



2023年8月8日
東日本旅客鉄道株式会社
首都圏本部
東京建設プロジェクトマネジメントオフィス
電気システムインテグレーションオフィス

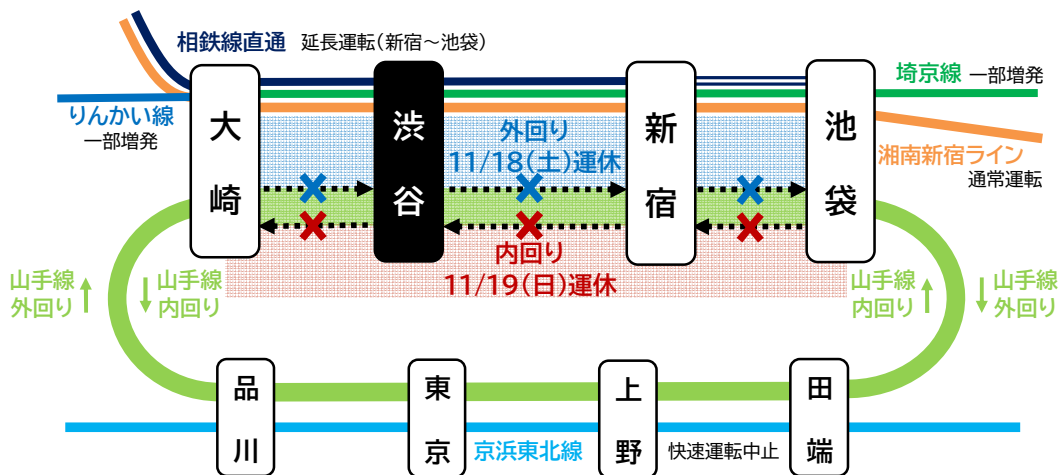
渋谷駅 山手線内・外回り線路切換工事に伴う列車の運休について

- 渋谷駅では2015年から駅改良工事を進めています。今回、渋谷駅周辺のまちづくりの一環として、快適な駅空間の確保に向け、山手線の線路とホームを高くします。
- 本工事のため、2023年11月18日(土)に山手線外回りの大崎～渋谷～池袋間、19日(日)に内回りの池袋～渋谷～大崎間の全列車を運休します。また、山手線のその他区間でも本数を減らして運転します。
- 埼京線の増発等及び他鉄道会社への振替輸送を行います。ご利用のお客さまにご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
- 今回が5回にわたる渋谷駅での最後の線路切換となり、今後は駅コンコースの拡充や共同開発ビル工事を本格化します。

1 工事の概要について

- (1)渋谷駅において、山手線の線路切換工事を実施します。【別紙1】
 《列車運休時間帯》11月18日(土) 初電～19日(日) 終電
 《工事時間帯》11月17日(金) 終電～20日(月) 初電(約52時間)
 ※悪天候等により工事を実施できない場合は12月15日(金)～18日(月)に延期します。
 その場合も、11月18日(土)初電～19日(日)終電まで列車を運休します。
- (2)工事時間中、各改札から山手線ホームへの一部の階段・エスカレーターが使用停止となります。
 また、ホーム上の混雑状況により改札内への入場を制限する場合があります。【別紙2】

2 工事期間中の運転計画について



山手線 運転計画	
11/18(土) 【外回り】 池袋→東京→大崎間 日中 約10分間隔(通常本数の約3～4割) ※大崎駅で東京方面に折返し運転 【内回り】 池袋→渋谷→大崎間 日中 約5分間隔(通常本数の約7割) ※一部、池袋駅で上野方面に折返し運転 大崎→東京→池袋間 日中 約3分間隔(通常本数)	11/19(日) 【内回り】 大崎→東京→池袋間 日中 約10分間隔(通常本数の約3～4割) ※池袋駅で上野方面に折返し運転 【外回り】 大崎→渋谷→池袋間 日中 約5分間隔(通常本数の約7割) ※一部、大崎駅で東京方面に折返し運転 池袋→東京→大崎間 日中 約3分間隔(通常本数)
その他路線運転計画 18(土)、19(日)共通 【京浜東北・根岸線】 快速運転中止(終日、各駅停車で運転) 【湘南新宿ライン】 通常運転 【埼京線・りんかい線】 新木場～大崎～赤羽間を増発 【相鉄線直通】 新宿～池袋間を延長して運転	

3 振替輸送について

次の路線に振替輸送を実施します。

社名	振替輸送対象路線
東京メトロ	全線
都営地下鉄	全線
東京臨海高速鉄道	りんかい線(全線)
西武鉄道	全線(西武多摩川線除く)
東急電鉄	東横線(渋谷～武蔵小杉間)、池上線(全線)、大井町線(大井町～自由が丘間)、目黒線(目黒～武蔵小杉間)、東急多摩川線(全線)
京浜急行	本線(泉岳寺～品川間)

※振替輸送をご利用の際は、運休区間のきっぷ・定期券・回数券等が必要です。

※ICカード乗車券およびICカード定期券の定期区間外をご利用の場合は、振替輸送はご利用いただけません。

4 渋谷駅線路切換工事に伴うお問合わせ専用電話窓口および専用ウェブサイトの開設について

(1)お問合わせ専用電話窓口

列車の運休や列車時刻に関する、お客さま向けのお問合わせ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》 050-2016-1620

《受付期間》 2023年11月15日(水)～20日(月)

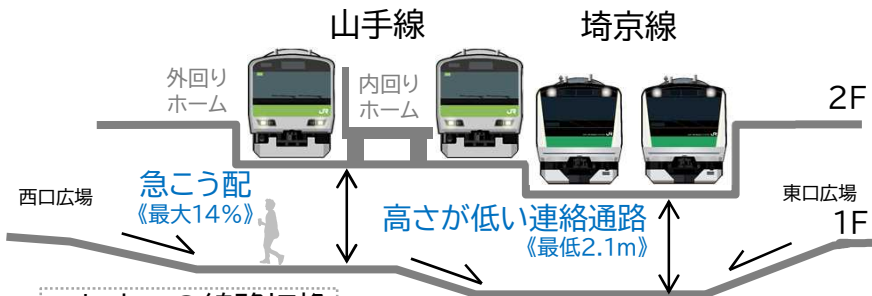
受付日	受付時間
11月15日(水)・16日(木)	9時00分～21時00分
11月17日(金)・18日(土)・19日(日)	4時00分～25時00分
11月20日(月)	4時00分～6時00分

(2)専用ウェブサイト

URL: <https://www.jreast.co.jp/shibuya-koji/>

■ 今回の線路切換工事の概要

【改良工事着手前】



これまでの線路切換

- ✓ 第1回・第2回線路切換
埼京線ホームの移設(山手線ホームと並列)
埼京線のホームと線路の高さを上げる
- ✓ 第3回・第4回線路切換
山手線内・外回り同一ホーム化

【今回の切換工事】

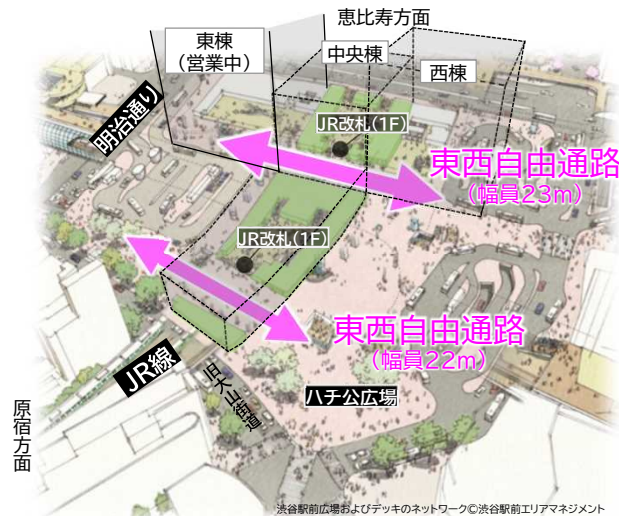


山手線の線路とホームを高くします

》》将来イメージ《《



～1F 東西自由通路の位置～

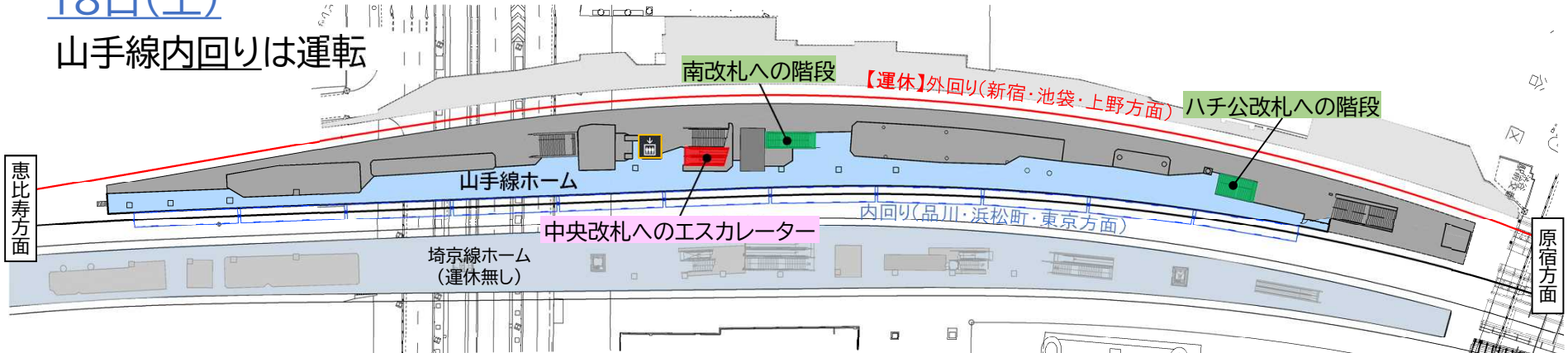


■ 施工期間中のご利用可能エリア

- ・山手線ホームの約半分が階段等も含めて工事エリアとなることから、**駅構内は混雑が予想されます。**
- ・特に「ハチ公改札」は、当日の混雑状況により入場規制を実施する場合がありますため、「**中央改札**」、「**南改札**」のご利用をご検討ください。

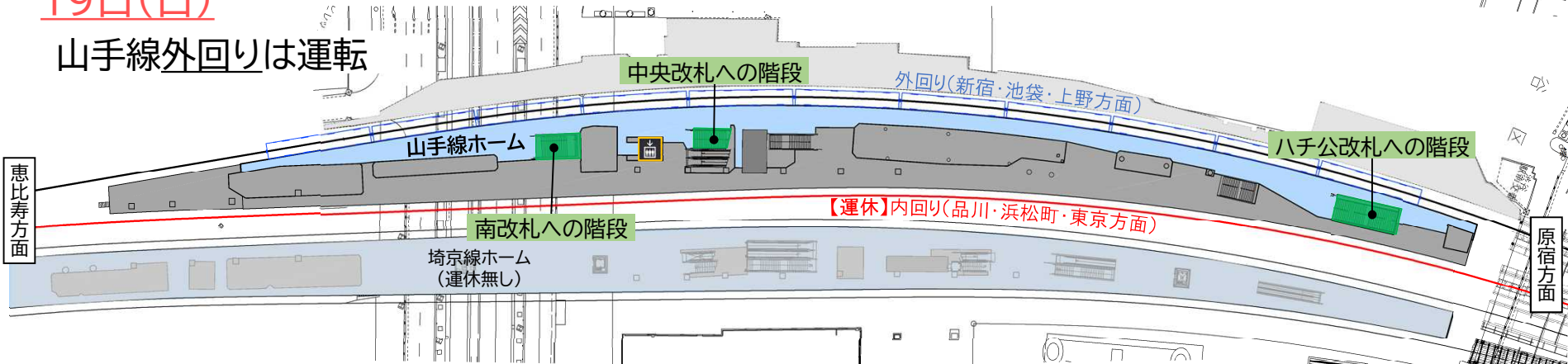
18日(土)

山手線内回りは運転



19日(日)

山手線外回りは運転



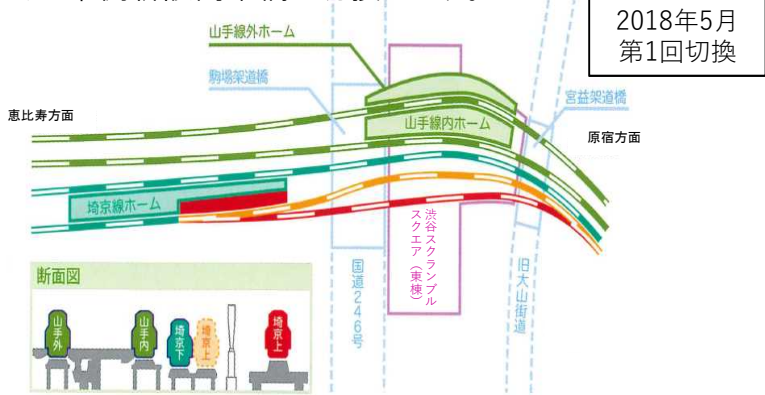
※原宿方面に約1両分、停止位置を変更します

凡例:	 エレベーター	 エスカレーター	 階段	 営業エリア	 工事エリア
-----	--	---	--	---	---

■ 渋谷駅における線路切換工事ステップ

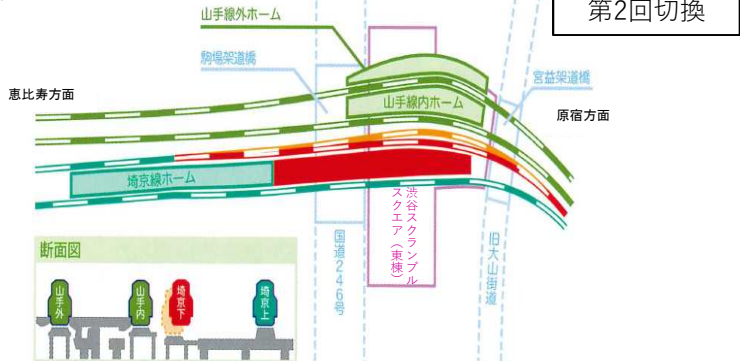
STEP 1 埼京線上り

埼京線上りを東側新設高架橋に切換えます。



STEP 2 埼京線下り

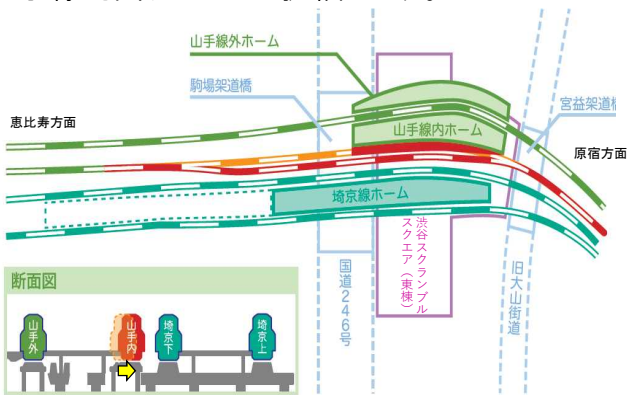
埼京線下りの線路の高さを上げ、東側に横移動するとともにホームを移動します。



STEP 3 山手線内回り

山手線内回りを東側に横移動し、山手線内回りホームを拡幅します。

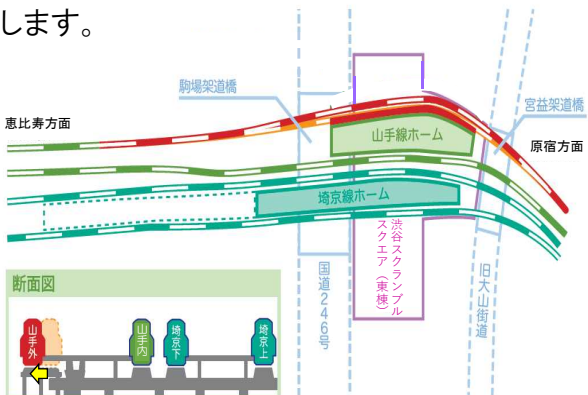
2021年10月 第3回切換



STEP 4 山手線外回り

山手線外回りを西側に横移動し、山手線内・外回りを同一ホーム化します。

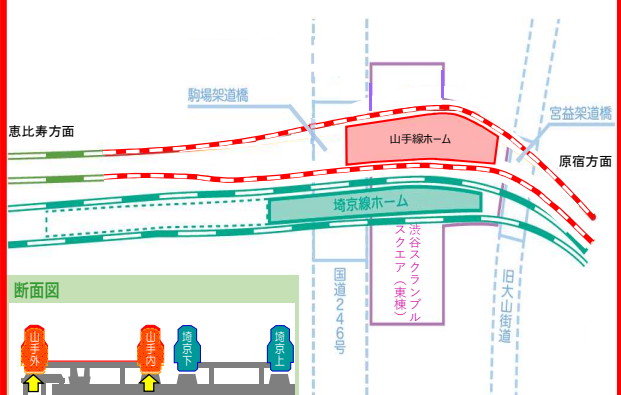
2023年1月 第4回切換



【今回工事】

STEP 5 山手線内外回り

山手線の線路・ホームの高さを上げます。



凡例

撤去

新設

架道橋

道路

渋谷スクランブルスクエア(東棟)