

2006年2月22日

HC - 2005 - 14

報道関係各位

阪急電鉄株式会社

「新幹線新大阪駅改良計画」への対応および当社用地の活用について

東海旅客鉄道株式会社で検討されている「新幹線新大阪駅改良計画」については、同駅利用者の利便性が向上することから、当社といたしましても、つぎのとおり同計画に協力するとともに、当社用地の活用を検討していくことになりましたので、お知らせいたします。

1. 「新幹線新大阪駅改良計画」における当社用地の使用について

- ・東海旅客鉄道株式会社の「新幹線新大阪駅改良計画」では、当社が所有する同駅付近の新幹線線路北側用地を一部使用して、新幹線ホームと引き上げ線の増設を計画されております。
- ・今後、同計画の具体化に合わせ、東海旅客鉄道株式会社との間で、同用地の必要範囲および使用方法等について協議・検討を進めてまいります。

計画位置：新幹線線路北側当社用地（別添図）の一部

現況：バスターミナル・駐車場等

2. 新大阪駅北側当社用地の活用について

- ・今回の駅改良計画に合わせ、同駅北側の当社用地において、新大阪駅北側地区と新大阪駅とのアクセス利便性向上など、新大阪のまちづくりへの貢献を目指した開発計画について、今後検討を進めてまいります。

検討位置：新大阪駅北側当社用地（別添図）

検討内容：新大阪駅北側地区と新大阪駅を結ぶバリアフリーを考慮した歩行者動線の整備について検討。（新幹線構外コンコースと接続予定）
新大阪のまちづくりに寄与し、かつ新幹線の北側玄関口にふさわしい開発計画について検討。

実施時期：未定

3. 新大阪連絡線の取扱いについて

- ・「新幹線新大阪駅改良計画」にて一部使用予定の当社用地は、当社が1961年に鉄道敷設の許可を取得した新大阪連絡線（十三～新大阪間）の整備用地として保有しているものです。
- ・このため当社としては、将来的な新大阪連絡線整備空間を確保した上で同改良計画が実施されるよう、今後、東海旅客鉄道株式会社と計画内容の調整を行います。

< 新大阪連絡線概要 >

区間：新大阪～十三間（約2.350km）

工事施行認可申請延長期限：2007年12月25日

整備目的：新大阪駅と阪急各線を結び、鉄道の利便性向上を図る。

以上

【添付資料】 新大阪連絡線計画略図、
新幹線線路北側および新大阪駅北側当社用地位置図

【ニュースリリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、
ときわクラブ、丸の内クラブ、JRクラブ、国土交通記者会、
東海交通研究会、静岡県社会部記者クラブ

このニュースリリースに関するお問い合わせ先

阪急電鉄株式会社 広報部 06 - 6373 - 5092

