

京都市交通事業白書

(事業概要)

平成 28 年度
京都市交通局

はじめに

京都市の交通事業は、市域を東西南北に貫く交通の大動脈である地下鉄と、市内にきめ細かに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、安心・安全で市民の皆様の生活に欠くことのできない身近な公共交通機関として、また、京都を訪れる方々の便利な交通手段として多様な都市活動を支えるとともに、本市の重要政策である、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

本市交通事業は、明治45年に市電（軌道事業）、昭和3年には市バス（自動車運送事業）の営業を開始し、昭和27年から地方公営企業法の適用を受け、市民の足として活躍してきました。

しかし、昭和30年代後半からのモータリゼーション等による急激な環境の変化により、市電のお客様が漸減し、財政状況が年々悪化したことから、交通事業再建計画を策定・推進する中で、昭和53年9月末をもって市電を全廃、路面交通を市バスに一元化するなど経営の再建に取り組みました。一方、本市交通の基幹となる輸送手段として、昭和56年5月に地下鉄（高速鉄道事業）烏丸線を北大路・京都間で開業させ、以降、順次路線を延伸し、平成9年10月に東西線を開業、平成20年1月の東西線二条・太秦天神川間の延伸により、今日の広域的な鉄道ネットワークを形成しました。

近年、本市交通事業を取り巻く経営環境は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより非常に厳しく、平成22年度に市バス・地下鉄両事業ともに、経営健全化計画の策定を余儀なくされ、これ以降、全庁挙げての増収増客の取組やサービス向上、コスト削減に努め、経営健全化の取組を着実に推進してきました。

市バス事業は、毎年、路線ダイヤの改善を行ったことにより、一日当たりのお客様数が順調に増加し、平成24年度に経営健全化団体から脱却、その後も、毎年増車・増便を行い、平成26年度には累積資金不足の解消と一般会計の任意補助金に頼らない「自立した経営」を実現しました。平成28年度は、上賀茂・西賀茂地域における均一運賃区間の拡大を実施し、路線・ダイヤの更なる充実や魅力あるバス待ち環境の創出に取り組むなど、お客様の利便性をより一層推し進め、引き続き「自立した経営」を堅持しています。

地下鉄事業は、近年では、烏丸御池駅で烏丸線・東西線の全ての最終列車間での乗継ぎを可能とするシンデレラクロスの実施や夜間ダイヤの充実などの利便性向上の取組の浸透、駅の賑わい空間を創出する駅ナカビジネスの積極的展開、沿線の集客施設とタイアップしたイベントの開催などに努めてきました。平成28年度は、沿線での集客イベントの開催やコトチカ京都の拡充など増収・増客に取り組んだ結果、一日当たりのお客様数は37万9千人となり、経営健全化計画に掲げた5万人増客目標を2年前倒しで達成しました。

今後とも、本市の主要交通インフラとして、「歩くまち・京都」をリードする市バス・地下鉄の機能向上を図り、将来にわたって「市民の足」としての役割を果たしてまいります。

平成28年度の市バス事業・地下鉄事業の総括

1 市バス事業

平成28年度は、安全対策や路線・ダイヤの充実等によりお客様の利便性の更なる向上を図るなど、「攻めの経営」をより一層推進しました。その結果、1日当たりのお客様数は、前年度比9千6百人増の36万3千人となり、経常損益は27億円の黒字を確保し、前年度に引き続き一般会計の任意補助金に頼らない「自立した経営」を堅持しました。

(1) 安全の徹底とお客様接遇向上

安全の徹底については、「運輸安全マネジメント」により、経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制を構築して取組を推進するとともに、市バス車両ヘッドライトのLED化により夜間視認性を向上させたほか、全運転士が参加するグループワークに重点をおいた安全運転研修の実施や違法駐停車への啓発による走行環境の改善などに取り組みました。

また、お客様接遇向上については、「市バス・地下鉄お客様サービス向上サポート会議」からの最終報告（平成28年3月）を踏まえた取組を推進しました。

(2) お客様サービスの拡充・バス待ち環境の向上

お客様サービスの拡充については、平成27年10月から活動を開始した「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」による案内業務を通年実施したほか、平成29年4月1日からのIC定期券の導入及びICカードによる乗継割引サービスの開始に向けた機器改修等を実施するとともに、4箇国語（日・英・中・韓）に対応したスマートフォンやタブレット端末向けのホームページ「京都市バス・地下鉄ガイド」を開設しました。さらに、均一運賃区間を平成29年3月に上賀茂・西賀茂地域へ拡大し、お客様の利便性の向上に努めました。

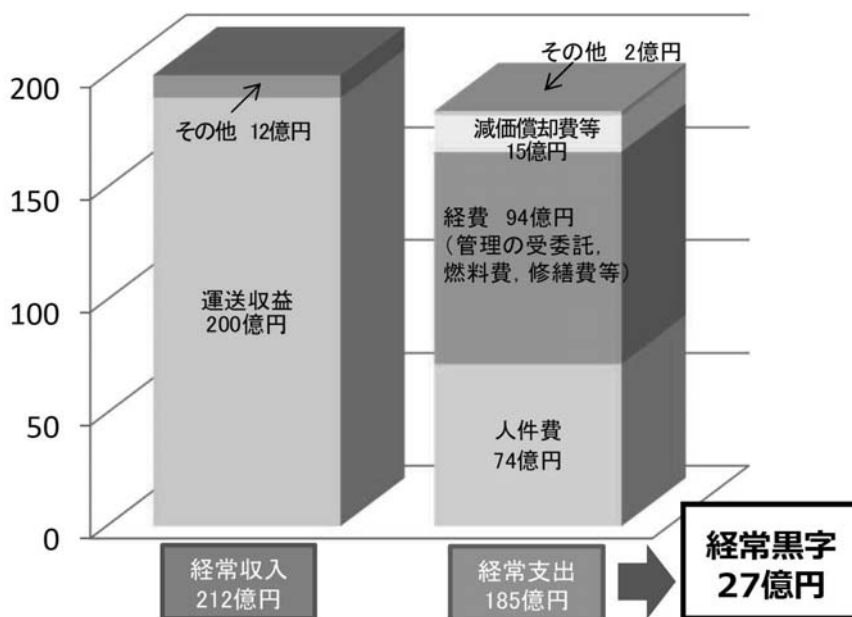
バス待ち環境の向上については、市内周辺部等での上屋の整備に精力的に取り組みました（25箇所）。また、ソーラー式バス停照明の設置（103箇所）を行うとともに、電源が確保できる等の条件を満たす230箇所の停留所においてバス接近表示器の設置を完了しました。このほか、広告付き上屋（30箇所）、「バスの駅」（10箇所）の整備を行う等、魅力あるバス待ち環境の創出を積極的に推進しました。

(3) 積極的なお客様増加策の推進

便利でわかりやすい路線・ダイヤの編成として、平成28年3月に実施したダイヤ改正において、京都鉄道博物館が開業した梅小路公園へのアクセス強化、京都駅八条口駅前広場整備にあわせた路線・ダイヤの充実などを実施しました。

また、平成29年3月には、西大路通や東山通などの混雑緩和に向けた主要系統の運行拡充、地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充を実施しました。

【市バスの経常損益（平成28年度）】

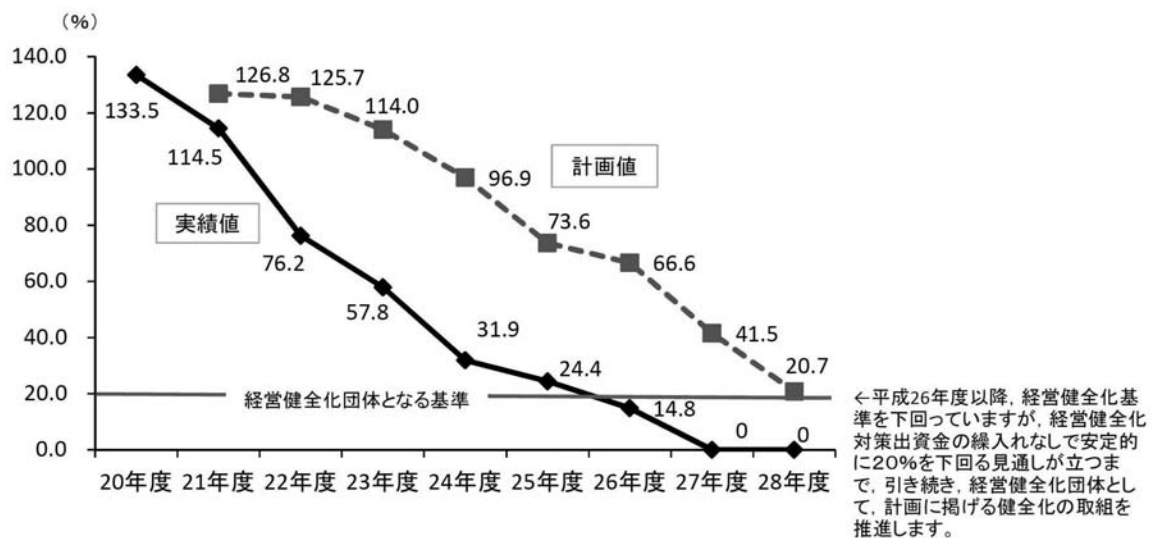


2 地下鉄事業

平成28年度については、全庁を挙げた様々な増客の取組や駅ナカビジネスの積極的展開、お客様サービスの向上などによる収入増加策とコスト削減策に加え、一般会計からの多額の補助金の繰入れもあり、経常損益は前年度に引き続いて2年連続となる黒字を計上し、現金収支（償却前損益）は過去最大となる106億円の黒字を計上しました。その結果、前年度に引き続いて財政健全化法に定める資金不足はない状況です。

しかしながら、企業債等残高が3,764億円、累積資金不足も309億円にのぼるなど、依然として厳しい経営状況に変わりはありません。経営健全化計画最終年度の平成30年度に向けて、一般会計からの経営健全化対策出資金の繰入れなしで安定的に資金不足比率が20%を下回るよう全庁を挙げた取組を進めてまいります。

【資金不足比率の推移】



(1) 安全の徹底とお客様接遇向上

安全の徹底については、「運輸安全マネジメント」により、経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制を構築して取組を推進するとともに、可動式ホーム柵の未設置駅である烏丸線12駅における安全対策としてホーム端への注意喚起ラインを設置したほか、ゲリラ豪雨に備えた駅出入口への止水板について6駅11箇所へ設置するなど、安全性の向上を図りました。

また、お客様接遇向上については、「市バス・地下鉄お客様サービス向上サポート会議」からの最終報告（平成28年3月）を踏まえた取組を推進しました。

(2) お客様サービスの拡充

ICカードチャージ機能及び4箇国語表示機能付き券売機、精算機について

全駅への設置が完了し、全ての改集札機についてもICカード対応が完了したほか、無人改札口（京都・四条）にIC対応機能付き多機能インターホンを設置しました。

また、平成29年4月1日からのIC定期券の導入及びICカードによる乗継割引サービスの開始に向け、機器改修等を実施しました。

さらに、利用者にわかりやすい駅構内案内サインの整備をはじめ、京都駅におけるトイレのリニューアルやエレベーターの増設などを実施しました。

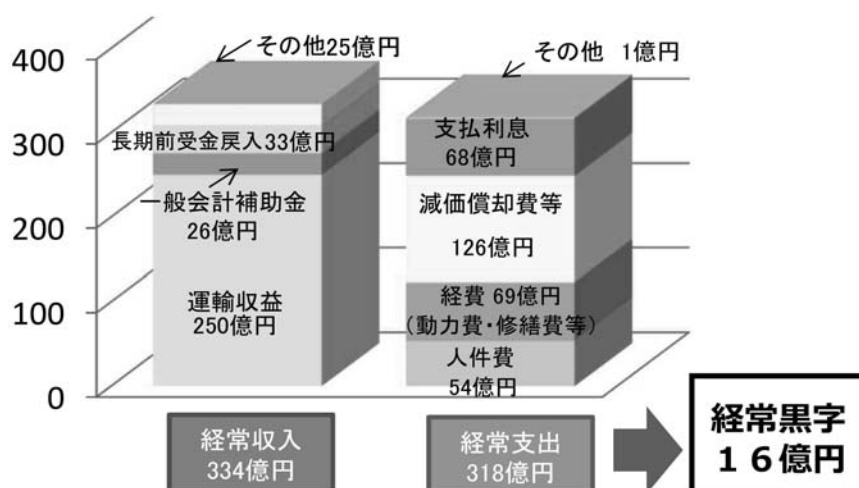
（3）積極的なお客様増加策の推進

ひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現に向けて、市民の皆様の御理解と御協力を得て、オール京都で公共交通の利用促進に取り組み、全庁組織である「地下鉄5万人増客推進本部」のもと、岡崎エリアなど駅周辺での観光・集客イベントを開催したほか、大学・企業と連携した駅構内への芸術作品の展示や地下鉄・市バス応援キャラクター「太秦萌」等を活用した様々なPR活動の展開など、地下鉄の魅力向上に取り組みました。その結果、平成28年度の1日あたりのお客様数は平成21年度の32万7千人から5万2千人増の37万9千人となり、経営健全化計画に掲げた平成30年度の5万人増客目標を2年前倒しで達成することができました。

（4）駅ナカビジネスの展開

平成29年3月に「コトチカ京都」を増床し新たに5店舗を開業するとともに、「コトチカ北大路」の開業に向けた実施設計に着手するなど、更なる増収と駅の賑わい創出を図りました。

【地下鉄の経常損益（平成28年度）】



参考：地下鉄事業の経営健全化計画について

○基本的な考え方

将来にわたって地下鉄を安定的に運営するため、徹底したコスト削減策はもとより、「環境モデル都市」の取組、「『歩くまち・京都』総合交通戦略」、「未来・京都観光振興計画 2010[※]」など、市のあらゆる政策を総動員して1日5万人の増客を目指すとともに、拡充された国の制度を活用し、市の一般会計からも可能な限りの支援を行う。

○計画期間

平成21～30年度（資金不足比率が20%未満となる年次までの10年間）

※ 経営健全化対策出資金の繰入れなしで安定的に20%を下回る見通しが立つまで、引き続き、経営健全化団体として、経営健全化計画を推進します。

○目標

- ① 平成21年度に現金収支を黒字化し、平成30年度までに資金不足比率を20%未満に引き下げる。
- ② 1日当たりのお客様数について、平成30年度までに5万人の増加を目指す。
- ③ 計画期間終了後の長期収支見込みにおいて、累積資金不足の最大値を1,000億円未満に抑制し、その早期解消に努める。

「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」（財政健全化法）

「資金不足比率」が20%以上になると、財政健全化法に基づく「経営健全化団体」に該当することとなり、経営健全化計画を策定して、資金不足比率が20%未満となるよう経営を改善する必要があります。

参考「京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針」（平成28年度～31年度）の概要

【基本方針】

- ◆ 本市の主要交通インフラとして、人口減少社会に挑戦する本市のまちづくりを支え、「歩くまち・京都」をリードする市バス・地下鉄の機能向上を図ります。
- ◆ 地域・企業・大学など市民の皆様と協働し、お客様に愛され、選んでいただける、安全で便利な市バス・地下鉄をめざします。
- ◆ 地下鉄事業の経営改善、市バス事業の自立経営の堅持により、将来にわたって「市民の足」としての役割を果たします。

【重点取組】

1 更なる安全の徹底とお客様接遇向上

- ① 市バスの事故防止の取組の推進
- ② 地下鉄の安全対策の推進
- ③ 更なるお客様接遇向上の取組の推進

2 路線・ダイヤやICサービスの充実等による利便性向上

- ① 市バスの主要系統における利便性と快適性向上
- ② 沿線開発の進展や地域におけるMM活動の動向と連携した市バスの路線・ダイヤの充実
- ③ 通勤・通学時間帯における地下鉄の増便
- ④ IC定期券及びICカードによる乗継割引サービスの導入、更なるICカードのサービス拡充
- ⑤ ひとと環境にやさしいバス車両の導入促進
- ⑥ 地下鉄駅・車両照明の設備更新に合わせたLED化の推進
- ⑦ 駅のバリアフリーや、案内サインの充実等による利用環境の向上

3 バス待ち環境の向上

- ① 周辺部等におけるバス停上屋の整備
- ② バス接近表示器の設置
- ③ ソーラー式照明の設置
- ④ ベンチの設置
- ⑤ 地域、事業者等の協力によるバス待ち空間「バスの駅」の整備

4 積極的な地下鉄のお客様増加策の推進

- ① 地下鉄5万人増客推進本部による、全庁を挙げた取組の推進
- ② 地域・企業・大学等との連携による魅力向上と利用促進
- ③ 地下鉄・市バス応援キャラクターを活用したイメージアップ戦略の推進

5 駅ナカビジネスの展開等による増収の推進

地下鉄商業空間「コトチカ」の展開

6 外国人対応の強化をはじめとするお客様サービスの向上

- ① 4箇国語対応の券売機及び精算機の地下鉄全駅への導入による外国人旅行者へのサービス拡充
- ② 設備更新に合わせた地下鉄車内案内表示の充実
- ③ スマートフォン対応ホームページ（4箇国語対応）の開設

7 安定した経営基盤の確立

【市バス事業】

- ① 「自立した経営」と黒字の堅持
- ② 中長期的な経営計画の策定

【地下鉄事業】

- ① 運賃値上げの回避と経営健全化団体からの脱却
- ② 一般会計からの任意補助金の抑制
- ③ ポスト経営健全化計画の策定

目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	11
3	職 員 数	.....	13
II	自動車運送事業		
1	営業設備	.....	15
(1)	路線	.....	15
(2)	車両	.....	24
(3)	事業所及び案内所等	.....	27
(4)	その他	.....	28
2	運輸成績	.....	32
(1)	業務量	.....	32
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	33
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	34
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	36
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	37
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	39
(7)	その他	.....	40
III	高速鉄道事業		
1	営業設備	.....	43
(1)	路線	.....	43
(2)	車両	.....	44
(3)	事業所等	.....	46
(4)	駅設備	.....	47
2	運輸成績	.....	48
(1)	業務量	.....	48
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	49
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	50
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	52
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	53
(6)	財政収支の推移	.....	54
(7)	その他	.....	55
IV	資産の有効活用及び附帯事業		
1	資産の有効活用	.....	59
2	地下鉄駅構内営業料収入	.....	60
3	広告料収入の推移	.....	61

V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移等	63
(1)	乗合自動車	63
(2)	高速鉄道	65
(3)	年度別旅客数の推移	67
(4)	定期券の種類別収入額	68
(5)	平成28年度に発売した主な企画乗車券	69
(6)	カード乗車券発売枚数の推移	71
(7)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	74
2	財政状況	75
(1)	平成28年度経常収支の内訳	75
(2)	最近5箇年の経常収支等の推移	76
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	78
(1)	市バス事業の安全対策	78
(2)	地下鉄事業の安全対策	79
(3)	運転事故	80
4	参考資料	81
(1)	沿革	81
(2)	主要事項年表	81
(3)	運賃表	92
(4)	運転系統表	97
(5)	停留所別乗降人員	104
(6)	運転系統図	110
(7)	用語の解説	118
	(添付) 市バス免許路線図	

I 総 括

1 主要事項

28年4月1日

○ 組織改正

①お客様サービスの更なる向上

平成26年度に設置した「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」による2年間の活動の成果を浸透させ、全ての職員によるより次元の高いお客様サービスの提供を実現するため、企画総務部研修所にお客様サービス向上の取組を統括する「お客様サービス向上担当課長」を新設

②魅力あるバス待ち環境の創出

バス待ち環境の飛躍的な向上を目指し、引き続き、「バスの駅」の整備やバス接近表示器の増設、ベンチの整備を進めるとともに、新たに、広告の掲出が適さない周辺地域等のバス停への上屋の増設やソーラー式バス停照明の設置を推進するため、自動車部技術課に「バス待ち環境創出係長」を新設

③組織の統合

高速鉄道部車両工場について、地下鉄車両の定期検査を行う修車区を、車両の日常点検・修理を行う検車区に統合し、業務を一元化することにより、業務執行の効率化を図るとともに、地下鉄車両の保守業務に精通した職員を育成

28年4月1日～6月30日

- 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴 in KYOTO”と連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を開催

28年4月8日

- 訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の発売

28年4月15日～18日

- 華道家元池坊と連携した“春のいけばな展”×“地下鉄に乗るっ”の実施
 - ・ 乗車券の提示で「春のいけばな展」入場料が無料
 - ・ 「太秦麗」が「春のいけばな展」にいけばな作品を出展
 - ・ 展示会場に“地下鉄に乗るっ”キャラクターの等身大パネルを展示

28年4月19日～5月18日

- 「KYOTO駅ナカアートプロジェクトキーワードラリー」の開催

28年4月23日～5月29日

- 東映太秦映画村と連携した「劇場版『遊☆戯☆王 THE DARK SIDE OF DIMENSIONS』スタンプラリー」の実施

28年4月28日～5月2日

- 鳥羽水環境保全センターの一般公開における臨時バスの運行

28年4月29日

- 京都洛北の観光に便利でお得な乗車券「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売

28年5月3日～5日

- 市バス・地下鉄「春のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」や外国語ボランティアによる交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード（紙券）の発売

28年5月25日～31日

- ジェイアール京都伊勢丹と連携した、“太秦萌の「地下鉄に乗って、京のお店を巡るっ」”の実施
 - ・ ジェイアール京都伊勢丹店内において、地下鉄・市バス応援キャラクターたちが、地下鉄沿線店舗のお奨め商品の紹介や館内放送を実施

28年5月29日

- 「地下鉄の日」記念イベントを京都学園大学太秦キャンパスで開催
 - ・ 東映太秦映画村の俳優による忍者ショーや“地下鉄に乗るっ”アニメ動画の声優によるトークショーなどのステージ企画
 - ・ “地下鉄に乗るっ”デザイン「京都市営地下鉄1dayフリーチケット『地下鉄の日』特製セット」や“地下鉄に乗るっ”特製手ぬぐいセット」等の販売
 - ・ トレインシミュレータ体験や運転士なりきり写真撮影
 - ・ “地下鉄に乗るっ”新キャラクター投票

28年6月1日

- 平成28年度第1回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」の開催

28年6月2日

- 京都観光一日（二日）乗車券などの市バス・地下鉄の乗車券提示による「京都鉄道博物館」での優待割引の開始

28年6月18日～7月31日

- 沿線の映画館と連携した「アリス・イン・ワンダーランド／時間の旅」キーワードラリーの実施

28年7月1日～8月15日

- 「京の七夕 HAPPY BUS」の運行

28年7月1日～9月30日

- 地下鉄沿線6ホテルと連携した「京都市営地下鉄開業35周年記念 沿線6ホテル共同イベント『地下鉄で行くっ ホテルでランチ』」の実施

28年7月8日～25日

- 東映太秦映画村と連携した「『地下鉄に乗って“ひえひえ王国”に行こう！』スタンプラリー」の実施

28年7月10日

- 京都産業大学生とのPBL科目（課題解決型学習）の一環で、市バス105号系統を活用した連携取組「人生〇度目の修学旅行 in 京都伏見」を実施

28年7月16日～7月31日

- 市バスとT・ジョイ京都、梅小路公園緑の館が連携し、キーワードラリーを実施

28年7月19日～8月31日

- 地下鉄烏丸線の可動式ホーム柵の無い12駅を対象として、ホーム端に塗装を施す「注意喚起ライン」の設置

28年7月21日～8月31日の毎日及び7月・9月の土・日・祝日

- 保護者1人につき小学生2人までの市バス小児運賃を無料とする「eco（エコ）サマー」の実施（京都市内を走る他のバス事業者等9社と連携して実施）

28年7月29日

- 京都商工会議所との連携による、地下鉄・市バス応援キャラクター「太秦萌」を活用した「京都検定」と「地下鉄利用促進」のPR展開
 - ・ 「地下鉄に乗って国際会館に行くっ！」イベントでのブース出展PR
 - ・ コラボレーションポスターの掲出

28年7月30日

- 地下鉄烏丸線開業35周年と国立京都国際会館50周年を記念とした、「地下鉄に乗

って国際会館に行くっ！」の開催

28年8月1日～8月15日

- 「京の七夕」開催にあわせた取組
 - ・ 七夕列車の運行
 - ・ 二条城前駅での短冊展示
 - ・ 主要駅に「京の七夕」大型行灯を設置
 - ・ 各駅に七夕笹飾りを設置

28年8月1日～29年3月31日

- ヤマハのアプリケーション「おもてなしガイド」を活用した地域社会実証「京都 Sound UD プロジェクト」を市バス観光系統「洛バス」において開始

28年8月4, 9, 12日

- 竹田車両基地にて市バス・地下鉄を同時に学べる見学会，“夏休み自由研究「市バス地下鉄のヒミツを知ろう」”の開催

28年8月6日～12日

- 「京の七夕」の会場間を結ぶ臨時バス「京の七夕 天の川号」の運行
- 京都水族館×京都市交通局×京都市立芸術大学
市バス・地下鉄を活用した産官学連携イベント「すいすいスタンプラリー」の実施

28年8月11日～9月19日

- 「京都岡崎ループ」の運行開始1周年を記念し、岡崎地域の各施設と連携し、地域を楽しく巡るクイズラリーの実施

28年8月11日～10月7日

- アニメ列車「京まふ号」（烏丸線）の運行

28年8月11日～10月31日

- 株式会社アニメイトと連携した「“地下鉄に乗るっ” × “アニメイト”スタンプラリー」の実施

28年8月16日～9月19日

- 京都市動物園×京都府立植物園×京都水族館×京都市青少年科学センター
上記4施設と連携した“地下鉄で行くっ！「きょうと☆いのちかがやく博物館」4園館スタンプラリー”の実施

28年9月1日

- 平成28年度から31年度までの4年間における、経営の基本方針と重点取組を明らかにする「京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針」の策定

28年9月1日～10月31日

- 東映太秦映画村と連携した『『地下鉄にのって“恐竜大迷路”にいこう！』スタンプラリー』第1弾及び第2弾の実施

28年9月5日～10月28日

- アニメ列車「京まふ号」（東西線）の運行

28年9月12日～29年3月12日

- 株式会社モバイルファクトリーと連携した『『地下鉄に乗るっ×駅メモ！』コラボデジタルスタンプラリー』の実施

28年9月17日～18日

- 「京都岡崎ハレ舞台」開催に合わせて、臨時急行バス「京都岡崎ハレ舞台号」を運行
- 「京都国際マンガ・アニメフェア2016」出展
 - ・ “地下鉄に乗るっ”メタリッククリアファイルセット、「太秦萌」アクリルキーホルダー及び“地下鉄に乗るっ”缶バッジセットの販売
 - ・ 地下鉄・市バス応援キャラクターを主人公にしたライトノベル第2弾の著者幹氏とイラストレーター賀茂川氏によるサイン会の開催
 - ・ 株式会社海洋堂による「太秦萌」フィギュアの完成披露及び展示
 - ・ “地下鉄に乗るっ”新キャラクター「小野陵」及び「十条タケル」の発表
- 「SKY ふれあいフェスティバル 2016」開催に合わせて、臨時バスを運行

28年9月17日～12月4日

- 東映太秦映画村と連携した「劇場版公開記念『劇場版 艦これ』スタンプラリー」の実施

28年9月29日

- 目の不自由な方の安全性向上に向けた四条駅における共同啓発活動の実施

28年10月1日～12月30日

- 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴 in KYOTO”と連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を開催

28年10月4日

- “地下鉄に乗るっ”新キャラクター「小野陵」及び「十条タケル」を用いた地下鉄PRポスター展開開始

28年10月16日

- 「第19回地下鉄醍醐車庫見学会」の開催

28年11月1日

- スマートフォン・タブレット用ホームページ「京都市バス・地下鉄ガイド」日本語版を開設

28年11月1日～11月30日

- 大丸京都店と連携し、お歳暮注文時に市バス・地下鉄の対象乗車券の提示でキッチングッズをプレゼントする「大丸京都店でお歳暮キャンペーン」の実施

28年11月9日～14日

- 華道家元池坊と連携した「いけばなの根源 池坊展～花の力～」への市バス・地下鉄利用促進キャンペーンの実施
 - ・ 乗車券の提示による「いけばなの根源 池坊展～花の力～」入場優待特典
 - ・ 京都高島屋での公共交通利用促進のPR

28年11月12日～12月25日

- 関西鉄道各社と京阪神三都市とが連携した「神戸・大阪・京都 ”光と灯りの街めぐり” 冬の三都ファンタジア」のPR

28年11月15日～26日

- 絵画列車の運行（烏丸線・東西線）

28年11月16日

- 平成28年度第2回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」の開催

28年11月19日

- 「日本酒条例サミット in 京都2016」との連携企画「飲んだ帰りは地下鉄でっ♪」の実施
 - ・ 京都市内の酒造メーカー3社と協働して地下鉄・市バス応援キャラクター「太秦麗」をモチーフにした日本酒（3銘柄）を販売

28年11月19～20日, 23日, 26～27日

- 市バス・地下鉄「秋のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」や外国語ボランティアによる交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや金閣寺・永観堂周辺における市バスの経路変更, 京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード（紙券）の発売

28年11月25日

- 「きょうと動画情報館」における同志社女子大学との動画共同制作の実施
 - ・ 京都岡崎ループ及び105号系統のPR動画を公開

28年11月30日

- 目の不自由な方の安全性向上に向けた三条京阪駅における共同啓発活動の実施

28年12月2日～25日

- 「クリスマス HAPPY BUS」の運行

28年12月3日～29年1月15日

- 沿線の映画館と連携した「ぼくは明日, 昨日のきみとデートする」恋巡りスタンプラリーの実施

28年12月6日～29年1月8日

- 東映太秦映画村と連携した「イルミネーション・ファンタジー 光の華まつり」開催記念特別企画「光の華まつりスタンプラリー」の実施

28年12月10日

- 右京区役所及び嵐電と連携し, 「サンサDEクリスマス・マーケット」の開催

28年12月10日～25日

- 地下鉄×嵐電
クリスマス限定コラボ企画「クリスマススタンプラリー2016」の実施

28年12月13日～25日

- クリスマストレインの運行（烏丸線・東西線）及び駅でのクリスマス装飾の設置

28年12月23日～29年3月12日

- 東映太秦映画村と連携した『劇場版ウルトラマンオーブ 絆の力、おかりします!』スタンプラリー」第1弾及び第2弾の実施

28年12月26日

- スマートフォン・タブレット用ホームページ「京都市バス・地下鉄ガイド」外国語版を開設

28年12月29日

- 年末年始期間における市バスの休日ダイヤ適用日の変更
(旧：12/29～1/4 ⇒ 新：12/29～1/3)

28年12月31日～29年1月1日

- 大晦日の市バス・地下鉄終夜運行の実施

29年1月18日

- 交通局オリジナルグッズの販売を、新たにインターネット及び地下鉄駅構内のコンビニエンスストアにて開始

29年1月20日

- 地下鉄若手職員増客チームによる、地下鉄PR動画「地下鉄を使って〇〇してみた!」のインターネット配信開始

29年2月1日

- 京都駅南改札付近の大規模改修に合わせ、これまでエレベーターのなかった南側のホーム・コンコース間に20人乗りのエレベーターを増設し、供用を開始

29年2月9日

- 目の不自由な方の安全性向上に向けた京都駅における共同啓発活動の実施

29年2月10日～30年1月31日

- 高島屋京都店・京都マルイと連携した“市バス・地下鉄でご来店「ecoスタンプキャンペーン」(第7弾)”の実施

29年2月19日

- 「京都マラソン2017」開催に伴い、京都駅から西京極総合運動公園へ向かう直行バスを運行

29年2月20日

- 地下鉄優先座席におけるヘルプマーク啓発ステッカーの掲示開始

29年3月11日～4月10日

- 「映画プリキュアドリームスターズ！」と連携した「～地下鉄の駅をめぐって、プリキュアを探そう！～桜スタンプラリー」の実施

29年3月18日

- 「市バス新ダイヤ」の実施

市内中心部を運行する主要系統において、混雑緩和に向けた増便を実施するとともに、市内中心部と周辺部とを結ぶ系統においては、早朝・夜間時間帯の運行を充実するなど、路線・ダイヤをさらに充実

(主な取組内容)



- ① 混雑緩和に向けた主要系統の運行拡充
 - ・ 京都駅と金閣寺とを結ぶ急行バス「二条城・金閣寺 Express」を通年運行
 - ・ 金閣寺と銀閣寺とを結ぶ204号系統を増便
 - ・ 京都駅と東山通・千本通とを結ぶ206号系統を増便
- ② 大学のまち京都 通学系統の運行充実
 - ・ 立命館大学(衣笠)／快速205号系統のキャンパス内停留所からの発車を拡大
 - ・ 京都産業大学／北3号系統を増便
 - ・ 佛教大学(紫野)／6号系統を増便するとともに、1号系統の通学時間帯の運行間隔を調整
- ③ 早朝や夜間時間帯の運行充実
 - ・ 早朝時間帯の運行充実(増便・始発便の時刻繰上げ)
 - ・ 夜間時間帯の運行充実(増便・最終便の時刻繰下げ)
 - ・ 地下鉄の金曜日終電延長日に深夜バスMN204号系統(「コトキン・ライナーリレー号」)の試行運行を実施
- ④ 鉄道との乗継利便性向上など便利にご利用いただけるダイヤ編成
 - ・ 京都岡崎ループの経路変更(四条河原町経由)
 - ・ 南5号系統の経路変更(七条京阪前経由)
 - ・ 四条通／西院・壬生寺から京都駅方面で等間隔運行を実施(26号と28号系統)
- ⑤ 地域主体のMMと一体になった路線・ダイヤの拡充
西賀茂北部エリアを運行する特37号系統を試行運行から本格運行へ移行
- ⑥ 停留所の新設など更なる利便性・快適性の向上
 - ・ 停留所の新設(河原町東寺道)
 - ・ 停留所名称の変更, 付加呼称の設定

- ・ 車内の混雑緩和に向けた新規ラッシュ型車両の導入
- 上賀茂，西賀茂地域への市バス均一運賃区間拡大
- 無人改札口に設置する「I C対応型多機能インターホン」の運用開始（京都駅）
- 「地下鉄駅発！京都エリアウォーク 京都あるく」第3弾「ぐるっと山科」の実施

29年3月18日～4月9日

- 東映太秦映画村と連携した「『地下鉄にのって映画村“刀でGO！！”にいこう！』スタンプラリー」の実施

29年3月18日～4月18日

- 「京都岡崎ループ」に乗って沿線を巡るキーワードラリーの実施

29年3月21日～5月31日

- 「KYOTO駅ナカアートプロジェクト2017」の実施
 - ・ 京都市域内の芸術系大学等10大学と連携し，駅構内をアート作品で演出
 - ・ 京都精華大学生のデザインによる市バスアート車両の運行（5月31日以降も継続して運行）

29年3月22日

- 「太秦麗」，「小野陵」及び「十条タケル」を用いた“地下鉄深夜便”「コトキン・ライナー」PRポスター展開開始
- 京都市動物園×京都府立植物園×京都水族館×京都市青少年科学センター
京都駅において「きょうと☆いのちかがやく博物館」4園館連携協定1周年記念PRイベントの開催

29年3月25日

- 京阪電気鉄道（株），山科消防署及び京都府警察との合同による，列車火災を想定した訓練を御陵駅で実施
- 京都駅において「Kotochika（コトチカ）京都」の南エリアに，新たに5店舗を増床開業

29年3月29日

- 無人改札口に設置する「I C対応型多機能インターホン」の運用開始（四条駅）

29年3月31日

- 「スルッとKANSAI都カード」の発売終了

3 職 員 数

事業別人員表（平成28年4月1日現在）

（単位 人）

区 分	自動車運送事業	高速鉄道事業	合計
公営企業管理者	1	—	1
局 長 級	0	2	2
部 長 級	3	2	5
課 長 級	18	15	33
補 佐 級	6	8	14
係 長 級	43	41	84
主任・係員	141	355	496
運 転 士	692	150	842
車 掌	0	35	35
合 計	904	608	1,512

注 若年嘱託職員，再任用を含みます。

Ⅱ 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 平成28年度末現在

区 分		平成27年度	平成28年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		354.83 km	354.93 km	0.10 km
営業路線キロ*2		314.23 km	314.23 km	—
休止路線キロ*3		40.60 km	40.70 km	0.10 km
系 統 数		83 系統	83 系統	—
運 転 系 統 長 *4	総 計	833.20 km	834.40 km	1.20 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	1.90 km	1.90 km	—
	平 均	10.04 km	10.05 km	0.01 km
	均一区内平均	8.91 km	8.95 km	0.04 km
停留所数		702 箇所	703 箇所	1 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,608 箇所	1,615 箇所	7 箇所

※ 平成29年3月に実施した新ダイヤにおいて、鉄道との乗継利便性向上や、それに伴う停留所の新設などを行いました。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可 (新認可路線 **——**)

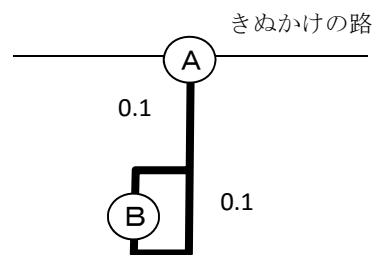
○平成28年9月23日 (平成28年9月26日営業開始)

・立命館大学構内への乗入れることで、利便性向上を図りました。

A 京都市北区平野上柳町17-15地先

B 京都市北区小松原北町81地先

A～B 0.1km



(イ) 路線の廃止

なし

(ウ) 系統の新設

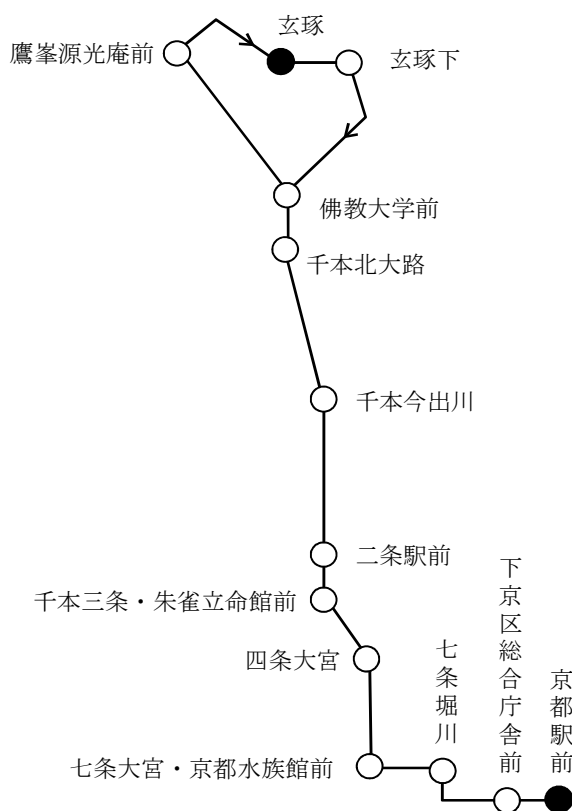
○平成29年3月18日

・四条大宮と玄塚とを結ぶ6号系統について、一部便を新たに京都駅まで延長運行することで利便性向上を図りました。

特6号系統

[起点] 京都駅前～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～二条駅前～千本北大路～佛教大学前～玄塚 [終点]

(キロ程) 往9.6km 復9.0km



※主要停留所のみ記載

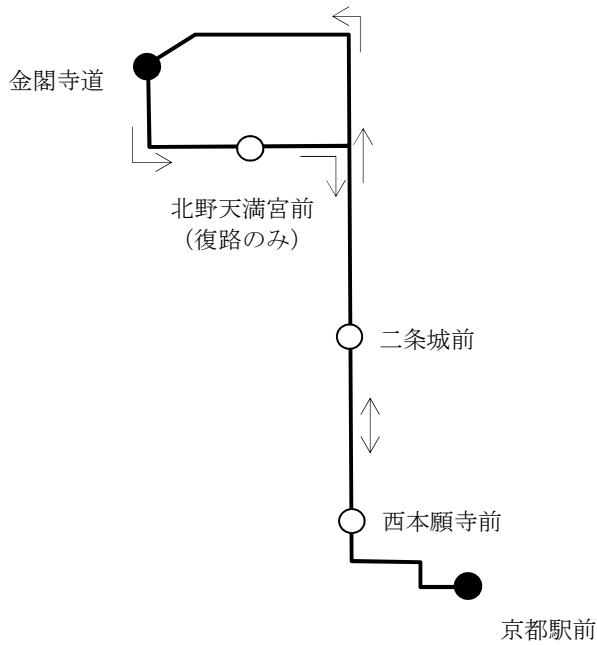
(運賃) 230円均一

- ・これまで春・秋の観光シーズンに臨時便として運行していた京都駅と金閣寺とを結ぶ急行系統「二条城・金閣寺Express」について，通年運行化することで，利便性向上を図りました。

二条城・金閣寺Express

[起点] 京都駅前～西本願寺前～二条城前～金閣寺道 [終点]

(キロ程) 往 8.3 km 復 8.8 km



(運賃) 230円均一

(エ) 系統の廃止

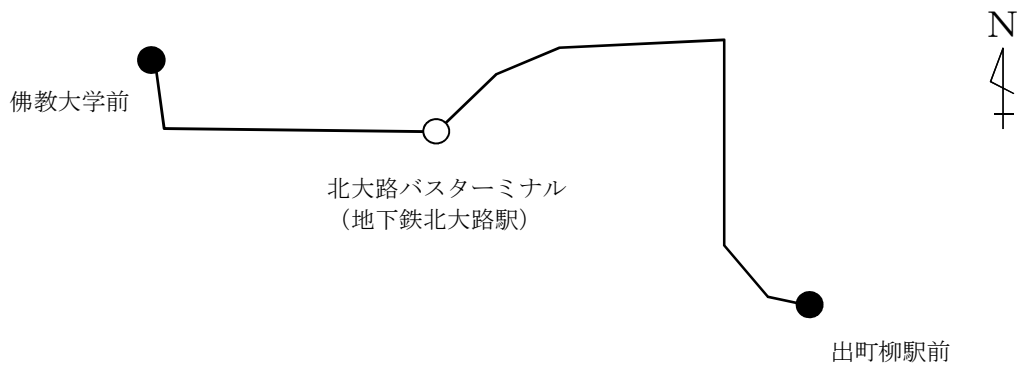
○平成29年3月18日

- ・通学期間に運行していた快速1号系統を1号系統として通年運行することで，利便性向上を図りました。

快速1号系統

[起点] 出町柳駅前～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅) ～佛教大学前 [終点]

(キロ程) 往 5.3 km 復 5.3 km



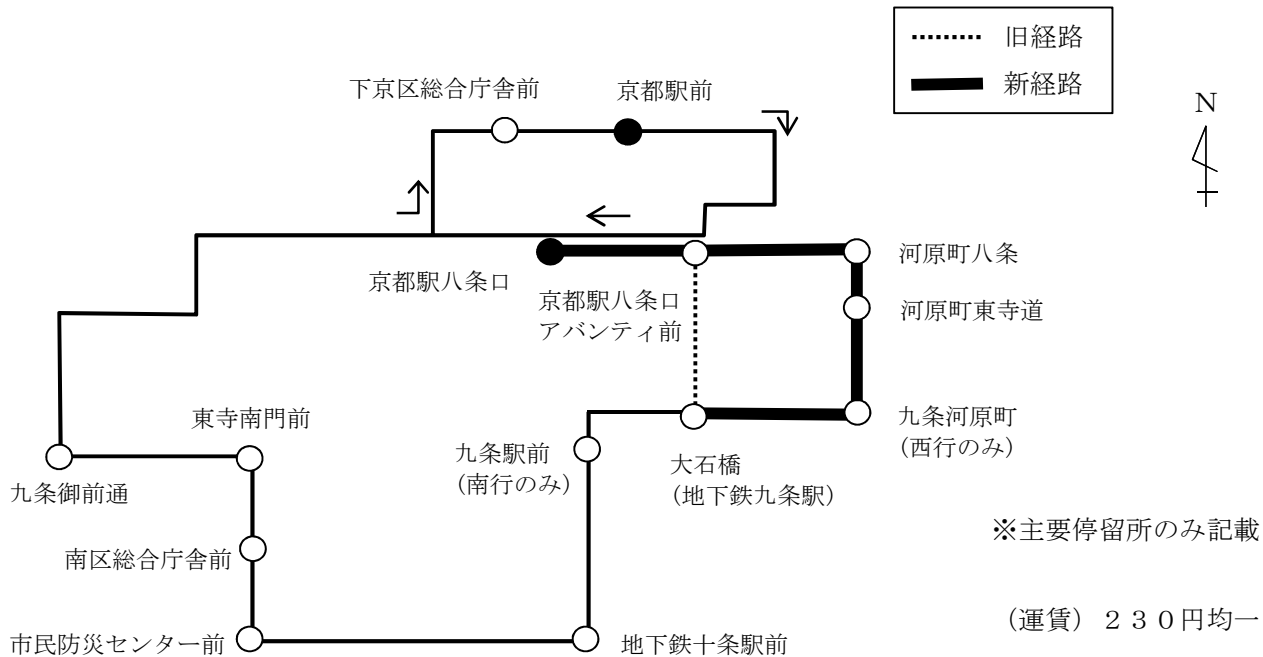
(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

○平成29年3月18日

- ・京都駅と南区総合庁舎とを結ぶ16号系統について、河原町八条経由に変更することで、京都駅や南区総合庁舎へのアクセス向上を図りました。

16号系統

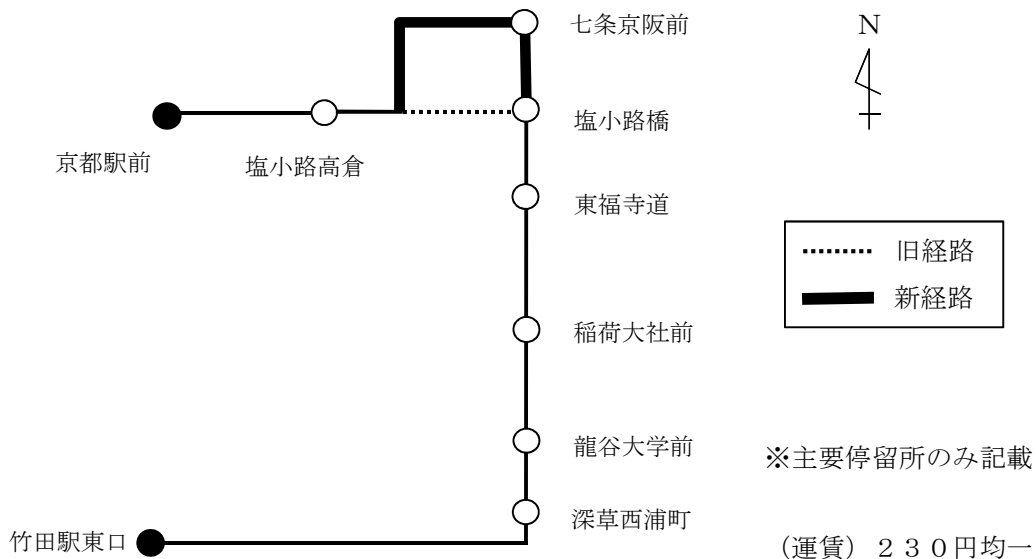
[起点] 京都駅八条口～河原町八条～河原町東寺道～大石橋（地下鉄九条駅）～地下鉄十条駅前
 ～市民防災センター前～南区総合庁舎前～東寺南門前～九条御前通～下京区総合庁舎前～京都駅前[終点]
 (キロ程) 往8.1km 復8.9km



- ・京都駅と伏見稲荷大社・竹田駅とを結ぶ南5号系統・特南5号系統について、七条京阪前経由に変更することで、京阪電車や東山方面を結ぶ市バスとの乗継利便性の向上を図りました。

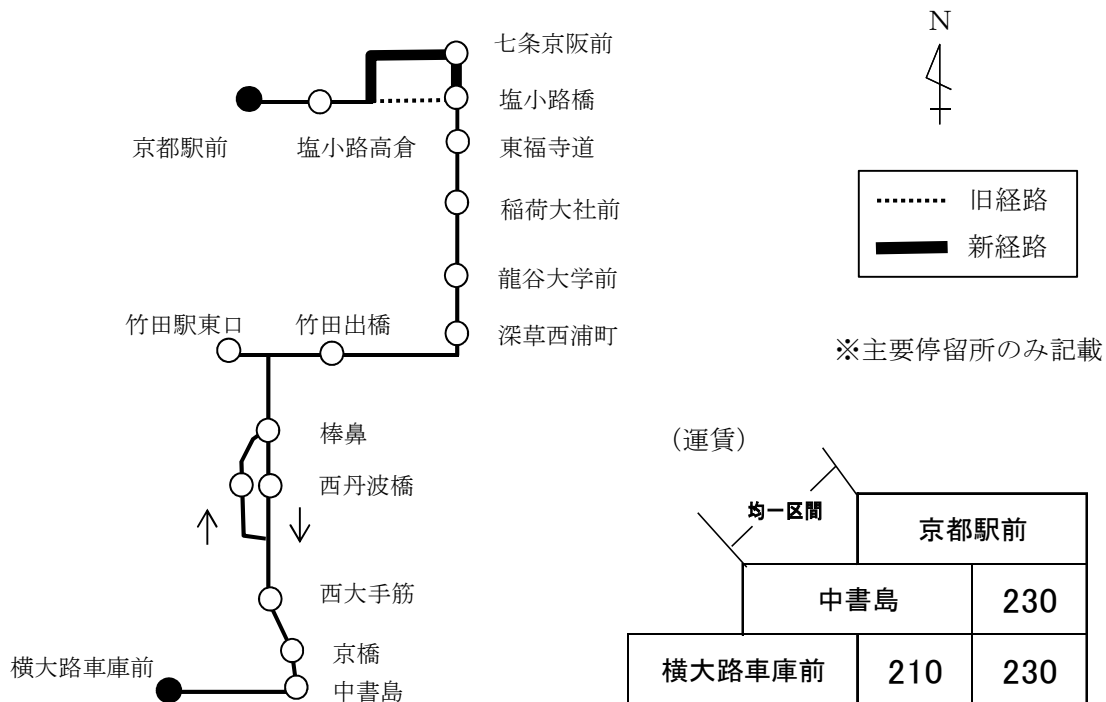
南5号系統

[起点] 竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稲荷大社前
 ～東福寺道～塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉～京都駅前[終点]
 (キロ程) 往6.2km 復6.2km



特南 5 号系統

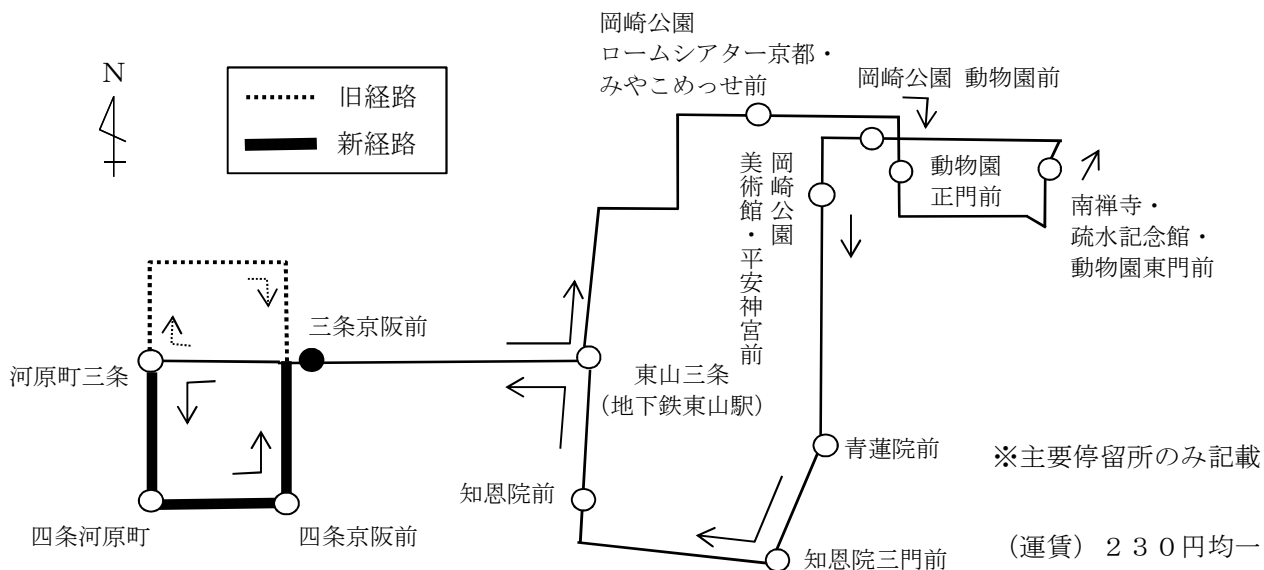
[起点] 横大路車庫前～中書島～西大手筋～西丹波橋～棒鼻～竹田駅東口～深草西浦町
 ～龍谷大学前～稻荷大社前～東福寺道～塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉～京都駅前[終点]
 (キロ程) 往 11.8 km 復 11.7 km



- ・岡崎エリア内を回遊し、地下鉄や京阪電車などの鉄道駅やまちなかをつぶ「京都岡崎ループ」について、四条河原町経由に変更することで、阪急電車への結節を強化しました。

循環 2 号系統 (京都岡崎ループ)

[起点] 三条京阪前～四条河原町～三条京阪前～東山三条 (地下鉄東山駅)
 ～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前～動物園正門前～南禅寺・疏水記念館・動物園東門前
 ～岡崎公園 美術館・平安神宮前～知恩院三門前～東山三条 (地下鉄東山駅) ～三条京阪前 [終点]
 (キロ程) 往 6.8 km 復 6.8 km



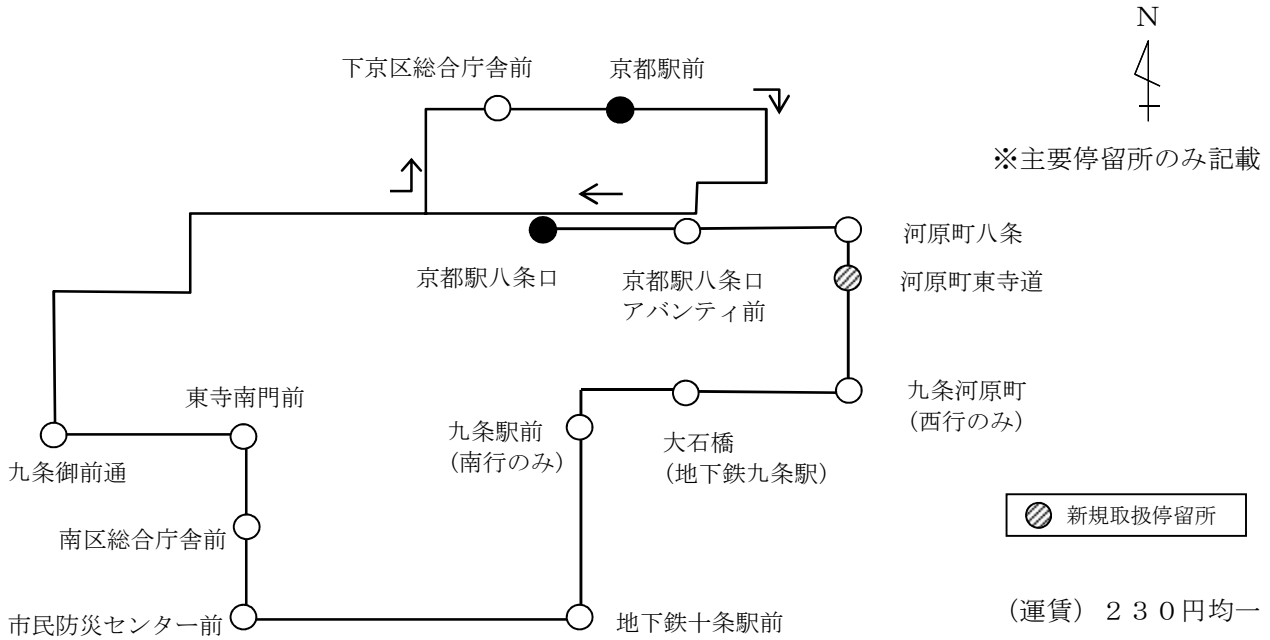
(カ) 系統の取扱停留所の追加

○平成29年3月18日

- 山王学区からの京都駅方面や南区総合庁舎へのアクセス強化のために、停留所を新設しました。

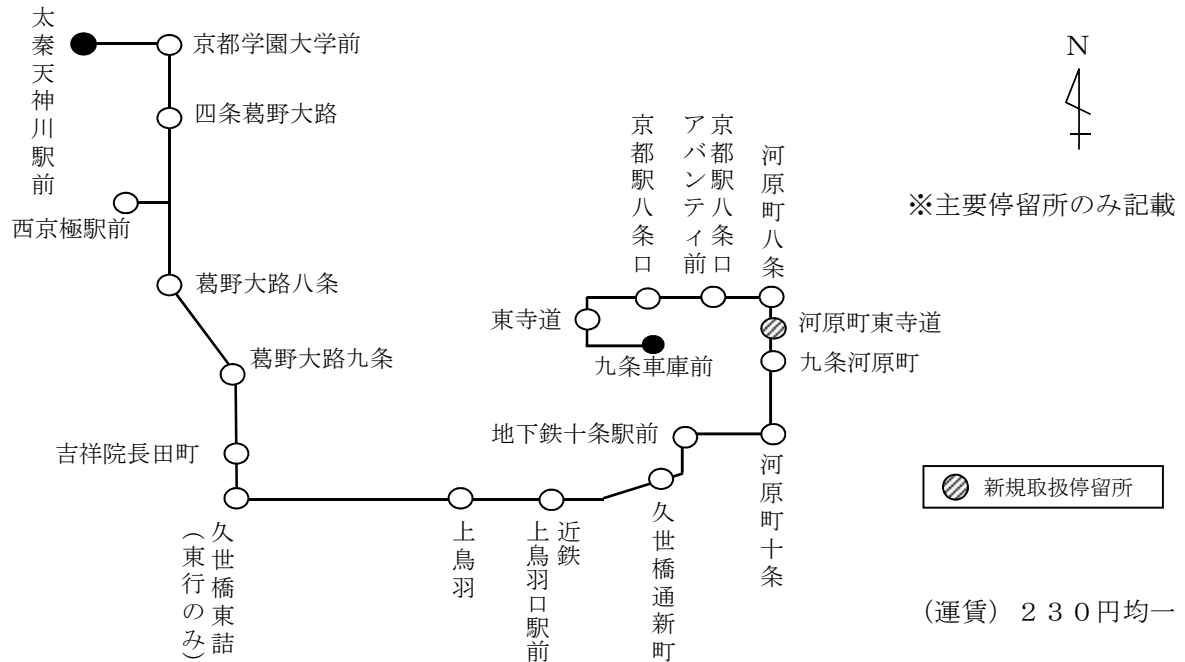
16号系統

[起点] 京都駅八条口～河原町八条～河原町東寺道～大石橋（地下鉄九条駅）～地下鉄十条駅前
 ～市民防災センター前～南区総合庁舎前～東寺南門前～九条御前通～下京区総合庁舎前～京都駅前[終点]
 (キロ程) 往8.1km 復8.9km



84号系統

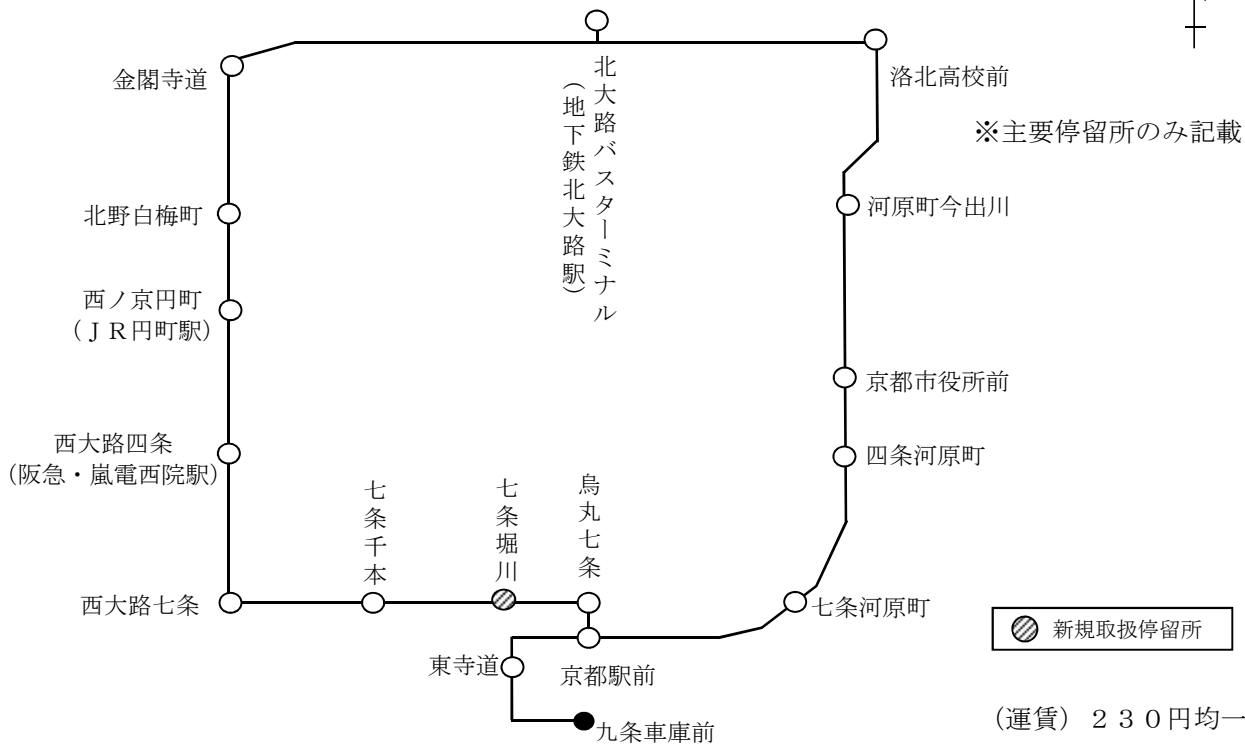
[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～河原町八条～河原町東寺道～河原町十条
 ～近鉄上鳥羽口駅前～上鳥羽～久世橋東詰（東行のみ）～葛野大路九条
 ～葛野大路八条～西京極駅前～京都学園大学前～太秦天神川駅前[終点]
 (キロ程) 往12.7km 復12.7km



・利便性向上のため、停留所を新設しました。

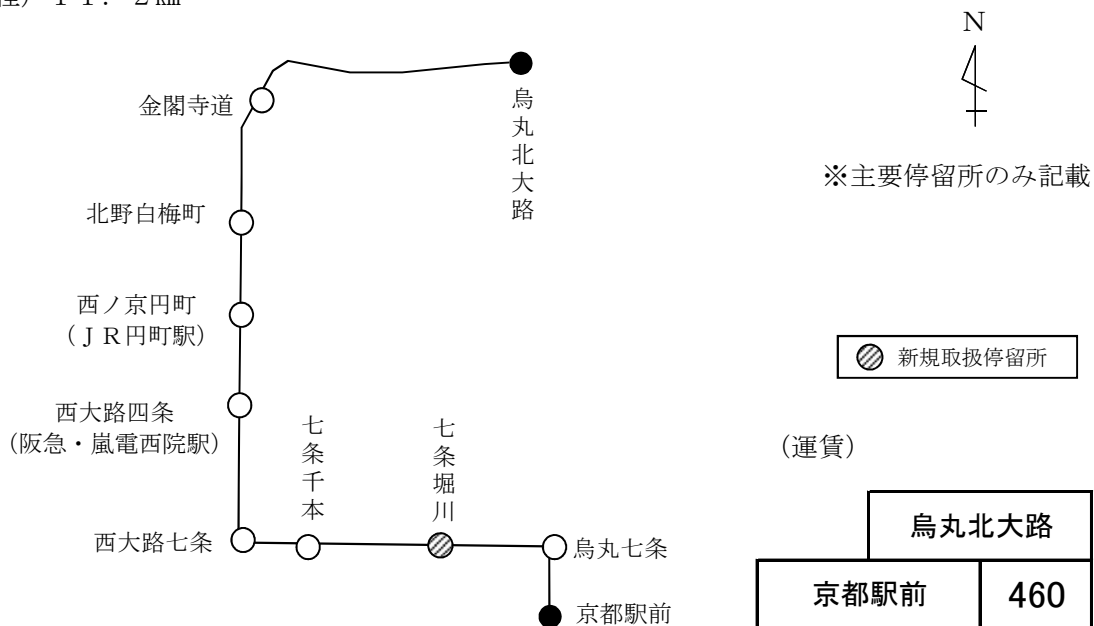
205号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅前～七条河原町～四条河原町～洛北高校前
 ～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～北野白梅町～西ノ京円町(JR円町駅)
 ～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路七条～千本七条～七条堀川～烏丸七条
 ～京都駅前～九条車庫前
 (キロ程) 22.5 km



MN205号系統

[起点] 京都駅前～烏丸七条～七条千本～西大路七条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)
 ～金閣寺道～烏丸北大路 [終点]
 (キロ程) 11.2 km



(キ) 深夜バスの新設

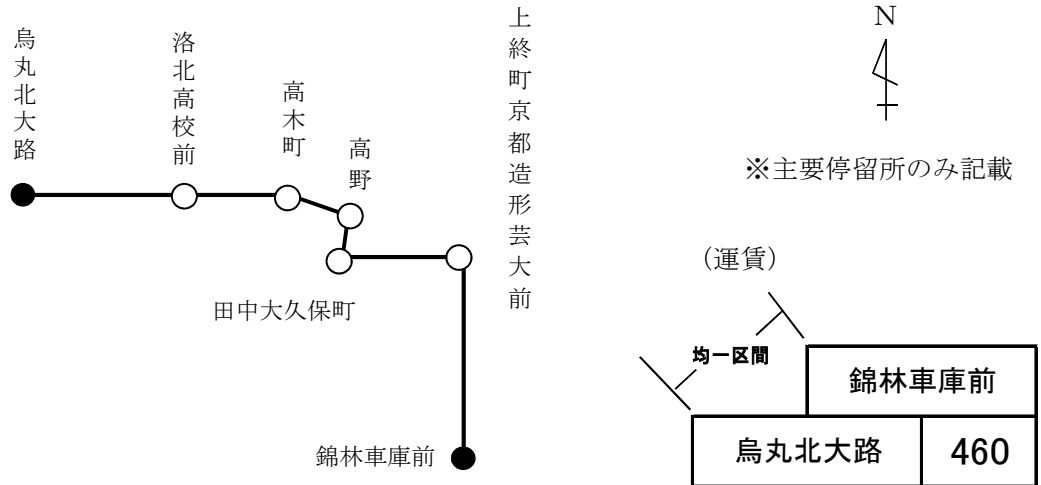
○平成29年3月18日

- ・地下鉄の金曜日終電延長日に、深夜バスMN204号系統「コトキン・ライナー リレー号」を試行運行しました。（当該系統はMN205号系統から連続運行します。）

MN204号系統

[起点] 烏丸北大路～洛北高校前～高野～田中大久保町～上終町京都造形芸大前～錦林車庫前 [終点]

(キロ程) 4.9km



(ク) 停留所の異動

○平成29年3月18日

(a) 新設

更なる利便性向上のため、停留所を新設しました。

- ・七条堀川（※七条大宮・京都水族館前～七条西洞院の間，東西行を新設）
- 路線の新設に伴い、停留所を新設しました。
- ・七条京阪前（七条河原町～塩小路橋の間，南北行を新設）
 - ・河原町東寺道（河原町八条～九条河原町の間，南北行を新設）

(b) 廃止

なし

(c) 名称の変更

○平成29年3月18日

高校の統合・移転に伴い、バス停留所の名称を変更しました。

- ・旧停留所名 洛陽工業高校前
- ・新停留所名 九条御前通

更なる分かりやすさの向上を図るため、停留所名に用いる鉄道の名称を変更しました。

- ・旧停留所名 京福妙心寺駅前
- ・新停留所名 嵐電妙心寺駅前

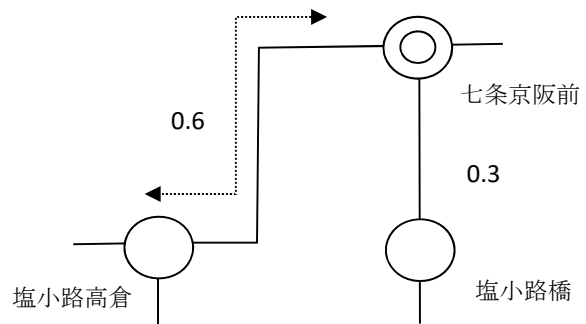
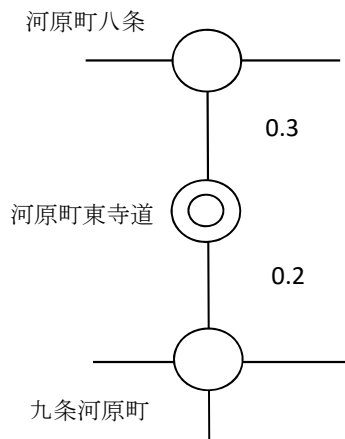
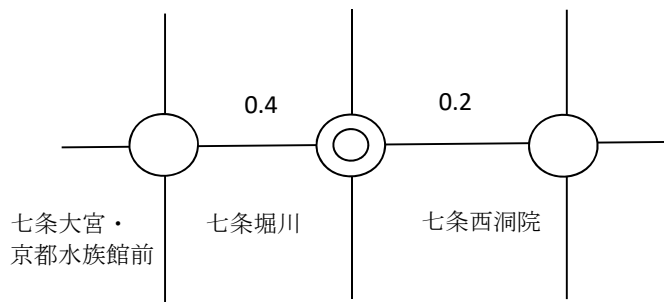
停留所付近の施設名称を付加呼称として設定しました。

- ・旧停留所名 嵐山天龍寺前
- ・新停留所名 嵐山天龍寺前（嵐電嵐山駅）

(ケ) 停留所間距離の変更

○平成29年3月18日

◎ 新設停留所



(2) 車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る96%となっています。(平成28年度末現在)

在籍車両は、平成29年3月に4両増車し、合計808両になりました。

ア 在籍車両数

(単位:両)

種別		平成28年度導入	平成28年度廃車	年度末在籍車両
大型	ツーステップ		16	0
	ワンステップ		8	32
	ノンステップ	43	15	668
	計	43	39	700
中型	ノンステップ			85
小型	ノンステップ			23
合計		43	39	808

バリアフリー対応車(805両)

ノンステップバス	776両
ワンステップバス	29両

ラッシュ型車両(226両)

ラッシュ型ノンステップバス	194両
ラッシュ型ワンステップバス	32両

低公害・低燃費車(796両)

ハイブリッドバス	60両
アイドリングストップバス(※)	796両

※60両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位:両)

区分	平成11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	計
大型	8	16	23	27	46	52	69	101	83	72	2	2	7	29	37	40	43	43	700
中型		16	8	4	21	16	20												85
小型							7	7	5									4	23
合計	8	32	31	31	67	68	96	108	88	72	2	2	7	29	37	40	47	43	808

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	72人	8年 5箇月
中型	53人	13年 6箇月
小型	33人	8年10箇月
平均	69人	8年11箇月

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
29. 2. 1	いすゞ	5
29. 2. 7	いすゞ	5
29. 2.15	いすゞ	5
29. 2.22	いすゞ	5
29. 2.28	いすゞ	4
29. 3. 3	いすゞ	5
29. 3. 8	三菱	3
29. 3. 9	いすゞ	5
29. 3.10	三菱	2
29. 3.15	いすゞ	4
合 計		43

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
29. 2. 1	日野	2
29. 2. 1	いすゞ	2
29. 2. 1	三菱	1
29. 2. 7	日野	4
29. 2. 7	日産	1
29. 2.15	日野	3
29. 2.15	いすゞ	2
29. 2.22	日野	2
29. 2.22	いすゞ	1
29. 2.22	日産	1
29. 2.28	日野	1
29. 2.28	三菱	2
29. 2.28	日産	1
29. 3. 3	日野	2
29. 3. 3	いすゞ	2
29. 3. 3	日産	1
29. 3. 8	三菱	1
29. 3. 8	日産	2
29. 3. 9	日野	1
29. 3. 9	三菱	3
29. 3. 9	日産	1
29. 3.10	三菱	1
29. 3.15	三菱	1
29. 3.15	いすゞ	1
合 計		39

ウ 車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3箇月点検整備	322	532	324	124	523	255	304	2,384
	中間点検整備	633	1,121	758	265	1,074	583	627	5,061
	計	955	1,653	1,082	389	1,597	838	931	7,445

※ 3箇月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

※ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5箇月（車齢10年を超える車両は1箇月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12箇月点検整備（検査）	両	201
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	81
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	38
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	12箇月点検整備（検査）	両	584
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
	車 体 修 理 他	両	13

※ 12箇月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3箇月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	107
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	89
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	18,687.41	177
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	177
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	104
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	109

注1 錦林出張所，洛西営業所及び横大路営業所は，管理の受委託を実施しています。

注2 九条営業所及び梅津営業所は，一部管理の受委託を実施しています。

注3 烏丸営業所の敷地面積には，バスターミナル部分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,248.22 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上 賀 茂 神 社 操 車 場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSO右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

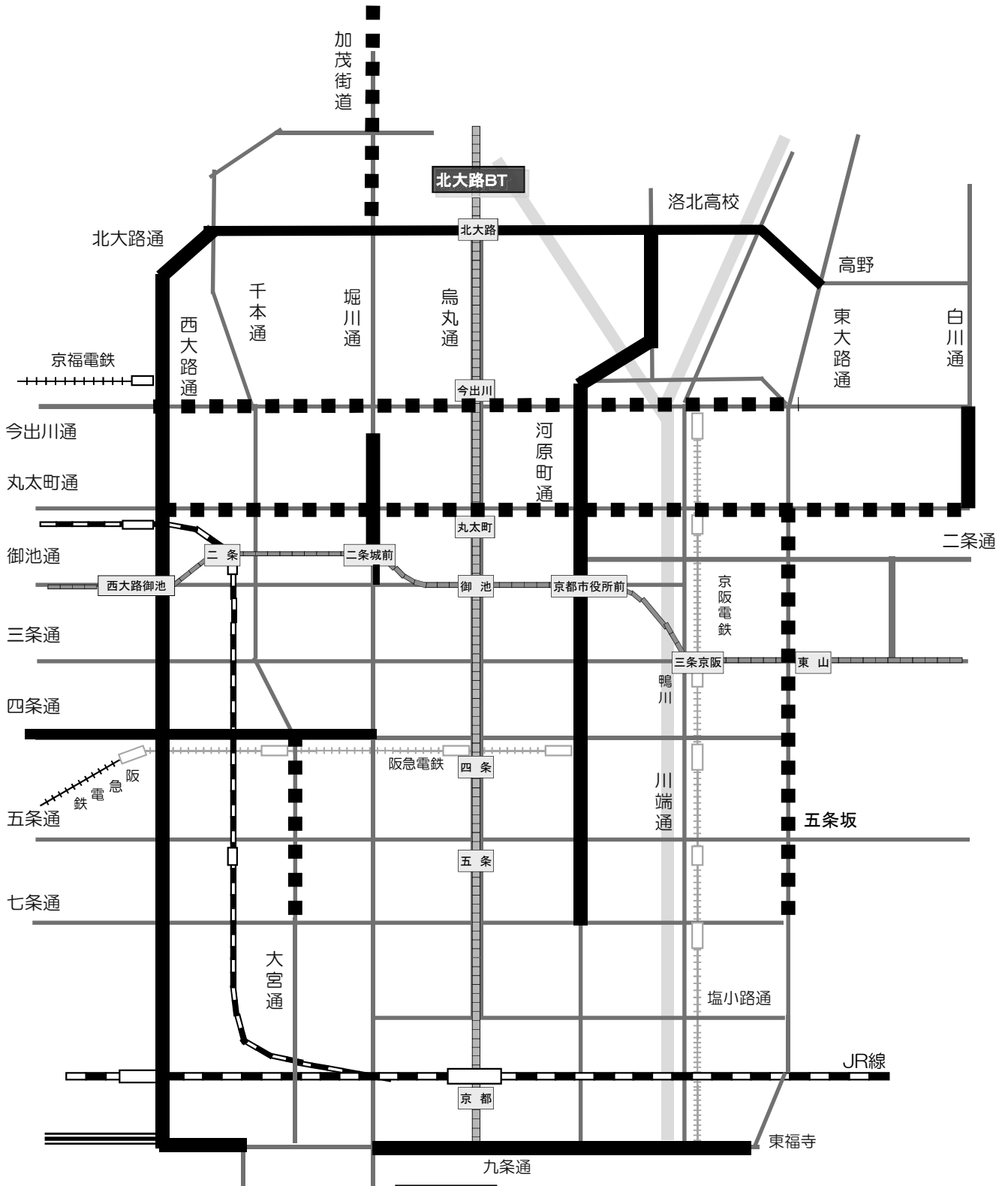
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(28年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

京都市内のバス専用レーン指定区間



九条営業所

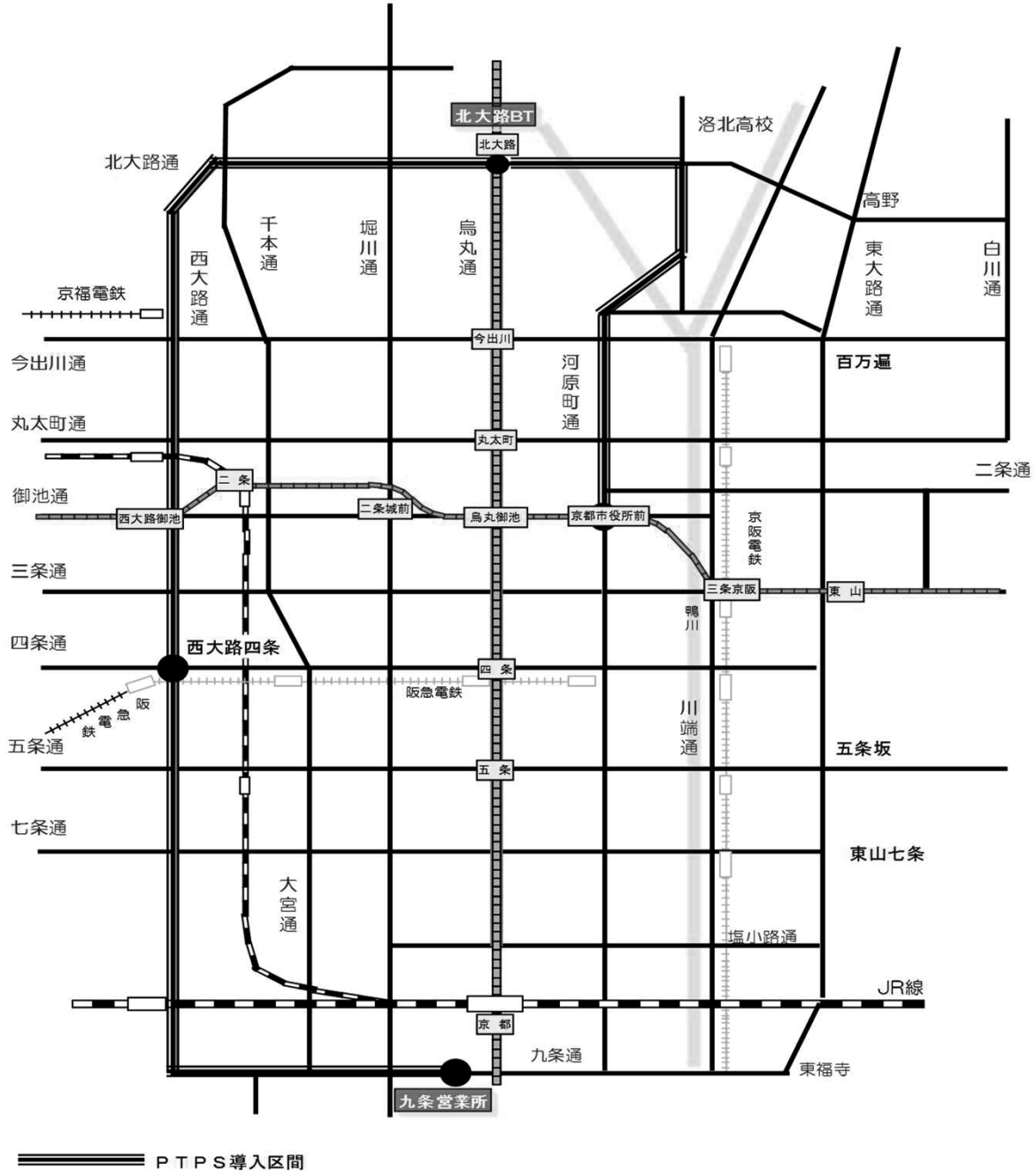
- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時(55.3km)
- ・点線区間は7時～9時のみ(31.3km)
- ・下鴨本通・河原町通(北大路～七条)はバス・二輪専用, 他はバス・タクシー・二輪専用

バス専用レーン 86.6km

(イ) 公共車両優先システム〈PTPS〉

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



区 間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機 導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	27年度末 累 計 数 (a)	28年度		28年度末現在 累 計 数 (d) 注3
		実施 (b)	撤去(c)注2	
停 留 所 上 屋	563 箇所	57 箇所	19 箇所	601 箇所
(うち、広告付き停留所上屋)	(171 箇所)	(30 箇所)	—	(201 箇所)
停 留 所 ベ ン チ	779 箇所	70 箇所	23 箇所	824 箇所
照 明	739 箇所	158 箇所	30 箇所	865 箇所
(うち、ソーラー式バス停照明)	(140 箇所)	(103 箇所)	(13 箇所)	(229 箇所)
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	448 箇所	80 箇所	1 箇所	523 箇所
バ ス の 駅 注1	32 箇所	10 箇所	1 箇所	41 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	319 箇所	—	4 箇所	315 箇所

注1 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただいて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。

注2 更新に伴う撤去を含んでいます。

注3 28年度実施数(b)には、既に同等の設備が設置されているバス停への増設を含んでおり、当該増設は累計数には加算しないため、「a+b-c=d」にならないことがあります。



交通局による周辺部等への上屋整備
(青少年科学センター前 東行)



バスの駅(久我御旅町)

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成27年度	平成28年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	366	365	△0.3	
年度末営業キロ数* ₉	(km)	314.23	314.23	0.0	
営業延べ日キロ数* ₁₀	(km)	114,451	114,711	0.2	
年度末在籍車両数	(両)	804	808	0.5	
使用車両数* ₁₁	(両)	259,339	265,437	2.4	
走行キロ数* ₁₂	(km)	31,223,431	31,606,554	1.2	
旅 客 数	(人)	129,174,600	132,333,998	2.4	
旅 客 収 入	(円)	19,406,143,990 (20,631,449,201)	19,955,355,317 (21,224,592,566)	2.8 (2.9)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₃	(円)	169,559 (180,264)	173,962 (185,027)	2.6 (2.6)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	709	727	2.5
	走行キロ数	(km)	85,310	86,593	1.5
	旅 客 数	(人)	352,936	362,559	2.7
	旅 客 収 入	(円)	53,022,251 (56,370,080)	54,672,206 (58,149,569)	3.1 (3.2)

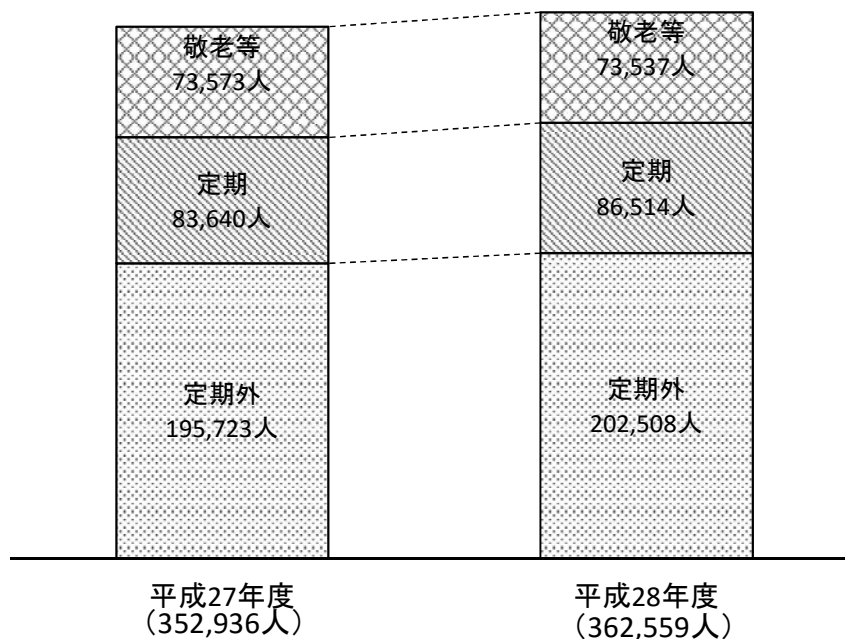
注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

※ 表中の*は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

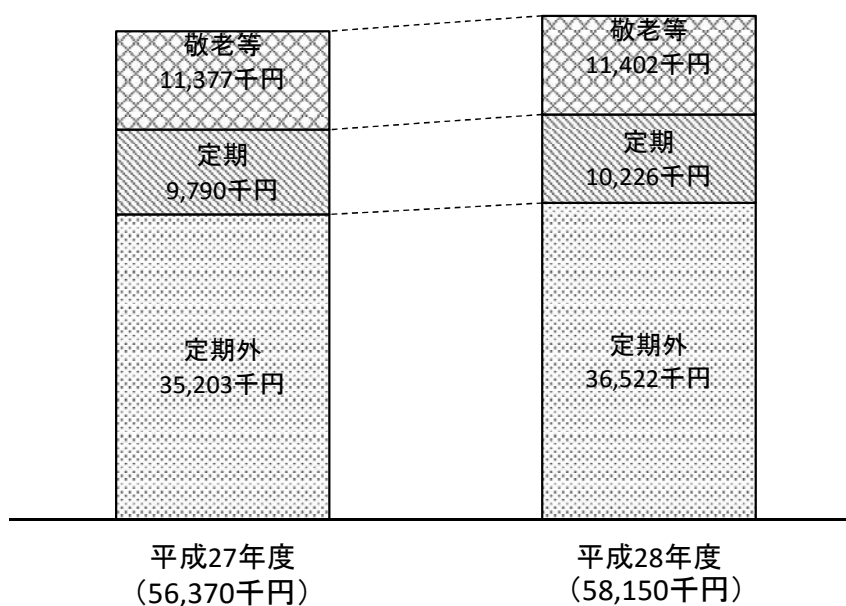
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成28年度は、平成28年3月にバス車両を増車し、路線・ダイヤの充実を図るとともに、オール京都で推進している観光振興、公共交通優先のまちづくりの取組が着実に成果を上げていることから、旅客数は前年度から1日当たり約1万人増加し、旅客収入は1日当たり約2百万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
乗合自動車
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較		増減比率
			人	%	
定期	普通券	16,397,259	△1,022,571	12.4	△5.9
	スロットKANSAI	1,157,491	△118,115	0.9	△9.3
	トラフィック京カード	4,663,861	△451,608	3.5	△8.8
	ICカード	15,340,308	3,805,289	11.6	33.0
	バス地下鉄連絡券	55,597	△15,212	0.0	△21.5
	回数券	8,316,882	△583,675	6.3	△6.6
	昼間回数券	1,770,477	△45,630	1.3	△2.5
	一日カード	24,418,322	836,753	18.5	3.5
	一日乗車券	945,087	△67,407	0.7	△6.7
	二日乗車券	829,584	△66,984	0.6	△7.5
外	その他	20,468	9,732	0.0	90.6
	小計	73,915,336	2,280,572	55.8	3.2
	通勤	2,341,020	59,400	1.8	2.6
	通勤フリー	15,783,000	501,180	11.9	3.3
	通学(甲)	4,906,310	189,842	3.7	4.0
	通学(乙)	3,454,444	125,682	2.6	3.8
	通学(丙)	664,172	19,768	0.5	3.1
	通勤通学	0	0	—	—
	通勤	49,140	△20,040	0.0	△29.0
	フリー	2,965,020	96,720	2.3	3.4
定期	バス	1,011,120	△3,780	0.8	△0.4
	・鉄	365,460	3,540	0.3	1.0
	・連絡	48,180	3,900	0.0	8.8
	・地	438,390	18,630	0.3	4.4
	全線	17,100	6,960	0.0	68.6
	通勤	85,200	△660	0.1	△0.8
	通勤フリー	6,900	600	0.0	9.5
	通学(甲)	4,440	240	0.0	5.7
	通学(乙)	0	0	—	—
	通学(丙)	0	0	—	—
特定期	通勤通学	0	0	—	—
	通勤	432	432	0.0	—
	選学用特殊乗車券	△562,571	△36,784	△0.4	7.0
	払戻	31,577,757	965,630	23.9	3.2
	小計	105,493,093	3,246,202	79.7	3.2
	計	26,840,905	△86,804	20.3	△0.3
	敬老等	132,333,998	3,159,398	100.0	2.4
	合計				

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較		増減比率
			円	%	
定期	普通券	3,672,553,260	△228,000,660	17.3	△5.8
	スロットKANSAI	189,409,282	△28,725,842	0.9	△13.2
	トラフィック京カード	894,156,514	△83,335,101	4.2	△8.5
	ICカード	3,424,685,040	850,236,292	16.1	33.0
	バス地下鉄連絡券	10,982,860	△2,962,850	0.1	△21.2
	回数券	1,628,385,975	△114,441,911	7.7	△6.6
	昼間回数券	287,301,495	△7,299,335	1.4	△2.5
	一日カード	2,998,931,925	76,274,534	14.1	2.6
	一日乗車券	122,456,741	△9,599,360	0.6	△7.3
	二日乗車券	97,746,376	△8,186,226	0.5	△7.7
外	その他	3,771,413	2,008,358	0.0	113.9
	小計	13,330,380,881	445,967,899	62.9	3.5
	通勤	249,835,605	9,636,288	1.2	4.0
	通勤フリー	2,233,451,771	104,428,826	10.5	4.9
	通学(甲)	529,775,361	18,093,546	2.5	3.5
	通学(乙)	256,595,484	6,015,269	1.2	2.4
	通学(丙)	29,520,953	340,142	0.1	1.2
	通勤通学	0	0	—	—
	通勤	5,274,247	△1,852,962	0.0	△26.0
	フリー	315,555,470	13,348,831	1.5	4.4
定期	バス	95,534,142	△506,471	0.5	△0.5
	・鉄	26,203,492	110,131	0.1	0.4
	・連絡	2,064,300	158,850	0.0	8.3
	・地	42,909,876	1,696,391	0.2	4.1
	全線	1,546,229	622,207	0.0	67.3
	通勤	8,362,705	△42,868	0.0	△0.5
	通勤フリー	592,793	50,589	0.0	9.3
	通学(甲)	281,117	11,237	0.0	4.2
	通学(乙)	0	0	—	—
	通学(丙)	0	0	—	—
特定期	通勤通学	0	0	—	—
	通勤	78,148	78,148	0.0	—
	選学用特殊乗車券	△64,990,910	△2,627,830	△0.3	4.2
	払戻	3,732,590,783	149,560,324	17.5	4.2
	小計	17,062,971,664	595,528,223	80.4	3.6
	計	<15,799,039,667>	<551,419,529>	—	<3.6>
	敬老等	4,161,620,902	△2,384,858	19.6	△0.1
	合計	<4,156,315,650>	<△2,208,202>	—	<△0.1>
	合計	21,224,592,566	593,143,365	100.0	2.9
	合計	<19,955,355,317>	<549,211,327>	—	<2.8>

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数		構成比率		前年度比較		増減比率	
	人	%	人	%	人	%	人	%
定期	普通券	44,924	12.4	△2,671	△5.6			
	スロット&KANSAI	3,171	0.9	△314	△9.0			
	トライフイカ京カード	12,778	3.5	△1,199	△8.6			
	ICカード	42,028	11.6	10,512	33.4			
	バス地下鉄連絡券	152	0.0	△41	△21.2			
	回数券	22,786	6.3	△1,532	△6.3			
	昼間回数券	4,851	1.3	△111	△2.2			
	一日カード	66,900	18.5	2,469	3.8			
	一日乗車券	2,589	0.7	△177	△6.4			
	二日乗車券	2,273	0.6	△177	△7.2			
外	その他	56	0.0	26	86.7			
	小計	202,508	55.8	6,785	3.5			
	通勤	6,414	1.8	180	2.9			
	通勤フリー	43,241	11.9	1,487	3.6			
	通学(甲)	13,442	3.7	556	4.3			
	通学(乙)	9,464	2.6	369	4.1			
	通学(丙)	1,820	0.5	59	3.4			
	通勤通学	0	—	0	—			
	通勤	135	0.0	△54	△28.6			
	フリー	8,123	2.3	286	3.6			
定期	バス	2,770	0.8	△3	△0.1			
	・連絡	1,001	0.3	12	1.2			
	地絡	132	0.0	11	9.1			
	全線	1,201	0.3	54	4.7			
	通勤	47	0.0	19	67.9			
	通勤フリー	233	0.1	△2	△0.9			
	通学(甲)	19	0.0	2	11.8			
	通学(乙)	12	0.0	1	9.1			
	通学(丙)	0	—	0	—			
	通勤通学	0	—	0	—			
合計	選挙用特殊乗車券	1	0.0	1	—			
	払戻	△1,541	△0.4	△104	7.2			
	小計	86,514	23.9	2,874	3.4			
	計	289,022	79.7	9,659	3.5			
	敬老等	73,537	20.3	△36	0.0			
	合計	362,559	100.0	9,623	2.7			

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入		構成比率		前年度比較		増減比率	
	円	%	円	%	円	%	円	%
定期	普通券	10,061,790	17.3	△595,461	△5.6			
	スロット&KANSAI	518,930	0.9	△77,068	△12.9			
	トライフイカ京カード	2,449,744	4.2	△220,998	△8.3			
	ICカード	9,382,699	16.1	2,348,686	33.4			
	バス地下鉄連絡券	30,090	0.1	△8,013	△21.0			
	回数券	4,461,331	7.7	△300,494	△6.3			
	昼間回数券	787,127	1.4	△17,793	△2.2			
	一日カード	8,216,252	14.1	230,849	2.9			
	一日乗車券	335,498	0.6	△25,311	△7.0			
	二日乗車券	267,798	0.5	△21,635	△7.5			
外	その他	10,333	0.0	5,516	114.5			
	小計	36,521,592	62.9	1,318,278	3.7			
	通勤	684,481	1.2	28,199	4.3			
	通勤フリー	6,119,046	10.5	302,043	5.2			
	通学(甲)	1,451,439	2.5	53,401	3.8			
	通学(乙)	703,001	1.2	18,355	2.7			
	通学(丙)	80,879	0.1	1,150	1.4			
	通勤通学	0	—	0	—			
	通勤	14,450	0.0	△5,023	△25.8			
	フリー	864,536	1.5	38,835	4.7			
定期	バス	261,737	0.5	△669	△0.3			
	・連絡	71,790	0.1	496	0.7			
	地絡	5,656	0.0	450	8.6			
	全線	117,561	0.2	4,956	4.4			
	通勤	4,236	0.0	1,711	67.8			
	通勤フリー	22,912	0.0	△54	△0.2			
	通学(甲)	1,624	0.0	143	9.7			
	通学(乙)	770	0.0	33	4.5			
	通学(丙)	0	—	0	—			
	通勤通学	0	—	0	—			
合計	選挙用特殊乗車券	214	0.0	214	—			
	払戻	△178,056	△0.3	△7,665	4.5			
	小計	10,226,276	17.5	436,575	4.5			
	計	46,747,868	80.4	1,754,853	3.9			
	敬老等	11,401,701	19.6	24,636	0.2			
	合計	△1,387,166	—	△25,079	△0.2			
	合計	58,149,569	100.0	1,779,489	3.2			
	合計	△54,672,206	—	△1,649,955	△3.1			

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

乗合自動車

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
営業日数(日)		365	365	365	366	365	
使用車両数(両)		246,006	246,425	256,502	259,339	265,437	
走行キロ数(km)		29,569,280.3	29,618,064.7	30,761,055.1	31,223,430.8	31,606,553.5	
表定速度*14〔年度末〕(km/h)		13.1	13.1	13.1	13.0	13.0	
旅客数	定期外(人)	63,673,402	64,502,223	67,391,046	71,634,764	73,915,336	
	定期(人)	26,773,562	27,474,108	30,172,975	30,612,127	31,577,757	
	敬老等(人)	26,814,552	26,851,290	26,852,820	26,927,709	26,840,905	
	計(人)	(90,446,964) 117,261,516	(91,976,331) 118,827,621	(97,564,021) 124,416,841	(102,246,891) 129,174,600	(105,493,093) 132,333,998	
旅客収入	定期外(円)	11,219,973,186	11,288,936,608	12,095,578,290	12,884,412,982	13,330,380,881	
	定期(円)	3,092,925,153	3,174,849,653	3,531,442,798	3,583,030,459	3,732,590,783	
	敬老等(円)	4,162,021,888	4,162,581,832	4,162,952,450	4,164,005,760	4,161,620,902	
	計(円)	18,474,920,227 <17,789,924,027>	18,626,368,093 <17,934,160,090>	19,789,973,538 <18,640,812,402>	20,631,449,201 <19,406,143,990>	21,224,592,566 <19,955,355,317>	
1 日 平均	使用車両数(両)	674	675	703	709	727	
	走行キロ数(km)	81,011.7	81,145.4	84,276.9	85,309.9	86,593.3	
	旅客数	定期外(人)	174,448	176,718	184,633	195,723	202,508
		定期(人)	73,352	75,272	82,666	83,640	86,514
		敬老等(人)	73,465	73,565	73,569	73,573	73,537
		計(人)	(247,800) 321,265	(251,990) 325,555	(267,299) 340,868	(279,363) 352,936	(289,022) 362,559
	旅客収入	定期外(円)	30,739,653	30,928,593	33,138,571	35,203,314	36,521,592
		定期(円)	8,473,768	8,698,218	9,675,186	9,789,701	10,226,276
		敬老等(円)	11,402,800	11,404,334	11,405,349	11,377,065	11,401,701
		計(円)	(39,213,421) 50,616,221	(39,626,811) 51,031,145	(42,813,757) 54,219,106	(44,993,015) 56,370,080	(46,747,868) 58,149,569
1 車 平均	走行キロ数(km)	120.2	120.2	119.9	120.4	119.1	
	旅客数(人)	(368) 477	(373) 482	(380) 485	(394) 498	(397) 499	
	旅客収入(円)	(58,181) 75,099	(58,694) 75,586	(60,924) 77,153	(63,498) 79,554	(64,283) 79,961	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.1) 4.0	(3.1) 4.0	(3.2) 4.0	(3.3) 4.1	(3.3) 4.2	
	旅客収入(円)	(484.05) 624.80	(488.34) 628.89	(508.01) 643.35	(527.41) 660.77	(539.86) 671.53	
運賃改定 の状況	実施日	—	—	26.4.1 運賃改定	—	—	
	均一区間	—	—	220円→230円	—	—	
	調整路線	—	—	150円～170円区間 →据置き 180円～470円区間 →10円の加算 500円区間 →20円の加算	—	—	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キ ロ 口 (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	千円	人
昭和 3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	百万円	人
平成 元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212 <17,540>	826
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475 <17,790>	838
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626 <17,934>	863
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790 <18,641>	882
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631 <19,406>	920
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225 <19,955>	934

- 注 1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。
2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。
3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額です。
5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分を外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収入				
昭 53	20,547	15,638	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	16,792	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	17,340	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	17,420	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	17,721	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	17,523	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	18,697	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	18,928	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	18,819	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	18,829	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	18,742	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	18,706	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	18,674	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	18,791	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	20,414	29,213	581	121	1,254
5	29,311	19,915	30,073	△762	△628	218
6	29,165	19,526	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	19,228	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	19,362	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	17,837	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	16,130	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	15,427	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	14,731	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	14,021	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	13,410	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	13,322	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	13,002	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	13,223	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	13,482	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	13,694	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	13,762	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	13,354	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	13,454	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	13,449	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	13,631	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	13,775	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	14,483	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	15,248	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	15,799	18,521	2,687	6,126	4,172

※ 昭和53年9月に市電を廃止

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移(一般路線)

種別		年度		24		25		26		27		28	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額		
定期外	普通券	86,560	205.00	86,996	204.84	80,451	215.43	65,057	214.03	60,873	214.06		
	ICカード	—	—	—	—	6,228	221.03	31,516	223.19	42,028	223.25		
	回数券	36,551	180.82	34,539	180.76	33,912	190.82	29,280	190.12	27,637	189.91		
	一日カード	45,820	123.97	49,913	124.03	58,948	123.99	64,431	123.94	66,900	122.81		
	その他	5,517	127.90	5,270	127.80	5,094	127.69	5,439	127.45	5,070	126.95		
	小計	174,448	176.21 <167.82>	176,718	175.02 <166.68>	184,633	179.48 <166.19>	195,723	179.86 <166.54>	202,508	180.35 <166.99>		
定期	通勤	40,897	132.74	42,154	132.66	47,335	134.69	47,988	134.90	49,655	137.02		
	通学	21,539	92.27	22,055	92.49	23,815	91.88	23,742	91.08	24,726	90.40		
	連絡	11,950	99.16	12,199	98.85	12,898	99.20	13,056	99.32	13,362	99.96		
	その他	△ 1,034	123.10	△ 1,136	122.89	△ 1,382	121.47	△ 1,146	124.55	△ 1,229	120.75		
	小計	73,352	115.52 <110.02>	75,272	115.56 <110.06>	82,666	117.04 <108.82>	83,640	117.05 <108.38>	86,514	118.20 <109.45>		
計	247,800	158.25 <150.71>	251,990	157.26 <149.77>	267,299	160.17 <148.45>	279,363	161.06 <149.13>	289,022	161.74 <149.76>			
敬老等	73,465	155.22 <155.09>	73,565	155.02 <154.89>	73,569	155.03 <154.83>	73,573	154.64 <154.43>	73,537	155.05 <154.85>			
合計	321,265	157.55 <151.71>	325,555	156.75 <150.93>	340,868	159.06 <149.83>	352,936	159.72 <150.23>	362,559	160.39 <150.80>			

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		年度		24		25		26		27		28	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数		
経常収益	運送収益	601.64	100	605.51	101	605.99	101	621.53	103	631.36	105		
	その他	62.79	100	55.60	89	45.85	73	43.93	70	39.63	63		
	計	664.43	100	661.11	100	651.84	98	665.46	100	670.99	101		
経常費用	人件費	251.52	100	230.93	92	222.68	89	230.09	91	234.70	93		
	その他	324.95	100	337.43	104	350.93	108	359.11	111	351.28	108		
	計	576.47	100	568.36	99	573.61	100	589.20	102	585.98	102		
損益(経常損益)	87.96	—	92.75	—	78.23	—	76.26	—	85.01	—			

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。平成28年度は、83系統のうち37系統が黒字、46系統が赤字となりました。

系統	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	旅客数 (人/日)
1	115	111	112	113	108	3,947
3	78	78	80	83	82	13,094
4	84	81	84	84	83	7,297
5	75	74	79	83	83	13,136
6	110	110	101	103	93	2,609
8	173	169	155	161	151	1,269
9	78	76	75	76	75	11,480
10	112	109	109	110	111	3,727
11	108	106	98	99	97	4,685
12	81	78	79	81	78	7,202
13	133	135	151	150	147	4,548
15	106	103	104	104	100	2,594
16	199	188	203	198	212	1,115
17	68	67	64	62	61	6,513
18	192	199	191	186	177	2,957
19	195	191	190	190	175	786
20	196	189	185	179	173	1,289
22	200	204	195	189	191	1,338
26	103	101	94	95	93	5,390
27	136	131	146	143	135	2,585
28	103	102	98	98	96	5,356
29	113	110	114	114	112	2,766
31	120	116	125	128	122	1,272
32	109	107	109	123	103	3,972
33	121	125	128	127	124	2,457
37	102	98	99	99	98	5,590
42	216	208	194	188	158	691
43	158	156	164	163	159	859
46	86	84	82	85	82	10,140
50	88	87	87	88	90	5,919
51	114	111	112	121	119	1,200
55	114	115	110	111	109	1,805
58	—	—	—	—	200	291
59	88	86	86	85	85	7,106
65	157	152	160	164	153	959
67	142	139	126	126	122	285
69	168	173	161	163	164	1,936
70	107	106	98	95	93	1,851
71	128	128	126	126	130	2,788
73	95	92	99	99	98	3,652

次ページへ

系統	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	旅客数 (人/日)
75	133	130	137	136	135	1,470
78	201	193	180	186	177	895
80	127	121	105	103	98	2,784
81	123	121	124	125	115	3,675
84	230	220	216	218	229	896
86	—	—	—	—	78	2,157
88	—	—	—	—	101	683
91	110	111	117	114	112	3,837
93	105	103	96	95	91	5,657
100	54	54	52	51	51	8,195
101	63	62	70	68	64	4,533
102	81	79	80	79	73	1,911
103	—	—	—	—	81	650
104	—	—	—	—	89	1,138
105	—	—	—	—	94	977
106	—	—	—	—	83	929
110	—	—	—	—	79	1,440
201	76	74	75	76	73	12,757
202	82	82	81	80	77	13,682
203	72	72	71	73	69	17,491
204	81	80	80	78	77	11,223
205	77	77	78	78	76	34,888
206	59	59	60	59	59	28,287
207	64	62	61	60	59	13,977
208	99	100	103	102	102	3,724
北1	82	80	78	80	80	2,106
北3	135	125	119	117	113	2,165
北8	118	117	123	121	115	2,793
西1	167	175	183	192	190	764
西2	126	128	130	137	140	3,986
西3	166	170	178	193	191	1,237
西4	147	144	126	133	140	1,241
西5	184	186	194	200	192	1,544
西6	149	148	156	152	153	1,251
西8	158	160	157	167	167	1,712
南1	240	245	244	226	235	1,005
南2	140	135	136	139	146	1,678
南3	163	162	164	158	150	625
南5	106	99	95	85	92	2,062
南8	210	192	196	201	196	560
M1	100	98	98	98	97	1,218
循環1	99	99	101	124	124	736
循環2	—	—	—	198	170	565

注 58, 86, 88, 106, 循環1号系統(100円循環バス)の旅客数は、運行日数(土曜・休日に運行。ただし循環1号系統は1月1日を除く。)の平均です。

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 烏丸線

区分	平成27年度	平成28年度	前年度末比較	区分	平成27年度	平成28年度	前年度末比較	
営業路線キロ	13.7 km	13.7 km	— km	列車編成	6両	6両	—	
運転系統数	1 系統	1 系統	— 系統	運転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分	
駅数	15 駅	15 駅	— 駅		タラッシュ時	5分	5分	
					昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒	
駅間距離 *15	最長	1.6 km	1.6 km	— km	表定時分	27分30秒	27分30秒	—
	最短	0.7 km	0.7 km	— km	表定速度	29.9km/h	29.9km/h	—
	平均	1.0 km	1.0 km	— km				

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区分	平成27年度	平成28年度	前年度末比較	区分	平成27年度	平成28年度	前年度末比較	
営業路線キロ	17.5 km	17.5 km	— km	列車編成	6両	6両	—	
運転系統数	3 系統	3 系統	— 系統	運転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	
駅数	17 駅	17 駅	— 駅		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒	
					昼時間	7分30秒	7分30秒	
駅間距離	最長	1.8 km	1.8 km	— km	表定時分	34分30秒	34分30秒	—
	最短	0.5 km	0.5 km	— km	表定速度	30.4km/h	30.4km/h	—
	平均	1.1 km	1.1 km	— km				

ウ 平成28年度における異動等(運転回数の変更)

平成28年4月2日・3日・29日・30日, 5月1日・3日・4日・5日・7日・8日

・春期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成28年5月15日

・葵祭に伴う増回(国際会館・竹田間2往復)

平成28年7月15日・16日・17日

・15日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間11往復, 六地藏・太秦天神川間4往復)

・16日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間12往復, 六地藏・太秦天神川間6往復)

・17日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間8往復)

平成28年8月8日

・びわ湖大花火大会に伴う増回(六地藏・太秦天神川間3往復, 浜大津・京都市役所前間13往復)

平成28年8月16日

・京都五山送り火に伴う増回(国際会館・竹田間3往復)

平成28年10月22日

・時代祭に伴う増回(国際会館・竹田間5往復)

平成28年11月3日・5日・6日・12日・13日・19日・20日・23日・26日・27日

・秋期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成28年12月31日

・大晦日終夜運転に伴う増回(国際会館・竹田間14往復, 六地藏・太秦天神川間14往復)

平成29年2月19日

・京都マラソンに伴う増回(京阪車7往復, 京都市役所前止まりを太秦天神川行に変更)

平成29年3月25日・26日

・春期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

(2) 車 両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	30 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	30 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	26 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	26 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	30 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	30 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	2 9 年 0 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	18 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	18 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	1 8 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位：両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	5	5	5	0	0	0	15
重要部検査	0	0	0	5	5	5	15
月検査	73	73	73	73	73	73	438
列車検査	798	798	798	798	798	798	4,788
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	876	876	876	876	876	876	5,256

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(イ) 東西線

(単位：両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	64	64	64	64	64	64	384
列車検査	772	772	772	772	772	772	4,632
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	840	840	840	840	840	840	5,040

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	

イ 変電所

名称	所在地
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅 設 備

ICカードの普及に伴い自動券売機を38台削減したほか、精算機を4台増設しました。
また、京都駅南改札口の大規模改修によりスペースを確保し、ホーム・コンコース間に
20人乗りのエレベータを増設しました。

ア 烏丸線

駅 名		国 際 会 館	松 ヶ 崎	北 山	北 大 路	鞍 馬 口	今 出 川	丸 太 町	烏 丸 御 池	四 条	五 条	京 都	九 条	十 条	く い な 橋	竹 田	計
設 備 名																	
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改 札 口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精 算 機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	5	1	1	1	2	29

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅 名		太 秦 天 神 川	西 大 路 御 池	二 条	二 条 城 前	烏 丸 御 池	京 都 市 役 所 前	三 条 京 阪	東 山	蹴 上	御 陵	山 科	東 野	柳 辻	小 野	醍 醐	石 田	六 地 蔵	計
設 備 名																			
エレベータ	基	4	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	2	5	5	45
エスカレータ	基	4	4	3	2	10	4	6	2	7	6	2	4	3	1	3	3	5	69
改 札 口	箇所	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	19
自動券売機	台	5	3	3	3	8	4	5	3	3	2	4	2	3	2	5	3	5	63
自動改集札機	台	4	4	5	4	9	4	7	4	4	4	6	4	4	4	5	4	5	81
精 算 機	台	2	1	1	1	3	2	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	26

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成27年度	平成28年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	366	365	△0.3	
年度末営業キロ数	(km)	31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数	(km)	11,419.2	11,388.0	△0.3	
年度末在籍車両数	(両)	222	222	0.0	
使 用 車 両 数	(両)	87,128	87,412	0.3	
走行キロ数*12 (km)	列 車	3,583,778	3,578,916	△0.1	
	車 両	20,867,712	20,840,505	△0.1	
旅 客 数	(人)	136,108,653	138,413,795	1.7	
旅 客 収 入	(円)	24,521,729,559 (26,377,387,817)	24,959,673,813 (26,850,367,717)	1.8 (1.8)	
1日1両平均旅客収入*13	(円)	2,147,412 (2,309,916)	2,191,752 (2,357,777)	2.1 (2.1)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	238	239	0.4
	走行キロ数 (km)	列 車	9,792	9,805	0.1
		車 両	57,016	57,097	0.1
	旅 客 数	(人)	371,882	379,216	2.0
旅 客 収 入	(円)	66,999,261 (72,069,366)	68,382,668 (73,562,651)	2.1 (2.1)	

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

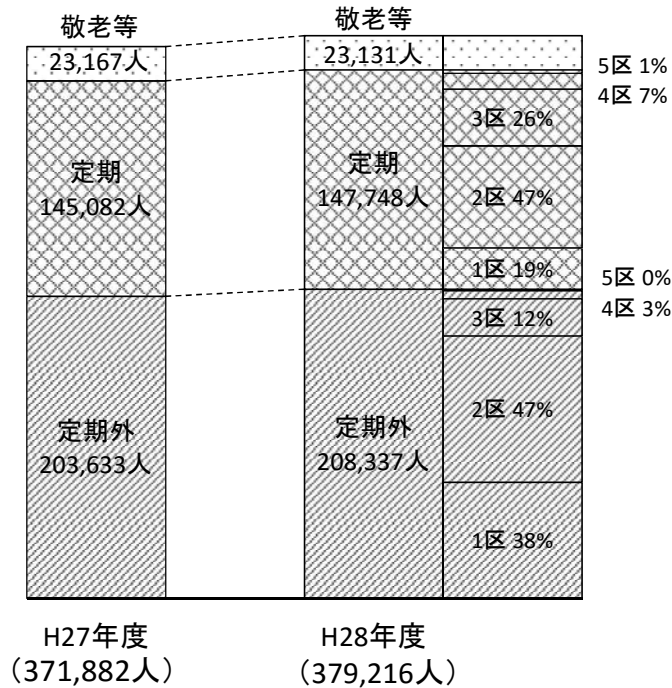
区 分		平成27年度	平成28年度	
近 鉄	使用車両数	(両)	13,374	13,410
	走行キロ数 (km)	列 車	360,885	359,149
		車 両	2,165,312	2,154,893
京 阪	使用車両数	(両)	8,936	9,124
	走行キロ数 (km)	列 車	317,479	316,495
		車 両	1,269,916	1,265,980

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

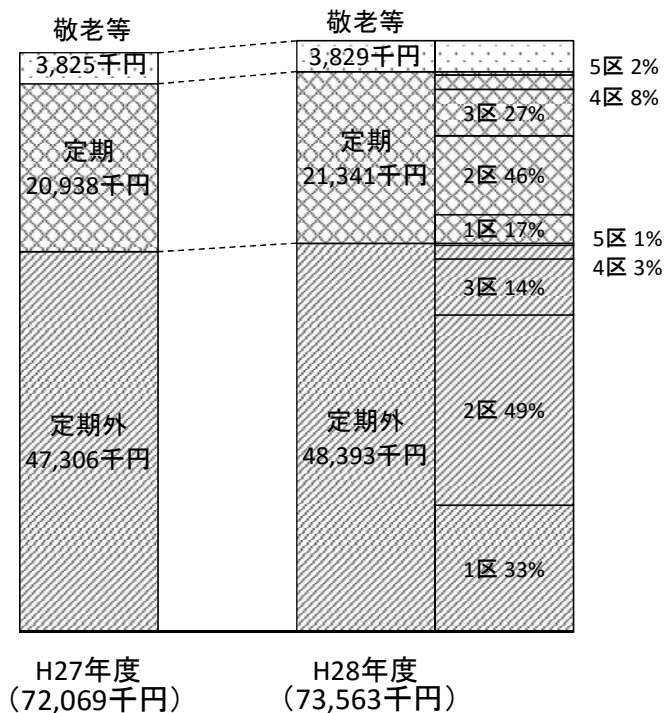
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成28年度は、岡崎地域をはじめとする地下鉄沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、旅客数は前年度から1日当たり約7千人増加し、旅客収入は1日当たり約150万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
高速鉄道
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人	%	人	%
定期	普通券	17,216,758	12.4	△2,013,574	△10.5
	スロットKANSAI	2,072,440	1.5	△454,688	△18.0
	トリアイカ京カード	10,932,866	7.9	△585,843	△5.1
	ICカード	37,212,664	26.9	4,622,360	14.2
	特定割引券	282,945	0.2	△6,157	△2.1
	バス地下鉄連絡券	48,179	0.0	△12,341	△20.4
	回数券	2,478,960	1.8	△133,441	△5.1
	昼間回数券	419,880	0.3	△14,208	△3.3
	一日乗車券	630,058	0.5	△44,944	△6.7
	二日乗車券	553,056	0.4	△44,656	△7.5
	地下鉄1day	3,693,423	2.7	194,283	5.6
	他社連絡券	325,531	0.2	11,066	3.5
	団体券	176,352	0.1	△4,486	△2.5
小計	76,043,112	54.9	1,513,371	2.0	
定期	通勤	30,026,512	21.7	629,424	2.1
	通学(甲)	12,398,923	9.0	67,983	0.6
	通学(乙)	6,560,183	4.7	49,649	0.8
	通学(丙)	577,660	0.4	△4,004	△0.7
	通勤通学	2,250	0.0	△1,170	△34.2
	通勤	445,080	0.3	△22,860	△4.9
	通学(甲)	1,046,940	0.8	△6,180	△0.6
	通学(乙)	412,380	0.3	2,820	0.7
	通学(丙)	53,160	0.0	4,200	8.6
	全線	292,260	0.2	12,420	4.4
	フリー	2,889,134	2.1	124,754	4.5
	通勤	213,039	0.2	18,187	9.3
	通学(甲)	27,900	0.0	2,340	9.2
通学(乙)	13,320	0.0	△420	△3.1	
通学(丙)	420	0.0	△60	△12.5	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	336	0.0	336	—	
払戻	△1,031,530	△0.7	△49,250	5.0	
小計	53,927,967	39.0	828,169	1.6	
計	129,971,079	93.9	2,341,540	1.8	
敬老等	8,442,716	6.1	△36,398	△0.4	
合計	138,413,795	100.0	2,305,142	1.7	

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券等	4,196,001,779	15.6	△501,342,172	△10.7
	スロットKANSAI	451,947,499	1.7	△110,371,729	△19.6
	トリアイカ京カード	2,394,805,030	8.9	△129,603,113	△5.1
	ICカード	8,864,210,758	33.0	1,113,878,079	14.4
	特定割引券	36,515,710	0.1	△831,500	△2.2
	バス地下鉄連絡券	10,624,360	0.0	△2,747,230	△20.5
	回数券	547,100,300	2.1	△30,819,360	△5.3
	昼間回数券	86,303,100	0.3	△3,058,200	△3.4
	一日乗車券	122,151,240	0.5	△9,578,610	△7.3
	二日乗車券	97,743,632	0.4	△8,186,832	△7.7
	地下鉄1day	729,154,200	2.7	38,629,200	5.6
	他社連絡券	62,828,535	0.2	1,537,869	2.5
	団体券	23,754,790	0.1	△581,600	△2.4
精算金	40,243,947	0.1	△7,645,277	△16.0	
小計	17,663,384,880	65.7	349,279,525	2.0	
定期	通勤	5,008,668,964	18.7	97,030,330	2.0
	通学(甲)	1,573,549,657	5.9	10,545,418	0.7
	通学(乙)	649,265,656	2.4	6,248,108	1.0
	通学(丙)	35,694,955	0.1	△280,505	△0.8
	通勤通学	227,340	0.0	△119,500	△34.5
	通勤	66,772,002	0.2	△3,444,111	△4.9
	通学(甲)	106,451,808	0.4	△598,827	△0.6
	通学(乙)	33,393,746	0.1	487,765	1.5
	通学(丙)	2,517,677	0.0	122,046	5.1
	全線	41,630,622	0.2	1,646,085	4.1
	フリー	395,341,673	1.5	16,647,748	4.4
	通勤	18,171,930	0.1	1,617,523	9.8
	通学(甲)	1,688,610	0.0	134,620	8.7
通学(乙)	658,285	0.0	△16,417	△2.4	
通学(丙)	10,860	0.0	△1,620	△13.0	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	86,450	0.0	86,450	—	
払戻	△144,768,300	△0.5	△4,019,940	2.9	
小計	7,789,361,935	29.1	126,085,233	1.6	
計	25,452,746,815	94.8	475,364,758	1.9	
敬老等	<23,567,358,163>	—	<440,152,456>	<1.9>	
合計	1,397,620,902	5.2	△2,384,858	△0.2	
	<1,392,315,650>	—	<△2,208,202>	<△0.2>	
	26,850,367,717	100.0	472,979,900	1.8	
	<24,959,673,813>	—	<437,944,254>	<1.8>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
	人	%	人	%	
定期	普通券	47,169	△5,373	△10.2	
	スロットKANSAI	5,678	△1,226	△17.8	
	トリアイカ京カード	29,953	△1,519	△4.8	
	ICカード	101,953	12,908	14.5	
	特定割引券	775	△15	△1.9	
	バス地下鉄連絡券	132	△34	△20.5	
	回数券	6,792	△346	△4.8	
	昼間回数券	1,150	△36	△3.0	
	一日乗車券	1,726	△118	△6.4	
	二日乗車券	1,515	△118	△7.2	
	地下鉄1day	10,119	2.7	559	5.8
	他社連絡券	892	0.2	33	3.8
	団体券	483	0.1	△11	△2.2
小計	208,337	54.9	4,704	2.3	
定期	通勤	82,264	1,944	2.4	
	通学(甲)	33,970	279	0.8	
	通学(乙)	17,973	184	1.0	
	通学(丙)	1,583	△6	△0.4	
	通勤通学	6	△3	△33.3	
	通勤	1,219	0.3	△60	△4.7
	通学(甲)	2,868	0.8	△9	△0.3
	通学(乙)	1,130	0.3	11	1.0
	通学(丙)	146	0.0	12	9.0
	全線	801	0.2	36	4.7
	フリー	7,916	2.1	363	4.8
	通勤	584	0.2	52	9.8
	通学(甲)	76	0.0	6	8.6
通学(乙)	36	0.0	△2	△5.3	
通学(丙)	1	0.0	0	0.0	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	1	0.0	1	—	
払戻	△2,826	△0.7	△142	5.3	
小計	147,748	39.0	2,666	1.8	
計	356,085	93.9	7,370	2.1	
敬老等	23,131	6.1	△36	△0.2	
合計	379,216	100.0	7,334	2.0	

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
	円	%	円	%	
定期	普通券	11,495,895	△1,338,378	△10.4	
	スロットKANSAI	1,238,212	△298,179	△19.4	
	トリアイカ京カード	6,561,110	△336,180	△4.9	
	ICカード	24,285,509	3,109,737	14.7	
	特定割引券	100,043	△1,999	△2.0	
	バス地下鉄連絡券	29,108	△7,426	△20.3	
	回数券	1,498,905	2.1	△80,111	△5.1
	昼間回数券	236,447	0.3	△7,710	△3.2
	一日乗車券	334,661	0.5	△25,257	△7.0
	二日乗車券	267,791	0.4	△21,636	△7.5
	地下鉄1day	1,997,683	2.7	111,003	5.9
	他社連絡券	172,133	0.2	4,672	2.8
	団体券	65,082	0.1	△1,411	△2.1
精算金	110,256	0.1	△20,589	△15.7	
小計	48,392,835	65.7	1,086,536	2.3	
定期	通勤	13,722,381	302,603	2.3	
	通学(甲)	4,311,095	40,592	1.0	
	通学(乙)	1,778,810	2.4	21,931	1.2
	通学(丙)	97,794	0.1	△500	△0.5
	通勤通学	623	0.0	△325	△34.3
	通勤	182,937	0.2	△8,910	△4.6
	通学(甲)	291,649	0.4	△839	△0.3
	通学(乙)	91,490	0.1	1,583	1.8
	通学(丙)	6,898	0.0	353	5.4
	全線	114,056	0.2	4,809	4.4
	フリー	1,083,128	1.5	48,445	4.7
	通勤	49,786	0.1	4,555	10.1
	通学(甲)	4,626	0.0	380	8.9
通学(乙)	1,804	0.0	△39	△2.1	
通学(丙)	30	0.0	△4	△11.8	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	237	0.0	237	—	
払戻	△396,626	△0.5	△12,068	3.1	
小計	21,340,718	29.1	402,803	1.9	
計	69,733,553	94.8	1,489,339	2.2	
敬老等	<64,568,105>	—	<1,379,018>	<2.2>	
合計	73,562,651	100.0	1,493,285	2.1	
	<68,382,668>	—	<1,383,407>	<2.1>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

高速鉄道

区 分		24 年 度	25 年 度	26 年 度	27 年 度	28 年 度	
営業日数(日)		365	365	365	366	365	
使用車両数(両)		89,538 [15,342] [8,904]	89,084 [15,324] [8,612]	88,320 [14,346] [8,976]	87,128 [13,374] [8,936]	87,412 [13,410] [9,124]	
車両走行キロ数(km)		20,757,907.2	20,618,030.0	20,777,016.8	20,867,711.8	20,840,505.4	
延入キロ(人キロ)*16		663,264,418	674,245,153	685,015,582	708,739,003	720,230,850	
1人平均乗車キロ(km)		5.4	5.3	5.2	5.2	5.2	
旅 客 数	定期外(人)	68,114,382	69,334,130	70,381,321	74,529,741	76,043,112	
	定 期(人)	47,317,788	49,398,138	52,182,066	53,099,798	53,927,967	
	敬老等(人)	8,416,358	8,453,100	8,454,631	8,479,114	8,442,716	
	計 (人)	(115,432,170) 123,848,528	(118,732,268) 127,185,368	(122,563,387) 131,018,018	(127,629,539) 136,108,653	(129,971,079) 138,413,795	
旅 客 収 入	定期外(円)	15,494,374,157	15,784,283,330	16,377,170,563	17,314,105,355	17,663,384,880	
	定 期(円)	6,679,787,355	6,946,747,059	7,515,126,175	7,663,276,702	7,789,361,935	
	敬老等(円)	1,398,021,888	1,398,581,832	1,398,952,450	1,400,005,760	1,397,620,902	
	計 (円)	23,572,183,400 <22,512,841,335>	24,129,612,221 <23,043,725,926>	25,291,249,188 <23,550,865,047>	26,377,387,817 <24,521,729,559>	26,850,367,717 <24,959,673,813>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	245[42] [24]	244[42] [25]	242[39] [25]	238[37] [24]	239[37] [24]	
	車両走行キロ数(km)	56,871.0	56,487.8	56,923.3	57,015.6	57,097.3	
	旅 客 数	定期外(人)	186,614	189,957	192,826	203,633	208,337
		定 期(人)	129,638	135,337	142,964	145,082	147,748
		敬老等(人)	23,059	23,159	23,163	23,167	23,131
		計 (人)	(316,252) 339,311	(325,294) 348,453	(335,790) 358,953	(348,715) 371,882	(356,085) 379,216
	旅 客 収 入	定期外(円)	42,450,340	43,244,612	44,868,960	47,306,299	48,392,835
		定 期(円)	18,300,787	19,032,184	20,589,387	20,937,915	21,340,718
		敬老等(円)	3,830,197	3,831,731	3,832,747	3,825,152	3,829,098
		計 (円)	(60,751,127) 64,581,324	(62,276,796) 66,108,527	(65,458,347) 69,291,094	(68,244,214) 72,069,366	(69,733,553) 73,562,651
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	231.8	231.4	235.2	239.5	238.4
		旅客数(人)	(1,289) 1,383	(1,333) 1,428	(1,388) 1,483	(1,465) 1,562	(1,487) 1,583
旅客収入(円)		(247,651) 263,265	(255,164) 270,864	(270,520) 286,359	(286,675) 302,743	(291,181) 307,170	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(5.6) 6.0	(5.8) 6.2	(5.9) 6.3	(6.1) 6.5	(6.2) 6.6	
	旅客収入(円)	(1,068.23) 1,135.58	(1,102.48) 1,170.32	(1,149.94) 1,217.27	(1,196.94) 1,264.03	(1,221.31) 1,288.37	
運賃改定の状況				26.4.1 運賃改定 1区 210円(据置き) 2区 250円→260円 3区 280円→290円 4区 310円→320円 5区 340円→350円			

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両, 下段[]内は京阪車両で内数です。

3 旅客収入欄< >内は, 税抜額です。

※ 表中の*は, 「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—
27	31.2	222	238(37) (24)	57,015.6	371,882	26,377 <24,522>	618	—
28	31.2	222	239(37) (24)	57,097.3	379,216	26,850 <24,960>	619	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。
3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。
4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	22,158	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	23,128	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	23,567	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度		24		25		26		27		28	
	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	116,510	230.45	102,893	229.85	94,803	234.78	90,918	233.92	82,800	233.03	
	ICカード	47,944	231.15	65,105	231.97	75,680	237.78	89,045	237.81	101,953	238.20	
	回数券	8,721	215.00	8,945	215.31	8,267	219.43	8,324	219.03	7,942	218.50	
	地下鉄1day	7,595	197.19	7,533	197.17	8,650	197.17	9,560	197.34	10,119	197.42	
	その他	5,844	174.57	5,481	174.63	5,426	176.68	5,786	176.61	5,523	175.40	
	小計	186,614	227.48	189,957	227.66	192,826	232.69	203,633	232.31	208,337	232.28	
			<216.64>		<216.81>		<215.54>		<215.10>		<215.08>	
定期	通勤	72,287	163.42	73,854	163.15	79,482	166.27	80,320	167.08	82,264	166.81	
	通学	46,735	112.50	50,832	113.14	52,570	114.92	53,069	115.43	53,526	115.60	
	連絡	12,414	121.56	12,640	121.53	13,522	124.76	13,727	125.65	14,080	125.73	
	その他	△1,798	155.06	△1,989	153.20	△2,610	135.69	△2,034	163.40	△2,122	160.05	
	小計	129,638	141.17	135,337	140.63	142,964	144.02	145,082	144.32	147,748	144.44	
			<134.45>		<133.93>		<133.91>		<133.63>		<133.74>	
計	316,252	192.10	325,294	191.45	335,790	194.94	348,715	195.70	356,085	195.83		
			<182.95>		<182.33>		<180.78>		<181.21>		<181.33>	
敬老等	23,059	166.11	23,159	165.45	23,163	165.47	23,167	165.11	23,131	165.54		
			<165.70>		<165.04>		<164.83>		<164.47>		<164.91>	
合計	339,311	190.33	348,453	189.72	358,953	193.04	371,882	193.80	379,216	193.99		
			<181.78>		<181.18>		<179.75>		<180.16>		<180.33>	

注 < > は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	24		25		26		27		28	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運輸収益	1,084.54	100	1,117.65	103	1,133.51	105	1,175.09	108	1,197.62	110
	その他	299.96	100	261.61	87	406.07	135	419.05	140	406.09	135
	計	1,384.50	100	1,379.26	100	1,539.58	111	1,594.14	115	1,603.71	116
経常費用	人件費	258.08	100	254.03	98	250.53	97	241.60	94	259.02	100
	その他	1,359.62	100	1,321.93	97	1,330.57	98	1,311.93	96	1,267.54	93
	計	1,617.70	100	1,575.96	97	1,581.10	98	1,553.53	96	1,526.56	94
損益(経常損益)	△ 233.20	—	△ 196.70	—	△ 41.52	—	40.61	—	77.15	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

平成28年度は、岡崎地域をはじめとする地下鉄沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、概ね各駅で前年度を上回る乗降人員となりました。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
国際会館	乗車	12,164	12,400	12,601	12,800	12,941
	降車	12,215	12,449	12,653	12,848	12,991
	計	24,379	24,849	25,254	25,648	25,932
松ヶ崎	乗車	5,563	5,724	5,876	5,947	5,907
	降車	5,539	5,699	5,851	5,919	5,879
	計	11,102	11,423	11,727	11,866	11,786
北山	乗車	6,514	6,638	6,834	6,941	7,024
	降車	6,549	6,672	6,871	6,975	7,059
	計	13,063	13,310	13,705	13,916	14,083
北大路	乗車	13,876	14,059	14,498	14,819	15,052
	降車	14,088	14,272	14,719	15,040	15,276
	計	27,964	28,331	29,217	29,859	30,328
鞍馬口	乗車	4,609	4,680	4,768	4,857	4,978
	降車	4,569	4,639	4,726	4,813	4,933
	計	9,178	9,319	9,494	9,670	9,911
今出川	乗車	10,941	12,832	13,061	13,363	13,733
	降車	11,113	13,029	13,264	13,567	13,942
	計	22,054	25,861	26,325	26,930	27,675
丸太町	乗車	10,299	10,521	10,376	10,626	10,836
	降車	10,421	10,643	10,497	10,746	10,960
	計	20,720	21,164	20,873	21,372	21,796
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	14,934	15,651	16,200	16,923	17,413
	降車	15,409	16,159	16,699	17,478	17,994
	計	30,343	31,810	32,899	34,401	35,407
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	26,943	27,940	28,868	29,695	30,235
	降車	26,809	27,121	28,228	29,312	30,011
	計	53,752	55,061	57,096	59,007	60,246
四条	乗車	44,207	45,515	47,003	48,453	48,941
	降車	44,312	45,611	47,108	48,547	49,039
	計	88,519	91,126	94,111	97,000	97,980
五条	乗車	5,717	6,000	6,253	6,644	6,953
	降車	5,675	5,955	6,208	6,593	6,899
	計	11,392	11,955	12,461	13,237	13,852
京都	乗車	55,017	56,963	58,888	61,045	61,993
	降車	54,482	56,398	58,317	60,430	61,367
	計	109,499	113,361	117,205	121,475	123,360
九条	乗車	2,062	2,109	2,214	2,410	2,570
	降車	1,988	2,033	2,135	2,323	2,477
	計	4,050	4,142	4,349	4,733	5,047
十条	乗車	3,096	3,057	3,175	3,530	3,641
	降車	3,015	2,975	3,091	3,435	3,543
	計	6,111	6,032	6,266	6,965	7,184
くいな橋	乗車	2,525	2,618	2,732	2,834	2,869
	降車	2,502	2,594	2,706	2,807	2,842
	計	5,027	5,212	5,438	5,641	5,711
竹田	乗車	8,661	8,966	9,257	9,414	9,665
	降車	8,541	8,840	9,128	9,280	9,527
	計	17,202	17,806	18,385	18,694	19,192
近鉄連絡	乗車	15,680	15,784	16,000	16,131	16,353
	降車	15,441	15,544	15,757	15,886	16,104
	計	31,121	31,328	31,757	32,017	32,457
烏丸線計	乗車	242,808	251,457	258,604	266,432	271,104
	降車	242,668	250,633	257,958	265,999	270,843
	計	485,476	502,090	516,562	532,431	541,947
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	215,865	223,517	229,736	236,737	240,869
	降車	215,859	223,512	229,730	236,687	240,832
	計	431,724	447,029	459,466	473,424	481,701

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
六 地 蔵	乗 車	6,042	6,222	6,387	6,597	6,683
	降 車	5,932	6,108	6,271	6,476	6,560
	計	11,974	12,330	12,658	13,073	13,243
石 田	乗 車	3,246	3,238	3,279	3,331	3,336
	降 車	3,084	3,077	3,116	3,164	3,170
	計	6,330	6,315	6,395	6,495	6,506
醍 醐	乗 車	6,209	6,100	6,162	6,184	6,181
	降 車	6,142	6,035	6,097	6,118	6,114
	計	12,351	12,135	12,259	12,302	12,295
小 野	乗 車	3,229	3,322	3,430	3,497	3,565
	降 車	3,115	3,204	3,309	3,372	3,438
	計	6,344	6,526	6,739	6,869	7,003
栂 辻	乗 車	7,310	7,413	7,641	7,925	8,193
	降 車	7,103	7,201	7,425	7,697	7,958
	計	14,413	14,614	15,066	15,622	16,151
東 野	乗 車	5,300	5,256	5,447	5,514	5,697
	降 車	5,092	5,049	5,233	5,296	5,472
	計	10,392	10,305	10,680	10,810	11,169
山 科	乗 車	20,342	20,274	20,583	21,193	21,566
	降 車	20,686	20,613	20,931	21,544	21,924
	計	41,028	40,887	41,514	42,737	43,490
御 陵	乗 車	3,955	3,937	4,094	4,146	4,122
	降 車	3,863	3,845	3,999	4,048	4,024
	計	7,818	7,782	8,093	8,194	8,146
蹴 上	乗 車	4,411	4,549	4,752	5,221	5,144
	降 車	4,780	4,925	5,143	5,650	5,569
	計	9,191	9,474	9,895	10,871	10,713
東 山	乗 車	7,668	7,819	8,098	9,049	9,449
	降 車	8,355	8,513	8,815	9,853	10,282
	計	16,023	16,332	16,913	18,902	19,731
三条京阪	乗 車	11,931	11,787	12,179	12,751	12,931
	降 車	11,949	11,801	12,194	12,764	12,944
	計	23,880	23,588	24,373	25,515	25,875
京都市役所前	乗 車	11,216	11,541	12,126	12,795	13,181
	降 車	11,826	12,166	12,786	13,487	13,894
	計	23,042	23,707	24,912	26,282	27,075
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,487	4,699	4,866	5,084	5,230
	降 車	4,770	4,994	5,172	5,401	5,557
	計	9,257	9,693	10,038	10,485	10,787
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	26,809	27,121	28,228	29,312	30,011
	降 車	26,943	27,940	28,868	29,695	30,235
	計	53,752	55,061	57,096	59,007	60,246
二条城前	乗 車	3,769	3,970	4,276	4,289	4,354
	降 車	3,711	3,908	4,198	4,219	4,286
	計	7,480	7,878	8,474	8,508	8,640
二 条	乗 車	8,733	8,802	9,202	9,624	9,985
	降 車	8,300	8,364	8,745	9,143	9,486
	計	17,033	17,166	17,947	18,767	19,471
西大路御池	乗 車	5,019	5,205	5,466	5,745	6,057
	降 車	4,860	5,038	5,293	5,561	5,863
	計	9,879	10,243	10,759	11,306	11,920
太秦天神川	乗 車	6,864	7,239	7,547	8,229	8,566
	降 車	6,446	6,797	7,088	7,726	8,042
	計	13,310	14,036	14,635	15,955	16,608
京阪連絡	乗 車	3,715	3,563	3,682	3,971	4,107
	降 車	3,438	3,299	3,408	3,676	3,801
	計	7,153	6,862	7,090	7,647	7,908
東西線計	乗 車	150,255	152,057	157,445	164,457	168,358
	降 車	150,395	152,877	158,091	164,890	168,619
	計	300,650	304,934	315,536	329,347	336,977
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	123,446	124,936	129,217	135,145	138,347
	降 車	123,452	124,937	129,223	135,195	138,384
	計	246,898	249,873	258,440	270,340	276,731

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

- 平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1箇所を随意契約により売却
- 平成28年3月 交通局厚生会から引き継いだ物件を一般競争入札により売却
- 平成28年4月 バス操車場として使用していた施設を市長部局へ有償管理替え

(2) 高度利用

場 所	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所	北大路地区 (市バス烏丸営業所、バスターミナル、地下鉄 北大路駅)
内 容	日本生命のテナントビル建設 用地として賃貸(1階はバス操 車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設 の建設用地として賃貸(1階 バス車庫, 2階以上に区分地 上権を設定)	商業, 文化施設等の複合施 設の建設用地として賃貸(地 階にバスターミナル・バス車庫 を設置し, 局が区分所有)
賃貸先	日本生命保険相互会社	京都外国語大学	株式会社OPA
賃貸 面積	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)
28年度 収 入	賃 料 172, 920千円 (操車場賃借料 △46,688千円) 差 引 126, 232千円	104, 636千円 (駐輪場 6, 480千円含む)	452, 000千円
竣 工	昭和61年4月17日	平成元年3月17日	平成7年2月25日

(3) ビルの賃貸

場 所	地下鉄くいな橋駅前ビル	京都三条大橋ビル	四条地下鉄ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	くいな橋駅前敷地を有効利用 のため2階建賃貸ビルを建設	朝日生命保険相互会社と京都高速 鉄道株が共同で出入口と合築の5階 建賃貸ビルを建設し運営していたも のを京都高速鉄道株から平成21年3 月に引き継ぎ, 平成24年7月には朝 日生命保険相互会社の持分を買収 し, 現在は単独所有	財団法人京都市交通事業振 興公社が運営していた7階建て ビルを平成24年4月に引き継ぐ	財団法人京都市交通事業振興 公社が運営していた3階建てビ ルを平成24年4月に引き継ぐ
賃貸 先	一般社団法人 京都市交通局協力会	ブリヂストン化工品ジャパン(株)ほか7社	—	妙秀福祉会・リラックスデザインワークス
賃貸 面積	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台	建物 1,213.92平方メートル	建物 908.83平方メートル
28年度 収 入	収入 10, 733千円	収入 35, 147千円 支出 17, 006千円	収入 0千円 支出 3, 489千円	収入 6, 000千円 支出 3, 658千円
竣工等	平成6年12月	平成9年11月 平成21年3月 受贈	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

(4) 土地の賃貸・使用許可

場 所	伏見区醍醐川久保町用地	南区吉祥院仁木ノ森町
内 容	自動車販売店の設置による 賃貸	撤去自転車の保管場所
賃貸 先	京都ダイハツ販売(株)	京都市長(京都市建設局)
賃貸 面積	土地 1,127.71平方メートル	土地 2,359.66平方メートル
28年度 収 入	収入 10, 200千円	収入 5, 169千円
竣工等	平成26年6月 賃貸開始	平成5年8月 許可開始

注 消費税及び地方消費税を含みます。

2 地下鉄駅構内営業料収入

平成28年1月の「コトチカ御池」の増床（4店舗開業）のほか、平成29年3月の「コトチカ京都」の増床（5店舗開業）により、収入は約8千万円増加し、約9億6千万円となりました。

(1) 28年度収入の内訳

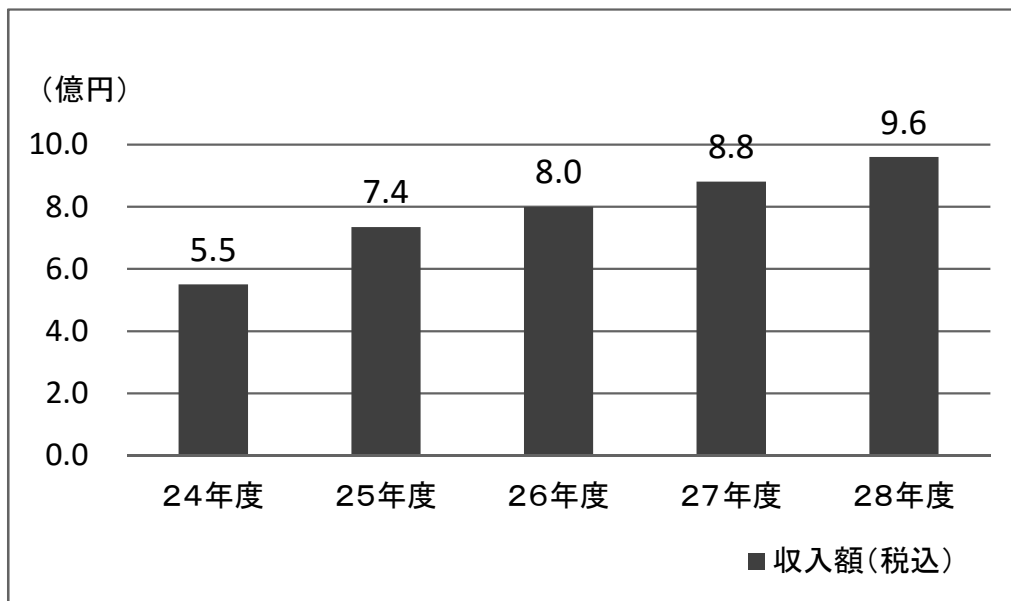
(単位:千円)

区分	内容	収入額
コトチカ	ファッション, 雑貨, カフェ, ベーカリー, コンビニ等 (京都, 四条, 烏丸御池, 山科駅等計12駅50店舗)	582,021
その他	自動販売機・ATM等	375,348
計		957,369

注1 消費税及び地方消費税を含みます。

注2 店舗数は平成29年3月31日現在です。

(2) 収入額の推移(過去5年間)



3 広告料収入の推移

平成28年度は、前年度に比べて市バス・地下鉄よりも増収となりました。両事業に共通して車内広告の減少傾向が続いている一方で、市バスの増収要素は、ラッピングバスをはじめとする車体広告への需要の高まりが継続していることによるものです。地下鉄の増収要素は、デジタルサイネージ、ホーム可動柵広告など目新しい媒体への出稿増と、京都駅南北通路の駅ナカ商業施設の拡充に伴った媒体の刷新によるもので、両事業合計では11億円を維持することができました。

区分	年度	24年度		25年度		26年度		27年度		28年度		前年度比較	
		金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	差引	増減率
自動車	車内B3額面	98,723	27.0%	90,826	26.4%	102,474	27.3%	86,567	23.8%	74,055	20.3%	△ 12,512	△ 14.5%
	車内放送	3,780	1.0%	3,780	1.1%	3,888	1.0%	4,968	1.4%	4,968	1.4%	0	0.0%
	車内その他	16,178	4.4%	20,124	5.8%	20,776	5.5%	15,509	4.2%	11,171	3.0%	△ 4,338	△ 28.0%
	車体外側	149,996	41.1%	137,654	39.9%	150,564	40.0%	144,649	39.8%	144,026	39.4%	△ 623	△ 0.4%
	ラッピング	86,157	23.6%	83,904	24.4%	89,256	23.7%	102,424	28.2%	117,520	32.1%	15,096	14.7%
	その他	10,436	2.9%	8,432	2.4%	9,245	2.5%	9,624	2.6%	13,917	3.8%	4,293	44.6%
計	365,270	100.0%	344,720	100.0%	376,203	100.0%	363,741	100.0%	365,657	100.0%	1,916	0.5%	
	<消費税等を除く>	<347,876>		<328,305>		<349,025>		<336,797>		<338,571>		<1,774>	<0.5%>
高速鉄道	車内ポスター	247,980	37.5%	268,619	39.0%	290,863	38.6%	288,274	37.9%	273,856	35.8%	△ 14,418	△ 5.0%
	ステッカー	24,838	3.8%	28,702	4.2%	40,954	5.4%	33,518	4.4%	25,206	3.3%	△ 8,312	△ 24.8%
	車内放送	21,000	3.2%	21,000	3.0%	21,600	2.9%	21,600	2.8%	21,600	2.8%	0	0.0%
	電照	200,678	30.3%	202,886	29.5%	226,709	30.1%	243,194	32.0%	238,555	31.2%	△ 4,639	△ 1.9%
	駅舎ポスター	104,609	15.8%	106,395	15.5%	118,069	15.7%	121,852	16.0%	159,800	20.9%	37,948	31.1%
	その他	61,939	9.4%	60,640	8.8%	54,750	7.3%	52,177	6.9%	46,376	6.0%	△ 5,801	△ 11.1%
計	661,044	100.0%	688,242	100.0%	752,945	100.0%	760,615	100.0%	765,393	100.0%	4,778	0.6%	
	<消費税等を除く>	<629,566>		<655,469>		<697,171>		<704,273>		<708,697>		<4,424>	<0.6%>
合計	1,026,314		1,032,962		1,129,148		1,124,356		1,131,050		6,694	0.6%	
	<消費税等を除く>	<977,442>		<983,773>		<1,046,196>		<1,041,071>		<1,047,269>		<6,198>	<0.6%>

(単位：千円)

V そ の 他

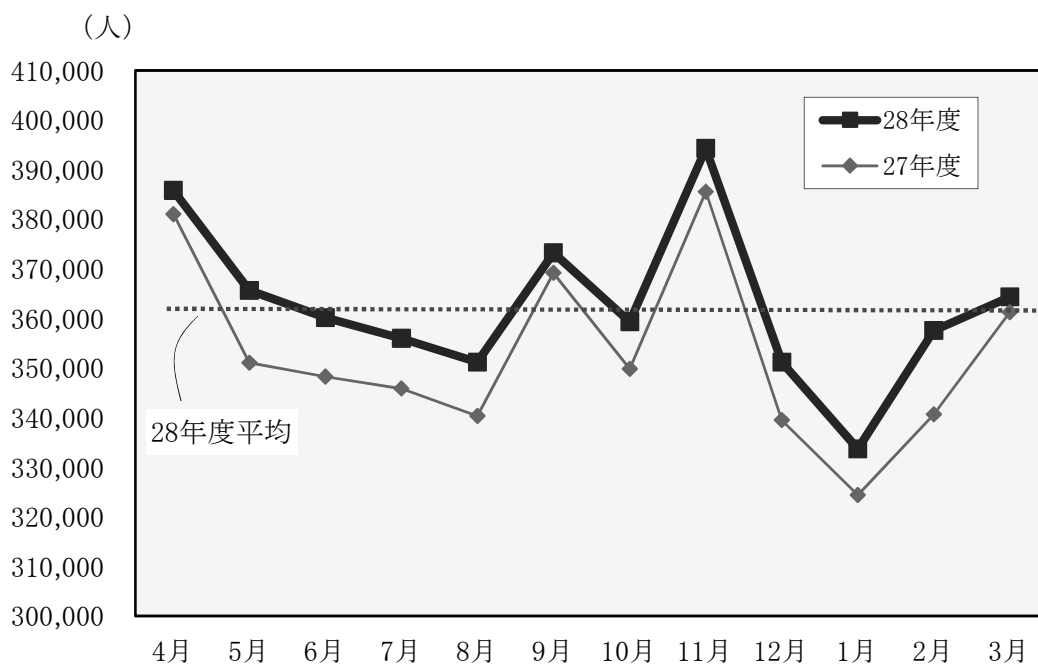
1 月別旅客数・旅客収入の推移等

(1) 乗合自動車

旅客数、旅客収入とも全ての月において前年度を上回り、旅客数は対前年2.7%増、旅客収入は対前年2.9%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成28年	人	人	人	人	%
4月	220,223	91,002	74,568	385,793	1.2%
5月	199,360	94,110	72,162	365,632	4.2%
6月	188,266	97,287	74,568	360,121	3.4%
7月	194,074	89,747	72,162	355,983	2.9%
8月	205,332	73,669	72,162	351,163	3.2%
9月	205,820	92,839	74,568	373,227	1.1%
10月	195,621	91,521	72,162	359,304	2.7%
11月	225,323	94,379	74,568	394,270	2.3%
12月	202,099	76,956	72,162	351,217	3.5%
平成29年					
1月	178,108	83,403	72,162	333,673	2.9%
2月	194,758	82,894	79,894	357,546	5.0%
3月	221,313	70,967	72,050	364,330	0.9%
年 間	202,508	86,514	73,537	362,559	2.7%

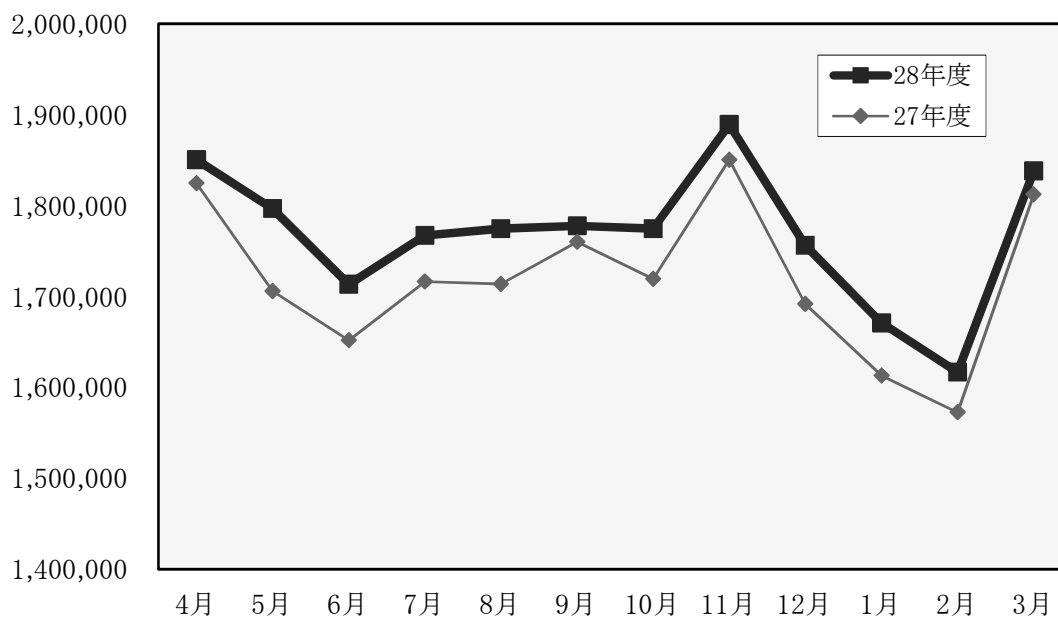


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	%
平成28年 4月	1,186,247	317,196	346,808	1,850,252	1.4%
5月	1,111,329	338,474	346,807	1,796,610	5.3%
6月	1,026,907	339,469	346,807	1,713,183	3.7%
7月	1,095,460	324,874	346,808	1,767,143	3.0%
8月	1,148,219	279,391	346,807	1,774,418	3.5%
9月	1,103,431	327,400	346,807	1,777,639	1.0%
10月	1,095,140	332,768	346,808	1,774,717	3.2%
11月	1,209,963	332,346	346,807	1,889,116	2.1%
12月	1,126,471	282,845	346,807	1,756,123	3.8%
平成29年 1月	1,013,981	309,852	346,808	1,670,642	3.6%
2月	989,931	279,953	346,807	1,616,692	2.8%
3月	1,223,302	268,021	346,737	1,838,060	1.4%
合 計	13,330,381	3,732,591	4,161,621	21,224,593	2.9%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります

(千円)

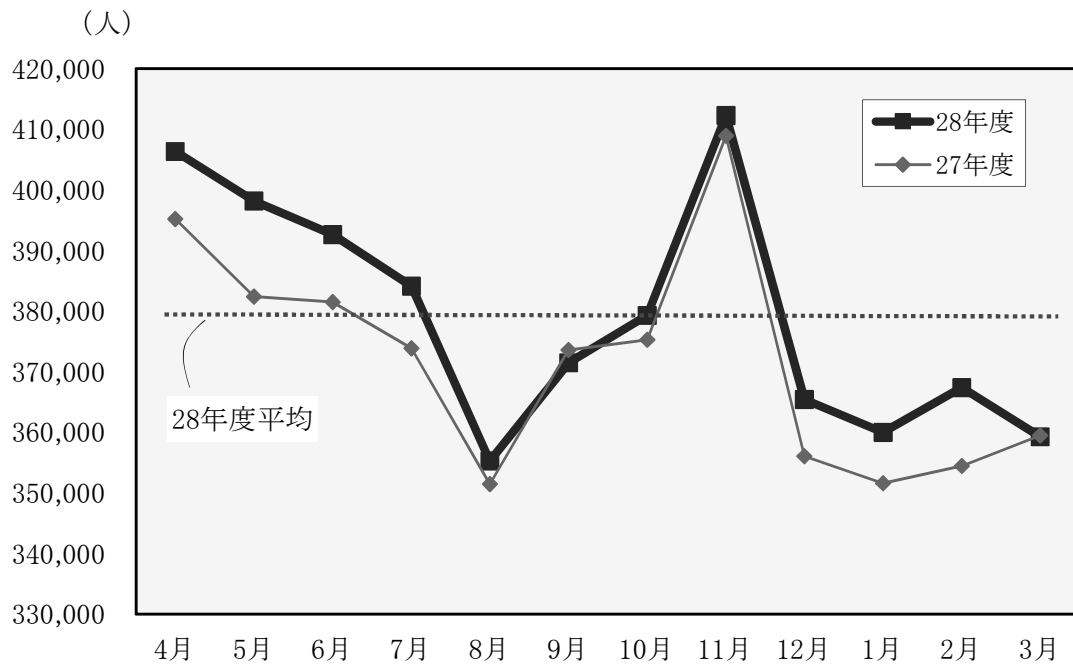


(2) 高速鉄道

旅客数、旅客収入とも概ね各月において前年度を上回り、旅客数は対前年2.0%増、旅客収入は対前年1.8%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率		
					人	%	
平成28年	4月	231,869	151,018	23,462	406,349	2.8%	
	5月	209,671	165,793	22,705	398,169	4.1%	
	6月	197,925	171,224	23,462	392,611	2.9%	
	7月	212,077	149,353	22,705	384,135	2.7%	
	8月	199,083	133,489	22,705	355,277	1.1%	
	9月	195,527	152,476	23,462	371,465	△ 0.6%	
	10月	201,278	155,311	22,705	379,294	1.1%	
	11月	228,867	159,910	23,462	412,239	0.8%	
	12月	209,276	133,410	22,705	365,391	2.6%	
	平成29年	1月	192,565	144,708	22,705	359,978	2.4%
		2月	203,436	138,808	25,138	367,382	3.6%
		3月	218,671	118,014	22,592	359,277	△ 0.1%
年 間	208,337	147,748	23,131	379,216	2.0%		

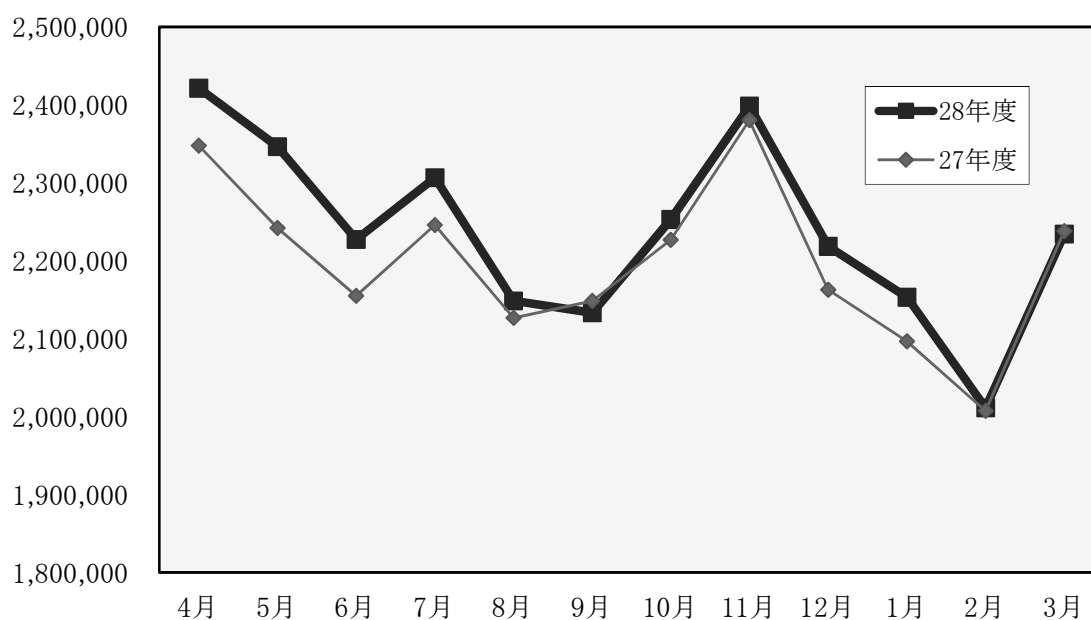


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	
平成28年 4月	1,626,430	678,715	116,474	2,421,620	3.1%
5月	1,508,103	721,853	116,474	2,346,430	4.6%
6月	1,381,664	728,862	116,475	2,227,001	3.3%
7月	1,519,215	670,725	116,474	2,306,414	2.7%
8月	1,428,492	603,171	116,474	2,148,138	1.0%
9月	1,363,438	653,248	116,473	2,133,159	△ 0.7%
10月	1,451,033	685,293	116,474	2,252,800	1.2%
11月	1,596,599	685,066	116,474	2,398,140	0.7%
12月	1,502,585	599,497	116,475	2,218,557	2.6%
平成29年 1月	1,389,951	646,537	116,474	2,152,963	2.7%
2月	1,322,656	571,983	116,474	2,011,114	0.2%
3月	1,573,218	544,411	116,403	2,234,031	△ 0.2%
合 計	17,663,385	7,789,362	1,397,621	26,850,368	1.8%

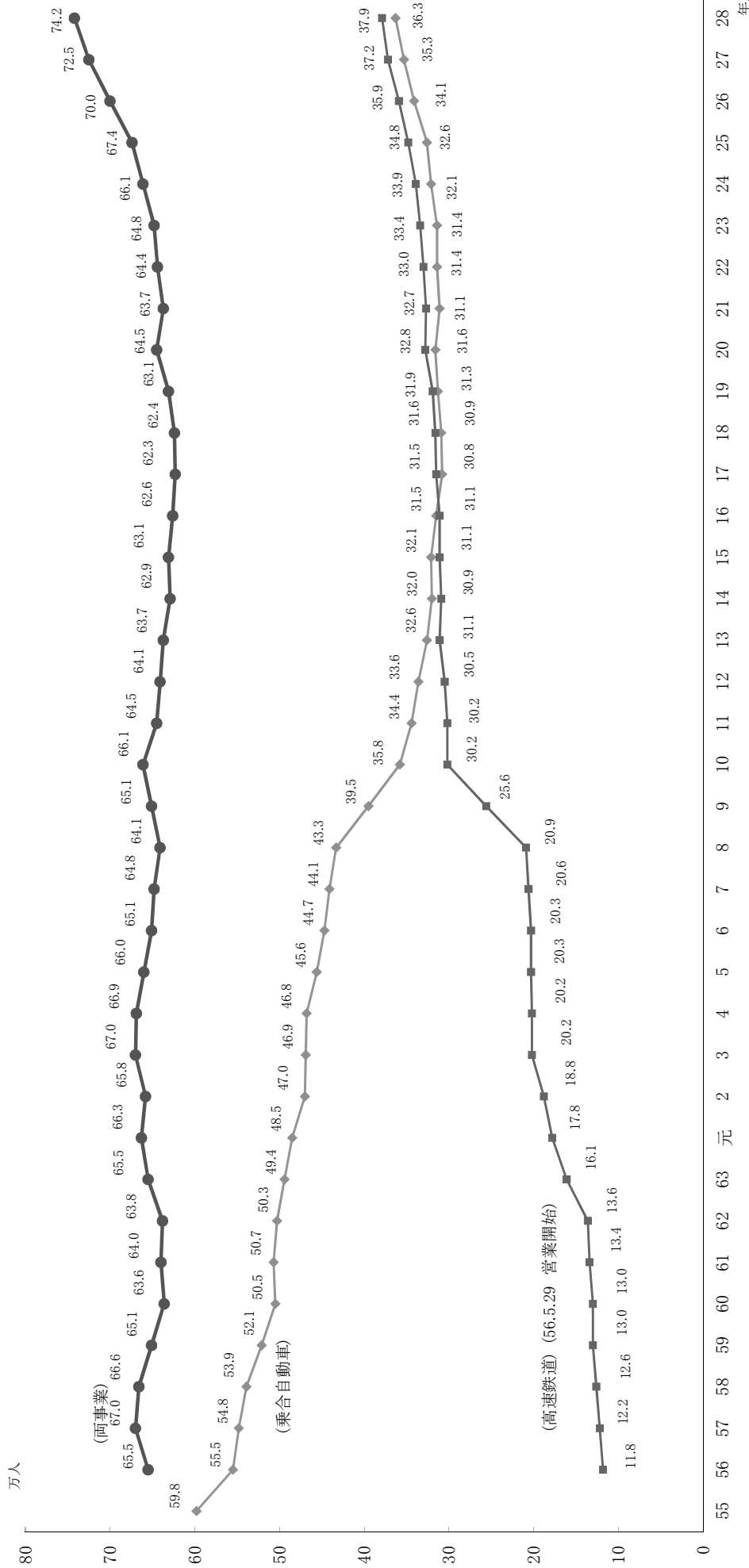
※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)



(3) 年度別旅客数の推移

平成28年度の旅客数は、市バスが36.3万人と平成10年度の35.8万人以来最多、地下鉄では営業開始以来最多の37.9万人となり、両事業合計は過去最多の74.2万人となりました。



注 1 乗合自動車は、定期観光を除きます。

2 56年度の高速鉄道は営業日数(307日)の1日平均であり、両事業は年間(365日)の1日平均です。

(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス

(単位 千円, 税込)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
通 勤		216,175	220,134	247,207	240,199	249,836
通 学 (甲)		457,931	475,843	519,540	511,682	529,775
通 学 (乙)		235,507	237,019	248,472	250,580	256,596
通 学 (丙)		31,947	31,667	30,678	29,181	29,521
通 勤 通 学		—	—	—	—	—
通 勤 フ リ ー		1,765,287	1,821,032	2,079,874	2,129,023	2,233,452
バ ス ・ 地 絡 下 鉄	通 勤	6,505	7,160	7,503	7,127	5,274
	通学(甲)	93,026	96,561	95,761	96,041	95,534
	通学(乙)	26,449	25,959	26,395	26,093	26,204
	通学(丙)	2,221	2,248	2,323	1,905	2,064
	全 線	43,380	43,532	40,580	41,213	42,910
	通勤フリー	260,944	264,695	294,430	302,207	315,555
特 定 割 引	通 勤	613	715	837	924	1,546
	通学(甲)	908	807	718	542	593
	通学(乙)	334	489	292	270	281
	通学(丙)	28	8	—	—	—
	通勤フリー	6,930	6,513	7,765	8,406	8,363
選挙用特殊乗車券		—	37	152	—	78
払 戻		△ 55,260	△ 59,569	△ 71,084	△ 62,363	△ 64,991
合 計		3,092,925	3,174,850	3,531,443	3,583,030	3,732,591

イ 地下鉄

(単位 千円, 税込)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
通 勤		4,311,826	4,398,091	4,823,580	4,911,639	5,008,669
通 学 (甲)		1,305,662	1,478,620	1,543,116	1,563,004	1,573,550
通 学 (乙)		574,321	584,635	624,398	643,017	649,266
通 学 (丙)		39,016	35,924	37,514	35,975	35,695
通 勤 通 学		675	521	386	347	227
バ ス ・ 地 絡 下 鉄	通 勤	56,614	58,463	66,203	70,216	66,772
	通学(甲)	100,588	104,209	106,251	107,051	106,452
	通学(乙)	31,503	31,168	32,740	32,906	33,394
	通学(丙)	2,545	2,578	2,803	2,396	2,517
	全 線	40,879	41,023	39,190	39,985	41,631
	通勤フリー	318,658	323,267	368,577	378,694	395,342
特 定 割 引	通 勤	13,252	13,503	15,456	16,554	18,172
	通学(甲)	970	1,200	1,522	1,554	1,688
	通学(乙)	411	383	419	675	658
	通学(丙)	29	31	14	12	11
選挙用特殊乗車券		—	104	255	—	86
払 戻		△ 117,162	△ 126,973	△ 147,298	△ 140,748	△ 144,768
合 計		6,679,787	6,946,747	7,515,126	7,663,277	7,789,362

(5) 平成 28 年度に発売した主な企画乗車券

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
奈良・斑鳩 1day チケット (近鉄)	1,630 円 (大人のみ)	H28. 4. 1～ H29. 3. 31	30,049 枚	地下鉄全線及び近鉄・奈良交通バスの指定区間が 1 日乗り放題
京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット (京阪電車)	1,100 円 (大人のみ)	H28. 4. 1～ H29. 3. 31	26,285 枚	地下鉄及び京阪電車大津線の全線が 1 日乗り放題
京都地下鉄・嵐電 1day チケット (京福電鉄)	1,000 円 (大人のみ)	H28. 4. 1～ H29. 3. 31	25,808 枚	地下鉄及び京福電車(嵐電)の全線が 1 日乗り放題
地下鉄&比叡山きっぷ (京福電鉄等)	大人 2,000 円 小児 1,000 円	H28. 4. 17～ H28. 12. 4	436 枚	地下鉄全線及び①京都バス(国際会館駅前～八瀬駅前), ②叡山ケーブルカー・ロープウェイ, ③比叡山内シャトルバス(比叡山頂～東塔又は延暦寺バスセンター)の往復乗車券がセット
いい古都チケット (阪急電鉄等)	1,600～2,800 円 (大人のみ) ※有効区間によって異なる	H28. 3. 5～ H28. 5. 29 H28. 10. 1～ H28. 12. 25	25,817 枚	・京都観光一日乗車券と阪急電鉄等各事業者の 1 日フリーがセット ・有効区間の異なる 8 種類の乗車券を発売
京阪みやこ漫遊チケット (京阪電車)	1,600 円 (大人のみ)	H28. 3. 5～ H28. 5. 29 H28. 10. 1～ H28. 12. 25	10,843 枚	京都観光一日乗車券と京阪電車京阪線全線・京津線(御陵～浜大津)・男山ケーブルの 1 日フリーがセット
京めぐり (近鉄)	①1,820 円 (大人のみ) ②2,130 円 (大人のみ)	H28. 1. 12～ H28. 12. 25	17,773 枚	京都観光一日乗車券と近鉄(①京都～筒井・生駒～奈良, ②京都府・奈良県内の主要路線) 1 日フリーがセット
比叡山横断チケット <比叡山延暦寺巡拝券付> (京阪電車等)	大人 3,300 円 小児 1,600 円	H28. 3. 19～ H28. 12. 4	7,737 枚	京阪電車(京阪線, 大津線の全線), 地下鉄(三条京阪～御陵), 叡山電車(出町柳～八瀬比叡山口), 叡山ケーブル・ロープウェイ(ケーブル八瀬～ロープウェイ比叡山頂), 比叡山内シャトルバス(比叡山頂～横川, ロテル・ド・比叡), 江若バス(京阪坂本駅前～ケーブル坂本駅前), 坂本ケーブル(ケーブル坂本～ケーブル延暦寺)の 1 日フリーと比叡山延暦寺共通巡拝券がセット

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
歩くまち・京都レールき っぷ【1日・2日版】 (JR西日本等)	1日版：1,300円 (大人のみ) 2日版：2,000円 (大人のみ)	H28.7.1～ H28.9.30 H28.12.9～ H29.3.20	13,034枚	地下鉄全線、嵐電全線、JR西日本(山科 駅～京都駅間、京都駅～桂川駅間、京 都駅～亀岡駅間、京都駅～宇治駅間)、 京阪電車(出町柳駅～淀駅間、中書島 駅～宇治駅間、御陵駅～浜大津駅間)、 阪急電鉄(河原町駅～洛西口駅間、桂 駅～嵐山駅間)※バスは乗車できない。
スルッとKANSAI 2・3dayチケット	2day チケット 大人 4,000円 小児 2,000円 3day チケット 大人 5,200円 小児 2,600円	関西発売分 H28.3.18～5.5 H28.7.15～8.21 H28.10.28～12.11 関西以外発売分 H28.4.1～9.30 H28.10.1～H29.3.31	509,060枚	・スルッとKANSAI加入各事業者の鉄 道・バス全線(一部を除く)が2日・ 3日乗り放題 ・関西発売分は3dayチケットのみ ・関西以外発売分は、国内旅行代理店 等で発売
京都観光一日・二日乗車券 (京都バス)	一日乗車券 (大人1,200円,小児600円) 二日乗車券 (大人2,000円,小児1,000円)	通年	312,056枚	市バス及び地下鉄の全線、京都バス(一 部路線を除く)が1日・2日乗り放題
京都観光一日乗車券 山科・醍醐拡大版 (京都バス、京阪バス)	1,300円 (大人のみ)	H28.4.1～ H29.3.31	1,371枚	市バス及び地下鉄の全線、京都バス、 京阪バス(それぞれ一部路線を除く) が1日乗り放題
ひらパーGO!GO!チケット 【京都市交通局版】 (京阪電車)	大人 1,800円 小児 900円	H28.3.5～ H29.2.26 H29.3.4～ H30.2.25	1,865枚	地下鉄全線が1日乗り放題と、京阪電 車(三条～枚方公園)の往復と、ひら かたパーク入園がセット
ひらパーGO!GO!チケット 【京阪大津線版】 (京阪電車)	大人 1,900円 小児 950円	H28.3.5～ H29.2.26 H29.3.4～ H30.2.25	1,489枚	京阪電車大津線全線、地下鉄(三条京 阪～御陵)が1日乗り放題と、京阪電 車(三条～枚方公園)の往復と、ひら かたパーク入園がセット
大阪・京都・びわ湖「水 の路(みち)」1dayチケ ット(京阪)	大人 1,500円 小児 750円	H28.4.1～ H29.3.31	4,897枚	市営地下鉄(三条京阪～御陵)、京阪電 車全線(京阪線・大津線)
大阪・京都・びわ湖「水 の路(みち)」1dayチケ ット+ミシガン (京阪、琵琶湖汽船)	大人 3,300円 小児 1,650円	H28.4.1～ H29.3.31	1,094枚	市営地下鉄(三条京阪～御陵)、京阪電 車全線(京阪線・大津線)、琵琶湖汽船 (ミシガン1回乗船)
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ (叡山電車等)	1,800円 (大人のみ)	H28.4.29～ H29.3.31	7,768枚	市バス全線、京都バス(一部路線を除 く)、京阪電車(東福寺駅～出町柳駅)、 叡山電車全線が1日乗り放題

(6) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位：枚)

区 分	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
500円券	31,560	25,500	22,855	19,400	20,070
1,000円券	1,513,228	1,498,831	1,360,740	1,213,749	1,108,542
3,000円券	878,043	840,222	798,505	754,458	718,756
1,000円券(小児用)	37,743	38,222	35,477	30,547	28,272
計	2,460,574	2,402,775	2,217,577	2,018,154	1,875,640

(イ) スルッとKANSAI都カード

(単位：枚)

区 分	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
500円券	1,300	2,900	3,950	3,260	979
1,000円券	446,744	352,441	287,829	275,128	165,379
2,000円券	202,142	148,828	129,240	113,672	68,594
3,000円券	556,447	479,544	419,410	363,835	211,709
5,000円券	41,068	32,926	28,892	23,579	15,417
1,000円券(小児用)	19,832	16,707	13,979	13,453	7,747
1,000円券(特定割引 大人用)	32,177	31,593	31,607	32,216	34,114
500円券(特定割引 小児用)	263	511	96	44	74
計	1,299,973	1,065,450	915,003	825,187	504,013

(ウ) 回数券カード(市バス専用)

(単位：枚)

区 分	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
2,000円券	57,323	55,423	52,123	35,414	31,564

イ フリーチケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
京都観光一日・二日乗車券	大人	489,447	460,876	440,673	474,609	441,021	
	小児	14,653	12,292	11,768	12,320	12,272	
	計	504,100	473,168	452,441	486,929	453,293	
内 訳	京都観光一日乗車券 (通常版)	大人	179,712	176,518	167,120	188,102	164,264
		小児	12,366	10,325	9,831	10,182	9,528
	以下、「山科・醍醐拡大版」までは他社局と企画し、発売している一日乗車券						
	京の遊々きっぷ (JR東海)	大人	9,161	2,873	—	—	—
		小児	368	135	—	—	—
	東海ツアーズ日帰り1day京都		340	221	231	107	87
	京都修学旅行1dayチケット		113,123	99,263	88,538	85,394	85,346
	いい古都チケット(阪急)		25,976	22,231	21,679	24,006	25,817
	京阪みやこ漫遊チケット(京阪)		12,216	9,979	10,222	11,875	10,843
	京めぐり(近鉄)		19,159	17,661	17,359	16,579	17,773
	山科・醍醐拡大版		489	785	796	1,256	1,371
京都観光二日乗車券	大人	129,271	131,345	134,728	147,290	135,520	
	小児	1,919	1,832	1,937	2,138	2,744	

区 分	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
スルッとKANSAIのフリーチケット					
スルッとKANSAI 3dayチケット	231,969	253,512	268,437	360,505	378,903
スルッとKANSAI 2dayチケット	70,261	78,492	96,731	138,156	130,157
京都フリーパス					
一日版	2,514	2,888	2,840	1,798	—
一日版(小児)	189	647	483	468	—
二日版	1,441	1,308	1,353	536	—
歩くまち・京都フリーきっぷ(二日版)	—	—	—	447	1,233

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
市バス・京都バス一日乗車券カード※	大人	4,112,056	4,489,417	5,423,543	6,036,380	6,272,220
	小児	69,034	70,474	86,922	101,921	106,778
	計	4,181,090	4,559,891	5,510,465	6,138,301	6,378,998
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ		—	—	—	—	7,768

※従来の市バス専用一日乗車券カードの発売を終了し、京都バスの均一運賃区間でも利用可能な乗車券として平成26年3月22日から発売

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
市営地下鉄1dayフリーチケット	大人	898,085	890,505	1,022,620	1,135,370	1,199,373
	小児	25,963	25,971	29,810	31,010	31,768
	計	924,048	916,476	1,052,430	1,166,380	1,231,141
奈良・斑鳩1dayチケット (近鉄・奈良交通)		20,138	22,855	27,977	34,723	30,049
地下鉄・京阪天津線1dayチケット (京阪大津線)		33,906	32,370	40,176	30,867	26,285
京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット (嵐電・京阪大津線)		2,948	2,363	2,478	179	—
京都地下鉄・嵐電1dayチケット (嵐電)		18,421	16,590	19,322	22,571	25,808
地下鉄& 比叡山きっぷ	大人	359	443	566	583	425
	小児	12	14	8	12	11
	計	371	457	574	595	436
比叡山横断チケット	大人	5,837	6,682	8,548	8,041	7,524
	小児	175	247	223	248	213
	計	6,012	6,929	8,771	8,289	7,737
ひらばーGoGoチケット (京阪大津線版)	大人	—	847	1,048	1,186	1,054
	小児	—	308	539	463	435
	計	—	1,155	1,587	1,649	1,489
ひらばーGoGoチケット (京都市交通局版)	大人	—	—	503	1,502	1,205
	小児	—	—	266	580	660
	計	—	—	769	2,082	1,865
大阪・京都・びわ湖「水の路(みち)」1 dayチケット (京阪)	大人	—	—	—	4,171	4,745
	小児	—	—	—	144	152
	計	—	—	—	4,315	4,897
大阪・京都・びわ湖「水の路(みち)」1 dayチケット+ミシガン (京阪, ミシガン)	大人	—	—	—	1,023	1,028
	小児	—	—	—	52	66
	計	—	—	—	1,075	1,094
歩くまち・京都レールきっぷ(一日版)		—	—	—	5,721	12,923
歩くまち・京都レールきっぷ(二日版)		—	—	—	—	111
伊勢神宮参拝きっぷ		—	1,040	—	—	—

(エ) 京都コンベンションパス（市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの）

（単位：枚）

区 分	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
市バス・地下鉄共通	550	0	145	1,338	2,547
地下鉄専用	12,761	1,254	1,698	770	3,002
計	13,311	1,254	1,843	2,108	5,549

(7) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移（1日当たり）

平成28年度は、全庁を挙げた「歩くまち・京都」の公共交通優先の取組が浸透してきた結果、前年度に引き続き、自家用自動車の輸送人員が減少し、輸送人員合計では1日当たり7万7千人減少しました。また、市バス・地下鉄の輸送人員については前年度に引き続き大幅に増加したことから、全交通機関の輸送人員に占める構成比率が、市バスが1.1ポイント増の17.7%、地下鉄が1.0ポイント増の18.4%となりました。

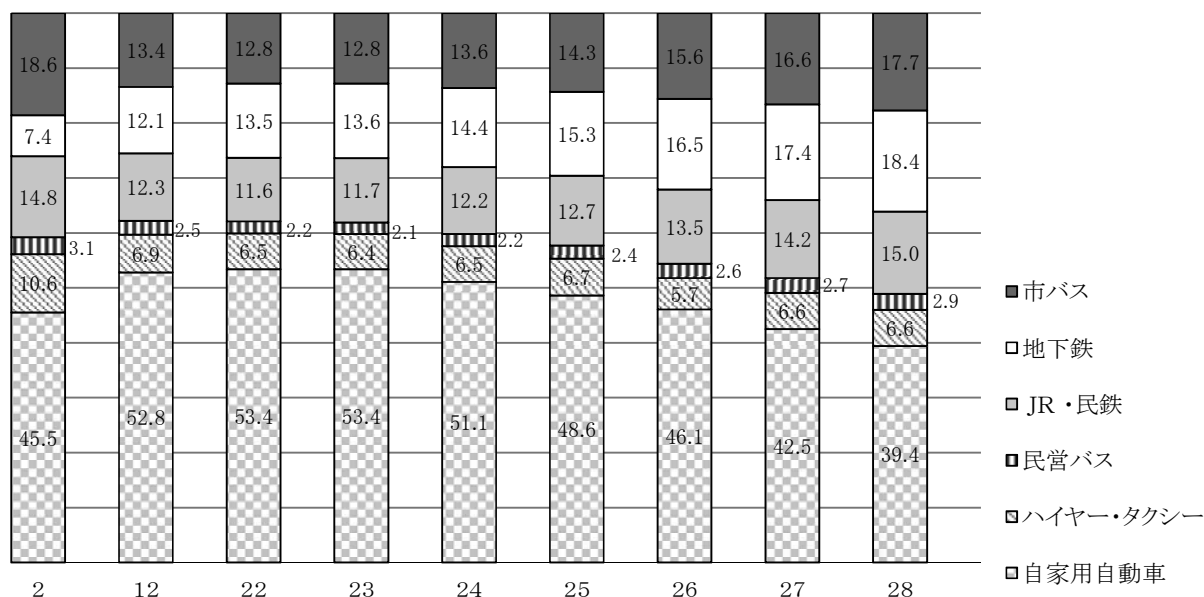
(単位：千人・%)

交通機関	年度	2		12		22		23		24		25		26		27		28	
		輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率
市営	市バス	470	18.6	336	13.4	314	12.8	314	12.8	321	13.6	326	14.3	341	15.6	353	16.6	363	17.7
	地下鉄	188	7.4	305	12.1	330	13.5	334	13.6	339	14.4	348	15.3	359	16.5	372	17.4	379	18.4
	計	658	26.0	641	25.5	644	26.3	648	26.4	661	28.0	674	29.6	700	32.1	725	34.0	742	36.1
JR・民鉄		375	14.8	311	12.3	287	11.6	287	11.7	287	12.2	287	12.7	294	13.5	302	14.2	308	15.0
民営バス		79	3.1	62	2.5	53	2.2	52	2.1	53	2.2	55	2.4	57	2.6	57	2.7	59	2.9
ハイヤー・タクシー		267	10.6	174	6.9	159	6.5	157	6.4	154	6.5	152	6.7	124	5.7	141	6.6	137	6.6
自家用自動車		1,152	45.5	1,327	52.8	1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6	1,006	46.1	907	42.5	809	39.4
合計		2,531	100.0	2,515	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0	2,181	100.0	2,132	100.0	2,055	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものです。

2 10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ(数値は%)〉



2 財政状況

(1) 平成28年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区 分			乗合自動車		高速鉄道		
			金額	構成比	金額	構成比	
収 入	営 業	乗車料収入	19,955,355	94.1	24,959,674	74.7	
		広告料収入	338,571	1.6	708,698	2.1	
		付帯収入(賃貸料等)	588,439	2.8	1,464,939	4.4	
		その他	100,560	0.4	273,540	0.8	
		計	20,982,925	98.9	27,406,851	82.0	
	営 業 外	受取利息	426	0.0	0	0.0	
		補助金	10,347	0.0	2,684,628	8.0	
		長期前受金戻入	182,975	0.9	3,325,439	10.0	
		その他	31,286	0.2	6,039	0.0	
		計	225,034	1.1	6,016,106	18.0	
合 計			21,207,959	100.0	33,422,957	100.0	
支 出	営 業	人件費	7,418,197	40.0	5,398,218	17.0	
		経費	9,351,923	50.5	6,901,880	21.7	
		減価償却費等	1,531,036	8.3	12,642,164	39.7	
		計	18,301,156	98.8	24,942,262	78.4	
	営 業 外	支払利息	42,219	0.2	6,779,195	21.3	
		その他	177,606	1.0	93,651	0.3	
		計	219,825	1.2	6,872,846	21.6	
	合 計			18,520,981	100.0	31,815,108	100.0
	経常収支			2,686,978	—	1,607,849	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	37.2	21.6
乗車料収入に対する 補助金の割合	0.1	10.8
経常収入に対する 人件費の割合	35.0	16.2

(2) 最近5箇年の経常収支等の推移
ア 自動車運送事業

(単位 千円)

種 別	24		25		26		27		28	
	指数		指数		指数		指数		指数	
営業収益	100	18,821,671	101	18,916,249	104	19,655,888	108	20,406,260	111	20,982,925
運送収益	100	17,789,924	101	17,934,160	105	18,640,812	109	19,406,144	112	19,955,355
運送雑収益	100	1,031,747	95	982,089	98	1,015,076	97	1,000,116	100	1,027,570
営業外収益	100	824,852	81	664,572	48	395,284	45	371,317	27	225,034
小計	100	19,646,523	100	19,580,821	102	20,051,172	106	20,777,577	108	21,207,959
特別利益	—	12,475	—	108,276	—	0	—	0	—	0
収益計	100	19,658,998	100	19,689,097	102	20,051,172	106	20,777,577	108	21,207,959
営業費用	100	16,831,644	99	16,633,989	103	17,399,688	108	18,182,972	109	18,301,156
人件費	100	7,437,320	92	6,839,691	92	6,849,948	97	7,183,882	100	7,418,197
経常人件費	100	6,737,757	96	6,437,511	100	6,720,306	102	6,883,030	104	7,037,442
退職手当	100	699,563	58	402,180	—	—	—	—	—	—
退職給付引当金繰入額	—	—	—	—	—	129,642	—	300,852	—	380,755
その他	100	9,394,324	104	9,794,298	112	10,549,740	117	10,999,090	116	10,882,959
営業外費用	100	213,944	93	199,674	115	245,197	100	213,588	103	219,825
小計	100	17,045,588	99	16,833,663	104	17,644,885	108	18,396,560	109	18,520,981
特別損失	—	0	—	0	—	3,907,705	—	0	—	0
費用計	100	17,045,588	99	16,833,663	126	21,552,590	108	18,396,560	109	18,520,981
損益	—	2,613,410	—	2,855,434	—	△ 1,501,418	—	2,381,017	—	2,686,978
(経常損益)	—	2,600,935	—	2,747,158	—	2,406,287	—	2,381,017	—	2,686,978
その他処分利益剰余金変動額	—	—	—	—	—	738,694	—	—	—	—
剰余金(△累積欠損金)	—	△ 1,034,851	—	1,820,583	—	1,057,859	—	3,438,876	—	6,125,854
資金剰余(△資金不足)	—	△ 3,248,449	—	△ 991,079	—	737,648	—	2,964,513	—	4,171,866
企業債残高	—	5,224,985	—	5,252,753	—	6,082,550	—	6,148,130	—	5,380,326

注1 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。
注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 高速鉄道事業

(単位 千円)

種別	年度		24		25		26		27		28	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
営業収益	24,439,958	100	25,284,796	104	25,864,707	106	26,897,241	110	27,406,851	112		
運輸収益	22,512,841	100	23,043,726	102	23,550,865	105	24,521,730	109	24,959,674	111		
運輸雑収益	1,927,117	100	2,241,070	116	2,313,842	120	2,375,511	123	2,447,177	127		
営業外収益	4,299,498	100	3,152,972	73	6,123,185	142	6,369,276	148	6,016,106	140		
小計	28,739,456	100	28,437,768	99	31,987,892	111	33,266,517	116	33,422,957	116		
特別利益	264,819	-	108,276	-	100,000	-	0	-	0	-		
収益計	29,004,275	100	28,546,044	98	32,087,892	111	33,266,517	115	33,422,957	115		
営業費用	24,039,961	100	23,528,510	98	24,465,305	102	24,647,917	103	24,942,262	104		
人件費	5,357,114	100	5,237,539	98	5,205,337	97	5,041,700	94	5,398,218	101		
経常人件費	5,002,993	100	4,857,853	97	5,056,572	101	5,000,650	100	5,152,096	103		
退職手当	354,121	100	379,686	107	-	-	-	-	-	-		
退職給付引当金繰入額	-	-	-	-	148,765	-	41,050	-	246,122	-		
その他	18,682,847	100	18,290,971	98	19,259,968	103	19,606,217	105	19,544,044	105		
営業外費用	9,539,983	100	8,964,669	94	8,385,169	88	7,771,051	82	6,872,846	72		
小計	33,579,944	100	32,493,179	97	32,850,474	98	32,418,968	97	31,815,108	95		
特別損失	0	-	2,283,303	-	3,733,021	-	0	-	0	-		
費用計	33,579,944	100	34,776,482	104	36,583,495	109	32,418,968	97	31,815,108	95		
損益	△ 4,575,669	-	△ 6,230,438	-	△ 4,495,603	-	847,549	-	1,607,849	-		
(経常損益)	△ 4,840,488	-	△ 4,055,411	-	△ 862,582	-	847,549	-	1,607,849	-		
その他処分利益剰余金変動額	-	-	-	-	40,417,389	-	0	-	0	-		
剰余金(△累積欠損金)	△ 340,590,487	-	△ 346,820,925	-	△ 310,899,139	-	△ 309,321,599	-	△ 307,713,750	-		
資金剰余(△資金不足)	△ 30,916,214	-	△ 30,916,262	-	△ 30,917,166	-	△ 30,917,974	-	△ 30,918,419	-		
企業債等残高	436,847,886	-	421,469,303	-	406,655,430	-	391,068,775	-	376,383,954	-		

注1 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

(1) 市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5箇年）

平成28年度の有責事故件数については、10万km当たり0.266件となり、目標としていた10万km当たり0.288件を下回り、運輸安全マネジメントを本格的に導入した平成19年度以降、過去最少値を更新することができました。

また、重大事故についても、0件となり、①重大事故0件②走行距離10万km当たりの有責事故件数について、過去最小を下回るという運輸安全マネジメントの目標を初めて達成することができました。

種別	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
重大事故件数	0件	0件	1件	1件	0件
有責事故件数	106件	109件	107件	90件	84件
走行距離10万km当たりの有責事故件数*17	0.358件	0.368件	0.348件	0.288件	0.266件

※ *は、「Vその他4－（7）用語の解説」を参照ください。

イ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する重要性の意識徹底及び法令遵守の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正又は予防措置の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報連絡体制の確立及び局内における必要な情報の共有
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画の策定、実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進

ウ 重点取組事項

- ① 毎月の事故防止重点目標の設定・周知
- ② 事故防止対策検討ワーキングの開催
- ③ キャリア別運転士研修の実施
- ④ 外部専門講師による全運転士及び運行管理者への研修の実施
- ⑤ 事故防止重点強化策（停留所付近の違法駐停車防止啓発）の充実

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5箇年）

平成28年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策の取組を進め、運転事故は生じなかったものの有責による輸送障害を2件発生させてしまい、目標を達成することができませんでした。

種別	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件
輸送障害件数	0件	1件	0件	0件	2*

※平成28年度に生じた輸送障害事案の概要

- ・ 8月10日（水）12時14分、烏丸線北大路駅に停車中の列車が、コンプレッサーの故障により非常ブレーキが解除できず走行不能になったため、併合推進により車両基地まで回送することとなった（最大遅延54分）。
- ・ 3月7日（火）5時7分頃、烏丸線国際会館駅でポイント故障が発生したため、午前8時から午前11時まで烏丸線の運行を北山駅での折り返し運転とし、北山駅～国際会館駅間の運転を見合わせた。

イ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗車時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

ウ 重点強化項目

- ① 乗務時における基本動作の徹底と確認
- ② 烏丸線におけるホームの安全対策
- ③ 水害に備えた設備の設置
- ④ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底

(3) 運転事故

ア 乗合自動車

区分 種別	27年度	28年度	増△減	28年度のうち							
				人身	人車	物損	死傷者数				
							死亡	重傷	軽傷	計	
歩行者接触	3	5	2	5						5	
車内事故	37	32	△5	32						36	
自動車接触	35	31	△4		3	28				3	
二輪車接触	3	9	6		5	4				6	
建設物接触	11	7	△4		1	6				2	
その他	1		△1								
合計	90	84	△6	37	9	38				52	

注 「その他」とは、進路妨害によるバイク乗りの転倒・負傷事故です。

10万キロメートル当たり有責事故件数*17 0.266件

※ *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 高速鉄道

区分 種別	27年度	28年度	増△減	28年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身障害	0	1	1	0	1	0	1
合計	0	1	1	0	1	0	1

注 平成28年度の事案は、酔客による自損行為です。

4 参 考 資 料

(1) 沿 革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
軌 道 事 業	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
無 軌 条 電 車	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
定 期 観 光	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

(2) 主要事項年表

昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業として発足
昭和 28 年 7 月 15 日	市電運賃改定 普通券 13 円
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線（銀閣寺道～天王町間）の開通
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条自動車運輸事務所の開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条自動車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線（洛北高校前～河原町今出川間）の開通
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線（千本今出川～北野紙屋川町間）の開通
昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス北野支所の開設
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条自動車運輸事務所の開設
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 6 月 11 日	創業 50 周年記念式典を挙げる
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日 限り	貸切自動車運送事業の営業を廃止
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所の開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定 区間制として 1 区 20 円
昭和 40 年 4 月 16 日	九条自動車車両工場新築移転

昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所の開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認(自治大臣)
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置(梅津・四条営業所を統廃合)
昭和 43 年 1 月 16 日	市電・市バス運賃改定 市電 普通券 20 円・市バス 均一制 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から答申
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認(第 1 回変更)
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線(四条大宮～松尾橋間)の営業廃止
昭和 44 年 10 月 1 日	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認(第 2 回変更)
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施(5 割引)
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稲荷線(塩小路高倉～中書島間, 稲荷～勸進橋間)の営業廃止
昭和 45 年 4 月 1 日	三哲営業所(自動車)の開設 竹田変電所の廃止 自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第 3 回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス上堀川営業所の廃止 多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2 両連結電車の廃止
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間), 四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認(第 4 回変更)
昭和 47 年 8 月 1 日	市電・バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 40 円
昭和 47 年 9 月 19 日	市電旅客交通調査を実施
9 月 21・22・26 日	市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許 [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4 号系統下鴨線)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認(第 5 回変更)
昭和 48 年 4 月 1 日	市電・市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 50 円
昭和 48 年 4 月 1 日	同伴幼児無賃化の拡大(2 人まで)
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の老人の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認[第二次再建](自治大臣)

昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電・市バス一日乗車券の設定
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕
昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円 障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間），丸太町線（円町～天王町間），白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 90 円 マイクロバスの運行（M1 号系統原谷線）
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（本市及び京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間），七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	市電九条営業所を廃止し，市バス同営業所を開設
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業の廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口，衣笠，東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車いす使用者のバス乗車取扱い（明確化）
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設，八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
昭和 54 年 5 月 21 日	電気バスの運行（洛西営業所）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止，回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス参加（市バス，国鉄バス，京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕

昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成
昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円， 2 区 1 5 0 円
昭和 56 年 5 月 29 日	市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 (普通券は，昭和56年5月29日から実施)
昭和 56 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）
～ 9 日	地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日， 8 日， 9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通，白川通）で運用開始（以降，順次設置箇所拡大）
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス，地下鉄，京都バス共通）の設定
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止
昭和 58 年 11 月 1 日	健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	バス運行管理システムの稼働開始（九条営業所）
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円
昭和 59 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施
昭和 60 年 4 月 1 日	岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）
昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 4 回変更〕

昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線（京都駅～竹田駅）営業開始 3区運賃及び6箇月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業（地下鉄東西線）の免許
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 170円 6箇月定期券の設定（均一区間） 地下鉄運賃改定 1区160円 2区190円 3区220円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 11月8日 市バス 11月24日，29日，12月1日
平成 元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成 元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成 元年 5 月 31 日	運輸政策審議会 10号答申
平成 元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター（バスターミナル）の廃止
平成 元年 8 月 2 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6箇月定期券の設定（均一区間外）
平成 元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成 元年 10 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 180円
平成 元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成 元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始（以降，毎年12月31日に運行）
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（960円→1,050円）
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日 ～ 8 月 31 日	臨時急行バスの運行開始 （出町柳駅前～嵐山）
平成 2 年 9 月 20 日	第1回「バスの日」記念行事の実施（小学生無料乗車扱い）
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線（北山駅～北大路駅）営業開始 4区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業10周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設 市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200円共通回数券の設定
平成 3 年 11 月 29 日	自動車整備工場の移転 精神薄弱者に対する運賃割引の適用拡大
平成 3 年 12 月 2 日	「京ちゃんバス」の運行開始

平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナルの廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチン・バスの運行開始（平成18年 3 月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 2 0 0 円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 180円 2 区 210円 3 区 240円 4 区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通 8 0 周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線国際会館～北山駅間 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定（240円券 11枚つづり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券（250円券 11枚つづり）及び2,600円回数券（260円券 11枚つづり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	トラフィカ京カードストアードフェアシステムの実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 2 2 0 円 短距離定期券（乗車区間 2 km以下）の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1 区 200円 2 区 230円 3 区 260円 4 区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告
平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線北山・国際会館間開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 地下鉄運賃改定 5 区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットホームページによる市バス全停留所の時刻表案内を開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 j o i n t きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地藏～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6 月 2 日， 4 日， 9 日 地下鉄 6 月 16 日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業 70 周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の地下鉄の終夜運行を実施（以降、毎年 12 月 31 日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成 12 年 3 月 26 日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地藏～醍醐間の起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 12 年 3 月 1 日	「スルッとKANSAI」の導入 京都観光一日・二日乗車券をカード化し、利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	烏丸線相互直通運転区間の拡大 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を 10 分から 7 分 30 秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約 2 分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施
平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム 21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700 円→500 円） 100 円循環バスの試行運行開始（平成 13 年 4 月 1 日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	携帯型バスロケーションシステム（ポケロケ）の運用開始
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤 1 年定期券の発売開始
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成 17 年 8 月 9 日に全車両設置完了）

平成 13 年 1 月 29 日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告の試行実施
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所の「管理の受委託」の完全実施
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム (PTPS) の運用開始 北大路烏丸～西大路四条 (6.5km)
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業 20 周年記念事業 「地下鉄まつり」の開催
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間 (三条京阪～山科) 定期券運賃の第 2 次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッと KANSAI バスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法 (乗合バス事業の規制緩和) の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム (PTPS) の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫 (11.5km)
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス (ポケロケメール) の実施
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施 (全系統) 9月26日, 10月1日, 3日, 8日, 10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業 5 周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションパスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止 (1月24日梅津営業所に統合)
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管 3 系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定 (平成 15 年 4 月 1 日実施)
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び 2WAY サービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券 (甲) の通用区間を均一区間内の全線に拡大 地下鉄 1 day フリーチケットの発売 (期間限定)
平成 15 年 9 月 15 日	第 3 回スルッと KANSAI バスまつりの開催 (場所: 京都陸運支局)
平成 15 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施 (平成 15 年 10 月 2 日・10 月 5 日)
平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互の乗継 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学学期定期券 (1 学期券) の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジュースサーバー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」(洛バス) の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始 (関西の公営地下鉄では初めて)
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始 (平成 17 年 4 月 1 日実施)

	市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成17年4月1日実施）
平成17年4月1日	市バスととくとくカード発売開始（平成18年1月7日からは、トラフィカ京カード1,000円券に統合）
平成17年4月26日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、 「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成17年5月3日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成17年7月23日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌榮自動車（株））と連携した小型バス・ ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成20年1月15日まで）
平成17年8月1日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成17年9月17日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が1日乗り放題となる「京都地下鉄・ 京阪大津線1dayチケット」を期間限定で新発売
平成17年9月30日	市バス停留所（660箇所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」のURL情報を記録した 2次元コードを表示
平成18年1月7日	地下鉄運賃改定 1区 210円 2区 250円 3区 280円 4区 310円 5区 340円 「市営地下鉄1dayフリーチケット」大人券600円・小児券300円を新発売 トラフィカ京カード1,000円券（利用額1,100円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成18年3月11日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成18年3月18日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成18年3月31日	階段昇降機の運用開始（地下鉄四条駅）
平成18年5月15日	市バスのバイオディーゼル燃料100%使用走行実験の開始（平成20年5月まで）
平成18年6月9日	「京都市交通事業第2次アクションプログラム」の公表
平成18年10月30日	「1億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成19年1月7日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成19年1月26日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に1年間延長と 平成19年4月以降の運行方法を公表
平成19年2月16日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第3金曜日に実施）
平成19年3月10日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成19年3月21日	市バス通学定期券の1学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま2日分拡大し、発売
平成19年3月22日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店
平成19年3月24日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成19年4月1日	地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などのICカードの利用サービスを開始
平成19年5月14日	広告枠付AED（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成19年10月1日 ～12月30日	「レール&ショッピングin 京都」の実施 商業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらすOSAKA PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成19年10月9日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「KITTO」を出店
平成19年10月12日	地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催
平成19年10月15日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成19年10月18日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成19年12月1日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成20年1月7日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成20年1月16日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成20年3月28日	「京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット」及び「京都地下鉄・嵐電1dayチケット」の発売

平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（SANS A 右京：京都市右京区太秦下刑部町12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス eco（エコ）サマー」の実施（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 i n 整備工場」の開催（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案（骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社の解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定 地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便、等間隔運行の実施、「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 24 日	平城遷都1300年祭の開催にあわせて、「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 26 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 3 月 29 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 4 月 1 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 13 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 7 月 21 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を、烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 1 日	四条駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四条」を開業
平成 22 年 10 月 15 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 10 月 29 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 11 月 2 日	職員の手作りによるデコレーションバス「HAPPY BUS」の運行開始
平成 22 年 12 月 11 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーパス』を期間限定で発売
平成 23 年 3 月 14 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 16 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7時30分～19時30分）
平成 24 年 5 月 22 日, 24 日 27 日, 29 日 6 月 2 日, 3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	ICカードの全国相互利用サービスを開始（地下鉄）
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒して経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円，小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号，MN205号，MN特西3号）の試行運行を開始（平日，土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止 二条操車場運用開始 （市バス車両24両増車） 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化，西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2区 260円 3区 290円 4区 320円 5区 350円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置
平成 26 年 4 月 29 日	「バスの駅」の供用開始（清水道，南太秦）
平成 26 年 9 月 13 日	「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売
平成 26 年 9 月 21 日	地下鉄烏丸線における平日午前の増便
平成 26 年 10 月 10 日	山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業
平成 26 年 12 月 15 日	丸太町駅構内に2店舗開業
平成 26 年 12 月 20 日	地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 26 年 12 月 24 日	市バス全線でICカードの全国相互利用サービスを開始
平成 27 年 3 月 21 日	市バス車両6両増車
平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線LAN「KYOTO_WiFi」を整備
平成 27 年 6 月 1 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 9 月 19 日	循環2号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始 （市バス車両4両増車）
平成 27 年 10 月 2 日	金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 11 月 1 日	ICカード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 12 月 12 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 28 年 1 月 21 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 3 月 19 日	市バス車両6両増車 「岩倉，修学院地域」への均一運賃区間拡大
平成 28 年 4 月 8 日	訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の発売
平成 28 年 4 月 29 日	「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売
平成 28 年 7 月 30 日	地下鉄開業35周年記念イベントの開催
平成 28 年 9 月 1 日	京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針の策定
平成 29 年 2 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札にホーム階とコンコース階を結ぶエレベーターを設置
平成 29 年 3 月 18 日	市バス車両4両増車 「上賀茂，西賀茂地域」への均一運賃区間拡大
平成 29 年 3 月 25 日	「Kotochika（コトチカ）京都」南エリアを開業
平成 29 年 3 月 31 日	「スルッとKANSAI都カード」の発売終了

(3) 運賃表

ア 乗合自動車

一般路線 (均一区間) (28年度末現在)

(単位 円)

乗車券の種類		運賃							
定期外	片道普通券	大人	230						
		小児	120						
	バス・バス乗継 (トラフィカ京カードで適用)	大人	370						
		小児	200						
	特定割引普通券	大人	120						
		小児	60						
	回数券	特割	10円券 21枚つづり		200				
		民営共通	普通	230円券 4枚及び 180円券 1枚つづり	1,000				
				230円券 14枚及び 180円券 1枚つづり	3,000				
				230円券 25枚つづり 70円券～260円券 各々11枚つづり 10枚相当額運賃	5,000				
昼間		230円券 12枚つづり	2,000						
		120円券 12枚つづり	1,000						
カード	2,000 (利用額 2,250)								
市バス・京都バス一日乗車券カード	大人	500							
	小児	250							
定期	種類		2km超		2km以下				
	通勤	1箇月	9,240	(6,470)	8,400	(5,880)			
		3箇月	26,330	(18,440)	23,940	(16,760)			
		6箇月	49,900	(34,940)	45,360	(31,750)			
		1箇年	72,000						
	通学(甲) 学期券の通用期間 1学期 4月 4日～ 7月 31日 2学期 8月 20日～ 12月 25日 3学期 1月 6日～ 3月 24日	1箇月	7,920	(5,540)	6,480	(4,540)			
		3箇月	22,570	(15,790)	18,470	(12,940)			
		6箇月	42,770	(29,920)	34,990	(24,520)			
		1学期	25,830		21,140				
		2学期	28,840		23,600				
		3学期	19,060		15,600				
	通学(乙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	1箇月	6,000	(4,200)	5,400	(3,780)			
		3箇月	17,100	(11,970)	15,390	(10,770)			
		6箇月	32,400	(22,680)	29,160	(20,410)			
		1学期	19,570		17,610				
		2学期	21,850		19,670				
		3学期	14,440		13,000				
	通学(丙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	1箇月	3,600	(2,520)	3,240	(2,270)			
		3箇月	10,260	(7,180)	9,230	(6,470)			
		6箇月	19,440	(13,610)	17,500	(12,260)			
		1学期	11,740		10,570				
		2学期	13,110		11,800				
		3学期	8,660		7,800				
	通勤通学	甲	全区間往復	1箇月	7,800	(5,460)	7,020	(4,910)	
				3箇月	22,230	(15,560)	20,010	(13,990)	
				6箇月	42,120	(29,480)	37,910	(26,510)	
		乙	全区間往復	1箇月	7,200	(5,040)	6,480	(4,540)	
				3箇月	20,520	(14,360)	18,470	(12,940)	
				6箇月	38,880	(27,220)	34,990	(24,520)	
			その他	1箇月	10,800	(7,560)	9,720	(6,800)	
3箇月				30,780	(21,550)	27,700	(19,380)		
6箇月				58,320	(40,820)	52,490	(36,720)		
市バス通勤フリー		種類		1箇月		3箇月		6箇月	
		①市内中心フリー		9,240	(6,470)	26,330	(18,430)	49,900	(34,930)
		②市内中心+高雄地域フリー		10,080	(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)
	③市内中心+高雄地域フリー拡大版		15,120	(10,580)	43,090	(30,160)	81,650	(57,160)	
	④市内中心+桂地域フリー		10,920	(7,640)	31,120	(21,780)	58,970	(41,280)	
	⑤市内中心+桂・洛西地域フリー		12,180	(8,530)	34,710	(24,300)	65,770	(46,040)	
	⑥桂・洛西地域フリー		9,660	(6,760)	27,530	(19,270)	52,160	(36,510)	

- 注 1 ()内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
 3 通学(甲)定期券で、2km超の場合は、均一区間内の全路線を利用可能。
 4 乗継定期券は、1系統運賃と同じです。
 5 バス・バス乗継運賃は、先の降車から後の降車までが90分以内の場合に適用します。
 6 バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通運賃、京都観光一日乗車券運賃、京都観光二日乗車券運賃、トラフィカ京カード運賃及びスルッとKANSAI都カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載。

7 市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券： 〃	各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

乗継指定停留所 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
 大原方面 花園橋・高野橋東詰

◇市バス・京阪バス

通勤定期券：市バス・京阪バス	各々20%割引
通学定期券： 〃	各々35%割引

山科・醍醐地域の京阪バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。(通学定期券の学期券及び6箇月券は除きます。)

乗継指定停留所 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

8 環境定期券制度について(平成11年4月3日から実施)

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円(小児30円)

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始(12/29～1/3)及びお盆(8/14～16)

◇適用路線

- ・市バス全路線(催し等の臨時バス及び深夜バスは除きます。)

◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤(ともにフリー定期券を含みます。)
- 市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤
- 市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤、市バス通勤通学

(参 考)

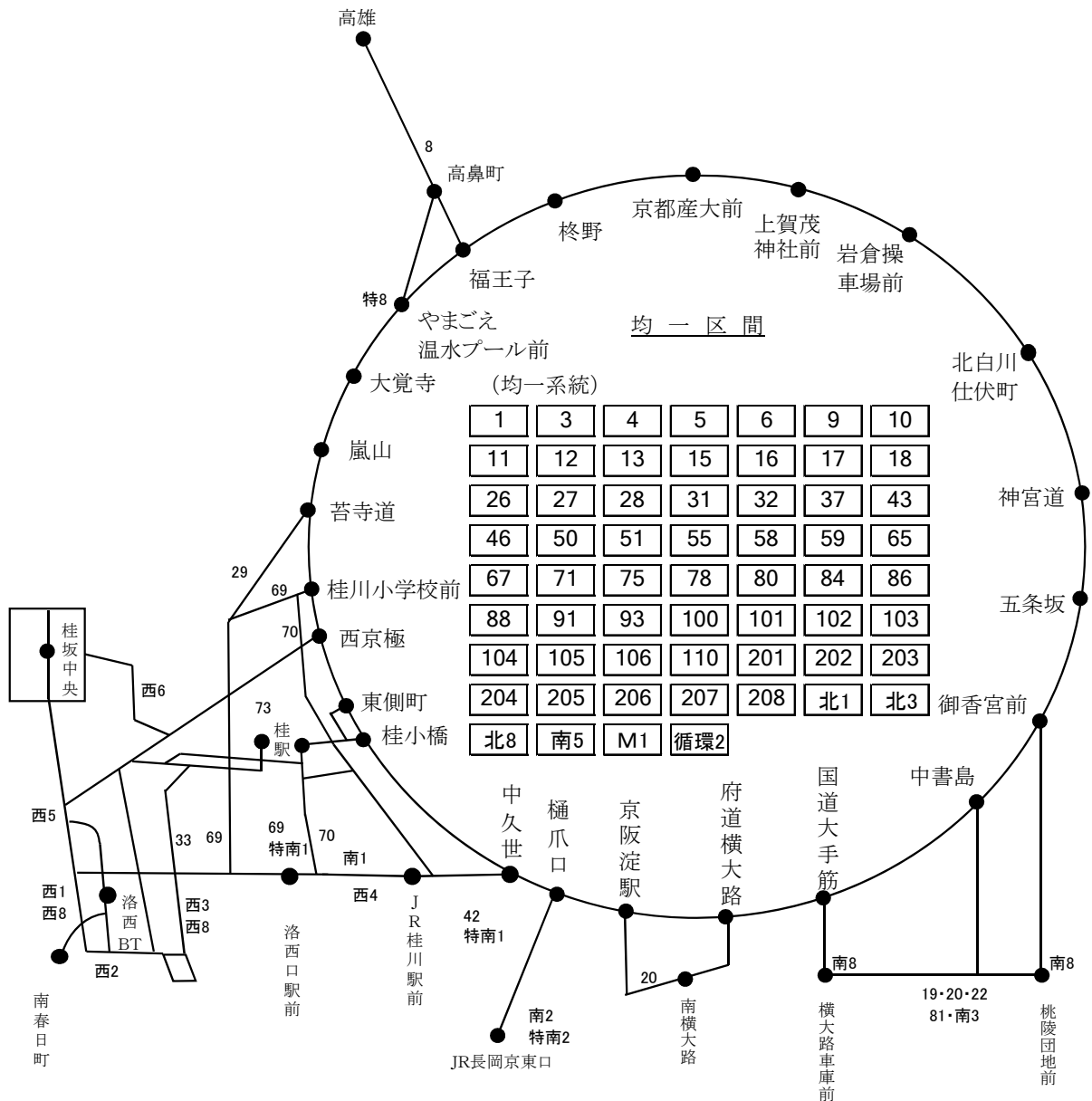
運 賃 制 度

a 円 内

均一制路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円 外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、
運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額により必要な調整をした額
で1運転系統乗り切り制です。



乗車券の種類		運賃						
		1区 3区まで	2区（3区を超え7区まで）	3区（7区を超え11区まで）	4区（11区を超え15区まで）	5区（15区を超える区間）		
定期外	普通	大人	210	260	290	320	350	
		小児	110	130	150	160	180	
	特定割引	大人	110	130	150	160	180	
		小児	60	70	80	80	90	
	回数券 （11枚つづり）	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	昼間割引回数券 （12枚つづり）	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	特定割引回数券 （11枚つづり）	大人	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
		小児	600	700	800	800	900	
	※バス・地下鉄 連絡普通券	大人	380	430	460	490	520	
		小児	200	220	240	250	270	
	団体券 （25名以上）	普通	10%割引					
		学生	20%割引					
市営地下鉄1day フリーチケット	大人	600						
	小児	300						
京都観光一日・二 日乗車券カード	大人	（一日券） 1,200		（二日券） 2,000				
	小児	（一日券） 600		（二日券） 1,000				
定期	通勤	1箇月	9,070 (8,210)	10,800 (10,370)	12,100	13,390	14,690	
		3箇月	25,850 (23,400)	30,780 (29,560)	34,490	38,170	41,870	
		6箇月	48,980 (44,340)	58,320 (56,000)	65,340	72,310	79,330	
	通学（甲）	1箇月	6,480 (3,700)	7,710 (4,940)	8,640	9,570	10,490	
		3箇月	18,470 (10,550)	21,980 (14,080)	24,630	27,280	29,900	
		6箇月	35,000 (19,980)	41,640 (26,680)	46,660	51,680	56,650	
	通学（乙）	1箇月	5,180 (2,960)	6,170 (3,950)	6,910	7,650	8,390	
		3箇月	14,770 (8,440)	17,590 (11,260)	19,700	21,810	23,920	
		6箇月	27,980 (15,990)	33,320 (21,330)	37,320	41,310	45,310	
	通学（丙）	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250	
		3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970	
		6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350	
	通勤通学 （甲）	1箇月	7,780 (5,960)	9,260 (7,660)	10,370	11,480	12,590	
		3箇月	22,180 (16,990)	26,400 (21,840)	29,560	32,720	35,890	
		6箇月	42,020 (32,190)	50,010 (41,370)	56,000	62,000	67,990	
	通勤通学 （乙）	1箇月	7,130 (5,590)	8,490 (7,160)	9,510	10,520	11,540	
		3箇月	20,330 (15,940)	24,200 (20,410)	27,110	29,990	32,890	
		6箇月	38,510 (30,190)	45,850 (38,670)	51,360	56,810	62,320	
	特定割引	通勤	1箇月	4,540 (4,110)	5,400 (5,190)	6,050	6,700	7,350
			3箇月	12,940 (11,720)	15,390 (14,800)	17,250	19,100	20,950
			6箇月	24,520 (22,200)	29,160 (28,030)	32,670	36,180	39,690
		通学（甲）	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250
			3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970
			6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350
		通学（乙）	1箇月	2,590 (1,480)	3,090 (1,980)	3,460	3,830	4,200
			3箇月	7,390 (4,220)	8,810 (5,650)	9,870	10,920	11,970
			6箇月	13,990 (8,000)	16,690 (10,700)	18,690	20,690	22,680
		通学（丙）	1箇月	1,620 (930)	1,930 (1,240)	2,160	2,400	2,630
			3箇月	4,620 (2,660)	5,510 (3,540)	6,160	6,840	7,500
			6箇月	8,750 (5,030)	10,430 (6,700)	11,670	12,960	14,210
	通勤通学 （甲）	1箇月	3,890 (2,980)	4,630 (3,830)	5,190	5,750	6,300	
		3箇月	11,090 (8,500)	13,200 (10,920)	14,800	16,390	17,960	
		6箇月	21,010 (16,100)	25,010 (20,690)	28,030	31,050	34,020	
	通勤通学 （乙）	1箇月	3,570 (2,800)	4,250 (3,590)	4,760	5,270	5,780	
		3箇月	10,180 (7,980)	12,120 (10,240)	13,570	15,020	16,480	
		6箇月	19,280 (15,120)	22,950 (19,390)	25,710	28,460	31,220	
※バス・地下鉄 連絡	通勤	1箇月	13,740	15,470	16,770	18,060	19,360	
		3箇月	39,160	44,090	47,800	51,480	55,180	
		6箇月	74,200	83,540	90,560	97,530	104,550	
	通学（甲）	1箇月	10,800 (9,640)	12,030 (10,880)	12,960	13,890	14,810	
		3箇月	30,790 (27,480)	34,290 (31,010)	36,940	39,590	42,210	
		6箇月	58,330 (52,060)	64,970 (58,760)	69,990	75,010	79,980	
	通学（乙）	1箇月	8,390 (7,460)	9,380 (8,450)	10,120	10,860	11,600	
		3箇月	23,920 (21,270)	26,740 (24,090)	28,850	30,960	33,070	
		6箇月	45,310 (40,290)	50,660 (45,630)	54,650	58,650	62,640	
	通学（丙）	1箇月	5,130 (4,550)	5,750 (5,170)	6,210	6,680	7,140	
		3箇月	14,630 (12,980)	16,400 (14,740)	17,710	19,050	20,360	
		6箇月	27,710 (24,570)	31,050 (27,920)	33,540	36,080	38,560	
バス・地下鉄 共通全線	1箇月	18,440						
	3箇月	52,560						
	6箇月	99,580						

トラフィカ京カード	3,000円券 利用額3,300円	トラフィカ京カードを使用して地下鉄⇄市バスを乗り継ぐ場合、地下鉄の運賃から30円を割り引く。(カード残額からは、2乗車目の運賃額から地下鉄、市バスの割引額の合算額(60円)を割り引いた額を引き去る。)
	1,000円券 利用額1,100円	
	500円券 利用額500円	
	1,000円券(小児用) 利用額1,100円	
スルッとKANSAI都カード	5,000円券, 3,000円券, 2,000円券, 1,000円券, 1,000円券(小児用) 1,000円券(特定割引大人用), 500円券(特定割引小児用) ※発売額と利用額は同じ。	

- 注1 ()内は、東西線の特定区間(三条京阪～山科間)を利用する場合の運賃です。
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
 3 ※印の項は、バス均一区間(京都バス及び京阪京都交通を含む)の場合の発売額を示しています(ただし、通勤定期券については「市バス通勤フリー定期券(市内中心フリー)」の場合の発売額)。
 4 京都観光一日乗車券及び京都観光二日乗車券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
 5 下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線(以下「近鉄京都線」という。)各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)	
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10	(5)
		向島	10	(10)
京都		伏見～向島	10	(10)

- 6 下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道(以下「京阪」という。)京津線各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人60円又は50円、小児25円又は20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)	
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60	(25)
		上栄町・浜大津	50	(20)
三条京阪		京阪山科～浜大津	50	(20)

- 7 本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間、又は、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		1区	2区	乗車券の種類		1区	2区
通勤	1箇月	7,340	9,070	通学(甲)	1箇月	3,700	4,630
	3箇月	20,920	25,850		3箇月	10,550	13,200
	6箇月	39,640	48,980		6箇月	19,980	25,010
通学(乙)	1箇月	2,960	3,700	通学(丙)	1箇月	1,850	2,320
	3箇月	8,440	10,550		3箇月	5,280	6,620
	6箇月	15,990	19,980		6箇月	9,990	12,530

- 8 本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		2区	乗車券の種類		2区
通勤	1箇月	10,370	通学(甲)	1箇月	4,940
	3箇月	29,560		3箇月	14,080
	6箇月	56,000		6箇月	26,680
通学(乙)	1箇月	3,950	通学(丙)	1箇月	2,470
	3箇月	11,260		3箇月	7,040
	6箇月	21,330		6箇月	13,340

- 9 本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通及び京阪バスとを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。
(ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。)

(4) 運転系統表(平成29年3月18日実施)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(60系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	69.0 回	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.0	梅津
4	上賀茂神社前～下岸町～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前～野々神町～神殿町～北園町～出町柳駅前～河原町三条～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 11.8 復 11.8	59.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前←京都市役所前(三条通) ←河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 12.4 復 13.0	99.5	九条
6	四条大宮～千本丸太町～千本北大路～佛教大学前→鷹峯源光庵前→玄塚→玄塚下↑	往 6.8 復 6.2	43.0 (学休期) 41.0	九条
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御菌橋～北大路堀川～四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	111.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～ 府立体育館前 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前↑	往 11.4 復 10.1	47.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) 四條京阪前 ～四条河原町 ← 河原町三条 ← 三条京阪前	往 13.7 復 13.7	46.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺前～千本北大路～北大路堀川～四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四條京阪前 → 三条京阪前 → 四条京阪前 ← 祇園 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.3 復 10.4	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前 築山 ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	72.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～千本丸太町～二条駅前 四條河原町 → ～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三条京阪前	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～河原町八条～九条河原町～地下鉄十条駅前～市民防災センター前～東寺西門前～下京区総合庁舎前→京都駅前→塩小路高倉 八条油小路 ← 京都駅八条口 ← 京都駅八条口アバンティ前	往 8.1 復 8.9	38.0	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 7.9 復 7.9	64.0	烏丸(出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～城南宮道→赤池 地蔵前～小枝橋 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	64.0	横大路

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
26	山越中町～福王子～等持院道→府立体育館前→北野中学前～ 北野白梅町 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	57.5	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれ あい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	61.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覚寺	往 12.4 復 12.4	48.5	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	九条
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ 宮ノ前町 岡崎道～東天王町 ← 錦林車庫前 ← 銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～東高縄町～北大路堀川～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 10.4 復 9.6	69.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町 → 上鳥羽馬廻 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町	往 8.8 復 7.6	17.5	横大路
46	上賀茂神社前～下岸町～大宮交通公園前～紫野上野町～ 佛教大学前～千本今出川～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→東山仁王門 →岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前→神宮道	往 11.9 復 11.9	82.0	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～ 立命館大学前	往 8.9 復 8.9	73.0	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 8.5 復 7.7	22.0	西賀茂
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	34.5	西賀茂
58	二条駅西口～二条駅前～四条大宮～大宮五条～ 七条大宮・京都水族館前～梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 3.9 復 3.9	—	横大路
59	山越中町～御室～衣笠総門町～金閣寺前～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 12.6 復 11.8	62.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～高木町～高野～ 熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 11.6 復 11.6	18.0	九条
67	上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～ 四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 12.1 復 12.1	5.0	西賀茂
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～ 大石橋(地下鉄九条駅)～九条車庫前～九条近鉄前～ 九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	44.5	九条

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
75	山越中町～太秦北路町～双ヶ丘～黒橋～太秦天神川駅前～ 山ノ内御池～西大路御池～西大路五条～堀川五条～ 下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.3 復 10.3	24.5	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～ 大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ 久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町 ↑	往 8.4 復 9.3	25.0	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～ 五条坂→祇園 西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	36.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口～ 京都駅八条口アバンティ前～大石橋(地下鉄九条駅)～ 地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～ 光華女子学園前～京都学園大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	22.5	横大路
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～祇園～三条京阪前	往 6.5 復 6.4	—	梅津
88	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～大石橋(地下鉄九条駅) ～東福寺～泉涌寺道～東山七条～烏丸七条～京都駅前～ 梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 7.5 復 7.5	—	九条
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～ 常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.5	洛西
93	嵐山←嵯峨小学校前←嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(JR円町駅) ～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前	往 12.2 復 12.2	64.0	梅津
100	京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 神宮道 東天王町→宮ノ前町→法然院町→銀閣寺前→錦林車庫前 ↑	往 7.6 復 7.9	54.0	梅津
101	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～ 金閣寺道～北野白梅町～堀川今出川～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～京都駅前	往 11.9 復 11.9	42.0	烏丸
102	錦林車庫前～銀閣寺道～出町柳駅前～堀川今出川～ 北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)	往 10.2 復 10.2	18.0	烏丸 (出)
103	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前	往 1.9 復 1.9	15.0	九条
104	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～四条河原町～河原町三条～京都市役所前(往路のみ) ～三条京阪前	往 6.1 復 5.2	7.0	洛西
105	竹田駅東口～竹田出橋～深草西浦町～稲荷大社前～ 京都駅八条口～京都駅前	往 6.4 復 6.4	18.0	横大路
106	京都駅前→東山七条→五条坂→祇園→四条京阪前→ 四条河原町 ↑	往 6.7 復 6.7	—	九条
110	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～東山七条～東山三条(地下鉄東山駅)→ 岡崎公園 動物園前→岡崎公園 美術館・平安神宮前 ↑	往 7.3 復 6.9	10.0	梅津

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	31.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～ 	往 5.4 復 3.6	50.5	烏丸
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂御菌橋～朝露ヶ原町～柘野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	76.0 (学休期) 56.0	烏丸
※北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	68.0	烏丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稻荷大社前～塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉～京都駅前	往 6.2 復 6.2	55.0	横大路
※201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅津
※202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	164.0 (学休期) 162.0	九条
※203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏丸(出)
※204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前～上終町京都造形芸大前～田中大久保町～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	147.5	烏丸
※205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～塩小路高倉～四条河原町～洛北高校前～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路七条～烏丸七条～京都駅前～下京区総合庁舎前～九条車庫前←(乙)	22.5	300.0 (学休期) 291.5	九条
※206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～東山七条～祇園～熊野神社前～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	209.5	烏丸
※207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	188.0	九条
※208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	93.0	九条
循環2	三条京阪前→河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前→東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前→動物園正門前→南禅寺・疏水記念館・動物園東門前→岡崎公園 美術館・平安神宮前→知恩院三門前→東山三条(地下鉄東山駅)→三条京阪前	6.8	39.0	烏丸(出)

イ 調整系統(22系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄	往 12.4 復 12.4	21.5	梅津
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～納所町～京阪淀駅～南横大路～府道横大路←(乙)	往 17.2 復 17.2	41.5 (学休期) 41.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽東師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	38.0	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～千代原口～苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	31.0	洛西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～樫原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	34.0	洛西
42	京都駅前～下京区総合庁舎前～東寺東門前～九条大宮～市民防災センター前～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～久世橋東詰～久世橋西詰～中久世～JR桂川駅前～洛西口駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂	往 16.1 復 16.0	24.0	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	32.0	洛西
73	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	39.0	洛西

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口 アバンティ前～塩小路高倉～京都駅前	往 9.2 復 9.1	66.0	横大路
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前 ～北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	30.5	洛西
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～ 北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	90.0	洛西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	42.0	洛西
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～ 北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7 復 6.9	36.0	洛西
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～京都明德高校前～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	39.5	洛西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 8.8 復 8.8	33.5	洛西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8 復 9.8	40.0	洛西
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復) (乙・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口 ←(甲・復)	往 11.4 復 11.7 往 11.7 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2 復 9.2	41.0	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	29.0	横大路
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社→直違橋一丁目 最上町 ←伏見インライン前←下町～藤ノ森～青少年科学セン ター前～竹田駅東口	往 8.2 復 8.3	21.0	横大路

ウ その他(1系統)

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
循環 1	京都市役所前→烏丸御池→四条烏丸(地下鉄四条駅)→ 四条河原町→京都市役所前(一方循環) ※ 土曜日及び休日(ただし元旦は除く)のみ運行。	km 3.4	回 42.0	横大路

注1 ※印は、循環系統を示し、回数は、甲・乙それぞれを1運行として計算しました。

注2 運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

(5) 停留所別乗降人員

以下の表は、平成24年5月に平成14年以来10年振りに実施した市バス旅客流動調査の結果です。

- ・前回調査(平成14年10月実施)に引き続き1位であった京都駅前では、乗降客数が54百人増加しました。
- ・清水道及び五条坂を利用されるお客様が飛躍的に増加し、両停留所とも前回から大きく順位が上がりました。
(清水道:38百人→75百人[31位→12位] 五条坂:40百人→64百人[30位→19位])

(調査結果)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	24,372	25,805	50,177	51	衣笠枝前	1,473	1,452	2,925
2	四条河原町	12,086	14,477	26,563	52	高野橋東詰	1,391	1,389	2,780
3	西大路四条	8,440	9,049	17,489	53	大徳寺前	1,307	1,438	2,745
4	北大路バスターミナル	8,208	8,199	16,407	54	上終町京都造形芸大前	1,295	1,381	2,676
5	四条大宮	7,922	8,460	16,382	55	三条京阪前	1,595	1,080	2,675
6	四条烏丸	6,422	7,186	13,608	56	洛北高校前	1,362	1,299	2,661
7	四条高倉	5,140	4,884	10,024	57	九条車庫前	1,509	1,033	2,542
8	桂駅西口	4,663	4,407	9,070	58	府庁前	1,271	1,244	2,515
9	祇園	3,735	4,757	8,492	59	太子道	1,277	1,187	2,464
10	北野白梅町	3,965	4,034	7,999	60	西大路駅前	1,290	1,170	2,460
11	河原町三条	3,998	3,969	7,967	61	東山七条	1,309	1,108	2,417
12	清水道	3,258	4,227	7,485	62	銀閣寺前	1,145	1,227	2,372
13	金閣寺道	3,275	3,795	7,070	63	四条御前通	1,358	977	2,335
14	西ノ京円町	3,608	3,385	6,993	64	西賀茂車庫前	1,203	1,069	2,272
15	立命館大学前	3,209	3,642	6,851	65	太秦天神川駅前	1,031	1,239	2,270
16	千本北大路	3,902	2,926	6,828	66	西大路三条	1,288	861	2,149
17	四条堀川	3,752	3,020	6,772	67	境谷大橋	832	1,302	2,134
18	熊野神社前	3,025	3,443	6,468	68	竜安寺前	890	1,230	2,120
19	五条坂	2,843	3,564	6,407	69	知恩院前	1,184	910	2,094
20	出町柳駅前	2,927	3,048	5,975	70	高野	1,019	1,060	2,079
21	銀閣寺道	2,290	2,865	5,155	71	九条近鉄前	1,062	981	2,043
22	堀川今出川	2,504	2,556	5,060	72	京大正門前	975	1,031	2,006
23	東山三条	2,525	2,485	5,010	73	洛西バスターミナル	1,292	693	1,985
24	二条駅前	2,298	2,703	5,001	74	烏丸七条	821	1,143	1,964
25	河原町今出川	2,674	2,316	4,990	75	東福寺	914	1,044	1,958
26	百万遍	2,476	2,371	4,847	76	下京区総合庁舎前	946	992	1,938
27	千本今出川	2,483	2,302	4,785	77	東天王町	989	934	1,923
28	河原町丸太町	2,334	2,368	4,702	78	京都会館美術館前	999	888	1,887
29	四条京阪前	2,512	2,189	4,701	79	京都外大前	1,044	842	1,886
30	京都市役所前	2,162	2,435	4,597	80	馬	907	954	1,861
31	北野天満宮前	2,198	2,243	4,441	81	飛鳥井町	991	863	1,854
32	博物館三十三間堂前	2,100	2,278	4,378	82	東山安井	1,014	826	1,840
33	堀川丸太町	2,161	2,023	4,184	83	西大路松原	975	839	1,814
34	わら天神前	2,026	1,905	3,931	84	大石橋	845	956	1,801
35	千本丸太町	2,009	1,868	3,877	85	壬生寺道	955	845	1,800
36	七条大宮・京都水族館前	1,673	2,143	3,816	86	近衛通	950	830	1,780
37	西大路御池	1,814	1,978	3,792	87	京都産大前	826	950	1,776
38	北大路堀川	1,909	1,832	3,741	88	北白川別当町	854	907	1,761
39	西大路七条	1,860	1,796	3,656	89	東山二条	897	821	1,718
40	四条葛野大路	1,570	2,058	3,628	90	千本出水	927	776	1,703
41	佛教大学前	1,218	2,403	3,621	91	今出川大宮	904	792	1,696
42	二条城前	1,564	2,041	3,605	92	御室仁和寺	846	835	1,681
43	府立医大病院前	1,563	2,006	3,569	93	桂駅東口	784	888	1,672
44	金閣寺前	1,408	2,076	3,484	94	泉涌寺道	873	797	1,670
45	西大路五条	1,806	1,560	3,366	95	荒神口	1,027	635	1,662
46	烏丸今出川	1,624	1,695	3,319	96	九条大宮	859	798	1,657
47	千本中立売	1,587	1,652	3,239	97	北大路駅前	1,106	534	1,640
48	錦林車庫前	1,753	1,362	3,115	98	南広町	715	924	1,639
49	四条西洞院	1,595	1,426	3,021	99	浄土寺	889	740	1,629
50	烏丸丸太町	1,397	1,574	2,971	100	北大路新町	831	791	1,622

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	梅津段町	793	816	1,609	161	ライトハウス前	250	723	973
102	松尾橋	887	719	1,606	162	一条戻橋・晴明神社前	470	495	965
103	四条中新道	889	708	1,597	163	山越中町	495	462	957
104	梅津西浦町	756	831	1,587	164	九条七本松	500	448	948
105	みぶ操車場前	937	646	1,583	165	七条堀川	497	449	946
106	中書島	695	883	1,578	166	修学院道	492	451	943
107	乾隆校前	779	788	1,567	167	紫野泉堂町	492	444	936
108	大宮五条	756	760	1,516	168	加茂川中学前	516	414	930
109	西大路花屋町	764	727	1,491	169	大宮松原	497	432	929
110	上堀川	757	730	1,487	170	一乗寺下り松町	451	471	922
111	千本三条・朱雀立命館前	863	614	1,477	171	日新電機前	455	455	910
112	堀川中立売	784	677	1,461	172	京大農学部前	400	499	899
113	岡崎道	755	691	1,446	173	嵐山天龍寺前	444	427	871
114	今出川浄福寺	759	682	1,441	174	丸太町智慧光院	438	421	859
115	竹田駅西口	724	716	1,440	175	等持院南町	383	474	857
116	今熊野	793	641	1,434	176	神光院前	447	407	854
117	上賀茂神社前	808	625	1,433	177	市立病院前	431	421	852
118	羅城門	682	734	1,416	178	東寺南門前	407	443	850
119	七条京阪前	851	544	1,395	179	梅宮大社前	478	367	845
120	太秦映画村道	576	817	1,393	180	広沢御所ノ内町	448	389	837
121	上賀茂御蔭橋	609	780	1,389	181	東高縄町	383	440	823
122	西大手筋	622	732	1,354	182	榎原水築町	450	362	812
122	京都駅八条ロアバンティ前	519	835	1,354	183	堀川三条	424	384	808
124	大将軍	714	639	1,353	184	新林センター前	349	454	803
125	千本鞍馬口	717	623	1,340	185	洛西高校前	386	416	802
126	今出川新町	745	587	1,332	186	堀川五条	419	373	792
127	河原町松原	755	568	1,323	187	太秦開日町	403	388	791
128	上七軒	698	624	1,322	188	叡電元田中	376	411	787
129	府立大学前	658	590	1,248	189	真如堂前	495	289	784
130	河原町五条	651	592	1,243	190	九条河原町	478	304	782
131	丸太町京阪前	669	562	1,231	190	京都明德高校前	308	474	782
132	船岡山	694	523	1,217	192	下岸町	396	377	773
133	新林公団住宅前	664	552	1,216	193	吉祥院長田町	388	384	772
134	堀川御池	643	566	1,209	194	千代原口	352	418	770
135	出世稲荷前	652	542	1,194	195	島原口	409	353	762
136	東山仁王門	581	601	1,182	196	三ノ宮街道	384	376	760
137	七条御前通	648	516	1,164	197	西本願寺前	363	390	753
138	下鴨神社前	541	622	1,163	198	裁判所前	432	317	749
139	堀川下立売	584	575	1,159	199	糺ノ森	406	341	747
140	京都リサーチパーク前	548	610	1,158	200	北白川仕伏町	361	375	736
141	烏丸五条	552	605	1,157	201	嵯峨中学前	399	323	722
142	光華女子学園前	561	591	1,152	202	動物園前	434	287	721
143	植物園前	573	571	1,144	203	神宮道	424	296	720
144	西大路八条	602	497	1,099	204	竹田駅東口	351	366	717
145	中ノ橋五条	527	558	1,085	204	千本上立売	371	346	717
146	東寺東門前	586	492	1,078	206	国際会館前	393	318	711
147	七条千本	593	484	1,077	207	河原町正面	385	308	693
148	高木町	569	499	1,068	208	境谷センター前	315	375	690
149	田中大久保町	562	504	1,066	209	梅小路公園前	408	275	683
150	丸太町御前通	618	443	1,061	210	帷子ノ辻	272	405	677
151	大宮総門口町	552	482	1,034	211	同志社前	409	265	674
152	丸太町七本松	510	519	1,029	212	一乗寺清水町	396	275	671
153	長福寺道	543	482	1,025	213	西大路九条	348	322	670
154	福王子	537	482	1,019	214	堀川蛸薬師	302	366	668
155	北野中学前	616	400	1,016	214	常盤・嵯峨野高校前	354	314	668
156	葵橋西詰	489	515	1,004	216	堀川寺ノ内	357	298	655
157	堀川下長者町	521	479	1,000	217	七条河原町	311	341	652
158	一本松	534	461	995	218	南禅寺・永観堂道	262	375	637
159	建勲神社前	570	423	993	219	玄琢下	336	292	628
160	四条中学前	520	462	982	220	堀川鞍馬口	329	298	627

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
221	大宮田尻町	383	241	624	281	衣笠総門町	274	112	386
222	北白川校前	327	296	623	282	常徳寺前	194	187	381
223	北白川	331	288	619	282	大宮交通公園前	188	193	381
224	一乗寺木ノ本町	342	276	618	284	嵯峨小学校前	162	217	379
225	烏丸松原	314	302	616	285	七条西洞院	180	196	376
226	北福西町一丁目	337	278	615	286	五条西洞院	177	195	372
227	堀川松原	286	324	610	286	嵯峨瀬戸川町	241	131	372
228	天神公園前	293	316	609	288	伊織織町	197	174	371
229	修学院離宮道	350	256	606	289	生田口	186	178	364
230	西竹の里町	295	309	604	289	ふれあいの里	135	229	364
231	妙心寺北門前	338	264	602	291	嵐山	184	179	363
232	西院巽町	317	284	601	292	野田町	187	175	362
233	京福妙心寺駅前	350	248	598	293	太秦北路町	179	181	360
234	洛陽工業高校前	300	297	597	294	ユースホテル前	201	151	352
235	宇多野病院前	279	315	594	295	西ノ京馬代町	124	227	351
236	新葵橋	328	264	592	296	今宮神社前	232	118	350
237	久我石原町	265	311	576	297	宝ヶ池	193	150	343
237	横大路車庫前	340	236	576	298	常磐野小学校前	180	158	338
239	鳴滝本町	350	224	574	299	鷹峯源光庵前	126	210	336
240	京都会館美術館・平安神宮前	182	386	568	300	西丹波橋	165	167	332
241	国道中山	274	287	561	301	吉祥院車道町	155	175	330
242	堀川上立売	307	232	539	301	牛若	155	175	330
243	JR長岡京東口	251	285	536	303	鷹峰上ノ町	130	198	328
244	桜木町	370	146	516	304	花園橋町	197	130	327
245	北山駅前	245	254	499	305	伯楽町	170	155	325
245	下鴨東本町	253	246	499	305	塔ノ下町	233	92	325
247	土天井町	224	272	496	307	菱川	182	141	323
248	国道大手筋	223	269	492	308	花園扇野町	189	132	321
249	下烏田町	251	239	490	309	高原町	169	151	320
250	烏丸御池	174	310	484	310	妙心寺前	158	160	318
251	南福西町	229	243	472	311	久世橋西詰	160	157	317
252	野々神町	261	207	468	312	竹田久保町	155	158	313
253	新林池公園	237	229	466	313	洛西口駅前	123	189	312
254	北福西町	180	283	463	314	下久世	157	153	310
255	パルスプラザ前	195	261	456	315	旭ヶ丘	205	104	309
256	吉祥院西ノ茶屋町	215	230	445	315	上高野	135	174	309
257	紫野上野町	216	225	441	317	吉祥院運動公園前	140	167	307
258	五条壬生川	257	183	440	318	神川小学校前	189	113	302
259	檜原小学校前	218	220	438	319	修学院駅前	137	164	301
260	木辻南町	262	175	437	320	西ノ京藤ノ木町	147	150	297
261	嵯峨嵐山駅前	213	223	436	320	御陵町	170	127	297
262	松尾大社前	192	243	435	322	田中樋ノ口町	185	110	295
262	花園駅前	235	200	435	323	車折神社前	147	147	294
264	大宮中立売	189	243	432	324	野々宮	162	126	288
265	京橋	304	127	431	325	勸進橋	129	158	287
266	西京極運動公園前	237	191	428	325	原谷農協前	177	110	287
267	岡崎神社前	256	167	423	327	稲荷大社前	129	152	281
268	岩倉操車場前	239	182	421	328	等持院道	145	135	280
269	山ノ前町	229	190	419	329	岩倉大鷲町	149	130	279
270	JR桂川駅前	200	218	418	330	智恵光院中立売	170	108	278
271	ゴルフ場前	254	163	417	331	北白川小倉町	166	103	269
271	原谷口	175	242	417	332	国道沓掛口	121	146	267
273	東寺道	191	225	416	332	国道三ノ宮	150	117	267
274	久我の杜	199	212	411	334	千本十条	129	135	264
274	塩小路高倉	236	175	411	335	宮ノ前町	114	149	263
276	大覚寺	216	191	407	336	桂消防署前	145	117	262
277	西京極	229	171	400	337	西ノ京塚本町	131	130	261
278	久我	186	213	399	337	小松原児童公園前	183	78	261
279	西京極午塚町	226	171	397	339	上池田町	133	126	259
280	釈迦谷口	227	169	396	339	南福西町二丁目	153	106	259

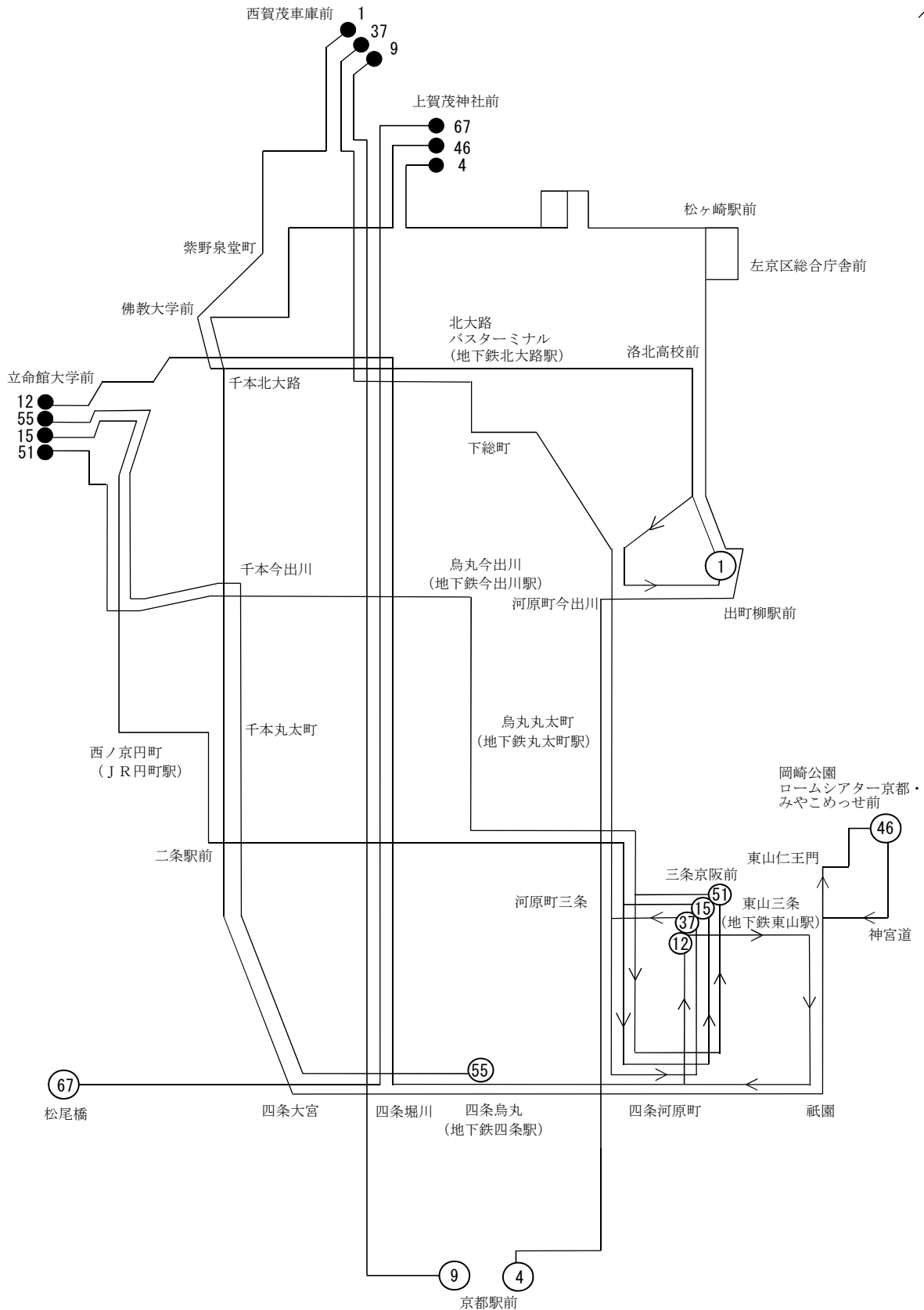
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
341	下 緑 町	115	142	257	399	桂 川 小 学 校 前	77	98	175
342	玄 塚	153	102	255	402	桂 中 学 前	93	81	174
342	松ヶ崎海尻町	114	141	255	402	羽 東 師 志 水 町	82	92	174
344	鳥 丸 六 条	136	116	252	404	菱 妻 神 社 前	95	78	173
344	国 道 赤 池	122	130	252	404	三 栖 公 園 前	84	89	173
344	竹の里小学校前	134	118	252	404	久 世 工 業 団 地 前	81	92	173
347	上 桂 前 田 町	110	138	248	407	赤 池	81	89	170
348	柵 野 別 礼	136	111	247	407	西 洞 院 仏 光 寺	91	79	170
349	太 秦 開 町	118	127	245	407	七 瀬 川 町	77	93	170
350	久 世 殿 城 町	141	103	244	407	西 墨 染 通	92	78	170
351	太 秦 東 口	123	119	242	411	大 門 町	96	73	169
352	唐 戸 町	115	126	241	412	上 鳥 羽 村 山 町	99	69	168
352	桂 坂 セ ン タ ー 前	98	143	241	413	堺 町 御 池	93	73	166
354	下 総 町	133	107	240	414	出 雲 路 橋	85	80	165
355	東 竹 の 里 町	122	117	239	414	西 京 極 小 学 校 前	91	74	165
356	嵯 峨 釈 迦 堂 前	114	123	237	414	京 大 桂 キ ャ ン パ ス 前	88	77	165
356	免 許 試 験 場 前	130	107	237	417	下 津 林 大 般 若 町	76	86	162
356	西 境 谷 町 三 丁 目	107	130	237	418	竹 田 城 南 宮 道	75	84	159
359	松ヶ崎駅前前	104	132	236	419	久 世 橋 東 詰	102	55	157
359	新 林 中 通	104	132	236	419	東 新 林 町	104	53	157
361	住 吉	113	120	233	421	神 川 出 張 所 前	88	67	155
362	西 洞 院 松 原	106	123	229	422	御 室 栖	103	50	153
363	左 京 区 総 合 庁 舎 前	62	166	228	423	下 三 栖	103	49	152
364	吉 祥 院 池 田 町	114	113	227	424	二 条 駅 西 口	110	40	150
365	法 勝 寺 町	156	62	218	425	深 泥 池	77	72	149
366	馬 塚 町	108	108	216	425	松 尾 大 利 町	71	78	149
367	深 草 下 川 原 町	133	80	213	425	天 蓋 公 園 前	69	80	149
368	下 久 我	120	90	210	428	深 草 西 浦 町	83	65	148
368	洛 西 大 橋	110	100	210	428	福 西 竹 の 里	70	78	148
368	右 京 ふ れ あ い 文 化 会 館	91	119	210	430	納 所 町	72	75	147
371	阪 急 嵐 山 駅 前	90	119	209	431	山 ノ 内 御 池	77	69	146
372	上 賀 茂 豊 田 町	95	113	208	432	葛 野 大 路 八 条	80	65	145
373	大 宮 大 門 町	132	74	206	432	松ヶ崎橋	57	88	145
374	中 久 世	124	79	203	434	京 都 駅 八 条 口	74	69	143
375	庚 申 前	114	86	200	434	山 越	78	65	143
375	植 物 園 北 門 前	71	129	200	434	蚕 ノ 社	74	69	143
377	上 桂 御 正 町	109	90	199	437	北 木 ノ 畑 町	61	81	142
377	久 世 大 藪 町	89	110	199	437	高 鼻 町	72	70	142
377	東 桂 坂	109	90	199	437	松 室 北 河 原 町	75	67	142
380	洛 北 高 校 正 門 前	95	103	198	437	下 竹 殿 町	86	56	142
381	東 土 川 橋	113	82	195	441	市 民 防 災 セ ン タ ー 前	73	68	141
382	南 福 西 町 三 丁 目	109	85	194	442	内 田 町	78	61	139
383	南 区 総 合 庁 舎 前	88	105	193	443	青 少 年 科 学 セ ン タ ー 前	74	64	138
384	国 道 下 鳥 羽	102	89	191	444	工 業 団 地 前	65	71	136
384	桂 御 陵 坂	83	108	191	445	黒 橋	65	70	135
386	嵐 山 公 園	68	122	190	446	中 央 公 園 南 口	73	61	134
387	有 栖 川	101	88	189	447	月 読 橋	67	66	133
388	山 ノ 内	87	101	188	447	大 枝 山 町 西	67	66	133
388	太 秦 広 隆 寺 前	95	93	188	449	朝 露 ケ 原 町	73	58	131
388	吉 祥 院 堂 ノ 後 町	102	86	188	450	新 間 ノ 町 二 条	54	76	130
391	谷 ケ 辻 町	96	87	183	450	史 跡 公 園 前	69	61	130
392	北 園 町	66	116	182	450	十 条 駅 前	51	79	130
392	西 大 橋 西 詰	89	93	182	453	五 条 大 和 大 路 ・ 東 山 開 晴 館 前	110	19	129
394	上 賀 茂 橋	105	76	181	453	安 井 西 口	94	35	129
394	棒 鼻	91	90	181	455	三 宝 寺	62	66	128
396	原 谷	110	70	180	455	一 乗 寺 梅 ノ 木 町	66	62	128
397	肥 後 町	78	99	177	455	五 条 京 阪 前	56	72	128
398	上 賀 茂 石 計 町	88	88	176	455	小 畑 川 公 園 北 口	81	47	128
399	上 賀 茂 菖 蒲 園 町	90	85	175	459	上 賀 茂 榊 田 町	78	49	127
399	竹 田 出 橋	94	81	175	460	神 泉 苑 前	99	27	126

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
460	西洞院六条	64	62	126	521	西洞院正面	46	39	85
460	双ヶ丘	78	48	126	521	月見ヶ丘	39	46	85
463	吉祥院高畑町	71	52	123	523	一乗寺地藏本町	45	39	84
463	峰ヶ堂町三丁目	81	42	123	523	川島栗田町	55	29	84
465	葛野大路御池	99	23	122	525	川端二条	45	37	82
465	南田町	68	54	122	525	下津林中島	47	35	82
465	上賀茂松本町	85	37	122	525	猿田彦橋	52	30	82
468	御菌口町	43	78	121	525	上野橋	43	39	82
469	新町御池	57	63	120	525	西板橋	68	14	82
469	平和台町	61	59	120	530	牛ヶ瀬	52	29	81
469	松ノ下町	65	55	120	531	桂滝川町	33	47	80
472	西桂坂	63	55	118	531	檜原鳴谷	33	47	80
473	御土居	55	62	117	533	一乗寺北大丸町	34	45	79
473	下嵯峨	57	60	117	534	八条中学前	46	32	78
475	烏丸二条	63	50	113	534	十条相深町	45	33	78
475	苔寺道	56	57	113	534	三条町	46	32	78
477	上ノ町	36	76	112	534	十条竹田街道	45	33	78
477	五条高倉	62	50	112	534	勝山町	38	40	78
477	桂小橋	55	57	112	539	桃陵団地前	45	32	77
480	京阪中書島・伏見港公園	92	19	111	539	樋爪町	41	36	77
481	烏丸三条	65	45	110	539	三ノ宮	43	34	77
481	桂大橋	53	57	110	539	上桂東ノ口	36	41	77
483	札ノ辻	46	63	109	543	立命館西園寺記念館前	37	39	76
484	南太秦	59	49	108	544	高岩ノ本町	39	36	75
484	桂高校前	59	49	108	544	岩ノ本町	38	37	75
486	淀	40	67	107	544	油小路丹波橋	34	41	75
487	納所北城堀	56	50	106	547	東寺西門前	25	49	74
488	国道東土川	51	54	105	548	奈須野	36	35	71
488	小渕町	52	53	105	548	平田町	29	42	71
488	塔南高校前	47	58	105	550	西寺前	36	32	68
488	上鳥羽塔ノ森	66	39	105	550	横大路	36	32	68
492	西小路御池	45	59	104	552	神殿町	58	9	67
492	三栖大黒町	55	49	104	552	上樋爪	39	28	67
494	上桂駅前	55	47	102	552	J R 藤森駅前	33	34	67
495	府立体育館前	82	19	101	552	物集女	36	31	67
495	桂離宮前	38	63	101	556	八丁畷	34	31	65
495	檜原	53	48	101	556	桂徳大寺	31	34	65
495	葛野大路高辻	67	34	101	556	十条大宮	29	36	65
499	桂坂口	52	48	100	559	石原団地前	38	26	64
499	梅津石灘町	50	50	100	560	北山橋東詰	36	26	62
501	九条駅前	65	34	99	560	桂坂小学校前	27	35	62
501	下桂	44	55	99	562	太秦小学校前	31	30	61
501	福西遺跡公園前	64	35	99	562	吉祥院天満宮前	34	27	61
504	出雲路俵町	41	57	98	564	上鳥羽	33	27	60
504	吉祥院蒔絵町	46	52	98	564	角倉町	47	13	60
504	船戸町	30	68	98	566	鳥丸一条	30	29	59
504	松ヶ崎大黒天	47	51	98	566	中久世一丁目	23	36	59
508	龍谷大学前	57	39	96	568	宇多野御屋敷町	21	37	58
508	上鳥羽小学校前	52	44	96	568	衣笠氷室町	31	27	58
508	府道横大路	45	51	96	570	御香宮前	21	36	57
508	樋爪口	46	50	96	571	城南宮東口	30	26	56
508	下津林六反田	62	34	96	572	川島町	32	23	55
508	山越東町	65	31	96	573	上桂西居町	24	29	53
508	阪急西京極	42	54	96	574	警察学校前	19	33	52
515	東元町	47	48	95	574	久世七本松	22	30	52
516	五丁橋	48	46	94	576	高雄病院前	26	24	50
517	桂イノベーションパーク前	36	57	93	576	近鉄上鳥羽口駅前	28	22	50
518	地藏前	45	45	90	578	平岡八幡前	27	22	49
519	上宮ノ前町	20	69	89	578	清水町	21	28	49
520	出雲路神楽町	49	38	87	578	直違橋一丁目	22	27	49

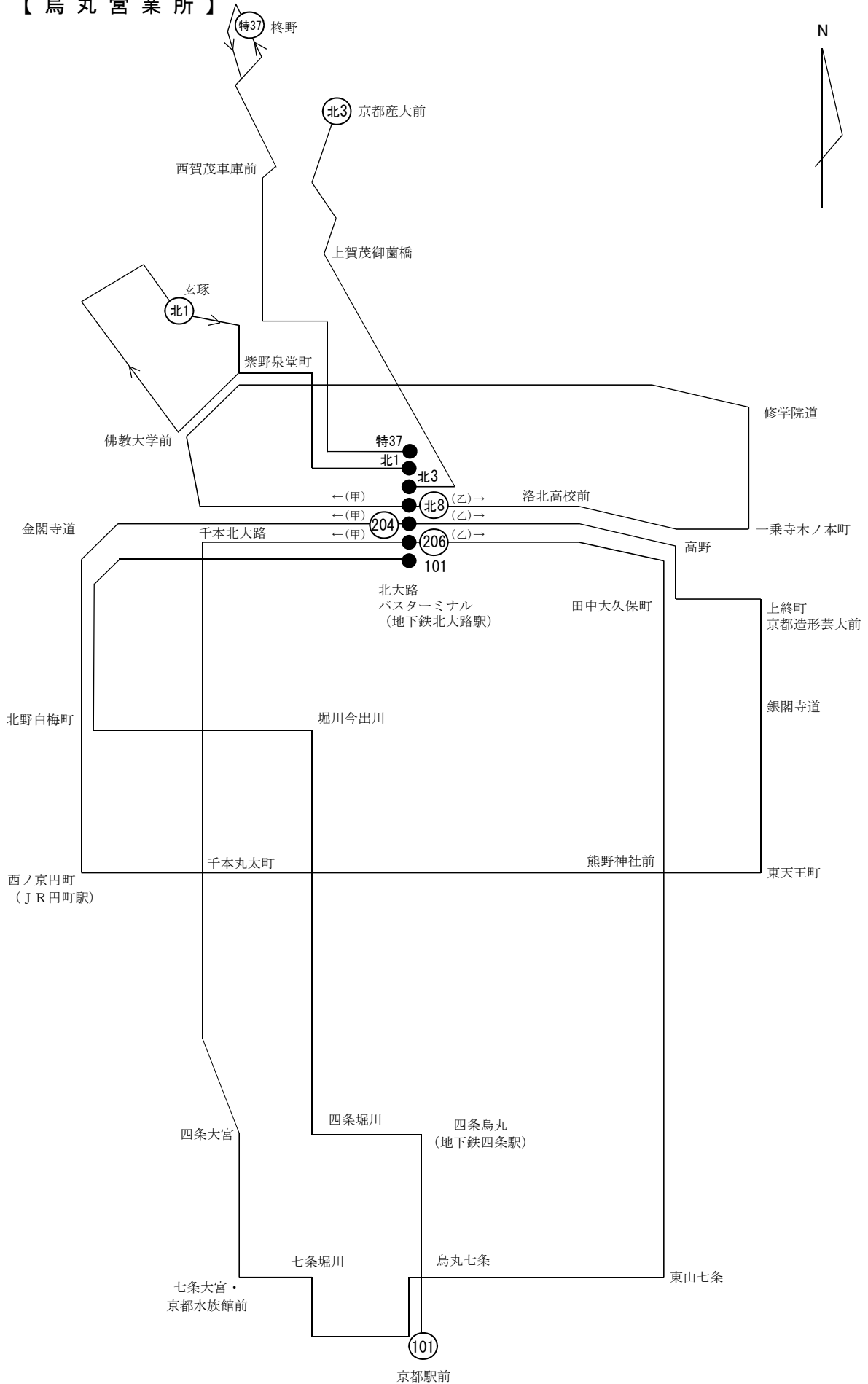
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
578	一乗寺高槻町	24	25	49	641	洛水高校前	10	10	20
578	吉祥院嶋高町	25	24	49	641	久世橋通新町	14	6	20
583	元丸下長者町	33	15	48	641	大枝山町東口	9	11	20
584	鳥丸下長者町	18	28	46	644	北ノ口	8	11	19
584	三条春春日	25	21	46	645	御所ノ口	8	10	18
584	伏見警察署前	13	33	46	645	板橋	10	8	18
584	公会堂前	29	17	46	647	藤森神社前	10	7	17
588	東北園前町	4	41	45	648	河原町十条	9	7	16
588	法然院町	11	34	45	648	深草北蓮池町	7	9	16
588	国道塚原	28	17	45	648	庭田町	12	4	16
591	六孫王神社前	17	27	44	651	塩小路橋	4	11	15
591	下鳥羽城ノ越町	30	14	44	651	川勝寺	6	9	15
591	広沢池・佛大広沢校前	28	16	44	653	教育大学前	6	8	14
594	上鳥羽馬廻	17	26	43	653	東側町	7	7	14
595	藤ノ森	13	29	42	655	十条新町	5	8	13
595	第二回生病院前	24	18	42	655	川島六ノ坪町	3	10	13
595	葛野大路九条	25	17	42	655	花の舞公園前	5	8	13
598	築山	15	26	41	658	竹田浄善堤院町	8	4	12
598	右京の里	24	17	41	658	西久宝寺町	8	4	12
600	八条油小路	16	24	40	658	下町	6	6	12
600	最上町	20	20	40	661	富ノ森	8	3	11
600	紅葉町	21	19	40	661	宮前橋西詰	4	7	11
603	東福寺道	14	25	39	661	伏見インクライン前	3	8	11
603	南松ノ木町	20	19	39	661	桃山中学校前	8	3	11
603	南春日町	21	18	39	661	大原野小学校前	9	2	11
606	桂坂中央	33	5	38	661	大原野上里北ノ町	6	5	11
607	八条大宮	26	11	37	667	落合町	5	5	10
607	城ヶ前町	27	10	37	668	西寺町	4	5	9
607	一乗寺青城町	26	11	37	669	広芝町	4	4	8
607	北上久世	21	16	37	669	城南宮道	0	8	8
607	吉祥院宮ノ西町	19	18	37	669	やまごえ温水プール前	3	5	8
612	一乗寺赤ノ宮町	17	18	35	672	聖母女学院前	2	4	6
613	小枝町橋目	23	11	34	672	大宮小野堀町	2	4	6
613	峰ヶ堂町一丁目	9	25	34	672	星の坂6番	0	6	6
615	竹田内畑町	19	14	33	675	御経坂	2	1	3
616	月輪	18	13	31	676	上里小学校前	1	1	2
616	城南宮	17	14	31	677	水垂町	1	0	1
618	中桂	19	11	30	677	自衛隊前	1	0	1
618	芝本	13	17	30	677	星の坂2番	0	1	1
618	丹波橋	9	21	30	677	星の坂4番	0	1	1
621	納所岸ノ下	20	9	29	681	星の坂1番	0	0	0
621	墨染	16	13	29	681	星の坂3番	0	0	0
621	高田町	19	10	29	681	星の坂5番	0	0	0
624	高雄小学校前	19	9	28					
624	十条油小路	18	10	28					
626	僧坊町	8	19	27					
626	東寺町	14	13	27					
626	常盤御池町	11	16	27					
626	鳥丸下立売	7	20	27					
630	藤森神社	14	12	26					
630	南横大路	7	19	26					
632	下鳥羽	10	14	24					
632	吉祥院壺ノ段町	11	13	24					
632	南工業団地前	17	7	24					
635	鳥羽大橋北詰	9	14	23					
636	坊町	7	15	22					
636	鳥丸札ノ辻	14	8	22					
636	馬場	6	16	22					
639	久世橋通大宮	8	13	21					
639	久世橋通油小路	15	6	21					

(6) 運転系統図
 ア 乗合自動車(一般路線)
 平成29年3月31日現在

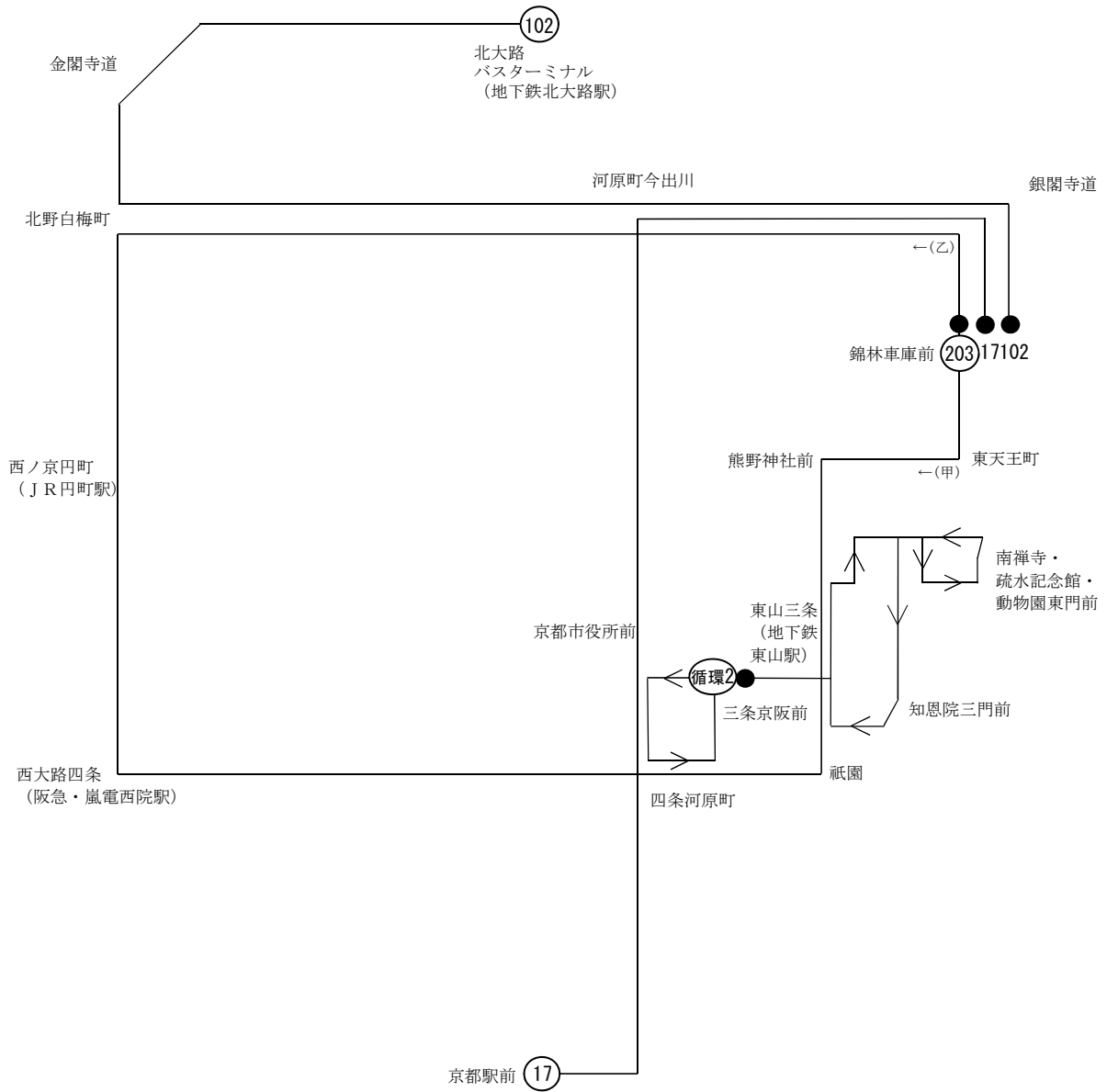
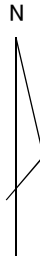
【西賀茂営業所】



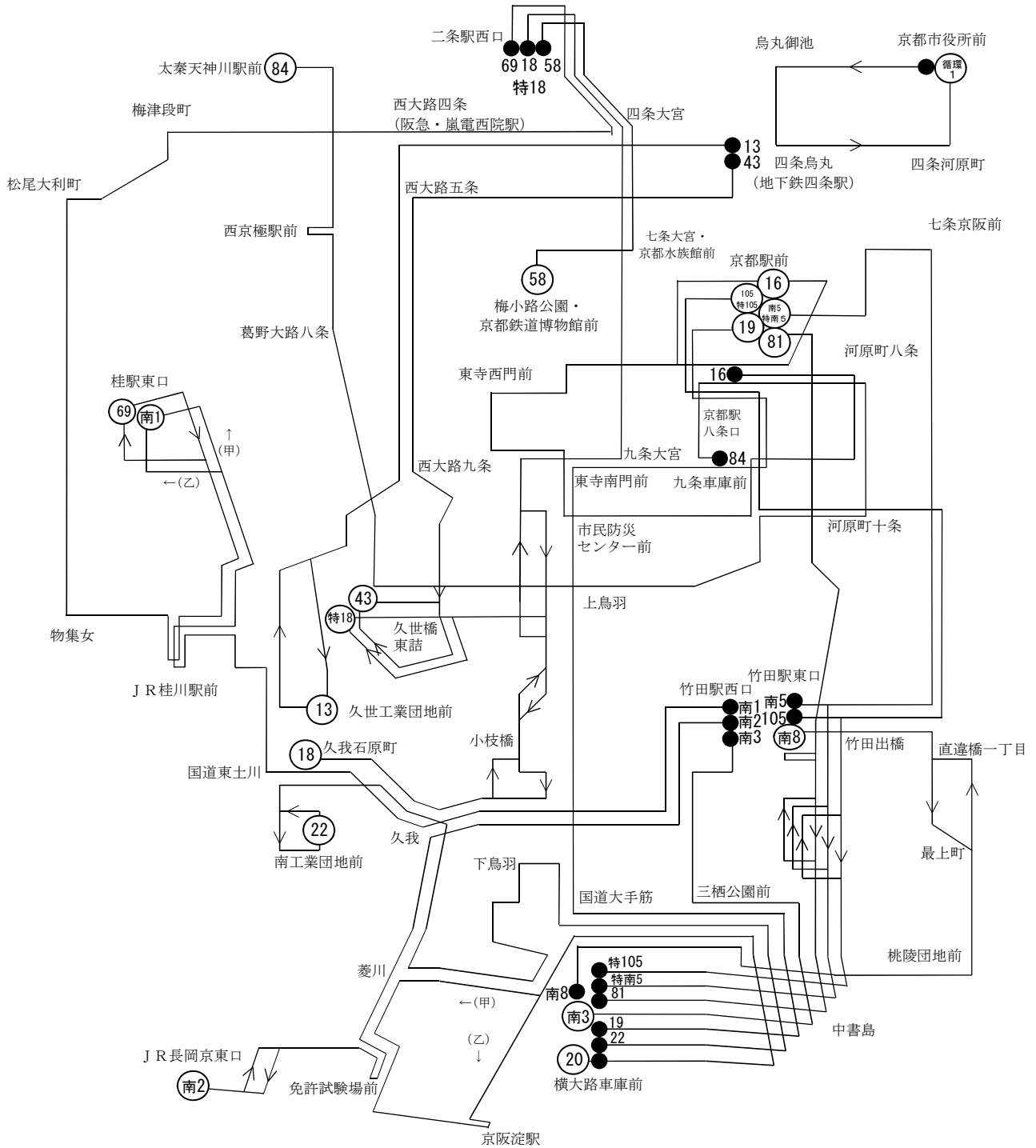
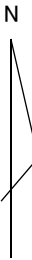
【烏丸營業所】



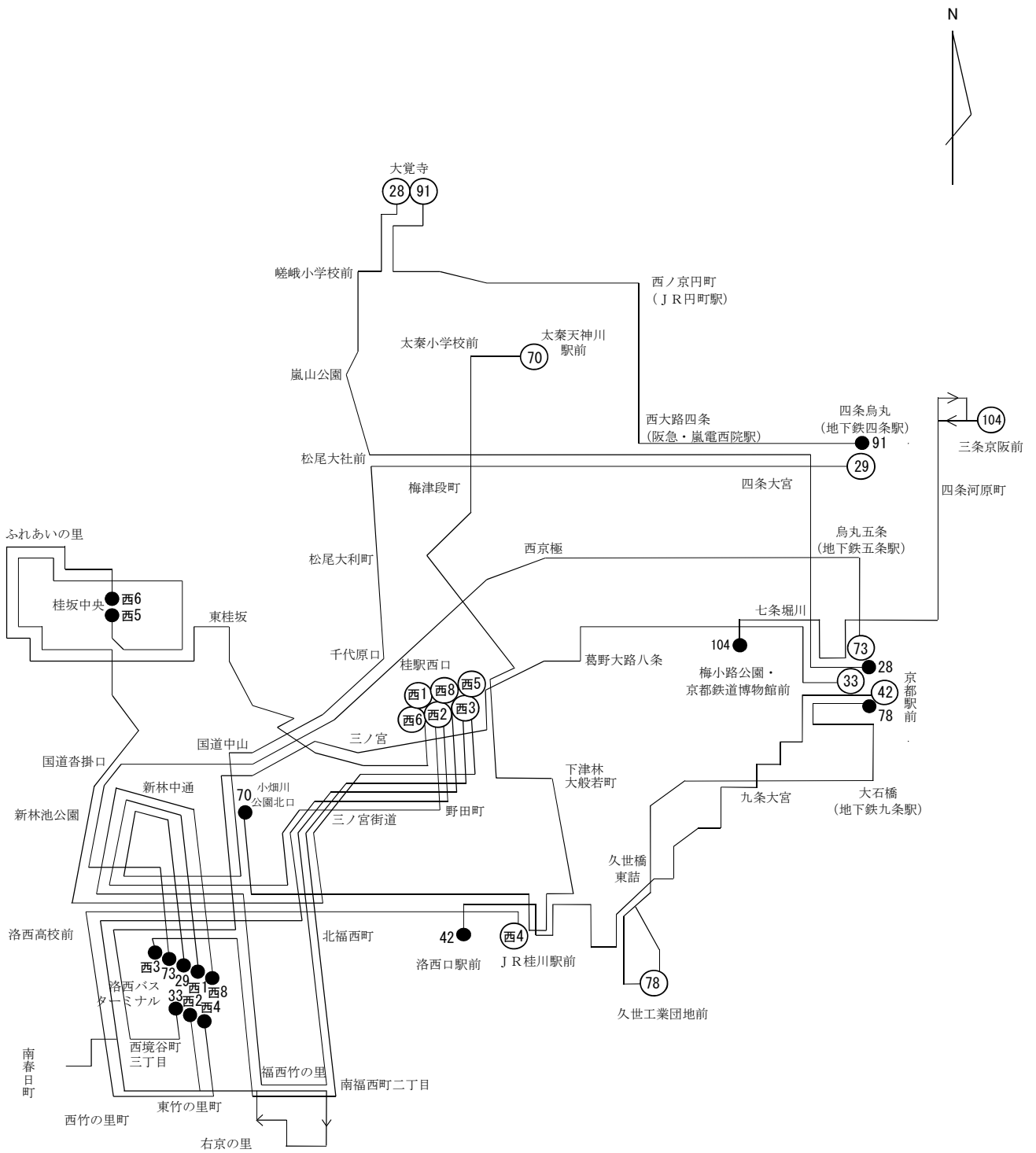
【烏丸營業所 錦林出張所】

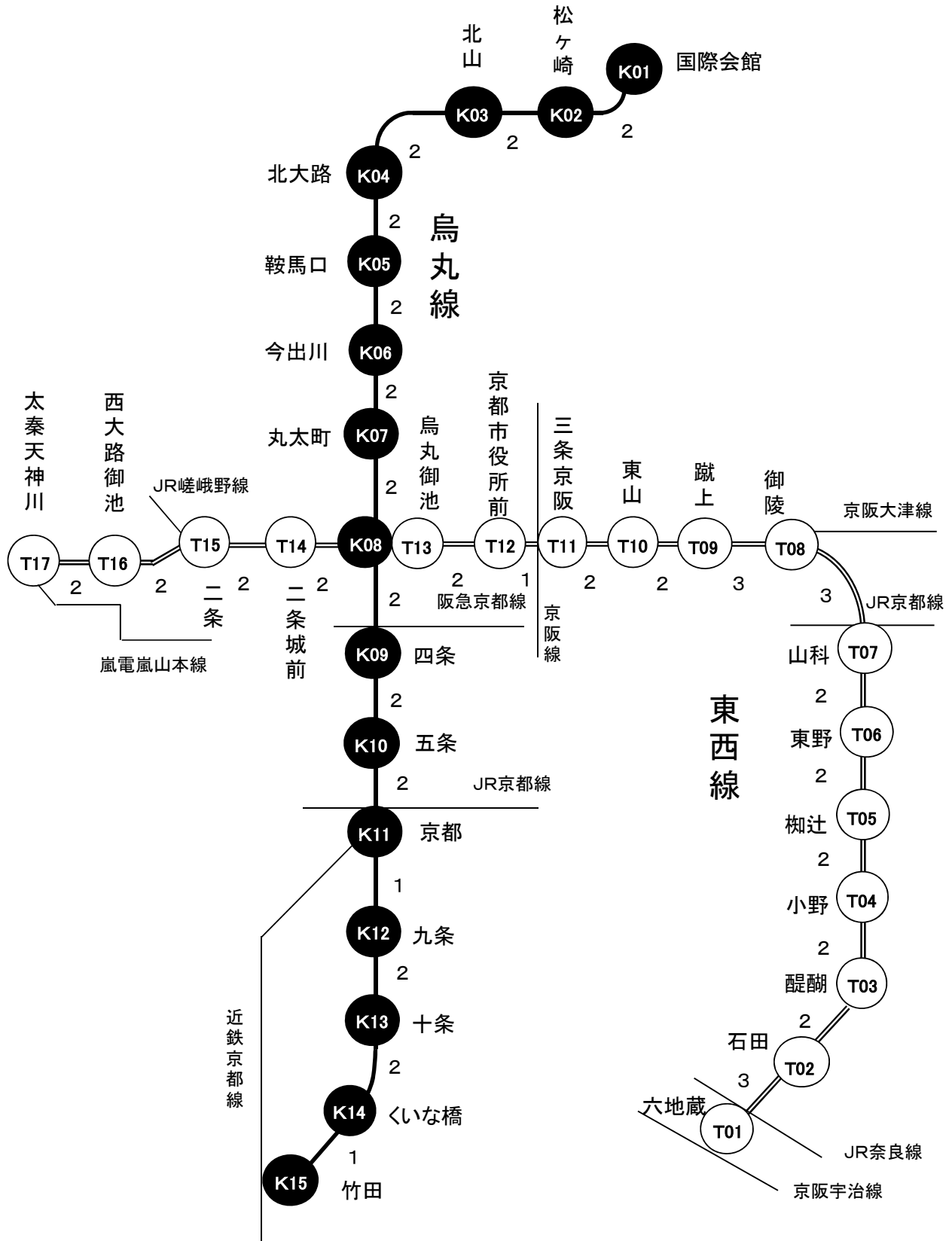


【横大路営業所】



【洛西営業所】





(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1 循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離＝起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員＝（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *10 営業延日キロ＝営業キロ数＊営業日数
- *11 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *12 走行キロ （乗合自動車）旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
（高速鉄道）営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *13 1日1キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ
- *14 表定速度＝実営業キロ数／（基本乗務時間＋延着時間）※乗合自動車
- *15 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *16 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *17 10万キロ当たり有責事故件数＝有責事故件数／（走行キロ数／10万キロ）



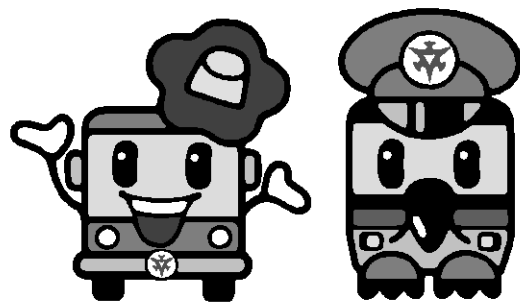
市バス免許路線図
平成29年3月31日現在

※○は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)

発行日
編集

平成29年12月
京都市交通局
営業推進室
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター
「京ちゃん」 「都くん」