

岩室村の人口

(11月1日現在)	
男	4,284人 (+11)
女	4,897人 (+7)
計	9,181人 (+18)
世帯数	2,043世帯 (+8)

(住民基本台帳による)

岩室村役場
発行所 岩室村役場
印刷所 卷・北洋印刷K.K.

No. 116

地元間瀬部落の住民が、まちにまた海岸道路(シーサイドライン)は四十九年四月開通の見込です。さきほど、県の土木部および卷土木事務所より海岸道路の測量調査の結果をもとにシーサイドラインの説明会が間瀬支所において開催されました。

地元関係者も多数出席して、路線の細部にわたり真剣な質問や要望をおこないました。県係官の説明によるシーサイドラインの概要是次のよう�습니다。

起点を寺泊町野積立岩附近とし、終点は巻町角田浜まで。総延長一四・二キロメートル。

野積立岩から女釜金釜までは、現道を利用しながら大きなカーブを直し抜巾舗装する。崖松は景観保存のためトンネルで貫通する。田の浦には駐車場とゲー

トを設ける。田の浦から部落までは、まほ海岸線に沿って道路をつなぐ。部落内は現在の海岸道路にせ、現道五米を五・五

メートルに拡幅し、両側に七五種類の歩道を設ける。

下山海水浴場附近は、サーキット場と現駐車場との中間地点を通る。大谷へは百米のトンネルでつなぐ。トンネル前にゲートを設け

る。

(1) 部落内を地元のみさん

から無料で通行してもらいため、料金徴収所は部落から離れた箇所に設けた。

(2) 部落内は特に歩行者のた

したことは……

以上のような設計をもと

に、現在建設省に認可申請

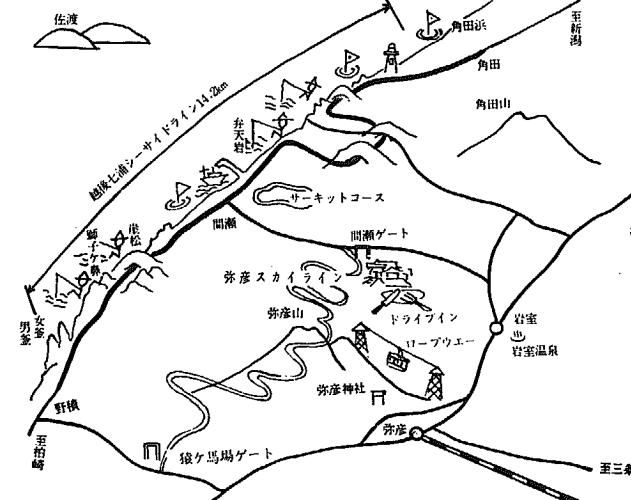
用地買収に入り、工事は

四十七年、四十八年度の二

年間で突貫工事を進め、

四十九年三月末までに完成

させることになります。



第一種路線

主要村道除雪計画

第一種路線
一日五百台以下の路線で、二車線の確保を原則としますが、状況によっては一車線を確保し、待避所を設けます。

第三種路線

第一種路線
一日千台以上の交通量のある路線で、二車線確保を原則とします。

第一種路線
一日五百台以下の路線で、二車線の確保を原則としますが、状況によっては一車線を確保し、待避所を設けます。

村の道路除雪計画

国県道除雪計画

第一種路線

保は、村の産業、経済に大きな影響を及ぼすので、村としては積極的に協力して除雪の万全に努めます。

雪対策協議会で、村ではやがて訪れる積雪に備え道路の

自然を破壊しないよう特

別な注意をはらい、景観の優れている箇所はトンネル、海岸護岸などによつて道路をつくる。

機械除雪に合せて

雪おろしは

除雪、雪害防止対策をたてました。近く開かれる「除雪対策協議会」では、さらに細部にわたる具体案をまとめて、雪害に対処することになつています。

除雪、雪害防止対策をたてました。車線を確保し、要所に待避所をもうけます。

一車線の交通の確保に努めますが、状況によっては一時自動車の交通が不能となつてもやむを得ない路線とします。

第一種路線

これらの機械除雪は、村のブルドーザーやロードマシン等が中心になつて行なっています。

一車線を確保し、要所に待避所をもうけます。

一車線を確保し、要所に待避所をもうけます。

第一種路線

この交通条件をすこしでもよくなるようご協力下さい。

一車線を確保し、要所に待避所をもうけます。

一車線を確保し、要所に待避所をもうけます。