



2023年2月9日
東海旅客鉄道株式会社

東海道本線 刈谷駅下りホーム拡幅に伴う 線路切換工事期間中の列車ダイヤの変更等について

2019年7月にお知らせしました刈谷駅の改良について、下りホーム拡幅に伴う線路切換工事をGW期間の2023年5月3日～5月7日にかけて実施します。工事期間中は、下り4番線を使用停止とするため、東海道本線下り列車の時刻を一部変更する「特別ダイヤ」で運転しますので、お知らせします。

また、線路切換工事後、コンコース等の改良工事を行うため、下りホームに仮囲いを設置し、一部設備を変更しますので、合わせてお知らせします。

安全かつ快適にご利用いただける駅を目指して工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 線路切換工事期間中について（別紙1）

《期間》2023年5月3日（水）営業開始～5月7日（日）営業終了まで

（1）2023年5月3日（水）初列車～5月7日（日）終列車まで「特別ダイヤ」で運転
線路切換工事期間中は、4番線を使用停止とするため、刈谷駅始発の一部の列車を除き、下り方面の列車は全て3番線から発車します。これに伴い、下り方面について、主に岡崎～共和間で多くの普通列車の時刻を繰上げるほか、刈谷駅では、普通列車と快速列車の待ち合わせは行いません。時刻の詳細については、決まり次第お知らせします。

（2）下りホーム上に仮囲いを設置します。

2. 線路切換工事後について（別紙2）

《期間》2023年5月8日（月）営業開始～当面の間

コンコース等の改良工事を行うため、以下の設備を一部変更します。

（1）下りホームのエスカレーターの使用を停止します。

（2）下りホーム上に仮囲いを設置します。

（3）下り4番線に発着する列車の停止位置を変更します。

3. 線路切換工事等に伴うウェブサイトの開設

工事の概要や列車の運転計画（特別ダイヤ）に関する情報を随時お知らせするホームページを開設します（URL：https://railway.jr-central.co.jp/kariya_construction/）。

4. その他

下りホーム拡幅は当初2022年度を予定していましたが、お客様への影響等を考慮してスケジュールを変更しています。今後、刈谷駅改良工事に関して、スケジュールに変更が発生する場合は別途お知らせします。

線路切換工事期間中

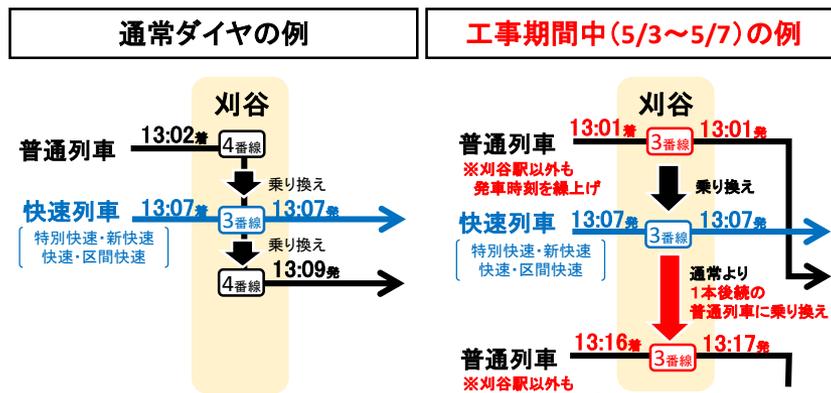
2023年5月3日(水)営業開始 ~ 5月7日(日)営業終了まで

①下り列車は「特別ダイヤ」で運転

- (1) 4番線を使用停止します
- (2) 主に岡崎～共和間において普通列車の時刻を繰り上げます
- (3) 刈谷駅で、普通列車と快速列車の待ち合わせは行いません

②下りホーム上に仮囲いを設置

①-(2)(3) 下り列車は「特別ダイヤ」運転



←東京方面

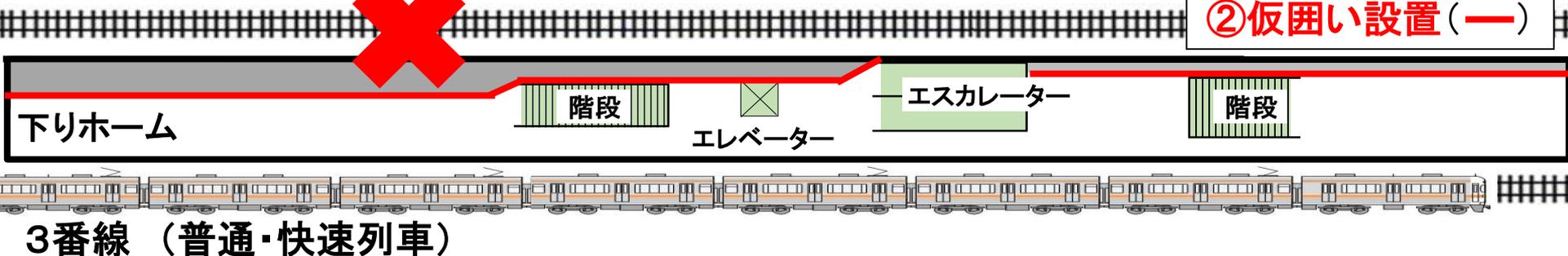
名古屋方面→

①-(1) 4番線は使用停止(下り列車は全て3番線に発着)

4番線(使用停止)

※刈谷駅6時10分始発の普通列車は1番線から発車

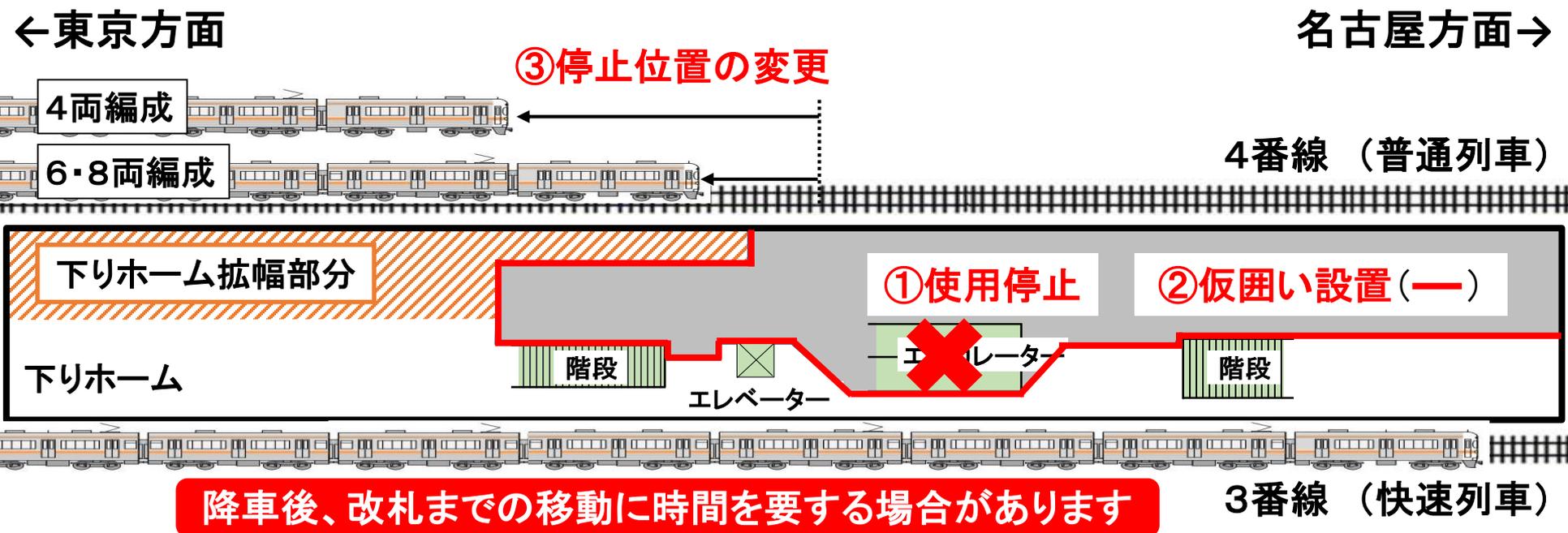
②仮囲い設置(一)



線路切換工事後

2023年5月8日(月)営業開始 ~ 当面の間(コンコース等改良工事中)

- ①下りホームのエスカレーターを使用停止
- ②下りホーム上に仮囲いを設置
- ③4番線の列車停止位置を後方(東京方面)に変更



降車後、改札までの移動に時間を要する場合があります