

関西国際空港の国際定期便運航計画について (2011年冬期スケジュール)

2011年10月30日から2012年3月24日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

2011年冬期スケジュールの計画及び 2011年夏期スケジュールの実績について

2011年冬期スケジュール (期間: 2011.10.30 ~ 2012.3.24) の計画

2011年冬期スケジュールのピーク月は3月で、週792便(過去最高)となり、旅客便は週620便(過去最高)、貨物便は週172便(過去4番目)となっております。

今回のスケジュールにおけるトピックスとしては、まず、旅客便については、中国南方航空による路線が週15便から週33便へと大幅な増便となります。内訳としては、広州線(週7便 週14便)・大連線(週5便 週7便)・瀋陽線(週3便 週7便)がそれぞれ増便されるとともに、ハルビン線(週2便)・長春線(週3便)が直行便化されます。

このほか、11月30日からエアアジアXが新規に関西国際空港に乗り入れることとなり、関空=クアラルンプール線を週4便にて就航します。エアアジアXの乗り入れで、関西国際空港におけるLCC(ローコストキャリア)は6社10路線となります。

また、タイ国際航空のバンコク線が週14便から週17便に、大韓航空の釜山線が週7便から週14便にそれぞれ増便されます。

次に、貨物便については、フェデラル エクスプレスが週37便から週45便に、中国貨運航空の上海線が週9便から週14便に、エバー航空が北米線・台北線を増便し週4便から週7便にそれぞれ増便となります。このほか、チャイナエアラインが北米線の拡大等により週7便から週16便となります。

2011年夏期スケジュール (期間: 2011.3.27 ~ 2011.10.29) の実績

2011年夏期スケジュールの便数は、今年3月の計画段階では、ピーク時(8月)で週761便(旅客便:週604便、貨物便:週157便)と見込んでおりました。

東日本大震災などによる運休により、夏期スケジュール当初の4月は計画よりも47便下回るなど大きな影響を受けましたが、次第に回復し、最終的にはピークである8月便数で、当初計画を35便下回る726便となりました。

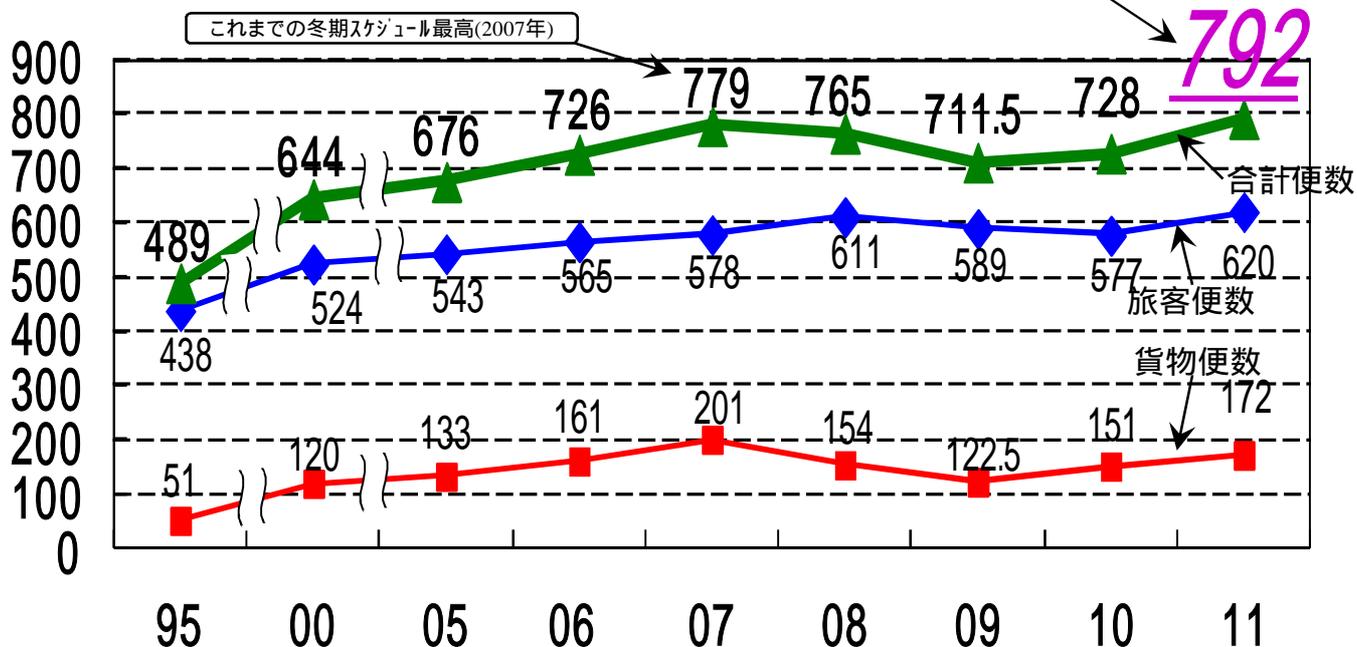
なお、これは昨年の夏期スケジュールと比べ、旅客便は11便下回ったものの、貨物便は1便上回っております。

関西国際空港 国際線就航便数 推移

(便/週)

冬期スケジュール

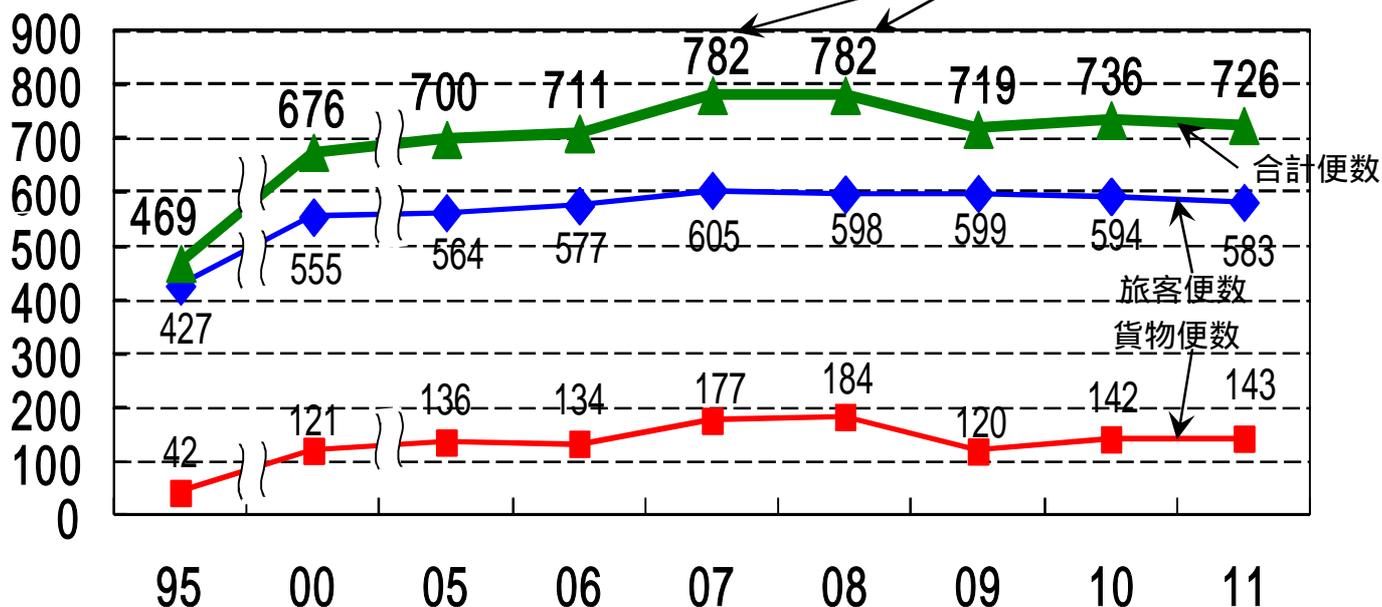
開港以来の最高



(便/週)

夏期スケジュール

夏期スケジュール最高(2007・2008年)



2011年冬期スケジュール(国際線)の概況

(1)2011年冬期 計画便数

	旅客	貨物	全体
本邦社	105	23	128
外国社	515	149	664
計	620	172	792

(2)2010年冬期 実績便数との比較

	旅客	貨物	全体
本邦社	0 (105)	2 (25)	2 (130)
外国社	+43 (472)	+23 (126)	+66 (598)
計	+43 (577)	+21 (151)	+64 (728)

()内は2010年冬期実績便数

(3)2011年夏期 実績便数との比較

	旅客	貨物	全体
本邦社	0 (105)	1 (24)	1 (129)
外国社	+37 (478)	+30 (119)	+67 (597)
計	+37 (583)	+29 (143)	+66 (726)

()内は2011年夏期実績便数

2011年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

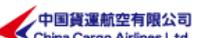
旅客便

中国、マレーシア、タイなど、アジア路線を中心に、路線や便数が拡大！
関空から世界へ、これからはお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便 / 週	増便数 / 週	就航時期	備考
 中国南方航空 CHINA SOUTHERN	広州	7 14	7	10月30日から	中国三大都市に数えられる広州へ、待望の1日2便化！ 午前出発が可能となってビジネス・観光両面での利便性がぐんと高まります。
 中国南方航空 CHINA SOUTHERN	瀋陽	3 7	4	10月30日から	遼寧省の省都であり、北京の故宫博物院とともに世界遺産に登録されている瀋陽故宮など清王朝を巡る旅が、デイリー便化でますます便利に。
 中国南方航空 CHINA SOUTHERN	長春	0 3	3	10月31日から	吉林省の省都であり、中国における自動車工業と映画製作の拠点となっている長春への直行路線がいよいよ就航！
 中国南方航空 CHINA SOUTHERN	ハルビン	0 2	2	11月1日から	黒竜江省の省都であり、隣国ロシアの雰囲気を色濃く残し、世界三大雪祭りのひとつ「ハルビン氷祭り」でも有名なハルビンへの直行路線がいよいよ就航！
 エアアジアX	クアラルンプール	0 4	4	11月30日から	世界最大級の規模を誇るLCC エアアジアXが新規就航します！ 近代建築と自然が調和された美しい世界都市クアラルンプールへのアクセスがますます便利になります。
 タイ国際航空	バンコク	14 17	3	11月16日から	新たに関空夕方発・バンコク行きのフライトが就航します！ 今回の増便によりますますバンコクへの渡航が便利になります。
 大韓航空	釜山	7 14	7	2月1日から	関空からわずか約90分のフライトでアクセスできる人気の韓国第2の都市・釜山がますます便利に！

貨物便

アジア路線に加え、ニーズの高い欧米路線がますます充実！
“国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便 / 週	増便数 / 週	就航時期	備考
 フェデラルエクスプレス	-	37 45	8	10月30日から	週37便から週45便へ大幅増便！関西及び西日本地域とアジアをはじめ、欧州・米国などの世界各地への関空からのネットワークが更に強化！
 中国貨運航空	上海	9 14	5	10月30日から	世界有数の経済都市上海へのネットワークが更に増加しWデイリー化！
 エバー航空	ロサンゼルス ダラス ニューヨーク アトランタ (アムステルダム 経由) 台北	4 7	3	10月30日から	北米3都市からそれぞれ関空への復路便が増加。台北へのフライトも増加し、北米とアジアを結ぶネットワークが更に強化！

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

【参考】最近の増便

貨物便

航空会社	路線	便 / 週	増便数 / 週	就航時期	備考
チャイナエアライン	ロサンゼルス アトランタ ニューヨーク シカゴ (アムステルダム 経由) 台北	7 16	9	6月5日 ~ 6月7日 ~ 10月7日 ~	関西の荷主企業からのニーズの高い北米線へのネットワークが大幅に拡大！復路便のアトランタ、往路便のニューヨークに、往復便のシカゴが増加。台北へのフライトも増加し、関空から世界を結ぶネットワークが更に充実！

関西国際空港の国際定期便 就航便数

2011年10月25日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2010年冬期 10/31~3/26 12月(ピーク)	2011年夏期 3/27~10/29		2011年冬期 10/30~3/24 2012年3月(ピーク)		
		実績	8月(ピーク)	8月(ピーク)	計 画		
			計画	実績	旅客便	貨物便	合計
日本	日本航空	62	62	62	56	5	61
	全日本空輸	63	62	62	49	13	62
	日本貨物航空	5	5	5	5	5	5
アメリカ	ユナイテッド航空	7	7	7	5		5
	デルタ航空	28	28	28	28		28
	アメリカン航空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	コンチネンタル航空	14	14	14	14		14
	USエアウェイズ	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.		ユナイテッドとCode.
	ハワイアン航空	7	7	7	7		7
	フェデラルエクスプレス	43	41	37		45	45
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7
	ルフトハンザ・カーゴ	5	5	4		4	4
オランダ	KLMオランダ航空	5	7	7	7		7
	エールフランス航空	7	7	7	7		7
フランス	エアカレドニア国際航空	3	3	3	2		2
	アリタリア-イタリア航空	4	5	5	4		4
イタリア	◎カーゴルックスイタリア	2	2	2		2	2
	フィンランド航空	5	7	7	6		6
フィンランド	フィンランド航空	5	7	7	6		6
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	2	1				
トルコ	トルコ航空	4	5	5	5		5
	エジプト航空	4					
エジプト	エジプト航空	4					
	アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7	
カタール	カタール航空	14	14	14	14		14
	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
韓国	大韓航空	64	64	60	63	4	67
	アシアナ航空	52	52	52	49	3	52
中国	チェジュ航空	14	14	17	17		17
	エアプサン	7	7	7	7		7
中国	中国国際航空	31	31	31	31		31
	中国国際貨運航空	6	9	6		9	9
中国	中国東方航空	29	31	30	31		31
	中国貨運航空	7	7	9		14	14
中国	中国南方航空	15	17	15	33		33
	上海航空	6	7	7	7		7
中国	◎上海国際貨運航空	8	8				
	◎中国貨運郵政航空	6	12	11		12	12
中国	深圳航空	7	7	6	7		7
	◎山東航空	2	2	2	2		2
(香港)	キャセイパシフィック航空	32	32	26	28	4	32
	香港エクスプレス航空	7	7	7	7		7
中国	香港航空			3		3	3
	エアホンコン	5	5	5	5	5	5
(マカオ)	マカオ航空	7	7	4	4		4
	エバー航空	12	12	11	7		14
台湾	チャイナエアライン	15	23	19	15	16	31
	MIAATモンゴル航空		2	2			
モンゴル	フィリピン航空	7	7	7	7		7
	◎セブパシフィック航空	3	3	3	3		3
ベトナム	ベトナム航空	14	14	14	14		14
	タイ国際航空	14	14	14	17		17
タイ	マレーシア航空	6	8	8	8	1	9
	エアアジアX				4		4
シンガポール	シンガポール航空	10	14	10	11		11
	シンガポール航空カーゴ			2		2	2
インドネシア	◎ジェットスター・アジア航空	7	7	7	7		7
	ガルーダ・インドネシア航空	7	7	7	7		7
インド	エアインディア	3	3	3	3		3
	オーストラリア	カンタス航空	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.
オーストラリア	ジェットスター航空	11	11	10	9		9
	ニュージーランド航空	5	3	3	4		4
合計	週間就航便数	728	761	726	620	172	792
	1日あたり就航便数	104.0/日	108.7/日	103.7/日	88.6/日	24.6/日	113.1/日
	航空会社数	56社	57社	57社	46社	19社	57社
	就航国(地域)数	27ヶ国	26ヶ国	25ヶ国	22ヶ国	16ヶ国	25ヶ国
	就航都市数	73都市	73都市	69都市	53都市	38都市	69都市

(注) ◎は2011年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (6社)
 ※関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。
 ※Code. は、コードシェア。

10年/11年 冬ダイヤ比較 及び 11年夏ダイヤ/11年冬ダイヤ比較

航空会社名	10冬期(実績) 11冬期(計画)		11夏期(実績) 11冬期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
全日本空輸	1	貨物便 1	0	
ユナイテッド航空	2	サンフランシスコ 2	2	サンフランシスコ 2
ハワイアン航空	7	ホノルル 7	0	
フェデラルエクスプレス	2	貨物便 2	8	貨物便 8
ルフトハンザ・カーゴ	1	貨物便 1	0	
KLMオランダ航空	2	アムステルダム 2	0	
アリタリア - イタリア航空	0		1	ローマ 1
フィンランド航空	1	ヘルシンキ 1	1	ヘルシンキ 1
ウズベキスタン航空	2	タシケント 2	0	
トルコ航空	1	イスタンブール 1	0	
エジプト航空	4	カイロ 3 ルクソール - カイロ 1	0	
大韓航空	3	釜山 3	7	釜山 7
済州航空	3	済州 3	0	
中国国際貨運航空	3	貨物便 3	3	貨物便 3
中国貨運航空	7	貨物便 7	5	貨物便 5
中国東方航空	2	南京 2	1	南京 1
中国南方航空	18	広州 7 大連 2 瀋陽 4 ハルビン 2 長春 3	18	広州 7 大連 2 瀋陽 4 ハルビン 2 長春 3
上海航空	1	上海 1	0	
深圳航空	0		1	深圳-福州-関空 1
上海国際貨運航空	8	貨物便(中国貨運航空と合併) 8	0	
中国貨運郵政航空	6	貨物便 6	1	貨物便 1
キャセイパシフィック航空	0		6	香港 6
マカオ航空	1	マカオ 1	0	
	2	貨物便 2		
香港航空	3	貨物便 3	0	
エバー航空	2	貨物便 2	3	貨物便 3
チャイナ エアライン	8	台北 3 高雄 2 ニューヨーク 3	3	高雄 2 ニューヨーク 1
	8	貨物便 8	9	貨物便 9
MIATモンゴル航空	0		2	ウランバートル 2
マレーシア航空	2	コタキナバル-クチン 2	0	
	1	貨物便 1	1	貨物便 1
エアアジアX	4	クアラルンプール 4	4	クアラルンプール 4
タイ国際航空	3	バンコク 3	3	バンコク 3
シンガポール航空	1	シンガポール 1	1	シンガポール 1
シンガポール航空カーゴ	2	貨物便 2	0	
ジェットスター航空	2	ゴールドコースト 2	1	ゴールドコースト 1
ニューージーランド航空	1	オークランド 1	1	オークランド 1
エアカレドニア・インターナショナル	1	ヌーメア 1	1	ヌーメア 1
計	64	728 792	66	726 792