

各 部 隊 の 長 殿
各 機 関 の 長

海上幕僚監部人事教育部長
(公 印 省 略)

海上自衛官の海技従事者国家試験の受験資格について（通知）

標記について、下記のとおり定めたので、通知する。

なお、海上自衛官の海技従事者国家試験の受験資格について（通知）（海幕人第219号。27. 7. 22）は、廃止する。

記

1 受験資格

別表第1の「海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴認定基準」の欄に掲げる乗船履歴を有する者は、同表の「試験の種別」の欄に掲げる海技従事者国家試験を受験することができる。

総トン数及び機関の出力は、別表第2の「乗船履歴認定資料」を適用する。

2 乗船履歴

試験開始期日からさかのぼり、15年以内の履歴であって、かつ試験開始期日の前5年以内のものが含まれている履歴を乗船履歴として認定する。

添付書類：別表第1・別表第2

写送付先：部内全般

海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴認定基準

1 海技士(航海)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	海上自衛隊の 使用する船舶（以下 「艦船」という。）	期 間	資 格	職 務
六級海技士 (航海)試験	総トン数 5 トン以上の船 舶	2 年 以上		船舶の運航	総トン数 5 トン以上の 艦船	2 年 以上		船舶の運航
五級海技士 (航海)試験	総トン数 10 トン以上の 船舶	3 年 以上		船舶の運航	総トン数 10 トン以上の 艦船	3 年 以上		船舶の運航
	総トン数 20 トン以上の 船舶	1 年 以上	六級海技士 (航海)	船長又は 航海士	総トン数 20 トン以上の 艦船	1 年 以上	六級海技士 (航海)	船舶職員
四級海技士 (航海)試験	総トン数 200 トン以上の 平水区域を航行区域とす る船舶、総トン数 20 ト ン以上の沿海区域、近海 区域若しくは洋区域を航 行区域とする船舶又は総 トン数 20 トン以上の漁 船	3 年 以上		船舶の運航	総トン数 200 トン以上 の艦船であって支援船 として区分されている 船舶又は総トン数 20 ト ン以上の艦船であって 自衛艦として区分され ている船舶	3 年 以上		船舶の運航
		1 年 以上	五級海技士 (航海)	船長又は 航海士		1 年 以上	五級海技士 (航海)	船舶職員

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
船橋当直三級 海技士(航海) 試験	総トン数 1,600 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	3 年 以上		船舶の運航	総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	3 年 以上		船舶の運航
	総トン数 500 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1 年 6 月 以上	四級海技士 (航海)	航海士 (一等航海士を除く。)		1 年 6 月 以上	四級海技士 (航海)	船舶職員 (艦艇長等及び副長を除く。)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
船橋当直三級海技士(航海)試験	総トン数 200 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、総トン数 200 トン以上の丙区域内において従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1 年以上	四級海技士(航海)	船長又は一等航海士	総トン数 200 トン以上の艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1 年以上	四級海技士(航海)	艦艇長等又は副長
三級海技士(航海)試験	総トン数 1,600 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	3 年以上		船舶の運航	総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	3 年以上		船舶の運航

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
三級海技士 (航海)試験	総トン数 500 トン以上の 沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	2 年 以上	四級海技士 (航海)	航海士 (一等航海士を除く。)	総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	2 年 以上	四級海技士 (航海)	船舶職員 (艦艇長等及び副長を除く。)
	総トン数 200 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、総トン数 200 トン以上の丙区域内において従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1 年 以上	四級海技士 (航海)	船長又は 一等航海士	総トン数 200 トン以上の艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1 年 以上	四級海技士 (航海)	艦艇長等又は副長

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
二級海技士 (航海)試験	総トン数 1,600 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 500 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 500 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1 年 以上	三級海技士 (航海)	船舶職員	総トン数 500 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1 年 以上	三級海技士 (航海)	船舶職員
	総トン数 200 トン以上 500 トン未満の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 200 トン以上 500 トン未満の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	2 年 以上	三級海技士 (航海)	船長又は 航海士	総トン数 200 トン以上 500 トン未満の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	2 年 以上	三級海技士 (航海)	船舶職員

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
一級海技士 (航海)試験	総トン数 5,000 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 1,600 トン以上の近海区域を航行区域とする船舶、総トン数 500 トン以上の遠洋区域を航行区域とする船舶、総トン数 1,600 トン以上の乙区域内において従業する漁船又は総トン数 500 トン以上の甲区域内において従業する漁船	2年 以上	二級海技士 (航海)	船舶職員 (船長及び 一等航海士 を除く。)	総トン数 1,600 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	2年 以上	二級海技士 (航海)	船舶職員 (艦艇長等及 び副長を除 く。)
		1年 以上	二級海技士 (航海)	船長又は 一等航海士		1年 以上	二級海技士 (航海)	艦艇長等又 は副長

備考：①海上自衛隊における「船舶の運航」とは、艦船に乗艦し運航に関連する職務に従事する者をいう。

②海上自衛隊における「船舶職員」とは、艦船に乗艦し運航に関連する職務に従事する幹部をいう。

④船舶の運航及び船舶職員に該当する職務については、付表のとおり。

⑤艦艇長等とは、隊司令、艦長、クルー長、艇長、クラフトマスター及び船長をいう。

2 海技士(機関)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
六級海技士(機関)試験又は内燃機関 六級海技士(機関)試験	総トン数5トン以上の船舶	2年以上		機関の運転	総トン数5トン以上の艦船	2年以上		機関の運転
五級海技士(機関)試験又は内燃機関 五級海技士(機関)試験	総トン数10トン以上の船舶	3年以上		機関の運転	総トン数10トン以上の艦船	3年以上		機関の運転
	総トン数20トン以上の船舶	1年以上	六級海技士(機関)	機関長又は機関士	総トン数20トン以上の艦船	1年以上	六級海技士(機関)	船舶職員
四級海技士(機関)試験又は内燃機関 四級海技士(機関)試験	出力750キロワット以上の推進機関を有する平水区域を航行区域とする船舶、総トン数20トン以上の沿海区域、近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数20トン以上の漁船	3年以上		機関の運転	出力750キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数20トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	3年以上		機関の運転
		1年以上	五級海技士(機関)	機関長又は機関士		1年以上	五級海技士(機関)	船舶職員

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
機関当直三級 海技士(機関) 試験	出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	3 年 以上		機関の運転	出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	3 年 以上		機関の運転
	出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1 年 6 月 以上	四級海技士 (機関)	機関士 (一等機関士を除く。)	出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1 年 6 月 以上	四級海技士 (機関)	船舶職員 (機関長を除く。)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
機関当直三級 海技士(機関) 試験	出力750キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数20トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、出力750キロワット以上の推進機関を有する丙区域内において従業する漁船又は総トン数20トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1年 以上	四級海技士 (機関)	機関長又は 一等機関士	出力750キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分される船舶又は総トン数20トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1年 以上	四級海技士 (機関)	機関長

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
三級海技士(機関)試験又は内燃機関三級海技士(機関)試験	出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	3 年以上		機関の運転	出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	3 年以上		機関の運転
	出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	2 年以上	四級海技士(機関)	機関士(一等機関士を除く。)	出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	2 年以上	四級海技士(機関)	船舶職員(機関長を除く。)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 舶	期 間	資 格	職 務
三級海技士(機関)試験又は内燃機関三級海技士(機関)試験	出力 750 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、出力 750 キロワット以上の推進機関を有する丙区域内で従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1 年以上	四級海技士(機関)	機関長又は一等機関士	出力 750 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1 年以上	四級機関士(機関)	機関長

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
二級海技士(機関)試験又は内燃機関二級海技士(機関)試験	出力3,000キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、出力1,500キロワット以上の推進機関を有する近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は出力1,500キロワット以上の推進機関を有する乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	1年以上	三級海技士(機関)	船舶職員	出力3,000キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は出力1,500キロワット以上の推進機関を有する艦船であって自衛艦として区分されている船舶	1年以上	三級海技士(機関)	船舶職員
	出力750キロワット以上1,500キロワット未満の推進機関を有する近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は出力750キロワット以上1,500キロワット未満の推進機関を有する乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船	2年以上	三級海技士(機関)	機関長又は一等機関士	出力750キロワット以上1,500キロワット未満の推進機関を有する艦船であって自衛艦として区分されている船舶	2年以上	三級海技士(機関)	機関長

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
一級海技士 (機関)試験	出力 6,000 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する近海区域を航行区域とする船舶、出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する遠洋区域を航行区域とする船舶、出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する乙区域内において従業する漁船又は出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する甲区域内において従業する漁船	2 年 以上	二級海技士 (機関)	船舶職員 (機関長及び 一等機関士 を除く。)	出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって自衛艦として区分されている船舶	2 年 以上	二級海技士 (機関)	船舶職員 (機関長を 除く。)
		1 年 以上	二級海技士 (機関)	機関長又は 一等機関士		1 年 以上	二級海技上 (機関)	機関長

備考：①海上自衛隊における「機関の運転」とは、艦船に乗艦し機関の運転に関連する職務に従事する者をいう。

②海上自衛隊における「船舶職員」とは、艦船に乗艦し機関の運転に関連する職務に従事する幹部をいう。

③船舶職員及び機関の運転に該当する艦種別配置は、付表のとおり。

3 海技士(通信)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
三級海技士 (通信)試験	総トン数 5 トン以上の 船舶	6 月 以上			総トン数 5 トン以上の 艦船	6 月 以上		
二級海技士 (通信)試験	沿海区域、近海区域若し くは、遠洋区域を航行区 域とする船舶又は漁船	6 月 以上		実習又は無 線電信若し くは無線電 話による通 信	艦船であって自衛艦と して区分されている船 舶	6 月 以上		無線電信又 は無線電話 による通信
一級海技士 (通信)試験	沿海区域(国際航海に従 事する船舶に限る。)、 近海区域若しくは遠洋区 域を航行区域とする船舶 又は乙区域若しくは甲区 域内において従業する漁 船	6 月 以上		実習又は無 線電信若し くは無線電 話による通 信	艦船であって自衛艦と して区分されている船 舶	6 月 以上		無線電信又 は無線電話 による通信

4 海技士(電子通信)

試験の種別	船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴				海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴			
	船 舶	期 間	資 格	職 務	艦 船	期 間	資 格	職 務
四級海技士 (電子通信)試験	総トン数 5 トン以上の 船舶	6 月 以上			総トン数 5 トン以上の 艦船	6 月 以上		
一級海技士 (電子通信)試 験、二級海技 士(電子通信)試 験又は三級海 技(電子通信)試 験	沿海区域(国際航海に従 事する船舶に限る。)、近 海区域若しくは遠洋区域 を航行区域とする船舶又 は乙区域若しくは甲区域 内において従業する漁船	6 月 以上			艦船であって自衛艦と して区分されている船 舶	6 月 以上		

艦種別配置一覧表

注：職 務 A：船舶の運航
B：機関の運転

1 自衛艦

種 別	幹 部	准 曹 士	職 務		
護衛艦	隊司令 艦長	船務長	船務士	船務科員(電測)	A
				〃 (電子整備)	
		航海長	通信士	航海科員(航海)	
		気象長	(電整士)	〃 (気象海洋)	
		砲雷長	(運用士)	砲雷科員(射撃)	
		砲術長	砲術士	〃 (射管)	
		(立入検査長)	(立入検査士)	〃 (運用)	
		水雷長	水雷士	〃 (水測)	
			(弾道計化防衛長(士))	〃 (魚雷)	
				掃海科員(運用)	
	掃海長	掃海士	〃 (水測)		
		(処分士)	〃 (掃海機雷)		
	副長	艦艇運航員			
		機関長	機関士	機関科員(蒸気)	B
			〃 (タービン)		
			〃 (カスタービン)		
応急長		応急士	〃 (電機)		
			〃 (応急工作)		
艦艇機関員					
潜水艦 及び 練習潜水艦	隊司令 艦長	船務長	船務士	船務科員(電測)	A
				〃 (水測)	
				〃 (電子整備)	
		航海長		航海科員(航海)	
	水雷長	水雷士	水雷科員(魚雷)		
	艦艇運航員				
	副長	機関長	機関士	機関科員(タービン)	B
				〃 (電機)	
艦艇機関員					
ミサイル艇	隊司令 艇長	船務長		船務科員(電測)	A
				〃 (航海)	
				〃 (電子整備)	
		砲雷長		砲雷科員(射撃)	
			〃 (射管)		
	機関長	機関士	機関科員(カスタービン)	B	
		〃 (電機)			
掃海艇	隊司令 艇長	船務長	(船務士)	船務科員(電測)	A
				〃 (航海)	
				〃 (電子整備)	
		掃海長	処分士	掃海科員(水測)	
				〃 (掃海機雷)	
				〃 (水中処分)	
	副長	機関長		機関科員(タービン)	B
				〃 (電機)	
艦艇機関員					
艦艇機関員					
艦艇機関員					

種 別	幹 部	准 曹 士	職 務		
掃海母艦	艦長 副長	船務長	通信士 (船務士)	船務科員(電測)	A
				〃 (電子整備)	
		航海長		航海科員(航海)	
		掃海長	掃海士	掃海(又は敷設)科員(射撃)	
		敷設長	敷設士	〃 (射管)	
				〃 (運用)	
		砲術長	水雷士	〃 (水測)	
				〃 (魚雷)	
				〃 (掃海機雷)	
		艦艇運航員			
副長	機関長	機関士	機関科員(タービン)	B	
			〃 (電機)		
	応急長	(応急士)	〃 (応急工作)		
	艦艇機関員				
掃海艦	隊司令 艦長	船務長	船務士	船務科員(電測)	A
				〃 (航海)	
				〃 (電子整備)	
		掃海長	処分士	掃海科員(水測)	
				〃 (掃海機雷)	
				〃 (水中処分)	
	艦艇運航員				
	副長	機関長		機関科員(タービン)	B
				〃 (電機)	
			〃 (応急工作)		
艦艇機関員					
練習艦	隊司令 艦長	船務長	船務士	船務科員(電測)	A
		通信長	(通信士)	〃 (電子整備)	
		航海長	(航海士)	航海科員(航海)	
		気象長		〃 (気象海洋)	
		砲雷長		砲雷科員(射撃)	
		(砲術長)	砲術士	〃 (射管)	
	副長	水雷長	(水雷士)	〃 (運用)	A
				〃 (水測)	
				〃 (魚雷)	
		艦艇運航員			
副長	機関長	機関士	機関科員(タービン)	B	
			〃 (カスタービン)		
			〃 (電機)		
	応急長	(応急士)	〃 (応急工作)		
艦艇機関員					

注：職務 A：船舶の運航
B：機関の運転

種別	幹部		准曹士		職務
輸送艦 (おおすみ型)	隊司令 艦長 (副長)	船務長 (航海長) 運用長 (エアクション艇 運用整備長)	(船務士)	船務科員(電測)	A
			(通信士)	〃 (電子整備)	
				航海科員(航海)	
				〃 (気象海洋)	
			(運用士)	運用科員(射撃)	
				〃 (射管)	
		〃 (運用)			
	艦艇運航員				
	(副長)	機関長 (応急長)	(機関士)	機関科員(テーパー)	B
				〃 (電機)	
			〃 (応急工作)		
艦艇機関員					
輸送艦 (ゆら型)	艦長 (副長)	船務長 (航海長) 運用長	(船務士)	船務科員(電測)	A
			(通信士)	〃 (電子整備)	
				〃 (航海)	
				〃 (気象海洋)	
			(運用士)	運用科員(射撃)	
				〃 (射管)	
		〃 (運用)			
	(副長)	機関長 (応急長)	(機関士)	機関科員(テーパー)	B
				〃 (電機)	
				〃 (応急工作)	
輸送艇	艇長	船務長 運用長	(船務士)	船務科員(電測)	A
				〃 (航海)	
				〃 (電子整備)	
			(運用士)	運用科員(射撃)	
			〃 (射管)		
			〃 (運用)		
(副長)	機関長	(機関士)	機関科員(テーパー)	B	
			〃 (電機)		
補給艦	隊司令 艦長 (副長)	船務長 (通信長) 航海長 運用長	(船務士)	船務科員(電測)	A
			(通信士)	〃 (電子整備)	
				航海科員(航海)	
				〃 (電子整備)	
			(運用士)	運用科員(射撃)	
				〃 (射管)	
				〃 (魚雷)	
				〃 (運用)	
	艦艇運航員				
	(副長)	機関長 応急長	(機関士)	機関科員(蒸気)	B
				〃 (テーパー)	
				〃 (カスターベン)	
			(応急士)	〃 (電機)	
				〃 (応急工作)	
艦艇機関員					

種別	幹部		准曹士		職務			
潜水艦救難(母)艦	艦長 副長	船務長 (航海長 運用長 潜水長) 潜航長	(船務士)	船務科員(電測)	A			
			(通信士)	〃 (電子整備)				
			(運用士)	航海科員(航海)				
			(潜水士)	運用科員(運用)				
				〃 (水測)				
				〃 (魚雷)				
		潜航士	潜水科員(潜水)					
	艦艇運航員							
	(副長)	機関長 応急長	(機関士)	機関科員(テーパー)	B			
				〃 (電機)				
(応急士)			〃 (応急工作)					
艦艇機関員								
訓練支援艦	隊司令 艦長 副長	船務長 (航海長 運用長) 航空標的長 解析長 整備長	(船務士)	船務科員(電測)	A			
			(通信士)	〃 (電子整備)				
			(通信士)	航海科員(航海)				
			(運用士)	〃 (気象海洋)				
				運用科員(射撃)				
				〃 (射管)				
		〃 (運用)						
	(副長)	航空標的長 解析長 整備長	(航空標的士)	航空標的科員(標的機操縦)	A			
			(解析士)	〃 (標的機機体整備)				
			(整備士)	〃 (標的機システム整備)				
				〃 (標的発動機整備)				
			艦艇運航員					
			(副長)	機関長 応急長		(機関士)	機関科員(テーパー)	B
							〃 (電機)	
(応急士)						〃 (応急工作)		
艦艇機関員								
音響測定艦	艦長 クルー長 (副長)	船務長 測定長	(船務士)	船務科員(電測)	A			
			(通信士)	〃 (航海)				
				〃 (電子整備)				
				測定科員(運用)				
				〃 (水測)				
	(副長)	機関長	(機関士)	機関科員(テーパー)	B			
				〃 (電機)				
			(応急士)	〃 (応急工作)				
敷設艦	艦長 副長	船務長 航海長 敷設長	(船務士)	船務科員(電測)	A			
				〃 (電子整備)				
				〃 (気象海洋)				
			(通信士)	航海科員(航海)				
	(副長)	機関長	(敷設士)	敷設科員(運用)	B			
				〃 (水測)				
			(機関士)	機関科員(テーパー)				
				〃 (電機)				
	(応急士)	〃 (応急工作)						

注：職務 A：船舶の運航
B：機関の運転

種別	幹部		准曹士	職務	
海洋観測艦	艦長 (副長)	船務長 (船務士)	船務科員(電測)	A	
			〃 (電子整備)		
		航海長 観測長	(通信士)		航海科員(航海)
			観測士		観測科員(水測)
		運用長	(運用士)		〃 (気象海洋)
					運用科員(射撃)
	艦艇運航員			B	
	機関長 (応急長)	機関士 (応急士)	機関科員(テーパー)		
			〃 (電機)		
	艦艇機関員				
試験艦	艦長 (副長)	船務長 (船務士)	船務科員(電測)	A	
			〃 (電子整備)		
		航海長	通信士		航海科員(航海)
					〃 (気象海洋)
		運用長 (試験長)	運用士		運用科員(運用)
					〃 (水測)
		〃 (射撃)			
		〃 (射管)			
	艦艇運航員			B	
	機関長	機関士	機関科員(テーパー)		
			〃 (カスターベン)		
	応急長	(応急士)	〃 (電機)		
			〃 (応急工作)		
	艦艇機関員				
砕氷艦	艦長 副長	船務長 通信長	船務科員(電測)	A	
			〃 (電子整備)		
		航海長	(航海士)		航海科員(航海)
					〃 (気象海洋)
		気象長 運用長	気象士 運用士		運用科員(射撃)
					〃 (水測)
	〃 (運用)				
	機関長	機関士	機関科員(テーパー)	B	
			〃 (電機)		
	応急長	(応急士)	〃 (応急工作)		
多用途 支援艦	艦長 (副長)	船務長 (船務士)	船務科員(電測)	A	
			〃 (電子整備)		
		航海長	(通信士)		航海科員(航海)
					運用科員(運用)
		運用長	(運用士)		〃 (射撃)
					〃 (魚雷)
	機関長	(機関士)	機関科員(テーパー)	B	
			〃 (電機)		
	〃 (応急工作)				

種別	幹部		准曹士	職務
特務艇	艇長	船務長 (船務士)	船務科員(電測)	A
			〃 (通信士)	
		運用長 機関長	(機関士)	
エアクション艇	クラフトマスター		〃 (電機)	A
			ナビゲーター	
			ロードマスター	
			エンジンニア	
			デッキエンジニア	B

2 支援船

種別	幹部		准曹士	職務	
えい船 水船・油船 運貨船・交通船 清掃船・廃油船 起重機船	船長		(船長)	A	
			機関長		甲板員(航海)
		〃 (運用)			
		(機関長)			
		練習船 設標・救難船	船長		
〃 (電機)					
機関長	甲板員(電測)				
	〃 (航海)				
	〃 (運用)				
水中処分母船	船長	運用長	機関科員(テーパー)	A	
			船務士		
		機関長	運用士		
			(機関士)		機関科員(テーパー)
			〃 (電機)		
油槽船	船長	運用長	運用科員(電測)	A	
			船務士		
		機関長	〃 (航海)		
			(機関士)		〃 (運用)
			機関科員(テーパー)		
機動船	艇指揮		〃 (電機)	B	
			〃 (応急工作)		
		機関長	(船長)		
			甲板員(航海)		
			〃 (運用)		
		(機関長)			
		機関科員(テーパー)			
		〃 (電機)			
		〃 (応急工作)			

- (注1) 船舶の運航又は機関の運転に該当する職務は、「職務」の区分ごとに記載される幹部及び准曹士をいう。
- (注2) 船舶職員に該当する職務は、「職務」の区分ごとに記載される幹部をいう。
- (注3) 一覧表に無い配置で艦船に乗り組んでいた者で、艦（船）橋及びC I C等において立直していた場合には「船舶の運航」に従事した者と認める。
- (注4) 一覧表に無い配置で艦船に乗り組んでいた者で、操縦室及び機械室等において立直していた場合には「機関の運転」に従事した者と認める。
- (注5) 艦艇運航員及び艦艇機関員の乗船履歴認定要領については、属紙のとおり。

艦艇運航員及び艦艇機関員の乗船履歴認定要領

1 乗船履歴認定の目的

艦艇運航員及び艦艇機関員（以後、「艦艇運航員等」という。）の乗船履歴認定は、若年定年等隊員の就職援助のため、海技従事者国家資格の受験に必要な乗船履歴を、人事発令によることなく取得させることを目的とする。

2 定義

- (1) 艦艇運航員とは、練度維持の目的で護衛艦等に乗艦し、「船舶の運航」に直接従事する者をいう。
- (2) 艦艇機関員とは、練度維持の目的で護衛艦等に乗艦し、運転監視等「機関の運転」に直接従事する者をいう。
- (3) 「船舶の運航」及び「機関の運転」とは、護衛艦等において運航及び機関に関し海曹士乗員が従事している業務をいう。

3 艦艇運航員等の対象者

海技士（航海）又は海技士（機関）受験を希望する者で、以下の要件の全てに該当する者。

- (1) 試験開始日からさかのぼり15年以内に、乗船履歴として認定された配置において、受験する種別に必要な期間の乗船実績を有する者。
- (2) 試験開始日からさかのぼり5年以内に、乗船履歴として認定された配置において、乗船実績を有しない者。
- (3) 所属する部隊等の長（対象者が部隊等の長の場合は、その上級部隊等の長）が、艦艇運航員等の乗船履歴認定の目的及び業務への支障を考慮し対象者として適当と認める者。

4 認定要領

- (1) 対象者が所属する部隊等の長（対象者が部隊等の長の場合は、その上級部隊等の長）は、対象者の特技及び勤務履歴を考慮し、乗艦時期及び期間並びに乗艦する艦を定め、乗艦を命ずる。

なお、隷下に実施艦を有しない部隊等にあつては、協力部隊との調整により定めることとする。

- (2) 対象者は、命に基づき乗艦し、船舶の運航又は機関の運転に直接従事する。認定に必要な乗艦期間は、航行中を含む最低1日間（乗退艦日が同一であっても可とする。）とする。

乗船履歴認定資料

1 自衛艦

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
護衛艦	やまぐも型	あきぐも	2,150	1,924	ディーゼル	19,491	49.7.24	12.6.13練習艦へ 17.2.16除籍
		ゆうぐも	2,150	1,924	ディーゼル	19,491	53.3.24	17.6.17除籍
	はるな型	はるな	4,700	6,684	タービン	51,485	48.2.22	特別改造工事により63.10.31から4,950トン 21.3.18除籍
		ひえい	4,700	6,684	タービン	51,485	49.11.27	特別改造工事により1.3.13から5,050トン 23.3.16除籍
	しらね型	しらね	5,200	6,932	タービン	51,485	55.3.17	27.3.25除籍
		くらま	5,200	6,932	タービン	51,485	56.3.27	29.3.22除籍
	たちかぜ型	たちかぜ	3,850	4,220	タービン	44,130	51.3.26	19.1.15除籍
		あさかぜ	3,850	4,220	タービン	44,130	54.3.27	20.3.12除籍
		さわかぜ	3,950	4,260	タービン	44,130	58.8.30	22.6.25除籍
	はたかぜ型	はたかぜ	4,600	5,450	ガスタービン	52,956	61.3.27	令和2年3月19日練習艦へ
		しまかぜ	4,650	5,450	ガスタービン	52,956	63.3.23	令和3年3月19日練習艦へ
	はつゆき型	はつゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	57.3.23	22.6.25除籍
		しらゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	58.2.8	23.3.16練習艦へ 28.4.27除籍
		みねゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	59.1.26	25.3.7除籍
		さわゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	59.2.15	25.4.1除籍
		はまゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	58.11.18	24.3.14除籍
		いそゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	60.1.23	26.3.13除籍
		はるゆき	2,950	3,656	ガスタービン	33,098	60.3.14	26.3.13除籍
		やまゆき	3,050	3,656	ガスタービン	33,098	60.12.3	28.4.27練習艦へ 令和2年3月19日除籍
		まつゆき	3,050	3,656	ガスタービン	33,098	61.3.19	令和3年4月7日除籍
		せとゆき	3,050	3,656	ガスタービン	33,098	61.12.11	24.3.14練習艦へ 令和3年12月24日除籍
		あさゆき	3,050	3,656	ガスタービン	33,098	62.2.20	令和2年11月16日除籍
		しまゆき	3,050	3,656	ガスタービン	33,098	62.2.17	11.3.18練習艦へ 令和3年3月19日除籍
		あさぎり型	あさぎり	3,500	4,650	ガスタービン	39,717	63.3.17
	やまぎり		3,500	4,650	ガスタービン	39,717	1.1.25	16.3.18練習艦へ 23.3.16護衛艦へ
	ゆうぎり		3,500	4,650	ガスタービン	39,717	1.2.28	
	あまぎり		3,500	4,650	ガスタービン	39,717	1.3.17	
	はまぎり		3,550	4,650	ガスタービン	39,717	2.1.31	
	せとぎり		3,550	4,650	ガスタービン	39,717	2.2.14	
	さわぎり		3,550	4,650	ガスタービン	39,717	2.3.6	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
護衛艦	あさぎり型	うみぎり	3,550	4,650	ガスタービン	39,717	3.3.12	
	こんごう型	こんごう	7,250	9,450	ガスタービン	73,550	5.3.25	
		きりしま	7,250	9,450	ガスタービン	73,550	7.3.16	
		みょうこう	7,250	9,450	ガスタービン	73,550	8.3.14	
		ちょうかい	7,250	9,450	ガスタービン	73,550	10.3.20	
	あたご型	あたご	7,750	10,650	ガスタービン	73,550	19.3.15	
		あしがら	7,750	10,650	ガスタービン	73,550	20.3.13	
	まや型	まや	8,200	10,900	ガスタービン	50,750	令和2年3月19日	COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基)
		はぐろ	8,200	10,900	ガスタービン	50,750	令和3年3月19日	COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基)
	むらさめ型	むらさめ	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	8.3.12	
		はるさめ	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	9.3.24	
		ゆうだち	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	11.3.4	
		きりさめ	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	11.3.18	
		いなづま	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	12.3.15	
		さみだれ	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	12.3.21	
		いかづち	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	13.3.14	
		あけぼの	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	14.3.6	
		ありあけ	4,550	6,800	ガスタービン	44,130	14.3.19	
	たかなみ型	たかなみ	4,650	6,800	ガスタービン	44,130	15.3.12	
		おおなみ	4,650	6,800	ガスタービン	44,130	15.3.13	
		まきなみ	4,650	6,800	ガスタービン	44,130	16.3.18	
		さぎなみ	4,650	6,800	ガスタービン	44,130	17.2.16	
		すずなみ	4,650	6,800	ガスタービン	44,130	18.2.16	
	ひゅうが型	ひゅうが	13,950	27,780	ガスタービン	73,550	21.3.18	
		いせ	13,950	27,780	ガスタービン	73,550	23.3.16	
	あきづき型	あきづき	5,050	7,200	ガスタービン	47,072	24.3.14	
		てるづき	5,100	7,200	ガスタービン	47,072	25.3.7	
		すずつき	5,100	7,200	ガスタービン	47,072	26.3.12	
		ふゆづき	5,100	7,200	ガスタービン	47,072	26.3.13	
	いずも型	いずも	19,950	42,200	ガスタービン	82,376	27.3.25	
かが		19,950	42,200	ガスタービン	82,376	29.3.22		
あさひ型	あさひ	5,050	7,200	ガスタービン	45,969	30.3.7	COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基)	
	しらぬい	5,050	7,200	ガスタービン	45,969	31.2.27	COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基)	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
護衛艦	いしかり型	いしかり	1,290	1,169	D&G	16,549	56.3.28	D&G：ディーゼル&ガスタービン 19.10.17除籍
	ゆうばり型	ゆうばり	1,470	1,610	D&G	16,549	58.3.18	D&G：ディーゼル&ガスタービン 22.6.25除籍
		ゆうべつ	1,470	1,610	D&G	16,549	59.2.14	同上 22.6.25除籍
	あぶくま型	あぶくま	2,000	2,150	D&G	19,859	1.12.12	D&G：ディーゼル&ガスタービン
		じんつう	2,000	2,150	D&G	19,859	2.2.28	同上
	あぶくま型	おおよど	2,000	2,150	D&G	19,859	3.1.23	同上
		せんだい	2,000	2,150	D&G	19,859	3.3.15	同上
		ちくま	2,000	2,150	D&G	19,859	5.2.24	同上
		とね	2,000	2,150	D&G	19,859	5.2.8	同上
	もがみ型	もがみ	3,900	5,524	D&G	51,485	令和4年4月28日	D&G：ディーゼル&ガスタービン
		くまの	3,900	5,524	D&G	51,485	令和4年3月22日	同上
		のしろ	3,900	5,524	D&G	51,485	令和4年12月15日	同上
		みくま	3,900	5,524	D&G	51,485	令和5年3月7日	同上
	潜水艦	ゆうしお型	はましお	2,250	3,100	ディーゼル	5,296	60.3.5
あきしお			2,250	3,100	ディーゼル	5,296	61.3.5	16.3.3除籍
たけしお			2,250	3,100	ディーゼル	5,296	62.3.3	17.3.9除籍
ゆきしお			2,250	3,100	ディーゼル	5,296	63.3.11	18.3.9練習潜水艦へ 20.3.7除籍
さちしお			2,250	3,100	ディーゼル	5,296	1.3.24	18.4.14除籍
はるしお型		はるしお	2,450	3,200	ディーゼル	5,296	2.11.30	21.3.27除籍
		なつしお	2,450	3,200	ディーゼル	5,296	3.3.20	22.3.26除籍
		はやしお	2,450	3,200	ディーゼル	5,296	4.3.25	20.3.7練習潜水艦へ 23.3.15除籍
		あらしお	2,450	3,200	ディーゼル	5,296	5.3.17	24.3.19除籍
		わかしお	2,450	3,200	ディーゼル	5,296	6.3.1	25.3.5除籍
		ふゆしお	2,450	3,200	ディーゼル	5,296	7.3.7	23.3.15練習潜水艦へ 27.3.6除籍
		あさしお	2,500	3,300	ディーゼル	5,296	9.3.12	12.3.9練習潜水艦へ 14年改造2,900トン 29.2.27除籍
おやしお型		おやしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	10.3.16	27.3.6練習潜水艦へ 令和5年3月17日除籍
		みちしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	11.3.10	29.2.27練習潜水艦へ
		うずしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	12.3.9	
		まきしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	13.3.29	令和5年3月17日練習潜水艦へ
		いそしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	14.3.14	
		なるしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	15.3.3	
		くろしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	16.3.8	
		たかしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	17.3.9	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
潜水艦	おやしお型	やえしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	18.3.9	
		せとしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	19.2.28	
		もちしお	2,750	3,700	ディーゼル	5,663	20.3.6	
	そうりゅう型	そうりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	21.3.30	
		うんりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	22.3.25	
		はくりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	23.3.14	
		けんりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	24.3.16	
		ずいりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	25.3.6	
		こくりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	27.3.9	
		じんりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	28.3.7	
		せきりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	29.3.13	
		せいりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	30.3.12	
		しょうりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	31.3.18	
		おうりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	令和2年3月5日	
	とうりゅう	2,950	4,000	ディーゼル	5,884	令和3年3月24日		
たいげい型	たいげい	3,000	4,050	ディーゼル	4,413	令和4年3月9日		
	はくげい	3,000	4,050	ディーゼル	4,413	令和5年3月20日		
掃海艦	やえやま型	やえやま	1,000	806	ディーゼル	1,765	5.3.16	28.6.28除籍
		つしま	1,000	806	ディーゼル	1,765	5.3.23	28.7.1除籍
		はちじょう	1,000	806	ディーゼル	1,765	6.3.24	29.6.6除籍
	あわじ型	あわじ	690	1,200	ディーゼル	1,618	29.3.16	
		ひらど	690	1,200	ディーゼル	1,618	30.3.16	
掃海艇	はつしま型	やくしま	440	360	ディーゼル	1,059	57.12.17	11.5.13掃海管制艇へ 16.2.16除籍
		ははじま	440	360	ディーゼル	1,059	59.12.18	14.3.4掃海管制艇へ 18.2.8除籍
		かみしま	440	360	ディーゼル	1,059	61.12.16	16.2.16掃海管制艇へ 20.12.17除籍
		ひめしま	440	360	ディーゼル	1,059	61.12.16	16.11.26除籍
		おぎしま	440	360	ディーゼル	1,059	62.12.17	18.2.8掃海管制艇へ 22.2.26除籍
		もろしま	440	360	ディーゼル	1,059	62.12.17	17.2.9除籍
		ゆりしま	440	360	ディーゼル	1,059	63.12.15	19.2.23除籍
		ひこしま	440	360	ディーゼル	1,059	63.12.15	20.3.11除籍
		あわしま	490	360	ディーゼル	1,059	1.12.13	21.3.6除籍
		さくしま	490	390	ディーゼル	1,059	1.12.13	20.12.17掃海管制艇へ 25.3.21除籍

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
掃海艇	うわじま型	うわじま	490	390	ディーゼル	1,324	2.12.19	22.6.24除籍
		いえしま	490	390	ディーゼル	1,324	2.12.19	22.2.26掃海管制艇へ 26.5.16除籍
		つきしま	490	390	ディーゼル	1,324	5.3.17	24.3.21除籍
		まえじま	490	390	ディーゼル	1,324	5.12.15	25.3.21掃海管制艇へ 29.3.27除籍
		くめじま	490	390	ディーゼル	1,324	6.12.12	26.5.16掃海管制艇へ 30.3.27除籍
		まきしま	490	390	ディーゼル	1,324	6.12.12	26.4.2除籍
		とびしま	490	390	ディーゼル	1,324	7.3.10	26.5.12除籍
		ゆげしま	490	390	ディーゼル	1,324	8.12.11	29.3.27掃海管制艇へ 令和2年10月1日除籍
		ながしま	490	390	ディーゼル	1,324	8.12.25	30.3.27掃海管制艇へ 令和2年10月1日除籍
	すがしま型	すがしま	510	486	ディーゼル	1,324	11.3.16	令和5年3月15日除籍
		のとじま	510	486	ディーゼル	1,324	11.3.16	令和2年6月12日除籍
		つのしま	510	486	ディーゼル	1,324	12.3.13	
		なおしま	510	486	ディーゼル	1,324	13.3.16	
		とよしま	510	486	ディーゼル	1,324	14.3.4	
		いずしま	510	486	ディーゼル	1,324	15.3.18	
		うくしま	510	486	ディーゼル	1,324	15.3.18	
		あいしま	510	486	ディーゼル	1,324	16.2.16	
		みやじま	510	486	ディーゼル	1,324	17.2.9	
		あおしま	510	486	ディーゼル	1,324	17.2.9	
		ししじま	510	486	ディーゼル	1,324	18.2.8	
		くろしま	510	486	ディーゼル	1,324	19.2.23	
	ひらしま型	ひらしま	570	506	ディーゼル	1,618	20.3.11	
		やくしま	570	506	ディーゼル	1,618	21.3.6	
		たかしま	570	506	ディーゼル	1,618	22.2.26	
	えのしま型	えのしま	570	538	ディーゼル	1,618	24.3.21	
		ちちじま	570	538	ディーゼル	1,618	25.3.21	
		はつしま	570	538	ディーゼル	1,618	27.3.19	
ミサイル艇	ミサイル艇 1号型	ミサイル艇1号	50	55	ガスタービン	2,942	5.3.22	20.6.6除籍
		ミサイル艇2号	50	55	ガスタービン	2,942	5.3.22	20.6.6除籍
		ミサイル艇3号	50	55	ガスタービン	2,942	7.3.13	22.6.24除籍
	はやぶさ型	はやぶさ	200	218	ガスタービン	11,915	14.3.25	
		わかたか	200	218	ガスタービン	11,915	14.3.25	
		おおたか	200	218	ガスタービン	11,915	15.3.24	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
ミサイル艇	はやぶさ型	くまたか	200	218	ガスタービン	11,915	15.3.24	
		うみたか	200	218	ガスタービン	11,915	16.3.24	
		しらたか	200	218	ガスタービン	11,915	16.3.24	
掃海母艦	うらが型	うらが	5,650	10,454	ディーゼル	14,342	9.3.19	
		ぶんご	5,700	10,454	ディーゼル	14,342	10.3.23	
輸送艦	あつみ型	ねむろ	1,550	1,825	ディーゼル	3,236	52.10.27	17.5.20除籍
	ゆら型	ゆら	590	550	ディーゼル	2,207	56.3.27	25.4.12除籍
		のと	590	550	ディーゼル	2,207	56.3.27	24.4.6除籍
	おおすみ型	おおすみ	8,900	16,763	ディーゼル	19,123	10.3.11	
		しもきた	8,900	16,763	ディーゼル	19,417	14.3.12	
くにさき	8,900	16,763	ディーゼル	19,123	15.2.26			
輸送艇	輸送艇1号型	輸送艇1号	420	322	ディーゼル	2,207	63.3.17	令和4年4月7日除籍
		輸送艇2号	420	322	ディーゼル	2,207	4.3.11	
潜水艦救難艦	ちはや型	ちはや	5,450	6,546	ディーゼル	14,342	12.3.23	
	ちよだ型(新)	ちよだ	5,600	6,561	ディーゼル	14,342	30.3.20	
潜水艦救難母艦	ちよだ型(旧)	ちよだ	3,650	3,790	ディーゼル	8,458	60.3.27	30.3.20除籍
補給艦	さがみ型	さがみ	5,000	7,300	ディーゼル	13,607	54.3.30	17.3.3除籍
	とわだ型	とわだ	8,100	12,700	ディーゼル	19,123	62.3.24	
		ときわ	8,150	12,710	ディーゼル	19,123	2.3.12	
		はまな	8,150	12,710	ディーゼル	19,123	2.3.29	
	ましゅう型	ましゅう	13,500	26,078	ガスタービン	29,420	16.3.15	
おうみ		13,500	26,078	ガスタービン	29,420	17.3.3		
砕氷艦	しらせ型(旧)	しらせ	11,600	15,500	ディーゼル	22,065	57.11.12	20.7.30除籍
	しらせ型(新)	しらせ	12,650	19,240	ディーゼル	22,065	21.5.20	
練習艦	かしま型	かしま	4,050	6,650	D&G	19,859	7.1.26	D&G:ディーゼル&ガスタービン
訓練支援艦	くろべ型	くろべ	2,200	3,400	ディーゼル	6,693	1.3.23	
	てんりゅう型	てんりゅう	2,450	3,400	ディーゼル	9,194	12.3.17	
海洋観測艦	ふたみ型	ふたみ	2,050	3,030	ディーゼル	3,236	54.2.27	22.3.17除籍
		わかさ	2,050	3,030	ディーゼル	3,310	61.2.25	
	すま型	すま	1,180	1,450	ディーゼル	2,207	57.3.30	
	にちなん型	にちなん	3,350	5,047	ディーゼル	4,266	11.3.24	
	しょうなん型	しょうなん	2,950	4,366	ディーゼル	3,530	22.3.17	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
音響測定艦	ひびき型	ひびき	2,850	4,136	ディーゼル	2,207	3.1.30	
		はりま	2,850	4,136	ディーゼル	2,207	4.3.10	
		あき	2,900	4,209	ディーゼル	2,207	令和3年3月4日	
敷設艦	むろと型(旧)	むろと	4,500	7,430	ディーゼル	6,472	55.3.27	24.4.4除籍
	むろと型(新)	むろと	4,950	8,445	ディーゼル	5,516	25.3.15	
試験艦	くりはま型	くりはま	950	866	ディーゼル	1,912	55.4.8	24.4.6除籍
	あすか型	あすか	4,250	6,250	ガスタービン	31,627	7.3.22	
特務艇	はしだて型	はしだて	400	492	ディーゼル	4,045	11.11.30	
多用途支援艦	ひうち型	ひうち	980	803	ディーゼル	3,678	14.3.27	
		すおう	980	803	ディーゼル	3,678	16.3.16	
		あまくさ	980	803	ディーゼル	3,678	16.3.16	
		げんかい	980	803	ディーゼル	3,678	20.2.20	
		えんしゅう	980	803	ディーゼル	3,678	20.2.20	
エアクッション艇	エアクッション艇1号型	エアクッション艇1号	85	87	ガスタービン	11,400	10.3.11	
		エアクッション艇2号	85	87	ガスタービン	11,400	10.3.11	
		エアクッション艇3号	85	87	ガスタービン	11,400	14.3.12	
		エアクッション艇4号	85	87	ガスタービン	11,400	14.3.29	
		エアクッション艇5号	85	87	ガスタービン	11,400	15.2.26	
		エアクッション艇6号	85	87	ガスタービン	11,400	15.2.26	

2 支援船

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
支援船第1種	えい船	えい船51号	28	12	ディーゼル	235	47.2.28	18.3.13除籍
		えい船54号	28	12	ディーゼル	235	50.3.24	23.2.7除籍
		えい船54号	28	12	ディーゼル	235	50.3.24	23.2.7除籍
		えい船55号	190	105	ディーゼル	1,103	50.8.22	22.3.15除籍
		えい船56号	190	105	ディーゼル	1,103	51.7.13	23.5.31除籍
		えい船57号	190	105	ディーゼル	1,103	52.8.22	24.3.19除籍
		えい船59号	29	12	ディーゼル	235	54.1.16	26.1.20除籍
		えい船60号	35	13	ディーゼル	279	55.3.26	27.10.18除籍
		えい船61号	35	13	ディーゼル	279	55.3.26	27.12.25除籍
		えい船62号	30	13	ディーゼル	279	56.3.16	28.10.26除籍
		えい船75号	50	22	ディーゼル	368	4.9.29	
		えい船76号	50	22	ディーゼル	368	5.7.23	
		えい船77号	50	22	ディーゼル	368	5.9.16	
		えい船80号	50	22	ディーゼル	368	7.11.29	
		えい船82号	50	22	ディーゼル	368	9.3.25	
		えい船83号	50	22	ディーゼル	368	10.3.2	
		えい船85号	50	22	ディーゼル	368	11.3.1	
		えい船87号	50	22	ディーゼル	368	12.3.15	
		えい船88号	50	22	ディーゼル	368	11.10.5	
		えい船91号	50	22	ディーゼル	368	15.3.14	
		えい船93号	50	22	ディーゼル	368	18.3.13	
		えい船98号	50	22	ディーゼル	368	23.2.7	
		えい船03号	50	22	ディーゼル	368	26.1.31	
		えい船06号	50	22	ディーゼル	368	27.12.21	
		えい船07号	50	22	ディーゼル	368	27.11.27	
		えい船09号	50	22	ディーゼル	368	29.1.31	
		えい船58号	260	145	ディーゼル	1,324	53.10.31	27.4.13除籍
		えい船63号	260	145	ディーゼル	1,324	57.9.27	30.3.9除籍
		えい船64号	260	145	ディーゼル	1,324	58.9.30	28.2.12除籍
		えい船65号	260	145	ディーゼル	1,324	59.9.20	29.3.17除籍
えい船66号	260	145	ディーゼル	1,324	60.9.20	30.3.9除籍		
えい船67号	260	145	ディーゼル	1,324	61.9.4	31.2.8除籍		
えい船68号	260	145	ディーゼル	1,324	62.9.9	令和2年12月22日除籍		

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
支援船第1種	えい船	えい船69号	260	145	ディーゼル	1,324	62.9.16	令和3年3月16日除籍
		えい船70号	260	145	ディーゼル	1,324	63.9.2	令和3年12月14日除籍
		えい船71号	260	145	ディーゼル	1,324	1.7.28	令和4年10月26日除籍
		えい船72号	260	145	ディーゼル	1,324	2.7.27	
		えい船73号	260	145	ディーゼル	1,324	3.7.31	
		えい船74号	260	145	ディーゼル	1,324	3.9.30	
		えい船78号	260	145	ディーゼル	1,324	6.7.28	
		えい船79号	260	145	ディーゼル	1,324	6.9.29	
		えい船81号	260	145	ディーゼル	1,324	8.7.30	
		えい船84号	260	145	ディーゼル	1,324	10.10.20	
		えい船86号	260	145	ディーゼル	1,324	12.3.21	
		えい船89号	260	145	ディーゼル	1,324	13.3.16	
		えい船90号	260	145	ディーゼル	1,324	13.3.16	
		えい船92号	260	145	ディーゼル	1,324	18.3.17	
		えい船94号	260	145	ディーゼル	1,324	19.3.16	
		えい船95号	260	145	ディーゼル	1,912	22.3.15	
		えい船96号	260	145	ディーゼル	1,912	22.3.15	
		えい船97号	260	145	ディーゼル	1,912	23.5.31	
		えい船99号	260	145	ディーゼル	1,912	24.3.19	
		えい船01号	260	145	ディーゼル	1,912	25.1.21	
		えい船02号	260	145	ディーゼル	1,912	25.1.22	
		えい船04号	260	145	ディーゼル	1,912	27.12.11	
		えい船05号	260	145	ディーゼル	1,912	28.1.12	
		えい船08号	260	145	ディーゼル	1,912	29.3.10	
	えい船10号	260	145	ディーゼル	1,912	30.3.9		
	えい船11号	260	145	ディーゼル	1,912	30.3.9		
えい船12号	260	145	ディーゼル	1,912	31.2.25			
えい船13号	260	145	ディーゼル	1,912	令和2年12月22日			
えい船14号	260	145	ディーゼル	1,912	令和3年3月16日			
えい船15号	260	145	ディーゼル	1,912	令和3年12月14日			
えい船16号	260	145	ディーゼル	1,912	令和4年11月1日			
油船	油船12号	290	175	ディーゼル	265	47.3.21	18.12.22除籍	
	油船13号	290	175	ディーゼル	265	47.3.31	18.4.7除籍	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
支援船第1種	油船	油船14号	490	259	ディーゼル	338	51.3.31	23.4.19除籍
		油船21号	490	259	ディーゼル	294	55.3.31	56.3.20油船202号へ変更 27.12.21除籍
		油船22号	490	259	ディーゼル	338	56.2.28	28.3.7除籍
		油船23号	490	259	ディーゼル	338	58.3.31	27.2.12除籍
		油船24号	490	259	ディーゼル	338	59.2.29	28.3.24除籍
		油船25号	490	259	ディーゼル	338	63.9.20	令和3年12月20日除籍
		油船26号	490	259	ディーゼル	338	63.9.26	令和3年12月20日除籍
		油船27号	490	259	ディーゼル	338	1.7.28	令和4年11月17日除籍
		油船29号	490	259	ディーゼル	338	3.11.28	
		油船30号	490	259	ディーゼル	338	4.1.24	
		油船31号	490	259	ディーゼル	338	4.3.19	
		油船33号	490	259	ディーゼル	338	5.9.21	
		油船34号	490	259	ディーゼル	368	7.7.28	
		油船35号	490	259	ディーゼル	368	7.9.20	
		油船36号	490	259	ディーゼル	368	9.10.7	
		油船37号	490	259	ディーゼル	368	10.3.6	
		油船38号	490	259	ディーゼル	368	10.9.30	
		油船39号	490	259	ディーゼル	368	19.3.20	
		油船40号	490	259	ディーゼル	368	23.8.8	
		油船41号	490	259	ディーゼル	368	27.2.12	
		油船42号	490	259	ディーゼル	368	28.2.12	
		油船43号	490	259	ディーゼル	368	28.3.4	
		油船44号	490	259	ディーゼル	368	28.3.7	
		油船45号	490	259	ディーゼル	368	令和3年12月20日	
		油船46号	490	259	ディーゼル	368	令和3年12月20日	
		油船20号	270	175	ディーゼル	257	52.3.29	56.3.20油船202号へ変更 除籍
		油船28号	270	175	ディーゼル	265	2.7.27	
		油船32号	270	175	ディーゼル	265	4.10.16	
		油船201号	270	175	ディーゼル	257	48.3.30	19.3.20除籍
		油船202号	270	175	ディーゼル	243	56.3.20	旧油船20号 23.7.4除籍
油船203号	270	175	ディーゼル	265	63.9.20	令和4年1月20日除籍		
油船204号	270	175	ディーゼル	265	1.7.24	令和4年7月29日除籍		
油船205号	270	175	ディーゼル	265	2.7.16			

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
支援船第1種	油船	油船206号	270	175	ディーゼル	265	19.3.20	
		油船207号	270	175	ディーゼル	265	23.7.4	
		油船208号	270	175	ディーゼル	265	令和4年1月20日	
		油船209号	270	175	ディーゼル	265	令和4年7月29日	
	運貨船	運貨船9号	50	65	ディーゼル	412	55.3.28	27.3.12除籍
		運貨船10号	50	65	ディーゼル	412	58.2.28	27.3.20除籍
		運貨船11号	50	65	ディーゼル	412	63.3.25	令和3年6月18日除籍
		運貨船12号	50	65	ディーゼル	412	5.3.15	
		運貨船13号	50	65	ディーゼル	412	6.9.26	
		運貨船14号	50	65	ディーゼル	412	7.7.28	
		運貨船15号	50	65	ディーゼル	412	10.9.30	
		運貨船16号	50	65	ディーゼル	412	27.3.12	
		運貨船17号	50	65	ディーゼル	412	27.3.20	
	運貨船18号	50	65	ディーゼル	412	令和3年6月18日		
	起重機船	起重機船8号	150	65	ディーゼル	177	47.3.29	18.11.15除籍
		起重機船9号	260	156	ディーゼル	206	49.2.25	排水量は満載排水量 20.3.11除籍
	設標・救難船	設標・救難船1号	60	97	ディーゼル	1,250	13.3.16	
		設標・救難船2号	60	97	ディーゼル	1,250	14.3.20	
	清掃船	清掃船1号	80	104	ディーゼル	338	54.3.30	27.10.29除籍
	廃油船	廃油船1号	100	60	ディーゼル	169	50.3.31	排水量は満載排水量 23.3.25除籍
	水船	水船17号	310	175	ディーゼル	265	63.9.27	令和4年1月21日除籍
		水船18号	310	175	ディーゼル	265	1.7.28	令和4年7月29日除籍
		水船19号	310	175	ディーゼル	265	4.12.2	
		水船20号	310	175	ディーゼル	265	6.9.20	
		水船21号	310	175	ディーゼル	265	9.3.14	
		水船22号	310	175	ディーゼル	265	10.3.4	
		水船23号	310	175	ディーゼル	265	12.3.21	
		水船24号	310	175	ディーゼル	265	12.3.21	
		水船25号	310	175	ディーゼル	265	令和4年1月21日	
	水船26号	310	175	ディーゼル	265	令和4年7月29日		
	交通船	交通船1027号	9.0	12.0	ディーゼル	206	51.3.30	17.4.18除籍
		交通船1028号	9.0	12.0	ディーゼル	206	55.3.26	22.2.24除籍
交通船1029号		11.0	15.0	ディーゼル	265	56.3.16	25.1.8除籍	
交通船1030号		11.0	15.0	ディーゼル	265	57.3.18	24.10.29除籍	

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
支援船第1種	交通船	交通船1031号	11.0	15.0	ディーゼル	265	63.3.25	29.8.18除籍
		交通船1032号	11.0	15.0	ディーゼル	265	10.3.27	
		交通船1033号	11.0	15.0	ディーゼル	265	12.3.21	
		交通船2120号	13.0	16.0	ディーゼル	169	53.3.31	17.2.22除籍
		交通船1034号	13.0	16.0	ディーゼル	382	22.2.24	
		交通船1035号	13.0	16.0	ディーゼル	382	25.3.12	
		交通船1036号	13.0	16.0	ディーゼル	382	25.3.12	
		交通船1037号	13.0	16.0	ディーゼル	382	29.7.31	
		交通船2075号	22.0	27.0	ディーゼル	294	45.3.31	17.11.1除籍
		交通船2121号	25.0	19.0	ディーゼル	353	54.3.31	23.1.7除籍
		交通船2124号	25.0	19.0	ディーゼル	353	2.2.28	令和5年3月28日除籍
		交通船2125号	25.0	19.0	ディーゼル	353	2.3.26	令和5年3月28日除籍
		交通船2132号	25.0	19.0	ディーゼル	353	5.3.31	
		交通船2135号	25.0	19.0	ディーゼル	353	7.3.30	
		交通船2138号	25.0	19.0	ディーゼル	353	8.3.13	
		交通船2141号	25.0	19.0	ディーゼル	353	9.3.7	
		交通船2127号	25.0	19.0	ディーゼル	353	4.3.27	
		交通船2128号	25.0	19.0	ディーゼル	353	4.3.31	
		交通船2129号	25.0	19.0	ディーゼル	353	4.3.31	
		交通船2123号	12.0	16.0	ディーゼル	169	62.1.30	28.3.15除籍
		交通船2126号	12.0	16.0	ディーゼル	169	3.3.28	
		交通船2130号	12.0	16.0	ディーゼル	169	4.3.31	
		交通船2134号	12.0	16.0	ディーゼル	382	6.3.30	
		交通船2133号	5.5	7.0	ディーゼル	154	5.3.15	
		交通船2136号	5.3	7.0	ディーゼル	154	7.3.30	
		交通船2140号	5.3	7.0	ディーゼル	154	8.3.22	
		交通船2137号	30.0	65.0	ディーゼル	1,339	7.9.27	
		交通船2152号	30.0	65.0	ディーゼル	1,339	17.3.29	
		交通船2117号	6.0	7.3	ディーゼル	96	51.3.5	17.3.25除籍
		交通船2118号	6.0	7.3	ディーゼル	96	51.3.5	17.4.8除籍
		交通船2119号	6.0	7.3	ディーゼル	96	51.3.5	17.4.15除籍
		交通船2122号	6.0	7.3	ディーゼル	96	54.3.27	21.1.16除籍
		交通船2131号	6.0	7.3	ディーゼル	99	4.3.31	
		交通船2139号	6.0	7.3	ディーゼル	96	8.3.8	
交通船2142号	6.0	7.3	ディーゼル	96	9.3.17			
交通船2143号	6.0	7.3	ディーゼル	96	10.3.25			

種別	船型	艦名	基準排水量	総トン数	機関の種別	機関出力	就役年月日	備考
支援船第1種	交通船	交通船2144号	6.0	7.3	ディーゼル	96	10.3.25	
		交通船2145号	6.0	7.3	ディーゼル	96	10.3.25	
		交通船2146号	6.0	7.3	ディーゼル	96	11.3.19	
		交通船2147号	6.0	7.3	ディーゼル	96	11.3.19	
		交通船2148号	6.0	7.3	ディーゼル	191	12.3.21	
		交通船2149号	6.0	7.3	ディーゼル	191	12.3.21	
		交通船2150号	50.0	32.0	ディーゼル	2,207	15.3.19	
		交通船2151号	50.0	32.0	ディーゼル	2,207	15.3.19	
		交通船2153号	12.0	16.0	ディーゼル	382	18.3.24	
		交通船2154号	5.8	7.0	ディーゼル	199	21.3.19	
		交通船2155号	13.0	16.0	ディーゼル	382	28.3.15	
		交通船2156号	13.0	16.0	ディーゼル	382	令和5年3月28日	
交通船2157号	13.0	16.0	ディーゼル	382	令和5年3月28日			
支援船第2種	練習船	練習船12号	110	267	ディーゼル	809	57.2.26	28.3.22除籍
		練習船13号	170	267	ディーゼル	1,618	14.3.20	
		練習船14号	170	267	ディーゼル	1,618	28.3.31	
	水中処分母船	水中処分母船1号	300	460	ディーゼル	1,103	12.3.24	
		水中処分母船2号	300	460	ディーゼル	1,103	12.3.24	
		水中処分母船3号	300	460	ディーゼル	1,103	13.3.21	
		水中処分母船4号	300	460	ディーゼル	1,103	13.12.18	
		水中処分母船5号	300	460	ディーゼル	1,103	15.3.14	
		水中処分母船6号	300	460	ディーゼル	1,103	15.3.14	
油槽船	油槽船1号	4,900	3,485	ディーゼル	3,001	令和4年4月22日		
	油槽船2号	4,900	3,485	ディーゼル	3,001	令和4年7月22日		
第3支援船	機動船	機動船01号	16.7	16.0	ディーゼル	206	11.3.31	
		機動船03号	16.7	16.0	ディーゼル	206	8.3.29	
		機動船04号	16.7	16.0	ディーゼル	206	9.3.28	
		機動船05号	16.7	16.0	ディーゼル	206	10.3.30	