

第12 経 緯

年 月 日	概 要
昭和44 (1969)	
2. 3	運輸大臣が「都市交通審議会」に諮問 (第8号)
2. 6	「都市交通審議会」内に北部九州部会を設置
昭和46 (1971)	
3. 11	「都市交通審議会」が運輸大臣に答申 (第12号) [参考資料1]
7. 11	福岡市議会に「都市交通対策特別委員会」を設置
10. 28	「福岡都市圏交通対策協議会」を設置
昭和47 (1972)	
2. 22	「都市交通対策特別委員会」の中間報告 [参考資料3] (1. 計画路線 2. 機種 3. 開業時期など)
昭和48 (1973)	
2. 21	「都市交通対策特別委員会」で決定 [参考資料4] (1. 経営建設主体 2. 緊急に建設すべき路線)
12. 22	福岡市議会において、福岡市が高速鉄道を建設し、経営する決議を得る (1号線 姪浜～博多間 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚間 4.7km)
昭和49 (1974)	
2. 1	運輸大臣に地方鉄道事業免許を申請 (昭和49. 8. 22 免許) (1号線 姪浜～博多間 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚間 4.7km)
2. 20	「福岡都市圏交通対策協議会」で決定 [参考資料5] (1. 路線 2. 緊急整備区間 3. 方式 4. 経営 (建設) 主体 5. 交通対策)
昭和50 (1975)	
1. 14	建設大臣に道路への敷設許可申請 (昭和50. 6. 25 許可) (1号線 室見～博多間、2号線 中洲川端～箱崎九大前間)
3. 28	運輸大臣に第1次分割工事施行認可申請 (昭和50. 10. 23 認可) (土木関係 1号線 室見～祇園間、2号線 中洲川端～呉服町間)
4. 3	1号線 (姪浜～博多間)、2号線 (中洲川端～貝塚間) 都市計画決定
7. 2	建設大臣に工事施行認可申請 (昭和50. 10. 8 認可) (1号線 室見～祇園間、2号線 中洲川端～呉服町間)
8. 11	運輸大臣に第2次分割工事施行認可申請 (昭和51. 4. 19 認可) (電気関係)
11. 2	西鉄路面電車福岡市内線 (貫線、呉服町線、城南線) 廃止
11. 12	高速鉄道起工式
昭和51 (1976)	
3. 31	筑肥線と1号線との「列車の相互直通運転に関する基本協定」を国鉄と締結
昭和52 (1977)	
2. 21	運輸大臣に工事施行認可申請 (昭和53. 5. 26 認可) (1号線 姪浜～室見間、祇園～博多間、2号線 呉服町～貝塚間)
6. 21	建設大臣に工事施行認可申請 (昭和53. 2. 9 認可) (1号線 祇園～博多間、2号線 呉服町～箱崎九大前間)

年月日	概要	要
昭和53 (1978)		
2. 20	都市交通対策特別委員会に事業費変更 (2,717億円に) を報告	
5. 17	建設大臣に道路への敷設許可申請 (昭和53. 11. 22 許可) (2号線 千代県庁口～馬出九大病院前間、当初許可後に道路区域決定のため)	
7. 26	中央区役所・高速鉄道建設局合同庁舎起工式	
12. 27	建設大臣に工事施行認可申請 (昭和54. 6. 29 認可) (2号線 千代県庁口～馬出九大病院前間)	
昭和54 (1979)		
1. 20	都市交通対策特別委員会に事業費変更 (2,935億円に) 報告	
2. 11	西鉄路面電車福岡市内線 (循環線、貝塚線) 廃止	
2. 20	藤崎トンネル (飛石工区・室見～藤崎間 611m) 貫通式	
4. 23	室見トンネル (愛宕下工区・愛宕下～室見間 537m) 貫通式	
10. 1	1号線 (姪浜～博多) 駅名決定	
10. 29	那珂川工区隧道貫通式	
昭和55 (1980)		
2. 26		
～2. 28	1000系車両第1編成車両基地搬入	
3. 29	姪浜変電所通電開始式	
4. 26	トンネル銘板「地下鉄隧道」除幕式、室見～天神間軌道締結式	
6. 3	中央区役所・高速鉄道建設局合同庁舎竣工式	
7. 7	中央制御所火入式	
7. 15	1000系車両第1編成トンネル内に入線	
7. 19	室見～天神間試運転開始式	
昭和56 (1981)		
5. 19	建設大臣に室見～天神間運輸開始承認申請 (昭和56. 6. 26 承認)	
5. 26	運輸大臣及び福岡陸運局長に地方鉄道業の旅客運賃及び運輸に関する料金制定認可申請 (昭和56. 7. 3 認可)	
6. 7	陸運局長に室見～天神間運輸開始認可申請 (昭和56. 7. 16 認可)	
6. 22	西大橋復元開通式	
7. 26	1号線 (室見～天神) 開業	
10. 27	室見～呉服町間試運転開始	
12. 2	1人乗務 (ワンマン) 運転の試行 (～12. 25) (1日4往復、空車列車)	
昭和57 (1982)		
2. 13	都市交通対策特別委員会に事業費の変更 (3,428億円に) を報告	
3. 2	2号線 (呉服町) 駅名決定	
3. 15	1人乗務 (ワンマン) 運転の試行 (～4. 14) (1日4往復、営業列車)	
4. 20	1号線 (天神～中洲川端)、2号線 (中洲川端～呉服町) 開業	
5. 15	1人乗務 (ワンマン) 運転の試行 (～6. 14) (全営業列車)	

年月日	概	要
昭和57 (1982)		
8. 1	1000系車両「ローレル賞」受賞	
8. 31	中洲川端～博多（仮）間試運転開始	
10. 20	車両基地～室見間試運転開始	
昭和58 (1983)		
3. 22	1号線（姪浜～室見、中洲川端～博多（仮））開業、国鉄筑肥線と相互直通 運転開始（相互直通区間 筑前前原～博多）	
4. 15	1人乗務（ワンマン）運転の試行（～6. 14） （国鉄列車を除く全営業列車）	
9. 14	2号線（呉服町を除く）駅名決定	
12. 22	呉服町～馬出九大病院前間試運転開始	
昭和59 (1984)		
1. 20	1人乗務（ワンマン）運転の実施 （国鉄列車を除く全営業列車）	
2. 20	第3委員会に建設工程の変更（貝塚までの開業時期の延長）及び事業費変更 （3,604億円）を報告	
4. 27	2号線（呉服町～馬出九大病院前）開業	
5. 15	建設大臣に道路への敷設許可申請（昭和60. 1. 24 許可） （1号線 姪浜～室見間、当初許可後に道路区域決定のため）	
8. 23	トンネル銘板「 ^{ジッポウ ムダ} 十方無礙」除幕式	
昭和60 (1985)		
2. 28	「都市交通対策特別委員会」は1号線博多～福岡空港間のルートは百年橋通りルート とすることで意見の集約をみた旨を報告	
3. 3	1号線（博多（仮）～博多）開業	
6. 1	第1回運賃改定（初乗り 140円）	
7. 12	ダイヤ改正実施（空港線・箱崎線、博多駅複線開業）	
昭和61 (1986)		
1. 31	2号線（馬出九大病院前～箱崎九大前）開業	
5. 23	福岡市議会において、福岡市が高速鉄道を建設し、経営する議決を得る。 （1号線 博多～福岡空港間 建設キロ 3.1km、営業キロ 3.3km）	
8. 4	1号線 博多～福岡空港間建設について、福岡都市圏交通対策協議会において決定	
8. 5	運輸大臣に地方鉄道事業免許を申請（昭和61. 10. 13 免許） （1号線 博多～福岡空港間 3.3km）	
10. 29	運輸大臣に第1次分割工事施行認可申請（昭和62. 3. 11 認可） （土木関係 1号線 博多～福岡空港間）	
11. 12	2号線（箱崎九大前～貝塚）開業、西鉄宮地岳線と接続 （昭和49. 8. 22 免許取得区間について全線開業）	
〃	西鉄宮地岳線との連絡定期券導入	
昭和62 (1987)		
3. 31	1号線（博多～福岡空港間）都市計画決定	
4. 24	運輸大臣に第2次分割工事施行認可申請（昭和62. 11. 18 認可） （電気関係 1号線 博多～福岡空港間）	

年月日	概要
昭和62 (1987)	
5.20	建設大臣に道路への敷設許可申請 (昭和62. 8.31 許可) (1号線 博多～福岡空港間)
9.13	1号線 (博多～福岡空港間) 建設着工
9.14	建設大臣に工事施行認可申請 (昭和62.12.18 認可) (1号線 博多～福岡空港間)
昭和63 (1988)	
3.17	1号線 (博多～福岡空港間) 都市計画事業認可
5.11	1号線 (博多～福岡空港間) 建設全面着工
平成元 (1989)	
6. 1	第2回運賃改定 (初乗り 160円)
〃	西鉄宮地岳線との乗継割引開始
10.16	九州地方交通審議会答申 (第4号) [参考資料2]
平成2 (1990)	
10. 6	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線)
平成3 (1991)	
2.12	「都市交通対策特別委員会」の調査報告 (1. 3号線放射型ルート 2. 車両基地)
6.12	榎田東工区・空港工区トンネル貫通式
6.18	1号線 (東比恵・福岡空港) 駅名決定
11.27	路線愛称決定 (空港線 (1号線)、箱崎線 (2号線) …平成5年3月より使用)
平成4 (1992)	
2.28	「都市交通対策特別委員会」の中間報告 (1. 3号線都心部ルート 2. 構造形式 3. 優先整備区間)
4.30	「福岡都市圏交通対策協議会」 (3号線ルート及び構造形式について了承)
8.25	2000系車両第1編成 (2000系第19編成) 車両基地搬入
12. 1	第3回運賃改定 (初乗り 180円)
12.16	2000系車両第1編成運用開始
平成5 (1993)	
2.26	「都市交通対策特別委員会」の中間報告 (3号線の建設・経営主体)
3. 1	市長が福岡市議会に対し、都市高速鉄道3号線については、市営地下鉄としての早期事業化をめざし、さらに具体的な取り組みを進めていくことを表明
3. 3	空港線 (博多～福岡空港) 開業
7. 1	「福岡市高速鉄道3号線計画推進本部」設置
平成6 (1994)	
2.25	「都市交通対策特別委員会」の中間報告 (3号線のシステムについて)
7.22	「福岡市地下鉄3号線整備促進期成会」設立
平成7 (1995)	
2.14	「都市交通対策特別委員会」の調査報告 (3号線の橋本～天神の駅及び車両基地の位置)

年月日	概要
平成7 (1995)	
3.10	「福岡都市圏交通対策協議会」 (3号線のシステム、建設・経営主体、建設計画などについて了承)
〃	ダイヤ改正実施(空港線・箱崎線)
3.28	運輸大臣に鉄道事業免許を申請(平成7. 6. 7 免許) (3号線 橋本～天神間 12.0km)
5. 8	カードシステムの導入(えふカード)
平成8 (1996)	
1.16	運輸大臣に第1次分割工事施行認可申請(平成8. 3. 4 認可) (土木関係 3号線 橋本～天神間)
〃	運輸大臣に特別の構造許可申請(平成8. 3. 4 許可) (電車線高さ 3号線 橋本～天神間)
3.25	建設大臣に道路への敷設許可申請(平成8. 7.15 許可) (3号線 橋本～天神間)
4.23	運輸大臣に第2次分割工事施行認可申請(平成8. 9.10 認可) (電気関係 3号線 橋本～天神間)
7.18	建設大臣に工事施行承認申請(平成8. 9.26 承認)
7.26	福岡市地下鉄マスコット「ちかまる」誕生
10.30	3号線(橋本～天神間)都市計画決定
12. 3	J R九州において、筑肥線複線化着工
12.11	3号線工事契約・着工
12.17	博多駅中央口供用開始
平成9 (1997)	
1.22	3号線起工式
2.14	福岡都市交通問題協議会において、箱崎線と宮地岳線の相互直通運転に関して実現化に向けた検討を行うことで西日本鉄道株式会社と合意
6. 1	第4回運賃改定(初乗り 200円)
8. 1	「1日乗車券」発売開始
平成10 (1998)	
3.20	ダイヤ改正実施(空港線・箱崎線)
3.31	1000系車両大規模改修車両第1編成(1000N系第01編成)竣工(主回路のみ先行改造)
5. 1	J R九州において、姪浜駅東口供用開始
5. 8	3号線(橋本～天神間)都市計画事業認可
12.16	箱崎九大前駅エレベーター供用開始
平成11 (1999)	
3.13	中洲川端駅改造工事完了(川端口改札改良、博多リバレイン接続など)
3.15	天神駅改造工事完了(エスカレーター増設、エレベーター移設など)
3.23	1000系車両大規模改修車両第1編成竣工
4. 1	福岡市地下鉄と西鉄大牟田線・バスとの共通カードシステム導入(よかネットカード)
11. 1	福岡市地下鉄ホームページ開設

年月日	概要
平成12 (2000)	
1. 22	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線)
3. 27	赤坂駅、祇園駅、箱崎宮前駅エレベーター供用開始 (全駅エレベーター設置完了)
4. 1	J R九州との連絡運輸区域拡大 (定期券)
7. 24	弱冷房車両運行開始
11. 1	西新駅エレベーター供用開始 (エレベーター移設)
12. 11	姪浜駅エレベーター供用開始 (エレベーター移設)
平成13 (2001)	
3. 3	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線)
4. 1	福岡市地下鉄とJ R九州との共通カードシステムの導入 (ワイワイカード)
〃	J R九州との連絡運輸区域拡大 (定期券)
〃	「1日乗車券」料金値下げ (850円→600円)
4. 24	姪浜駅前南側広場供用開始
6. 28	サブフェアシステム (乗車券入出場確認システム) 導入
10. 1	「えふカード」プレミアムの増加
〃	西鉄宮地岳線との乗継割引の拡大
12. 1	共通定期乗車券 (地下鉄・自転車駐車場) の発売 (乗っちゃリパス)
平成14 (2002)	
2. 28	特定認定事業者として国土交通大臣による認定
3. 23	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線、営業時間の延長)
〃	空港線相互直通区間を筑前深江まで延長 (相互直通区間 筑前深江～福岡空港)
4. 1	西鉄天神大牟田線との連絡定期券導入
〃	共通定期乗車券 (地下鉄・自転車駐車場) の適用拡大
〃	J R九州との連絡運輸区域拡大 (定期券)
7. 15	プリントカード発売機の導入 (マイショットカード)
9. 28	福岡市地下鉄3号線貫通式
11. 28	3号線 (橋本～天神南) 駅名決定
平成15 (2003)	
3. 15	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線)
4. 1	テレホンセンターの営業時間を延長
6. 20	3号線路線愛称決定 (七隈線)
7. 1	全駅の全面禁煙実施
7. 2	七隈線シンボルマーク及び3000系車両デザイン決定
10. 22	七隈線レール締結式
平成16 (2004)	
1. 9	3000系車両第1編成車両基地搬入
2. 13	天神駅西側にオストメイト対応の多機能トイレ新設
3. 15	空港線 (姪浜～福岡空港) 全駅にホームドア設置完了
4. 6	福岡ダイエーホークス・和田毅投手を福岡市地下鉄イメージモデルに起用

年 月 日	概 要
平成16 (2004)	
6. 5	「ノーマイカードー1日乗車券」(年2回)発売開始
6.16	3000系車両第1編成トンネル内に入線
6.22	橋本～天神南間試運転開始式
7. 1	箱崎線(呉服町～貝塚)駅業務の一部を委託開始
7.15	モバイル版地下鉄ホームページの公開開始
7.28	鉄道事業の旅客運賃設定認可申請(平成16.9.15認可(5区、6区料金設定))
11.28	天神南駅見学会(福岡ダイエーホークス・和田毅投手の1日駅長)
平成17 (2005)	
1.22	七隈線試乗会
1.27	トンネル銘板「夢 七隈線」除幕式
2. 2	七隈線記念モニュメント「夢 七隈線」除幕式
2. 3	七隈線(橋本～天神南)開業
〃	七隈線(橋本～天神南)駅業務の一部を委託開始
〃	ダイヤ改正実施(空港線・箱崎線)
2.23	1000N系更新車両第18編成竣工(1000系車両更新工事完了)
4.14	「ノーマイカードー1日乗車券」(月1回)発売拡大
7. 1	JR九州との連絡運輸区域拡大(定期券)
7.21	「ちかまるきっぷ」発売開始
7.27	3000系車両 機械工業デザイン賞「経済産業大臣賞」受賞
12. 6	七隈線トータルデザイン SDA賞「経済産業大臣賞」受賞
12.10	「伊都・キャンパス回数券」発売開始
12.15	箱崎線(中洲川端～貝塚)全駅にホームドア設置完了(全線完了)
平成18 (2006)	
1.17	七隈線のバリアフリー化に関する施設整備及び車両バリアフリー化推進功労者表彰 「内閣府特命担当大臣賞」受賞
1.25	福岡市地下鉄全線乗り放題定期券「ちかパス」発売開始(2.1運用開始)
4. 1	「おとなりきっぷ」発売開始
7.26	「福岡市地下鉄開業25周年記念えふカード」発売(全国地下鉄初の懸賞付き乗車券)
平成18 (2006)	
9. 1	空港線8駅(冷房設備の未設置駅)のホーム階に局所冷房(クールルーム)設置完了
9.24	3000系車両「ローレル賞」受賞
11. 1	「伊都・シーサイド回数券」発売開始
12. 4	動力車操縦者養成所(教習所)として国土交通大臣による指定
平成19 (2007)	
3.18	ダイヤ改正実施(空港線・箱崎線)
3.26	天神駅東口の多機能トイレの改装にあわせて、授乳室を設置
4. 6	「ノーマイカードー1日乗車券」(毎週金曜日)発売拡大
6. 4	天神駅、博多駅、福岡空港駅など主要駅で、公衆無線LANサービス開始
6. 7	箱崎線6駅のホーム階に局所冷房(クールルーム)設置完了(全線完了)

年月日	概要
平成20 (2008)	
1. 28	定期券購入の際のクレジットカード決済サービス開始
4. 1	七隈線で車内放送広告開始
4. 11	平成21年春導入予定のICカードの名称を「はやかけん」に決定
4. 12	「エコちかきっぷ」（毎月第2土曜日・翌日曜日）発売開始
5. 21	七隈線「環境デザイン賞」受賞（社団法人 日本騒音制御工学会）
7. 1	福岡市地下鉄モニター制度開始
7. 1	天神駅と天神南駅間に「のりかえベビーカー」を導入
7. 1	天神駅と天神南駅に乗換時刻表示器を設置
9. 25	SUBWAY DIET（サブウェイ ダイエット）プロジェクト開始
10. 1	空港線・箱崎線で車内放送広告開始
平成21 (2009)	
3. 7	ICカード「はやかけん」サービス開始
3. 14	「エコちかきっぷ」（毎週土・日曜日・祝日）発売拡大
3. 20	「ノーマイカーデー1日乗車券」の枚数制限を撤廃
4. 1	全駅及びテレホンセンターで英語・韓国語・中国語の電話利用による通訳サービス「外国語サポートサービス」を開始
4. 1	中洲川端駅業務の一部を委託開始
4. 10	「はやかけん」を利用したメール配信サービス「みまもりタッチ」モニター開始
10. 4	福岡市地下鉄環境キャラクターの名称を「メコロ」に決定
12. 16	ANAとの提携による「ANAはやかけん」発売開始
平成22 (2010)	
1. 29	「はやかけん」を利用した民間事業者との「パーク&ライド優待」サービス開始
3. 13	ICカード「はやかけん」相互利用開始（nimoca・SUGOCA・Suicaとの4者間）、同時に「はやかけん」電子マネーサービス開始
3. 18	博多口コンコース改良第1期工事完了（博多口エレベーター供用開始）
3. 31	福岡市地下鉄と西鉄天神大牟田線・バスとの共通カード「よかネットカード」発売終了
4. 1	「定期券うりば」と「テレホンセンター」を再編し「お客様サービスセンター」を設置
5. 25	福岡市施設（区役所・博物館など）における「はやかけん電子マネー決済」の開始
7. 27	地下鉄全改札口、各区市民プール、総合図書館などで「みまもりタッチ」サービス開始
平成23 (2011)	
1. 4	福大前駅と福大病院新診療棟をつなぐ地下通路供用開始
3. 2	福岡市地下鉄全駅（空港線・箱崎線・七隈線）において、駅ナンバリング（駅番号制）表示
〃	博多駅博多口出入口のデザイン統一化及び駅案内サインの統一化
〃	博多駅博多口コンコース改良第2期工事完了
3. 12	ダイヤ改正実施（空港線・箱崎線）
3. 31	「ノーマイカーデー1日乗車券」発売終了
〃	福岡市地下鉄とJR九州との共通カード「ワイワイカード」発売終了
4. 1	「はやかけん」を利用したJR筑肥線～地下鉄線を対象としたポイントサービスを開始
〃	「外国語サポートサービス」を全駅窓口に加え、全てのお客様サービスセンターへ拡大

年 月 日	概 要
平成23 (2011)	
4. 1	「みまもりタッチ」サービス有料化開始
5. 10	福岡市証明サービスコーナーを博多駅に設置
8. 12	橋本駅の歩行者連絡橋（駅E Vを含む）が供用開始
8. 16	橋本駅に隣接する商業施設の駐車場を利用したパーク&ライドを開始
12. 26	地下鉄利用者数30億人達成
平成24 (2012)	
3. 17	ダイヤ改正実施（空港線・箱崎線）
3. 31	「マイショットカード」発売終了
4. 9	国土交通大臣に道路への敷設許可を申請（平成24. 5. 29 許可） （七隈線 天神南～博多間）
〃	国土交通大臣に鉄道事業許可を申請（平成24. 6. 11 許可） （七隈線 天神南～博多間 1.6km）
4. 30	公衆無線LAN整備全線完了
5. 29	福岡ソフトバンクホークス・本多雄一選手を地下鉄イメージモデルに起用
9. 6	券売機の4カ国語対応（日・英・中・韓）
12. 7	国土交通大臣に第1次分割工事施行認可申請（平成25. 4. 11 認可） （土木関係 七隈線 天神南～博多間）
12. 31	「えふカード」発売終了
平成25 (2013)	
1. 1	「はやかけん」ボーナスポイント改定
3. 23	ICカード「はやかけん」交通系ICカード全国相互利用開始（Kitaca・PASMO・Suica・manaca・TOICA・PiTaPa（電子マネーを除く）・ICOCA・nimoca・SUGOCAとの10者間）
3. 28	馬出九大病院前駅と九大病院をつなぐ地下通路（7番出入口[E V 2基含む]）が供用開始
4. 11	七隈線（天神南～博多間）都市計画決定
〃	七隈線（天神南～博多間）環境影響評価書公告
4. 30	磁気定期券発売終了及び定期券の一括発売制度の廃止
5. 10	ICカード「はやかけん」の発行枚数50万枚達成
〃	国土交通大臣に第2次分割工事施行認可申請（平成26. 1. 24 認可） （電気関係 七隈線 天神南～博多間）
12. 4	七隈線（天神南～博多間）工事契約・着工
平成26 (2014)	
2. 12	七隈線（天神南～博多間）起工式
3. 15	ダイヤ改正実施（空港線・箱崎線）
4. 1	第5回運賃改定（初乗り 200円）
〃	空港線（大濠公園、赤坂）駅業務の一部を委託開始
平成27 (2015)	
2. 14	旅客案内システムリニューアル
3. 12	福岡市地下鉄ホームページリニューアル
3. 16	ちかまるナビ（運行情報提供システム）運用開始
4. 1	空港線（唐人町）駅業務の一部を委託開始

年 月 日	概 要
平成27 (2015)	
4. 1	「外国語サポートサービス」にタイ語を追加し、福岡市地下鉄営業時間中対応へ変更
5. 29	ICカード「はやかけん」を使ってカーシェア料金を割引く「レール&カーシェアサービス」を開始
平成28 (2016)	
3. 18	ダイヤ改正実施（七隈線）
3. 23	野芥駅及び六本松駅コンコースにバスナビジョンを設置
4. 1	「外国語サポートサービス」の対応言語が全10ヵ国語へ拡大
6. 15	福岡空港駅5 出入口エレベーター供用開始
7. 26	開業35周年を記念し、車内外に装飾を施したフルラッピング列車「ちかまる号」を運行
8. 28	「ちかまるきっぷ」発売終了
9. 25	「エコちかきっぷ」発売終了
9. 28	65才以上を対象とした地下鉄全線乗り放題定期券「ちかパス65」発売開始（10. 1運用開始）
9. 30	西新駅8 出入口エレベーター供用開始
10. 1	家族を対象とした1日乗車券「ファミちかきっぷ」発売開始
〃	「おとなりきっぷ」を終了し、「はやかけんひと駅ポイント」サービスへ移行
10. 5	福岡空港駅新1 出入口（エスカレーター4基）供用開始
11. 1	2000系車両（全6編成）の7人掛け座席バケット化改良及び縦手摺設置完了
11. 2	エスカレーター安全利用シンポジウム実施
11. 8	七隈線博多駅（仮称）工区における道路陥没事故発生
平成29 (2017)	
2. 9	第1回駅接客選手権開催
3. 4	ダイヤ改正実施（空港線・箱崎線）
3. 24	天神駅、博多駅ホームに整列乗車ラインを設置
4. 1	「外国語サポートサービス」の対応言語が全14ヵ国語へ拡大
〃	空港線（祇園、東比恵）駅業務の一部を委託開始
5. 3	運転免許を返納後、「ちかパス65」を購入した方を対象とした「運転免許返納割」サービスを開始
〃	対象駐車場に駐車し、「ファミちかきっぷ」を購入した方を対象とした「パーク&ライド家族割」サービスを開始（土日祝日、姪浜・橋本のみ）
9. 25	訪日外国人専用2日乗車券「2Day Pass」発売開始
9. 26	六本松駅3 出入口エレベーター供用開始
11. 28	第2回駅接客選手権開催
平成30 (2018)	
3. 29	第1回お仕事体験開催
4. 1	空港線（福岡空港）駅業務の一部を委託開始
7. 26	大人と小児を対象とした1日乗車券「ファミリーペア券」発売開始
8. 20	第2回お仕事体験開催
9. 20	薬院大通駅に副駅名「動植物園口」を設定
10. 1	博多駅において、地下鉄駅コンシェルジュ開始（試行）
11. 29	第3回駅接客選手権開催

年 月 日	概 要
令和元 (2019)	
2. 25	七隈線 (天神南～博多間) 軌道工事契約・着工
2月	福岡市地下鉄経営戦略策定
3. 7	大濠公園駅に副駅名「福岡市美術館口」を設定
3. 16	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線)
3. 18	姪浜駅、貝塚駅を除く空港・箱崎線の全駅に整列乗車ライン設置完了
3. 28	福岡空港駅新改札口供用開始
4. 1	空港線 (西新駅) 駅業務の一部を委託開始
4. 1	「外国語サポートサービス」の対応言語が全17カ国語へ拡大
8. 21	第3回お仕事体験開催
8. 29	姪浜駅新設エスカレーター供用開始
9. 22	博多駅新設東7出入口供用開始
10. 1	第6回運賃改定 (初乗り 210円)
10. 3	六本松駅に副駅名「科学館前」を設定
10. 7	企画乗車券購入の際のLINE Pay等決済サービス開始
11. 12	企画乗車券購入の際のクレジットカード決済サービス開始
11. 21	第4回駅接客選手権開催
12. 24	定期券購入の際のLINE Pay等決済サービス開始
令和2 (2020)	
3. 14	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線、七隈線)
4. 1	姪浜管区駅を天神駅管区駅に統合
〃	空港線 (室見駅、藤崎駅) 駅業務の一部を委託開始
〃	地下鉄駅コンシェルジュを本格実施 (博多駅、福岡空港駅)
〃	賀茂駅コンコースにバスナビジョンを設置
8. 26	2000系車両大規模改修車両第1編成 (2000N系第22編成) 竣工
令和3 (2021)	
1. 7	2000系車両大規模改修車両第1編成運用開始
3. 13	ダイヤ改正実施 (空港線・箱崎線)
3. 22	東比恵駅朝ラッシュ時限定のICカード専用出口供用開始
3. 25	西新駅9出入口エレベーター供用開始
3. 31	訪日外国人専用2日乗車券「2Day Pass」発売中止
4. 1	FUKUOKA TOURIST CITY PASS (紙券) 発売無期限休止
〃	地下鉄駅コンシェルジュの配置駅を博多駅のみに縮小
4. 26	ファミちかきっぷ、ファミリーペア券のインターネット発売開始
6. 28	七隈線 (櫛田神社前・博多) 駅名決定
9. 28	博多駅筑紫口東1出入口エスカレーター (上下) 供用開始
〃	3000A系車両第1編成 (3000A系第18編成) 基地搬入
10. 19	天神駅東口ホームコンコース間エレベーター供用開始
令和4 (2022)	
1. 7	櫛田神社前駅シンボルマーク決定
2. 9	3000A系車両第1編成運用開始
2. 14	祇園駅に副駅名「博多旧市街口」を設定

年 月 日	概 要
令和4 (2022)	
6. 8	鉄道事業の旅客運賃設定認可申請（令和4. 8. 2認可（6区延長））
7. 1	障がい児向け「小児はやかけんポイント」開始
9. 16	博多駅筑紫口ホームコンコース間エレベーター供用開始
12. 18	地下鉄七隈線延伸市民イベント（櫛田神社前駅舎・トンネル・新型車両見学会）
令和5 (2023)	
3. 5	地下鉄七隈線延伸博多駅見学会・延伸区間試乗会
3. 11	ダイヤ改正実施（七隈線、営業時間の延長）
3. 26	七隈線（櫛田神社前駅、博多駅）駅業務の一部を委託開始
//	七隈線延伸開業式典・特別列車発車式
3. 27	七隈線（天神南駅～博多駅）延伸開業
//	天神駅・天神南駅間の改札外乗継制度を終了
	（七隈線延伸開業前と同一経路での乗車を前提とした「天神経由特別定期」を発売）
//	障がい者や高齢者による空港線・箱崎線の乗換え負担軽減を目的とした、天神駅・中洲
	川端間の乗換え特例制度の開始
//	天神駅と天神南駅間の「のりかえベビーカー」廃止
3. 31	伊都・シーサイド回数券発売終了