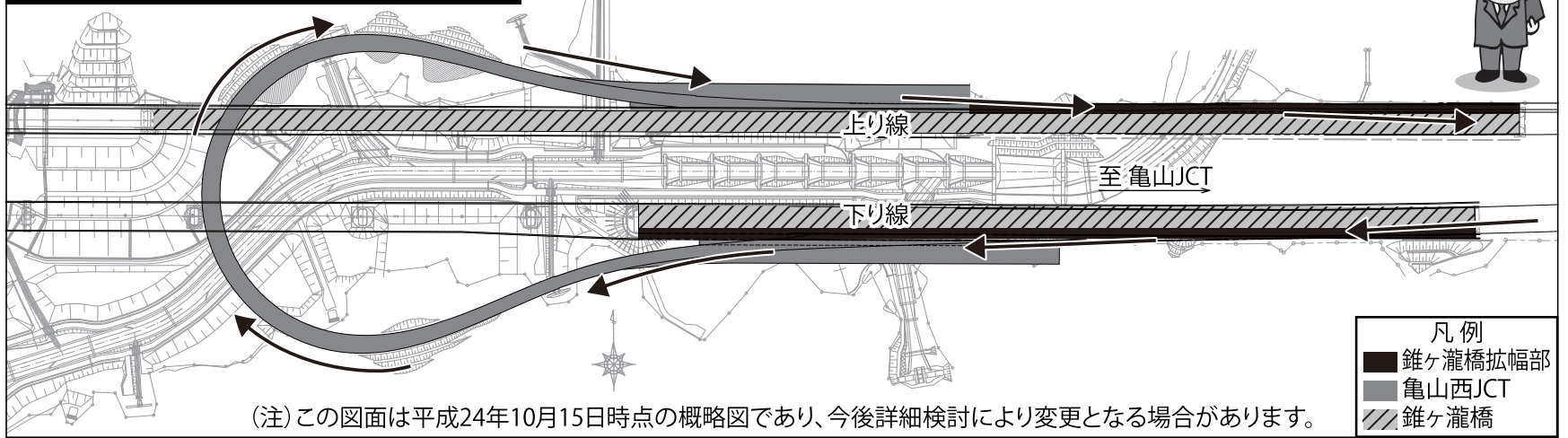


Information <新名神高速道路亀山西ジャンクションのフルジャンクションの概要>

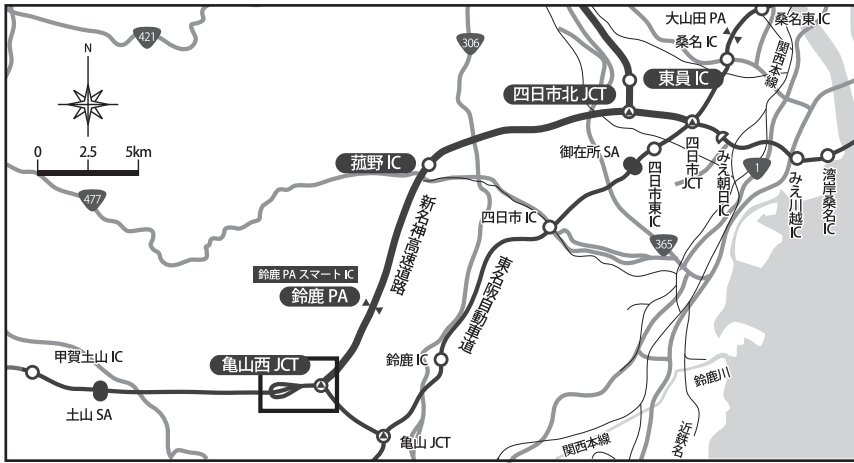
新名神高速道路のフルジャンクション化が平成24年4月に新規事業化しましたが、このたびその詳細がわかりましたのでお知らせします。今の完成予定は、平成30年度です。



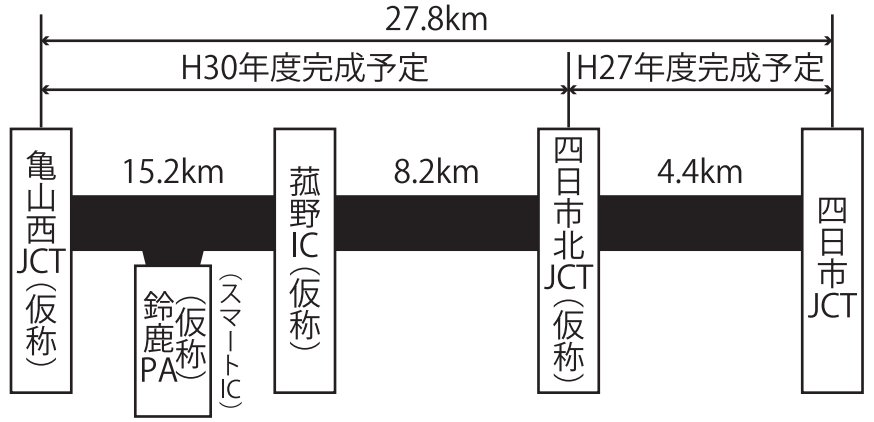
亀山西JCTランプ橋 橋梁一般図(拡大図)



(注)この図面は平成24年10月15日時点の概略図であり、今後詳細検討により変更となる場合があります。

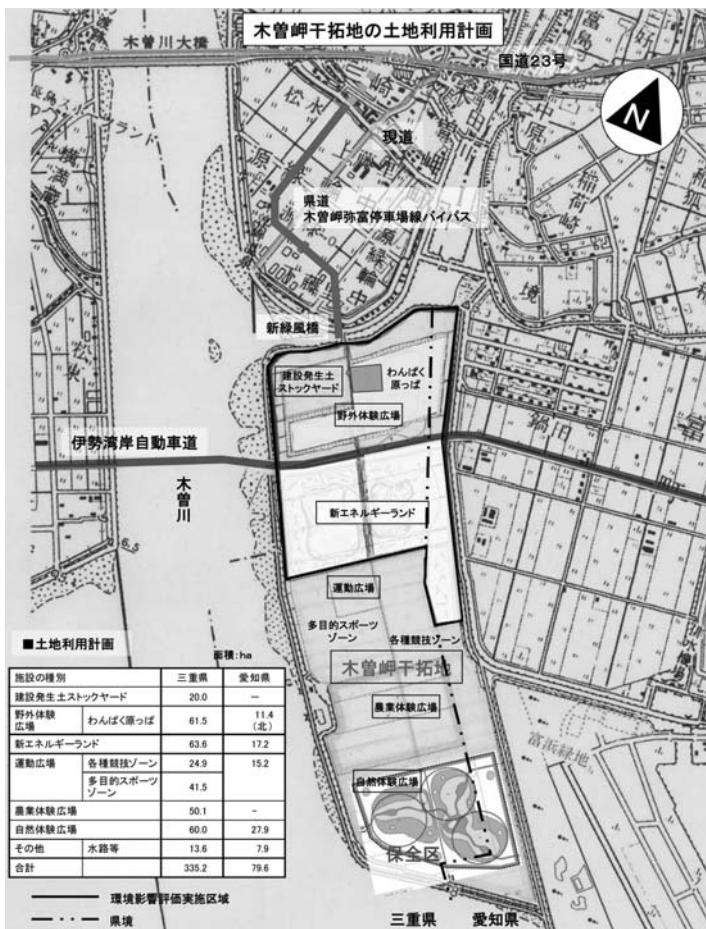


新名神高速道路(建設中区間)の事業概要



基本計画	平成元年2月27日									
整備計画	平成10年12月25日			平成8年12月27日				平成8年12月27日		
施行命令	平成18年3月31日(事業許可)			平成10年12月25日				平成10年12月25日		
道路規格等	第1種第1級(設計速度120km) ※暫定施工時は第1種第2級									
車線数	用地-6車線 工事-4車線									
構造物比率	約62%(土工5.8km、橋梁3.9km、TN5.5km)			約42%(土工4.8km、橋梁3.4km)				約7%(土工4.1km、橋梁0.3km)		
総事業費	約1,808億円			約944億円				約503億円		
通過市町延長(km)	2.6 亀山	5.8 鈴鹿	2.4 四日市	9.1 菟野	4.7 四日市	0.2 東員	0.9 桑名	0.1 四日市	0.5 桑名	1.5 四日市

木曾岬干拓地の土地利用について



伊勢湾岸自動車道南側の「新エネルギーランド」に、メガソーラー事業の誘致が決定しました。

事業候補者 丸紅株式会社

事業概要

- ① 想定最大出力 48,700kW
- ② 想定年間発電量 53,334,000kWh/年 (約15,000世帯の年間使用電力量に相当)
- ③ 総事業費 約160億円
- ④ 事業期間(予定)
工事期間 平成25年5月～平成26年9月(1年5ヶ月)
運転期間 平成26年10月～平成46年9月

土地賃借料 三重県分 約26億4000万円(20年間)

地方税(20年間の事業候補者試算)

- 固定資産税(弥富町、木曾岬町、桑名市)約12億円、
- 法人事業税(愛知県、三重県)約5億円、
- 法人県民税(愛知県、三重県)、法人市町民税(弥富町、木曾岬町、桑名市)約8億円

尚、太陽光発電の買取価格は、現在(平成25年3月20日現在)は42円/kWhですが、平成25年4月受付分からは、38円/kWh(10kW未満)、37.8円/kWh(10kW以上)となる予定です。

又、丸紅は現在(平成25年3月20日現在)事業候補者ですが、電力事業者への関係契約申込みを経た後、近々県と基本協定書を締結し、正式に事業者となる見込みです。

県政報告会	回数	開催日	開催場所
県政報告会	215回	2月03日	関ヶ丘自治会集会所
	216回	2月09日	御幸地区コミュニティセンター
	217回	2月10日	木下公民館
	218回	2月11日	城西地区コミュニティセンター
	219回	2月23日	野村地区コミュニティセンター
	220回	2月24日	落針公民館
	221回	3月02日	山下町集落農事集会所
	222回	3月03日	野尻公民館
	223回	3月10日	道野公民館
	224回	3月16日	小野公民館
	225回	3月17日	住山公民館
226回	3月23日	上野町公民館	
227回	3月24日	椿世町公民館	