

国道6号 常磐バイパス<sup>じょうばん</sup>拡幅工事が一部完了！  
3月15日(火)に一部4車線<sup>いかずち</sup>で開通します！  
～ 雷交差点<sup>なかもかえ</sup>から中迎交差点まで～

常磐バイパスは、いわき市の市街地部の交通渋滞・沿道の道路環境など、交通を取り巻く環境の改善と主要幹線道路としての機能強化を目的に、昭和41年に事業着手し、平成12年の全線2車線開通に続き、順次4車線化の事業を進めております。

この度、いわき市錦町雷<sup>にしきまちいかずち</sup>から同市錦町中迎<sup>にしきまちなかむかえ</sup>(雷交差点から中迎交差点)までの1.4kmが、春休み前の3月15日(火)に4車線で通行可能となります。

昨年9月の一部開通に続き、今回の開通により、常磐バイパス全区間27.7kmのうち20.9km(約75%)が4車線となります。

残りの区間につきましても平成29年度的全線4車線開通に向け引き続き工事を進めて参ります。

1. 開通日時 : 平成28年3月15日(火) 15:00頃
2. 開通区間 : いわき市錦町雷から同市錦町中迎まで【別紙参照】  
(雷交差点～中迎交差点)

3. 常磐バイパスの概要

延長 : 全延長 27.7km  
4車線化済み 19.5km  
今回開通 1.4km  
幅員 : 暫定 2車線 13.0m(3.0+1.5+7.0+1.5)  
完成 4車線 25.0m(3.0+1.5+7.0+2.0+7.0+1.5+3.0)

発表記者會等: いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局  
磐城国道事務所 0246-23-2211(代表)  
副所長 千葉<sup>ちば</sup> 富彦<sup>とみひこ</sup> (内線204)  
工務課長 岩渕<sup>いわぶち</sup> 誠<sup>まこと</sup> (内線411)

# 一般国道6号 常磐バイパス

じょうばん

別紙



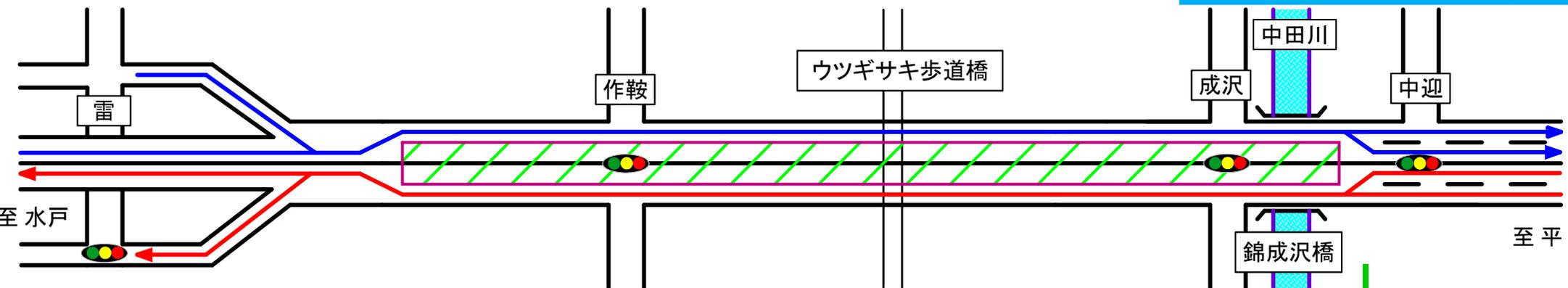
今回の開通により4車線整備完了となる区間 L=20.9km

# 一般国道6号 常磐バイパス(錦町雷~錦町中迎)4車線開通

## 【4車線開通詳細図】



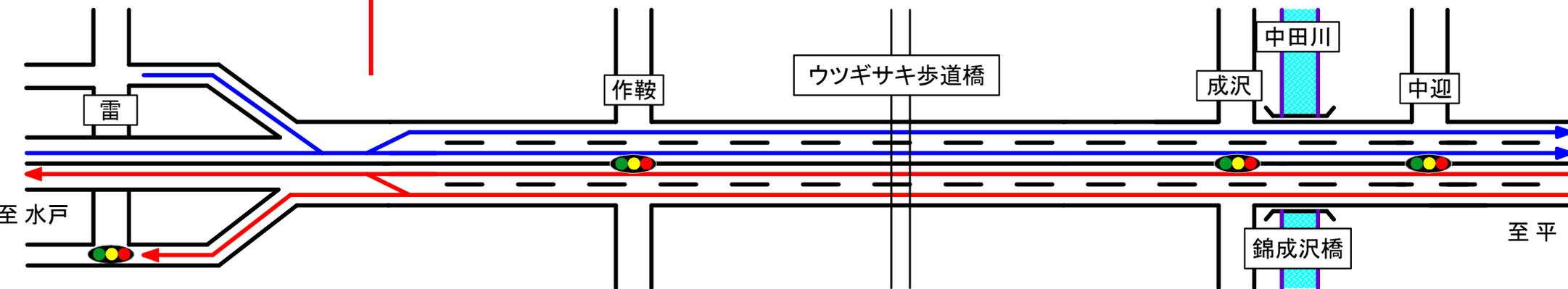
### 【現在】



ここまで4車線化

ここまで4車線開通済み

### 【今回開通後】





# 一般国道6号常磐バイパスの全線4車線化を推進②

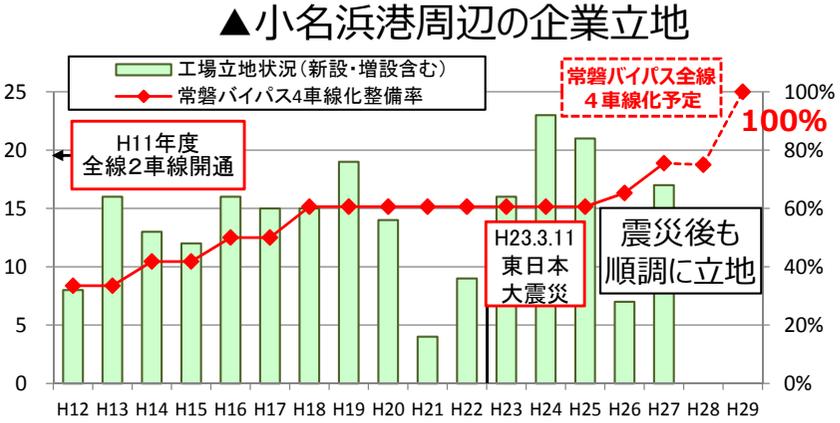
## 港湾アクセスの向上により物流や企業活動を支援

小名浜港へのアクセス向上による港湾関連の物流効率化や、沿線地域での企業活動を支援します。

○高速 I Cから小名浜港までの所要時間が短縮し、アクセスが便利になります。



▲いわき勿来IC～小名浜港の所要時間  
 資料：民間プローブデータ  
 ※平成25年度当初を現況とし、平成29年度全線4車線供用後の効果を予測したものです。



▲いわき市の工場増新設件数の推移  
 資料：「工場立地状況について」福島県商工労働部企業立地課

●小名浜港周辺整備による拠点性の向上

小名浜港 東港地区整備 (小名浜港国際物流ターミナル)  
 H30年度供用予定

取扱量増加の見込み

小名浜港背後地への大規模商業施設の進出  
 H28年度着工予定

集客増加の見込み

港湾アクセスの向上により小名浜港関連の物流効率化や集客を支援

### 常磐バイパス4車線化への期待の声

- 救急搬送時の走行性や安定性の向上
- 業務効率化や通勤利便性の向上

常磐バイパスの4車線化について

■ 4車線化された際には、**時間短縮に期待**しています。また、**絞り込みの混雑がなくなる**ので加減速が減ると思われるため、**振動の軽減にも期待**しています。  
 (いわき市消防本部の声)  
 H27.2 ヒアリング調査

### H27.3 開通後の声

○通勤時間帯の混雑が緩和し交通安全も向上

■ 朝の通勤時間帯時に混まなくなり、**家を出る時間を遅らせても間に合うよう**になりました。  
 ■ コンテナ輸送の際に、以前は2車線の絞り込みの部分で乗用車が無理に割り込んできて、**ヒヤリとすることがありましたが、今回の整備で解消**されました。  
 (運送業)



○輸送の所要時間が短縮され、沿線企業の業務効率化に貢献しています。

■ 1日6回、宮ノ下交差点から常磐バイパスを利用し、中通方面に20フィート・40フィートコンテナの輸送を行っています。今回、片道1回あたり**30分ほど所要時間が減り、業務の効率化**が図られました。  
 (運送業)