

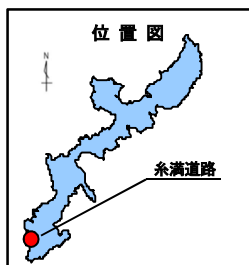
沖縄西海岸道路 一般国道331号 糸満道路
『全線4車線開通により、南部地域へのアクセスが向上します』
～平成29年3月4日より4車線開通します～

国道331号糸満道路（糸満市西崎～糸満市真栄里：延長3.4km）のうち、暫定2車線で開通していた糸満市西崎～糸満市糸満間（延長1.6km）が完成し、4車線になりますので、お知らせします。

■開通内容

- ①路線名：沖縄西海岸道路「一般国道331号糸満道路」
- ②区間：糸満市西崎～糸満市糸満 延長1.6km
- ③開通日時：平成29年3月4日(土)16時30分
- ④開通内容：4車線開通(2車線から4車線化)
- ⑤道路規格：第4種 第1級 設計速度60km/h
- ⑥事業概要：糸満道路は、沖縄西海岸道路の一部を構成する道路として、国道331号の交通渋滞緩和や、那覇港・那覇空港へのアクセス向上による物流支援、更には南部地域にある観光地へのアクセス向上による観光支援等、南部地域の発展に寄与する道路です。
今回の4車線開通により、豊見城道路、糸満道路は完成(全線4車線)となります。

整備状況(西崎高架橋)



【問い合わせ先】

沖縄総合事務局 南部国道事務所

副 所 長

おおしろ てるひこ
大城 照彦(内線204)

工 務 課 長

おおしろ よしかず
大城 吉一(内線411)

調査第二課長

ち な ひろみち
知名 広道(内線461)

電 話:098-861-2336(代表) FAX:098-861-2454

ホームページ: <http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

糸満道路全線開通（期待されるストック効果）



沿線への企業進出による民需の拡大。

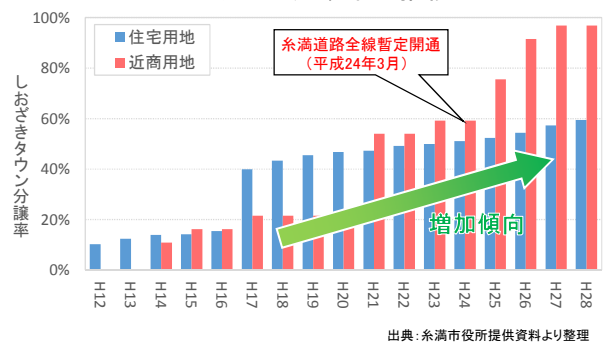
- 糸満道路沿線のしおざきタウンの分譲率が増加傾向。また、那覇空港・那覇港や県都那覇市までのアクセス性の良さから、小売店・卸売店や飲食店などの民間企業の進出・開業など、道路整備に伴い民間投資が活性化。（図1～3）
- 日常生活の利便性も大きく向上した結果、糸満市の人口が増加するなど、道路整備に伴い急速に都市機能が成長し、糸満市の地方税収も増加傾向。（図4・5）

沿線への企業の進出状況

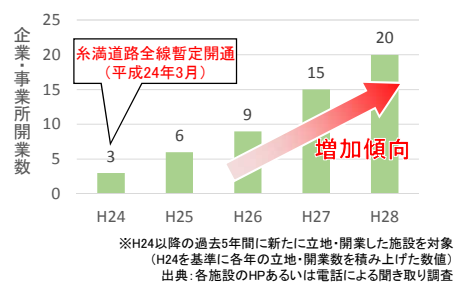
▼図1 糸満道路沿線の近年の施設立地状況



▼図2 しおざきタウンの分譲率の推移

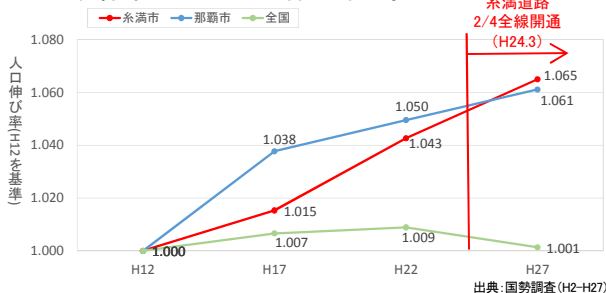


▼図3 糸満道路沿線の近年開業施設数の推移

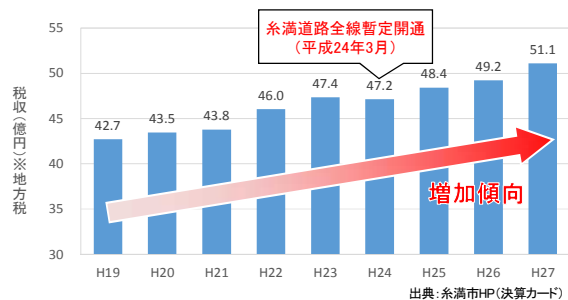


糸満市の人口推移・税収推移

▼図4 沿線市町村の人口伸び率の変化



▼図5 糸満市の税収の推移

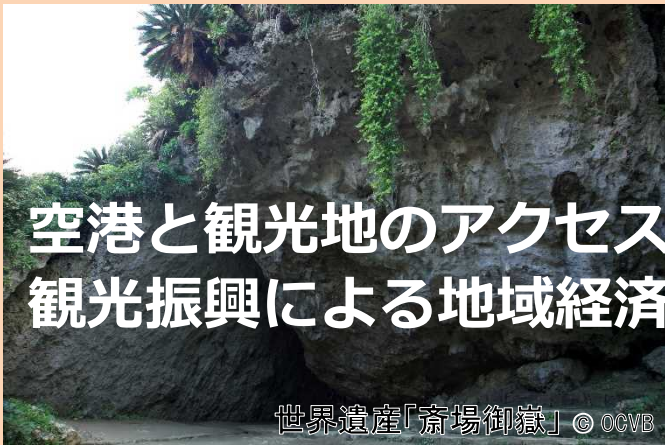


南部地域の開発が進み、地域経済の好循環に貢献



内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所

糸満道路全線開通（期待されるストック効果）

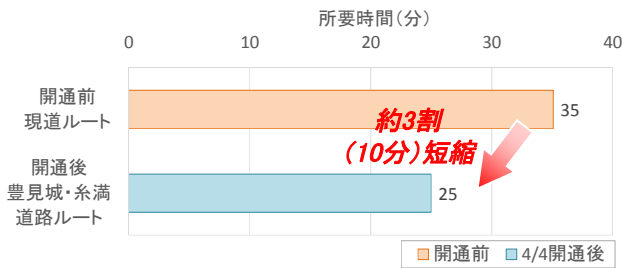


空港と観光地のアクセス性が向上。
観光振興による地域経済の好循環に貢献。

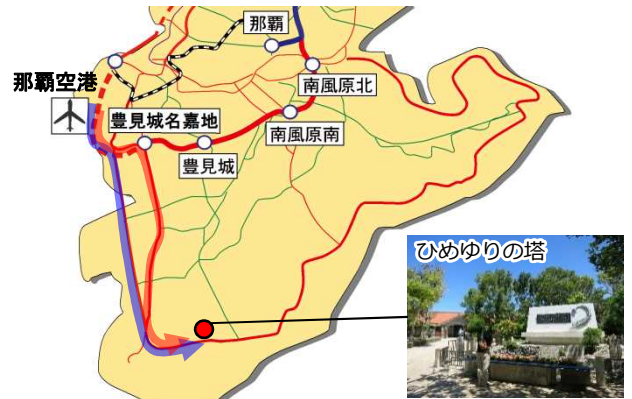
- 糸満道路の4車線開通により、那覇空港からひめゆりの塔までの所要時間が約3割（約10分）短縮し、那覇空港と南部地域の観光地のアクセス性が向上。（図6）
- 所要時間の短縮により、南部地域での観光周遊性が向上するなど、地域経済の好循環に貢献。（図7～10）

空港～南部地域への移動時間の短縮

▼図6 那覇空港からひめゆりの塔までの所要時間の変化

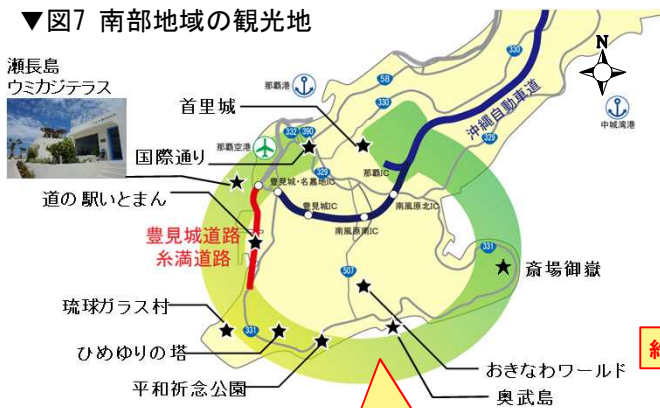


※4/4開通後の所要時間は、隣接する豊見城道路の開通効果も含んだ値としている（使用データ）
 ・開通前：旅行速度調査結果（調査日：平成17年6月28日（火）調査時間帯の平均値及びH17センサス混雑時旅行速度）を用いて算出
 ・4/4開通後（完成4車線）：旅行速度調査結果（調査日：平成28年10月25日（火）調査時間帯の平均値）をベースに、糸満道路区間は設計速度（60km/h）を用いて算出

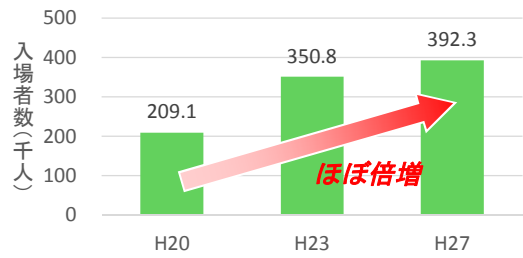


観光産業への影響

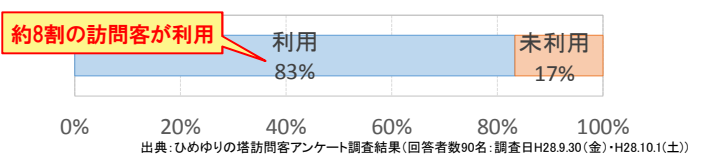
▼図7 南部地域の観光地



▼図8 斎場御嶽の入場者数推移



▼図9 ひめゆりの塔訪問客の豊見城・糸満道路利用状況



▼図10 利用者の声



観光周遊性が向上

○豊見城道路の2車線開通により、レンタカー会社数社が事業所を豊崎に移転した。さらに、糸満道路の開通により、南部地域の観光施設への周遊性が高まっていると感じています。（平成27年8月20日）

観光周遊性向上により、地域経済の好循環に貢献



内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所

糸満道路全線開通（期待されるストック効果）



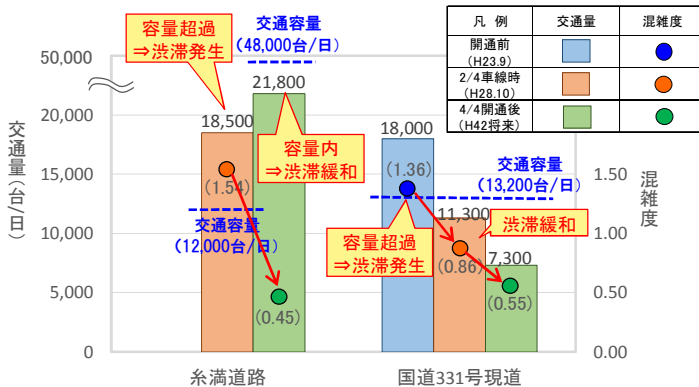
全線開通に伴い、糸満道路の走行性が向上。

糸満道路(糸満高架橋)

- 糸満道路の暫定2車線開通により、並行する国道331号現道の交通量は減少し、渋滞が緩和したものの、糸満道路に交通が集中した結果、**糸満道路で渋滞が発生**。(図11・12)
- 糸満道路の4車線開通によって、さらに国道331号現道の交通量が減少するとともに、**糸満道路の走行性が向上し、渋滞緩和や沿道環境の改善**が期待される。(図13・14)

糸満道路・国道331号の交通状況

▼図11 糸満道路開通前後の交通状況の変化



※出典：(交通量)開通前・2/4車線時：各年交通量調査結果(平日)、4/4開通後：将来交通量推計結果(H25事業再評価時)
(交通容量)糸満道路：道路構造令の第4種第1級の設計基準交通量、現道：H22道路交通センサス



▼図12 糸満道路の交通状況



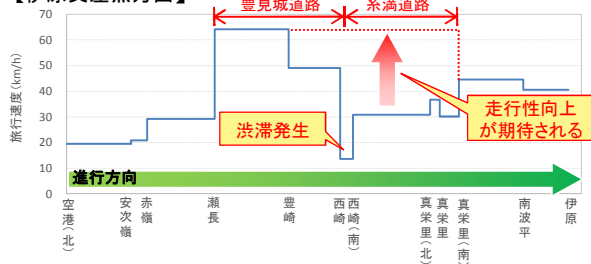
▼図13 利用者の声

糸満道路が4車線開通すると走行性が向上するため、整備をお願いしたい。
(平成28年10月12日)

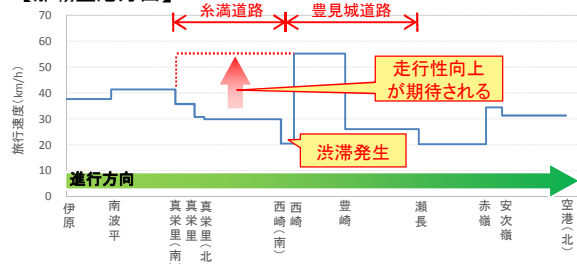


▼図14 糸満道路の走行速度分布

【伊原交差点方面】



【那覇空港方面】



出典：旅行速度調査結果(調査日：H28.10.25(火)の時間帯平均)

糸満道路の利用分担及び走行性が向上



内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所



