

京都市交通事業白書

(事業概要)

平成 25 年度
京都市交通局

はじめに

京都市の交通事業は、平成 24 年度に公営交通 100 周年を迎え、市域を東西南北に貫く交通の大動脈である地下鉄と、市内にきめ細やかに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、安心・安全で市民の皆様の生活に欠くことのできない身近な公共交通機関として、また、京都を訪れる方々の便利な交通手段として多様な都市活動を支えているとともに、本市の重要政策である、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

本市交通事業は、明治 45 年に市電（軌道事業）、昭和 3 年には市バス（自動車運送事業）の営業を開始し、昭和 27 年から地方公営企業法の適用を受け、市民の足として活躍してきました。

しかしながら、昭和 30 年代後半から発生したモータリゼーション等の急激な環境の変化により、市電のお客様が漸減し、財政状況が年々悪化したことから、交通事業再建計画を策定し、昭和 53 年 9 月末に市電を廃止し、路面交通を市バスに一元化するなど経営の立て直しに取り組みました。一方、本市交通の基幹となる輸送手段として、昭和 56 年 5 月に地下鉄（高速鉄道事業）烏丸線を北大路・京都間で開業させ、以降、順次路線を延伸し、平成 9 年 10 月に東西線を開業、平成 20 年 1 月に東西線二条・太秦天神川間の延伸により、広域的な鉄道ネットワークを形成しました。

近年、本市交通事業を取り巻く経営環境は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより非常に厳しく、市バス・地下鉄両事業ともに平成 22 年度には、経営健全化計画を余儀なく策定し、全庁挙げての増収増客の取組やサービス向上、コスト削減に努め、経営健全化の取組を着実に推進してきました。

市バス事業では、毎年、路線ダイヤの改善を行い、とりわけ平成 26 年 3 月には 35 年ぶりとなる大幅な増車と営業キロの拡大により、路線ダイヤの更なる充実を図る新運転計画の実施、嵯峨・嵐山地域への均一運賃区間拡大など、大幅な利便性向上に取り組んできました。

地下鉄事業では、烏丸御池駅で烏丸線・東西線の全ての最終列車間での乗継ぎを可能とするシンデレラクロスの実施や夜間ダイヤの充実などの利便性向上の取組の浸透、駅の賑わい空間を創出する駅ナカビジネスの積極的展開、沿線の集客施設とタイアップしたイベントの開催、駅トイレの美化推進など、様々な増客策とサービス向上に努めてきました。

こうした取組の結果、経営健全化計画策定後 4 年間で、一日当たりのお客様数は、市バスで 1 万 5 千人、地下鉄で 2 万 2 千人増加し、市バス事業では、平成 24 年度決算において、経営健全化計画の目標の達成が図れ、また、地下鉄事業では、経営健全化計画を大きく上回るペースで増客や収支改善が図れています。

今後とも、市バス事業については、一般会計からの補助金に頼らない自立した経営を、一方、地下鉄事業については、未だ経営健全化団体であり、全国一厳しい経営状況にあることから、引き続き気を緩めることなく将来にわたって安定的に運営し続けることを目指し、両事業ともに安定した経営基盤の確立と利便性向上により、交通インフラとしての市バス・地下鉄の役割を果たしてまいります。

平成25年度の市バス事業・地下鉄事業の経営状況

1 市バス事業

平成25年度については、全庁を挙げた増客の取組や便利で分かりやすいダイヤの充実、お客様サービスの向上などによる収入増加策と総人件費抑制やバス車両更新台数抑制などによるコスト削減策により、経常損益は、前年度より1億円黒字が増加し、27億円の黒字となりました。

その結果、前年度に10億円あった累積欠損金は解消し、18億円の利益剰余金が生じるとともに、累積資金不足については、過去最大の約144億円（平成17年度）から10億円にまで縮小し、一般会計の任意補助金に頼らない自立した経営の実現に向けて大きく前進しました。

(1) 収入増加策

増客に向けた系統・ダイヤの編成として、平成25年3月に策定した運転計画では、公共施設へのアクセス向上や鉄道駅（JR桂川駅）との乗継利便性向上を図ったほか、「洛バス」や水族館シャトルなどの観光系統について、運行期間の拡大や増便を行いました。

また、平成26年3月に実施した「新運転計画」においては、近年にない事業規模の拡大（車両数：24台増車・走行キロ：約2600km増）により、観光系統「洛バス」や市内中心部を運行する循環系統や主要系統の増便、「四条河原町ショッピングライナー」など直行系統の新設、「深夜バス」の試行運行など夜間時間帯のダイヤ充実などを行うとともに、地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充に取り組みました。また、嵯峨・嵐山地域へ均一運賃区間を拡大し、お客様の利便性の向上を図りました。

併せて、市内中心部の6つの南北を通る主要道路に設定したラインカラーを活用し、バス車両の行先表示や路線図などの各種案内サインを分かりやすいデザインに一新するとともに、京都駅前バスターミナルに総合案内板や大型モニター式バス接近表示器を設置するなど、旅客案内機能の充実を図りました。

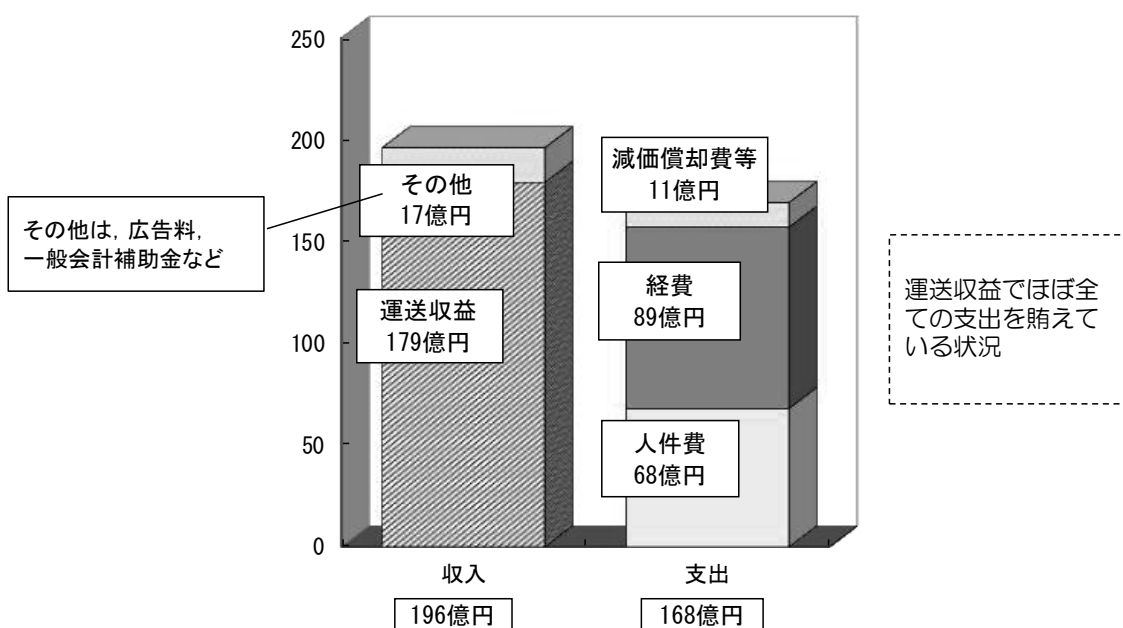
また、バス待ち環境の向上を図るため、引き続き、民間活力を導入した広告付きバス停留所上屋やベンチの整備、バス接近表示器の増設を推進しました。

こうした取組の結果、1日当たりの旅客数は、前年度から4千3百人増加し、32万6千人となりました。

(2) コスト削減策

総人件費の抑制に取り組むとともに、バス車両の更新年数を14年から18年へ延伸したうえで、個々の車両状態を徹底的に点検精査し、更新車両数を抑制するなど、着実にコスト削減を推進し、経常支出は、昨年度から2億円減の168億円となりました。

【市バスの経常損益（平成25年度）】

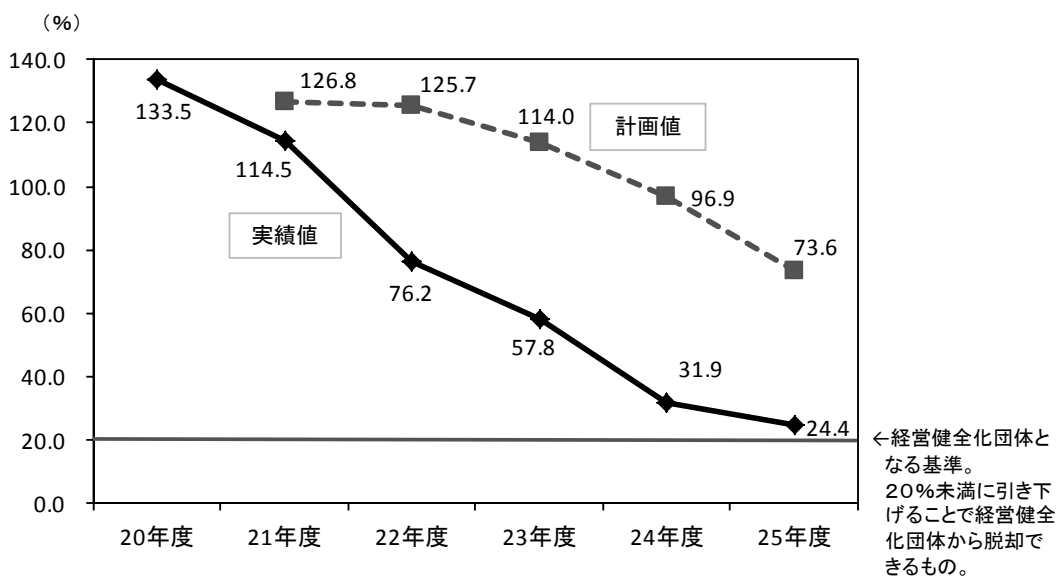


2 地下鉄事業

平成25年度については、全庁を挙げた増客の取組や駅ナカビジネスの積極的展開、お客様サービスの向上などによる収入増加策と、総人件費抑制などのコスト削減策により、現金収支は計画を32億円上回る73億円の黒字となりました。

その結果、資金不足比率は24.4%と、計画値の73.6%を49.2ポイント下回り、引き続き、計画を上回るペースで健全化が進んでいます。

【資金不足比率の推移】



(1) 収入増加策

人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現に向け、地域や事業者などオール京都で公共交通の利用促進に取り組みました。具体的には、「地下鉄5万人増客推進本部」の下、「京の七夕」、「京都・花灯路」及び「京都マラソン」をはじめとした観光・集客イベントの開催や、岡崎地域や下京西部エリアの活性化など、地下鉄沿線における活力あるまちづくりを推進しました。

また、沿線地域への地下鉄便利情報のポスティングなどによる地下鉄利用のPR、ホテルや映画とタイアップしたラリーイベント、貸切列車の運行など、増客に向けた様々な事業を実施するとともに、同志社大学文系学部の市内移転に合わせた定期券の出張販売や、観光客数の好調な伸びに対応した臨時増発など、一層の利用促進に努めました。更には、平成25年3月からICカードの全国相互利用を開始し、全国から観光で京都にこられたお客様へのサービス向上を図りました。

駅ナカビジネスについては、三条京阪駅に店舗を開業したほか、「コトチカ山

科」及び丸太町駅の店舗の開業に向けた準備を行い、更なる利便性の向上と駅の賑わいづくりに向けて積極的な展開を図りました。

そのほか、老朽化したトイレのリニューアルや、駅構内の案内サインの充実、駅や車内の通信環境の拡充などサービス向上に努めました。

こうした取組の結果、1日当たりの旅客数は、前年度から9千人増加し、計画を1万8千人上回る34万8千人となりました。また、運輸収益と駅ナカビジネス収入等を合わせた営業収益は計画を7億円上回る253億円となりました。

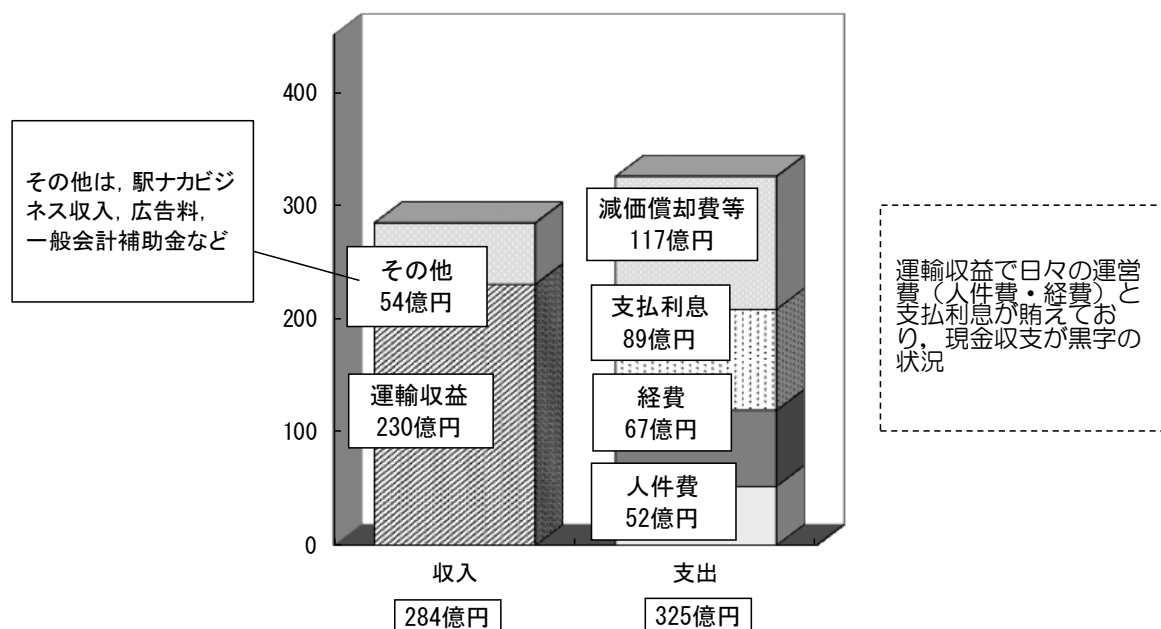
(2) コスト削減策

総人件費の抑制、安全に留意した地下鉄設備の更新期間の延長や節電対策の実施など、徹底したコスト削減に努めました。

(3) 一般会計からの支援等

計画に基づき、経営健全化対策出資金を繰り入れるとともに、地下鉄駅賑わい創出事業へ出資していただきました。

【地下鉄の経常損益（平成25年度）】



参考：地下鉄事業の経営健全化計画について

○基本的な考え方

将来にわたって地下鉄を安定的に運営するため、徹底したコスト削減策はもとより、「環境モデル都市」の取組、「『歩くまち・京都』総合交通戦略」、「未来・京都観光振興計画 2010⁺」など、市のあらゆる政策を総動員して1日5万人の増客を目指すとともに、国の制度拡充も活用し、市の一般会計からも可能な限りの支援を行う。

○計画期間

平成21～30年度（資金不足比率が20%未満となる年次までの10年間）

○目標

- ① 平成21年度に現金収支を黒字化し、平成30年度までに資金不足比率を20%未満に引き下げる。
- ② 1日当たりのお客様数について、平成30年度までに5万人の増加を目指す。
- ③ 計画期間終了後の長期収支見込みにおいて、累積資金不足の最大値を1,000億円未満に抑制し、その早期解消に努める。

「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」（財政健全化法）

「資金不足比率」が20%以上になると、財政健全化法に基づく「経営健全化団体」に該当することとなり、経営健全化計画を策定して、資金不足比率が20%未満となるよう経営を改善する必要があります。

【基本方針】

- ◆ 「歩くまち・京都」の交通をリードするお客様第一のサービス実現
- ◆ 地域・企業・大学など市民の皆様とともに改革する公営交通を目指す
- ◆ 頑張る公営企業として徹底した市民目線に立った更なる経営改革の実行

【重点取組】

1 お客様接遇向上・安全対策

- ① 交通事業者全国一のお客様接遇の実践
(新たな職員モニター制度の実施、接遇グレードアップセミナーの充実等)
- ② すべてのお客様に信頼される安全の追求
(全市バス車両へのドライブレコーダーの導入、地下鉄烏丸線における可動式ホーム柵の設置等)

2 便利でわかりやすい市バス路線・ダイヤの編成と発信

1. お客様の利便性を第一に、2. 新たな需要の掘り起こし、3. 「歩くまち・京都」の中核を担う、4. 「分かりやすさ」の追求の基本方針に基づく新しい路線・ダイヤのスタート(平成26年3月実施)

3 バス待ち環境の向上

- ① 更に快適なバス待ち環境の展開
(広告付きバス停上屋の年間50基、バスロケーションシステムの年間10基の設置等)
- ② 新しい発想(「バスの駅」設置構想)によるバス待ち環境の創出

4 地下鉄のお客様増加策

- ① 全庁を挙げた「京都市地下鉄5万人増客推進本部」の取組の更なる推進
- ② 地域、企業、大学や観光MICEとの連携による誘客の推進
- ③ 地下鉄の魅力向上とPRの促進(駅周辺地域へのポスティングなど)

5 第2期駅ナカビジネス展開計画の推進

- 年間収入目標：10億円(平成30年度) *経営健全化計画における年間収入目標：5億円(平成25年度)
(コトチカ北大路及び山科の新設、コトチカ御池及び京都の拡充など)

6 お客様サービス向上の取組

- ① 地下鉄へのICカード「全国相互利用」サービスの開始【平成25年春】
- ② 市バスへのICカードシステムの導入【平成26年度中】
- ③ 市バス・地下鉄の通信環境の充実(地下鉄駅、バス停でのWiFiスポットの設置等)
- ④ 地下鉄烏丸線の駅トイレを快適にリニューアル
- ⑤ 市バス観光系統におけるサービスの向上(洛バスのラッピングなど)

7 経営健全化計画の一層の推進

(市バス事業)

- ◇ 2年前倒して経営健全化団体から脱却
経営健全化計画の目標：平成27年度 → 平成25年度
- ◇ 平成27年度に一般会計からの任意補助金“ゼロ”を目指す。
経営健全化計画の目標：平成30年度 → 平成27年度
- ◇ 収入増加策、コスト削減策の更なる推進

(地下鉄事業)

- ◇ 市民や企業等との協働による収入増加策の更なる推進
- ◇ 経営努力によるコスト削減策の推進
- ◇ 将来にわたって安定的に運営していくため一般会計からの支援を確保

目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	10
3	職 員 数	.....	12
4	市バス・地下鉄の安全対策の推進	.....	13
II	自動車運送事業		
1	営業設備	.....	15
(1)	路線	.....	15
(2)	車両	.....	34
(3)	事業所及び案内所等	.....	36
(4)	その他	.....	37
2	運輸成績	.....	41
(1)	業務量	.....	41
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	42
(3)	月別運輸成績	.....	43
(4)	月別旅客数・旅客収入の推移(券種別)	.....	45
(5)	券種別旅客数・旅客収入	.....	49
(6)	最近5か年の運輸成績の推移	.....	51
(7)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	52
(8)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	54
(9)	その他	.....	55
III	高速鉄道事業		
1	営業設備	.....	57
(1)	路線	.....	57
(2)	車両	.....	58
(3)	事業所等	.....	59
(4)	駅設備	.....	60
2	運輸成績	.....	61
(1)	業務量	.....	61
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	62
(3)	月別運輸成績	.....	63
(4)	月別旅客数・旅客収入の推移(券種別)	.....	66
(5)	券種別旅客数・旅客収入	.....	70
(6)	最近5か年の運輸成績の推移	.....	72
(7)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	73
(8)	財政収支の推移	.....	74
(9)	その他	.....	75
IV	資産の有効活用及び附帯事業		
1	資産の有効活用	.....	79
2	地下鉄駅構内営業料収入	.....	80

3	広告料収入の推移	82
V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移	83
(1)	乗合自動車	83
(2)	高速鉄道	85
(3)	年度別旅客数の推移	87
(4)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	88
2	財政状況	89
(1)	平成25年度経常収支の内訳	89
(2)	最近5か年間の経常収支等の推移	90
3	運転事故	92
(1)	乗合自動車	92
(2)	高速鉄道	92
4	主要工事实績	93
(1)	乗合自動車	93
(2)	高速鉄道	93
5	車両修理・検査	94
(1)	乗合自動車	94
(2)	高速鉄道	95
6	参考資料	96
(1)	沿革	96
(2)	主要事項年表	96
(3)	運賃表	107
(4)	平成25年度に発売した主な企画乗車券一覧	112
(5)	定期券の種類別発売状況	116
(6)	運転系統表(乗合自動車)	117
(7)	運転系統図	124
(8)	用語の解説	132
	(添付) 市バス路線免許図	

I 総括

1 主要事項

25年4月1日

○ 組織改正

①安全とサービス向上のための技術体制の強化

- ・地下鉄烏丸線の可動式ホーム柵新設など安全対策に万全を期すとともに、第2期駅ナカビジネス展開計画の推進と駅施設の積極的な改修を進めるため、交通局全体の技術部門の総括を行う局長級ポストとして「技術長」を新設
- ・駅ナカビジネスの更なる展開に係る施設整備を迅速かつ着実に推進するため、高速鉄道部技術監理課及び電気課に技術職の担当係長を新設

②増収増客策の更なる推進のための体制強化

地下鉄5万人増客をはじめとする地下鉄・市バスの増客の取組と駅ナカビジネスをはじめとした増収の取組をより強力に、また一体的に推進するため、「営業推進室」（部相当組織）を新設

③営業所の再編成に向けた体制の構築

経営健全化計画に掲げた市バス営業所の再編成を効果的に実行するとともに、各営業所の総合的な運営管理を行うため、自動車部に担当部長を新設

④バス待ち環境向上のための体制強化

広告付きバス停留所上屋の設置拡充や、地域・民間等と連携し新たなバス待ち環境を創出する“バスの駅”の設置など、バス待ち環境向上策を積極的に推進するため、自動車部技術課にバス待ち環境担当課長及びバス待ち環境係長を新設

25年4月22日

- 職員の考案によるスマートフォン対応
- 地下鉄時刻表ホームページの配信

25年4月27日～30日

- 鳥羽水環境保全センターの一般公開における臨時バスの運行

25年5月3日～5日

- ゴールデンウィーク期間中における市バス・地下鉄「都大路作戦」の実施
 - ・東山シャトルバス、洛バス、地下鉄等の臨時増発
 - ・ご利用の案内や観光案内の実施
 - ・走行環境改善活動
 - ・市バス専用一日乗車券カード（紙券）の発売
 - ・京都外国語大学と連携し、京都駅において学生による英語での案内ボランティア活動の実施



25年5月29日～6月12日

- 開園110周年を迎えた京都市動物園とタイアップし「アニマルトレイン」（鳥

丸線・東西線) を運行

- 地下鉄の日特別企画「第3回キング・オブ・パフォーマー決勝戦」
- コトチカ京都「地下鉄の日フェア」
- 地下鉄便利マップ「ドアちか」の全駅掲出及びハンディタイプの配布開始

25年6月12日

- 平成25年度第1回京都市地下鉄5万人増客推進本部会議を開催

25年6月22日

- 高島屋京都店と連携した「市バス・地下鉄でご来店「eco スタンプキャンペーン」」の実施

25年6月22日～7月31日

- 映画「劇場版 銀魂 完結編 万事屋よ永遠なれ」スタンプラリーの実施

25年7月1日～9月30日

- 京都駅前市バスのりばに、水道水を利用したドライ型ミスト装置「京（みやこ）の駅ミスト」を設置



25年7月2日～8月12日

- 「京の七夕 HAPPY BUS」の運行

25年7月18日～8月12日

- ホテル京阪京都×京都市交通局「京の七夕」特別企画 キーワードラリーの実施
- 主要駅への「京の七夕」大型行灯設置
- 七夕笹飾りを地下鉄各駅に設置
- 七夕列車の運行

25年7月20日

- 京都産業大学 PBL 教育「市バスに乗って謎解きに挑戦！！京都再発見～序章～」への協力

25年7月20日～9月1日

- 保護者一人につき小学生二人までの市バス小児運賃を無料とする「eco（エコ）サマー」の実施

新たに、ヤサカバス、西日本ジェイアールバスを対象に加えるとともに、市バス、ヤサカバス、嵐電では、夏休み期間に加え、7月及び9月の土日祝日にも期間を拡

大して実施

25年7月22日～8月30日の平日

- 夏休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

25年7月25日～9月29日

- アニメ列車「京まふ号」(東西線)の運行



25年7月27日

- 京都市立芸術大学院生デザインのラッピング車両「水族館シャトル」の運行開始

25年8月1日

- 市営地下鉄1dayフリーチケットの提示優待施設に「京都府立植物園」を追加

25年8月3日～12日

- 「京の七夕」の会場間を結ぶ臨時バス「京の七夕 天の川号」の運行



25年8月25日

- 地下鉄東西線において、貸切のコスプレ列車を運行

25年9月1日～26年1月31日

- 高島屋京都店と連携した“市バス・地下鉄でご来店「eco スタンプキャンペーン」(第3弾)”の実施

25年9月1日～26年3月29日

- 「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売

25年9月4日

- 地下鉄北山駅における駅ナカアート作品(市立芸術大学学生製作)のリニューアル



25年9月7日～8日

- 「京都岡崎レッドカーペット」, 「京都国際マンガ・アニメフェア2013」において、臨時急行バス「岡崎ホコテン&京まふ号」を運行

25年9月23日

- 「スルッとKANSAIバスまつり」の開催（会場：インテックス大阪）

25年9月30日

- 烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

25年10月1日～12月30日

- 京都駅周辺8ホテル共同企画×京都市交通局
“シェフの饗宴 in KYOTO” グルメストーリーとコラボレーションし、
乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を実施

25年10月12日

- オリジナルグッズ「ランチボックス」
及び「箸・箸箱セット」の発売
- 「飲酒運転撲滅キャンペーン
飲んだら地下鉄でお帰りやす！」の実施



25年10月13日

- 「第16回地下鉄醍醐車庫見学会」の実施

25年10月16日～26日

- 絵画列車の運行 第1部（烏丸線・東西線 1編成）

25年10月19日～20日

- 「水族館シャトル」のデザインを活用したPRイベントの実施

25年10月26日～27日

- 「上・中・右京」ふれあいまつりリレー スタンプラリーの実施

25年11月16日～17日、23日～24日

- 秋の観光シーズン期間中における市バス・地下鉄「都大路作戦」の実施
 - ・ 東山シャトルバス，洛バス，地下鉄等の増発
 - ・ チラシ（楽洛エコ観光）の配布，ご利用の案内や観光案内の実施
 - ・ 走行環境改善活動
 - ・ 市バス専用一日乗車券カード（紙券）の発売
 - ・ 京都外国語大学と連携し，京都駅において学生による英語及び中国語での案内ボランティア活動の実施



25年11月20日～12月3日

- 「四条 KAWARAMACHI FESTA」と連携したPRイベントの実施

25年11月25日～

- “地下鉄に乗るっ”キャンペーン開始
第1弾 太秦萌のポスター展開実施



25年11月26日～12月8日

- 絵画列車の運行 第2部
(烏丸線・東西線 1編成)

25年11月27日

- 平成25年度第2回京都市地下鉄5万人増客推進本部を開催

25年11月29日

- 駅ナカアートプロジェクト実行委員会の立ち上げとプロジェクトの開始

25年12月2日～24日

- クリスマストレインの運行 (烏丸線・東西線 1編成)
- 駅でのクリスマス装飾の実施
- 「Kotochika (コトチカ)」クリスマスライブなどイベントの実施

25年12月3日～12月25日

- 「クリスマス HAPPY BUS」の運行

25年12月12日

- 地下鉄三条京阪駅にコンビニエンスストア
「セブン-イレブン」オープン

25年12月12日

- 「合格祈願」トラフィカ京カードの発売



25年12月14日～24日

- 地下鉄×嵐電 「幻想的なライトアップスポットを巡ろう！スタンプラリー」
の実施

25年12月24日～26年1月7日の平日

- 冬休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

25年12月31日～26年1月1日

- 大晦日の終夜運行の実施

26年1月24日～

- “地下鉄に乗るっ”キャンペーン 第2弾 松賀咲のポスター展開実施

26年1月27日

- “地下鉄に乗るっ”キャンペーン 第1弾 太秦萌デザイントラフィカ京カードの販売開始

26年1月27日～2月28日

- 京都府赤十字血液センター×京都市交通局
「地下鉄に乗ってみんなで献血に行こう！キャンペーン」の実施

26年2月8日

- 京阪淀駅駅前広場の仮供用に伴う市バスの乗り入れ及びダイヤ改正の実施
・20号系統の全便を京阪淀駅経由とするダイヤに変更

26年2月14日～15日

- 「京都マラソンに地下鉄でおこしやす」の実施

26年2月16日

- 京都マラソン2014の開催に伴い、京都駅から西京極総合運動公園へ向かう直行便を運行

26年2月24日

- 定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始

26年2月28日

- 地下鉄便利マップ「ドアちか」WEB版配信開始

26年3月1日～27年1月31日

- 高島屋京都店と連携した“市バス・地下鉄でご来店「ecoスタンプキャンペーン」(第4弾)”の実施

26年3月3日

- “地下鉄に乗るっ”キャンペーン開始 第2弾 松賀咲デザイントラフィカ京カードの販売開始

26年3月3日～5月31日

- アニメ列車（烏丸線）運行

26年3月10日～

- “地下鉄に乗るっ” キャンペーン開始 第3弾 小野ミサのポスター展開実施

26年3月11日

- 洛バスラッピング車両のデザインリニューアル



26年3月14日～23日

- 市バス・地下鉄で 東山花灯路&京都水族館へ行こう！スタンプラリーの実施

26年3月15日

- 地下鉄烏丸線トンネル内に停車させた列車からの避難誘導訓練を実施

26年3月15日～31日

- 地下鉄の利用促進に向けたポスティングの実施
・醍醐支所管区・山科区役所管区

26年3月20日

- “地下鉄に乗るっ” キャンペーンの市営地下鉄1dayフリーチケット（都くんデザイン）の販売開始

26年3月22日

- 市バス新運転計画の実施
(主な取組内容)

①輸送力の増強

- ・主要系統の（観光系統，循環系統，幹線系統）増便
- ・直行系統や急行系統の新設
- ・複数系統による等間隔運行の拡大

②地下鉄をはじめとする鉄道との結節強化

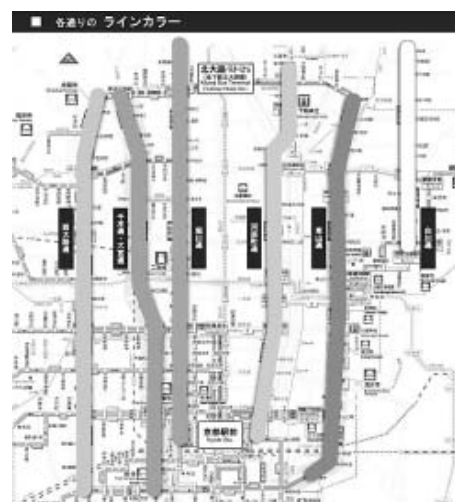
③夜間ダイヤの増強

- ・「深夜バス」の試行運行
- ・夜間時間帯の増便，最終便の時刻繰下げ



- ④地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充
- ⑤利便性向上と分かりやすさ向上の取組
 - ・名称変更，付加呼称の設定
- 嵯峨・嵐山地域への均一運賃区間拡大（拡大エリアはP 9 参照）
- 市バスの「わかりやすさ向上」のため，案内表示を一新

- ・バス車両の行き先表示や車内路線図，京都駅前バスターミナル及び各停留所の案内表示・時刻表のデザイン，更には案内方法の統一ルールに至るまで，その基本となる指針をまとめた「デザインマニュアル」を策定し，案内表示を一新
- ・南北の6つの大通りにイメージカラーとなるラインカラーを設定し，市バスの各案内に表示することで，どのバスがどの方面に運行するのかを分かりやすく案内



- 市バス新運転計画スタート及び京都駅前バスのりばリニューアル記念式典の開催

- 「市バス・京都バス一日乗車券カード」の発売
 - ・従来の「市バス専用一日乗車券カード」の価格はそのまま，バス均一運賃区間の拡大に伴い，利用範囲が嵯峨・嵐山地域まで拡大，京都バスの均一運賃区間全線でも利用が可能
- 「市バス・京都バス一日乗車券カード」の提示優待施設に「小倉百人一首殿堂時雨殿」を追加



26年3月24日～4月7日の平日

- 春休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

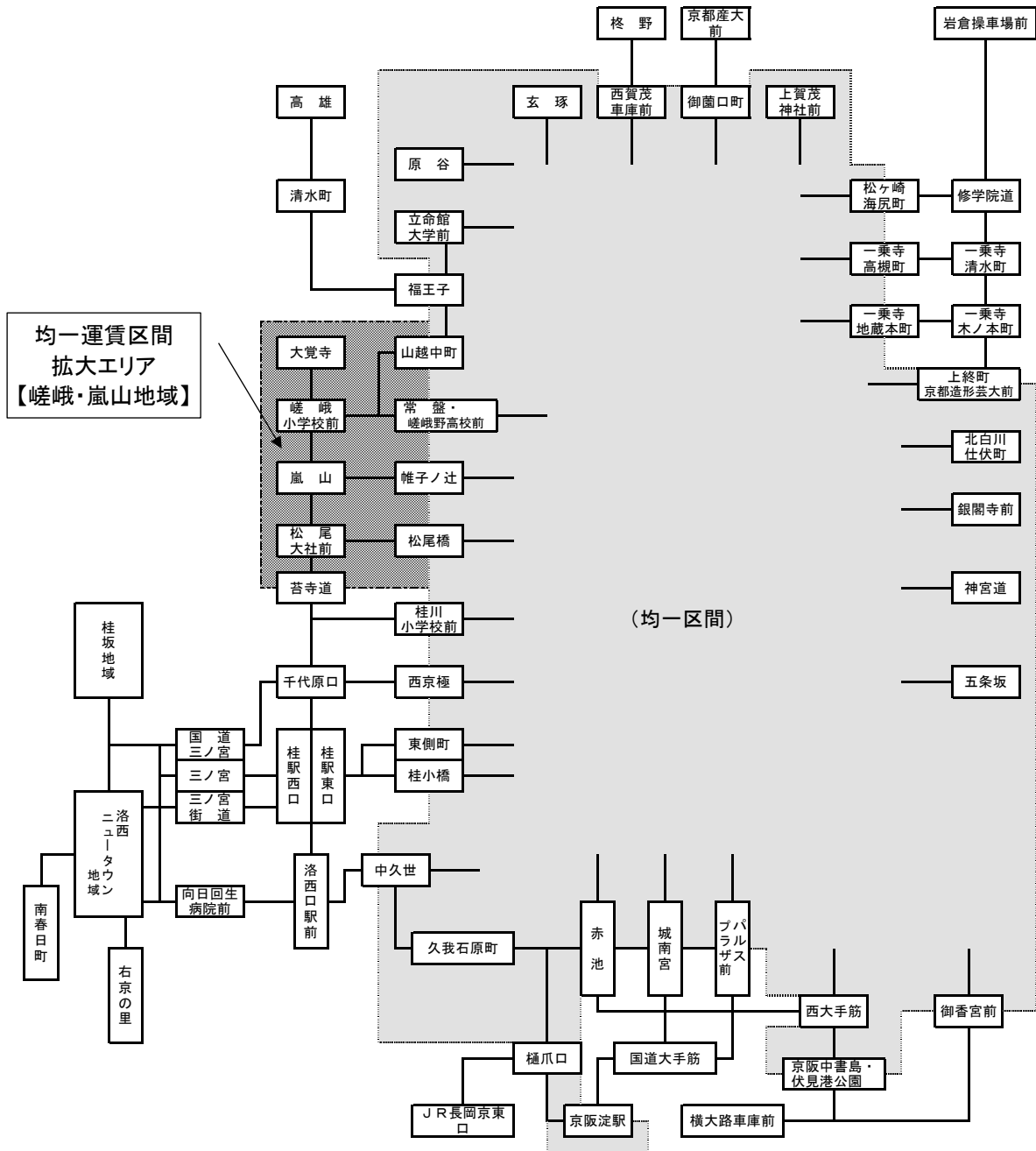
26年3月27日～5月31日

- ダイガク×チカテツ 駅ナカアートプロジェクトの作品展示
京都市域内の芸術系大学9大学と連携し，駅構内の壁面を芸術的空間に演出

26年3月27日～6月30日

- 北大路駅及び二条駅階段への消費カロリー等の掲出

○ 均一運賃区間エリア図



2 機構

京都市交通局職制表（平成二十五年四月一日現在）

公営企業管理者 交通局長

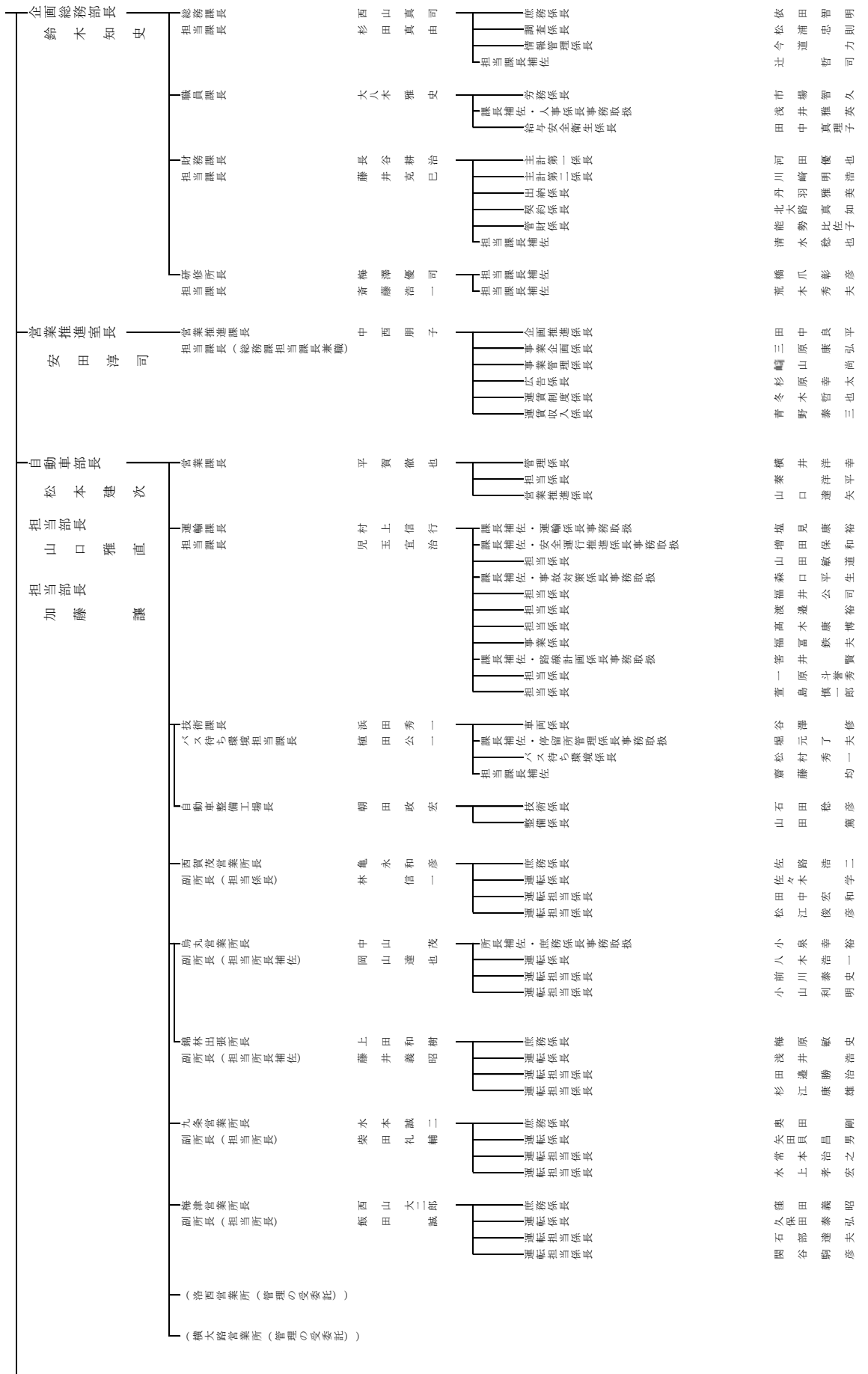
西村 隆

次長

出口 博一

技術長

寺田 隆志



組織規模
3部
1室
11課
10事業所

(併任)

文化市民局市民生活部くらし安全推進課暴力団排除施策担当課長

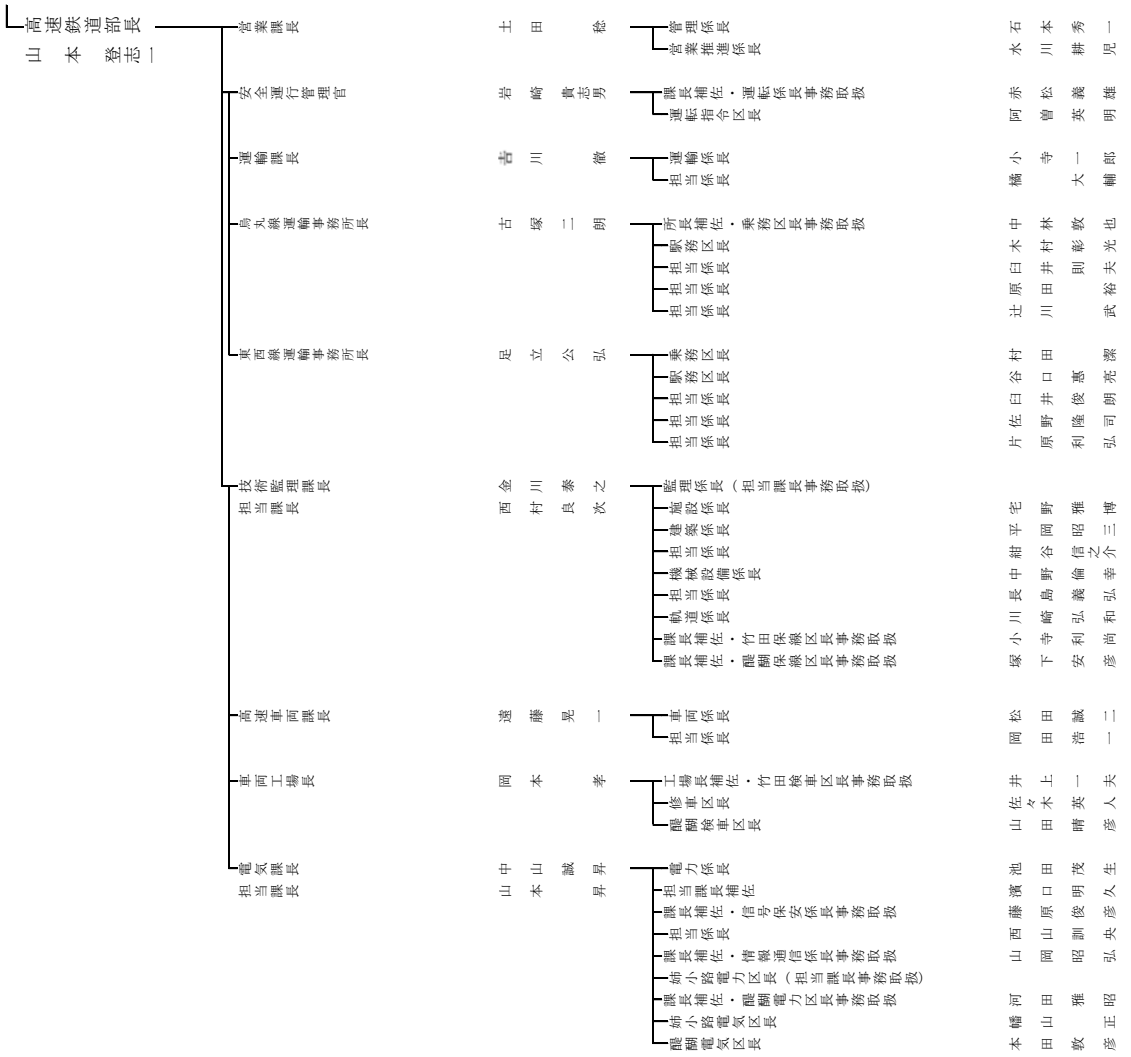
企画総務部財務課担当課長

曾田真史

文化市民局市民生活部くらし安全推進課暴力団排除施策係長

企画総務部財務課担当係長

(京都府情報公開条例により非公開)



3 職 員 数

事業別人員表（平成25年4月1日現在）

（単位 人）

区 分	自動車 運送事業	高速鉄道事業	合計
公 営 企 業 管 理 者	1	-	1
局 長 級	-	2	2
部 長 級	4	2	6
課 長 級	17	15	32
補 佐 級	12	11	23
係 長 級	41	37	78
主 任 ・ 係 員	140	337	477
運 転 士	598	147	745
車 掌	—	26	26
合 計	813	577	1,390

注 若年嘱託職員を含む。

4 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

1 市バス事業の安全対策

(1) 事故件数の推移（過去5か年）

平成23年度以降は、重大事故件数が0件、有責事故件数が3年連続で対平成22年度比3割削減の水準で推移しています。

種別	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
重大事故件数	2件	1件	0件	0件	0件
有責事故件数	147件	157件	112件	106件	109件

注 有責事故の詳細については、P.92 参照

(2) 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する重要性の意識徹底及び法令遵守の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正又は予防措置の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報連絡体制の確立及び局内における必要な情報の共有
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画の策定、実施

(3) 重点取組事項

- ① 毎月の事故防止重点目標の設定・周知
- ② ドライブレコーダーの導入拡大
- ③ 事故防止対策検討ワーキングの開催
- ④ 外部コンサルティング機関の活用
- ⑤ 事故防止重点強化策（停留所付近の違法駐停車防止啓発）の実施

2 地下鉄事業の安全対策

(1) 事故及び輸送障害の推移（過去5か年）

平成25年度に発生した輸送障害は、平成25年6月7日22時頃、東西線二条城前駅において車両故障が発生し、約1時間にわたり東西線全線の運行が停止したものです。

種別	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件
輸送障害件数	0件	0件	0件	0件	1件

(2) 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗車時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備、更新

(3) 重点取組事項

- ① 全職員への安全に関するアンケートの実施及び結果分析
- ② 異常時への対応方法の点検の実施
- ③ ヒヤリ・ハット情報の収集、分析及び活用
- ④ 定期内部監査
- ⑤ 車両整備の実施内容の見直し
- ⑥ 烏丸線ホームへの可動柵の設置

Ⅱ 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 平成25年度末現在

新運転計画の実施により、新たな路線を追加するとともに、嵯峨・嵐山地域まで均一区間を拡大したほか、西賀茂車庫以北などにおいて、6箇所の停留所を新たに設置した。

区 分		平成24年度	平成25年度	前年度末比較
免許路線キロ		349.93 km	352.13 km	2.20 km
営業路線キロ		307.23 km	310.53 km	3.30 km
休止路線キロ		42.70 km	41.60 km	△ 1.10 km
系 統 数		74 系統	74 系統	—
運 転 系 統 長	総 計	791.50 km	783.30 km	△ 8.20 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	3.40 km	3.40 km	—
	平 均	10.70 km	10.59 km	△ 0.11 km
	均一区間内平均	9.24 km	9.36 km	0.12 km
停留所数		688 箇所	694 箇所	6 箇所
停 留 所 間 距 離	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,586 箇所	1,601 箇所	15 箇所

※ 最長運転系統長(205号), 最短運転系統長(循環1号, M1号)

※ 最長停留所間距離(国道三ノ宮～国道中山間), 最短停留所間距離(北大路BT～烏丸北大路間ほか)

イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可 (新認可路線 **——**)

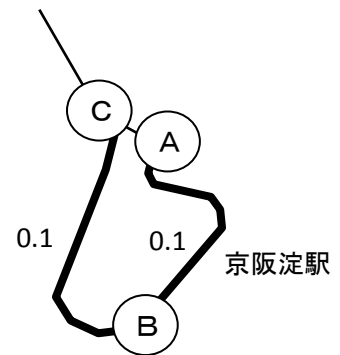
平成26年2月7日 (平成26年2月8日営業開始)

- A 京都市伏見区淀本町9地先
- B 京都市伏見区淀本町151番地1

A～B 0.1 km

- B 京都市伏見区淀本町151番地1
- C 京都市伏見区淀本町9地先

B～C 0.1 km



平成26年3月20日 (平成26年3月22日営業開始)

- D 京都市北区西賀茂山ノ森町地先
- E 京都市北区上賀茂毛穴井町地先

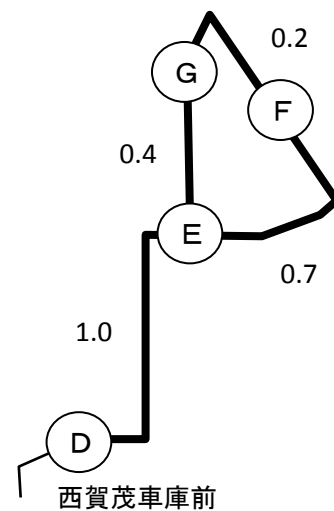
D～E 1.0 km

- E 京都市北区上賀茂毛穴井町地先
- F 京都市北区上賀茂北ノ原町地先

E～F 0.7 km

- F 京都市北区上賀茂北ノ原町地先
- G 京都市北区上賀茂北ノ原町地先

F～G 0.2 km



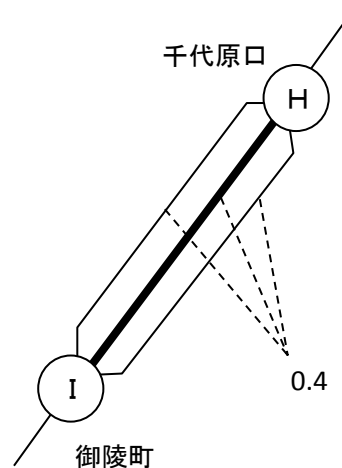
- G 京都市北区上賀茂北ノ原町地先
- E 京都市北区上賀茂毛穴井町地先

G～E 0.4 km

- H 京都市西京区桂千代原町地先
- I 京都市西京区御陵内町地先

H～I 0.4 km

(千代原口トンネル内)



平成26年3月28日（平成26年4月26日から、毎年4月の第4土曜日、
国民の祝日（昭和の日）及びその前日の平日に運行）

J 京都市南区上鳥羽塔ノ森梅ノ木町1番地
鳥羽水環境保全センター内

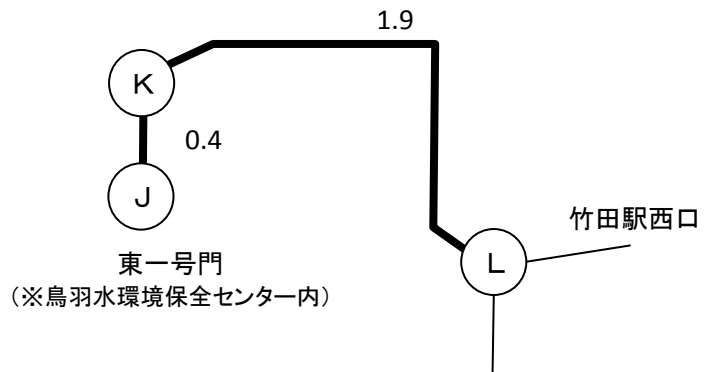
K 京都市南区上鳥羽馬廻町48番地地先

J～K 0.4 km

K 京都市南区上鳥羽馬廻町48番地地先

L 京都市伏見区真幡木町27番地1地先

K～L 1.9 km



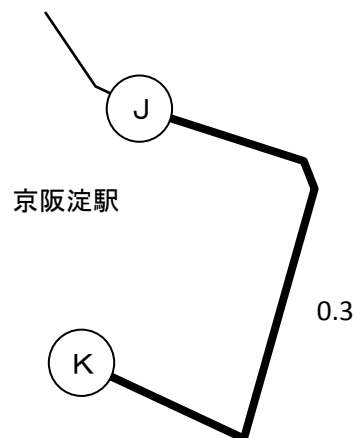
(イ) 路線の廃止

平成26年2月8日

J 京都市伏見区淀本町49地先

K 京都市伏見区淀池上町137

J～K 0.3 km



(ウ) 系統の新設

平成26年3月22日

・特208号系統（土曜・休日のみ運行）

梅小路公園（京都水族館）と京都駅、東福寺方面を結ぶ系統として、ご利用の多い東山通方面を増便しました。

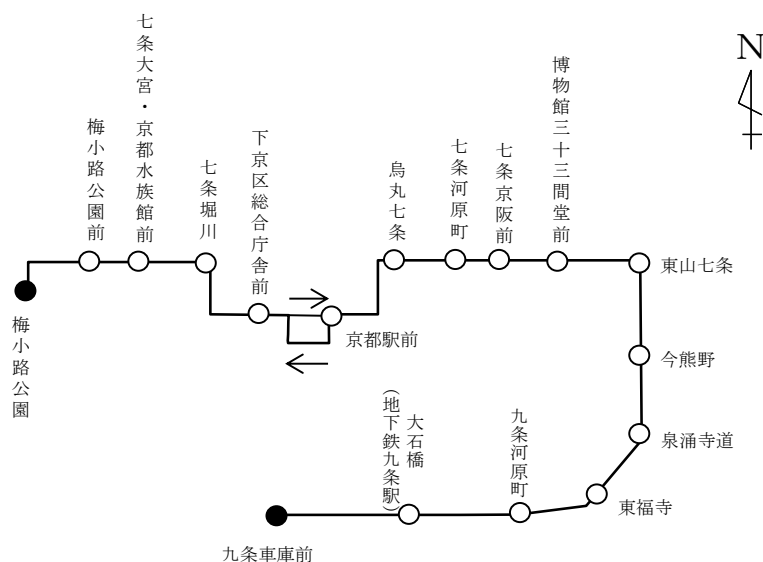
[起点] 九条車庫前～東福寺～博物館三十三間堂前～七条京阪前～京都駅前
～七条大宮・京都水族館前～梅小路公園 [終点]

(キロ程) 往6.1km 復6.1km

(運賃) 220円均一

※平成26年3月末日時点の運賃である

(以下同様)



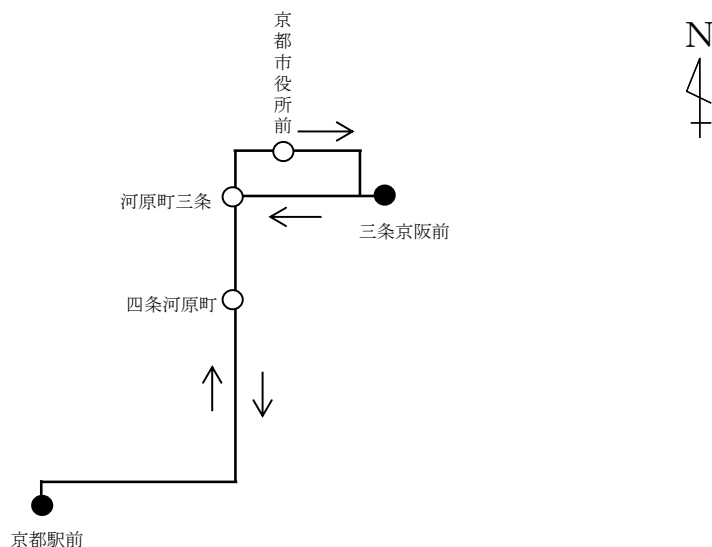
・四条河原町ショッピングライナー（土曜・休日のみ運行）

沿線の百貨店、商業施設等との連携により、京都駅と四条河原町とをダイレクトに結ぶ系統を新設しました。

[起点] 京都駅前～（直行）～四条河原町～河原町三条～京都市役所前～三条京阪前 [終点]

(キロ程) 往4.2km 復3.5km

(運賃) 220円均一



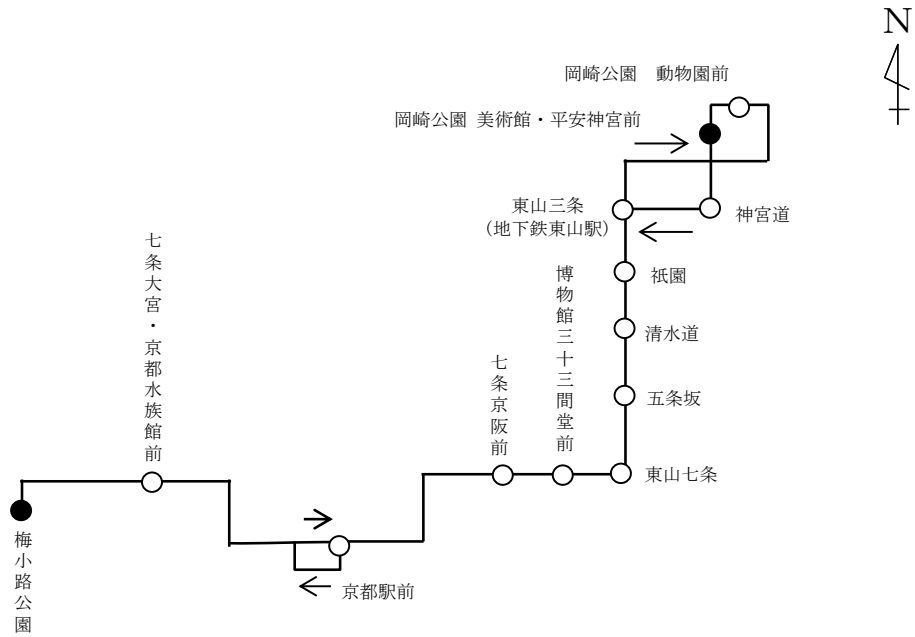
・岡崎・東山・梅小路エクスプレス（土曜・休日のみ運行）

梅小路公園（京都水族館）と東山・岡崎エリアを結ぶ系統を新設しました。

[起点] 梅小路公園～京都駅前～博物館三十三間堂前～五条坂～祇園～東山三条
～岡崎公園 動物園前～岡崎公園 美術館・平安神宮前 [終点]

(キロ程) 往 14.2km 復 14.2km

(運賃) 220円均一

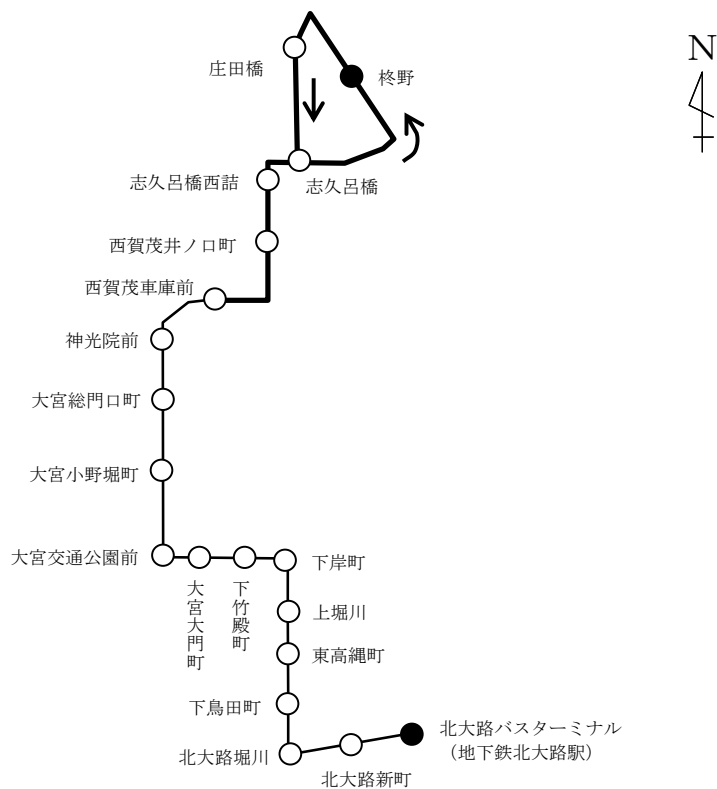


・特37号系統

人口が増加している市バス西賀茂車庫以北の地域を運行する特37号系統を新設しました。

[起点] 北大路バスターミナル～北大路堀川～下岸町～大宮交通公園前～西賀茂車庫前～志久呂橋～柵野 [終点]

(キロ程) 往6.0km 復5.9km



(運賃)

		柵	野
均一区間	西賀茂車庫前	160	
	北大路バスターミナル	220	220

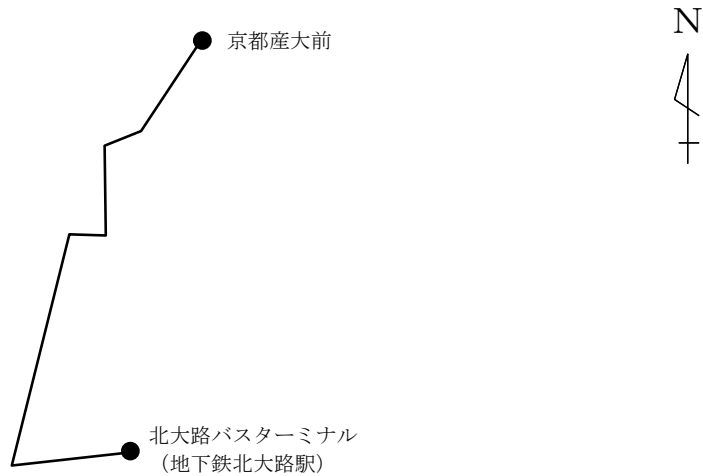
(エ) 系統の廃止

平成26年3月22日

・産大EXP号系統

[起点] 北大路バスターミナル～(直行)～京都産大前 [終点]

(キロ程) 往5.0km 復5.0km



(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

平成26年2月8日

・20号系統

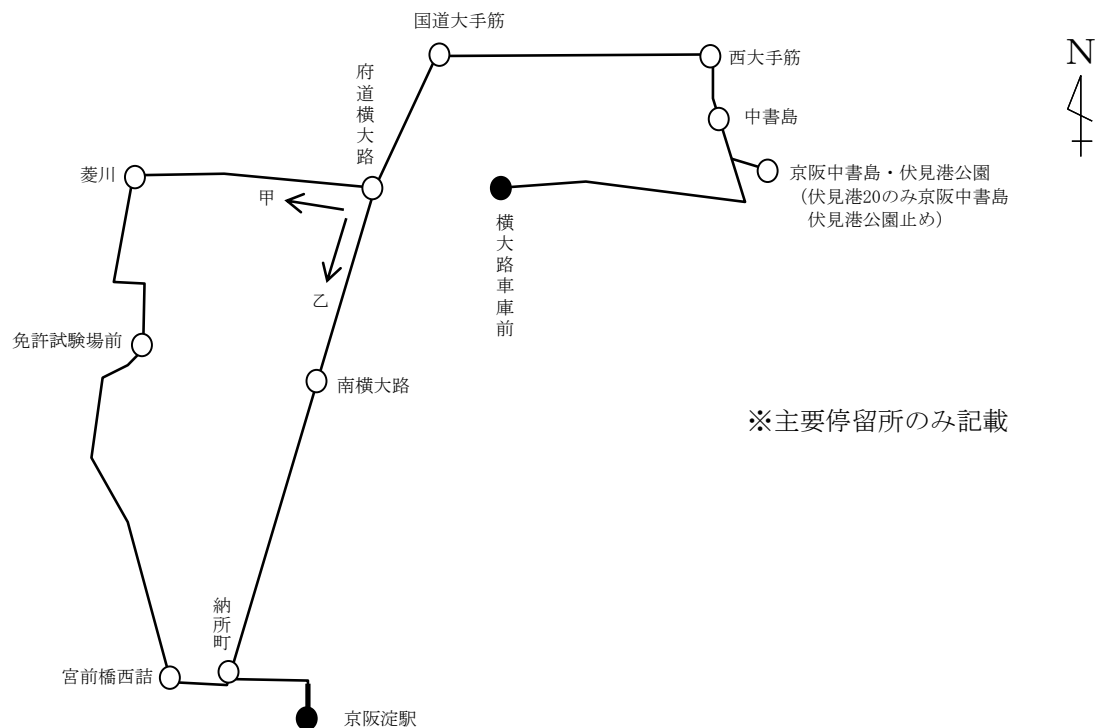
京阪淀駅前広場整備にあわせて、20号系統の全便を京阪淀駅経由する経路に変更しました。

[起点] 横大路車庫前～中書島～国道大手筋～府道横大路～

(甲) 菱川～免許試験場前～京阪淀駅
 (乙) 京阪淀駅～免許試験場前～菱川

中書島～横大路車庫前 [終点]

(キロ程) 往17.2km 復17.2km



※主要停留所のみ記載

(運賃) 20号系統

																	横大路車庫前									
																	京阪中書島・伏見港公園	—								
																	中書島	200	200							
																	西大手筋	220	220	220						
																	三栖公園前	200	220	220	220					
																	国道大手筋	200	200	220	220					
																	府道横大路	200	210	210	210	210	200			
																	南横大路	200	200	220	220	210	210	200		
																	京阪淀駅(納所町)	200	210	210	220	220	210	210	210	
																	免許試験場前	220	220	220	220	220	220	220	220	
																	府道横大路	220	220	220	220	220	220	220	220	
																	国道大手筋	200	220	220	220	220	220	220	220	
																	三栖公園前	200	210	220	220	220	220	220	220	
																	西大手筋	200	200	210	220	220	220	220	220	220
																	中書島	220	220	220	210	220	220	220	220	220
																	京阪中書島・伏見港公園	200	220	220	220	210	220	220	220	220
																	横大路車庫前	—	200	220	220	220	200	220	220	220

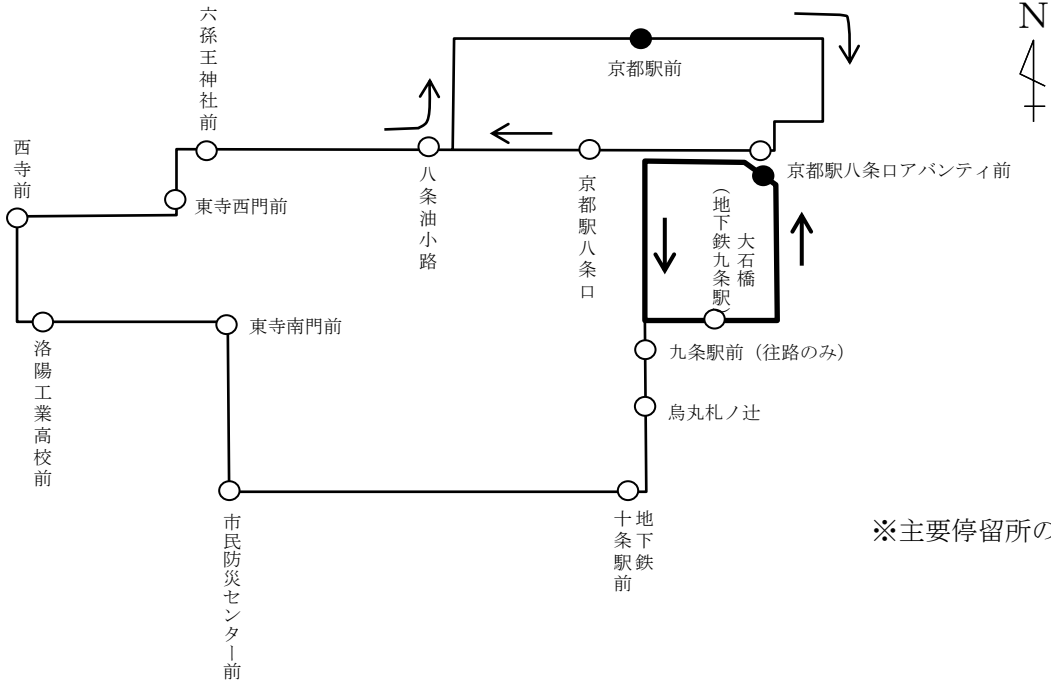
・ 16号系統

起点を京都駅八条ロアバンティ前経由とすることで京都駅との更なるアクセス強化を図りました。

[起点] 京都駅八条ロアバンティ前～地下鉄十条駅前～市民防災センター前
～洛陽工業高校前～東寺西門前～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往7.2km 復8.0km

(運賃) 220円均一



※主要停留所のみ記載

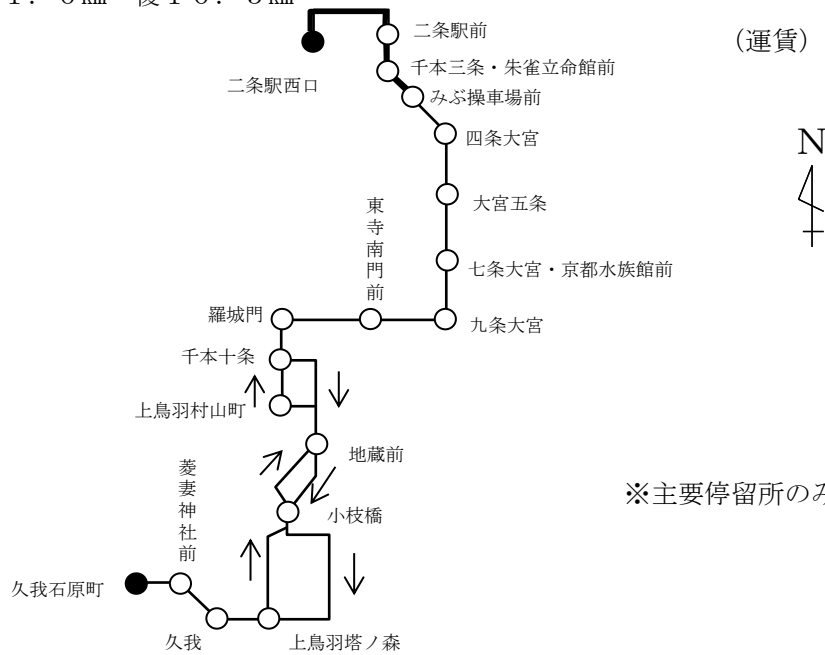
・ 18号系統

18号系統の全便を二条駅西口まで延長運行しました。

[起点] 二条駅西口～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～小枝橋～久我～久我石原町 [終点]

(キロ程) 往11.0km 復10.5km

(運賃) 220円均一



※主要停留所のみ記載

(運賃) 臨18号系統

		均一区間		久我石原町	
		久	我	220	220
		国道赤池	220	220	220
		パルスプラザ前	200	220	220
均一区間		城南宮東口	200	200	220
		竹田駅西口	220	220	220
		二条駅西口	220	220	220

・27号系統

太秦・安井エリアの利便性向上に向け、27号系統を都心部（四条烏丸）へ乗換えなしで運行する経路に変更しました。（五条通方面への運行は、特27号系統として継続）

[起点] 京都外大前～太秦天神川駅前～太子道～西大路四条～四条烏丸 [終点]

(キロ程) 往7.8km 復7.8km

(運賃) 220円均一

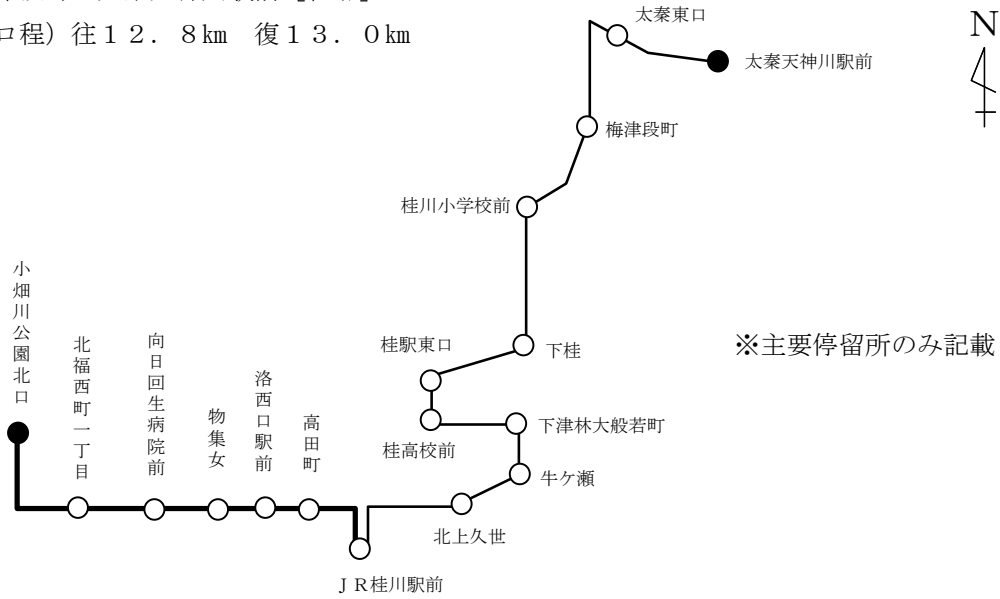


・70号系統

洛西ニュータウンと阪急洛西口駅，JR桂川駅とのアクセス強化を図るため，
小畑川公園北口～JR桂川駅前間を延長運行しました。

[起点] 小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～桂駅東口～桂川小学校前～
梅津段町～太秦天神川駅前 [終点]

(キロ程) 往12.8km 復13.0km



(運賃) 70号系統

								小畑川公園北口	
								北福西町一丁目	160
								向日回生病院前	150 180
								JR桂川駅前	150 230 230
								牛ヶ瀬	150 170 230 230
								桂駅東口	160 170 170 230 230
								下桂	160 160 170 170 230 230
								上桂東ノ口	160 160 190 190 190 230 230
								桂川小学校前	190 190 190 190 190 190 230 230
								太秦天神川駅前	220 220 220 220 220 220 220 290 290

均一区間

・特205号系統

沿線の学校（立命館大学，洛星中学・高校）への通学に便利にご利用いただけるよう，新たに馬代通経由での運行を開始しました。

[起点] 西大路四条～西ノ京円町～等持院東町～立命館大学前 [終点]

(キロ程) 往4.1km 復4.1km

(運賃) 220円均一



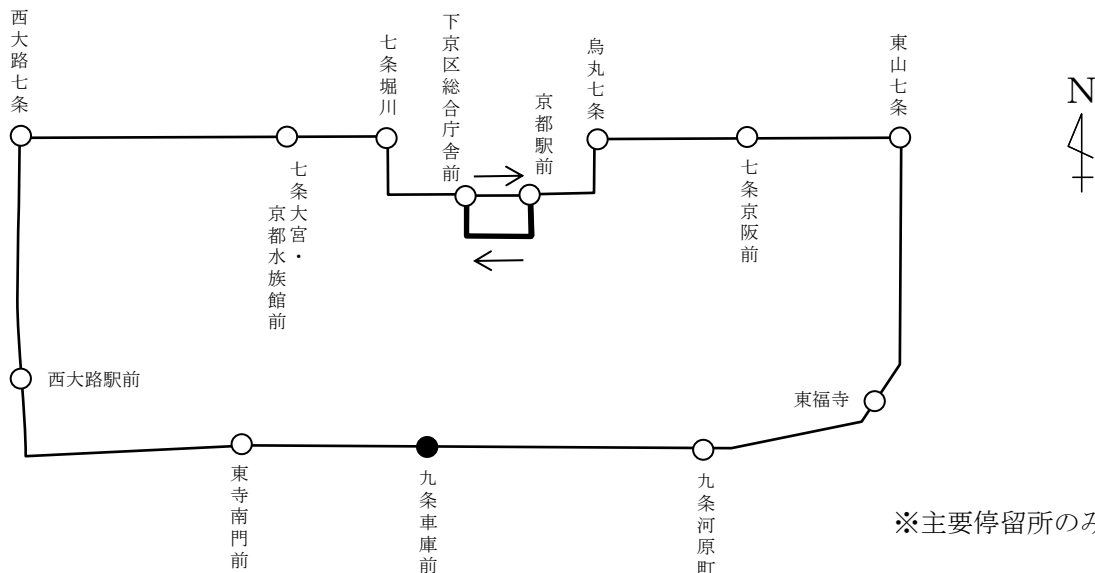
・208号系統

京都駅前（西大路通方面行き）の乗降取扱停留所をB3のりばに変更したことに伴い，京都駅前～下京区総合庁舎前の経路を，京都中央郵便局南側道路（安寧緯7号線）から西洞院通経由に変更しました。（※西行のみ）

[起点] 九条車庫前～東福寺～東山七条～京都駅前～西大路七条～西大路駅前～九条車庫前 [終点]

(キロ程) 往10.4km 復10.4km

(運賃) 220円均一



※主要停留所のみ記載

(カ) 系統の取扱停留所の追加

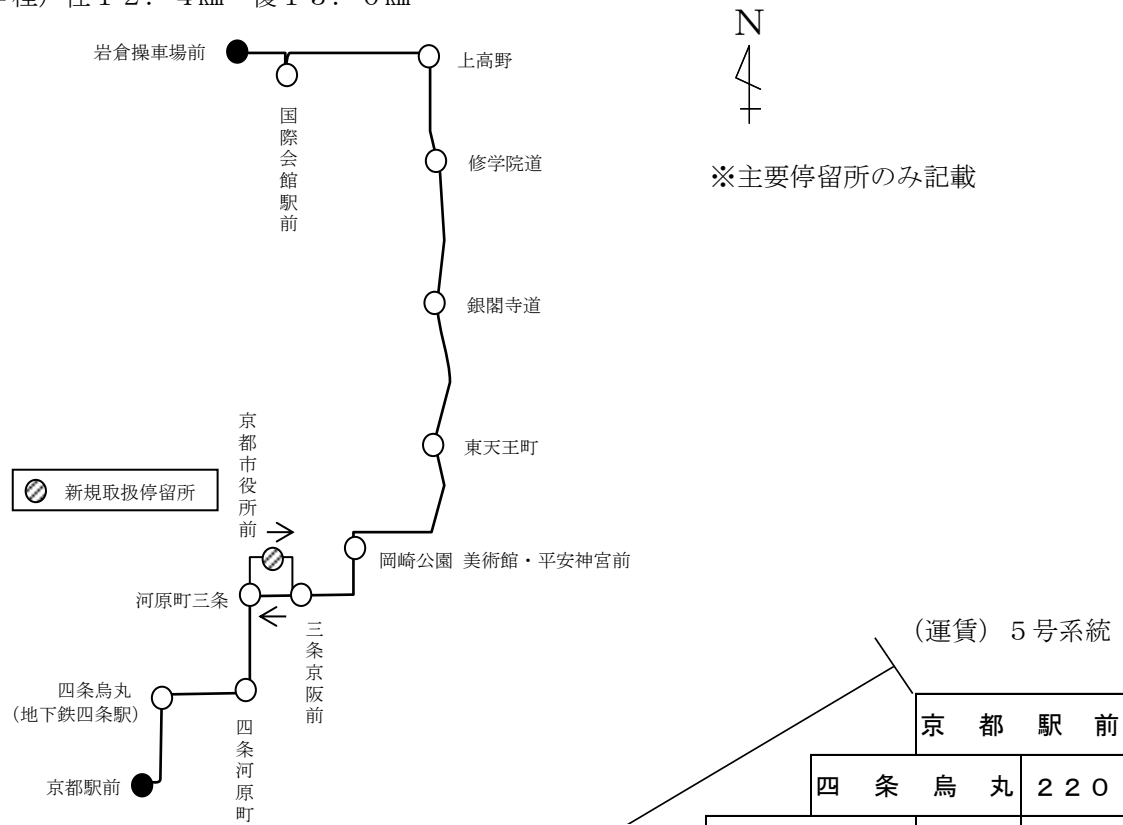
平成26年3月22日

復路において「京都市役所前」停留所での乗降取扱いを開始しました。

・5号系統

[起点] 岩倉操車場前～上高野～東天王町～三条京阪前～河原町三条～四条河原町～
 四条烏丸～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往12.4km 復13.0km



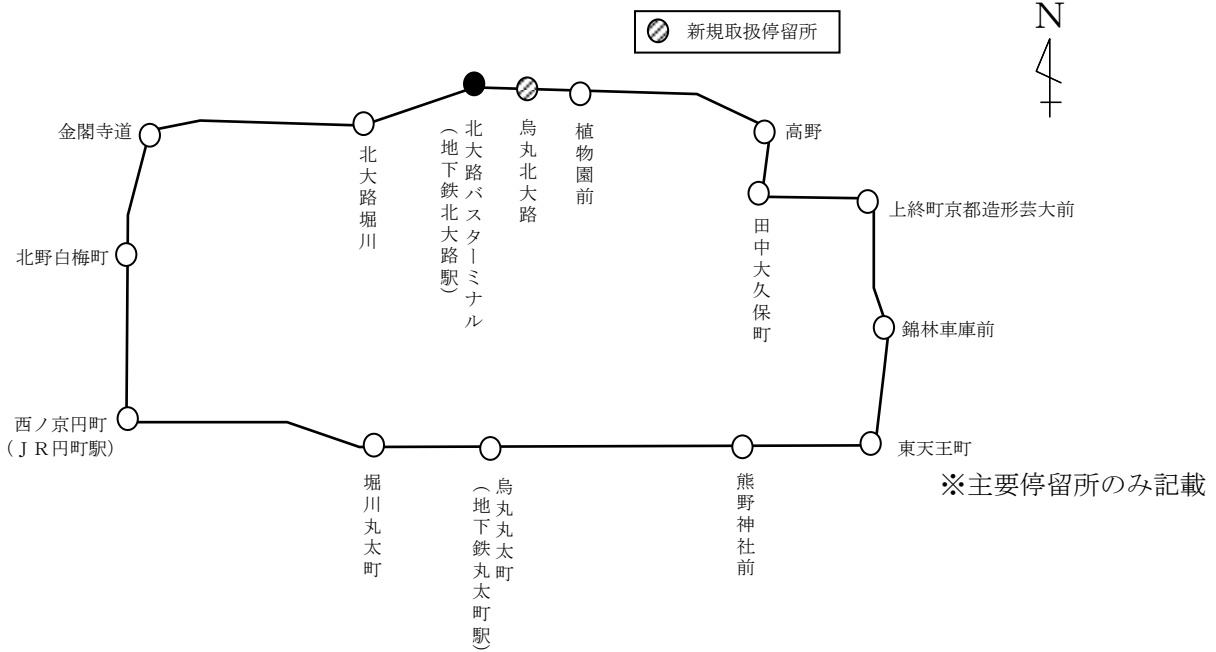
(運賃) 5号系統

									京 都 駅 前									
								四 条 烏 丸	220									
							均一区間	四 条 河 原 町	220	220								
								河 原 町 三 条	220	220	220							
								神 宮 道	220	220	220	220						
								銀 閣 寺 道	220	220	220	220	220					
								上 終 町 京 都 造 形 芸 大 前	220	220	220	220	220	220				
								一 乗 寺 下 り 松 町	160	220	220	220	230	250	270			
								修 学 院 道 (修学院離宮道)	160	160	220	220	230	240	270	310		
								(宝ヶ池) 花 園 橋	160	160	160	220	220	260	270	300	340	
								岩 倉 操 車 場 前	160	160	160	160	220	230	280	290	320	350

「北大路駅前」停留所を「烏丸北大路」に名称変更し、西行停留所においても乗降を取り扱うこととしました。（対象系統：204号系統，206号系統，北8号系統）

・204号系統

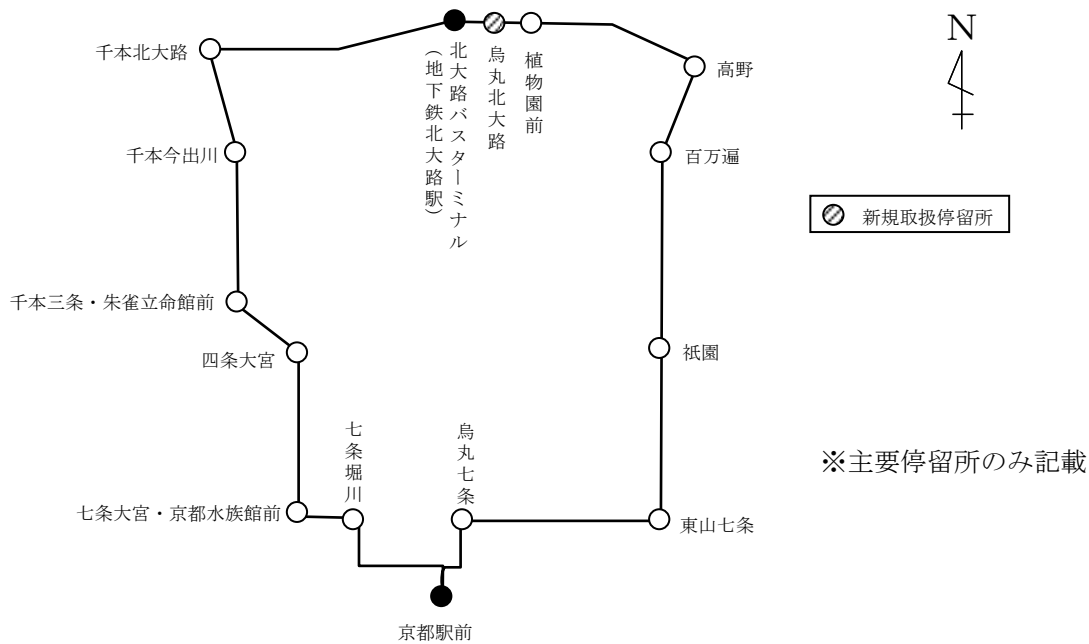
[起点] 北大路バスターミナル～金閣寺道～西ノ京円町～東天王町～上終町京都造形芸大前～田中大久保町～高野～北大路バスターミナル [終点] (運賃) 220円均一
(キロ程) 往16.2km 復16.2km



※主要停留所のみ記載

・206号系統

[起点] 北大路バスターミナル～千本北大路～四条大宮～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～東山七条～高野～北大路バスターミナル [終点] (運賃) 220円均一
(キロ程) 往9.4km 復10.0km

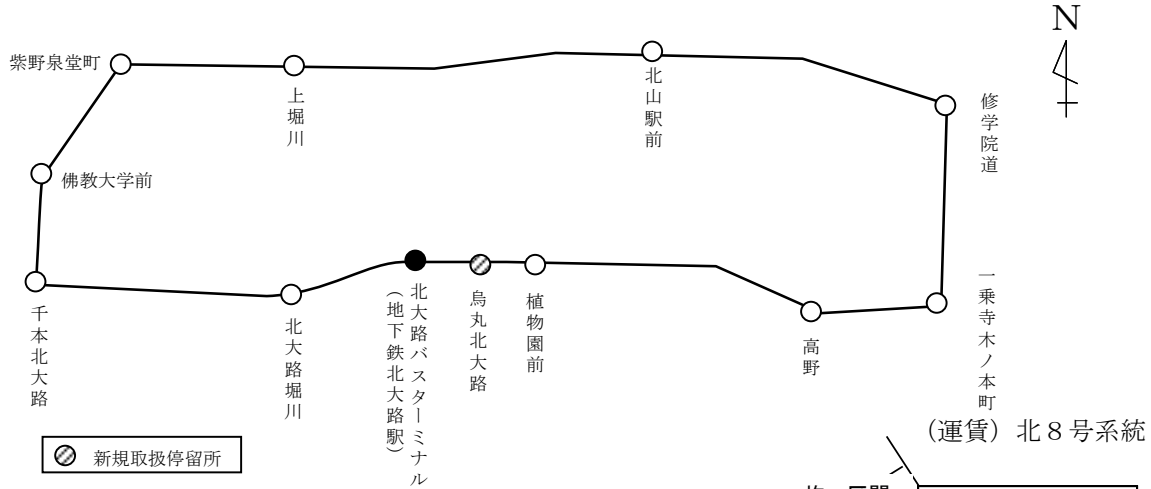


※主要停留所のみ記載

・北8号系統

[起点] 北大路バスターミナル～千本北大路～紫野泉堂町～修学院道～一乗寺木ノ本町～高野～北大路バスターミナル [終点]

(キロ程) 往11.9km 復11.9km



※主要停留所のみ記載

均一区間	北大路バスターミナル		
	一乗寺地蔵本町	220	
均一区間	松ヶ崎海尻町	160	220
	北大路バスターミナル	220	220

(キ) 深夜バスの新設

平成26年3月22日

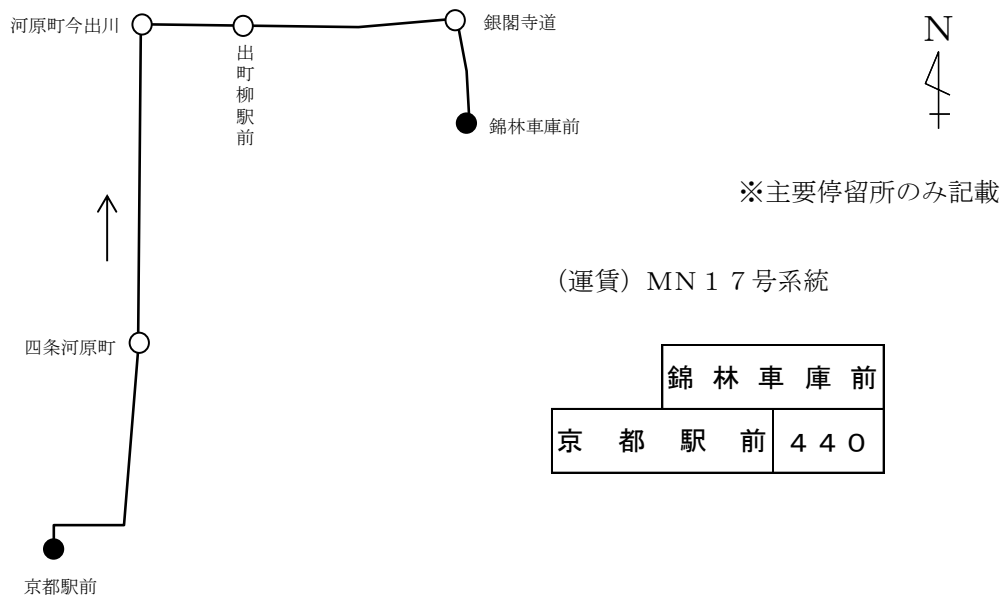
鉄道駅の起点停留所を24時に発車する「深夜バス」を市バスで初めて設定しました。

(対象系統: MN17号系統, MN205号系統, MN特西3号系統)

・MN17号系統

[起点] 京都駅前～四条河原町～河原町今出川～銀閣寺道～錦林車庫前 [終点]

(キロ程) 7.9km

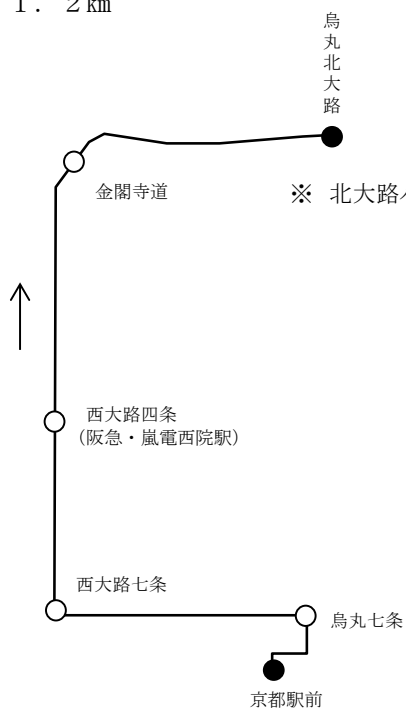


	錦林車庫前
京都駅前	440

・MN205号系統

[起点] 京都駅前～烏丸七条～西大路七条～金閣寺道～烏丸北大路 [終点]

(キロ程) 11.2 km



※ 北大路バスターミナルには停車しない。

※主要停留所のみ記載

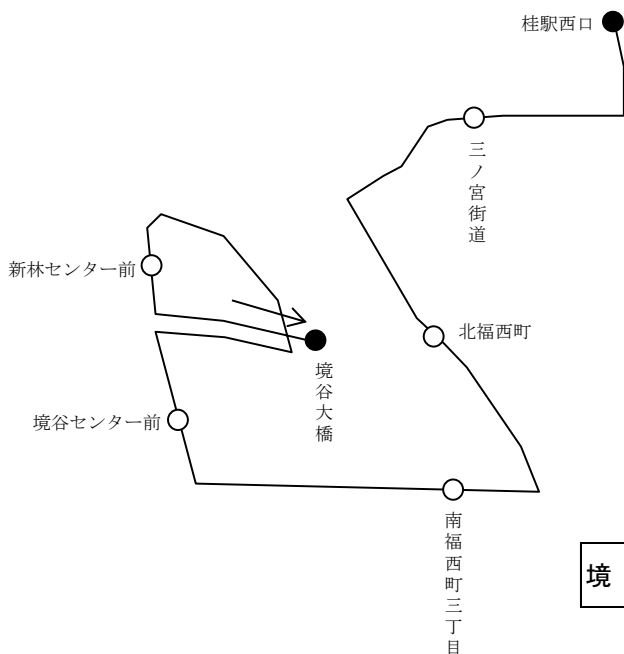
(運賃) MN205号系統

	烏丸北大路
京都駅前	440

・MN特西3号系統

[起点] 桂駅西口～北福西町～境谷センター前～新林センター前～境谷大橋 [終点]

(キロ程) 10.8 km



※主要停留所のみ記載

(運賃) MN特西3号系統

			桂 駅 西 口	
		三ノ宮街道	320	
	京都明德高校前	320	360	
	北 福 西 町	320	360	460
境 谷 大 橋	320	320	360	460

(ク) 停留所の移動

㊤ 新設

平成26年2月8日

京阪淀駅前広場の整備に合わせて、新たに停留所を設定しました。

- ・京阪淀駅

平成26年3月22日

柘野地域や馬代通において以下の停留所を新設することで、新たな路線を設定し、同地域における市バスの利用促進を図りました。

- ・西賀茂井ノ口町
- ・志久呂橋西詰
- ・志久呂橋
- ・庄田橋
- ・柘野
- ・等持院東町

㊥ 廃止

平成26年2月8日

- ・淀

㊦ 名称の変更

平成26年3月22日

以下のバス停留所の名称について、ご利用のお客様に分かりやすいものに変更しました。

- | ・旧停留所名 | ・新停留所名 |
|---------------|------------------------|
| 東山二条 | 東山二条・岡崎公園口 |
| 京都会館美術館・平安神宮前 | 岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前 |
| 京都会館美術館前 | 岡崎公園 美術館・平安神宮前 |
| 動物園前 | 岡崎公園 動物園前 |
| 法勝寺町 | 岡崎法勝寺町 |
| 北大路駅前 | 烏丸北大路 |
| 油小路丹波橋 | 油小路丹波橋・アクト京都前 |

以下のバス停留所の名称について、地下鉄をはじめとする鉄道駅との更なる連携強化のため、付加呼称の設定等を実施しました。

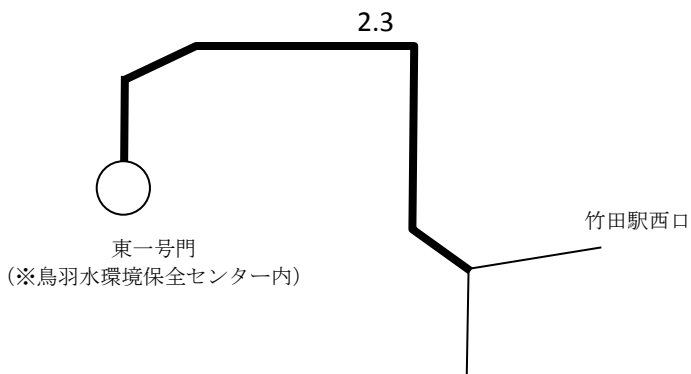
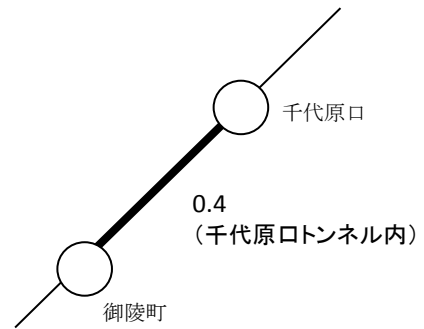
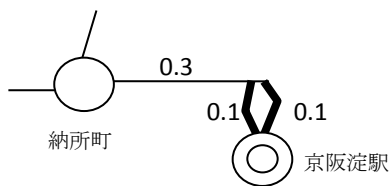
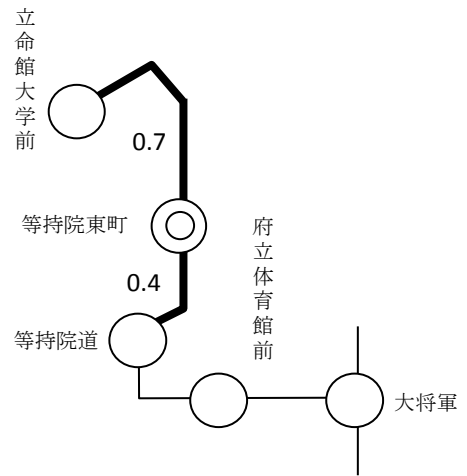
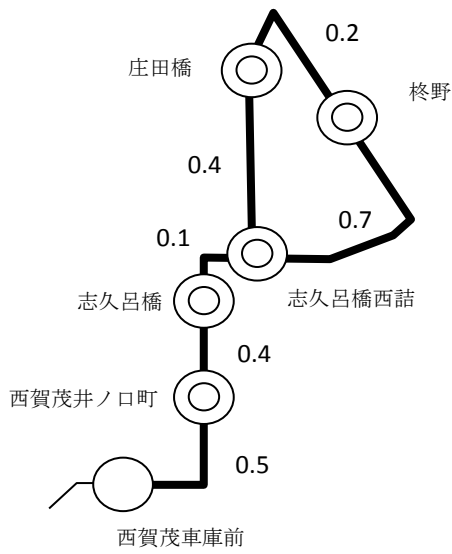
- | ・旧停留所名 | ・新停留所名 |
|------------|---------------------|
| 北大路バスターミナル | 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅） |
| 十条駅前 | 地下鉄十条駅前 |
| 烏丸今出川 | 烏丸今出川（地下鉄今出川駅） |
| 烏丸丸太町 | 烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅） |
| 四条烏丸 | 四条烏丸（地下鉄四条駅） |
| 烏丸五条 | 烏丸五条（地下鉄五条駅） |
| 大石橋 | 大石橋（地下鉄九条駅） |
| 東山三条 | 東山三条（地下鉄東山駅） |
| 西ノ京円町 | 西ノ京円町（JR円町駅） |
| 西大路四条 | 西大路四条（阪急・嵐電西院駅） |

(ケ) 停留所間距離の変更

平成26年3月22日

— 新設路線

◎ 新設停留所



(2) 車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る85.4%となっている。(平成25年度末現在)

また、平成25年度は、路線・ダイヤの更なる充実を図り、お客様の利便性を飛躍的に向上させる新たな運転計画を26年3月に実施するにあたり、車両数を24両増車した。

ア 平成25年度末現在

(単位:両)

種 別			平成25年度導入	平成25年度廃車	年度末在籍車両数
一般路線	大型	ツーステップ		21	80
		ワンステップ			35
		ノンステップ	37		569
		計	37	21	684
	中型	ノンステップ			85
	小型	ノンステップ			19
合 計			37	21	788

(単位:両)

バリアフリー車 (708 両)		
内 訳	ノンステップバス	673
	ワンステップバス	35
低公害・低燃費車 (712 両)		
内 訳	ハイブリッドバス	55
	アイドリングストップバス(※)	712

※ 55両はハイブリッドバスと重複

年式別在籍表

(単位:両)

区分	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	計	
一般車	大型	3	55	10	17		5	11	26	26	30	46	52	81	119	78	48	2	2	7	29	37	684
	中型							5	11	8	4	41	16										85
	小型												7		7	5							19
合計	3	55	10	17	0	5	16	37	34	34	87	75	81	126	83	48	2	2	7	29	37	788	

区 分	在籍車両平均乗客定員	在籍車両平均車齢
一般車	大型	70人 8年 7箇月
	中型	53人 10年 2箇月
	小型	33人 7年 4箇月
平均	68人 8年 9箇月	

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
26.1.22	日野	6
26.1.24	日野	4
26.2.6	いすゞ	6
26.2.18	いすゞ	5
26.2.25	いすゞ	4
26.2.27	いすゞ	4
26.3.12	いすゞ	4
26.3.14	いすゞ	4
合 計		37

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
26.1.22	いすゞ	4
26.1.22	三菱	2
26.1.24	いすゞ	3
26.1.24	三菱	1
26.2.6	いすゞ	4
26.2.6	三菱	1
26.2.6	UD	1
26.2.18	いすゞ	3
26.2.18	三菱	2
合 計		21

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	107
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	42
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	18,687.41	173
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	172
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	103
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	103

注1 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施している。

注2 九条営業所及び梅津営業所は、一部管理の受委託を実施している。

注3 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含む。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,248.22 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上 賀 茂 神 社 操 車 場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
四 条 烏 丸 操 車 場	下京区四条通室町東入函谷鉾町	1,637.03 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けている。

注 四条烏丸操車場は平成26年3月22日に廃止

注 二条操車場は平成26年3月22日から運用開始

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSА右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

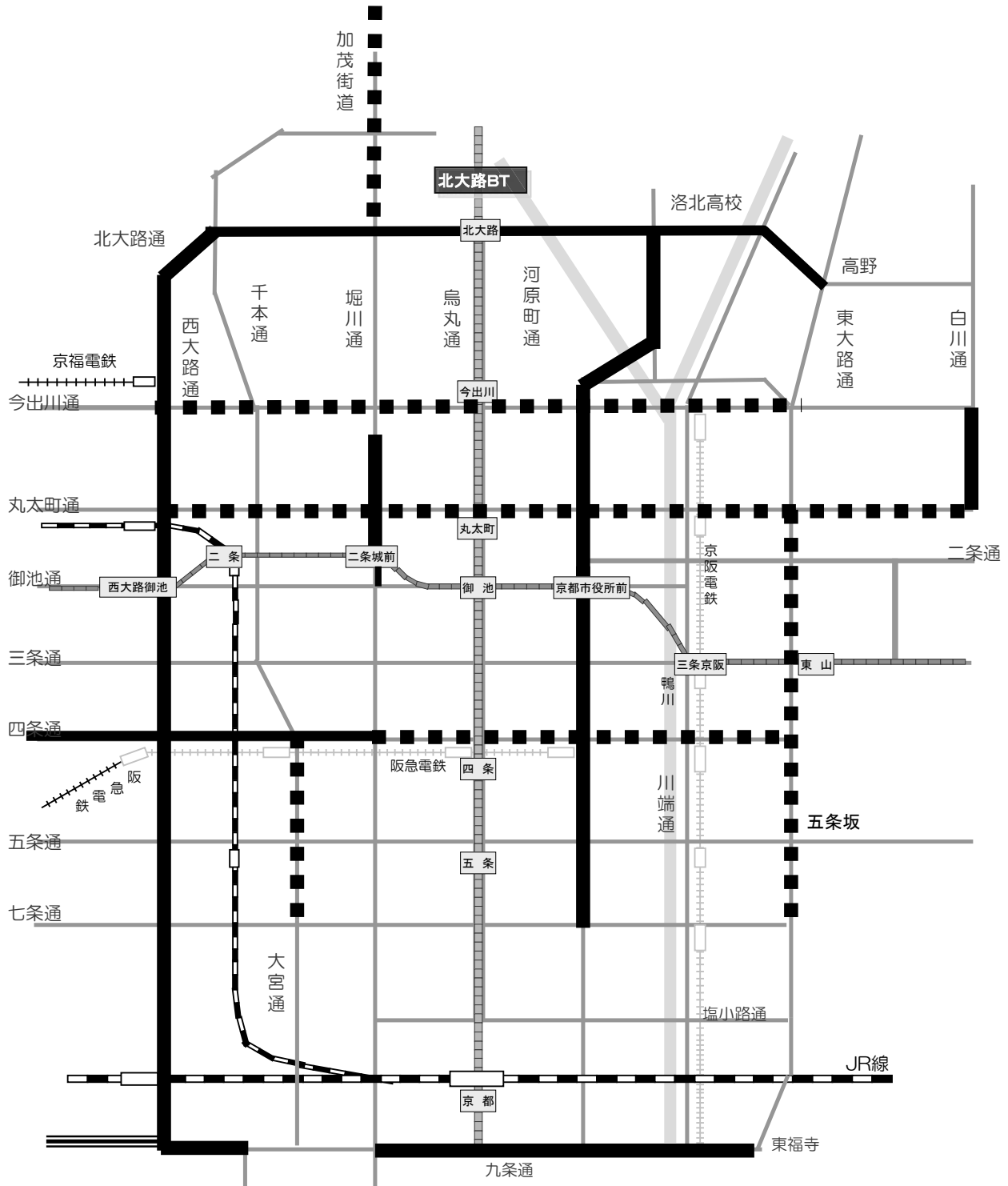
(4) その他
 ア 市バス走行環境の現状
 (ア) バス専用レーン

(25年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
四条通	東大路～堀川(東西行)	4.6	60. 4. 1	〃	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		91.2			

(参考)

京都市内のバス専用レーン指定区間



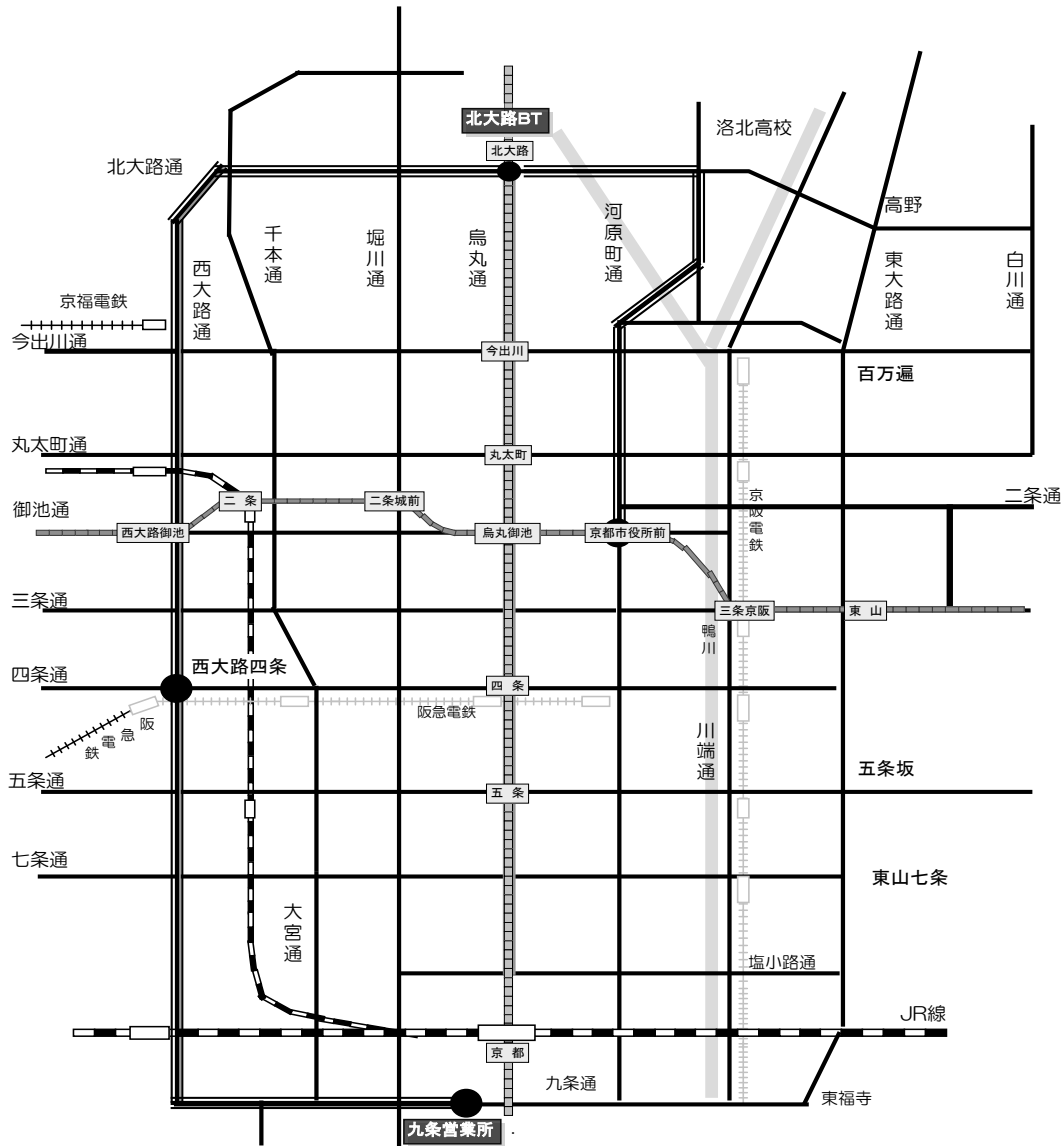
九条営業所

- バス専用レーン
- バス専用レーン 91.2 km

・実線区間は7時～9時及び17時～19時（55.3 km）
・点線区間は7時～9時のみ（35.9 km）
・四條通（東大路～堀川），下鴨本通・河原町通（北大路～七条）はバス・二輪専用，他はバス・タクシー・二輪専用

(イ) 公共車両優先システム (PTPS)

京都市内のPTPS導入区間



== PTPS導入区間

PTPSとは、バスを優先的に走行させてバスの定時性確保を図るため、信号を制御する「公共車両優先システム」のこと。

区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

(ウ) バス優先信号機

道路名	区間	感知器数	実施日	設備交差点	備考
白川通	修学院	1基	昭和53. 5. 8	修学院(南)	
油小路通	東寺道 (南北行)	2	54. 2. 1	東寺道(南・北行)	南行1基 北行1基
四条通	天神川～葛野西 (東行)	2	52. 5. 1	天神川・葛野西	
四条通	中新道～西新道 (東行)	2	57. 4. 15	中新道・西新道	
新丸太町通	西城北街道 (東行)	(1)1	59. 3. 22	(城北街道)・西城北街道	
四条通	梅津段町 (東行)	1	60. 4. 1	梅津段町	
外環状線	外環一本道 (北行)	(1)1	61. 4. 1	(外環一本道)・新山科変電所	
九条通	烏丸九条 (東行)	1	元. 4. 1	烏丸九条(東行)	
合計		(2)11			

イ サービス設備の改善

区 分	25年度新設	25年度撤去	年度末現在
停 留 所 上 屋	—	21 基 (撤去)	368 箇所
広 告 付 き 停 留 所 上 屋	28 箇所 (田中大久保町北行ほか)	—	101 箇所
停 留 所 ベ ン チ	18 脚 (下嵯峨東行ほか)	22 脚 (撤去)	703 脚
広 告 付 き 上 屋 付 属 ベ ン チ	28 脚 (田中大久保町北行ほか)	—	101 脚
電 照 式 標 識 柱	0 基	21 基 (撤去)	191 基
ソ ー ラ ー 式 標 識 柱	0 基	1 基 (撤去)	61 基
簡易式ソーラー式照明器具	30 基 (苔寺道南行ほか)	—	30 基
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	10 基 (四条河原町北行中ほか)	—	303 基
バス停留所 音声案内装置	2 基 (四条河原町北行中ほか)	—	151 基
路 線 沿 線 案 内 板	—	—	67 基
W i F i ス ポ ッ ト	85 基 (四条烏丸西行西側ほか)	—	383 基

京都駅前バスターミナル旅客案内機能の充実事業

バスのりば総合案内板	1 箇所	—	1 箇所
大型モニター式バス接近表示器	13 基	—	13 基
デジタルサイネージ	2 箇所	—	2 箇所
バスのりば案内板	2 箇所	—	2 箇所



広告付き停留所上屋



京都駅前バスのりば総合案内板

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成24年度	平成25年度	増減比率	
				%	
営業日数	(日)	365	365	0.0	
年度末営業キロ数	(km)	307.23	310.53	1.1	
営業延べ日キロ数	(km)	111,925	112,041	0.1	
年度末在籍車両数	(両)	764	788	3.1	
使用車両数	(両)	246,006	246,425	0.2	
走行キロ数	(km)	29,569,280	29,618,065	0.2	
旅客数	(人)	117,261,516	118,827,621	1.3	
旅客収入	(円)	17,789,924,027 (18,474,920,227)	17,934,160,090 (18,626,368,093)	0.8 (0.8)	
1日1キロ平均旅客収入	(円)	158,945 (165,065)	160,068 (166,246)	0.7 (0.7)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	674	675	0.1
	走行キロ数	(km)	81,012	81,145	0.2
	旅客数	(人)	321,265	325,555	1.3
	旅客収入	(円)	48,739,518 (50,616,220)	49,134,685 (51,031,145)	0.8 (0.8)

注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものである。

(2) 旅客数及び旅客収入 (1日平均)

平成25年度の旅客数・旅客収入は、観光系統の増便や便利で分かりやすいダイヤの増強などにより、1年を通して一日乗車券の利用が好調で、定期券利用者も増加した。これらに加えて、「歩くまち京都」の公共交通優先の取組を積み重ねてきた結果、市民の皆様のご理解とご協力により、前年度を大きく上回ることができた。

ア 旅客数

敬老等 73,465人		敬老等 73,565人
定期 73,352人		定期 75,272人
定期外 174,448人		定期外 176,718人
平成24年度 (321,265人)		平成25年度 (325,555人)

イ 旅客収入

敬老等 11,403千円		敬老等 11,404千円
定期 8,474千円		定期 8,698千円
定期外 30,740千円		定期外 30,929千円
平成24年度 (50,616千円)		平成25年度 (51,031千円)

区分	旅 客 收 入				1 車 平 均		旅 客 1 人 平 均 旅 客 收 入			
	定期外	定期	敬老等	合計	走行 キロ数	旅客数	旅客 収入	定期外	定期	合計
平成25年										
4月	1,045,932,194	279,170,527	346,857,852	1,671,960,573	120.3	521	(413) (64,429)	173.15	114.14	(156.14) 155.91
5月	1,012,755,329	295,450,312	346,857,852	1,655,063,493	119.7	401	(401) (61,827)	172.20	113.87	(154.34) 154.48
6月	850,937,994	296,423,845	346,859,852	1,494,221,691	121.0	478	(367) (56,854)	177.07	113.84	(154.85) 154.89
7月	885,452,365	280,491,778	346,857,852	1,512,801,995	121.5	462	(355) (55,784)			(157.31) 156.77
8月	969,804,174	235,127,106	346,857,852	1,551,789,132	120.0	472	(363) (58,376)	175.54	119.08	(160.68) 159.37
9月	927,843,419	281,244,937	346,857,852	1,555,946,208	119.9	497	(386) (60,142)			(155.90) 155.70
10月	943,540,454	284,040,039	346,857,852	1,574,438,345	120.8	479	(373) (58,337)	174.73	115.02	(156.36) 156.06
11月	1,039,017,430	283,258,385	346,857,852	1,669,133,667	119.7	517	(408) (64,104)	175.21	115.18	(157.11) 156.67
12月	978,699,971	233,214,427	346,859,852	1,558,774,250	119.3	471	(364) (58,134)	175.65	115.25	(159.77) 158.68
平成26年										
1月	854,643,454	260,608,711	346,857,852	1,462,110,017	119.5	446	(338) (53,867)	178.89	117.06	(159.24) 158.21
2月	816,301,240	231,357,130	346,857,852	1,394,516,222	120.9	476	(356) (56,145)	174.96	117.39	(157.86) 157.14
3月	964,008,584	214,462,456	347,141,460	1,525,612,500	119.8	461	(355) (56,142)	171.48	117.65	(158.29) 157.59
合計・平均 又は年度末	11,288,936,608 <10,751,368,199>	3,174,849,653 <3,023,666,336>	4,162,581,832 <4,159,125,555>	18,626,368,093 <17,934,160,090>	120.2	482	(373) (58,694)	175.02	115.56	156.75 156.75
前年度実績	11,219,973,186 <10,685,688,749>	3,092,925,153 <2,945,643,003>	4,162,021,888 <4,158,592,275>	18,474,920,227 <17,789,924,027>	120.2	477	(368) (58,181)	176.21	115.52	(158.25) 157.55
前年度比較	68,963,422 <65,679,450>	81,924,500 <78,023,333>	559,944 <533,280>	151,447,866 <144,236,064>	0.0	5	(5) (513)	△1.19	0.04	(△0.99) △0.80
増減比率 (%)	0.6 <0.6>	2.6 <2.6>	0.0 <0.0>	0.8 <0.8>	0.0	1.0	(1.4) 0.6	△0.7	0.0	(△0.6) △0.5

注1 上段の()内は、敬老等を除いた数である。
注2 下段の()内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4)月別旅客数・旅客収入の推移(券種別)
 乗合自動車(一般路線)
 了月別旅客数状況

(単位:人)

区分	月別									上期計
	4	5	6	7	8	9				
定期	普通券	2,094,265	1,949,445	1,753,717	1,784,482	2,007,967	1,877,479	11,467,355		
	スルッとKANSAI	157,657	155,572	126,373	112,598	142,701	121,508	816,409		
	トライイカカード	593,498	576,940	586,141	612,728	581,205	556,849	3,507,361		
	バス地下鉄連絡券	7,820	7,068	7,160	7,556	7,628	6,386	43,618		
	回数券	998,313	1,015,066	834,954	996,611	939,972	916,690	5,701,606		
	昼間回数券	173,517	170,112	154,496	170,100	170,087	160,214	998,526		
	一日カード	1,809,940	1,768,752	1,226,480	1,196,512	1,519,464	1,532,244	9,053,392		
	一日乗車券	106,842	174,531	81,183	36,171	88,992	79,014	566,733		
	二日乗車券	94,128	62,706	34,554	42,552	66,570	59,766	360,276		
	京都フリー1日	3,108	465	543	0	0	0	4,116		
京都フリー2日	1,468	712	0	0	0	0	2,180			
小計	6,040,556	5,881,369	4,805,601	4,959,310	5,524,586	5,310,150	32,521,572			
定期	通勤	185,940	183,000	182,820	181,140	179,340	179,160	1,091,400		
	通勤フリー	1,101,600	1,138,980	1,141,860	1,128,780	1,125,540	1,123,560	6,760,320		
	通学(甲)	496,828	538,210	537,720	464,350	151,248	438,496	2,626,852		
	通学(乙)	269,644	291,958	291,900	266,638	179,184	279,416	1,578,740		
	通学(丙)	60,264	67,651	64,980	65,191	29,448	63,510	351,044		
	通勤通学	0	0	0	0	0	0	0		
	通勤	6,120	6,420	6,480	5,880	5,880	6,060	36,840		
	通勤フリー	210,840	213,240	216,420	210,360	211,800	213,060	1,275,720		
	通学(甲)	114,660	113,040	115,380	92,760	42,840	102,660	581,340		
	通学(乙)	34,140	34,020	34,020	28,020	31,500	33,180	194,880		
通学(丙)	5,820	5,580	5,580	1,800	4,260	5,160	28,200			
全線	38,880	38,430	38,970	38,250	37,260	38,610	230,400			
通勤	660	600	540	480	600	660	3,540			
通勤フリー	5,940	5,640	6,000	5,940	6,060	6,120	35,700			
通学(甲)	1,080	1,200	1,080	540	420	1,140	5,460			
通学(乙)	660	720	660	600	720	780	4,140			
通学(丙)	60	60	60	0	0	0	180			
通勤通学	0	0	0	0	0	0	0			
選挙用特殊乗車券	0	0	0	0	0	0	0			
払戻	△87,217	△44,053	△40,668	△38,105	△31,584	△46,324	△287,951			
小計	2,445,919	2,594,696	2,603,802	2,452,624	1,974,516	2,445,248	14,516,805			
計	8,486,475	8,476,065	7,409,403	7,411,934	7,499,102	7,755,398	47,038,377			
敬老等	2,237,732	2,237,733	2,237,734	2,237,732	2,237,733	2,237,731	13,426,395			
合計	10,724,207	10,713,798	9,647,137	9,649,666	9,736,835	9,993,129	60,464,772			

(単位:人)

区分	月別											合 計
	10	11	12	1	2	3	下 期 計	合 計				
定期	普通券	1,879,154	2,228,490	1,959,597	1,828,550	1,668,663	2,174,582	11,739,036	23,206,391			
	スロットKANSAI	106,993	136,139	146,587	119,912	103,808	111,403	724,842	1,541,251			
	トリアイカ京カード	600,445	572,270	589,319	580,431	543,324	612,745	3,498,534	7,005,895			
	バス地下鉄連絡券	7,609	8,013	7,566	7,469	6,407	7,884	44,948	88,566			
	回数券	990,614	891,615	1,059,536	876,249	759,575	442,805	5,020,394	10,722,000			
	昼間回数券	184,881	158,777	197,951	132,288	124,710	87,786	886,393	1,884,919			
	一日カード	1,472,364	1,739,976	1,463,004	1,135,160	1,327,872	2,026,561	9,164,937	18,218,329			
	一日乗車券	85,791	113,565	71,148	46,644	74,661	61,431	453,240	1,019,973			
	二日乗車券	57,228	109,788	77,190	49,200	53,112	92,268	438,786	799,062			
	京都フリー1日	0	0	0	1,383	2,052	3,054	6,489	10,605			
	京都フリー2日	0	0	0	248	1,464	1,340	3,052	5,232			
	小 計	5,385,079	5,958,633	5,571,898	4,777,534	4,665,648	5,621,859	31,980,651	64,502,223			
定期	通勤	175,620	173,340	172,440	172,920	172,860	152,640	1,019,820	2,111,220			
	通勤フリー	1,130,280	1,121,100	1,034,880	1,109,700	1,085,220	1,033,680	6,514,860	13,275,180			
	通学(甲)	460,086	456,911	228,399	299,352	143,556	156,468	1,744,772	4,371,624			
	通学(乙)	277,737	269,867	223,500	231,840	218,040	185,280	1,406,264	2,985,004			
	通学(丙)	65,794	63,323	52,169	54,892	57,716	48,468	342,362	693,406			
	通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0			
	通勤	6,000	5,760	5,040	5,340	5,280	4,320	31,740	68,580			
	フリー	215,820	211,500	199,740	210,300	206,940	189,060	1,233,360	2,509,080			
	通学(甲)	103,500	103,680	58,500	88,080	35,340	46,620	435,720	1,017,060			
	通学(乙)	32,280	30,660	23,880	30,420	26,640	21,240	165,120	360,000			
	通学(丙)	5,160	3,960	2,580	5,100	4,440	2,760	24,000	52,200			
	全 線	37,350	36,990	36,360	36,540	36,540	31,560	215,340	445,740			
定期	通勤	720	660	600	780	780	840	4,380	7,920			
	通勤フリー	6,660	6,240	5,760	5,640	5,280	4,500	34,080	69,780			
	通学(甲)	960	1,020	660	600	360	480	4,080	9,540			
	通学(乙)	900	600	420	660	600	480	3,660	7,800			
	通学(丙)	0	0	0	0	0	0	0	180			
	通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0			
	選挙用特殊乗車券	0	207	0	0	0	0	207	207			
	私 戻	△52,909	△28,033	△31,340	△25,945	△28,792	△55,443	△222,462	△510,413			
	小 計	2,465,958	2,457,785	2,013,588	2,226,219	1,970,800	1,822,953	12,957,303	27,474,108			
	計	7,851,037	8,416,418	7,585,486	7,003,753	6,636,448	7,444,812	44,937,954	91,976,331			
	敬老等	2,237,732	2,237,733	2,237,734	2,237,732	2,237,733	2,236,231	13,424,895	26,851,290			
	合 計	10,088,769	10,654,151	9,823,220	9,241,485	8,874,181	9,681,043	58,362,849	118,827,621			

区 分		月 別										上 期 計
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	
定 期	普通券	443,988,600	413,284,300	371,788,340	378,314,200	425,693,620	398,038,740	2,431,107,800				
	スロットKANSAI	28,983,046	28,092,325	23,950,592	22,327,091	25,643,037	22,720,849	151,716,940				
	トリアノカ京カード	109,692,449	106,726,204	108,375,176	113,461,948	107,812,982	103,117,391	649,186,150				
	バス地下鉄連絡券	1,456,890	1,318,820	1,342,600	1,416,340	1,433,820	1,198,440	8,166,910				
	回数券	186,219,821	189,176,816	155,704,943	185,890,438	175,292,713	171,098,536	1,063,383,267				
	昼間回数券	25,724,172	25,219,924	22,904,455	25,217,551	25,215,632	23,752,021	148,033,755				
	一日カード	223,864,050	219,470,750	152,409,050	148,800,300	189,258,250	190,567,900	1,124,370,300				
	一日乗車券	14,137,845	21,840,229	10,298,791	4,990,274	11,568,500	10,261,173	73,096,812				
	二日乗車券	11,127,037	7,409,474	4,079,266	5,034,223	7,885,620	7,088,369	42,623,989				
	京都フリー1日	439,546	71,595	84,781	0	0	0	595,922				
京都フリー2日	298,738	144,892	0	0	0	0	443,630					
小 計	1,045,932,194	1,012,755,329	850,937,994	885,452,365	969,804,174	927,843,419	5,692,725,475					
定 期	通 勤	19,558,875	19,210,580	19,136,241	18,926,271	18,720,560	18,767,686	114,320,213				
	通勤フリー	151,104,635	156,673,684	156,750,484	155,209,947	154,587,543	154,108,143	928,434,436				
	通学(甲)	53,612,361	57,793,099	57,799,361	49,075,173	15,998,759	48,625,460	282,904,213				
	通学(乙)	21,171,302	22,785,506	22,776,551	20,491,279	14,384,525	22,187,474	123,796,637				
	通学(丙)	2,690,997	3,005,914	2,879,454	2,891,835	1,364,863	2,874,721	15,707,784				
	通勤通学	0	0	0	0	0	0	0				
	通 勤	641,097	675,200	679,677	617,618	614,387	634,337	3,862,316				
	通勤フリー	22,299,567	22,533,187	22,886,508	22,227,308	22,362,227	22,460,197	134,768,994				
	通学(甲)	10,891,523	10,703,995	10,954,203	8,928,225	3,990,111	9,714,029	55,182,086				
	通学(乙)	2,466,163	2,455,349	2,455,149	2,027,684	2,261,209	2,385,106	14,050,660				
通学(丙)	251,956	240,658	241,194	77,856	182,857	220,677	1,215,198					
全 線	3,833,362	3,789,841	3,844,131	3,773,916	3,669,085	3,794,503	22,704,838					
通 勤	61,212	54,775	48,895	42,747	54,186	59,774	321,589					
通勤フリー	546,360	526,873	558,802	557,863	569,509	575,237	3,334,644					
通学(甲)	88,655	99,452	89,478	47,369	35,464	97,397	457,815					
通学(乙)	42,692	47,269	43,677	38,967	41,681	48,786	263,072					
通学(丙)	2,520	2,520	2,520	0	0	0	7,560					
通勤通学	0	0	0	0	0	0	0					
選挙用特殊乗車券	0	0	0	0	0	0	0					
私 戻	△10,092,750	△5,147,590	△4,722,480	△4,442,280	△3,709,860	△5,308,590	△33,423,550					
小 計	279,170,527	295,450,312	296,423,845	280,491,778	235,127,106	281,244,937	1,667,908,505					
計	1,325,102,721	1,308,205,641	1,147,361,839	1,165,944,143	1,204,931,280	1,209,088,356	7,360,633,980					
敬 老 等	346,857,852	346,857,852	346,859,852	346,857,852	346,857,852	346,857,852	2,081,149,112					
合 計	1,671,960,573	1,655,063,493	1,494,221,691	1,512,801,995	1,551,789,132	1,555,946,208	9,441,783,092					

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(単位:円)

(単位:円)

区分	月別										下 期 計	合 計	
	10	11	12	1	2	3	3	3	3	3			
定期	普通券	398,381,060	472,693,320	415,435,020	387,652,980	353,826,000	461,096,240	2,489,084,620	4,920,192,420				
	スロットKANSAI	21,348,462	25,136,140	25,935,089	22,666,442	19,785,663	21,948,198	136,819,994	288,536,934				
	トリアノカ京カード	111,079,798	105,822,555	108,820,165	107,364,458	100,410,987	113,119,543	646,617,506	1,295,803,656				
	ハス地下鉄連絡券	1,420,490	1,495,070	1,410,640	1,392,710	1,204,030	1,471,160	8,394,100	16,561,010				
	回数券	184,704,786	166,186,934	197,540,073	163,344,134	141,562,041	82,723,221	936,061,189	1,999,444,456				
	昼間回数券	27,408,860	23,538,943	29,346,480	19,612,600	18,488,333	13,014,986	131,410,202	279,443,957				
	一日カード	181,513,100	216,033,550	181,557,000	140,506,000	164,860,000	250,861,813	1,135,331,463	2,259,701,763				
	一日乗車券	10,920,626	15,111,111	9,532,019	6,069,334	9,294,225	8,269,341	59,196,656	132,293,468				
	二日乗車券	6,763,272	12,999,807	9,123,485	5,785,930	6,280,213	10,861,322	51,814,029	94,438,018				
	京都プリー1日	0	0	0	201,250	308,660	385,480	895,390	1,491,312				
	京都プリー2日	0	0	0	47,616	281,088	257,280	585,984	1,029,614				
	小計	943,540,454	1,039,017,430	978,699,971	854,643,454	816,301,240	964,008,584	5,596,211,133	11,288,936,608				
	定期	通勤	18,256,628	17,985,598	17,773,706	17,813,698	17,887,484	16,096,620	105,813,734	220,133,947			
		通勤プリー	155,285,557	153,736,280	141,619,520	152,253,778	148,803,567	140,899,073	892,597,775	1,821,032,211			
通学(甲)		51,422,205	51,024,548	24,424,851	33,756,859	15,370,459	16,939,382	192,938,304	475,842,517				
通学(乙)		22,017,802	21,353,591	17,541,461	19,219,278	17,934,178	15,155,856	113,222,166	237,018,803				
通学(丙)		2,970,875	2,862,898	2,364,363	2,651,625	2,779,705	2,329,826	15,959,292	31,667,076				
通勤通学		0	0	0	0	0	0	0	0				
通勤		630,947	597,782	520,410	553,521	548,034	446,965	3,297,659	7,159,975				
プリー		22,806,915	22,355,427	21,031,557	22,193,374	21,854,254	19,684,220	129,925,747	264,694,741				
通学(甲)		9,812,462	9,827,195	5,545,625	8,524,494	3,303,831	4,365,223	41,378,830	96,560,916				
通学(乙)		2,326,744	2,223,639	1,709,119	2,205,064	1,922,988	1,520,336	11,907,890	25,958,550				
通学(丙)		220,676	171,043	109,510	220,526	192,977	118,563	1,033,295	2,248,493				
全線		3,676,101	3,640,533	3,570,806	3,590,935	3,595,147	2,753,699	20,827,221	43,532,059				
通勤		65,646	59,774	53,006	70,030	70,030	75,318	393,804	715,393				
通勤プリー		623,198	584,581	540,308	528,017	489,209	413,462	3,178,775	6,513,419				
通学(甲)	82,162	86,870	57,064	51,801	30,196	40,723	348,816	806,631					
通学(乙)	50,191	38,221	26,121	42,001	38,431	30,830	225,795	488,867					
通学(丙)	0	0	0	0	0	0	0	7,560					
通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0					
選挙用特殊乗車券	0	37,125	0	0	0	0	37,125	37,125					
払戻	△6,208,070	△3,326,720	△3,673,000	△3,066,290	△3,463,360	△6,407,640	△26,145,080	△59,568,630					
小計	284,040,039	283,258,385	233,214,427	260,608,711	231,357,130	214,462,456	1,506,941,148	3,174,849,653					
計	1,227,580,493	1,322,275,815	1,211,914,398	1,115,252,165	1,047,658,370	1,178,471,040	7,103,152,281	14,463,786,261					
敬老等	346,857,852	346,857,852	346,859,852	346,857,852	346,857,852	347,141,460	2,081,432,720	4,162,581,832					
合計	1,574,438,345	1,669,133,667	1,558,774,250	1,462,110,017	1,394,516,222	1,525,612,500	9,184,585,001	18,626,368,093					
								<17,934,160,090>					

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(5) 券種別旅客数・旅客収入
乗合自動車(一般路線)
の旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人	%	人	%
定期	普通券	23,206,391	19.5	345,960	1.5
	スロットKANSAI	1,541,251	1.3	△183,534	△10.6
	トラフィック京カード	7,005,895	5.9	△2,430	0.0
	バス地下鉄連絡券	88,566	0.1	△5,096	△5.4
	回数券	10,722,000	9.0	△619,898	△5.5
	昼間回数券	1,884,919	1.6	△114,179	△5.7
	一日カード	18,218,329	15.3	1,493,969	8.9
	一日乗車券	1,019,973	0.9	△98,757	△8.8
	二日乗車券	799,062	0.7	11,922	1.5
	京都フリー1日	10,605	0.0	2,496	30.8
外	京都フリー2日	5,232	0.0	△532	△9.2
	小計	64,502,223	54.3	828,821	1.3
	通勤	2,111,220	1.8	27,480	1.3
	通勤フリー	13,275,180	11.2	431,700	3.4
	通学(甲)	4,371,624	3.7	198,634	4.8
	通学(乙)	2,985,004	2.4	3,258	0.1
	通学(丙)	693,406	0.5	△13,440	△1.9
	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	68,580	0.1	6,060	9.7
	フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8
定期	バス地下鉄・連絡	1,017,060	0.9	39,780	4.1
	通学(甲)	360,000	0.3	△6,660	△1.8
	通学(乙)	52,200	0.0	960	1.9
	通学(丙)	445,740	0.4	6,720	1.5
	全線	7,920	0.0	1,200	17.9
	通勤	69,780	0.1	△4,740	△6.4
	通勤フリー	9,540	0.0	△1,080	△10.2
	通学(甲)	7,800	0.0	2,580	49.4
	通学(乙)	180	0.0	△480	△72.7
	通学(丙)	0	—	0	—
外	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	207	0.0	207	—
	フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4
	通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6
	通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7
	通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1
	小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3
	通勤	68,580	0.1	6,060	9.7
	フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8
	通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	
通学(甲)	9,540	0.0	△1,080	△10.2	
通学(乙)	7,800	0.0	2,580	49.4	
通学(丙)	180	0.0	△480	△72.7	
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	207	0.0	207	—	
フリー	△510,413	△0.4	△35,373	7.4	
通学(甲)	27,474,108	23.1	700,546	2.6	
通学(乙)	91,976,331	77.4	1,529,367	1.7	
通学(丙)	26,851,290	22.6	36,738	0.1	
小計	118,827,621	100.0	1,566,105	1.3	
通勤	68,580	0.1	6,060	9.7	
フリー	2,509,080	2.1	43,740	1.8	
通学(甲)	1,017,060	0.9	39,780	4.1	
通学(乙)	360,000	0.3	△6,660	△1.8	
通学(丙)	52,200	0.0	960	1.9	
全線	445,740	0.4	6,720	1.5	
通勤	7,920	0.0	1,200	17.9	
通勤フリー	69,780	0.1	△4,740	△6.4	

ウ 旅客数 (1日平均)

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
		人	%	人	%
定期	普通券	63,579	19.5	945	1.5
	スルッとKANSAI	4,223	1.4	△502	△10.6
	トライフイカ京カード	19,194	5.9	△7	0.0
	バス地下鉄連絡券	243	0.1	△14	△5.4
	回数券	29,375	9.0	△1,699	△5.5
	昼間回数券	5,164	1.5	△313	△5.7
	一日カード	49,913	15.2	4,093	8.9
	一日乗車券	2,795	1.0	△270	△8.8
	二日乗車券	2,189	0.7	32	1.5
	京都フリー1日	29	0.0	7	31.8
	京都フリー2日	14	0.0	△2	△12.5
	小計	176,718	54.3	2,270	1.3
	定期	通勤	5,784	1.8	75	1.3
通勤フリー		36,370	11.1	1,182	3.4
通学(甲)		11,977	3.7	544	4.8
通学(乙)		8,178	2.5	9	0.1
通学(丙)		1,900	0.6	△37	△1.9
通勤通学		0	-	0	-
通勤		188	0.1	17	9.9
フリー		6,874	2.1	120	1.8
通学(甲)		2,787	0.9	110	4.1
通学(乙)		986	0.3	△19	△1.9
通学(丙)		143	0.0	3	2.1
全線		1,221	0.4	18	1.5
通勤		22	0.0	4	22.2
通勤フリー	191	0.0	△13	△6.4	
通学(甲)	26	0.0	△3	△10.3	
通学(乙)	21	0.0	7	50.0	
通学(丙)	1	0.0	△1	△50.0	
通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	1	0.0	1	-	
払戻	△1,398	△0.4	△97	7.5	
小計	75,272	23.1	1,920	2.6	
計	251,990	77.4	4,190	1.7	
敬老等	73,565	22.6	100	0.1	
合計	325,555	100.0	4,290	1.3	

エ 旅客収入 (1日平均)

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
		円	%	円	%
定期	普通券	13,479,979	26.4	201,114	1.5
	スルッとKANSAI	790,512	1.5	△128,088	△13.9
	トライフイカ京カード	3,550,147	7.0	2,744	0.1
	バス地下鉄連絡券	45,372	0.1	△2,640	△5.5
	回数券	5,477,930	10.7	△319,102	△5.5
	昼間回数券	765,600	1.5	△46,381	△5.7
	一日カード	6,190,964	12.2	510,736	9.0
	一日乗車券	362,448	0.7	△33,084	△8.4
	二日乗車券	258,734	0.5	3,971	1.6
	京都フリー1日	4,086	0.0	373	10.0
	京都フリー2日	2,821	0.0	△703	△19.9
	小計	30,928,593	60.6	188,940	0.6
	定期	通勤	603,107	1.2	10,847	1.8
通勤フリー		4,989,129	9.8	152,727	3.2
通学(甲)		1,303,678	2.6	49,072	3.9
通学(乙)		649,367	1.3	4,143	0.6
通学(丙)		86,759	0.2	△767	△0.9
通勤通学		0	-	0	-
通勤		19,616	0.0	1,794	10.1
フリー		725,191	1.4	10,277	1.4
通学(甲)		264,551	0.5	9,685	3.8
通学(乙)		71,119	0.2	△1,345	△1.9
通学(丙)		6,160	0.0	75	1.2
全線		119,266	0.2	415	0.3
通勤		1,960	0.0	280	16.7
通勤フリー	17,845	0.0	△1,141	△6.0	
通学(甲)	2,210	0.0	△279	△11.2	
通学(乙)	1,339	0.0	425	46.5	
通学(丙)	21	0.0	△55	△72.4	
通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	102	0.0	102	-	
払戻	△163,202	△0.3	△11,804	7.8	
小計	8,698,218	17.0	224,451	2.6	
計	39,626,811	77.6	413,391	1.1	
敬老等	11,404,334	22.4	1,534	0.0	
合計	<11,394,865>	-	<1,462>	<0.0>	
	51,031,145	100.0	414,925	0.8	
	<49,134,685>	-	<395,167>	<0.8>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(6) 最近5か年の運輸成績の推移

乗合自動車(一般路線)

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	
営業日数(日)		365	365	366	365	365	
使用車両数(両)		241,482	243,813	245,550	246,006	246,425	
走行キロ数(km)		29,304,136.7	29,353,626.2	29,420,309.2	29,569,280.3	29,618,064.7	
表定速度[年度末](km/h)		13.2	13.2	13.1	13.1	13.1	
旅客数	定期外(人)	61,687,829	62,235,423	62,039,645	63,673,402	64,502,223	
	定期(人)	24,997,149	25,374,803	25,987,353	26,773,562	27,474,108	
	敬老等(人)	26,822,373	26,839,567	26,945,545	26,814,552	26,851,290	
	計(人)	(86,684,978)	(87,610,226)	(88,026,998)	(90,446,964)	(91,976,331)	
		113,507,351	114,449,793	114,972,543	117,261,516	118,827,621	
旅客収入	定期外(円)	11,066,753,536	11,116,575,076	11,045,994,871	11,219,973,186	11,288,936,608	
	定期(円)	2,865,136,610	2,923,672,674	2,993,994,283	3,092,925,153	3,174,849,653	
	敬老等(円)	4,170,828,280	4,173,337,120	4,172,464,480	4,162,021,888	4,162,581,832	
	計(円)	18,102,718,426	18,213,584,870	18,212,453,634	18,474,920,227	18,626,368,093	
		<17,435,446,121>	<17,541,033,210>	<17,539,955,842>	<17,789,924,027>	<17,934,160,090>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	662	668	671	674	675	
	走行キロ数(km)	80,285.3	80,420.9	80,383.4	81,011.7	81,145.4	
	旅客数	定期外(人)	169,007	170,507	169,507	174,448	176,718
		定期(人)	68,485	69,520	71,004	73,352	75,272
		敬老等(人)	73,487	73,534	73,622	73,465	73,565
		計(人)	(237,492)	(240,027)	(240,511)	(247,800)	(251,990)
			310,979	313,561	314,133	321,265	325,555
	旅客収入	定期外(円)	30,319,873	30,456,370	30,180,314	30,739,653	30,928,593
		定期(円)	7,849,689	8,010,063	8,180,312	8,473,767	8,698,218
		敬老等(円)	11,426,927	11,433,800	11,400,176	11,402,800	11,404,334
計(円)		(38,169,562)	(38,466,433)	(38,360,626)	(39,213,420)	(39,626,811)	
		49,596,489	49,900,233	49,760,802	50,616,220	51,031,145	
1 車 平 均	走行キロ数(km)	121.4	120.4	119.8	120.2	120.2	
	旅客数(人)	(359)	(359)	(358)	(368)	(373)	
	旅客収入(円)	470	469	468	477	482	
		(57,693)	(57,586)	(57,178)	(58,181)	(58,694)	
		74,965	74,703	74,170	75,099	75,586	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.0)	(3.0)	(3.0)	(3.1)	(3.1)	
			3.9	3.9	3.9	4.0	4.0
	旅客収入(円)	(475.42)	(478.31)	(477.22)	(484.05)	(488.34)	
		617.75	620.49	619.04	624.80	628.89	
運賃改定 の状況	均一区間	—	—	—	—	—	
	調整路線	—	—	—	—	—	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字である。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額である。

3 定期観光分は含んでいない。

(7) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	千円	人
昭和 3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	百万円	人
平成 元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212 <17,540>	826
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475 <17,790>	838
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626 <17,934>	863

- 注 1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除く。
2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数である。
3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含む。
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額である。
5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含む。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分を外数である。

(8) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収入				
昭 53	20,547	15,638	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	16,792	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	17,340	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	17,420	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	17,721	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	17,523	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	18,697	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	18,928	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	18,819	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	18,829	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	18,742	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	18,706	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	18,674	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	18,791	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	20,414	29,213	581	121	1,254
5	29,311	19,915	30,073	△762	△628	218
6	29,165	19,526	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	19,228	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	19,362	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	17,837	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	16,130	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	15,427	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	14,731	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	14,021	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	13,410	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	13,322	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	13,002	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	13,223	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	13,482	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	13,694	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	13,762	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	13,354	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	13,454	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	13,449	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	13,631	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	13,775	16,834	2,747	1,820	△991

※ 昭和53年9月に市電を廃止

(9) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移(一般路線)

種別	年度	21		22		23		24		25	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	86,870	205.23	86,610	204.97	86,431	205.03	86,560	205.00	86,996	204.84
	回数券	37,174	180.92	37,233	180.92	36,677	180.85	36,551	180.82	34,539	180.76
	その他	44,963	128.22	46,664	127.88	46,399	125.57	51,337	124.39	55,183	124.39
	小計	169,007	179.40 <170.86>	170,507	178.62 <170.12>	169,507	178.05 <169.57>	174,448	176.21 <167.82>	176,718	175.02 <166.68>
定期	通勤	37,306	131.74	38,309	131.88	39,290	132.35	40,897	132.74	42,154	132.66
	通学	19,992	92.20	20,271	92.61	20,922	92.51	21,539	92.27	22,055	92.49
	連絡	12,108	99.26	12,100	99.22	11,849	99.10	11,950	99.16	12,199	98.85
	その他	△ 921	119.65	△ 1,160	103.41	△ 1,057	122.34	△ 1,034	123.10	△ 1,136	122.89
小計	68,485	114.62 <109.16>	69,520	115.22 <109.73>	71,004	115.21 <109.72>	73,352	115.52 <110.02>	75,272	115.56 <110.06>	
計	237,492	160.72 <153.07>	240,027	160.26 <152.63>	240,511	159.50 <151.90>	247,800	158.25 <150.71>	251,990	157.26 <149.77>	
敬老等	73,487	155.50 <155.35>	73,534	155.49 <155.34>	73,622	154.85 <154.70>	73,465	155.22 <155.09>	73,565	155.02 <154.89>	
合計	310,979	159.48 <153.61>	313,561	159.14 <153.26>	314,133	158.41 <152.56>	321,265	157.55 <151.71>	325,555	156.75 <150.93>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	21		22		23		24		25	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数
経常収益	運送収益	596.93	100	599.47	100	598.10	100	601.64	101	605.51	101
	その他	129.68	100	111.27	86	101.41	78	62.79	48	55.60	43
	計	726.61	100	710.74	98	699.51	96	664.43	91	661.11	91
経常費用	人件費	282.67	100	284.62	101	256.00	91	251.52	89	230.93	82
	その他	381.30	100	350.91	92	345.30	91	324.95	85	337.43	88
	計	663.97	100	635.53	96	601.30	91	576.47	87	568.36	86
損益(経常損益)	62.64	—	75.21	—	98.21	—	87.96	—	92.75	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 停留所別乗降人員

平成24年5月に平成14年以来10年振りとなる市バス旅客流動調査を実施した結果、以下の停留所に大きな変動が見られた。

- ・前回調査(平成14年10月実施)に引き続き1位であった京都駅前では、乗降客数が54百人増加した。
- ・清水道及び五条坂を利用されるお客様が飛躍的に増加し、両停留所とも前回から大きく順位を上げた。
(清水道:38百人→75百人[31位→12位] 五条坂:40百人→64百人[30位→19位])

乗合自動車[平成24年5月(平日)交通調査:上位100位停留所]

(単位:人)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	24,372	25,805	50,177	51	衣笠校前	1,473	1,452	2,925
2	四条河原町	12,086	14,477	26,563	52	高野橋東詰	1,391	1,389	2,780
3	西大路四条	8,440	9,049	17,489	53	大徳寺前	1,307	1,438	2,745
4	北大路バスターミナル	8,208	8,199	16,407	54	上終町京都造形芸大前	1,295	1,381	2,676
5	四条大宮	7,922	8,460	16,382	55	三条京阪前	1,595	1,080	2,675
6	四条烏丸	6,422	7,186	13,608	56	洛北高校前	1,362	1,299	2,661
7	四条高倉	5,140	4,884	10,024	57	九条車庫前	1,509	1,033	2,542
8	桂駅西口	4,663	4,407	9,070	58	府庁前	1,271	1,244	2,515
9	祇園	3,735	4,757	8,492	59	太子道	1,277	1,187	2,464
10	北野白梅町	3,965	4,034	7,999	60	西大路駅前	1,290	1,170	2,460
11	河原町三条	3,998	3,969	7,967	61	東山七条	1,309	1,108	2,417
12	清水道	3,258	4,227	7,485	62	銀閣寺前	1,145	1,227	2,372
13	金閣寺道	3,275	3,795	7,070	63	四条御前通	1,358	977	2,335
14	西ノ京円町	3,608	3,385	6,993	64	西賀茂車庫前	1,203	1,069	2,272
15	立命館大学前	3,209	3,642	6,851	65	太秦天神川駅前	1,031	1,239	2,270
16	千本北大路	3,902	2,926	6,828	66	西大路三条	1,288	861	2,149
17	四条堀川	3,752	3,020	6,772	67	境谷大橋	832	1,302	2,134
18	熊野神社前	3,025	3,443	6,468	68	竜安寺前	890	1,230	2,120
19	五条坂	2,843	3,564	6,407	69	知恩院前	1,184	910	2,094
20	出町柳駅前	2,927	3,048	5,975	70	高野	1,019	1,060	2,079
21	銀閣寺道	2,290	2,865	5,155	71	九条近鉄前	1,062	981	2,043
22	堀川今出川	2,504	2,556	5,060	72	京大正門前	975	1,031	2,006
23	東山三条	2,525	2,485	5,010	73	洛西バスターミナル	1,292	693	1,985
24	二条駅前	2,298	2,703	5,001	74	烏丸七条	821	1,143	1,964
25	河原町今出川	2,674	2,316	4,990	75	東福寺	914	1,044	1,958
26	百万遍	2,476	2,371	4,847	76	下京区総合庁舎前	946	992	1,938
27	千本今出川	2,483	2,302	4,785	77	東天王町	989	934	1,923
28	河原町丸太町	2,334	2,368	4,702	78	京都会館美術館前	999	888	1,887
29	四条京阪前	2,512	2,189	4,701	79	京都外大前	1,044	842	1,886
30	京都市役所前	2,162	2,435	4,597	80	馬	907	954	1,861
31	北野天満宮前	2,198	2,243	4,441	81	飛鳥井町	991	863	1,854
32	博物館三十三間堂前	2,100	2,278	4,378	82	東山安井	1,014	826	1,840
33	堀川丸太町	2,161	2,023	4,184	83	西大路松原	975	839	1,814
34	わら天神前	2,026	1,905	3,931	84	大石橋	845	956	1,801
35	千本丸太町	2,009	1,868	3,877	85	壬生寺道	955	845	1,800
36	七条大宮・京都水族館前	1,673	2,143	3,816	86	近衛通	950	830	1,780
37	西大路御池	1,814	1,978	3,792	87	京都産大前	826	950	1,776
38	北大路堀川	1,909	1,832	3,741	88	北白川別当町	854	907	1,761
39	西大路七条	1,860	1,796	3,656	89	東山二条	897	821	1,718
40	四条葛野大路	1,570	2,058	3,628	90	千本出水	927	776	1,703
41	佛教大学前	1,218	2,403	3,621	91	今出川大宮	904	792	1,696
42	二条城前	1,564	2,041	3,605	92	御室仁和寺	846	835	1,681
43	府立医大病院前	1,563	2,006	3,569	93	桂駅東口	784	888	1,672
44	金閣寺前	1,408	2,076	3,484	94	泉涌寺道	873	797	1,670
45	西大路五条	1,806	1,560	3,366	95	荒神口	1,027	635	1,662
46	烏丸今出川	1,624	1,695	3,319	96	九条大宮	859	798	1,657
47	千本中立売	1,587	1,652	3,239	97	北大路駅前	1,106	534	1,640
48	錦林車庫前	1,753	1,362	3,115	98	南広町	715	924	1,639
49	四条西洞院	1,595	1,426	3,021	99	浄土寺	889	740	1,629
50	烏丸丸太町	1,397	1,574	2,971	100	北大路新町	831	791	1,622

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備
(1) 路線

ア 烏丸線

区 分				平成24年度	平成25年度	前年度末比較	区 分				
営業路線キロ				13.7 km	13.7 km	— km	列車編成				
運転系統数				1 系統	1 系統	— 系統	運転 間隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分	
駅 数				15 駅	15 駅	— 駅		夕ラッシュ時	5分	5分	
駅 間 距 離	最 長	1.6 km	1.6 km	— km	昼時間	6分～7分30秒		6分～7分30秒			
	最 短	0.7 km	0.7 km	— km	表 定 時 分		26分30秒	26分30秒	—		
	平 均	1.0 km	1.0 km	— km	表 定 速 度		31.0km/h	31.0km/h	—		

イ 東西線

区 分				平成24年度	平成25年度	前年度末比較	区 分				
営業路線キロ				17.5 km	17.5 km	— km	列車編成				
運転系統数				3 系統	3 系統	— 系統	運転 間隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	
駅 数				17 駅	17 駅	— 駅		夕ラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒	
駅 間 距 離	最 長	1.8 km	1.8 km	— km	昼時間	7分30秒		7分30秒			
	最 短	0.5 km	0.5 km	— km	表 定 時 分		34分30秒	34分30秒	—		
	平 均	1.1 km	1.1 km	— km	表 定 速 度		30.4km/h	30.4km/h	—		

ウ 平成25年度における異動等(運転回数の変更)

平成25年4月27日・28日・29日・5月3日・4日・5日
・ゴールデンウィークに伴う増回(国際会館・竹田間 10往復)

平成25年7月14日・15日・16日
・祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間 12往復, 16日のみ11往復)
・祇園祭に伴う増回(六地藏・太秦天神川間 6往復, 16日のみ4往復)

平成25年8月8日
・びわ湖大花火大会に伴う増回(六地藏・太秦天神川間 3往復, 浜大津・京都市役所前間 13往復)

平成25年8月16日
・京都五山送り火に伴う増回(国際会館・竹田間 3往復)

平成25年11月2日・3日・16日・17日・23日・24日
・秋季混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間 10往復)

平成25年12月31日
・大晦日終夜運転に伴う増回(国際会館・竹田間14往復 六地藏・太秦天神川間 14往復)

(2) 車 両

ア 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合 計	平均車齡
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	27 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	27 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	23 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	23 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	27 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	27 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均定員	1 3 9 人
在籍車両平均車齡	2 6 年 0 0 箇月

イ 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合 計	平均車齡
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	15 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	15 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	15 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	15 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	15 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	15 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齡	1 5 年 4 箇月

ウ 平成25年度における異動等

な し

(3) 事業所等

ア 総合指令所

名称	所在地	敷地面積
姉小路指令所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町	861.45平方メートル

イ 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	

ウ 変電所

名称	所在地
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上烏羽勸進橋町
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

エ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

オ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 駅環境整備

(ア) 烏丸線

駅名		国際 会館	松 ヶ 崎	北 山	北 大 路	鞍 馬 口	今 出 川	丸 太 町	四 条	五 条	京 都	九 条	十 条	く い な 橋	竹 田	計
設備名																
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	3	2	2	2	2	2	4	31
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	6	4	6	7	6	7	7	10	6	20	4	4	4	6	97
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	13	6	21	5	4	4	10	107
精算機	台	1	1	1	3	1	3	2	4	2	5	1	1	1	2	28

注 烏丸御池駅分は、(イ)東西線で一括計上している。

(イ) 東西線

駅名		太 秦 天 神 川	西 大 路 御 池	二 条	二 条 城 前	烏 丸 御 池	京 都 市 役 所 前	三 条 京 阪	東 山	蹴 上	御 陵	山 科	東 野	柳 辻	小 野	醍 醐	石 田	六 地 蔵	計
設備名																			
エレベータ	基	4	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	2	5	5	45
エスカレータ	基	4	4	3	2	10	4	6	2	7	6	2	4	3	1	3	3	5	69
改札口	箇所	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	19
自動券売機	台	6	4	5	5	9	5	8	4	4	4	7	4	4	4	6	4	6	89
自動改集札機	台	4	4	5	4	9	4	7	4	4	4	6	4	4	4	5	4	5	81
精算機	台	1	1	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	22

イ サービス設備の改善

本年度は、丸太町駅(北改札側)のトイレのリニューアルを行った。

区 分	25年度実施	25年度 撤去・更新	年度末現在
A E D	—	—	36台 全駅
駅構内避難経路図	—	更新2駅	216箇所 (竹田駅を除く)全駅
多目的トイレ化改修	—	—	14駅
市バス乗継案内版	—	—	16駅
市バス接近表示器	—	—	9駅

※多目的トイレ改修済み駅数(延伸当初から設置の4駅を除く。)

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成24年度	平成25年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	365	0.0	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,388.0	0.0	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		89,538	89,084	△0.5	
走行キロ数 (km)	列車	3,565,039	3,537,799	△0.8	
	車両	20,757,907	20,618,030	△0.7	
旅客数 (人)		123,848,528	127,185,368	2.7	
旅客収入 (円)		22,512,841,335 (23,572,183,400)	23,043,725,926 (24,129,612,221)	2.4 (2.4)	
1日1キロ平均旅客収入 (円)		1,976,892 (2,069,914)	2,023,509 (2,118,863)	2.4 (2.4)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)		245	244	△0.4
	走行キロ数 (km)	列車	9,767	9,693	△0.8
		車両	56,871	56,488	△0.7
	旅客数 (人)		339,311	348,453	2.7
	旅客収入 (円)		61,679,017 (64,581,324)	63,133,496 (66,108,527)	2.4 (2.4)

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものである。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいる(次表のとおり)。

区 分		平成24年度	平成25年度	
近 鉄	使用車両数 (両)		15,342	15,324
	走行キロ数 (km)	列車	395,683	396,505
		車両	2,374,100	2,379,032
京 阪	使用車両数 (両)		8,904	8,612
	走行キロ数 (km)	列車	316,165	304,383
		車両	1,264,658	1,217,533

(3) 月別運輸成績

(高速鉄道)

区分	営業日数	在籍車両数		整備車両数	使用車両数		最多運転車両数		走行間		1日平均		旅月間		客数	合計				
		営業キロ数	月間		月末	月間	1日平均	列車	車両	列車	車両	列車	車両	定期外			定期	敬老等		
																			km	両
平成25年	30	31.2	6,660	222	216	222	216	246	7,370	246	30	180	※1,728.8	※10,251.6	※57.6	※341.7	6,292,580	4,401,604	704,550	11,398,734
4月													294,473.4	1,714,808.4	9,815.8	57,160.3				
5月	31	31.2	6,882	222	212	222	212	246	7,616	246	30	180	※1,769.2	※10,615.2	※57.1	※342.4	5,900,853	4,686,168	704,550	11,291,571
6月	30	31.2	6,660	222	210	222	210	245	7,362	245	30	180	※1,760.9	※10,565.4	※58.7	※352.2	5,388,863	4,724,310	704,550	10,817,723
7月	31	31.2	6,882	222	211	222	211	246	7,630	246	30	180	※1,807.6	※10,845.6	※58.3	※349.9	5,812,566	4,266,920	704,550	10,784,036
8月	31	31.2	6,882	222	210	222	210	245	7,610	245	30	180	※1,889.8	※11,217.6	※61.0	※361.9	5,640,511	3,745,934	704,550	10,090,995
9月	30	31.2	6,660	222	210	222	210	227	6,806	227	30	180	※1,544.2	※9,218.4	※51.5	※307.3	5,143,430	4,324,086	704,550	10,172,066
10月	31	31.2	6,882	222	211	222	211	247	7,656	247	30	180	264,597.2	1,559,832.8	8,819.9	51,994.4	5,610,036	4,427,158	704,550	10,741,744
11月	30	31.2	6,660	222	210	222	210	245	7,356	245	30	180	※1,639.8	※9,838.8	※54.7	※328.0	6,312,245	4,354,998	704,550	11,371,793
12月	31	31.2	6,882	222	213	222	213	245	7,602	245	30	180	294,362.8	1,714,144.8	9,812.1	57,138.2	6,053,191	3,594,782	704,550	10,352,523
平成26年	31	31.2	6,882	222	215	222	215	245	7,606	245	30	180	※1,845.3	※11,071.8	※59.5	※357.2	5,470,481	4,070,380	704,550	10,245,411
1月													301,645.7	1,756,107.8	9,730.5	56,648.6				
2月	28	31.2	6,216	222	216	222	216	246	6,880	246	30	180	※1,752.8	※10,465.2	※56.5	※337.6	5,238,566	3,510,266	704,550	9,453,382
3月	31	31.2	6,882	222	220	222	220	245	7,590	245	30	180	※1,591.2	※9,547.2	※56.8	※341.0	6,470,808	3,291,532	703,050	10,465,390
合計・平均	365	延日キロ	81,030	222	213	222	213	244	89,084	244	30	180	273,519.4	1,592,553.2	9,768.6	56,876.9	69,334,130	49,398,138	8,453,100	127,185,368
又は年度末		11,388.0											※20,796.2	※124,436.4	※57.0	※340.9				(118,732,268)
前年度実績	365	延日キロ	81,030	222	209	222	209	245	89,538	245	30	180	※21,468.8	※128,072.4	※58.8	※350.9	68,114,382	47,317,788	8,416,358	123,848,528
前年度比較	0	0	0	4	△454	△1	0	△0.4			0	0	※△872.6	※△3,636.0	※△1.8	※△10.0	1,219,748	2,080,350	36,742	(3,300,098)
増減比率	0.0	0.0	0.0	1.9	△0.5	△0.4	0.0	△0.8			0.0	0.0	※△3.1	※△2.8	※△3.1	※△2.9	1.8	4.4	0.4	(2.9)
													△0.8	△0.7	△0.8	△0.7				2.7

注1 旅客数欄の上段の()内は、敬老等を除いた数である。
 注2 走行キロ数欄の上段※印は、試運転・回送キロで外数である。
 注3 車両走行キロ数には、近鉄車両2,374,100.4キロと京阪車両1,264,658.4キロを含む。
 注4 使用車両数には、近鉄車両15,666両及び京阪車両9,200両を含む。

区分	旅客数			旅 間			客 収			平 均		
	1 日			月			1 日			月		
	定期外	定期	敬老等	合計	定期外	定期	敬老等	合計	定期外	定期	敬老等	合計
平成25年	人	人	人	人	円	円	円	円	円	円	円	円
4月	209,753	146,720	23,485	379,958	1,434,980,912	611,510,347	116,523,852	2,163,015,111	47,832,697	20,383,678	3,884,129	72,100,504
5月	190,349	151,167	22,727	364,243	1,340,925,378	649,949,046	116,523,852	2,107,400,276	43,255,658	20,966,098	3,758,898	67,980,654
6月	179,629	157,477	23,485	360,591	1,228,832,767	655,166,792	116,524,852	2,000,524,411	40,961,092	21,838,893	3,884,162	66,684,147
7月	187,502	137,643	22,727	347,872	1,320,267,119	603,751,678	116,523,852	2,040,542,649	42,589,262	19,475,860	3,758,834	65,823,956
8月	181,952	120,837	22,727	325,516	1,280,816,072	535,410,040	116,525,852	1,932,751,964	41,316,648	17,271,292	3,758,898	62,346,838
9月	171,448	144,136	23,485	339,069	1,169,882,460	600,348,804	116,523,852	1,886,755,116	38,996,082	20,011,627	3,884,128	62,891,837
10月	180,969	142,812	22,727	346,508	1,277,786,599	615,496,173	116,523,852	2,009,806,624	41,218,923	19,854,715	3,758,834	64,832,472
11月	210,408	145,167	23,485	379,060	1,437,016,926	607,113,660	116,525,852	2,160,656,438	47,900,564	20,237,122	3,884,195	72,021,881
12月	195,264	115,961	22,727	333,952	1,376,436,384	511,177,906	116,525,852	2,004,140,142	44,401,174	16,489,610	3,758,898	64,649,682
平成26年	人	人	人	人	円	円	円	円	円	円	円	円
1月	176,467	131,303	22,727	330,497	1,248,240,546	572,525,293	116,523,852	1,937,289,691	40,265,824	18,468,558	3,758,834	62,493,216
2月	187,092	125,366	25,163	337,621	1,194,865,120	504,990,184	116,525,852	1,816,381,156	42,673,754	18,035,364	4,161,638	64,870,756
3月	208,736	106,178	22,679	337,593	1,474,233,047	479,307,136	116,808,460	2,070,348,643	47,555,905	15,461,521	3,768,015	66,785,440
合計・平均				(325,294)				(22,731,030,389)				(62,276,796)
又は年度末	189,957	135,337	23,159	348,453	15,784,283,330	6,946,747,059	1,398,581,832	24,129,612,221	43,244,612	19,032,184	3,831,731	66,108,527
					<15,032,650,791>	<6,615,949,580>	<1,395,125,555>	<23,043,725,926>	<41,185,345>	<18,125,889>	<3,822,262>	<63,133,496>
前年度実績	186,614	129,638	23,059	(316,252)	15,494,374,157	6,679,787,355	1,398,021,888	(22,174,161,512)	42,450,340	18,300,787	3,830,197	(60,751,127)
				339,311	<14,756,546,816>	<6,361,702,243>	<1,394,592,275>	23,572,183,400	<40,428,895>	<17,429,321>	<3,820,801>	64,581,324
前年度比較	3,343	5,699	100	(9,042)	289,909,173	266,959,704	559,944	(556,868,877)	794,272	731,397	1,534	(1,527,203)
				9,142	<276,103,975>	<254,247,337>	<533,280>	<530,884,592>	<756,450>	<696,568>	<1,461>	<1,454,479>
増減比率	1.8	4.4	0.4	(2.9)	1.9	4.0	0.0	(2.5)	1.9	4.0	0.0	(2.5)
(%)				2.7	<1.9>	<4.0>	<0.0>	<2.4>	<1.9>	<4.0>	<0.0>	<2.4>

注1 旅客数欄の上段の()内は、敬老等を除いた数である。
注2 旅客収入欄の下段の()内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

区分	使用電力量				1車平均			車両走行1キロ平均			旅客1人平均旅客収入			旅客延入キロ			
	月間	1日平均	走行キロ数	旅客数	旅客収入	使用電力量	旅客数	旅客収入	使用電力量	旅客数	旅客収入	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計
	kw	kw	km	人	円	kw	人	円	kw	人	円	円	円	円	人	人	人
平成25年	※2,881,030	※96,034	232.7	(1,451)	(277,679)	※391	(6.2)	(1,193.42)	※1,680	(6.2)	(191.36)	228.04	138.93	189.76	28,331,387	31,806,288	60,137,675
4月	6,249,712	208,324		1,547	293,489	848	6.6	1,261.37	3,645	6.6	189.76						
5月	6,559,718	※96,682	232.1	(1,390)	(261,407)	※394	(6.0)	(1,126.34)	※1,696	(6.0)	(188.05)	227.24	138.70	186.63	26,723,507	35,905,870	62,629,377
6月	6,892,214	※102,275	231.4	(1,483)	(255,909)	※417	(5.9)	(1,192.27)	※1,801	(5.9)	186.63	228.03	138.68	184.93	24,422,640	34,395,754	58,818,394
7月	9,757,151	※108,954	233.0	(1,469)	(271,737)	936	6.3	(1,174.08)	4,045	6.3	(190.88)	227.14	141.50	189.22	25,524,169	31,863,329	57,387,498
8月	9,999,907	※108,184	230.4	(1,413)	(267,437)	1,279	(5.4)	(1,082.34)	5,489	(5.4)	(193.49)	227.07	142.93	191.53	25,138,493	28,456,920	53,595,413
9月	8,590,997	※96,411	229.2	(1,391)	(260,099)	※425	(6.1)	(1,134.89)	※1,854	(6.1)	(186.98)	227.45	138.84	185.48	22,736,890	30,137,206	52,874,096
10月	8,457,845	※99,009	231.0	(1,403)	(247,294)	※401	(5.7)	(1,070.54)	※1,735	(5.7)	(188.63)	227.77	139.03	187.10	25,432,891	31,400,964	56,833,855
11月	6,674,111	※97,699	233.0	(1,450)	(277,886)	※398	(6.2)	(1,192.51)	4,782	(6.2)	(191.63)	227.66	139.41	190.00	28,263,039	32,735,006	60,998,045
12月	6,816,726	※100,187	231.0	(1,269)	(248,305)	※409	(5.5)	(1,074.89)	※1,769	(5.5)	(195.65)	227.39	142.20	193.59	26,837,214	27,492,963	54,330,177
平成26年	6,266,072	※103,586	230.3	(1,254)	(239,385)	422	(5.4)	(1,039.32)	※1,833	(5.4)	(190.84)	228.18	140.66	189.09	24,650,559	29,837,038	54,487,597
1月	6,978,683	225,119		1,347	(254,705)	918	5.8	1,105.83	3,984	5.8	(194.30)						
2月	6,869,920	※102,497	231.5	(1,272)	(247,072)	※417	(5.5)	(1,067.38)	※1,802	(5.5)	(192.14)	228.09	143.86	192.14	23,681,758	25,303,878	48,985,636
3月	6,724,648	※98,452	231.5	(1,286)	(257,383)	※402	(5.6)	(1,111.59)	※1,737	(5.6)	(200.11)	227.83	145.62	197.83	28,541,321	24,626,068	53,167,389
合計・平均	※36,809,160	※100,847	231.4	(1,333)	(255,164)	※413	(5.8)	(1,102.48)	※1,785	(5.8)	(191.45)	227.66	140.63	189.72	310,283,869	363,961,284	674,245,153
又は年度末	89,967,784	246,487		1,428	270,864	1,010	6.2	1,170.32	4,364	6.2	189.72	227.66	140.63	190.33	306,013,612	357,250,806	663,264,418
前年度実績	※37,796,500	※103,552	231.8	(1,289)	(247,651)	※422	(5.6)	(1,068.23)	※1,821	(5.6)	(192.10)	227.48	141.17	190.33	306,013,612	357,250,806	663,264,418
前年度比較	△387,340	△2,705	△0.4	(44)	(7,513)	※△9	(0.2)	(34.25)	※△0.036	(0.2)	(△0.65)	0.18	△0.54	△0.61	4,270,257	6,710,478	10,980,735
増減比率	※△2.6	△0.3	△0.2	(3.4)	(3.0)	※△2.1	(3.6)	(3.2)	※△2.0	(3.6)	(△0.3)	0.1	△0.4	△0.3	1.4	1.9	1.7
(%)	△0.3			3.3	2.9	0.3	3.3	3.1	0.4	3.3							

注1 上段の()内は、敬老等を除いた数である。
注2 使用電力量の上段※印は、電車運転用で内数である。

(4)月別旅客数・旅客収入の推移(券種別)
 高速鉄道
 了月別旅客数状況

区分	月別									上期計
	4	5	6	7	8	9	8	9	上期計	
定期	普通券	2,123,300	1,876,375	1,662,143	1,842,267	1,852,751	1,605,426	1,852,751	1,605,426	10,962,262
	スルッとKANSAI	333,675	303,220	265,717	270,862	270,561	239,125	270,561	239,125	1,683,160
	トライフイカ京カード	1,106,506	1,085,215	1,068,217	1,117,467	1,036,126	947,979	1,036,126	947,979	6,361,510
	ICカード	1,953,046	1,901,929	1,797,119	1,963,068	1,852,320	1,773,496	1,852,320	1,773,496	11,240,978
	特定割引券	27,056	25,732	23,023	23,299	22,274	21,322	22,274	21,322	142,706
	バス地下鉄連絡券	6,799	6,328	6,233	6,531	6,778	5,641	6,778	5,641	38,310
	回数券	237,193	229,768	220,737	247,786	215,050	201,696	215,050	201,696	1,352,230
	昼間回数券	41,088	36,288	37,548	37,944	34,584	32,088	34,584	32,088	219,540
	一日乗車券	71,228	116,354	54,122	24,114	59,326	52,678	59,326	52,678	377,822
	二日乗車券	62,752	41,804	23,036	28,368	44,380	39,844	44,380	39,844	240,184
外	地下鉄1day	281,127	226,611	198,096	228,627	222,693	190,509	222,693	190,509	1,347,663
	他社連絡券	44,986	23,332	19,707	15,799	19,139	17,362	19,139	17,362	140,325
	団体券	3,824	27,897	13,165	6,434	4,529	16,264	4,529	16,264	72,113
	小計	6,292,580	5,900,853	5,388,863	5,812,566	5,640,511	5,143,430	5,640,511	5,143,430	34,178,803
	通勤	2,248,020	2,328,000	2,337,960	2,305,740	2,287,800	2,257,980	2,287,800	2,257,980	13,765,500
	通学(甲)	1,252,080	1,381,260	1,394,580	1,128,840	610,980	1,104,420	610,980	1,104,420	6,872,160
	通学(乙)	533,580	558,420	561,360	476,100	498,840	544,260	498,840	544,260	3,172,560
	通学(丙)	60,180	60,240	61,260	28,140	46,260	55,980	46,260	55,980	312,060
	通勤通学	540	450	450	450	360	540	360	540	2,790
	バス	34,560	35,160	35,040	33,600	33,960	34,080	33,960	34,080	206,400
定期	下鉄連絡	118,800	116,940	119,160	95,580	44,100	105,540	44,100	105,540	600,120
	通学(甲)	37,380	37,260	37,380	30,660	34,740	36,480	34,740	36,480	213,900
	通学(乙)	6,180	5,940	5,940	1,800	4,500	5,460	4,500	5,460	29,820
	通学(丙)	25,920	25,620	25,980	25,500	24,840	25,740	24,840	25,740	153,600
	全線	203,580	205,560	208,860	203,040	204,240	205,200	204,240	205,200	1,230,480
	フリー	13,500	13,920	13,620	14,160	14,400	15,060	14,400	15,060	84,660
	通勤	2,040	2,280	2,340	1,680	1,200	2,340	1,200	2,340	11,880
	通学(甲)	720	720	720	600	600	780	600	780	4,140
	通学(乙)	120	120	120	60	60	120	60	120	600
	通学(丙)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
選挙用特殊乗車券	通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	特選	0	0	0	0	414	0	414	0	414
	戻	△135,596	△85,722	△80,460	△79,030	△61,360	△69,894	△61,360	△69,894	△512,062
小計		4,401,604	4,686,168	4,724,310	4,266,920	3,745,934	4,324,086	3,745,934	4,324,086	26,149,022
		10,694,184	10,587,021	10,113,173	10,079,486	9,386,445	9,467,516	9,386,445	9,467,516	60,327,825
敬老等		704,550	704,550	704,550	704,550	704,550	704,550	704,550	704,550	4,227,300
		11,398,734	11,291,571	10,817,723	10,784,036	10,090,995	10,172,066	10,090,995	10,172,066	64,555,125
合計										

(単位:人)

区分	月別										下期計	合計
	10	11	12	1	2	3	1	2	3	下期計		
定期	普通券等	1,674,230	1,943,871	1,875,468	1,650,925	1,503,124	1,950,289	10,597,907	21,560,169			
	スロットKANSAI	244,243	280,140	284,069	241,076	223,845	257,680	1,531,053	3,214,213			
	トリアノカ京カード	1,076,476	1,072,153	1,106,711	1,016,937	995,437	1,152,134	6,419,848	12,781,358			
	ICカード	1,964,771	2,250,384	2,111,090	1,986,270	1,926,705	2,283,096	12,522,316	23,763,294			
	特定割引券	23,540	26,603	23,927	21,889	20,222	24,871	141,052	283,758			
	バス地下鉄連絡券	6,604	6,853	6,564	6,456	5,566	6,810	38,853	77,163			
	回数券	238,425	226,501	232,177	224,774	206,426	327,415	1,455,718	2,807,948			
	昼間回数券	40,056	37,668	34,644	32,688	32,592	59,724	237,372	456,912			
	一日乗車券	57,194	75,710	47,432	31,096	49,774	40,954	302,160	679,982			
	二日乗車券	38,152	73,192	51,460	32,800	35,408	61,512	292,524	532,708			
	地下鉄1day	205,548	269,043	246,663	201,378	202,710	276,423	1,401,765	2,749,428			
	他社連絡券	15,443	23,656	25,412	17,413	18,687	22,573	123,184	263,509			
	団体券	25,354	26,471	7,574	6,779	18,070	7,327	91,575	163,688			
小計	5,610,036	6,312,245	6,053,191	5,470,481	5,238,566	6,470,808	35,155,327	69,334,130				
定期	通勤(甲)	2,263,020	2,234,760	2,108,880	2,190,240	2,191,560	2,202,960	13,191,420	26,956,920			
	通勤(乙)	1,211,220	1,184,340	708,660	962,040	515,460	465,420	5,047,140	11,919,300			
	通勤(丙)	547,080	526,080	443,940	515,880	457,680	378,420	2,869,080	6,041,640			
	通勤通学	58,080	49,560	32,400	54,240	53,160	33,180	280,620	592,680			
	通勤	450	360	450	450	450	180	2,340	5,130			
	バス	35,040	33,480	31,680	34,080	33,360	28,620	196,260	402,660			
	通学(甲)	106,200	106,320	59,940	90,480	36,180	47,700	446,820	1,046,940			
	通学(乙)	35,580	34,080	26,220	34,140	30,120	23,340	183,480	397,380			
	通学(丙)	5,400	4,140	2,580	5,340	4,680	2,940	25,080	54,900			
	全線	24,900	24,660	24,240	24,360	24,360	18,720	141,240	294,840			
	フリー	208,020	204,000	192,540	202,500	199,560	179,820	1,186,440	2,416,920			
	通勤	14,340	14,580	13,500	14,040	13,980	12,780	83,220	167,880			
	通学(甲)	2,220	2,040	1,140	1,620	720	1,020	8,760	20,640			
通学(乙)	720	660	720	720	600	600	4,020	8,160				
通学(丙)	120	120	0	120	60	60	480	1,080				
通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0				
選挙用特殊乗車券	0	0	0	0	0	0	0	0				
払戻	△85,232	△64,182	△52,108	△59,870	△51,664	△104,228	△417,284	△929,346				
小計	4,427,158	4,354,998	3,594,782	4,070,380	3,510,266	3,291,532	23,249,116	49,398,138				
合計	10,037,194	10,667,243	9,647,973	9,540,861	8,748,832	9,762,340	58,404,443	118,732,268				
敬老等	704,550	704,550	704,550	704,550	704,550	703,950	4,225,800	8,453,100				
合計	10,741,744	11,371,793	10,352,523	10,245,411	9,453,382	10,465,390	62,630,243	127,185,368				

(単位:円)

区分		月別										上期計		
		4	5	6	7	8	9	8	9	8	9			
定期	普通券	511,197,040	452,102,055	402,340,520	440,874,545	441,982,538	386,571,522	2,635,068,220						
	スロットKANSAI	74,706,303	67,437,005	59,614,269	60,960,719	59,607,044	53,250,944	375,576,284						
	トライフイカ京カード	236,242,425	232,188,028	227,932,573	237,492,437	220,369,105	201,531,954	1,355,756,522						
	ICカード	454,510,135	441,432,019	416,586,666	452,796,010	430,159,696	409,915,119	2,605,399,645						
	特定割引券	3,472,920	3,301,170	2,950,060	2,964,330	2,835,150	2,719,210	18,242,840						
	バス地下鉄連絡券	1,440,890	1,357,520	1,331,680	1,387,520	1,455,400	1,209,190	8,182,200						
	回数券	51,513,880	49,837,020	47,906,400	53,821,370	46,535,300	43,664,410	293,278,380						
	昼間回数券	8,301,860	7,333,990	7,568,080	7,616,510	6,948,800	6,448,440	44,217,680						
	一日乗車券	14,102,801	21,782,729	10,272,280	4,978,449	11,538,920	10,235,715	72,910,894						
	二日乗車券	11,126,828	7,409,326	4,079,174	5,034,140	7,885,518	7,088,302	42,623,288						
	地下鉄1day	55,452,300	44,743,500	39,122,100	44,901,900	43,523,100	37,683,600	265,426,500						
	他社連絡券	8,099,482	4,414,082	3,716,029	2,948,738	3,578,229	3,265,983	26,022,543						
	団体券	556,140	3,441,900	1,873,470	827,690	705,110	2,151,120	9,555,430						
	精算金	4,257,908	4,145,034	3,539,466	3,662,761	3,692,162	4,146,951	23,444,282						
	小計	1,434,980,912	1,340,925,378	1,228,832,767	1,320,267,119	1,280,816,072	1,169,882,460	7,775,704,708						
	定期	通勤	367,226,378	380,452,940	382,000,176	376,151,337	373,075,270	367,955,818	2,246,861,919					
		通勤(甲)	155,038,529	171,066,373	172,876,499	141,716,473	75,261,535	135,509,538	851,468,947					
通勤(乙)		51,680,152	54,077,672	54,404,384	45,942,885	48,173,977	52,456,223	306,735,293						
通勤(丙)		3,649,791	3,651,557	3,720,612	1,723,623	2,779,790	3,367,089	18,892,462						
通勤通学		57,103	44,859	44,859	44,861	35,859	57,099	284,640						
通勤		5,007,344	5,087,581	5,063,947	4,870,499	4,926,765	4,938,714	29,894,850						
通学(甲)		11,855,563	11,633,075	11,892,570	9,642,206	4,275,934	10,489,851	59,789,199						
通学(乙)		2,942,457	2,922,926	2,927,987	2,418,538	2,712,405	2,857,106	16,781,419						
通学(丙)		289,071	277,153	277,615	86,894	211,591	252,580	1,394,904						
全線		3,612,367	3,571,354	3,622,512	3,556,352	3,457,570	3,575,765	21,395,920						
フリー		27,218,261	27,514,745	27,956,524	27,159,444	27,313,776	27,416,546	164,579,296						
通勤		1,082,010	1,110,444	1,092,033	1,138,628	1,154,812	1,216,897	6,794,824						
通学(甲)		121,525	134,148	138,331	98,940	65,002	134,167	692,113						
通学(乙)		33,676	33,670	33,670	26,848	27,724	36,447	192,035						
通学(丙)		3,500	3,499	3,393	1,890	1,890	3,394	17,566						
通勤通学		0	0	0	0	0	0	0						
選挙用特殊乗車券		0	0	0	0	104,490	0	104,490						
小計	△18,307,380	△11,632,950	△10,888,320	△10,827,740	△8,168,350	△9,918,430	△69,743,170							
私	611,510,347	649,949,046	655,166,792	603,751,678	535,410,040	600,348,804	3,656,136,707							
計	2,046,491,259	1,990,874,424	1,883,999,559	1,924,018,797	1,816,226,112	1,770,231,264	11,431,841,415							
敬老等	116,523,852	116,525,852	116,524,852	116,523,852	116,525,852	116,523,852	699,148,112							
合計	2,163,015,111	2,107,400,276	2,000,524,411	2,040,542,649	1,932,751,964	1,886,755,116	12,130,989,527							

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(単位:円)

区分	月別										合計
	10	11	12	1	2	3	下期計	合計			
定期	普通券	404,701,545	467,774,101	450,308,570	397,433,874	363,966,195	468,581,929	2,552,766,214	5,187,834,434		
	スロットKANSAI	55,167,866	62,464,893	62,764,310	53,795,595	50,219,877	57,958,419	342,370,960	717,947,244		
	トライアノカ京カード	230,005,839	229,265,336	235,875,464	217,086,189	212,989,160	245,565,646	1,370,787,634	2,726,544,156		
	ICカード	455,864,913	523,428,904	488,924,486	460,724,863	447,790,211	530,203,248	2,906,936,625	5,512,336,270		
	特定割引券	3,015,340	3,400,330	3,052,760	2,795,700	2,586,080	3,172,130	18,022,340	36,265,180		
	バス地下鉄連絡券	1,404,050	1,452,890	1,392,550	1,376,940	1,182,040	1,451,300	8,259,770	16,441,970		
	回数券	51,758,530	49,166,540	50,515,610	49,069,900	44,800,930	72,169,490	317,481,000	610,759,380		
	昼間回数券	8,068,520	7,563,740	6,962,420	6,605,130	6,578,520	12,189,020	47,967,350	92,185,030		
	一日乗車券	10,893,459	15,074,365	9,508,888	6,055,093	9,271,109	8,250,129	59,053,043	131,963,937		
	二日乗車券	6,763,140	12,999,624	9,123,310	5,785,736	6,280,100	10,860,988	51,812,898	94,436,186		
	地下鉄1day	40,628,100	53,160,600	48,437,100	39,715,200	40,086,000	54,640,800	276,667,800	542,094,300		
	他社連絡券	2,884,825	4,414,538	4,888,762	3,265,650	3,583,163	4,214,899	23,251,837	49,274,380		
	団体券	3,196,650	3,087,940	891,690	833,340	2,403,160	1,053,770	11,466,550	21,021,980		
	精算金	3,433,822	3,763,125	3,790,464	3,697,336	3,128,575	3,921,279	21,734,601	45,178,883		
小計	1,277,786,599	1,437,016,926	1,376,436,384	1,248,240,546	1,194,865,120	1,474,233,047	8,008,578,622	15,784,283,330			
定期	通勤	369,485,241	364,930,972	342,604,867	357,188,980	357,578,993	359,440,278	2,151,229,331	4,398,091,250		
	通学(甲)	149,879,151	146,804,727	88,080,192	120,968,753	64,461,609	56,957,017	627,151,449	1,478,620,396		
	通学(乙)	52,999,526	50,963,330	42,780,428	50,314,401	44,445,839	36,396,123	277,899,647	584,634,940		
	通学(丙)	3,501,180	3,038,238	1,963,251	3,277,319	3,250,677	2,001,249	17,031,914	35,924,376		
	通勤通学	44,863	35,859	46,463	46,676	45,776	17,173	236,810	521,450		
	通勤	5,097,604	4,870,339	4,607,580	4,981,206	4,867,370	4,143,679	28,567,778	58,462,628		
	通学(甲)	10,561,759	10,581,639	5,923,797	9,161,786	3,517,878	4,672,369	44,419,228	104,208,427		
	通学(乙)	2,781,747	2,679,301	2,052,086	2,689,416	2,376,908	1,807,491	14,386,949	31,168,368		
	通学(丙)	251,378	196,575	120,459	252,268	222,036	140,408	1,183,124	2,578,028		
	全線	3,464,183	3,430,665	3,364,962	3,383,929	3,387,894	2,594,959	19,626,592	41,022,512		
	フリー	27,864,969	27,275,375	25,672,575	27,137,179	26,702,267	24,035,467	158,687,832	323,267,128		
	通勤	1,160,315	1,169,280	1,083,713	1,130,334	1,129,315	1,035,268	6,708,225	13,503,049		
	通学(甲)	129,382	118,443	65,014	95,769	40,868	58,076	507,552	1,199,665		
	通学(乙)	33,552	29,824	32,999	35,123	29,751	29,276	190,525	382,560		
通学(丙)	3,393	3,393	0	3,604	1,503	1,503	13,396	30,962			
通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0			
選挙用特殊乗車券	0	0	0	0	0	0	0	0			
払戻	△11,762,070	△9,014,300	△7,220,480	△8,141,450	△7,068,500	△14,023,200	△57,230,000	△126,973,170			
小計	615,496,173	607,113,660	511,177,906	572,525,293	504,990,184	479,307,136	3,290,610,352	6,946,747,059			
計	1,893,282,772	2,044,130,586	1,887,614,290	1,820,765,839	1,699,855,304	1,953,540,183	11,299,188,974	22,731,030,389			
敬老等	116,523,852	116,525,852	116,525,852	116,523,852	116,525,852	116,808,460	699,433,720	1,398,581,832			
合計	2,009,806,624	2,160,656,438	2,004,140,142	1,937,289,691	1,816,381,156	2,070,348,643	11,998,622,694	24,129,612,221			
								<23,043,725,926>			

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(5) 券種別旅客数・旅客収入
 高速鉄道
 了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人
定期	普通券	21,560,169	17.0	△3,550,871	△14.1
	スレップKANSAI	3,214,213	2.5	△824,701	△20.4
	トリアフカ京カード	12,781,358	10.1	△594,814	△4.4
	ICカード	23,763,294	18.7	6,263,710	35.8
	特定割引券	283,758	0.2	△7,496	△2.6
	バス地下鉄連絡券	77,163	0.1	△5,205	△6.3
	回数券	2,807,948	2.2	57,486	2.1
	昼間回数券	456,912	0.4	23,940	5.5
	一日乗車券	679,982	0.5	△65,838	△8.8
	二日乗車券	532,708	0.4	7,948	1.5
	地下鉄1day	2,749,428	2.2	△22,716	△0.8
	他社連絡券	263,509	0.2	△62,748	△19.2
	団体券	163,688	0.1	1,053	0.6
小計	69,334,130	54.6	1,219,748	1.8	
定期	通勤	26,956,920	21.2	571,972	2.2
	通学(甲)	11,919,300	9.4	1,449,120	13.8
	通学(乙)	6,041,640	4.8	97,740	1.6
	通学(丙)	592,680	0.5	△51,600	△8.0
	通勤通学	5,130	0.0	△1,800	△26.0
	通勤	402,660	0.3	10,440	2.7
	通学(甲)	1,046,940	0.8	40,620	4.0
	通学(乙)	397,380	0.3	△5,640	△1.4
	通学(丙)	54,900	0.0	△180	△0.3
	全線	294,840	0.2	2,160	0.7
	フリー	2,416,920	1.9	35,100	1.5
	通勤	167,880	0.1	2,640	1.6
	通学(甲)	20,640	0.0	5,220	33.9
通学(乙)	8,160	0.0	△540	△6.2	
通学(丙)	1,080	0.0	120	12.5	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	414	0.0	414	—	
私戻	△929,346	△0.7	△75,436	8.8	
小計	49,398,138	38.8	2,080,350	4.4	
合計	118,732,268	93.4	3,300,098	2.9	
敬老等	8,453,100	6.6	36,742	0.4	
合計	127,185,368	100.0	3,336,840	2.7	

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券	5,187,834,434	21.5	△849,118,933	△14.1
	スレップKANSAI	717,947,244	3.0	△189,535,324	△20.9
	トリアフカ京カード	2,726,544,156	11.3	△129,207,947	△4.5
	ICカード	5,512,336,270	22.8	1,467,363,567	36.3
	特定割引券	36,265,180	0.2	△959,150	△2.6
	バス地下鉄連絡券	16,441,970	0.1	△1,091,140	△6.2
	回数券	610,759,380	2.5	13,416,140	2.2
	昼間回数券	92,185,030	0.4	5,088,630	5.8
	一日乗車券	131,963,937	0.5	△12,045,008	△8.4
	二日乗車券	94,436,186	0.4	1,449,690	1.6
	地下鉄1day	542,094,300	2.2	△4,545,600	△0.8
	他社連絡券	49,274,380	0.2	△10,241,060	△17.2
	団体券	21,021,980	0.1	△88,530	△0.4
精算金	45,178,883	0.2	△576,162	△1.3	
小計	15,784,283,330	65.4	289,909,173	1.9	
定期	通勤	4,398,091,250	18.2	86,265,315	2.0
	通学(甲)	1,478,620,396	6.1	172,958,441	13.2
	通学(乙)	584,634,940	2.5	10,313,777	1.8
	通学(丙)	35,924,376	0.1	△3,091,176	△7.9
	通勤通学	521,450	0.1	△153,785	△22.8
	通勤	58,462,628	0.2	1,848,413	3.3
	通学(甲)	104,208,427	0.4	3,620,074	3.6
	通学(乙)	31,168,368	0.1	△334,191	△1.1
	通学(丙)	2,578,028	0.0	33,229	1.3
	全線	41,022,512	0.2	142,992	0.3
	フリー	323,267,128	1.3	4,609,332	1.4
	通勤	13,503,049	0.1	250,797	1.9
	通学(甲)	1,199,665	0.0	229,802	23.7
通学(乙)	382,560	0.0	△28,500	△6.9	
通学(丙)	30,962	0.0	2,244	7.8	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	104,490	0.0	104,490	—	
私戻	△126,973,170	△0.5	△9,811,550	8.4	
小計	6,946,747,059	28.8	266,959,704	4.0	
合計	22,731,030,389	94.2	556,868,877	2.5	
	<21,648,600,371>	—	<530,351,311>	<2.5>	
敬老等	1,398,581,832	5.8	559,944	0.0	
	<1,395,125,555>	—	<533,280>	<0.0>	
合計	24,129,612,221	100.0	557,428,821	2.4	
	<23,043,725,926>	—	<530,884,591>	<2.4>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期	普通券	人	△9,727	△14.1	
	スルッとKANSAI	8,806	△2,260	△20.4	
	トリアイカ京カード	35,017	△1,630	△4.4	
	ICカード	65,105	17,161	35.8	
	特定割引券	777	△21	△2.6	
	バス地下鉄連絡券	212	△14	△6.2	
	回数券	7,693	158	2.1	
	昼間回数券	1,252	66	5.6	
	一日乗車券	1,863	△180	△8.8	
	二日乗車券	1,459	21	1.5	
外	地下鉄1day	7,533	△62	△0.8	
	他社連絡券	722	△172	△19.2	
	団体券	448	3	0.7	
	小計	189,957	3,343	1.8	
	定期	通勤	73,854	1,567	2.2
		通学(甲)	32,656	3,971	13.8
		通学(乙)	16,552	267	1.6
		通学(丙)	1,624	△141	△8.0
		通勤通学	14	△5	△26.3
		通勤	1,103	28	2.6
通学(甲)		2,868	111	4.0	
通学(乙)		1,089	△15	△1.4	
通学(丙)		150	△1	△0.7	
全線		808	6	0.7	
期	フリ一	6,622	97	1.5	
	通勤	460	7	1.5	
	通学(甲)	57	15	35.7	
	通学(乙)	22	△2	△8.3	
	通学(丙)	3	0	0.0	
	通勤通学	0	0	—	
	選挙用特殊乗車券	1	1	—	
	払戻	△2,546	△207	8.8	
	小計	135,337	5,699	4.4	
	計	325,294	9,042	2.9	
敬老等	23,159	100	0.4		
合計	348,453	9,142	2.7		

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期	普通券	円	△2,326,353	△14.1	
	スルッとKANSAI	1,966,979	△519,275	△20.9	
	トリアイカ京カード	7,469,984	△353,994	△4.5	
	ICカード	15,102,291	4,020,174	36.3	
	特定割引券	99,357	△2,627	△2.6	
	バス地下鉄連絡券	45,046	△2,990	△6.2	
	回数券	1,673,313	36,756	2.2	
	昼間回数券	252,562	13,942	5.8	
	一日乗車券	361,545	△33,000	△8.4	
	二日乗車券	258,729	3,971	1.6	
外	地下鉄1day	1,485,190	△12,454	△0.8	
	他社連絡券	134,998	△28,058	△17.2	
	団体券	57,594	△243	△0.4	
	精算金	123,778	△1,578	△1.3	
	小計	43,244,612	794,272	1.9	
	定期	通勤	12,049,565	236,343	2.0
		通学(甲)	4,051,015	473,859	13.2
		通学(乙)	1,601,740	28,257	1.8
		通学(丙)	98,423	△8,469	△7.9
		通勤通学	1,429	△421	△22.8
通勤		160,172	5,065	3.3	
通学(甲)		285,503	9,918	3.6	
通学(乙)		85,393	△915	△1.1	
通学(丙)		7,063	91	1.3	
全線		112,390	391	0.3	
期	フリ一	885,663	12,628	1.4	
	通勤	36,995	687	1.9	
	通学(甲)	3,287	630	23.7	
	通学(乙)	1,048	△78	△6.9	
	通学(丙)	85	6	7.6	
	通勤通学	0	0	—	
	選挙用特殊乗車券	286	286	—	
	払戻	△347,872	△26,881	8.4	
	小計	19,032,184	731,397	4.0	
	計	62,276,796	1,525,669	2.5	
敬老等	<59,311,234>	<1,453,017>	<2.5>		
合計	3,831,731	1,534	0.0		
	<3,822,262>	<1,461>	<0.0>		
	66,108,527	1,527,203	2.4		
	<63,133,496>	<1,454,479>	<2.4>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(6) 最近5か年の運輸成績の推移

高速鉄道

区 分		21 年 度	22 年 度	23 年 度	24 年 度	25 年 度	
営業日数(日)		365	365	366	365	365	
使用車両数(両)		89,508 [15,648] [9,240]	90,556 [15,882] [9,496]	90,350 [15,666] [9,200]	89,538 [15,342] [8,904]	89,084 [15,324] [8,612]	
車両走行キロ数(km)		20,455,211.8	20,758,608.4	20,827,060.8	20,757,907.2	20,618,030.0	
延人キロ(人キロ)		631,909,394	640,893,249	650,347,830	663,264,418	674,245,153	
1人平均乗車キロ(km)		5.3	5.3	5.3	5.4	5.3	
旅客数	定期外(人)	64,192,252	65,350,308	66,630,906	68,114,382	69,334,130	
	定期(人)	46,533,422	46,705,972	47,197,312	47,317,788	49,398,138	
	敬老等(人)	8,449,500	8,463,280	8,481,509	8,416,358	8,453,100	
	計(人)	(110,725,674) 119,175,174	(112,056,280) 120,519,560	(113,828,218) 122,309,727	(115,432,170) 123,848,528	(118,732,268) 127,185,368	
旅客収入	定期外(円)	14,668,806,889	14,909,145,241	15,179,962,333	15,494,374,157	15,784,283,330	
	定期(円)	6,538,823,783	6,568,614,933	6,646,101,871	6,679,787,355	6,946,747,059	
	敬老等(円)	1,406,828,280	1,409,337,120	1,408,464,480	1,398,021,888	1,398,581,832	
	計(円)	22,614,458,952 <21,600,722,813>	22,887,097,294 <21,860,378,376>	23,234,528,684 <22,191,265,414>	23,572,183,400 <22,512,841,335>	24,129,612,221 <23,043,725,926>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	245[42] [26]	248[44] [26]	247[43] [25]	245[42] [25]	244[42] [25]	
	車両走行キロ数(km)	56,041.7	56,872.9	56,904.5	56,871.0	56,487.8	
	旅客数	定期外(人)	175,869	179,042	182,052	186,614	189,957
		定期(人)	127,489	127,962	128,954	129,638	135,337
		敬老等(人)	23,149	23,187	23,174	23,059	23,159
		計(人)	(303,358) 326,507	(307,004) 330,191	(311,006) 334,180	(316,252) 339,311	(325,294) 348,453
	旅客収入	定期外(円)	40,188,512	40,846,973	41,475,307	42,450,340	43,244,612
		定期(円)	17,914,586	17,996,205	18,158,748	18,300,787	19,032,184
		敬老等(円)	3,854,324	3,861,198	3,848,264	3,830,197	3,831,731
		計(円)	(58,103,098) 61,957,422	(58,843,178) 62,704,376	(59,634,055) 63,482,319	(60,751,127) 64,581,324	(62,276,796) 66,108,527
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	228.5 (1,237)	229.2 (1,237)	230.5 (1,260)	231.8 (1,289)	231.4 (1,333)
		旅客数(人)	1,331 (236,936)	1,331 (237,177)	1,354 (241,572)	1,383 (247,651)	1,428 (255,164)
旅客収入(円)		252,653 (5.4)	252,740 (5.4)	257,161 (5.5)	263,265 (5.6)	270,864 (5.8)	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	5.8 (1,036.78)	5.8 (1,034.64)	5.9 (1,047.97)	6.0 (1,068.23)	6.2 (1,102.48)	
	旅客収入(円)	1,105.56	1,102.54	1,115.59	1,135.58	1,170.32	
運賃改定の状況		-	-	-	-	-	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字である。

注2 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両、下段[]内は京阪車両で内数である。

注3 旅客収入欄< >内は、税抜額である。

(7) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成 元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均である。
2 旅客数は、敬老乗車証等を含む。
3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数である。
4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(8) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運送収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(9) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度		21		22		23		24		25	
	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	157,522	231.51	160,133	230.94	161,361	230.81	164,454	230.65	167,998	230.67	
	回数券	9,097	214.67	8,886	214.84	8,814	215.22	8,721	215.00	8,945	215.31	
	その他	9,250	191.07	10,023	195.17	11,877	196.53	13,439	196.68	13,014	197.19	
	小計	175,869	228.51 <217.63>	179,042	228.14 <217.28>	182,052	227.82 <216.97>	186,614	227.48 <216.64>	189,957	227.66 <216.81>	
定期	通勤	70,640	163.66	70,536	163.58	71,294	163.82	72,287	163.42	73,854	163.15	
	通学	45,782	110.91	46,587	111.75	47,245	111.77	46,735	112.50	50,832	113.14	
	連絡	12,850	120.49	12,651	120.83	12,291	120.96	12,414	121.56	12,640	121.53	
	その他	△1,783	152.68	△1,812	152.77	△1,876	153.47	△1,798	155.06	△1,989	153.20	
	小計	127,489	140.52 <133.83>	127,962	140.64 <133.94>	128,954	140.82 <134.11>	129,638	141.17 <134.45>	135,337	140.63 <133.93>	
計	303,358	191.53 <182.41>	307,004	191.67 <182.54>	311,006	191.75 <182.61>	316,252	192.10 <182.95>	325,294	191.45 <182.33>		
敬老等	23,149	166.50 <166.04>	23,187	166.52 <166.05>	23,174	166.06 <165.60>	23,059	166.11 <165.70>	23,159	165.45 <165.04>		
合計	326,507	189.76 <181.25>	330,191	189.90 <181.38>	334,180	189.96 <181.44>	339,311	190.33 <181.78>	348,453	189.72 <181.18>		

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度		21		22		23		24		25	
	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数		
経常収益	運輸収益	1,056.01	100	1,053.06	100	1,065.50	101	1,084.54	103	1,117.65	106	
	その他	225.52	100	242.28	107	250.56	111	299.96	133	261.61	116	
	計	1,281.53	100	1,295.34	101	1,316.06	103	1,384.50	108	1,379.26	108	
経常費用	人件費	288.21	100	287.20	100	273.19	95	258.08	90	254.03	88	
	その他	1,565.86	100	1,421.14	91	1,366.92	87	1,359.62	87	1,321.93	84	
	計	1,854.07	100	1,708.34	92	1,640.11	88	1,617.70	87	1,575.96	85	
損益(経常損益)	△ 572.54	—	△ 413.00	—	△ 324.05	—	△ 233.20	—	△ 196.70	—		

注 消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

地域や事業者などオール京都で人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の取組を推進したことや、観光客が好調に伸びたことに加え、同志社大学文系学部の市内回帰により、25年度は概ね各駅で対前年度を上回る乗降人員となった。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
国際会館	乗車	10,680	11,249	11,660	12,164	12,400
	降車	10,736	11,295	11,708	12,215	12,449
	計	21,416	22,544	23,368	24,379	24,849
松ヶ崎	乗車	5,140	5,243	5,519	5,563	5,724
	降車	5,110	5,220	5,495	5,539	5,699
	計	10,250	10,463	11,014	11,102	11,423
北山	乗車	6,427	6,393	6,278	6,514	6,638
	降車	6,473	6,427	6,311	6,549	6,672
	計	12,900	12,820	12,589	13,063	13,310
北大路	乗車	13,665	13,912	13,770	13,876	14,059
	降車	13,892	14,124	13,979	14,088	14,272
	計	27,557	28,036	27,749	27,964	28,331
鞍馬口	乗車	4,806	4,813	5,074	4,609	4,680
	降車	4,760	4,771	5,030	4,569	4,639
	計	9,566	9,584	10,104	9,178	9,319
今出川	乗車	10,631	10,732	10,783	10,941	12,832
	降車	10,818	10,900	10,952	11,113	13,029
	計	21,449	21,632	21,735	22,054	25,861
丸太町	乗車	10,051	10,099	10,115	10,299	10,521
	降車	10,172	10,218	10,235	10,421	10,643
	計	20,223	20,317	20,350	20,720	21,164
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	14,022	14,346	14,695	14,934	15,651
	降車	14,441	14,799	15,159	15,409	16,159
	計	28,463	29,145	29,854	30,343	31,810
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	24,930	26,161	26,520	26,943	27,940
	降車	25,037	26,187	26,465	26,809	27,121
	計	49,967	52,348	52,985	53,752	55,061
四 条	乗車	42,195	42,853	43,499	44,207	45,515
	降車	42,468	42,943	43,598	44,312	45,611
	計	84,663	85,796	87,097	88,519	91,126
五 条	乗車	5,711	5,647	5,676	5,717	6,000
	降車	5,680	5,604	5,634	5,675	5,955
	計	11,391	11,251	11,310	11,392	11,955
京 都	乗車	51,590	53,144	53,707	55,017	56,963
	降車	50,702	52,627	53,184	54,482	56,398
	計	102,292	105,771	106,891	109,499	113,361
九 条	乗車	1,828	1,926	1,947	2,062	2,109
	降車	1,760	1,857	1,878	1,988	2,033
	計	3,588	3,783	3,825	4,050	4,142
十 条	乗車	2,888	2,941	3,061	3,096	3,057
	降車	2,840	2,863	2,981	3,015	2,975
	計	5,728	5,804	6,042	6,111	6,032
くいな橋	乗車	2,357	2,390	2,440	2,525	2,618
	降車	2,328	2,368	2,417	2,502	2,594
	計	4,685	4,758	4,857	5,027	5,212
竹 田	乗車	8,499	8,410	8,514	8,661	8,966
	降車	8,411	8,293	8,396	8,541	8,840
	計	16,910	16,703	16,910	17,202	17,806
近鉄連絡	乗車	15,504	15,517	15,662	15,680	15,784
	降車	15,296	15,280	15,424	15,441	15,544
	計	30,800	30,797	31,086	31,121	31,328
烏丸線計	乗車	230,924	235,776	238,920	242,808	251,457
	降車	230,924	235,776	238,846	242,668	250,633
	計	461,848	471,552	477,766	485,476	502,090
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	205,994	209,615	212,400	215,865	223,517
	降車	205,887	209,589	212,381	215,859	223,512
	計	411,881	419,204	424,781	431,724	447,029

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		2 1年度	2 2年度	2 3年度	2 4年度	2 5年度
六 地 蔵	乗 車	5,816	5,837	5,929	6,042	6,222
	降 車	5,718	5,731	5,822	5,932	6,108
	計	11,534	11,568	11,751	11,974	12,330
石 田	乗 車	3,156	3,180	3,187	3,246	3,238
	降 車	2,990	3,022	3,029	3,084	3,077
	計	6,146	6,202	6,216	6,330	6,315
醍 醐	乗 車	6,360	6,166	6,272	6,209	6,100
	降 車	6,336	6,100	6,204	6,142	6,035
	計	12,696	12,266	12,476	12,351	12,135
小 野	乗 車	3,166	3,202	3,204	3,229	3,322
	降 車	3,048	3,088	3,090	3,115	3,204
	計	6,214	6,290	6,294	6,344	6,526
柳 辻	乗 車	7,157	7,243	7,160	7,310	7,413
	降 車	6,945	7,037	6,957	7,103	7,201
	計	14,102	14,280	14,117	14,413	14,614
東 野	乗 車	5,222	5,246	5,284	5,300	5,256
	降 車	5,005	5,040	5,076	5,092	5,049
	計	10,227	10,286	10,360	10,392	10,305
山 科	乗 車	20,157	19,977	20,181	20,342	20,274
	降 車	20,404	20,314	20,520	20,686	20,613
	計	40,561	40,291	40,701	41,028	40,887
御 陵	乗 車	4,059	4,033	4,009	3,955	3,937
	降 車	3,959	3,938	3,915	3,863	3,845
	計	8,018	7,971	7,924	7,818	7,782
蹴 上	乗 車	4,322	4,319	4,270	4,411	4,549
	降 車	4,693	4,679	4,624	4,780	4,925
	計	9,015	8,998	8,894	9,191	9,474
東 山	乗 車	8,101	7,705	7,882	7,668	7,819
	降 車	8,926	8,390	8,580	8,355	8,513
	計	17,027	16,095	16,462	16,023	16,332
三条京阪	乗 車	12,080	11,980	11,985	11,931	11,787
	降 車	12,088	11,996	12,001	11,949	11,801
	計	24,168	23,976	23,986	23,880	23,588
京都市役所前	乗 車	10,752	10,686	10,752	11,216	11,541
	降 車	11,303	11,265	11,336	11,826	12,166
	計	22,055	21,951	22,088	23,042	23,707
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,324	4,424	4,528	4,487	4,699
	降 車	4,620	4,702	4,812	4,770	4,994
	計	8,944	9,126	9,340	9,257	9,693
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	25,037	26,187	26,465	26,809	27,121
	降 車	24,930	26,161	26,520	26,943	27,940
	計	49,967	52,348	52,985	53,752	55,061
二条城前	乗 車	3,540	3,645	3,680	3,769	3,970
	降 車	3,489	3,587	3,622	3,711	3,908
	計	7,029	7,232	7,302	7,480	7,878
二 条	乗 車	8,498	8,489	8,492	8,733	8,802
	降 車	8,084	8,068	8,071	8,300	8,364
	計	16,582	16,557	16,563	17,033	17,166
西大路御池	乗 車	4,232	4,513	4,745	5,019	5,205
	降 車	4,059	4,370	4,594	4,860	5,038
	計	8,291	8,883	9,339	9,879	10,243
太秦天神川	乗 車	5,645	6,169	6,490	6,864	7,239
	降 車	5,316	5,793	6,093	6,446	6,797
	計	10,961	11,962	12,583	13,310	14,036
京阪連絡	乗 車	3,926	3,762	3,730	3,715	3,563
	降 車	3,637	3,482	3,453	3,438	3,299
	計	7,563	7,244	7,183	7,153	6,862
東西線計	乗 車	145,550	146,763	148,245	150,255	152,057
	降 車	145,550	146,763	148,319	150,395	152,877
	計	291,100	293,526	296,564	300,650	304,934
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	120,513	120,576	121,780	123,446	124,936
	降 車	120,620	120,602	121,799	123,452	124,937
	計	241,133	241,178	243,579	246,898	249,873

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

平成24年7月に「京都市交通局資産有効活用基本方針」を策定し、交通局が所有する資産について、有効活用の可能性を精査し、より効果的な活用方法について検討を行っており、交通局が所有する全ての事業用地において売却、貸付及び使用許可などの有効活用を図っている。

(2) 高度利用

場 所	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所	北大路地区 (市バス丸九営業所、バスターミナル、地下鉄北大路駅)
内 容	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫, 2階以上に区分地上権を設定)	商業, 文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターミナル・バス車庫を設置し, 局が区分所有)
賃貸先	日本生命保険相互会社	京都外国語大学	イオンリテール株式会社
賃貸面積	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)	約22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)
25年度収入	賃料 162,000千円 (操車場賃借料 △42,525千円) 差引 119,475千円	104,456千円 (駐輪場 6,300千円含む)	415,000千円
竣 工	昭和61年4月17日	平成元年3月17日	平成7年2月25日

(3) 普通財産の賃貸

場 所	地下鉄くいな橋駅前ビル	京都三条大橋ビル
内 容	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階建賃貸ビルを建設	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道㈱が共同で出入口と合築の5階建賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道㈱から平成21年3月に引き継ぎ, 平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買収し, 現在は単独所有
賃貸先	一般社団法人 京都市交通局協会 (テナントとは協会が建物賃貸借契約を締結)	(株)ブリヂストンIPSほか 7社
賃貸面積	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台
25年度収入	収入 10,435千円	収入 39,838千円 支出 15,808千円
竣工等	平成6年12月	平成9年11月 平成21年3月 受贈

(4) 行政財産の賃貸

場 所	四条地下鉄ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ
賃貸先	(株)日本マネジメント開発研究所 ほか 1社	—
賃貸面積	建物 1,213.92平方メートル	建物 908.83平方メートル
25年度収入	収入 5,405千円 支出 7,012千円	収入 0千円 支出 2,724千円
竣工等	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

注 消費税及び地方消費税を含む。

2 地下鉄駅構内営業料収入

平成25年3月の「コトチカ京都」グランドオープンや、平成25年12月に三条京阪駅にコンビニエンスストアが開業したこと、また、災害対応型自動販売機の増設などにより、駅ナカ収入は7億35百万円となり、当初予算6億57百万円を上回る収入を達成することができた。

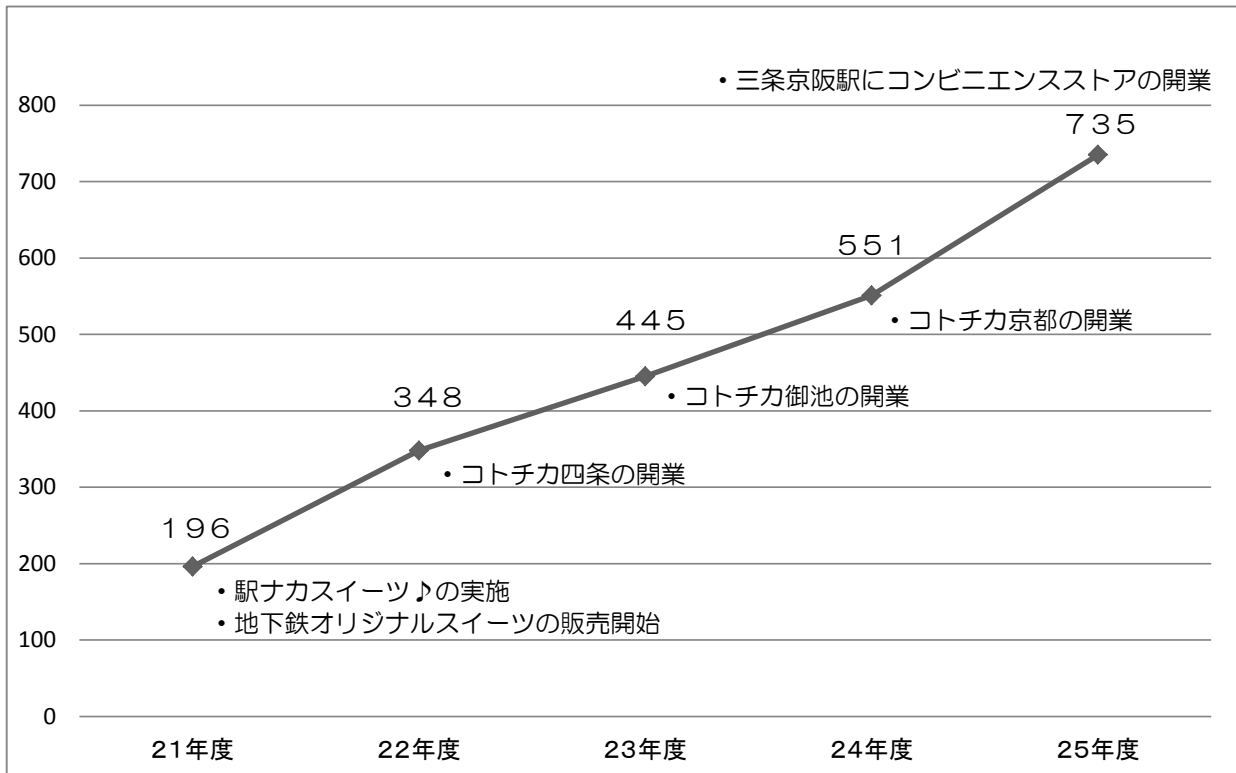
(1) 25年度収入の内訳

(単位:千円)

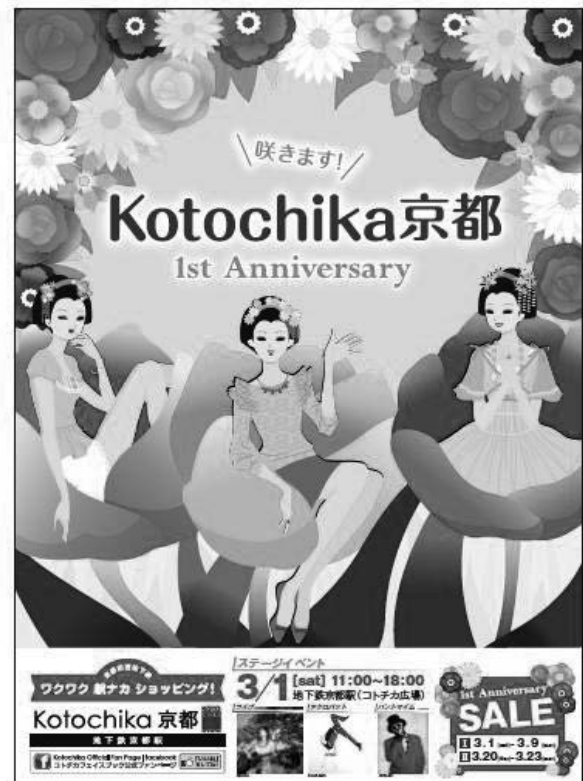
区分	展開事業名	出店駅	25年度収入額
スイーツ	駅ナカスイーツ♪	京都, 山科, 三条京阪, 市役所前	30,655
	オリジナルスイーツ	四条, 京都	
コトチカ (複合商業 スペース)	Kotochika京都 アンティ・アンズ(プレッツェル&カフェ)/ガーランド オブ デュウ(アクセサリー)/アパートバイローリーズ(アパレルショップ)/ロクシタン(ビューティー&コスメ)/レ・シーニュ(ファッション雑貨)/ジンス(メガネ・サングラス)/成城石井(スーパーマーケット)/志津屋(ベーカリー)/小川珈琲(コーヒーショップ)	京都	254,380
	Kotochika四条 インデックス(服飾・雑貨)/クリスピー・クリーム・ドーナツ(ドーナツ&コーヒー)/青山フラワーマーケット(生花・グリーン)/駅ナカスイーツ♪(スイーツ)/志津屋(ベーカリー)/星乃珈琲店(珈琲ショップ)/成城石井(スーパーマーケット)/ラフィネ(リラクゼーション)	四条	143,071
	Kotochika御池 デイリーヤマザキ(コンビニ)/志津屋(カフェ&ベーカリー)	烏丸御池	26,869
簡易型店舗等	売店	京都, 竹田	91,503
	コンビニ	国際会館, 北大路, 三条京阪	
	宝くじ売場	北大路, 京都, 烏丸御池	
	ジュースサーバー	四条	
	ベーカリー	竹田, 烏丸御池	
	イベントスペース等	四条, 京都等	
自動販売機等	飲料自動販売機	全駅	162,232
	無人カフェ	烏丸御池	
	自動証明写真機等	国際会館, 北大路, 今出川, 丸太町, 京都, 山科, 三条京阪, 烏丸御池, 二条等	
ATM	ATM	国際会館, 松ヶ崎, 北大路, 京都, 竹田, 六地藏, 山科, 烏丸御池, 太秦天神川	26,460
計			735,170

注 消費税及び地方消費税を含む。

(2) 収入額の推移(過去5年間)



平成25年12月12日
地下鉄三条京阪駅にコンビニエンスストア開業



コトチカ京都
開業1周年ポスター

3 広告料収入の推移

平成25年度は、市バス広告の収入が前年度を下回ったものの、地下鉄四条駅における大型デジタルサイネージ広告、京都駅今出川駅でのアド
コラム広告、京都駅ホーム階柱ポスター広告など新規広告媒体の導入に取り組んだことにより、地下鉄広告収入が増収となり、前年度
に引き続き、全体として10億円を達成することができた。

(単位：千円)

区分	年度		21年度		22年度		23年度		24年度		25年度	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
自動車	車内B3額面	1,085	111,031	1,150	118,020	1,070	108,742	908	98,723	782	90,826	
	車内放送	4	3,780	4	3,780	4	3,780	4	3,780	4	3,780	
	車内その他	7,718	23,743	7,741	23,113	8,090	16,502	8,691	16,178	9,183	20,124	
	車体外側	19,595	167,044	18,876	160,620	18,023	154,193	17,648	149,996	16,001	137,654	
	ラッピング	202	24,651	562	66,738	874	97,535	792	86,157	787	83,904	
	その他	729	16,632	681	8,118	630	11,926	635	10,436	497	8,432	
	計	29,333	346,881	29,014	380,389	28,691	392,678	28,678	365,270	27,254	344,720	
	<消費税等を除く>		<330,363>		<362,275>		<373,979>		<347,876>		<328,305>	
	車内中吊	3,176	87,967	4,090	114,055	4,173	118,609	3,783	109,492	3,911	114,385	
	額面	2,759	157,652	3,246	139,357	2,662	132,670	2,674	138,488	3,263	154,234	
高速鉄道	スッカー	233	29,156	245	24,428	216	20,057	177	24,838	168	28,702	
	車内放送	24	21,000	24	21,000	24	21,000	24	21,000	24	21,000	
	電照	2,237	224,240	2,028	192,234	2,102	218,364	2,021	200,678	1,975	202,886	
	駅舎ポスター	2,656	59,356	2,269	72,335	2,631	92,113	2,565	104,609	2,832	106,395	
	その他	1,172	49,337	1,581	46,894	1,122	50,307	1,143	61,939	1,014	60,640	
	計	12,257	628,708	13,483	628,707	12,930	653,120	12,387	661,044	13,187	688,242	
	<消費税等を除く>		<598,770>		<598,769>		<622,019>		<629,566>		<655,469>	
合計	41,590	975,589	42,497	975,588	41,621	1,045,798	41,065	1,026,314	40,441	1,032,962		
<消費税等を除く>		<929,133>		<929,131>		<995,998>		<977,442>		<983,773>		

V そ の 他

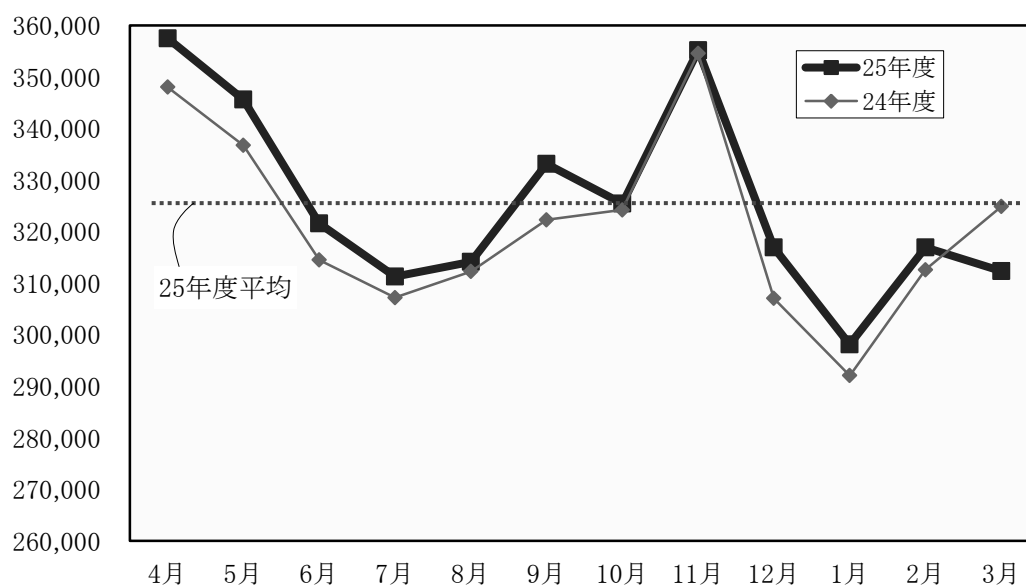
1 月別旅客数・旅客収入の推移

(1) 乗合自動車

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成25年 4月	201,351	81,531	74,591	357,473	2.7%
5月	189,722	83,699	72,185	345,606	2.6%
6月	160,187	86,793	74,591	321,571	2.3%
7月	159,978	79,117	72,185	311,280	1.3%
8月	178,212	63,694	72,185	314,091	0.6%
9月	177,005	81,508	74,591	333,104	3.4%
10月	173,712	79,547	72,185	325,444	0.4%
11月	198,621	81,926	74,591	355,138	0.2%
12月	179,739	64,954	72,185	316,878	3.2%
平成26年 1月	154,114	71,813	72,185	298,112	2.1%
2月	166,630	70,386	79,919	316,935	1.4%
3月	181,350	58,805	72,137	312,292	△ 3.9%
年 間	176,718	75,272	73,565	325,555	1.3%

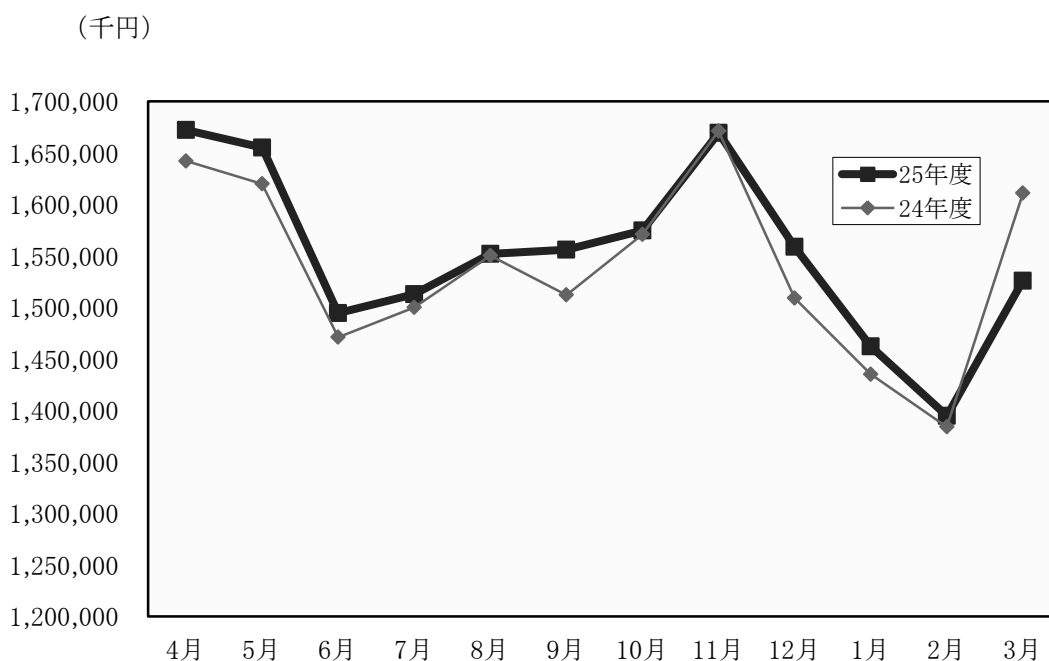
(人)



イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	%
平成25年 4月	1,045,932	279,171	346,858	1,671,961	1.8%
5月	1,012,755	295,450	346,858	1,655,063	2.2%
6月	850,938	296,424	346,860	1,494,222	1.6%
7月	885,452	280,492	346,858	1,512,802	0.9%
8月	969,804	235,127	346,858	1,551,789	0.1%
9月	927,843	281,245	346,858	1,555,946	2.9%
10月	943,540	284,040	346,858	1,574,438	0.2%
11月	1,039,017	283,258	346,858	1,669,134	△ 0.1%
12月	978,700	233,214	346,860	1,558,774	3.3%
平成26年 1月	854,643	260,609	346,858	1,462,110	1.9%
2月	816,301	231,357	346,858	1,394,516	0.8%
3月	964,009	214,462	347,141	1,525,613	△ 5.3%
合 計	11,288,937	3,174,850	4,162,582	18,626,368	0.8%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合がある。

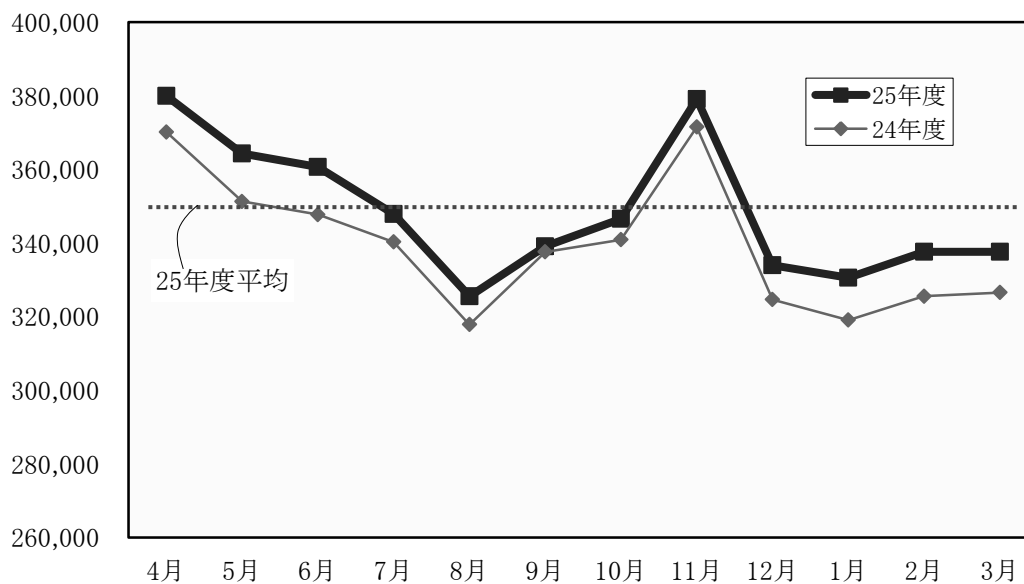


(2) 高速鉄道

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成25年	人	人	人	人	%
4月	209,753	146,720	23,485	379,958	2.7%
5月	190,349	151,167	22,727	364,243	3.7%
6月	179,629	157,477	23,485	360,591	3.7%
7月	187,502	137,643	22,727	347,872	2.2%
8月	181,952	120,837	22,727	325,516	2.4%
9月	171,448	144,136	23,485	339,069	0.5%
10月	180,969	142,812	22,727	346,508	1.7%
11月	210,408	145,167	23,485	379,060	2.0%
12月	195,264	115,961	22,727	333,952	2.9%
平成26年					
1月	176,467	131,303	22,727	330,497	3.6%
2月	187,092	125,366	25,163	337,621	3.7%
3月	208,736	106,178	22,679	337,593	3.4%
年 間	189,957	135,337	23,159	348,453	2.7%

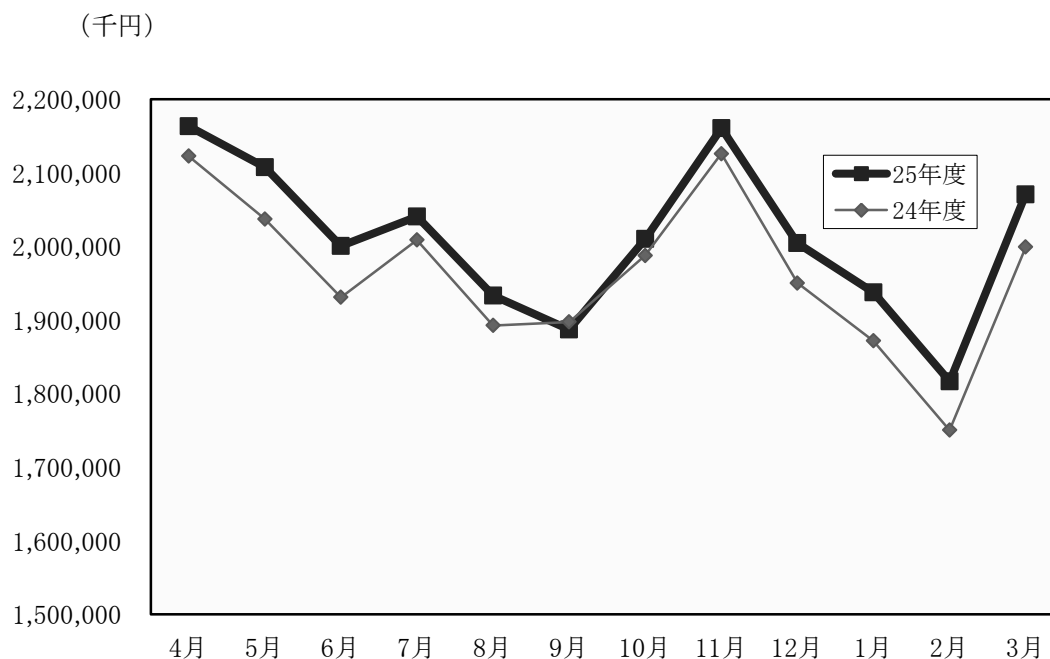
(人)



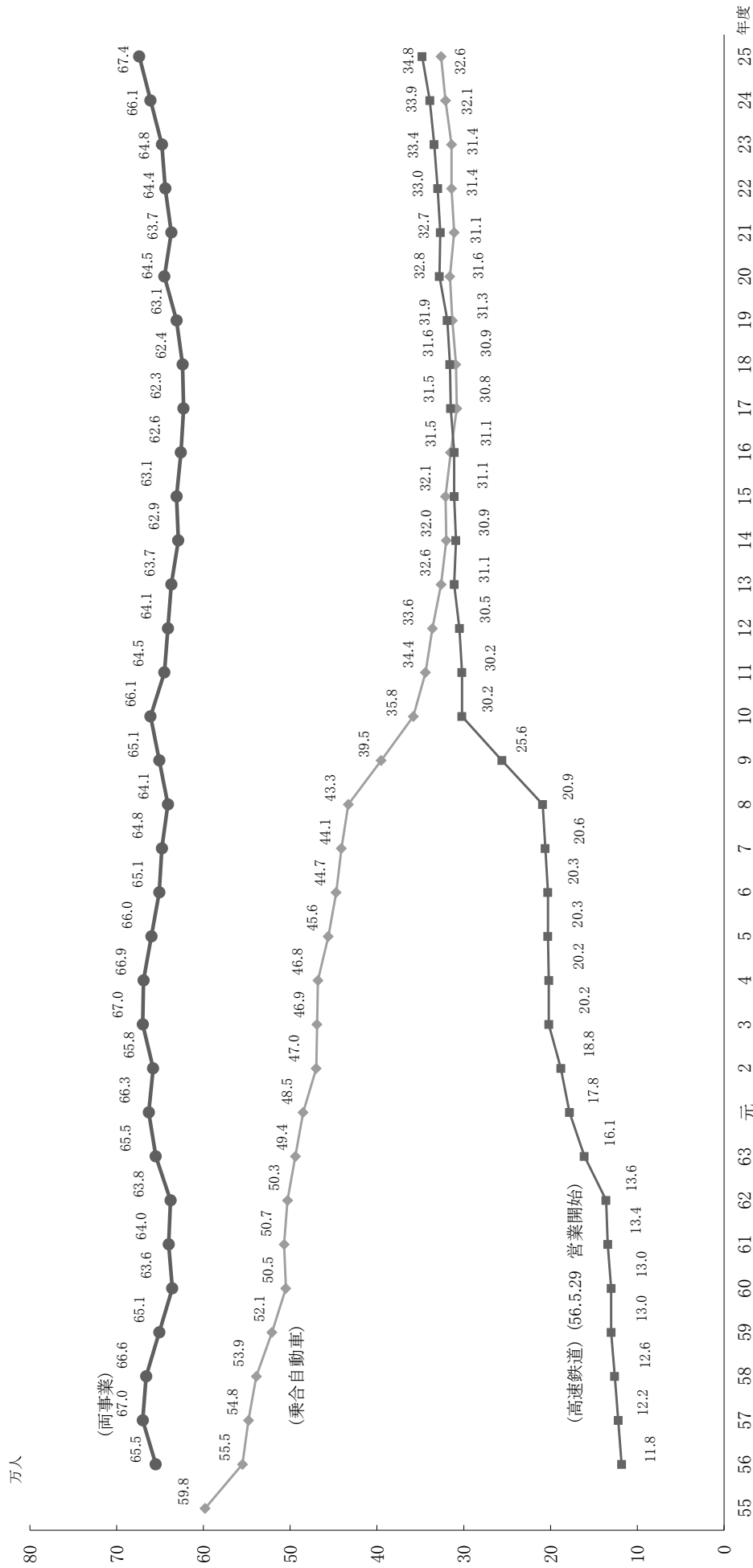
イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	
平成25年 4月	1,434,981	611,510	116,524	2,163,015	1.9%
5月	1,340,925	649,949	116,526	2,107,400	3.5%
6月	1,228,833	655,167	116,525	2,000,524	3.6%
7月	1,320,267	603,752	116,524	2,040,543	1.6%
8月	1,280,816	535,410	116,526	1,932,752	2.1%
9月	1,169,882	600,349	116,524	1,886,755	△ 0.5%
10月	1,277,787	615,496	116,524	2,009,807	1.1%
11月	1,437,017	607,114	116,526	2,160,656	1.6%
12月	1,376,436	511,178	116,526	2,004,140	2.8%
平成26年 1月	1,248,241	572,525	116,524	1,937,290	3.5%
2月	1,194,865	504,990	116,526	1,816,381	3.8%
3月	1,474,233	479,307	116,808	2,070,349	3.6%
合 計	15,784,283	6,946,747	1,398,582	24,129,612	2.4%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合がある。



(3) 年度別旅客数の推移



注 1 乗合自動車は、定期観光を除く。
 2 56年度の高速度鉄道は営業日数(307日)の1日平均であり、両事業は年間(365日)の1日平均である。

(4)京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)

平成25年度は、全庁を挙げた「歩くまち・京都」の公共交通優先の取組を積み重ねてきた結果、自家用自動車の輸送人員が減少し、輸送人員合計では1日当たり8万8千人減少した。また、市バス・地下鉄の輸送人員については前年度に引き続き大幅に増加したことから、全交通機関の輸送人員に占める構成比率が、市バスが0.7%増の14.3%、地下鉄が0.9%増の15.3%となった。

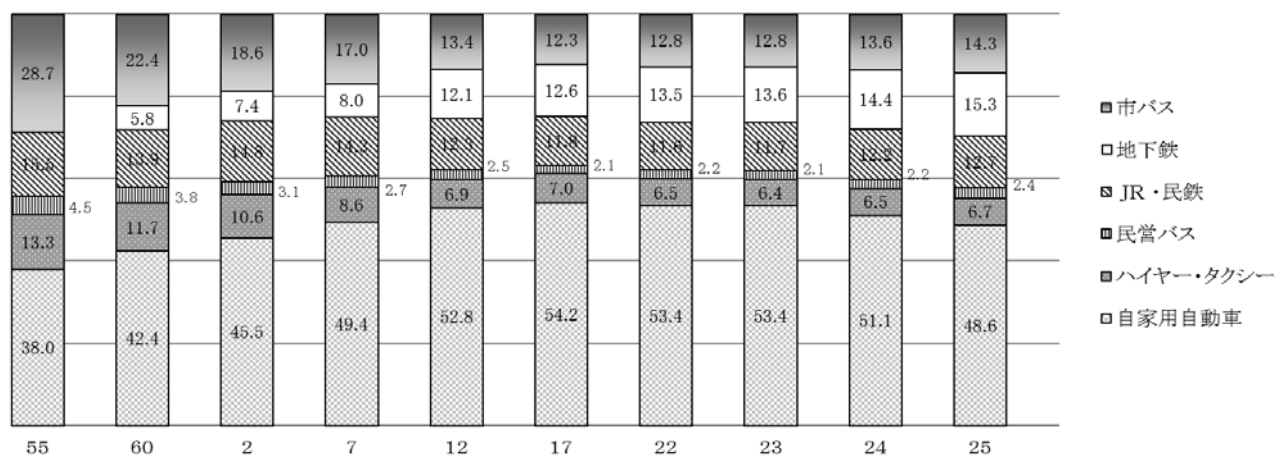
(単位：千人・%)

年度		55		60		2		7		12		17		22		23		24		25	
		輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率
市 営	市バス	598	28.7	505	22.4	470	18.6	441	17.0	336	13.4	308	12.3	314	12.8	314	12.8	321	13.6	326	14.3
	地下鉄	—	—	130	5.8	188	7.4	206	8.0	305	12.1	315	12.6	330	13.5	334	13.6	339	14.4	348	15.3
	計	598	28.7	635	28.2	658	26.0	647	25.0	641	25.5	623	24.8	644	26.3	648	26.4	661	28.0	674	29.6
J	R	11	0.5	13	0.6	13	0.5	16	0.6	18	0.7	19	0.8	21	0.8	21	0.9	21	0.9	22	1.0
民	鉄	312	15.0	301	13.3	362	14.3	354	13.7	293	11.6	278	11.1	266	10.8	266	10.8	266	11.3	265	11.7
民	営バス	94	4.5	87	3.8	79	3.1	71	2.7	62	2.5	54	2.1	53	2.2	52	2.1	53	2.2	55	2.4
ハイヤー	タクシー	277	13.3	264	11.7	267	10.6	223	8.6	174	6.9	175	7.0	159	6.5	157	6.4	154	6.5	152	6.7
自家用	自動車	791	38.0	958	42.4	1,152	45.5	1,278	49.4	1,327	52.8	1,359	54.2	1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6
合	計	2,083	100.0	2,258	100.0	2,531	100.0	2,589	100.0	2,515	100.0	2,508	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市内O・D)を基礎として算出したものである。

2 10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除く。

〈構成比率のグラフ(数値は%)〉



2 財政状況

(1) 平成25年度経常収支の内訳(消費税及び地方消費税額を除く。)

(単位 千円)

区 分		乗合自動車		高速鉄道		
		金額	構成比	金額	構成比	
収 入	営 業	乗車料収入	17,934,160	91.6	23,043,726	81.0
		広告料収入	328,305	1.7	655,469	2.3
		付帯収入(賃貸料等)	558,170	2.9	1,284,170	4.5
		その他	95,614	0.5	301,431	1.1
		計	18,916,249	96.6	25,284,796	88.9
	営 業 外	受取利息	0	0.0	0	0.0
		補助金	651,172	3.3	3,149,213	11.1
		その他	13,400	0.1	3,759	0.0
		計	664,572	3.4	3,152,972	11.1
	合 計		19,580,821	100.0	28,437,768	100.0
支 出	営 業	人件費	6,839,691	40.6	5,237,539	16.1
		経費	8,876,122	52.7	6,719,479	20.7
		減価償却費等	918,176	5.5	11,571,492	35.6
		計	16,633,989	98.8	23,528,510	72.4
	営 業 外	支払利息	59,300	0.4	8,882,310	27.3
		その他	140,374	0.8	82,359	0.3
		計	199,674	1.2	8,964,669	27.6
	合 計		16,833,663	100.0	32,493,179	100.0
	経常収支		2,747,158	—	△4,055,411	—

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	38.1	22.7
乗車料収入に対する 補助金の割合	3.6	13.7
経常収入に対する 人件費の割合	34.9	18.4

(2) 最近5か年間の経常収支等の推移
ア 自動車運送事業

(単位 千円)

種別	21年度		22年度		23年度		24年度		25年度	
	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数
経常収益	18,674,233	100	18,762,673	101	18,748,302	100	18,821,671	101	18,916,249	101
運送収益	17,521,195	100	17,623,263	101	17,618,224	101	17,789,924	102	17,934,160	102
運送雑収益	1,153,038	100	1,139,410	99	1,130,078	98	1,031,747	90	982,089	85
営業外収益	2,653,596	100	2,131,753	80	1,857,221	70	824,852	31	664,572	25
小計	21,327,829	100	20,894,426	98	20,605,523	97	19,646,523	92	19,580,821	92
特別利益	1,293,558	-	0	-	0	-	12,475	-	108,276	-
収益計	22,621,387	100	20,894,426	92	20,605,523	91	19,658,998	87	19,689,097	87
営業費用	19,171,670	100	18,366,258	96	17,465,410	91	16,831,644	88	16,633,989	87
人件費	8,297,087	100	8,367,195	101	7,541,000	91	7,437,320	90	6,839,691	82
経常人件費	6,819,951	100	7,065,382	104	6,840,317	100	6,737,757	99	6,437,511	94
退職手当	1,477,136	100	1,301,813	88	700,683	47	699,563	47	402,180	27
その他	10,874,583	100	9,999,063	92	9,924,410	91	9,394,324	86	9,794,298	90
営業外費用	317,653	100	317,111	100	247,281	78	213,944	67	199,674	63
小計	19,489,323	100	18,683,369	96	17,712,691	91	17,045,588	88	16,833,663	86
特別損失	209,578	-	0	-	0	-	0	-	0	-
費用計	19,698,901	100	18,683,369	95	17,712,691	90	17,045,588	87	16,833,663	86
損益	2,922,486	-	2,211,057	-	2,892,832	-	2,613,410	-	2,855,434	-
(経常損益)	1,838,506	-	2,211,057	-	2,892,832	-	2,600,935	-	2,747,158	-
剰余金(△累積欠損金)	△ 8,752,150	-	△ 6,541,093	-	△ 3,648,261	-	△ 1,034,851	-	1,820,583	-
資金剰余(△資金不足)	△ 8,585,328	-	△ 7,030,490	-	△ 4,873,182	-	△ 3,248,449	-	△ 991,079	-
企業債残高	9,545,958	-	7,983,150	-	6,186,282	-	5,224,985	-	5,252,753	-

注1 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含む。

注2 消費税及び地方消費税額を除いた額である。

イ 高速鉄道事業

(単位 千円)

種 別	21 年 度		22 年 度		23 年 度		24 年 度		25 年 度	
	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数
営業収益	23,076,345	100	23,416,082	102	23,866,586	103	24,439,958	106	25,284,796	110
運輸収益	21,600,723	100	21,860,378	101	22,191,265	103	22,512,841	104	23,043,726	107
運輸雑収益	1,475,622	100	1,555,704	105	1,675,321	114	1,927,117	131	2,241,070	152
営業外収益	3,137,386	100	3,473,880	111	3,543,134	113	4,299,498	137	3,152,972	101
小計	26,213,731	100	26,889,962	103	27,409,720	105	28,739,456	110	28,437,768	109
特別利益	41,523	-	7,349	-	0	-	264,819	-	108,276	-
収益計	26,255,254	100	26,897,311	102	27,409,720	104	29,004,275	111	28,546,044	109
営業費用	25,934,014	100	24,858,453	96	24,051,327	93	24,039,961	93	23,528,510	91
人件費	5,895,228	100	5,962,127	101	5,689,890	97	5,357,114	91	5,237,539	89
経常人件費	4,940,224	100	5,238,811	106	5,100,805	103	5,002,993	101	4,857,853	98
退職手当	955,004	100	723,316	76	589,085	62	354,121	37	379,686	40
その他	20,038,786	100	18,896,326	94	18,361,437	92	18,682,847	93	18,290,971	91
営業外費用	11,991,051	100	10,605,253	88	10,107,789	84	9,539,983	80	8,964,669	75
小計	37,925,065	100	35,463,706	94	34,159,116	90	33,579,944	89	32,493,179	86
特別損失	3,357,286	-	501,596	-	878,383	-	0	-	2,283,303	-
費用計	41,282,351	100	35,965,302	87	35,037,499	85	33,579,944	81	34,776,482	84
損益	△ 15,027,097	-	△ 9,067,991	-	△ 7,627,779	-	△ 4,575,669	-	△ 6,230,438	-
(経常損益)	△ 11,711,334	-	△ 8,573,744	-	△ 6,749,396	-	△ 4,840,488	-	△ 4,055,411	-
剰余金(△累積欠損金)	△ 319,319,048	-	△ 328,387,039	-	△ 336,014,818	-	△ 340,590,487	-	△ 346,820,925	-
資金剰余(△資金不足)	△ 30,983,121	-	△ 30,915,328	-	△ 30,915,477	-	△ 30,916,214	-	△ 30,916,262	-
企業債等残高	482,778,921	-	467,069,799	-	452,203,338	-	436,847,886	-	421,469,303	-

注 1 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含む。
 2 消費税及び地方消費税額を除いた額である。

3 運 転 事 故

(1) 乗合自動車

区 分 種 別	24年度	25年度	増△減	25 年 度 の う ち							
				人身	人車	物損	死 傷 者 数				
							死亡	重傷	軽傷	計	
件	件	件	件	件	件	件	人	人	人	人	
歩 行 者 接 触	3	3		3						3	3
車 内 事 故	34	47	13	47						78	78
自 動 車 接 触	56	45	△11		4	41				20	20
二 輪 車 接 触	12	10	△2		8	2				8	8
建 設 物 接 触	1	3	2			3					
そ の 他		1	1		1					1	1
合 計	106	109	3	50	13	46				110	110

注 平成25年度の「その他」とは、進路妨害によるバイク乗りの転倒・負傷事故である。

10万キロメートルあたり事故件数 0.37件

(2) 高速鉄道

区 分 種 別	24年度	25年度	増△減	25年度のうち			
				死 傷 者 数			
				死亡	重傷	軽傷	計
件	件	件	人	人	人	人	
鉄 道 人 身 障 害	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	0	0	0

4 主要工事実績（建設改良工事の概況）

(1) 乗合自動車

(平成26年3月31日現在)

工 事 名	数量	着 工 年 月 日	しゅん 工 年 月 日
九条営業所営業所棟建替工事実施設計業務委託	一式	25. 5. 29	26. 3. 17
西賀茂営業所用ドライブレコーダー購入	一式	25. 6. 6	26. 3. 28
ドライブレコーダー	一式	25. 8. 24	26. 3. 28
バスＩＣカード試験用システム機器購入	一式	25. 9. 4	26. 3. 14
乗合自動車新造 ハイブリッドノンステップバス	10両	25. 9. 4	26. 3. 25
乗合自動車新造 ノンステップバス	27両	25. 9. 4	26. 3. 25
バスロケーションシステム拡充	10基	25. 10. 2	26. 1. 30
増車及び故障対応用ドライブレコーダー購入	一式	25. 11. 29	26. 3. 28

(2) 高速鉄道

(平成26年3月31日現在)

工 事 名	数量	着 工 年 月 日	しゅん 工 年 月 日
烏丸線10系車両ＡＴＣ装置更新	一式	24. 10. 12	25. 10. 29
高速鉄道烏丸線京都駅昇降機設備更新工事（エスカレーター）	一式	24. 11. 1	26. 3. 27
高速鉄道烏丸線信号電源設備更新工事（竹田駅及び竹田車庫）	一式	25. 1. 26	26. 2. 19
烏丸線10系車両モニタ装置更新	一式	25. 1. 26	26. 3. 20
烏丸線10系車両低圧電源装置更新	一式	25. 1. 31	26. 3. 19
北大路駅及び丸太町駅改集札機更新工事	一式	25. 2. 1	26. 3. 6
高速鉄道烏丸線蓄電池鉛化工事（国際会館前変電所ほか）	一式	25. 3. 19	26. 1. 27
姉小路総合指令所照明設備他更新工事	一式	25. 3. 27	26. 3. 24
烏丸線10系車両用車輪はめ替え（第09編成，第06編成及び第08編成）	一式	25. 3. 30	26. 3. 6
高速鉄道烏丸線可動式ホーム柵設置工事実施設計業務委託	一式	25. 5. 29	25. 11. 29
高速鉄道烏丸線勸進橋変電所直流遮断器他更新工事	一式	25. 5. 30	継続中
データ集計機更新工事その2	一式	25. 6. 1	26. 3. 24
三条京阪駅コンコース改修工事（建築）	一式	25. 6. 25	25. 12. 25
三条京阪駅コンコース改修工事（電気）	一式	25. 6. 25	25. 12. 25
烏丸線10系車両ブレーキ電機部品部分更新	一式	25. 6. 28	26. 3. 27
自動出改札設備等改修業務委託	一式	25. 6. 29	26. 3. 31
北大路駅丸柱改修工事	一式	25. 7. 31	25. 11. 29
烏丸線十条駅ヒートポンプチラー更新工事	一式	25. 8. 27	25. 12. 20
高速鉄道東西線電力管理設備部分更新工事	一式	25. 9. 18	継続中
御陵東中間ポンプ所湧水ポンプ制御盤地上設置工事	一式	25. 9. 21	26. 1. 30
御陵駅冠水に伴う復旧工事（御陵東中間ポンプ所電源設備）	一式	25. 9. 21	26. 2. 27
消防無線デジタル化対応工事その1	一式	25. 9. 28	26. 3. 31
烏丸線烏丸御池駅他動力遠方操作盤等改修工事	一式	25. 10. 5	26. 3. 28
烏丸線四条駅冷凍機更新工事	一式	25. 10. 16	26. 3. 28
東西線通信用電源装置更新工事その4	一式	25. 10. 17	26. 2. 21
丸太町駅便所改修工事（電気）	一式	25. 10. 17	26. 3. 28
高速鉄道烏丸線烏丸御池駅昇降機設備更新工事（2号エスカレーター）	一式	25. 10. 17	26. 3. 28
烏丸線10系車両ＳＲ指令無線装置更新	一式	25. 10. 22	26. 3. 19
丸太町駅便所改修工事（機械設備）	一式	25. 11. 19	26. 3. 28
高速鉄道烏丸線北大路変電所電力設備更新工事	一式	25. 11. 19	継続中
丸太町駅便所改修工事（建築）	一式	25. 12. 4	26. 3. 28
ＩＴＶ制御装置更新工事その4	一式	25. 12. 5	26. 3. 26
一般設備集中管理装置における業務支援装置更新工事	一式	26. 1. 10	26. 3. 26
高速鉄道烏丸線ＡＴＣ装置更新工事（竹田駅）	一式	26. 1. 18	継続中
高速鉄道烏丸線列車番号読取装置更新工事（竹田駅）	一式	26. 1. 22	継続中
鞍馬口駅，十条駅及びびくいな橋駅自動改集札機更新工事	一式	26. 1. 22	継続中
竹田車両基地試験管理運用システム制御部更新	一式	26. 2. 6	26. 3. 20
高速鉄道烏丸線可動式ホーム柵設置工事	一式	26. 2. 21	継続中
山科駅コンコース改修工事（機械設備）	一式	26. 2. 27	継続中
山科駅コンコース改修工事監理業務委託	一式	26. 2. 28	継続中
山科駅コンコース改修工事（電気）	一式	26. 2. 28	継続中
高速鉄道烏丸線電力管理設備北大路変電所他更新工事に伴うソフトウェア変更業務委託	一式	26. 3. 1	継続中
高速鉄道烏丸線可動式ホーム柵設置工事監理業務委託	一式	26. 3. 13	継続中
旅客案内設備更新工事その1	一式	26. 3. 18	継続中
山科駅コンコース改修工事（建築）	一式	26. 3. 19	継続中
鉄道施設の譲渡に対する対価等の支出	一式	-	-

5 車両修理・検査

(1) 乗合自動車

ア 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3ヶ月点検整備	322	470	326	119	519	270	292	2,318
	中間点検整備	567	826	641	229	819	531	549	4,162
	計	889	1,296	967	348	1,338	801	841	6,480

イ 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12ヵ月点検整備（検査）	両	384
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	38
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	88
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	12ヵ月点検整備（検査）	両	383
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	5
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
	車 体 修 理 他	両	12

(2) 高速鉄道

ア 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位：両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	0	0	0	5	5	5	15
重要部検査	5	5	5	0	0	0	15
月検査	80	80	80	80	80	80	480
列車検査	820	820	820	820	820	820	4,920
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	905	905	905	905	905	905	5,430

(イ) 東西線

(単位：両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	1	1	1	3	3	3	12
重要部検査	3	3	3	1	1	1	12
月検査	64	64	64	64	64	64	384
列車検査	770	770	770	770	770	770	4,620
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	838	838	838	838	838	838	5,028

6 参 考 資 料

(1) 沿 革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
軌 道 事 業	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
無 軌 条 電 車	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
定 期 観 光	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

(2) 主要事項年表

昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業として発足
昭和 28 年 7 月 15 日	市電運賃改定 普通券 13 円
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線（銀閣寺道～天王町間）の開通
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条自動車運輸事務所の開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条自動車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線（洛北高校前～河原町今出川間）の開通
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線（千本今出川～北野紙屋川町間）の開通
昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス北野支所の開設
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条自動車運輸事務所の開設
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 6 月 11 日	創業 50 周年記念式典を挙行
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日 限り	貸切自動車運送事業の営業を廃止
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所の開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定 区間制として 1 区 20 円
昭和 40 年 4 月 16 日	九条自動車車両工場新築移転

昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所の開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認(自治大臣)
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置(梅津・四条営業所を統廃合)
昭和 43 年 1 月 16 日	市電・市バス運賃改定 市電 普通券 20 円・市バス 均一制 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から答申
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認(第 1 回変更)
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線(四条大宮～松尾橋間)の営業廃止
昭和 44 年 10 月 1 日	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認(第 2 回変更)
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施(5 割引)
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稲荷線(塩小路高倉～中書島間, 稲荷～勸進橋間)の営業廃止
昭和 45 年 4 月 1 日	三哲営業所(自動車)の開設 竹田変電所の廃止 自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第 3 回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス上堀川営業所の廃止 多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2 両連結電車の廃止
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間), 四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認(第 4 回変更)
昭和 47 年 8 月 1 日	市電・バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 40 円
昭和 47 年 9 月 19 日	市電旅客交通調査を実施
9 月 21・22・26 日	市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許 [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4 号系統下鴨線)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認(第 5 回変更)
昭和 48 年 4 月 1 日	市電・市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 50 円
昭和 48 年 4 月 1 日	同伴幼児無賃化の拡大(2 人まで)
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の老人の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認 [第二次再建] (自治大臣)

昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電・市バス一日乗車券の設定
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕
昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円 障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間），丸太町線（円町～天王町間），白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 90 円 マイクロバスの運行（M1 号系統原谷線）
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（本市及び京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間），七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	市電九条営業所を廃止し，市バス同営業所を開設
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業の廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口，衣笠，東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車いす使用者のバス乗車取扱い（明確化）
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設，八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
昭和 54 年 5 月 21 日	電気バスの運行（洛西営業所）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止，回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス参加（市バス，国鉄バス，京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕

昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成
昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円， 2 区 1 5 0 円
昭和 56 年 5 月 29 日	市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 (普通券は，昭和56年5月29日から実施)
昭和 56 年 10 月 2 日 ～ 9 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日， 8 日， 9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通，白川通）で運用開始（以降，順次設置箇所拡大）
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス，地下鉄，京都バス共通）の設定
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止
昭和 58 年 11 月 1 日	健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	バス運行管理システムの稼働開始（九条営業所）
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円
昭和 59 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施
昭和 60 年 4 月 1 日	岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）
昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 4 回変更〕

昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線（京都駅～竹田駅）営業開始 3区運賃及び6箇月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業（地下鉄東西線）の免許
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 170円 6箇月定期券の設定（均一区間） 地下鉄運賃改定 1区160円 2区190円 3区220円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 11月8日 市バス 11月24日, 29日, 12月1日
平成 元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成 元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成 元年 5 月 31 日	運輸政策審議会10号答申
平成 元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター（バスターミナル）の廃止
平成 元年 8 月 2 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6箇月定期券の設定（均一区間外）
平成 元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成 元年 10 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 180円
平成 元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成 元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始（以降、毎年12月31日に運行）
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（960円→1,050円）
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日 ～ 8 月 31 日	臨時急行バスの運行開始 （出町柳駅前～嵐山）
平成 2 年 9 月 20 日	第1回「バスの日」記念行事の実施（小学生無料乗車扱い）
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線（北山駅～北大路駅）営業開始 4区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業10周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設 市バス女性運転手の採用
平成 3 年 11 月 29 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200円共通回数券の設定 自動車整備工場の移転
平成 3 年 12 月 2 日	精神薄弱者に対する運賃割引の適用拡大 「京ちゃんバス」の運行開始

平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナルの廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチン・バスの運行開始（平成18年3月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1区 180円 2区 210円 3区 240円 4区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通80周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線国際会館～北山駅間 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定（240円券 11枚つづり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券（250円券 11枚つづり）及び2,600円回数券（260円券 11枚つづり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	トラフィカ京カードストアードフェアシステムの実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220円 短距離定期券（乗車区間2km以下）の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1区 200円 2区 230円 3区 260円 4区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告
平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線北山・国際会館間開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 地下鉄運賃改定 5 区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットホームページによる市バス全停留所の時刻表案内を開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 j o i n t きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6 月 2 日， 4 日， 9 日 地下鉄 6 月 16 日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業 7 0 周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の地下鉄の終夜運行を実施（以降、毎年 1 2 月 3 1 日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成 12 年 3 月 26 日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地蔵～醍醐間の起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 12 年 3 月 1 日	「スルッと K A N S A I」の導入 京都観光一日・二日乗車券をカード化し、利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	烏丸線相互直通運転区間の拡大 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を 10 分から 7 分 30 秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約 2 分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施
平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム 21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（7 0 0 円→5 0 0 円） 100 円循環バスの試行運行開始（平成 1 3 年 4 月 1 日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	携帯型バスロケーションシステム（ポケロケ）の運用開始
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤 1 年定期券の発売開始
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成 17 年 8 月 9 日に全車両設置完了）

平成 13 年 1 月 29 日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告の試行実施
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所の「管理の受委託」の完全実施
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム (PTPS) の運用開始 北大路烏丸～西大路四条 (6.5km)
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業 20 周年記念事業 「地下鉄まつり」の開催
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間 (三条京阪～山科) 定期券運賃の第 2 次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法 (乗合バス事業の規制緩和) の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム (PTPS) の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫 (11.5km)
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス (ポケロケメール) の実施
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施 (全系統) 9月26日, 10月1日, 3日, 8日, 10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業 5 周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションパスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止 (1月24日梅津営業所に統合)
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管 3 系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定 (平成 15 年 4 月 1 日実施)
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び 2WAY サービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券 (甲) の通用区間を均一区間内の全線に拡大 地下鉄 1 day フリーチケットの発売 (期間限定)
平成 15 年 9 月 15 日	第 3 回スルッとKANSAI バスマつりの開催 (場所: 京都陸運支局)
平成 15 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施 (平成 15 年 10 月 2 日・10 月 5 日)
平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互の乗継 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学学期定期券 (1 学期券) の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジューサーバー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」(洛バス) の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始 (関西の公営地下鉄では初めて)
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始 (平成 17 年 4 月 1 日実施)

	市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成17年4月1日実施）
平成17年4月1日	市バスとくとくカード発売開始（平成18年1月7日からは、トラフィカ京カード1,000円券に統合）
平成17年4月26日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、 「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成17年5月3日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成17年7月23日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌榮自動車（株））と連携した小型バス・ ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成20年1月15日まで）
平成17年8月1日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成17年9月17日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が1日乗り放題となる「京都地下鉄・ 京阪大津線1dayチケット」を期間限定で新発売
平成17年9月30日	市バス停留所（660箇所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」のURL情報を記録した 2次元コードを表示
平成18年1月7日	地下鉄運賃改定 1区 210円 2区 250円 3区 280円 4区 310円 5区 340円 「市営地下鉄1dayフリーチケット」大人券600円・小児券300円を新発売 トラフィカ京カード1,000円券（利用額1,100円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成18年3月11日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成18年3月18日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成18年3月31日	階段昇降機の運用開始（地下鉄四条駅）
平成18年5月15日	市バスのバイオディーゼル燃料100%使用走行実験の開始（平成20年5月まで）
平成18年6月9日	「京都市交通事業第2次アクションプログラム」の公表
平成18年10月30日	「1億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成19年1月7日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成19年1月26日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に1年間延長と 平成19年4月以降の運行方法を公表
平成19年2月16日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第3金曜日に実施）
平成19年3月10日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成19年3月21日	市バス通学定期券の1学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま2日分拡大し、発売
平成19年3月22日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「ロマー 北大路」を出店
平成19年3月24日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成19年4月1日	地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などのICカードの利用サービスを開始
平成19年5月14日	広告枠付AED（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成19年10月1日 ～12月30日	「レール&ショッピングin 京都」の実施 事業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらすOSAKA PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をした方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成19年10月9日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「KITTO」を出店
平成19年10月12日	地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催
平成19年10月15日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成19年10月18日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成19年12月1日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成20年1月7日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成20年1月16日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成20年3月28日	「京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット」及び「京都地下鉄・嵐電1dayチケット」の発売

平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（SANS A 右京：京都市右京区太秦下刑部町12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス eco（エコ）サマー」の実施（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 i n 整備工場」の開催（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案（骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社の解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行，サンタによるプレゼントの配布，駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」，「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定 地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便，等間隔運行の実施，「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 24 日	平城遷都1300年祭の開催にあわせて，「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 26 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 3 月 29 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 4 月 1 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 13 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 7 月 21 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を，烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 1 日	四条駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四条」を開業
平成 22 年 10 月 15 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 10 月 29 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 11 月 2 日	職員の手作りによるデコレーションバス「HAPPY BUS」の運行開始
平成 22 年 12 月 11 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーパス』を期間限定で発売
平成 23 年 3 月 14 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 16 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 3 0 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 3 0 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 3 0 分～1 9 時 3 0 分）
平成 24 年 5 月 22 日，24 日 27 日，29 日 6 月 2 日，3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 1 0 0 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 1 0 0 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	I C カードの全国相互利用サービスを開始（地下鉄）
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒して経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円，小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号，MN205号，MN特西3号）の試行運行を開始（平日，土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止 二条操車場運用開始 （市バス車両24両増車） 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化，西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合

(3) 運賃表

ア 乗合自動車

一般路線 (均一区間) (25年度末現在)

(単位 円)

乗車券の種類		運賃						
定期外	片道普通券	大人	220					
		小児	110					
	バス・バス乗継 (トライフ리카京カードで適用)	大人	350					
		小児	180					
	特定割引普通券	大人	110					
		小児	60					
	回数券	特割	10円券 21枚つづり 200					
		民営共通	普通	220円券 5枚つづり		1,000		
				220円券 15枚及び				
				110円券 1枚つづり		3,000		
220円券 26枚つづり				5,000				
70円券～260円券 各々11枚つづり		10枚相当額運賃						
昼間	220円券 13枚つづり		2,000					
		110円券 13枚つづり		1,000				
カード		2,000 (利用額 2,250)						
市バス・京都バス一日乗車券カード	大人	500						
	小児	250						
定期	種類		2km超		2km以下			
	通勤	1 箇月	9,240	(6,470)	8,400	(5,880)		
		3 箇月	26,330	(18,440)	23,940	(16,760)		
		6 箇月	49,900	(34,940)	45,360	(31,750)		
		1 箇年	72,000					
	通学(甲) 学期券の通用期間 1学期 4月 4日～ 7月31日 2学期 8月20日～ 12月25日 3学期 1月 6日～ 3月24日	1 箇月	7,920	(5,540)	6,480	(4,540)		
		3 箇月	22,570	(15,790)	18,470	(12,940)		
		6 箇月	42,770	(29,920)	34,990	(24,520)		
		1 学期	25,830		21,140			
		2 学期	28,840		23,600			
		3 学期	19,060		15,600			
	通学(乙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	1 箇月	6,000	(4,200)	5,400	(3,780)		
		3 箇月	17,100	(11,970)	15,390	(10,770)		
		6 箇月	32,400	(22,680)	29,160	(20,410)		
		1 学期	19,570		17,610			
		2 学期	21,850		19,670			
		3 学期	14,440		13,000			
	通学(丙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	1 箇月	3,600	(2,520)	3,240	(2,270)		
		3 箇月	10,260	(7,180)	9,230	(6,470)		
		6 箇月	19,440	(13,610)	17,500	(12,260)		
		1 学期	11,740		10,570			
		2 学期	13,110		11,800			
		3 学期	8,660		7,800			
	通勤通学	甲	全区間往復	1 箇月	7,800	(5,460)	7,020	(4,910)
				3 箇月	22,230	(15,560)	20,010	(13,990)
				6 箇月	42,120	(29,480)	37,910	(26,510)
		乙	全区間往復	1 箇月	7,200	(5,040)	6,480	(4,540)
3 箇月				20,520	(14,360)	18,470	(12,940)	
6 箇月				38,880	(27,220)	34,990	(24,520)	
その他			1 箇月	10,800	(7,560)	9,720	(6,800)	
			3 箇月	30,780	(21,550)	27,700	(19,380)	
			6 箇月	58,320	(40,820)	52,490	(36,720)	
市バス通勤フリー		種類		1 箇月		3 箇月		6 箇月
	①市内中心フリー		9,240	(6,470)	26,330	(18,430)	49,900	(34,930)
	②市内中心+岩倉地域フリー		10,080	(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)
	③市内中心+高雄地域フリー		10,080	(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)
	④市内中心+高雄地域フリー拡大版		15,120	(10,580)	43,090	(30,160)	81,650	(57,160)
	⑤市内中心+桂地域フリー		10,920	(7,640)	31,120	(21,780)	58,970	(41,280)
	⑥市内中心+桂・洛西地域フリー		12,180	(8,530)	34,710	(24,300)	65,770	(46,040)
	⑦桂・洛西地域フリー		9,660	(6,760)	27,530	(19,270)	52,160	(36,510)

- 注 1 () 内の数は、特定割引定期券の運賃額である。
 2 通学及び通勤通学の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園・小学生である。
 3 通学甲定期券で、2km超の場合は、均一区間内の全路線を利用可能。
 4 乗継定期券は、1系統運賃と同じ。
 5 バス・バス乗継運賃は、先の降車から後の降車までが90分以内の場合に適用する。
 6 バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通運賃、京都観光一日乗車券運賃、京都観光二日乗車券運賃、トラフィカ京カード運賃及びスルッとKANSAI都カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載。

7 市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券： "	各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用する。

乗継指定停留所 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
 大原方面 花園橋・高野橋東詰

◇市バス・京阪バス

通勤定期券：市バス・京阪バス	各々20%割引
通学定期券： "	各々35%割引

山科・醍醐地域の京阪バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用する。(通学定期券の学期券及び6箇月券は除く。)

乗継指定停留所 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

8 環境定期券制度について(平成11年4月3日から実施)

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族への割引運賃制度を実施する。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円(小児30円)とする。

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始(12/29～1/4)及びお盆(8/14～16)

◇適用路線

- ・市バス全路線(催し等の臨時バス及び深夜バスは除く。)

◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤(ともにフリー定期券を含む。)
- 市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤
- 市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤、市バス通勤通学

(参 考)

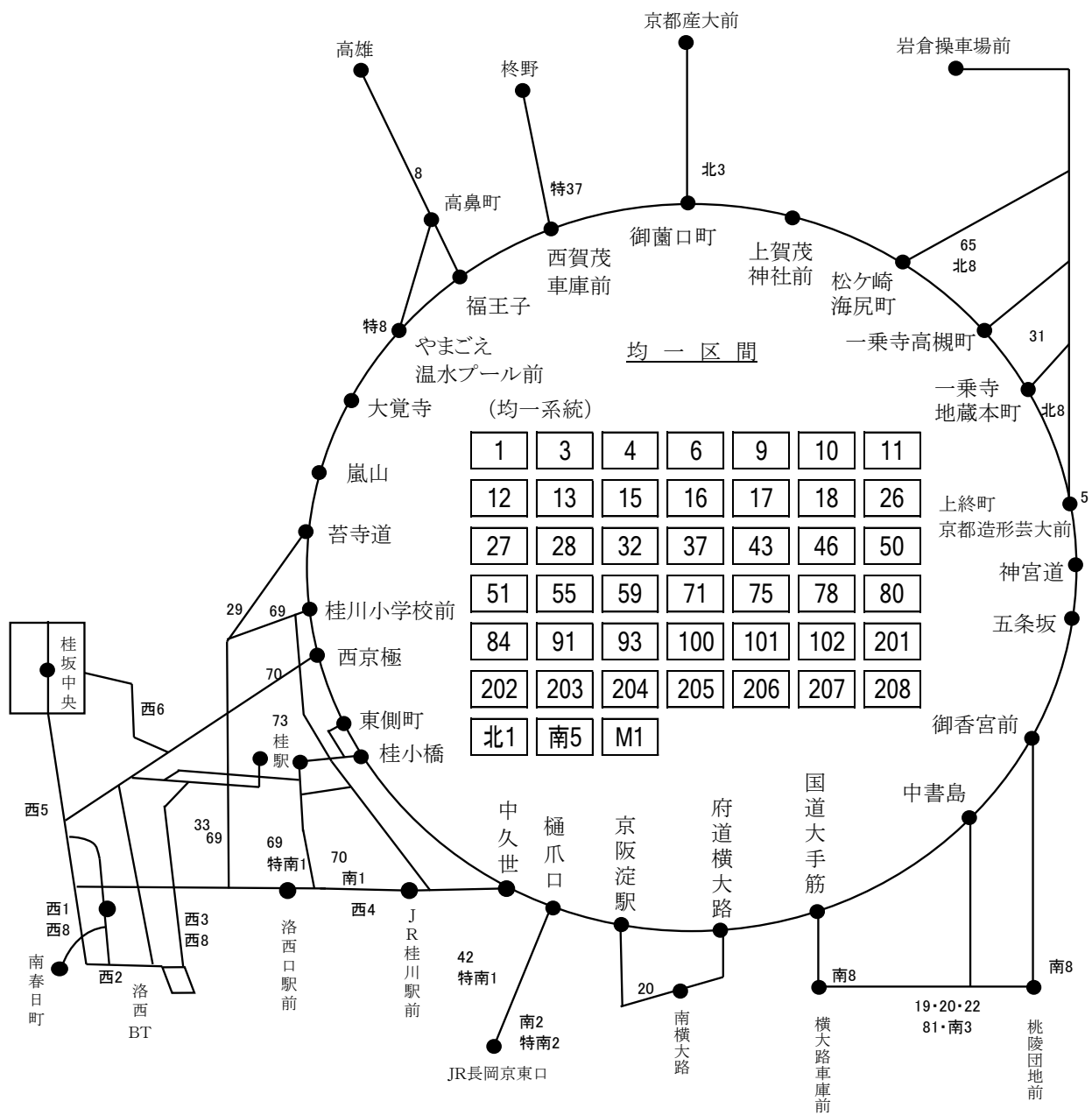
運 賃 制 度

a 円 内

均一制路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制である。

b 円 外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、
運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額により必要な調整をした額
で1運転系統乗り切り制である。



イ 高速鉄道（25年度末現在）

（単位 円）

乗車券の種類		運 賃						
		1区 3和まで	2区（3和を超え 7和まで）	3区（7和を超え 11和まで）	4区（11和を超え 15和まで）	5区（15和を超え る区間）		
定期 外	普通	大人	210	250	280	310	340	
		小児	110	130	140	160	170	
	特定割引	大人	110	130	140	160	170	
		小児	60	70	70	80	90	
	回数券 (11枚つづり)	大人	2,100	2,500	2,800	3,100	3,400	
		小児	1,100	1,300	1,400	1,600	1,700	
	昼間割引回数券 (12枚つづり)	大人	2,100	2,500	2,800	3,100	3,400	
		小児	1,100	1,300	1,400	1,600	1,700	
	特定割引回数券 (11枚つづり)	大人	1,100	1,300	1,400	1,600	1,700	
		小児	600	700	700	800	900	
	※バス・地下鉄 連絡普通券	大人	370	410	440	470	500	
		小児	190	210	220	240	250	
	団体券 (25名以上)	普通	10%割引					
		学生	20%割引					
市営地下鉄1day フリーチケット	大人	600						
	小児	300						
京都観光一日・二 日乗車券カード	大人	(一日券) 1,200		(二日券) 2,000				
	小児	(一日券) 600		(二日券) 1,000				
定期 引	通勤	1箇月	8,820 (7,980)	10,500 (10,080)	11,760	13,020	14,280	
		3箇月	25,140 (22,750)	29,930 (28,730)	33,520	37,110	40,700	
		6箇月	47,630 (43,100)	56,700 (54,440)	63,510	70,310	77,120	
	通学（甲）	1箇月	6,300 (3,600)	7,500 (4,800)	8,400	9,300	10,200	
		3箇月	17,960 (10,260)	21,380 (13,680)	23,940	26,510	29,070	
		6箇月	34,020 (19,440)	40,500 (25,920)	45,360	50,220	55,080	
	通学（乙）	1箇月	5,040 (2,880)	6,000 (3,840)	6,720	7,440	8,160	
		3箇月	14,370 (8,210)	17,100 (10,950)	19,160	21,210	23,260	
		6箇月	27,220 (15,560)	32,400 (20,740)	36,290	40,180	44,070	
	通学（丙）	1箇月	3,150 (1,800)	3,750 (2,400)	4,200	4,650	5,100	
		3箇月	8,980 (5,130)	10,690 (6,840)	11,970	13,260	14,540	
		6箇月	17,010 (9,720)	20,250 (12,960)	22,680	25,110	27,540	
	通勤通学 （甲）	1箇月	7,560 (5,790)	9,000 (7,440)	10,080	11,160	12,240	
		3箇月	21,550 (16,510)	25,650 (21,210)	28,730	31,810	34,890	
		6箇月	40,830 (31,270)	48,600 (40,180)	54,440	60,270	66,100	
	通勤通学 （乙）	1箇月	6,930 (5,430)	8,250 (6,960)	9,240	10,230	11,220	
		3箇月	19,760 (15,480)	23,520 (19,840)	26,340	29,160	31,980	
		6箇月	37,430 (29,330)	44,550 (37,590)	49,900	55,250	60,590	
	特定 割引	通勤	1箇月	4,410 (3,990)	5,250 (5,040)	5,880	6,510	7,140
			3箇月	12,570 (11,380)	14,970 (14,370)	16,760	18,560	20,350
			6箇月	23,820 (21,550)	28,350 (27,220)	31,760	35,160	38,560
		通学（甲）	1箇月	3,150 (1,800)	3,750 (2,400)	4,200	4,650	5,100
			3箇月	8,980 (5,130)	10,690 (6,840)	11,970	13,260	14,540
			6箇月	17,010 (9,720)	20,250 (12,960)	22,680	25,110	27,540
		通学（乙）	1箇月	2,520 (1,440)	3,000 (1,920)	3,360	3,720	4,080
			3箇月	7,190 (4,110)	8,550 (5,480)	9,580	10,610	11,630
			6箇月	13,610 (7,780)	16,200 (10,370)	18,150	20,090	22,040
		通学（丙）	1箇月	1,580 (900)	1,880 (1,200)	2,100	2,330	2,550
			3箇月	4,510 (2,570)	5,360 (3,420)	5,990	6,650	7,270
			6箇月	8,540 (4,860)	10,160 (6,480)	11,340	12,590	13,770
	通勤通学 （甲）	1箇月	3,780 (2,900)	4,500 (3,720)	5,040	5,580	6,120	
		3箇月	10,780 (8,270)	12,830 (10,610)	14,370	15,910	17,450	
		6箇月	20,420 (15,660)	24,300 (20,090)	27,220	30,140	33,050	
	通勤通学 （乙）	1箇月	3,470 (2,720)	4,130 (3,480)	4,620	5,120	5,610	
		3箇月	9,890 (7,760)	11,780 (9,920)	13,170	14,600	15,990	
		6箇月	18,740 (14,690)	22,310 (18,800)	24,950	27,650	30,300	
※バス・地下鉄 連絡	通勤	1箇月	13,550	15,230	16,490	17,750	19,010	
		3箇月	38,620	43,410	47,000	50,590	54,180	
		6箇月	73,170	82,240	89,050	95,850	102,660	
	通学（甲）	1箇月	10,670 (9,540)	11,870 (10,740)	12,770	13,670	14,570	
		3箇月	30,420 (27,190)	33,840 (30,610)	36,400	38,970	41,530	
		6箇月	57,630 (51,520)	64,110 (58,000)	68,970	73,830	78,690	
	通学（乙）	1箇月	8,280 (7,380)	9,240 (8,340)	9,960	10,680	11,400	
		3箇月	23,610 (21,040)	26,340 (23,780)	28,400	30,450	32,500	
		6箇月	44,720 (39,860)	49,900 (45,040)	53,790	57,680	61,560	
	通学（丙）	1箇月	5,070 (4,500)	5,670 (5,100)	6,120	6,570	7,020	
		3箇月	14,460 (12,830)	16,170 (14,540)	17,450	18,730	20,020	
		6箇月	27,380 (24,300)	30,620 (27,540)	33,050	35,480	37,910	
バス・地下鉄 共通全線	1箇月	18,180						
	3箇月	51,820						
	6箇月	98,170						

トラフィカ京カード	3,000円券 利用額3,300円	トラフィカ京カードを使用して地下鉄⇄市バスを乗り継ぐ場合、地下鉄の運賃から30円を割り引く。(カード残額からは、2乗車目の運賃額から地下鉄、市バスの割引額の合算額(60円)を割り引いた額を引き去る。)
	1,000円券 利用額1,100円	
	500円券 利用額500円	
	1,000円券(小児用) 利用額1,100円	
スルッとKANSAI 都カード	5,000円券, 3,000円券, 2,000円券, 1,000円券, 1,000円券(小児用) 1,000円券(特定割引大人), 500円券(特定割引小児) ※発売額と利用額は同じ。	

- 注1 ()内は、東西線の特定区間(三条京阪～山科間)を利用する場合の運賃である。
- 2 通学及び通勤通学の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園・小学生である。
- 3 ※印の項は、バス均一区間(京都バス及び京阪京都交通を含む)の場合の発売額を示す。(ただし、通勤定期券については「市バス通勤フリー定期券(市内中心フリー)」の場合の発売額を示す。)
- 4 京都観光一日乗車券及び京都観光二日乗車券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バスの一部区間が利用可能な共通乗車券である。
- 5 下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線(以下「近鉄京都線」という。)各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円または10円を割引く。

割引対象区間			大人割引額(小児)
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線	
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)
		向島	10 (10)
		伏見～向島	10 (10)
京都			

- 6 下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道(以下「京阪」という。)京津線各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人60円または50円、小児25円または20円を割引く。

割引対象区間			大人割引額(小児)
本市東西線	接続駅	京阪大津線	
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)
		上栄町・浜大津	50 (20)
三条京阪		京阪山科～浜大津	50 (20)

- 7 本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間または、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	1区		2区		乗車券の種類	1区		2区			
	1箇月	2箇月	1箇月	2箇月		1箇月	2箇月	1箇月	2箇月		
通勤	1箇月	7,140	8,820	通学(甲)	1箇月	3,600	4,500	通学(乙)	1箇月	2,880	3,600
	3箇月	20,350	25,140		3箇月	10,260	12,830		3箇月	8,210	10,260
	6箇月	38,560	47,630		6箇月	19,440	24,300		6箇月	15,560	19,440
通学(乙)	1箇月	2,880	3,600	通学(丙)	1箇月	1,800	2,250	通学(丙)	1箇月	1,800	2,250
	3箇月	8,210	10,260		3箇月	5,130	6,420		3箇月	5,130	6,420
	6箇月	15,560	19,440		6箇月	9,720	12,150		6箇月	9,720	12,150

- 8 本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	2区		乗車券の種類	2区	
	1箇月	2箇月		1箇月	2箇月
通勤	1箇月	10,080	通学(甲)	1箇月	4,800
	3箇月	28,730		3箇月	13,680
	6箇月	54,440		6箇月	25,920
通学(乙)	1箇月	3,840	通学(丙)	1箇月	2,400
	3箇月	10,950		3箇月	6,840
	6箇月	20,740		6箇月	12,960

- 9 本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通及び京阪バスとを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引く。
(ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除く。)

(4) 平成25年度に発売した主な企画乗車券一覧

ア 企画乗車券一覧

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	有効期間	乗車券の概要 (有効区間等)
奈良・斑鳩1day チケット (近鉄)	1,600円 (大人のみ)	H25.4.1～ H26.3.31	H25.4.1～ H26.4.30	地下鉄全線及び近鉄・奈良交通バスの指定区間が1日乗り放題
京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット (京阪電車)	1,000円 (大人のみ)	H25.4.1～ H26.3.31	H25.4.1～ H26.4.30	地下鉄及び京阪電車大津線の全線が1日乗り放題
京都嵐山・びわ湖大津 1day チケット (京福電鉄, 京阪電車)	1,400円 (大人のみ)	H25.4.1～ H26.3.31	H25.4.1～ H26.4.30	地下鉄, 京福電車(嵐電)及び京阪電車大津線の全線が1日乗り放題
京都地下鉄・嵐電 1day チケット (京福電鉄)	1,000円 (大人のみ)	H25.4.1～ H26.3.31	H25.4.1～ H26.4.30	地下鉄及び京福電車(嵐電)の全線が1日乗り放題
地下鉄&比叡山きっぷ (京福電鉄等)	大人2,000円 小児1,000円	H25.4.20～ H25.12.1	同左	地下鉄全線及び①京都バス(国際会館駅前～八瀬駅前), ②叡山ケーブルカー・ロープウェイ, ③比叡山内シャトルバス(比叡山頂～東塔又は延暦寺バスセンター)の往復乗車券がセット
いい古都チケット (阪急電鉄等)	1,600～2,800円 (大人のみ) ※有効区間によって異なる	H25.3.9～6.2 H25.10.1～12.23	同左	・京都観光一日乗車券と阪急電鉄等各事業者の1日フリーがセット ・有効区間の異なる8種類の乗車券を発売
京阪みやこ漫遊チケット (京阪電車)	1,600円 (大人のみ)	H25.3.9～6.2 H25.10.1～12.23	同左	京都観光一日乗車券と京阪電車京阪線全線・京津線(御陵～浜大津)の1日フリーがセット
京めぐり (近鉄)	①1,800円 (大人のみ) ②2,100円 (大人のみ)	H25.1.15～ H26.3.31	同左	京都観光一日乗車券と近鉄(①京都～筒井・生駒～奈良, ②京都府・奈良県内の主要路線)1日フリーがセット
京の遊々きっぷ (JR 東海)	※発駅によって異なる	H25.4.1～ H25.7.31	H25.4.1～ H25.7.31 ※4/27～5/6は利用不可	JR 東海エリアを発駅として, JR 東海道新幹線の往復利用と京都観光一日乗車券がセット
比叡山横断チケット <比叡山延暦寺巡拝券付> (京阪電車等)	大人3,000円 小児1,400円	H25.3.20～ H25.12.1 H26.3.21～ H26.12.7	発売日当日	京阪電車(京阪線, 大津線の全線), 地下鉄(三条京阪～御陵), 叡山電車(出町柳～八瀬比叡山口), 叡山ケーブル・ロープウェイ(ケーブル八瀬～ロープウェイ比叡山頂), 比叡山内シャトルバス(比叡山頂～横川, ロテル・ド・比叡), 江若バス(京阪坂本駅前～ケーブル坂本駅前), 坂本ケーブル(ケーブル坂本～ケーブル延暦寺)の1日フリーと比叡山延暦寺共通巡拝券がセット

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	有効期間	乗車券の概要 (有効区間等)
京都フリーパス (1日フリー版)	大人 2,000 円 小児 1,000 円	H25. 12. 7～ H26. 3. 21	H25. 12. 7～ H26. 3. 23	【鉄道】地下鉄全線, JR 西日本 (京都～桂川, 京都～山科, 京都～亀岡, 京都～宇治), 叡山電車全線, 近鉄 (京都～向島), 京福電車全線, 京阪電車 (出町柳～中書島), 阪急電鉄 (河原町～洛西口駅前, 桂～嵐山) 【バス】市バス全線, 京都バス (市内均一区間・岩倉・大原・嵐山・鞍馬温泉以南), 京阪京都交通 (京都市内～沓掛西口間), 京阪シティバス (中書島・淀), 京阪バス (山科・醍醐・中書島), 西日本 JR バス (京都駅～梅ノ尾間), 阪急バス (向日営業所全線), ヤサカバス全線
京都観光フリーきっぷ のぞみ&京都観光フリーきっぷ (JR 西日本)	※発駅によって異なる	H25. 11. 7～ H26. 3. 21 ※のぞみ&京都観光 フリーきっぷの発売は H26. 3. 20 まで	H25. 12. 7～ H26. 3. 23	出発地から京都までの JR 往復乗車券・特急券及び京都フリーパス (2 日フリー版) がセット
スルッと KANSAI 2・3day チケット	2day チケット 大人 3,800 円 小児 1,900 円 3day チケット 大人 5,000 円 小児 2,500 円	関西発売分 (期間限定) H25. 3. 15～5. 6 H25. 7. 12～8. 25 H25. 10. 25～12. 8 関西以外発売分 通年	関西発売分 (期間限定) H25. 3. 15～5. 12 H25. 7. 12～9. 1 H25. 10. 25～12. 25 関西以外発売分 通年	・スルッと KANSAI 加入各事業者の鉄道・バス全線 (一部を除く) が 2 日・3 日 乗り放題 ・関西発売分 (期間限定) は 3day チケットのみ ・関西以外発売分 (通年発売) は, 国内 旅行代理店等で発売
京都観光一日・二日乗車券 (京都バス)	一日乗車券 大人 1,200 円 小児 600 円 二日乗車券 大人 2,000 円 小児 1,000 円	通年	通年	市バス及び地下鉄の全線, 京都バス (一部路線を除く) が 1 日・2 日 乗り放題
京都観光一日乗車券 山科・醍醐拡大版 (京都バス, 京阪バス)	1,300 円 (大人のみ)	H25. 4. 1～ H26. 3. 31	同左	市バス及び地下鉄の全線, 京都バス, 京阪バス (それぞれ一部路線を除く) が 1 日 乗り放題
ひらパーGO!GO!チケット 【京阪大津線版】 (京阪電車)	大人 1,900 円 小児 950 円	H25. 3. 2～ H26. 2. 23 H26. 3. 1～ H27. 3. 1	同左	京阪電車大津線全線, 地下鉄 (三条京阪～御陵) が 1 日 乗り放題と, 京阪電車 (三条～枚方公園) の往復と, ひらかたパーク入園がセット
ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ	大人 6,600 円	H25. 9. 1～ H26. 3. 29	H25. 10. 1～ H26. 3. 31	地下鉄全線, 近鉄・奈良交通バスの指定区間が 3 日連続乗り放題及び近鉄 (京都～伊勢志摩フリー区間) の往復特急券がセット

イ カード乗車券の発売枚数(平成21～25年度)

1 前払式乗車券カード等

(1) トラフィカ京カード

(単位：枚)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
500円券	0	5,863	33,615	31,560	25,500
1,000円券	1,411,851	1,454,496	1,497,322	1,513,228	1,498,831
3,000円券	954,896	939,976	905,773	878,043	840,222
1,000円券(小児用)	32,429	35,600	35,937	37,743	38,222
計	2,399,176	2,435,935	2,472,647	2,460,574	2,402,775

(2) スルッとKANSAI都カード

(単位：枚)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
500円券	5,731	2,157	2,915	1,300	2,900
1,000円券	539,936	528,986	506,530	446,744	352,441
2,000円券	229,205	208,003	228,149	202,142	148,828
3,000円券	632,992	585,423	568,619	556,447	479,544
5,000円券	53,144	49,423	46,323	41,068	32,926
1,000円券(小児用)	15,836	21,705	19,889	19,832	16,707
1,000円券(特定割引 大人用)	25,676	27,977	30,474	32,177	31,593
500円券(特定割引 小児用)	894	30	61	263	511
計	1,503,414	1,423,704	1,402,960	1,299,973	1,065,450

(3) 回数券カード(市バス専用)

(単位：枚)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
2,000円券	58,324	60,841	58,193	57,323	55,423

2 フリーチケット

(1) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	
京	京都観光一日乗車券	大人	358,034	342,326	346,593	360,176	329,531
		小児	11,788	11,280	11,906	12,734	10,460
		計	369,822	353,606	358,499	372,910	339,991
内	京都観光一日乗車券(通常版)	大人	192,398	184,053	175,354	179,712	176,518
		小児	11,383	10,813	11,532	12,366	10,325
	以下、他社局と企画し、発売している一日乗車券						
	京の遊々きっぷ(JR東海)	大人	10,175	11,145	9,904	9,161	2,873
		小児	326	421	374	368	135
	京都フリーきっぷ(JR西日本)	大人	1,824	585	0	0	0
		小児	79	46	0	0	0
	東海ツアーズ日帰り1day京都		678	666	319	340	221
	京都修学旅行1dayチケット		90,527	86,264	100,603	113,123	99,263
	いい古都チケット(阪急)		29,135	27,195	27,366	25,976	22,231
京阪みやこ漫遊チケット(京阪)		13,484	13,835	12,836	12,216	9,979	
京めぐり(近鉄)		19,162	18,201	19,750	19,159	17,661	
山科・醍醐拡大版		651	382	461	489	785	

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
京都観光二日乗車券	大人	127,253	116,989	118,350	129,271	131,345
	小児	1,773	1,441	1,476	1,919	1,832
	計	129,026	118,430	119,826	131,190	133,177
スルッとKANSAIのフリーチケット						
	スルッとKANSAI 3dayチケット	210,352	234,463	196,571	231,969	253,512
	スルッとKANSAI 2dayチケット	53,862	84,167	63,901	70,261	78,492
	スルッとKANSAI 京都1dayチケット	0	0	0	0	0
京都フリーバス						
	一日版	—	788	1,620	2,514	2,888
	一日版 小児	—	—	—	189	647
	二日版	—	847	1,672	1,441	1,308

(2) 市バスが乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
市バス専用一日乗車券カード	大人	3,394,678	3,585,771	3,668,412	4,112,056	4,489,417
	小児	50,115	52,925	54,636	69,034	70,474
	計	3,444,793	3,638,696	3,723,048	4,181,090	4,559,891

(3) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
市営地下鉄1dayフリーチケット	大人	649,753	738,015	828,569	898,085	890,505
	小児	17,811	21,838	23,527	25,963	25,971
	計	667,564	759,853	852,096	924,048	916,476
奈良・斑鳩1dayチケット (近鉄・奈良交通)		19,669	23,076	17,198	20,138	22,855
地下鉄・京阪大津線1dayチケット (京阪大津線)		31,092	33,045	34,442	33,906	32,370
京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット (嵐電・京阪大津線)		3,310	3,088	2,482	2,948	2,363
京都地下鉄・嵐電1dayチケット (嵐電)		12,811	14,276	15,823	18,421	16,590
せんとかん平城京1日電車乗車券 (近鉄)		2	9,788	—	—	—
比叡山1day	大人	—	—	488	359	443
	小児	—	—	18	12	14
	計	—	—	506	371	457
比叡山横断チケット	大人	—	—	—	5,837	6,682
	小児	—	—	—	175	247
	計	—	—	—	6,012	6,929
ひらばーGoGoチケット (京阪)	大人	—	—	—	—	847
	小児	—	—	—	—	308
	計	—	—	—	—	1,155
伊勢神宮参拝きっぷ (近鉄)		—	—	—	—	1,040

(4) 京都コンベンションパス(市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの)

(単位：枚)

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
市バス・地下鉄共通		0	220	0	550	0
地下鉄専用		0	1,023	4,485	12,761	1,254
計		0	1,243	4,485	13,311	1,254

(5) 定期券の種類別発売状況

ア 市バス

(単位 枚)

区 分		平成24年度	平成25年度	増 減
通 勤		7,545	7,966	421
通 学(甲)		29,517	33,406	3,889
通 学(乙)		15,388	16,947	1,559
通 学(丙)		3,241	3,465	224
通勤通学		0	0	0
通勤フリー		103,772	107,900	4,128
バス・ 連絡 地下鉄	通 勤	435	552	117
	通学(甲)	8,897	9,445	548
	通学(乙)	2,834	2,931	97
	通学(丙)	439	453	14
	全 線	2,656	2,609	△ 47
	通勤フリー	17,915	18,741	826
特定 割引	通 勤	62	53	△ 9
	通学(甲)	58	57	△ 1
	通学(乙)	30	39	9
	通学(丙)	11	3	△ 8
	通勤フリー	549	527	△ 22
合 計		193,349	205,094	11,745

イ 地下鉄

(単位 枚)

区 分		平成24年度	平成25年度	増 減
通 勤		193,317	201,327	8,010
通 学(甲)		92,646	106,957	14,311
通 学(乙)		40,370	42,681	2,311
通 学(丙)		4,880	4,662	△ 218
通勤通学		26	32	6
バス・ 連絡 地下鉄	通 勤	2,857	3,179	322
	通学(甲)	9,170	9,745	575
	通学(乙)	3,148	3,299	151
	通学(丙)	471	479	8
	全 線	2,656	2,609	△ 47
	通勤フリー	17,915	18,741	826
特定 割引	通 勤	1,291	1,302	11
	通学(甲)	134	167	33
	通学(乙)	45	39	△ 6
	通学(丙)	12	5	△ 7
合 計		368,938	395,224	26,286

(6) 運転系統表(平成26年3月22日実施運転計画)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(46系統)

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～ 新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	67.0 (学休期) 65.0	111	3,618	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～ 飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.0	78	13,057	梅津
4	上賀茂神社前～下岸町～上賀茂松本町～深泥池～ 北山駅前～野々神町～神殿町～北園町～出町柳駅前～ 河原町三条～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 11.8 復 11.8	59.0	81	6,543	西賀茂
6	四条大宮～千本丸太町～千本北大路～佛教大学前 →鷹峯源光庵前→玄塚→玄塚下	往 6.8 復 6.2	42.0 (学休期) 40.0	110	2,318	九条
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御菌橋～北大路堀川～ 四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	111.5	76	10,882	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～ 府立体育館前 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前	往 11.4 復 10.1	47.5	109	3,668	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～ 西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮 ～四条烏丸(地下鉄四条駅) → 四条京阪前 → 三条京阪前 ～四条河原町 ← 河原町三条 ← 三条京阪前	往 13.7 復 13.7	46.0	106	4,124	梅津
12	立命館大学前～金閣寺前～千本北大路～北大路堀川～ 四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ → 三条京阪前 → 四条京阪前 ← 祇園 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.3 復 10.4	67.0	78	7,293	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前 → 築山 → ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	72.0	135	3,980	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～ 千本丸太町～二条駅前 → 四条河原町 → ～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三条京阪前	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	103	2,331	西賀茂
16	京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前～ 市民防災センター前～東寺西門前～ 下京区総合庁舎前→京都駅前→塩小路高倉 ↑ 八条油小路 ← 京都駅八条口 ← 京都駅八条口アバンティ前	往 7.2 復 8.0	38.0	188	954	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～ 塩小路高倉～京都駅前	往 7.9 復 7.9	64.0	67	5,909	烏丸 (出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～ 羅城門～千本十条～ → 城南宮道 → 赤池 地蔵前～小枝橋 ← 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	64.0	199	2,304	横大路

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
26	山越中町～福王子～等持院道→府立体育館前→北野中学前～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前 ← 北野白梅町 ←	往 10.9 復 11.0	56.5	101	4,967	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれ あい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	61.0	131	1,679	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覚寺	往 12.4 復 12.4	44.5	102	4,490	洛西
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ 宮ノ前町 岡崎道～東天王町 ← 錦林車庫前 ← 銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	107	3,522	梅津
37	西賀茂車庫前～東高縄町～北大路堀川～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 10.4 復 9.6	69.5	98	5,022	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町 → 上鳥羽馬廻 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町	往 8.8 復 7.6	17.5	156	751	横大路
46	上賀茂神社前～下岸町～大宮交通公園前～紫野上野町～ 佛教大学前～千本今出川～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→東山仁王門 →岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前→神宮道	往 11.9 復 11.9	82.0	84	9,865	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～ 立命館大学前	往 8.9 復 8.9	72.5	87	5,850	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅) 河原町三条 ～烏丸御池 ← 四条烏丸(地下鉄四条駅) ← 四条河原町	往 7.7 復 7.7	22.0	111	1,117	西賀茂
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	34.5	115	1,589	西賀茂
59	山越中町～御室～衣笠総門町～金閣寺前～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 12.6 復 11.8	62.0	86	6,462	梅津
67	上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～ 四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 12.1 復 12.1	5.0	139	301	西賀茂
71	京都駅八条ロアバンティ前→九条駅前→九条車庫前～ 大石橋(地下鉄九条駅) ← 九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 9.7 復 9.7	44.5	128	2,522	九条
75	山越中町～太秦北路町～双ヶ丘～黒橋～太秦天神川駅前～ 山ノ内御池～西大路御池～西大路五条～堀川五条～ 下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.3 復 10.3	24.5	130	1,347	梅津

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～ 大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ 久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町 ↑	往 8.4 復 9.3	25.0	193	863	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～ 五条坂→祇園→ 西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	36.0	121	2,074	梅津
84	京都駅八条口アバンティ前←大石橋(地下鉄九条駅)～ 九条駅前→ 地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～光華女子学園前～ 葛野大路御池～太秦天神川駅前	往 11.2 復 11.0	22.5	220	785	横大路
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～ 常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	49.0	111	3,235	洛西
93	嵐山←嵯峨小学校前←嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(JR円町駅) ～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前	往 12.2 復 12.2	57.0	103	4,893	梅津
100	京都駅前～東山七条～ 東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 神宮道← 東天王町→宮ノ前町→銀閣寺前→錦林車庫前 ↑	往 7.6 復 7.9	54.0	54	7,844	梅津
101	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～ 金閣寺道～北野白梅町～堀川今出川～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～京都駅前	往 11.9 復 11.9	33.0	62	2,876	烏丸
102	錦林車庫前～銀閣寺道～出町柳駅前～堀川今出川～ 北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)	往 10.2 復 10.2	18.0	79	1,725	烏丸 (出)
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～ 原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	31.0	98	1,139	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～ 佛教大学前 → 鷹峯源光庵前 → 紫野泉堂町 ← 玄塚下 ← 玄塚	往 5.4 復 3.6	50.0	80	2,006	烏丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稲荷大社前～ 塩小路橋～塩小路高倉～京都駅前	往 5.8 復 5.8	39.0	99	1,256	横大路
※ 201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	168.0	74	11,232	梅津
※ 202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	164.5 (学休期) 161.5	82	12,428	九条
※ 203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町 ～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	72	16,313	烏丸 (出)

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
※ 204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前～上終町京都造形芸大前～田中大久保町～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	km 16.2	回 140.0	80	人 10,234	烏丸
※ 205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～塩小路高倉～四条河原町～洛北高校前～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路七条～烏丸七条～京都駅前～総下京区合庁舎前～九条車庫前←(乙)	22.5	284.0 (学休期) 269.0	77	30,650	九条
※ 206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～東山七条～祇園～熊野神社前～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	205.5	59	26,563	烏丸
※ 207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	188.0	62	11,497	九条
※ 208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.2	93.0	100	3,678	九条

イ 調整系統(27系統)

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園 美術館・ 平安神宮前～神宮道～三条京阪前←京都市役所前←河原町三条～ 四條河原町～四條烏丸(地下鉄四條駅)～京都駅前 → (三条通) ←	往 12.4 復 13.0	99.5	74	12,727	九 条
8	四條烏丸(地下鉄四條駅)～四條大宮～西大路四條(阪急・嵐電 西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄	往 12.4 復 12.4	21.5	169	1,093	梅 津
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～ 城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～ 京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	191	672	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川 ～納所町～京阪淀駅～南横大路～府道横大路←(乙)	往 17.2 復 17.2	41.5	189	1,068	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽 束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	39.0	204	1,171	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～ 新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～ 千代原口～苔寺道～松尾大社前～京都外大前～ 四條大宮～四條烏丸(地下鉄四條駅)	往 14.7 復 14.7	31.0	110	2,678	洛 西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四條烏丸(地下鉄四條駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	116	1,197	九 条
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山 ～檉原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～ 七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	34.0	125	2,268	洛 西
42	京都駅前～下京区総合庁舎前～東寺東門前～九条大宮～ 市民防災センター前～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～ 久世橋東詰～久世橋西詰～中久世～JR桂川駅前～洛西口駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	208	495	洛 西
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～高木町～高野～ 熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～四條烏丸 (地下鉄四條駅)～31号系統に連結	往 11.6 復 11.6	18.0	152	903	九 条
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四條大宮～西大路四條(阪急・ 嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～ 川島六ノ坪町～桂高校前→桂駅東口→下桂→下津林大般若町 ↑	往 13.4 復 15.5	20.0	173	1,368	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～ 桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～ 太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	27.0	106	1,134	洛 西
73	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～ 国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～ 烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	38.0	92	3,179	洛 西

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口 アバンティ前～塩小路高倉～京都駅前	往 9.2 復 9.1	68.0	121	3,282	横大路
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂 御菌橋～朝露ヶ原町～柗野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	72.0 (学休期) 52.0	125	2,019	烏丸
※北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～ 紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	68.0	117	2,488	烏丸
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前 ～北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	30.5	175	789	洛西
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～ 北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	90.0	128	4,131	洛西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	42.0	170	1,320	洛西
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～ 北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7 復 6.9	22.0	144	664	洛西
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～京都明德高校前～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	39.5	186	1,517	洛西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 8.8 復 8.8	33.5	148	1,245	洛西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8 復 9.8	40.0	160	1,802	洛西
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復) (乙・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口 ←(甲・復)	往 11.4 復 11.7 往 11.7 復 11.4	32.0	245	823	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2 復 9.2	34.5	135	1,226	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	29.0	162	567	横大路
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社→直違橋一丁目 最上町 ←伏見インクライン前←下町←藤ノ森～青少年科学セン ター前～竹田駅東口	往 8.2 復 8.3	21.0	192	540	横大路

ウ その他(1系統)

系統	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	営業 係数	旅客数 (一日平均)	所属 営業所
循環 1号	京都市役所前→烏丸御池→四条烏丸(地下鉄四条駅)→ 四条河原町→京都市役所前(一方循環) ※ 土曜日及び休日(ただし元旦は除く)のみ運行。	km 3.4	回 42.0	99	人 934	横大路

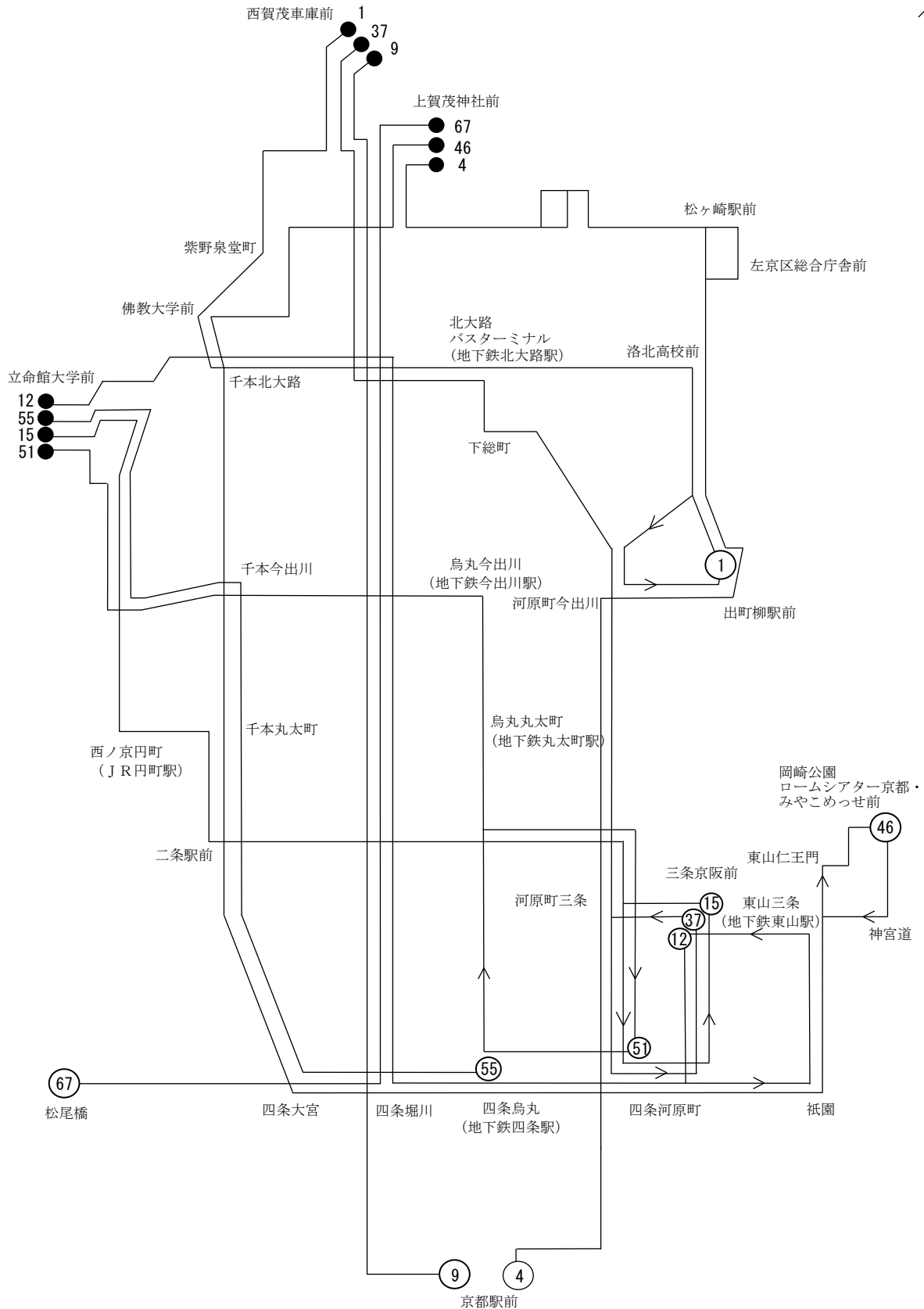
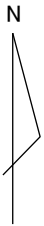
注1 ※印は、循環系統を示し、回数は、甲・乙それぞれを1運行として計算した。

注2 運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含む。

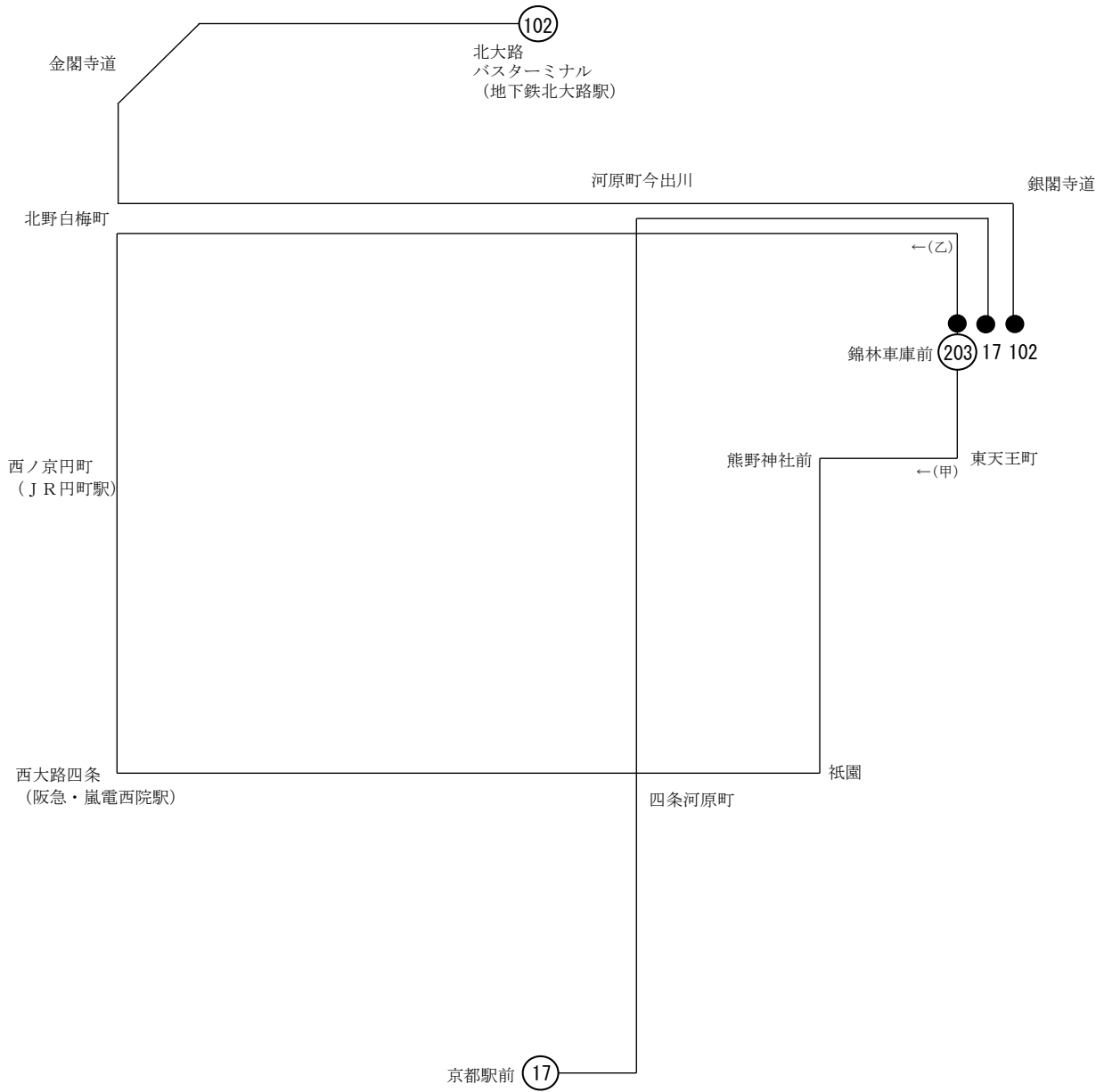
注3 営業係数とは、100円の収入を得るために必要な費用を示す数値であり、100を下回ると黒字、100を上回ると赤字になる。

(7) 運転系統図
 ア 乗合自動車(一般路線)
 平成26年3月31日現在

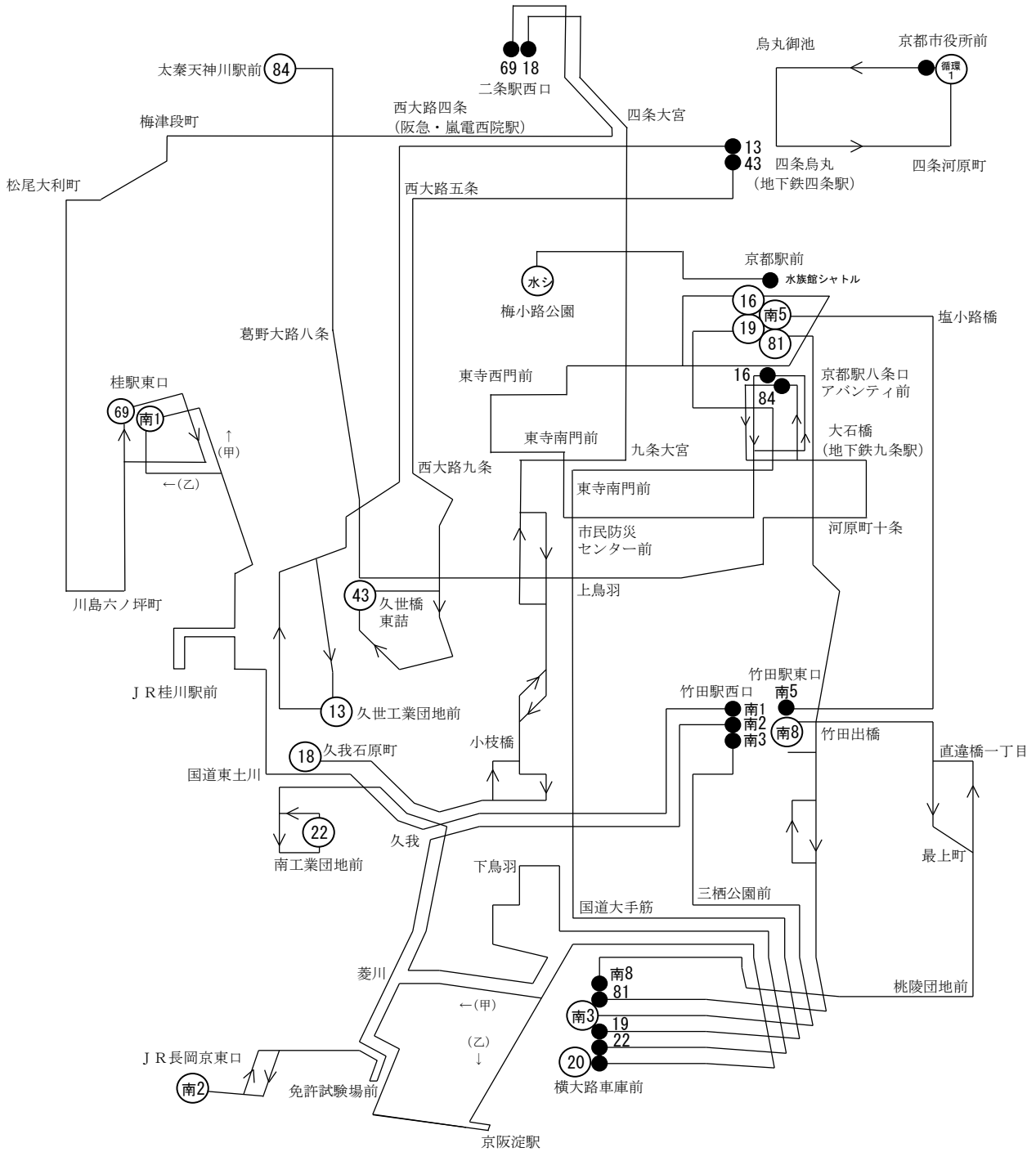
【西賀茂営業所】

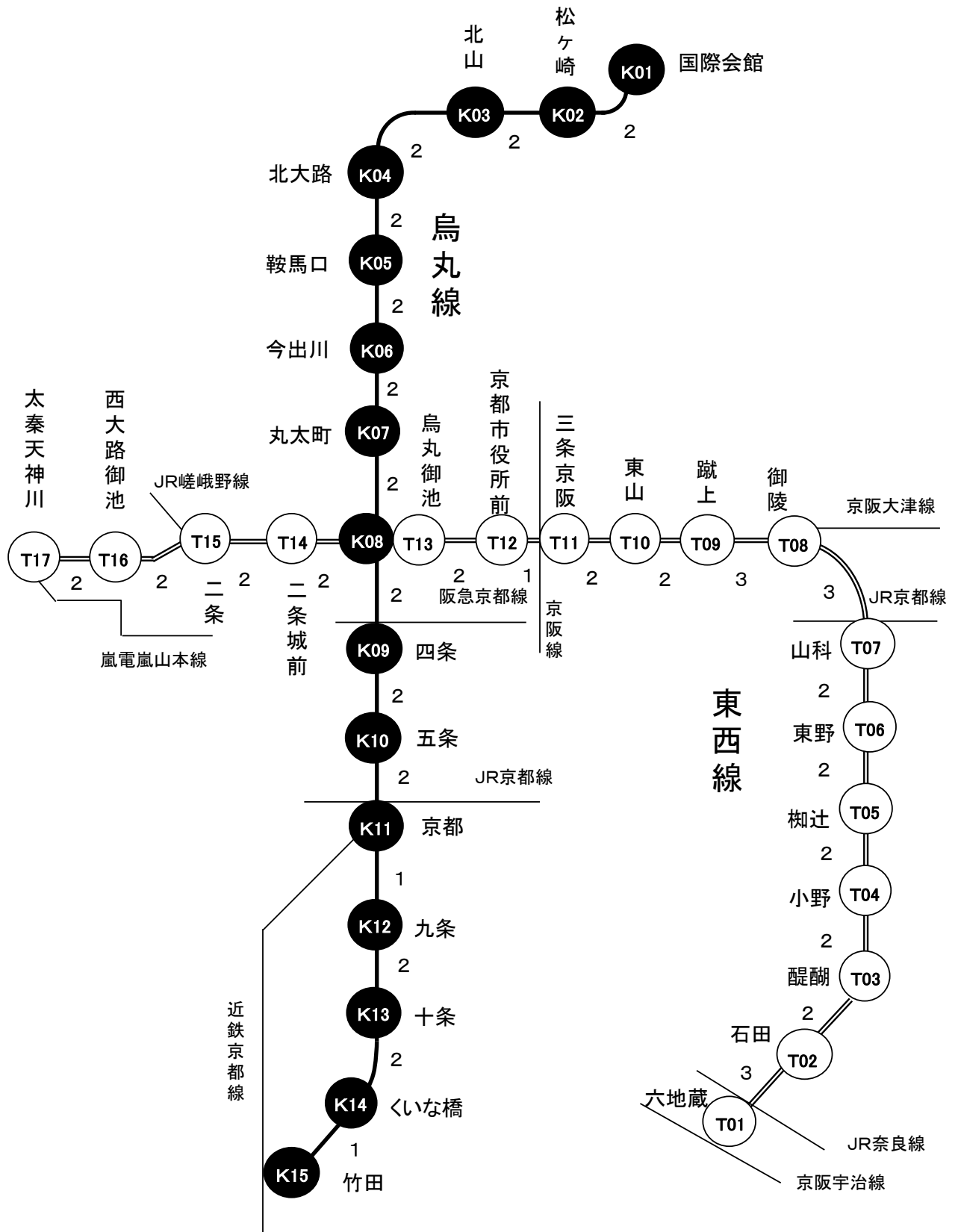


【烏丸營業所 錦林出張所】



【横大路営業所】





(8) 用語の解説

ア 乗合自動車

(ア) 路線関係

免許路線	免許を受けた路線の区間をいう。
営業路線	免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
休止路線	免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
未開業路線	免許路線のうち未だ開業していない路線の区間をいう。
営業キロ数	営業路線のキロ程の合計をいう。
延人キロ	旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
計算キロ程	路線の免許を受けるため、実測をもとに算出した区間キロ（交差点間のキロ程をいう。）及び停留所間キロ又は駅間キロのキロ程をいう。
走行キロ	旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
空車キロ	上記以外に走行したキロ程をいう。
停留所間距離	停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
運転系統長	各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く） 同一経路の往復 片道の距離 循環経路 1 循環距離 往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離

(イ) 車両関係

使用車両数	営業のため使用した車両数をいう。
在籍車両	道路運送車両法による登録をした車両をいう。
最多運転車両数	営業用として最も多く運転した時の車両数をいう。

(ウ)その他

乗車効率 輸送力に対する利用割合
年平均して見たときに、車両定員に対しどれだけ利用されているかの割合

乗車密度 走行キロ数に対する旅客が乗車したキロ程の合計である延人キロの割合

(エ)事業統計の算式

路線関係

平均営業キロ数＝期間当初の営業キロ数＋{(増加キロ数×増加日数)－(減少キロ数×減少日数)}／期間全日数

平均停留所間距離＝起終点間距離／停留所間数

営業延日キロ＝営業キロ数×営業日数

車両関係

使用車両平均乗客定員＝(使用車両延定員－使用車両延乗務員定員)／使用車両数

在籍車両平均乗車定員＝在籍車両延定員／在籍車両数

在籍車両平均乗客定員＝(在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員)／在籍車両数

車両運用効率＝延使用車両数／延在籍車両数

在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月(処理年月－登録(届出)年月)／在籍車両数

走行キロ関係

走行キロ数＝運転系統長×運転回数

表定速度＝実営業キロ数／(基本乗務時間＋延着時間)

1車平均走行キロ数＝走行キロ数／使用車両数

燃料・電力関係

燃料1リットル当たり走行キロ数＝走行キロ数／燃料消費量

走行1キロ当たり燃料消費量＝燃料消費量／走行キロ数

旅客関係

走行1キロ平均旅客数＝旅客数／走行キロ数

延人キロ＝1人平均乗車キロ×旅客数

平均乗車効率＝延人キロ／走行キロ数／使用車両平均乗客定員×100

平均乗車密度＝延人キロ／走行キロ数

1車平均旅客数＝旅客数／使用車両数

1日1キロ平均旅客数＝旅客数／営業延日キロ

1日1キロ平均通過人員＝延人キロ／営業延日キロ

1日平均乗車キロ＝延人キロ／旅客数

特定区間の輸送力＝特定区間の通過車両数×その区間を通過した車両の乗客定員

特定区間の平均乗車効率＝特定区間の通過人員／特定区間の輸送力×100

旅客収入関係

走行1キロ平均旅客収入＝旅客収入／走行キロ数

旅客収入＝定期外収入＋定期収入＋負担金収入

営業キロ当たり旅客収入＝旅客収入／営業キロ数

1車平均旅客収入＝旅客収入／使用車両数

1人平均旅客収入＝旅客収入／旅客数

1日1キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ

1日1キロ平均運賃（旅客賃率）＝旅客収入／延人キロ

事故関係

10万キロ当たり事故件数＝事故件数／（走行キロ数／10万キロ）

イ 高速鉄道

（ア）路線関係

免許路線	免許を受けた路線の区間をいう。
営業路線	免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
休止路線	免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
未開業路線	免許路線のうち未だ開業していない路線の区間をいう。
営業キロ数	営業路線のキロ程の合計をいう。
延人キロ	旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
計算キロ程	路線の免許を受けるため、実測をもとに算出した区間キロ（交差点間のキロ程をいう。）及び停留所間キロ又は駅間キロのキロ程をいう。
走行キロ	営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
回送キロ	営業路線を旅客を運送する目的で回送したキロ程をいう。
試運転キロ	営業路線を上記の営業及び回送の目的以外に走行したキロ程をいう。
駅間距離	駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。

（イ）車両関係

使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。

在籍車両 鉄道事業法による届出をした車両をいう。

最多運転車両数 営業用として最も多く運転した時の車両数をいう。

最多運転列車数 営業用として最も多く運転した時の列車数をいう。

整備(可動)車両数 営業用として配置した車両数をいう。

(ウ)その他

乗車効率 輸送力に対する利用割合
年平均して見たときに、車両定員に対しどれだけ利用されているかの割合

乗車密度 走行キロ数に対する旅客が乗車したキロ程の合計である延人キロの割合

(エ)事業統計の算式

路線関係

平均営業キロ数＝期間当初の営業キロ数＋{(増加キロ数×増加日数)－(減少キロ数×減少日数)}／期間全日数

平均駅間距離＝起終点間距離／駅間数

営業延日キロ＝営業キロ数×営業日数

車両関係

1日1キロ平均通過列車回数＝列車走行キロ数／営業延日キロ

1日1キロ平均通過車両数＝車両走行キロ数／営業延日キロ

使用車両平均乗客定員＝(使用車両延定員－使用車両延乗務員定員)／使用車両数

在籍車両平均乗車定員＝在籍車両延定員／在籍車両数

在籍車両平均乗客定員＝(在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員)／在籍車両数

車両運用効率＝延使用車両数／延在籍車両数

在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月(処理年月－登録(届出)年月)／在籍車両数

走行キロ関係

車両走行キロ数＝運転系統長×運転度数×連結車両数

列車走行キロ数＝運転系統長×運転度数

表定速度＝運転区間の距離／(運転時間＋途中の停車時間)

平均速度＝運転区間の距離／停車時間を除いた運転時間

1列車平均連結車数＝車両走行キロ数／列車走行キロ数

1車平均走行キロ数＝走行キロ数／使用車両数

燃料・電力関係

走行1キロ当たり電力消費量＝電力消費量／走行キロ数

旅客関係

車両走行1キロ平均旅客数＝旅客数／車両走行キロ数

列車走行1キロ平均旅客数＝旅客数／列車走行キロ数

延人キロ＝駅間通過人員×駅間キロ

平均乗車効率＝延人キロ／車両走行キロ数／使用車両平均乗客定員×100

平均乗車密度＝延人キロ／車両走行キロ数

列車平均乗車密度＝延人キロ／列車走行キロ数

1車平均旅客数＝旅客数／使用車両数

1日1キロ平均旅客数＝旅客数／営業延日キロ

1日1キロ平均通過人員＝延人キロ／営業延日キロ

1日平均乗車キロ＝延人キロ／旅客数

特定区間の輸送力＝特定区間の通過車両数×その区間を通過した車両の乗客定員

特定区間の平均乗車効率＝特定区間の通過人員／特定区間の輸送力×100

旅客収入関係

走行1キロ平均旅客収入＝旅客収入／車両走行キロ数

列車走行1キロ平均旅客収入＝旅客収入／列車走行キロ数

旅客収入＝定期外収入＋定期収入＋負担金収入

営業キロ当たり旅客収入＝旅客収入／営業キロ数

1車平均旅客収入＝旅客収入／使用車両数

1人平均旅客収入＝旅客収入／旅客数

1日1キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ

1日1キロ平均運賃（旅客賃率）＝旅客収入／延人キロ

事故関係

10万キロ当たり事故件数＝事故件数／（車両走行キロ数／10万キロ）



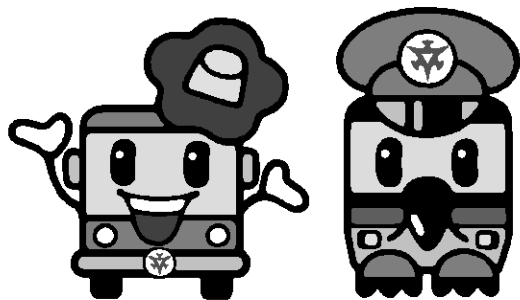
市バス免許路線図
平成26年3月31日現在

※○は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)

発行日
編集

平成26年11月
京都市交通局
営業推進室
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター
「京ちゃん」 「都くん」