

# PRESS RELEASE



2016年7月12日

## シトロエン、クリーンディーゼル搭載の「C4 FEEL BlueHDi」を発売 革新的なクリーンテクノロジーと戦略的価格設定、279万円

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエン「C4」にPSA最新のクリーンディーゼルエンジンBlueHDiを搭載、「C4 FEEL BlueHDi」として本日より全国のシトロエンディーラーネットワークより発売開始いたします。

PSAグループはディーゼルエンジンの開発に長い歴史を持ち、すでに1922年にはプジョーによる初のディーゼルエンジンでのテスト走行を開始、シトロエンでは1933年にロザリーⅣがディーゼルで時速109kmという速度記録を樹立、国内にも1979年にシトロエンCXにディーゼルを搭載して導入、欧州の厳しい排出ガス規制に適合する、クリーンで効率のよいディーゼルエンジンを各ブランドのモデルに搭載し市場をリードしてきました。

その集大成ともいべきエンジンがBlueHDiです。2013年9月からすでに累計生産100万台を突破しているこのエンジンが、PSAグループの3ブランド全9モデルに搭載され、ついに日本市場へと導入されます。シトロエンではいち早くC4に導入、搭載される1.6ℓ直列4気筒SOHCディーゼルトーボエンジンは、最高出力120ps、最大トルク300Nmを発生。クリーンでエコ、そしてパワフルなパワートレインを搭載して、「FEEL」というグレード名で誕生します。

### ■ PSAグループのクリーンディーゼルエンジン「BlueHDi」の主な特長は以下の通りです

- CO<sub>2</sub>排出量を約15%軽減し、燃料消費量を約25%(20.2km/ℓ)改善した環境性能
- AdBlue<sup>®</sup>(尿素水溶液)式SCR(Selective Catalytic Reduction)によりNOx90%、PM99.9%を除去、最新の欧州排ガス基準Euro6および日本のポスト新長期規制に適合したクリーン技術
- 最高出力120ps、最大トルク300Nm、トルクフルで力強い走り
- 戦略的価格設定に加え、エコカー減税100%適用  
購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性



\*「BlueHDi」とはDPF(ディーゼル・パーティキュレイト・フィルター)、AdBlue<sup>®</sup>(アドブルー)式SCR(セレクトティブ・キャタリティック・リダクション)を持つPSAグループの最新ディーゼルエンジンの呼称です。Blueはクリーンな環境性能を表す象徴、HDiはHigh Pressure Direct Injection(高圧直接噴射)の略です。

### ■ CITROËN C4 FEEL BlueHDi

モデル	エンジン 排気量	最高出力(kW(ps)/rpm) 最大トルク(Nm/rpm)	トランス ミッション	シート	車両本体価格 (消費税込)
C4 FEEL BlueHDi	1,560 cc	88(120)/3,500 300/1,750	EAT6	ファブリック	¥2,790,000

### CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室  
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

## PSA グループ BlueHDi ディーゼルエンジンの特長

### ■ 欧州と日本の環境基準に適合した PSA グループ独自のクリーンテクノロジー

BlueHDi は、3 つの排気制御メカニズム=1. 酸化触媒装置、2. SCR(選択還元触媒)、3. DPF\*(微粒子フィルター)を搭載することで、ディーゼルからの排気汚染物質量を常時大幅に削減することを実現しています。同じ性能のガソリン車と比較した場合、燃料消費は 25%、CO<sub>2</sub> 排出量は 15%低減します。

また SCR に AdBlue<sup>®</sup>\*\*を使用することで NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)を 90%削減、さらに DPF の上流(エンジン側)に SCR を配置することによってエンジン始動直後(低温時)から迅速に NO<sub>x</sub> 除去が可能となり DPF の効率を高めています。加えて DPF のコンパクト化や CO<sub>2</sub> 排出量の低減にも貢献しています。これは多くの特許を取得した PSA グループ独自のテクノロジーで、世界で初めて DPF を採用した経験と技術蓄積が活かされています。



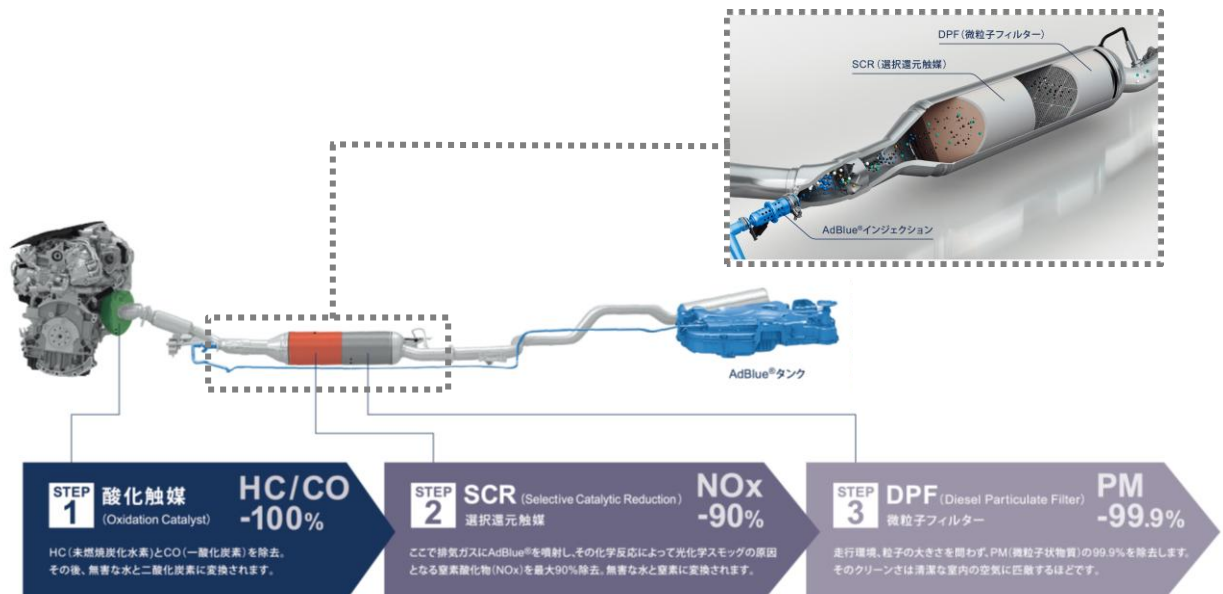
1.6ℓ BlueHDi

#### \*DPF(Diesel Particulate Filter)

PSA グループ独自のテクノロジーによる DPF は、走行環境、粒子の大きさを問わず、エンジン始動後ただちにほとんどの粒子状物質を除去します。フィルター内に粒子状物質(すす)が溜まると、電子制御によって排気温度が高まりすすは再燃焼、フィルター内の PM を 99.9%取り除きます。その際、フィルターは再生されるので特別なメンテナンスは必要ありません。排ガスのクリーンさは清潔な室内の空気にも匹敵します。

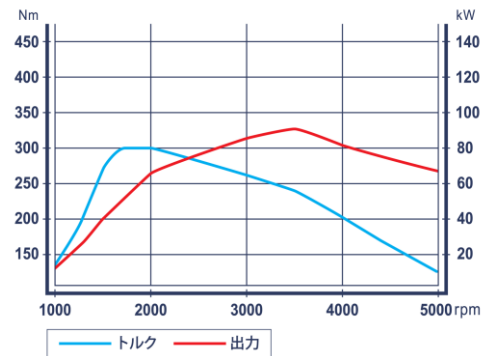
#### \*\*AdBlue<sup>®</sup>(尿素水溶液)

AdBlue<sup>®</sup>(尿素水溶液)は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1年または 10,000km を目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が 2400 km 以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。



## ■ 効率的な燃費を実現

コモンレール式高圧噴射システムを持つ 4 気筒ターボディーゼルエンジンは、高圧縮比のシリンダー内に、サプライポンプ～コモンレールを介して最大 2,000 バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリーターボチャージャーの効果と併せて、低回転域から力強いトルクと優れた燃費性能を発揮します。内部摩擦低減(ピストン・リング/ライナーとエンジンオイル)、可変出力オイルポンプの最適化、冷却用サーモスタットの制御、約 4kg の軽量化を実現したアルミ製シリンダーヘッド&ブロックなど、様々な燃費向上対策が採用されています。さらに新世代の 6 速オートマチックトランスミッション「EAT6\*」や、信号待ちなどで自動的にエンジンが停止し再始動するストップ&スタートシステムの搭載により C4 FEEL BlueHDi の燃料消費量はガソリンモデルに比べて飛躍的に向上、20.2km/l を実現しています。



1.6L BlueHDi

最高出力：88kW(120ps)/3,500rpm

最大トルク：300 Nm /1,750 rpm

### \*EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)

トルクフルな BlueHDi との相性がよく、クイックかつスムーズなシフトチェンジを可能にするアイシンとの共同開発によるオートマチックトランスミッションです。ギヤレシオをガソリンよりもさらにハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、マニュアルトランスミッションとほぼ同等のエネルギー伝達効率を追求することによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。組み合わせられるストップ&スタートはオルタネーター方式で、クイックで静かな再始動が可能です。



EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)

## ■ トルクフルな動力性能

低回転から大きなトルクを発生させる動力性能も BlueHDi の大きな魅力です。C4 FEEL に搭載される 1.6L エンジン、最大トルクは 1,750rpm で 300Nm を発生、ガソリンエンジンモデルと比べ +30% と大幅に向上、加速性能に優れ、今までにないドライビングプレジャーをもたらします。



## ■ 購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性

BlueHDi は全車クリーンディーゼルで、エコカー減税対象車です。減税率は重量税、自動車取得税が 100%、自動車税は概ね 75%、取得費用や車検時の費用が大幅に軽減されます。さらに燃料である軽油はハイオクガソリンに比べ大幅に安価です。低燃費で燃料価格も節減できる BlueHDi は、日常のランニングコストにも大きなメリットをもたらします。さらに C4 FEEL では 279 万円という戦略的な本体価格を実現、免税メリットにより登録諸費用を含めた総支払額が 300 万円以下に収まるという、身近で購入しやすい価格設定としました。



■ GRAND C4 PICASSO BlueHDi は 2016 年 12 月の導入を予定しています。

■ ガソリンモデルも引き続き販売されます。

## ■ シトロエン C4

2011年にフルモデルチェンジされたシトロエン C4 は、スタイリッシュでエレガントなデザインと、快適な室内空間、そしてシトロエンらしいしなやかかつ軽快なドライビングに定評がある 5 ドアハッチバックモデルです。

シトロエン C4 は、取り回しのよいコンパクトで個性的なフォルムが特長的ですが、2015 年 9 月のヘッドライトのリファインにより、さらに精悍でモダンなフロントフェイスとなりました。引き締まったシャープなデザインのハロゲンヘッドライトには、LED ランプが組み合わせられます。さらにシトロエン独自の 3D ライトを採用したリアコンビネーションランプや、ボディサイドを流れる水平基調のラインなども C4 のスタイリングを印象づけます。



またシトロエン C4 は、ボディサイズを最小限にとどめながらスペース効率を高めることで室内空間をより一層ゆとりあるものにしてしています。大人 4 人がゆったりくつろげるキャビンスペースと余裕あるラゲッジルームを実現しています。トランクルームの容量は 380ℓ (VDA 方式) とクラス最大級、荷室幅も最大で 1,027mm を実現しました。また 6:4 の分割可倒式のリアシートによって、スキーやサーフボードなどの長尺も収納可能です。

さらに安全で快適な運転操作のために視認性の高いデジタル+アナログメーターを採用、他にも急な坂道での発進時にブレーキペダルから足を離しても自動的に車両の動きを 2 秒間静止させるヒルスタートアシストや、雪道や悪路など滑りやすい路面でのグリップを高めるインテリジェントトラクションコントロールなどドライバーをサポートする装備も充実しています。



欧州仕様

### ボディカラー(ディーゼル/ガソリンともに共通)



ブランバンキーズ



ブルーアンクル



ブランナクレ



グリスピリット



ルージュアルティメット



ノールペルラネラ

**■シトロエン C4 諸元表**

機種名		C4 FEEL	C4 FEEL BlueHDi
タイプ		5ドアハッチバック	
型式		ABA-B7HN02	LDA-B7BH01
ハンドル		右	
トランスミッション		6速オートマチック	
<b>寸法・重量</b>			
全長	mm	4,330	
全幅	mm	1,790	
全高	mm	1,490	
ホイールベース	mm	2,610	
トレッド前	mm	1,530	
トレッド後	mm	1,525	
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.3	
車両重量	kg	1,320	1,380
乗車定員	名	5	
<b>エンジン</b>			
型式		HN02	BH01
種類		ターボチャージャー付き直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付き直列4気筒SOHC
内径×行程	mm	75.0×90.5	75.0× 88.3
総排気量	cc	1,199	1,560
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kw/rpm	96(130) /5,500	88 (120) / 3,500
最大トルク	Nm/rpm	230 /1,750	300 / 1,750
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60	軽油・60
燃料消費率*	km/L	16.3	20.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール、 筒内燃料直接噴射、アイドリングストップ	コモンレール式筒内燃料直接噴射、 アイドリングストップ
カーエアコン冷媒	種類	R134a	
	GWP値	1,430	
	使用量g	425	
	目標値/目標年度	GWP150 / 2023年度	
<b>動力伝達装置</b>			
変速機		6速オートマチック	
クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）	
変速比	第1速	4.043	
	第2速	2.370	
	第3速	1.555	
	第4速	1.159	
	第5速	0.852	
	第6速	0.671	
	後退	3.192	
最終減速比		3.231	
駆動方式		前輪駆動	
ステアリング形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
<b>サスペンション</b>			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	205/55 R16	205/55 R16
ホイール	前・後	7.0J×16 アロイ	7.0J×16 アロイ

\* ガソリン車の数値はフランスの試験機関（UTAC）によるJC08モードでの測定値で、ディーゼル車の数値は国土交通省審査値  
実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

**■ シトロエン C4 主な装備**

機種	C4 FEEL	C4 FEEL BlueHDi
<b>セーフティー</b>		
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●
アンチロックブレーキシステム	●	●
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）	●	●
ブレーキアシスト	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター（左右2席）	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（左右2席）	●	●
バックソナー	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
オートドアロック/スーパードアロック	●	●
<b>エクステリア</b>		
ハロゲンヘッドライト（LEDランプ付）	●	●
オートヘッドライト	●	●
フロントフォグランプ（コーナリングランプ機能付）	●	●
リアフォグランプ	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーティントドガラス（後席サイド/リアクォーター/リア）	●	●
クロームデコレーション（サイドウィンドウ&リアバンパー）	●	●
<b>インテリア</b>		
スマートキーシステム	●	●
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ	●	●
クルーズコントロール&スピードリミッター（メモリー機能付）	●	●
左右独立調整式オートエアコン（花粉フィルター付）	●	●
カラー調整式インストルメントパネル	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
12V電源ソケット（ラゲッジルーム&センターコンソール）	●	●
ルームランプ/マップランプ	●	●
<b>シート</b>		
ファブリックシート	●	●
運転席ランバーサポート	●	●
助手席下トレイ	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
<b>オーディオ</b>		
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレーヤー(USB付)	●	●
<b>足回り</b>		
16インチアロイホイール	●	●
スペアタイヤ	●（フルサイズ）	●（テンポラリー）
本体車両価格（税込）	¥2,590,000	¥2,790,000