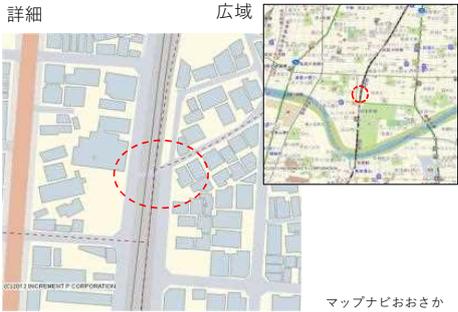


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	すぎもとちょうきたに	所在地	大阪府大阪市住吉区山之内元町		
踏切道名	杉本町北二	道路名	住吉区第1324号線	道路管理者名	大阪市
		鉄道路線名	阪和線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
詳細 広域  (現況)  マップナビおおさか	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	10.8		左道路	0.0	6.0	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	2.4	0.0	
	交差角(度)	71	右道路	0.0	3.4	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	曲線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		歩行者	駅構内自由通路	150		
	車両進入防護柵等	ポール類を設置している		バリアリ化	駅構内自由通路	150		
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	両側にエレベータ等	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	非公表			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	0		歩行者等交通量(人/日)	876	鉄道交通量(本/日)	545		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	46	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	7,884		踏切事故	1	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,884				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						