



あいの風とやま鉄道株式会社

News Release

URL <http://www.toyama-railway.jp>

総務企画部 総務課

担当：島田課長

電話：076-444-1300

平成 26 年 12 月 19 日

開業ダイヤの概要が決まりました

あいの風とやま鉄道(株)は、平成 27 年 3 月 14 日(土曜日)から列車の運行を開始します。

このたびダイヤの概要がまとまりましたのでお知らせします。

- ① 運転本数を増やします。
- ② 泊～金沢間に快速タイプの列車を運転します。
- ③ 泊方面最終列車の発車時刻を繰り下げます。
- ④ 富山駅で始発と最終の「かがやき」(北陸新幹線)に接続します。
- ⑤ 富山駅での直通列車を増やします。
- ⑥ JR 城端線との直通運転を継続します。
- ⑦ IR いしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道と直通運転を行います。
- ⑧ 泊駅で、糸魚川方面と富山方面の列車が乗継となります。
- ⑨ 日中の時間帯にワンマン運転を行います。
- ⑩ 特急列車の通過待ちが無くなり、到達時間が改善されます。
- ⑪ 城端・氷見・高山線の接続について、乗り継ぎの円滑化に努めます。

内容の時刻は 12 月 19 日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、平成 27 年 2 月 25 日発売予定の「大型時刻表 3 月号」
等でお知らせします。

問い合わせ先

あいの風とやま鉄道株式会社 総務課

Tel：076-444-1300

Fax：076-444-1320

住所：〒930-0088 富山市諏訪川原一丁目3番22号

① 運転本数を増やします。

朝の通勤・通学時間帯の混雑緩和及び利便性確保のため、運転本数を増やします。

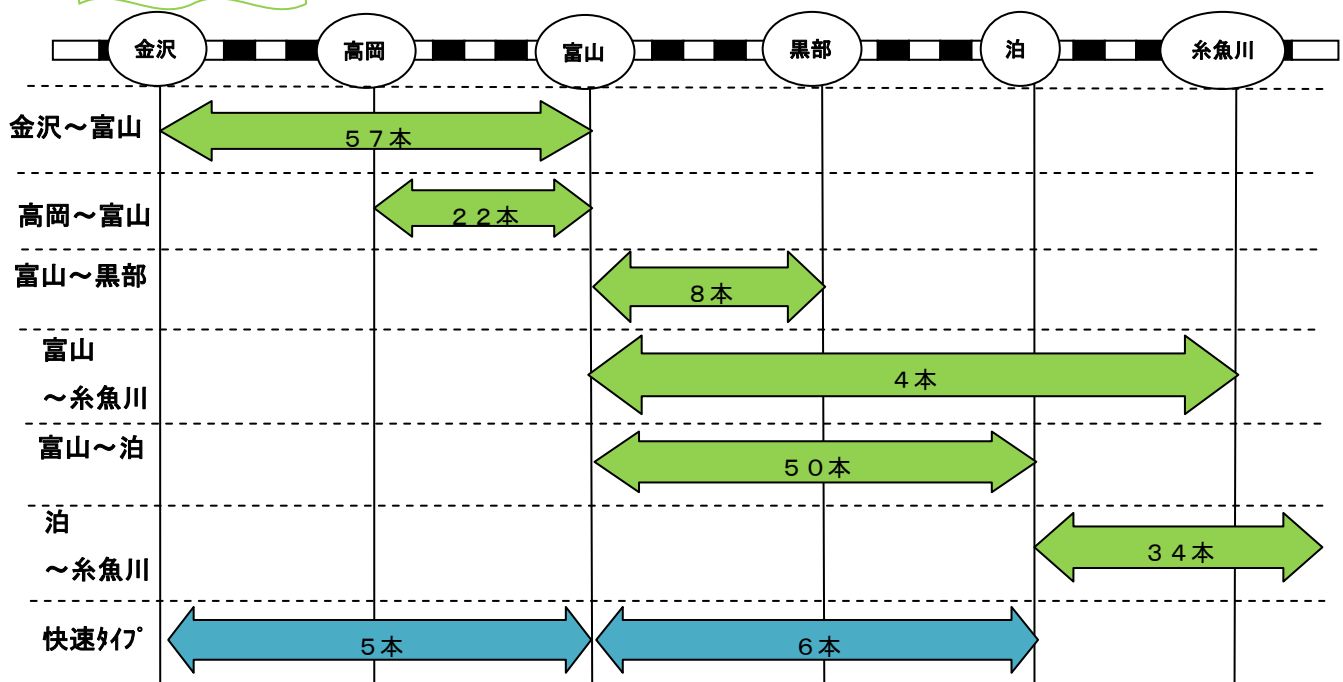
区間	開業前本数	開業後本数※(うち快速)	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	5
高岡～富山	77	84 (5)	7
富山～黒部	62	68 (6)	6
黒部～泊	52	60 (6)	8
泊～糸魚川	38	38	0

※本数は平日で、開業前本数は特急列車を除き、開業後本数は快速タイプの列車を含みます。

※朝通勤時間帯、富山～高岡に一往復列車を増やします。

※黒部折返し列車のうち一往復を泊まで延伸して、試行的に黒部～泊間の運転本数を増やします。

運行イメージ



② 泊～金沢間に快速タイプの列車を運転します。

速達性向上のため、泊～金沢間に3往復の快速タイプの列車を運転します。(一部泊～富山間)

停車駅は、金沢・石動・高岡・小杉・富山・滑川・魚津・黒部・入善・泊です。

「泊駅」発 → 「金沢駅」行 2本

「泊駅」発 → 「富山駅」行 1本

「金沢駅」発 → 「泊駅」行 3本

※土曜・休日は、運休します。

③ 泊方面最終列車の発車時刻を繰り下げます。

県東部方面ご利用者のご要望にこたえ、泊行の最終列車の発車時刻を約 30 分繰り下げます。

	開業前時刻		開業後時刻
泊行最終 (富山→泊)	富山発→泊着		富山発→泊着
	22:57	23:42	23:30 0:16

④ 富山駅で始発と最終の「かがやき」(北陸新幹線)に接続します。

泊・魚津方面や石動・高岡方面の各駅から、富山駅で始発・最終の北陸新幹線「かがやき」に接続します。これにより、東京方面へのお出かけが便利になります。

(1) 泊・魚津方面 ⇔ 富山駅接続列車(始発・終着)

		あいの風とやま鉄道線					北陸新幹線		
泊 ・ 魚津 方面	始発	泊発	黒部発	魚津発	滑川発	富山着	富山発	東京着	列車名
		5:26	5:42	5:48	5:56	6:11	6:19	8:32	かがやき 500号
魚津 方面	最終	泊着	黒部着	魚津着	滑川着	富山発	富山着	東京発	列車名
		0:16	23:59	23:53	23:45	23:30	23:15	21:04	かがやき 519号

(2) 石動・高岡方面 ⇔ 富山駅接続列車(始発・終着)

		あいの風とやま鉄道線					北陸新幹線		
石動 ・ 高岡 方面	始発	石動発	福岡発	高岡発	小杉発	富山着	富山発	東京着	列車名
		5:40	5:45	5:54	6:01	6:11	6:19	8:32	かがやき 500号
高岡 方面	最終	石動着	福岡着	高岡着	小杉着	富山発	富山着	東京発	列車名
		0:03	23:57	23:49	23:41	23:32	23:15	21:04	かがやき 519号

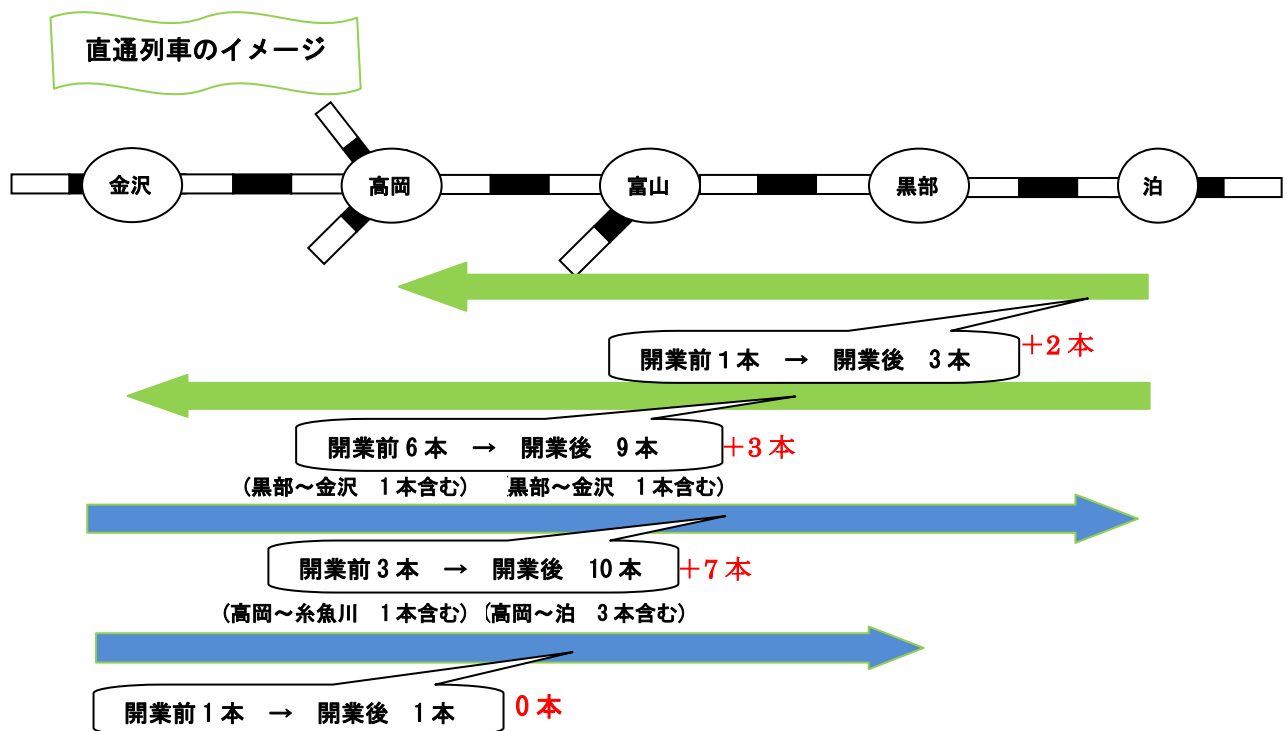
※上記時刻は、主な駅を記載しています。

⑤ 富山駅での直通列車を増やします。(合計 11 本→23 本)

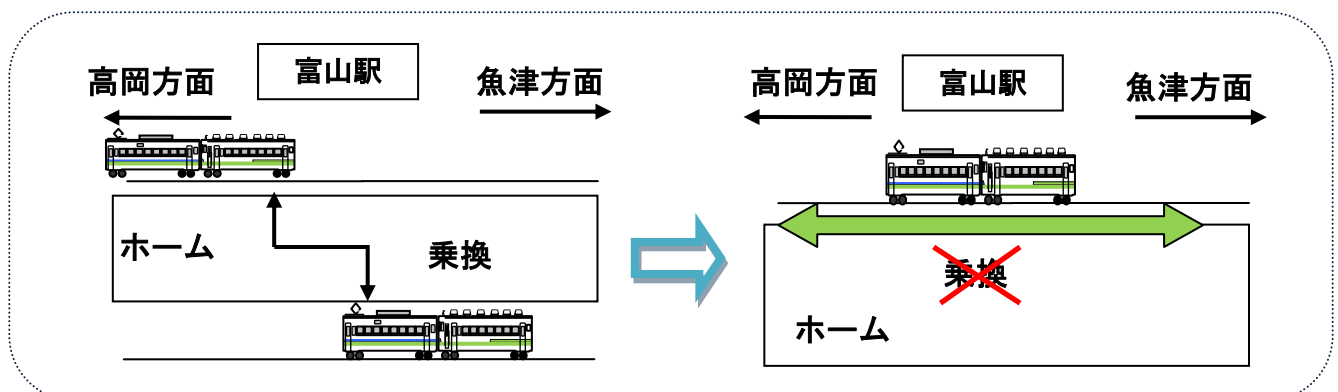
お年寄りや、身体の不自由なお客様、列車に不慣れなお客様に対し富山駅で乗換えしなくても良い直通列車を増やします。(待ち時間 15 分以内の列車)

区 間	開業前本数	開業後本数	増 減
泊～高岡	1	3	+2
泊～金沢	6	9	+3

区 間	開業前本数	開業後本数	増 減
金沢～泊	3	10	+7
金沢～黒部	1	1	0



【富山駅での列車乗換なしで目的地まで。】



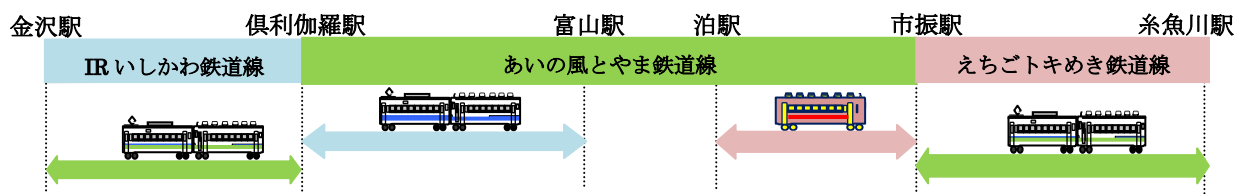
⑥ JR 城端線との直通運転を継続します。

JR 城端線から富山駅までの直通運転を引き続き行いご利用者の利便性を確保します。

直通列車	JR 城端線	あいの風とやま鉄道線		高岡駅～富山駅間
	城端駅	高岡駅	富山駅	
城端→高岡→富山	6:13 発	7:13 発	7:37 着	土曜・休日運休(従前どおり)
	7:03 発	8:06 発	8:30 着	休日運休(従前どおり)

⑦ IR いしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道の各線と直通運転を行います。

お客様の利便性を確保するため、IR いしかわ鉄道線と、えちごトキめき鉄道線に相互に列車を乗り入れる直通運転を行います。

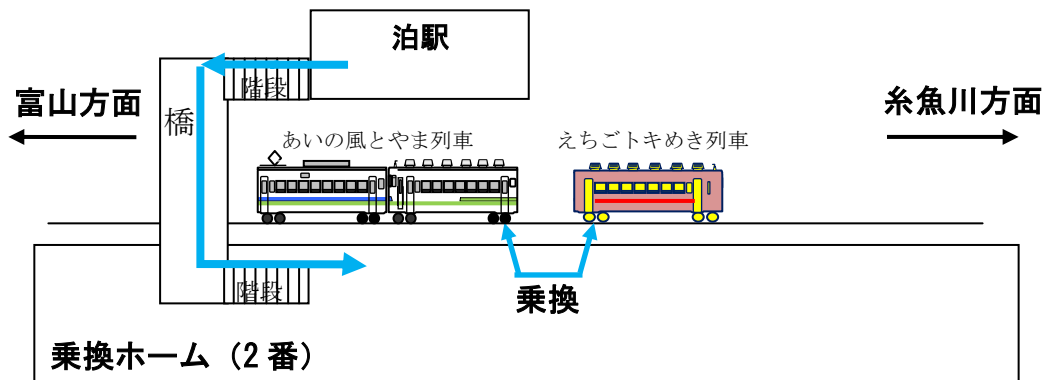


- : IR いしかわ鉄道列車の直通乗入区間
- : えちごトキめき鉄道列車の直通乗入区間
- : あいの風とやま鉄道列車の直通乗入区間

⑧ 泊駅で、糸魚川方面と富山方面の列車が乗継となります。

あいの風とやま鉄道の列車は、朝晩の一部直通列車を除き泊駅まで運転を行い、折返し運転を行います。なお、えちごトキめき鉄道の列車は泊駅まで乗り入れし、折返し運転を行います。

泊駅では、同一ホームでの接続を行い、乗換のお客様のご負担を軽減します。



⑨ 日中の時間帯にワンマン運転を行います。

521系2両編成の電車を概ね10時から15時の日中の時間帯において、石動～泊間でワンマン運転を行います。(一部列車を除きます)

全てのドアから乗り降りできますが、乗り降りの際はドア横の「開き」ボタンを押して下さい。

(注) IR いしかわ鉄道線区等(金沢駅～石動駅間)では、ワンマン運転を行いません

⑩ 特急列車の通過待ちが無くなり、到達時間が改善されます。

開業後は普通列車中心の運行となるため特急待ち時間が解消でき、所要時間の短縮が図られます。

(例) 短縮時間が最大のもの

駅 間	開 業 前	開 業 後 (左記に対応する列車)	記 事
富山⇒金沢	81分	59分(22分)	高岡駅等特急列車3本待避
富山⇒泊	59分	45分(14分)	魚津駅特急列車1本待避

()は通過待ち等短縮時間

⑪ 城端・氷見・高山線の接続について、乗り継ぎの円滑化に努めます。

最終調整に際し、朝夕の通勤時間帯を中心に乗り継ぎの円滑化に努めます。