

トカプチ400



○十勝地域における世界最高水準のサイクルツーリズムを進展させ、サイクリスト誘客による地域活性化を目指し、必要な取り組みを関係者間で「協働・連携」しながら推進するためのきっかけをつくる場として、「十勝サイクルツーリズム研究会」を発足し、その後「北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会」を令和元年より設置し活動を実施。

北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会

- ・情報発信や受入環境・走行環境整備等を実施（各部会を設置し実施）
- ・メンバー（自転車関連団体、商工会、観光協会、NPO団体、行政等）

快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

○路面表示(矢羽根)による安全対策

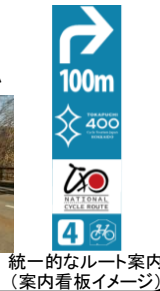
- ・「安全」な走行環境を確保するため、ナショナルサイクルルート(NCR)基準に基づきルート上の主要な交差点部、急カーブやトンネルの入口手前、路肩狭小幅員区間等に設置。



路面表示(矢羽根)による安全対策

○統一的路線案内

- ・道路附属物(道路標識、道路照明等)の支柱等に案内看板を設置(右図)
- ・河川管理用通路等では路面表示により案内。



統一的路線案内(案内看板イメージ)

サイクルツーリズム推進のための取組

- 休憩・宿泊施設の充実(休憩施設の機能向上、サイクルステーション・サイクリストにやさしい宿制度の創設)
- 情報発信(ホームページ、サイクリングマップ、PR動画等)の充実
- トカプチ400を活用したイベントの実施
- 地域ルート制度の創設
- 移動サポート体制の推進
- 地元ガイドの育成
- 緊急サポート体制の推進



情報発信
(公式ホームページの作成)



休憩施設の機能向上
(自転車関連グッズ自動販売機の設置)



緊急サポート体制
(道路パトロールカーに工具搭載)



移動サポート体制
(手ぶらレンタサイクル)



地元ガイドの育成
(サイクルガイド事業者交流会)

全長約403km

