

■ 観測地点 40010 品川区旗の台5-15-15 H27番号: 40010

■ 路線名 東京丸子横浜線

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

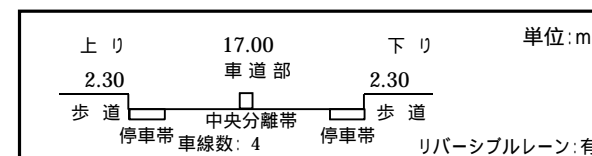
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	37,646	37,316	36,419	36,751	36,308	35,159	31,516	27,685	26,263

■ ピーク時間交通量 2,801 台/h ピーク率 10.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 22.1 km/h
下り 18.2 km/h

■ 大型車台数 2,086 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	148	129	92	117	123	97	100	104	60	45	41	40	1,096	—
		小型車	1,782	1,927	1,214	959	1,134	939	1,123	1,181	870	888	1,005	888	13,910	—
		計	1,930	2,056	1,306	1,076	1,257	1,036	1,223	1,285	930	933	1,046	928	15,006	—
	下り	大型車	84	95	97	112	100	64	81	93	100	74	45	45	990	—
		小型車	599	650	660	892	1,007	535	642	862	948	1,227	1,208	1,037	10,267	—
		計	683	745	757	1,004	1,107	599	723	955	1,048	1,301	1,253	1,082	11,257	—
合計	大型車	232	224	189	229	223	161	181	197	160	119	86	85	2,086	—	
	小型車	2,381	2,577	1,874	1,851	2,141	1,474	1,765	2,043	1,818	2,115	2,213	1,925	24,177	—	
	計	2,613	2,801	2,063	2,080	2,364	1,635	1,946	2,240	1,978	2,234	2,299	2,010	26,263	—	
二輪車類		202	190	141	125	129	146	105	146	172	160	228	194	1,938	—	
自転車類		187	283	212	192	169	197	193	178	176	264	272	250	2,573	—	
歩行者類		125	200	157	175	156	160	124	120	154	177	210	189	1,947	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40020 大田区南千束2-32 H27番号: 40020

■ 路線名 東京丸子横浜線

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

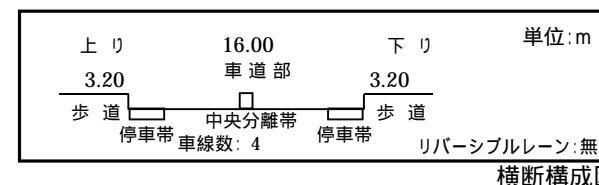
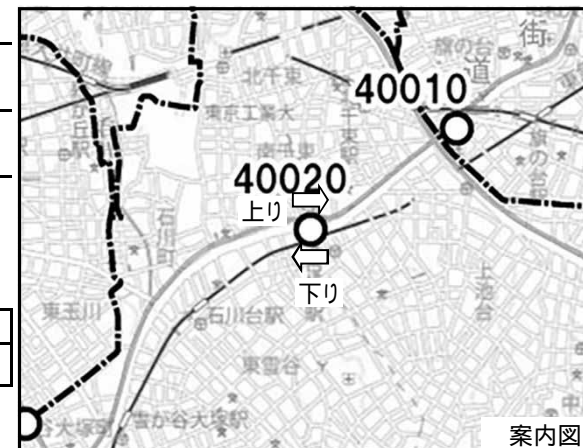
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,188	31,483	32,086	29,812	28,046	32,263	31,381	25,819	24,625

■ ピーク時間交通量 2,263 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.7 km/h
下り 16.7 km/h

■ 大型車台数 2,994 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 1.53



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	132	110	121	134	122	120	99	119	105	90	68	58	1,278	2,179
		小型車	1,169	975	951	910	830	808	827	850	883	832	927	757	10,719	16,185
		計	1,301	1,085	1,072	1,044	952	928	926	969	988	922	995	815	11,997	18,364
	下り	大型車	155	146	187	167	188	142	139	138	166	123	91	74	1,716	2,411
		小型車	722	754	757	783	836	821	779	919	964	1,085	1,177	1,315	10,912	16,914
		計	877	900	944	950	1,024	963	918	1,057	1,130	1,208	1,268	1,389	12,628	19,325
合計	大型車	287	256	308	301	310	262	238	257	271	213	159	132	2,994	4,590	
	小型車	1,891	1,729	1,708	1,693	1,666	1,629	1,606	1,769	1,847	1,917	2,104	2,072	21,631	33,099	
	計	2,178	1,985	2,016	1,994	1,976	1,891	1,844	2,026	2,118	2,130	2,263	2,204	24,625	37,689	
二輪車類		224	186	115	108	114	150	131	128	146	158	206	240	1,906		
自転車類		202	322	246	168	156	193	179	223	199	189	238	250	2,565		
歩行者類		380	370	280	246	242	281	231	222	293	255	327	377	3,504		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40030 大田区田園調布本町32 H27番号: 40030

■ 路線名 東京丸子横浜線

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

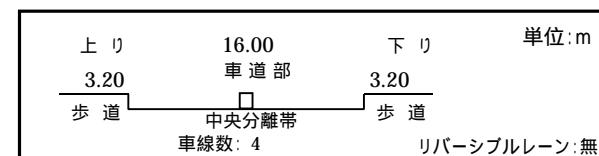
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,117	19,132	18,962	20,347	19,959	23,633	23,099	22,704	26,755

■ ピーク時間交通量 2,866 台/h ピーク率 10.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.1 km/h
下り 18.3 km/h

■ 大型車台数 2,452 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	163	124	127	148	119	120	128	90	91	61	58	36	1,265	—
		小型車	1,799	1,727	1,042	888	835	850	910	1,035	892	999	958	856	12,791	—
		計	1,962	1,851	1,169	1,036	954	970	1,038	1,125	983	1,060	1,016	892	14,056	—
	下り	大型車	113	103	124	125	103	95	77	101	121	102	88	35	1,187	—
		小型車	791	839	717	910	850	833	887	910	899	1,116	1,487	1,273	11,512	—
		計	904	942	841	1,035	953	928	964	1,011	1,020	1,218	1,575	1,308	12,699	—
合計	大型車	276	227	251	273	222	215	205	191	212	163	146	71	2,452	—	
	小型車	2,590	2,566	1,759	1,798	1,685	1,683	1,797	1,945	1,791	2,115	2,445	2,129	24,303	—	
	計	2,866	2,793	2,010	2,071	1,907	1,898	2,002	2,136	2,003	2,278	2,591	2,200	26,755	—	
二輪車類		273	218	147	128	105	102	97	122	118	136	227	241	1,914	—	
自転車類		340	409	211	178	185	183	187	201	226	246	312	297	2,975	—	
歩行者類		159	156	129	151	124	125	118	111	126	121	155	182	1,657	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40040 世田谷区喜多見7-25-13 H27番号: 40040

■ 路線名 世田谷町田線

■ 都市計画路線名 放5 1 ■ 通称道路名 世田谷通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

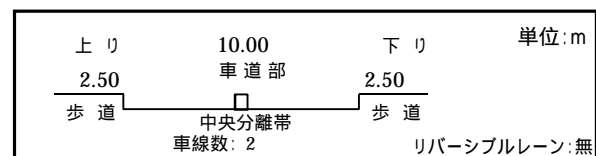
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,112	19,093	18,487	18,167	17,928	17,297	14,607	12,328	14,681

■ ピーク時間交通量 1,411 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.2 km/h

■ 大型車台数 1,702 台/12h 混入率 11.6 % 下り 24.0 km/h

■ 混雑度 1.48 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	97	93	115	52	80	50	45	54	57	21	30	774	—
		小型車	679	481	641	442	549	511	390	533	484	466	646	520	6,342	—
		計	759	578	734	557	601	591	440	578	538	523	667	550	7,116	—
	下り	大型車	57	88	87	110	92	68	84	65	88	102	41	46	928	—
		小型車	581	427	565	486	577	527	425	554	581	521	703	690	6,637	—
		計	638	515	652	596	669	595	509	619	669	623	744	736	7,565	—
合計	大型車	137	185	180	225	144	148	134	110	142	159	62	76	1,702	—	
	小型車	1,260	908	1,206	928	1,126	1,038	815	1,087	1,065	987	1,349	1,210	12,979	—	
	計	1,397	1,093	1,386	1,153	1,270	1,186	949	1,197	1,207	1,146	1,411	1,286	14,681	—	
二輪車類		123	106	83	68	70	60	67	84	68	105	109	123	1,066	—	
自転車類		120	135	101	91	89	111	105	116	102	98	136	112	1,316	—	
歩行者類		41	41	35	39	42	45	33	50	45	56	55	61	543	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40080 中野区本町1-13-18 H27番号: 40080

■ 路線名 東京所沢線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

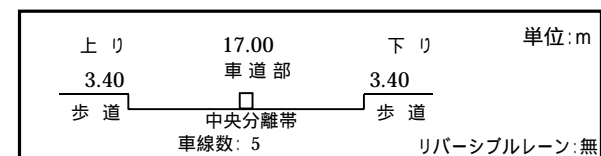
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,797	25,909	28,907	27,999	29,974	27,600	32,299	30,767	23,902

■ ピーク時間交通量 2,216 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.1 km/h
下り 7.7 km/h

■ 大型車台数 2,482 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 1.42



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	96	113	228	241	86	71	70	69	96	113	28	1,317	—
		小型車	1,207	1,104	1,014	953	905	1,029	920	862	873	664	748	674	10,953	—
		計	1,313	1,200	1,127	1,181	1,146	1,115	991	932	942	760	861	702	12,270	—
	下り	大型車	101	126	104	114	125	104	96	99	100	82	63	51	1,165	—
		小型車	566	679	618	799	945	928	746	876	1,121	1,090	850	1,249	10,467	—
		計	667	805	722	913	1,070	1,032	842	975	1,221	1,172	913	1,300	11,632	—
合計	大型車	207	222	217	342	366	190	167	169	169	178	176	79	2,482	—	
	小型車	1,773	1,783	1,632	1,752	1,850	1,957	1,666	1,738	1,994	1,754	1,598	1,923	21,420	—	
	計	1,980	2,005	1,849	2,094	2,216	2,147	1,833	1,907	2,163	1,932	1,774	2,002	23,902	—	
二輪車類		111	151	150	168	163	172	179	172	166	214	209	214	2,069	—	
自転車類		219	505	482	395	299	360	379	376	381	410	449	449	4,704	—	
歩行者類		655	1,053	687	442	496	688	508	464	492	554	1,024	947	8,010	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40090 杉並区和田3-62-4 H27番号: 40090

■ 路線名 東京所沢線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,797	25,909	28,907	27,999	29,974	27,600	23,025	22,711	21,775

■ ピーク時間交通量 1,943 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

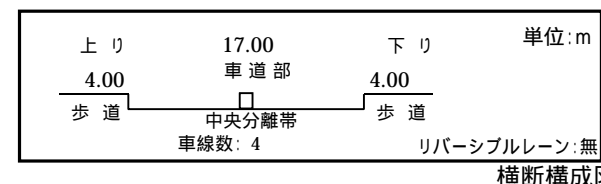
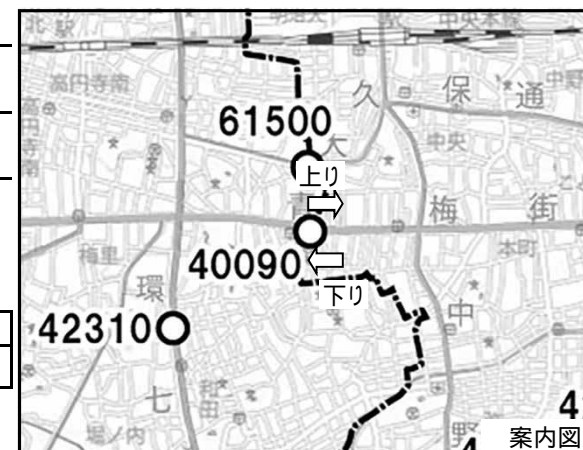
上り 18.8 km/h

■ 大型車台数 2,530 台/12h 混入率 11.6 % 下り 8.8 km/h

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.39

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	96	113	228	241	86	71	70	69	96	113	28	1,317	—
		小型車	1,207	1,104	1,014	953	905	1,029	920	862	873	664	748	674	10,953	—
		計	1,313	1,200	1,127	1,181	1,146	1,115	991	932	942	760	861	702	12,270	—
	下り	大型車	156	235	80	70	77	69	144	152	57	63	66	44	1,213	—
		小型車	449	508	528	634	635	693	601	654	811	874	895	1,010	8,292	—
		計	605	743	608	704	712	762	745	806	868	937	961	1,054	9,505	—
合計	大型車	262	331	193	298	318	155	215	222	126	159	179	72	2,530	—	
	小型車	1,656	1,612	1,542	1,587	1,540	1,722	1,521	1,516	1,684	1,538	1,643	1,684	19,245	—	
	計	1,918	1,943	1,735	1,885	1,858	1,877	1,736	1,738	1,810	1,697	1,822	1,756	21,775	—	
二輪車類		156	164	109	131	130	120	155	124	135	148	211	187	1,770	—	
自転車類		248	466	304	245	231	281	222	273	255	319	367	354	3,565	—	
歩行者類		384	279	133	178	207	244	366	222	202	210	236	273	2,934	—	



(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40110 杉並区阿佐谷南3-12 H27番号: 40110

■ 路線名 東京所沢線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 観測日 12月2日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

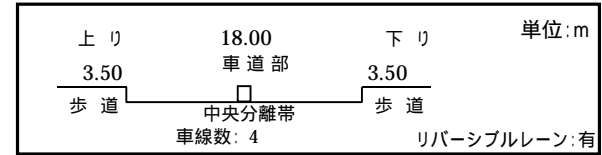
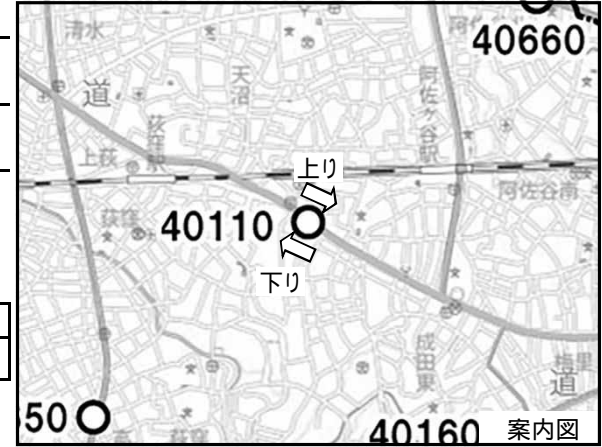
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,899	27,709	28,695	28,695	27,750	25,258	23,426	22,122	20,804

■ ピーク時間交通量 1,895 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.1 km/h

■ 大型車台数 2,170 台/12h 混入率 10.4 % 下り 15.4 km/h

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 1.49



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	145	85	112	162	120	97	89	70	56	67	44	29	1,076	1,804
		小型車	972	960	1,079	946	752	756	758	699	784	768	751	605	9,830	14,163
		計	1,117	1,045	1,191	1,108	872	853	847	769	840	835	795	634	10,906	15,967
	下り	大型車	119	155	125	120	71	77	105	94	83	78	43	24	1,094	1,628
		小型車	524	614	579	639	667	695	720	722	845	868	989	942	8,804	13,359
		計	643	769	704	759	738	772	825	816	928	946	1,032	966	9,898	14,987
合計	大型車	264	240	237	282	191	174	194	164	139	145	87	53	2,170	3,432	
	小型車	1,496	1,574	1,658	1,585	1,419	1,451	1,478	1,421	1,629	1,636	1,740	1,547	18,634	27,522	
	計	1,760	1,814	1,895	1,867	1,610	1,625	1,672	1,585	1,768	1,781	1,827	1,600	20,804	30,954	
二輪車類		148	150	110	136	126	166	142	132	144	168	203	177	1,802		
自転車類		273	560	372	262	312	347	376	369	331	475	429	360	4,466		
歩行者類		169	245	194	153	187	264	214	207	241	282	244	222	2,622		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40120 杉並区桃井2-2 H27番号: 40120

■ 路線名 東京所沢線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 観測日 12月1日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,259	28,160	30,297	28,232	27,224	25,577	23,893	21,416	21,064

■ ピーク時間交通量 1,890 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

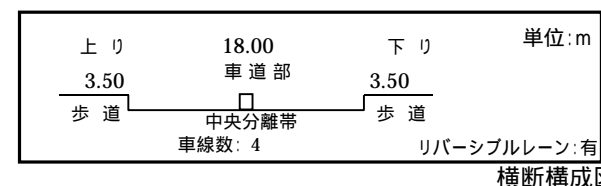
上り 13.2 km/h

■ 大型車台数 3,217 台/12h 混入率 15.3 % 下り 16.3 km/h

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.38

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	136	161	189	218	156	134	140	131	115	101	84	75	1,640	—
		小型車	661	939	925	861	784	792	744	727	773	713	813	688	9,420	—
		計	797	1,100	1,114	1,079	940	926	884	858	888	814	897	763	11,060	—
	下り	大型車	189	161	177	162	139	147	114	126	92	101	91	78	1,577	—
		小型車	558	629	580	644	626	721	690	726	750	851	805	847	8,427	—
		計	747	790	757	806	765	868	804	852	842	952	896	925	10,004	—
合計	大型車	325	322	366	380	295	281	254	257	207	202	175	153	3,217	—	
	小型車	1,219	1,568	1,505	1,505	1,410	1,513	1,434	1,453	1,523	1,564	1,618	1,535	17,847	—	
	計	1,544	1,890	1,871	1,885	1,705	1,794	1,688	1,710	1,730	1,766	1,793	1,688	21,064	—	
二輪車類		79	98	90	146	111	103	109	114	162	123	119	149	1,403	—	
自転車類		159	217	252	196	241	228	198	230	302	298	327	346	2,994	—	
歩行者類		180	271	203	115	155	229	226	143	277	216	257	277	2,549	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40130 杉並区善福寺4-1-3 H27番号: 40130

■ 路線名 東京所沢線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

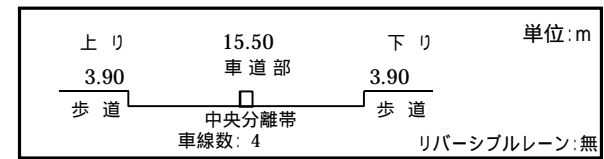
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	34,340	35,833	32,489	29,399	30,713	31,695	28,629	25,848	22,528

■ ピーク時間交通量 2,517 台/h ピーク率 11.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.4 km/h

■ 大型車台数 2,571 台/12h 混入率 11.4 % 下り 18.6 km/h

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	176	116	175	165	116	119	83	97	81	76	61	55	1,320	—
		小型車	1,089	977	907	800	844	851	686	762	780	732	931	803	10,162	—
		計	1,265	1,093	1,082	965	960	970	769	859	861	808	992	858	11,482	—
	下り	大型車	138	101	112	126	123	138	92	101	104	105	60	51	1,251	—
		小型車	667	1,323	297	569	733	737	749	897	1,119	843	919	942	9,795	—
		計	805	1,424	409	695	856	875	841	998	1,223	948	979	993	11,046	—
合計	大型車	314	217	287	291	239	257	175	198	185	181	121	106	2,571	—	
	小型車	1,756	2,300	1,204	1,369	1,577	1,588	1,435	1,659	1,899	1,575	1,850	1,745	19,957	—	
	計	2,070	2,517	1,491	1,660	1,816	1,845	1,610	1,857	2,084	1,756	1,971	1,851	22,528	—	
二輪車類		67	52	63	78	41	68	81	81	71	76	92	119	889	—	
自転車類		131	237	164	154	195	222	186	149	224	205	210	229	2,306	—	
歩行者類		45	57	48	77	105	107	100	85	91	109	83	81	988	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40140 西東京市東伏見4-10-3 H27番号: 40140

■ 路線名 東京所沢線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 観測日 10月13日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

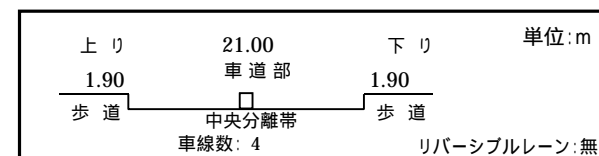
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	34,340	35,833	32,489	29,399	30,713	31,695	27,641	25,248	25,494

■ ピーク時間交通量 2,470 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.1 km/h
下り 17.6 km/h

■ 大型車台数 2,528 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	141	121	137	146	141	88	92	93	82	57	37	26	1,161	—
		小型車	1,157	1,150	1,030	1,059	887	810	794	886	970	894	1,006	842	11,485	—
		計	1,298	1,271	1,167	1,205	1,028	898	886	979	1,052	951	1,043	868	12,646	—
	下り	大型車	108	120	115	147	115	139	104	111	97	90	137	84	1,367	—
		小型車	820	996	739	743	907	838	794	874	979	1,047	1,290	1,454	11,481	—
		計	928	1,116	854	890	1,022	977	898	985	1,076	1,137	1,427	1,538	12,848	—
合計	大型車	249	241	252	293	256	227	196	204	179	147	174	110	2,528	—	
	小型車	1,977	2,146	1,769	1,802	1,794	1,648	1,588	1,760	1,949	1,941	2,296	2,296	22,966	—	
	計	2,226	2,387	2,021	2,095	2,050	1,875	1,784	1,964	2,128	2,088	2,470	2,406	25,494	—	
二輪車類		117	121	80	90	81	94	112	96	105	116	138	152	1,302	—	
自転車類		134	249	150	108	128	144	133	129	157	178	164	171	1,845	—	
歩行者類		93	88	47	51	67	99	40	45	63	69	74	90	826	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

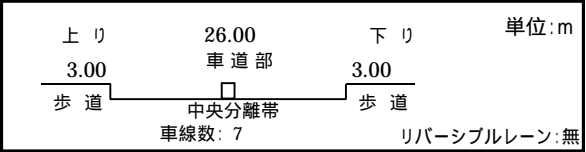
■ 観測地点 40150 大田区羽田2-19-2 H27番号: 40150
 ■ 路線名 東京大師横浜線
 ■ 都市計画路線名 放17 ■ 通称道路名 産業道路
 ■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,225	18,067	17,531	17,556	20,789	21,501	21,310	19,640	23,747

■ ピーク時間交通量 2,474 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)
 上り 12.5 km/h
 ■ 大型車台数 7,936 台/12h 混入率 33.4 % 下り 21.6 km/h
 ■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	439	295	385	419	410	430	375	337	302	249	152	166	3,959	—
		小型車	907	507	426	412	455	608	693	652	686	824	920	1,411	8,501	—
		計	1,346	802	811	831	865	1,038	1,068	989	988	1,073	1,072	1,577	12,460	—
	下り	大型車	345	338	328	415	393	372	373	347	370	327	210	159	3,977	—
		小型車	739	491	445	746	540	519	483	530	638	766	675	738	7,310	—
		計	1,084	829	773	1,161	933	891	856	877	1,008	1,093	885	897	11,287	—
合計	大型車	784	633	713	834	803	802	748	684	672	576	362	325	7,936	—	
	小型車	1,646	998	871	1,158	995	1,127	1,176	1,182	1,324	1,590	1,595	2,149	15,811	—	
	計	2,430	1,631	1,584	1,992	1,798	1,929	1,924	1,866	1,996	2,166	1,957	2,474	23,747	—	
二輪車類		302	175	76	51	56	55	57	72	83	138	237	190	1,492	—	
自転車類		456	379	176	134	134	136	131	138	151	197	398	350	2,780	—	
歩行者類		42	40	18	18	19	23	17	12	17	26	33	18	283	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40160 杉並区成田東1-34 H27番号: 40160

■ 路線名 杉並あきる野線

■ 都市計画路線名 補130 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 観測日 12月2日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

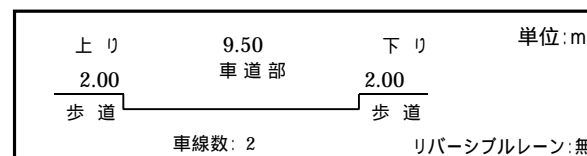
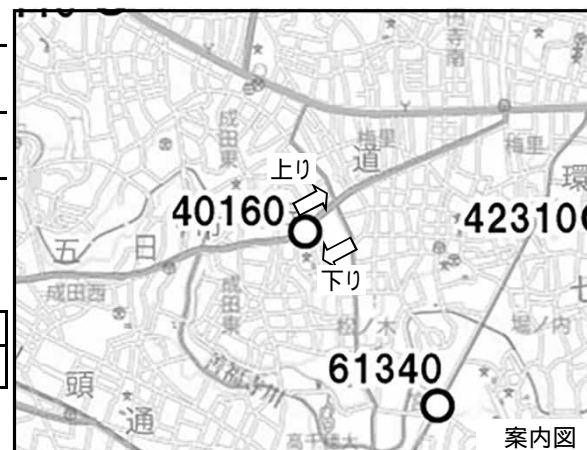
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,387	10,394	11,559	10,384	11,855	11,482	10,330	10,006	9,104

■ ピーク時間交通量 851 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.3 km/h

■ 大型車台数 1,135 台/12h 混入率 12.5 % 下り 16.9 km/h

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	61	94	52	49	54	34	53	42	29	15	11	552	—
		小型車	429	422	405	372	333	294	312	304	346	327	347	317	4,208	—
		計	487	483	499	424	382	348	346	357	388	356	362	328	4,760	—
	下り	大型車	37	59	70	63	55	42	45	48	47	40	41	36	583	—
		小型車	240	247	272	315	329	314	232	304	332	370	448	358	3,761	—
		計	277	306	342	378	384	356	277	352	379	410	489	394	4,344	—
合計	大型車	95	120	164	115	104	96	79	101	89	69	56	47	1,135	—	
	小型車	669	669	677	687	662	608	544	608	678	697	795	675	7,969	—	
	計	764	789	841	802	766	704	623	709	767	766	851	722	9,104	—	
二輪車類		66	70	53	59	60	75	61	49	81	76	86	82	818	—	
自転車類		215	404	281	191	225	256	254	221	274	331	267	322	3,241	—	
歩行者類		116	167	94	141	172	112	158	265	132	140	124	135	1,756	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40170 杉並区松庵2-23-29 H27番号: 40170

■ 路線名 杉並あきる野線

■ 都市計画路線名 補130 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

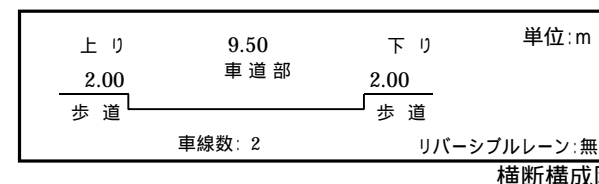
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,837	10,394	10,452	10,593	11,057	11,104	9,639	6,683	7,451

■ ピーク時間交通量 717 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.7 km/h

■ 大型車台数 746 台/12h 混入率 10.0 % 下り 17.7 km/h

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	38	41	41	41	43	33	42	29	22	24	15	414	—
		小型車	473	420	290	282	270	303	286	261	282	268	275	217	3,627	—
		計	518	458	331	323	311	346	319	303	311	290	299	232	4,041	—
	下り	大型車	28	49	27	39	21	32	23	35	27	22	16	13	332	—
		小型車	171	210	222	220	240	219	252	258	308	282	335	361	3,078	—
		計	199	259	249	259	261	251	275	293	335	304	351	374	3,410	—
合計	大型車	73	87	68	80	62	75	56	77	56	44	40	28	746	—	
	小型車	644	630	512	502	510	522	538	519	590	550	610	578	6,705	—	
	計	717	717	580	582	572	597	594	596	646	594	650	606	7,451	—	
二輪車類		28	19	9	6	6	10	5	16	18	31	21	35	204	—	
自転車類		60	110	76	33	20	25	24	42	58	90	94	88	720	—	
歩行者類		39	71	38	51	30	36	34	50	45	78	68	79	619	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40190 武蔵野市吉祥寺南町3-33-6 H27番号: 40190

■ 路線名 杉並あきる野線

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

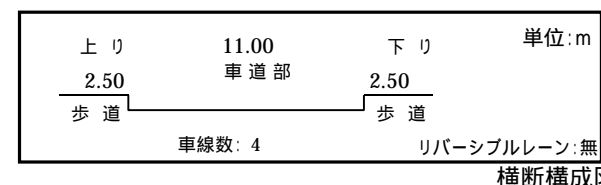
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,357	15,144	16,356	14,620	14,739	15,692	11,167	10,688	10,155

■ ピーク時間交通量 1,064 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.1 km/h
下り 25.7 km/h

■ 大型車台数 698 台/12h 混入率 6.9 %

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	42	39	46	34	23	23	21	13	13	6	5	311	—
		小型車	657	431	356	367	389	378	311	340	332	395	390	310	4,656	—
		計	703	473	395	413	423	401	334	361	345	408	396	315	4,967	—
	下り	大型車	52	40	53	36	39	31	23	36	17	30	15	15	387	—
		小型車	309	356	351	367	344	424	368	412	418	494	484	474	4,801	—
		計	361	396	404	403	383	455	391	448	435	524	499	489	5,188	—
合計	大型車	98	82	92	82	73	54	46	57	30	43	21	20	698	—	
	小型車	966	787	707	734	733	802	679	752	750	889	874	784	9,457	—	
	計	1,064	869	799	816	806	856	725	809	780	932	895	804	10,155	—	
二輪車類		20	21	9	20	41	28	28	21	36	29	25	31	309	—	
自転車類		56	92	60	72	81	106	82	83	120	134	117	107	1,110	—	
歩行者類		36	49	30	25	58	53	44	63	87	62	63	53	623	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40200 千代田区飯田橋1-10-2 H27番号: 40200

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

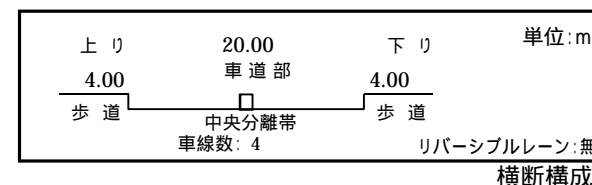
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	29,076	30,852	27,014	29,783	29,466	28,939	27,085	26,854	20,371

■ ピーク時間交通量 1,840 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.9 km/h

■ 大型車台数 1,728 台/12h 混入率 8.5 % 下り 9.8 km/h

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	96	98	124	94	71	101	78	82	76	42	38	27	927	—
		小型車	491	691	690	803	822	774	713	727	833	886	970	939	9,339	—
		計	587	789	814	897	893	875	791	809	909	928	1,008	966	10,266	—
	下り	大型車	70	53	124	110	90	67	39	58	54	59	35	42	801	—
		小型車	879	977	890	833	693	695	744	800	764	724	703	602	9,304	—
		計	949	1,030	1,014	943	783	762	783	858	818	783	738	644	10,105	—
合計	大型車	166	151	248	204	161	168	117	140	130	101	73	69	1,728	—	
	小型車	1,370	1,668	1,580	1,636	1,515	1,469	1,457	1,527	1,597	1,610	1,673	1,541	18,643	—	
	計	1,536	1,819	1,828	1,840	1,676	1,637	1,574	1,667	1,727	1,711	1,746	1,610	20,371	—	
二輪車類		65	92	68	52	72	69	78	84	72	94	93	82	921	—	
自転車類		157	283	272	192	194	193	186	216	217	216	265	282	2,673	—	
歩行者類		3,912	5,466	3,293	1,520	1,393	3,619	2,608	1,912	1,957	2,044	4,103	5,501	37,328	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40210 新宿区水道町3-2 H27番号: 40210

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

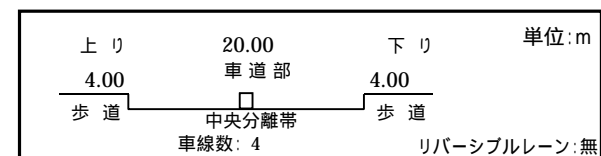
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	29,076	30,852	27,014	29,783	29,466	28,939	31,472	27,047	31,060

■ ピーク時間交通量 3,928 台/h ピーク率 12.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.7 km/h

■ 大型車台数 2,424 台/12h 混入率 7.8 % 下り 14.4 km/h

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	139	179	84	149	107	88	108	58	99	59	62	1,236	—
		小型車	1,109	2,254	1,120	1,459	1,044	1,022	1,318	1,197	978	1,017	1,093	799	14,410	—
		計	1,213	2,393	1,299	1,543	1,193	1,129	1,406	1,305	1,036	1,116	1,152	861	15,646	—
	下り	大型車	84	113	163	110	138	118	96	114	76	85	48	43	1,188	—
		小型車	669	1,422	802	1,687	895	786	1,327	1,326	1,500	1,023	1,724	1,065	14,226	—
		計	753	1,535	965	1,797	1,033	904	1,423	1,440	1,576	1,108	1,772	1,108	15,414	—
合計	大型車	188	252	342	194	287	225	184	222	134	184	107	105	2,424	—	
	小型車	1,778	3,676	1,922	3,146	1,939	1,808	2,645	2,523	2,478	2,040	2,817	1,864	28,636	—	
	計	1,966	3,928	2,264	3,340	2,226	2,033	2,829	2,745	2,612	2,224	2,924	1,969	31,060	—	
二輪車類		146	154	113	122	117	105	106	113	109	108	162	144	1,499	—	
自転車類		97	155	170	165	159	146	151	123	114	160	188	140	1,768	—	
歩行者類		910	1,392	622	455	473	746	477	281	322	642	903	1,313	8,536	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40220 文京区関口1-41-2 H27番号: 40220

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 新目白通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,686	31,403	33,148	31,855	33,467	30,225	22,657	20,596	22,801

■ ピーク時間交通量 2,518 台/h ピーク率 11.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

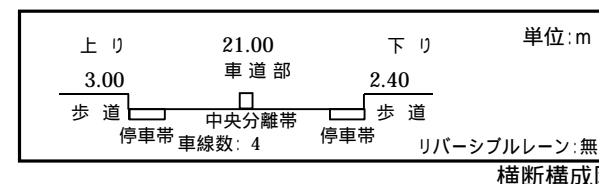
上り 20.4 km/h
下り 24.6 km/h

■ 大型車台数 2,726 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.37

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	110	94	111	117	109	90	103	113	66	118	47	95	1,173	—
		小型車	817	831	771	960	726	650	789	922	675	971	876	814	9,802	—
		計	927	925	882	1,077	835	740	892	1,035	741	1,089	923	909	10,975	—
	下り	大型車	132	163	200	123	127	128	134	140	93	137	77	99	1,553	—
		小型車	600	806	693	870	745	690	879	1,016	817	1,292	882	983	10,273	—
		計	732	969	893	993	872	818	1,013	1,156	910	1,429	959	1,082	11,826	—
合計	大型車	242	257	311	240	236	218	237	253	159	255	124	194	2,726	—	
	小型車	1,417	1,637	1,464	1,830	1,471	1,340	1,668	1,938	1,492	2,263	1,758	1,797	20,075	—	
	計	1,659	1,894	1,775	2,070	1,707	1,558	1,905	2,191	1,651	2,518	1,882	1,991	22,801	—	
二輪車類		138	128	128	79	88	110	83	88	120	116	141	125	1,344	—	
自転車類		76	145	156	115	107	123	107	121	106	138	157	146	1,497	—	
歩行者類		113	164	119	111	144	267	151	116	134	123	175	148	1,765	—	



(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40230 新宿区下落合1-2-15 H27番号: 40230

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 新目白通り

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

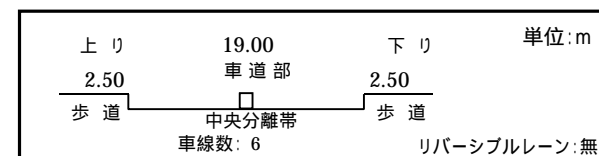
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,686	31,403	33,148	31,855	33,467	30,225	27,707	26,431	24,060

■ ピーク時間交通量 2,203 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.1 km/h
下り 24.6 km/h

■ 大型車台数 2,614 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	159	123	208	149	119	103	92	82	71	49	52	40	1,247	—
		小型車	1,299	1,258	1,035	982	906	887	760	765	794	768	763	678	10,895	—
		計	1,458	1,381	1,243	1,131	1,025	990	852	847	865	817	815	718	12,142	—
	下り	大型車	113	123	175	116	109	134	128	118	121	98	82	50	1,367	—
		小型車	503	569	664	779	850	867	786	910	975	1,001	1,212	1,435	10,551	—
		計	616	692	839	895	959	1,001	914	1,028	1,096	1,099	1,294	1,485	11,918	—
合計	大型車	272	246	383	265	228	237	220	200	192	147	134	90	2,614	—	
	小型車	1,802	1,827	1,699	1,761	1,756	1,754	1,546	1,675	1,769	1,769	1,975	2,113	21,446	—	
	計	2,074	2,073	2,082	2,026	1,984	1,991	1,766	1,875	1,961	1,916	2,109	2,203	24,060	—	
二輪車類		121	127	153	113	118	142	139	137	122	157	172	201	1,702	—	
自転車類		101	285	213	186	187	222	203	180	221	249	233	254	2,534	—	
歩行者類		126	350	243	179	209	431	316	246	202	279	267	284	3,132	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40250 新宿区西落合3-2-15 H27番号: 40250

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

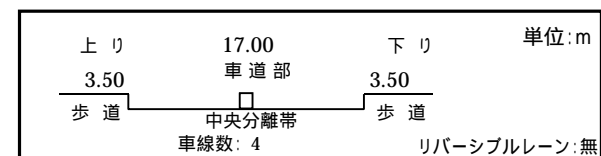
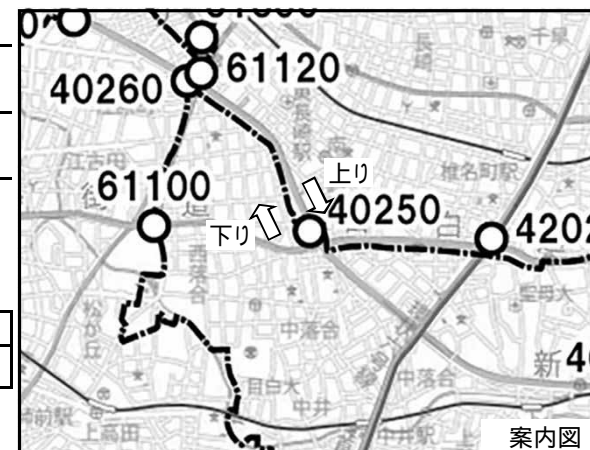
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	26,321	24,381	23,527

■ ピーク時間交通量 2,257 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.2 km/h
下り 15.4 km/h

■ 大型車台数 3,180 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	184	148	169	149	111	122	107	87	73	73	55	64	1,342	—
		小型車	954	928	888	846	780	815	729	705	761	778	780	660	9,624	—
		計	1,138	1,076	1,057	995	891	937	836	792	834	851	835	724	10,966	—
	下り	大型車	102	144	191	202	196	145	185	154	172	157	116	74	1,838	—
		小型車	545	591	630	726	853	906	869	953	1,034	1,086	1,306	1,224	10,723	—
		計	647	735	821	928	1,049	1,051	1,054	1,107	1,206	1,243	1,422	1,298	12,561	—
合計	大型車	286	292	360	351	307	267	292	241	245	230	171	138	3,180	—	
	小型車	1,499	1,519	1,518	1,572	1,633	1,721	1,598	1,658	1,795	1,864	2,086	1,884	20,347	—	
	計	1,785	1,811	1,878	1,923	1,940	1,988	1,890	1,899	2,040	2,094	2,257	2,022	23,527	—	
二輪車類		162	137	142	86	95	111	77	99	119	108	172	161	1,469	—	
自転車類		161	236	209	157	168	185	181	159	227	282	257	295	2,517	—	
歩行者類		109	180	170	235	278	304	333	302	325	396	391	385	3,408	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40260 新宿区西落合4-25-16 H27番号: 40260

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

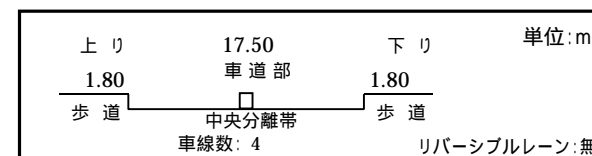
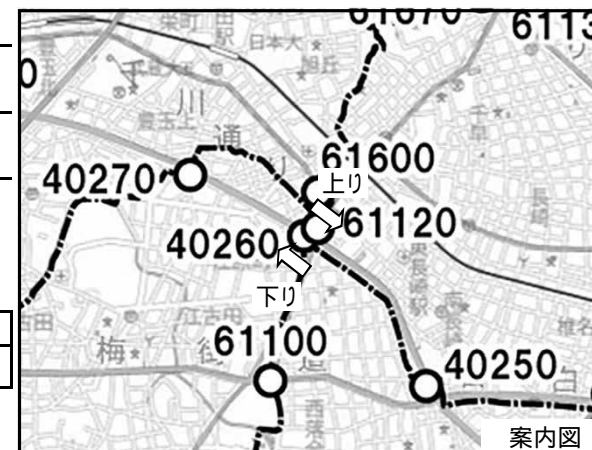
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	25,876	24,455	22,451

■ ピーク時間交通量 2,112 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.1 km/h
下り 22.3 km/h

■ 大型車台数 2,899 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	173	155	160	140	126	131	93	87	70	70	63	49	1,317	—
		小型車	956	943	927	943	836	765	737	740	806	757	816	698	9,924	—
		計	1,129	1,098	1,087	1,083	962	896	830	827	876	827	879	747	11,241	—
	下り	大型車	96	132	148	178	153	116	159	138	139	140	109	74	1,582	—
		小型車	525	560	632	675	739	776	816	846	877	960	1,124	1,098	9,628	—
		計	621	692	780	853	892	892	975	984	1,016	1,100	1,233	1,172	11,210	—
合計	大型車	269	287	308	318	279	247	252	225	209	210	172	123	2,899	—	
	小型車	1,481	1,503	1,559	1,618	1,575	1,541	1,553	1,586	1,683	1,717	1,940	1,796	19,552	—	
	計	1,750	1,790	1,867	1,936	1,854	1,788	1,805	1,811	1,892	1,927	2,112	1,919	22,451	—	
二輪車類		112	149	114	100	99	101	75	105	117	101	172	152	1,397	—	
自転車類		102	209	123	99	97	111	87	97	108	151	143	176	1,503	—	
歩行者類		66	132	89	101	56	69	66	79	39	107	93	133	1,030	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40270 中野区江原町2-29-13 H27番号: 40270

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

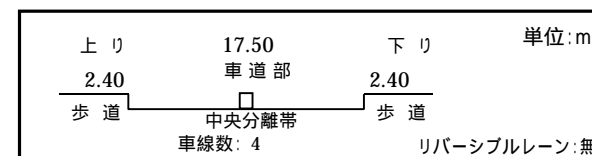
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	25,069	24,143	22,077

■ ピーク時間交通量 2,564 台/h ピーク率 11.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.8 km/h
下り 16.3 km/h

■ 大型車台数 2,475 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.62 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	130	93	165	113	120	99	97	65	69	65	54	46	1,116	1,907
		小型車	806	731	1,271	1,149	715	798	444	578	931	769	604	554	9,350	13,150
		計	936	824	1,436	1,262	835	897	541	643	1,000	834	658	600	10,466	15,057
	下り	大型車	122	110	46	157	142	112	147	141	142	96	59	85	1,359	1,951
		小型車	788	554	566	566	558	1,019	1,093	781	912	680	856	1,879	10,252	14,686
		計	910	664	612	723	700	1,131	1,240	922	1,054	776	915	1,964	11,611	16,637
合計	大型車	252	203	211	270	262	211	244	206	211	161	113	131	2,475	3,858	
	小型車	1,594	1,285	1,837	1,715	1,273	1,817	1,537	1,359	1,843	1,449	1,460	2,433	19,602	27,836	
	計	1,846	1,488	2,048	1,985	1,535	2,028	1,781	1,565	2,054	1,610	1,573	2,564	22,077	31,694	
二輪車類		151	121	94	88	90	91	89	71	96	106	138	138	1,273		
自転車類		115	160	137	107	124	135	119	119	134	179	205	179	1,713		
歩行者類		393	445	416	269	250	308	280	267	338	330	458	614	4,368		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40280 練馬区豊玉北4丁目29 H27番号: 40280

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

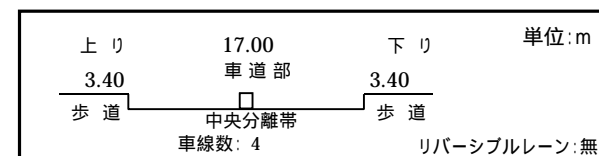
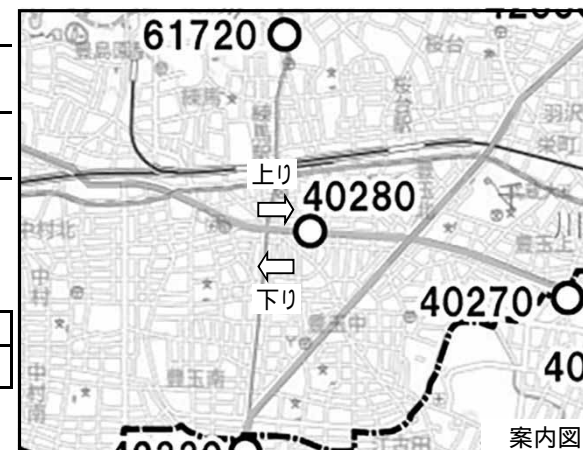
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	36,873	36,600	34,288	36,549	33,855	34,058	30,908	27,379	27,636

■ ピーク時間交通量 2,493 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.4 km/h
下り 16.3 km/h

■ 大型車台数 4,330 台/12h 混入率 15.7 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	248	204	238	237	204	174	198	187	111	105	94	91	2,091	—
		小型車	1,196	1,127	1,014	1,036	962	942	905	976	1,004	1,074	1,084	922	12,242	—
		計	1,444	1,331	1,252	1,273	1,166	1,116	1,103	1,163	1,115	1,179	1,178	1,013	14,333	—
	下り	大型車	158	194	222	248	265	191	170	191	173	182	150	95	2,239	—
		小型車	786	855	764	796	859	870	834	912	886	1,046	1,165	1,291	11,064	—
		計	944	1,049	986	1,044	1,124	1,061	1,004	1,103	1,059	1,228	1,315	1,386	13,303	—
合計	大型車	406	398	460	485	469	365	368	378	284	287	244	186	4,330	—	
	小型車	1,982	1,982	1,778	1,832	1,821	1,812	1,739	1,888	1,890	2,120	2,249	2,213	23,306	—	
	計	2,388	2,380	2,238	2,317	2,290	2,177	2,107	2,266	2,174	2,407	2,493	2,399	27,636	—	
二輪車類		176	153	122	155	120	119	102	148	110	149	220	181	1,755	—	
自転車類		149	259	193	148	132	181	134	153	169	165	196	225	2,104	—	
歩行者類		175	265	151	193	141	194	108	108	147	106	174	182	1,944	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40290 練馬区関町北5-19-23 H27番号: 40290

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 富士街道

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

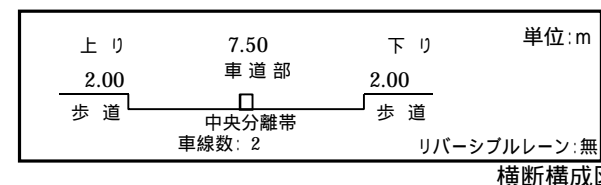
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,454	10,703	10,770	10,941	10,463	9,645	8,846	7,503	8,046

■ ピーク時間交通量 824 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.0 km/h
下り 14.1 km/h

■ 大型車台数 668 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	42	38	42	46	32	31	32	21	20	14	11	363	—
		小型車	422	337	270	249	263	290	275	293	299	301	327	367	3,693	—
		計	456	379	308	291	309	322	306	325	320	321	341	378	4,056	—
	下り	大型車	46	37	32	39	28	18	24	27	18	10	11	15	305	—
		小型車	322	296	287	270	312	252	284	343	285	317	352	365	3,685	—
		計	368	333	319	309	340	270	308	370	303	327	363	380	3,990	—
合計	大型車	80	79	70	81	74	50	55	59	39	30	25	26	668	—	
	小型車	744	633	557	519	575	542	559	636	584	618	679	732	7,378	—	
	計	824	712	627	600	649	592	614	695	623	648	704	758	8,046	—	
二輪車類		48	37	22	28	26	33	28	27	28	31	45	54	407	—	
自転車類		199	279	136	111	115	157	127	112	158	195	225	221	2,035	—	
歩行者類		72	81	38	40	59	74	52	37	87	79	84	73	776	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40300 豊島区高田1-40-11 H27番号: 40300

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

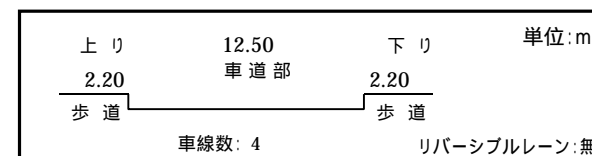
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,195	18,825	17,898	17,944	17,295	18,682	17,307	15,115	15,164

■ ピーク時間交通量 1,462 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.5 km/h
下り 22.8 km/h

■ 大型車台数 1,388 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	113	95	72	69	61	72	67	72	37	39	37	818	—
		小型車	283	661	746	659	597	606	534	582	592	560	724	394	6,938	—
		計	367	774	841	731	666	667	606	649	664	597	763	431	7,756	—
	下り	大型車	44	51	60	73	58	42	45	54	47	42	29	25	570	—
		小型車	382	512	506	548	529	510	582	605	718	654	670	622	6,838	—
		計	426	563	566	621	587	552	627	659	765	696	699	647	7,408	—
合計	大型車	128	164	155	145	127	103	117	121	119	79	68	62	1,388	—	
	小型車	665	1,173	1,252	1,207	1,126	1,116	1,116	1,187	1,310	1,214	1,394	1,016	13,776	—	
	計	793	1,337	1,407	1,352	1,253	1,219	1,233	1,308	1,429	1,293	1,462	1,078	15,164	—	
二輪車類		96	86	63	56	74	63	64	68	62	71	107	118	928	—	
自転車類		133	205	182	122	90	156	94	125	108	161	142	188	1,706	—	
歩行者類		380	654	402	637	349	425	552	536	628	588	671	585	6,407	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40310 豊島区目白3-5-13 H27番号: 40310

■ 路線名 千代田練馬田無線

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

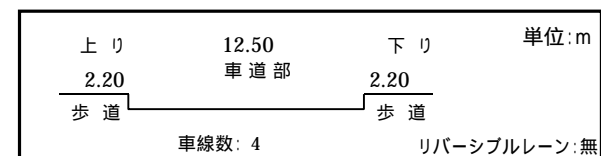
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,195	18,825	17,898	17,944	17,295	18,682	15,752	14,165	12,793

■ ピーク時間交通量 1,158 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.0 km/h
下り 19.7 km/h

■ 大型車台数 1,257 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	78	75	69	74	42	40	40	39	43	52	29	657	—
		小型車	690	625	618	558	453	473	489	452	479	435	446	377	6,095	—
		計	766	703	693	627	527	515	529	492	518	478	498	406	6,752	—
	下り	大型車	47	61	83	60	59	49	58	50	55	28	24	26	600	—
		小型車	340	314	382	391	429	439	386	470	561	597	606	526	5,441	—
		計	387	375	465	451	488	488	444	520	616	625	630	552	6,041	—
合計	大型車	123	139	158	129	133	91	98	90	94	71	76	55	1,257	—	
	小型車	1,030	939	1,000	949	882	912	875	922	1,040	1,032	1,052	903	11,536	—	
	計	1,153	1,078	1,158	1,078	1,015	1,003	973	1,012	1,134	1,103	1,128	958	12,793	—	
二輪車類		80	59	55	51	56	43	55	78	73	83	82	88	803	—	
自転車類		310	515	468	345	341	391	385	375	395	488	528	489	5,030	—	
歩行者類		1,232	1,375	1,261	1,083	1,127	1,528	1,263	1,071	1,061	1,199	1,509	1,500	15,209	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40360 江東区佐賀1-1-19 H27番号: 40360

■ 路線名 東京浦安線

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 永代通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

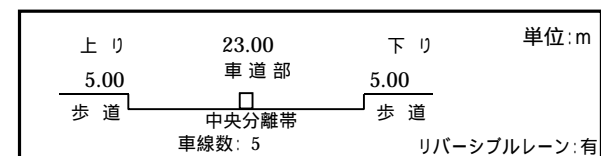
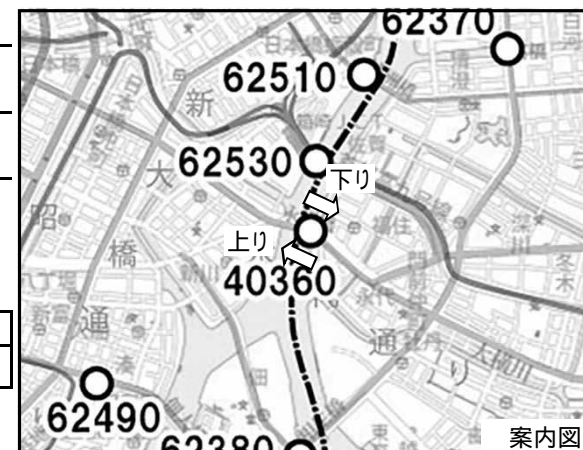
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	40,338	40,867	33,126	39,276	30,304	37,795	36,282	32,904	25,047

■ ピーク時間交通量 2,790 台/h ピーク率 11.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.7 km/h

■ 大型車台数 3,920 台/12h 混入率 15.7 % 下り 12.8 km/h

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	247	257	246	226	139	115	144	125	153	114	77	83	1,926	—
		小型車	1,238	1,366	1,119	1,279	811	652	905	901	970	990	881	785	11,897	—
		計	1,485	1,623	1,365	1,505	950	767	1,049	1,026	1,123	1,104	958	868	13,823	—
	下り	大型車	152	139	151	182	153	199	205	161	113	149	147	243	1,994	—
		小型車	545	647	515	773	647	731	723	706	680	875	709	1,679	9,230	—
		計	697	786	666	955	800	930	928	867	793	1,024	856	1,922	11,224	—
合計	大型車	399	396	397	408	292	314	349	286	266	263	224	326	3,920	—	
	小型車	1,783	2,013	1,634	2,052	1,458	1,383	1,628	1,607	1,650	1,865	1,590	2,464	21,127	—	
	計	2,182	2,409	2,031	2,460	1,750	1,697	1,977	1,893	1,916	2,128	1,814	2,790	25,047	—	
二輪車類		92	105	96	58	83	73	100	54	71	121	148	99	1,100	—	
自転車類		284	574	473	226	185	202	276	182	170	324	424	345	3,665	—	
歩行者類		466	530	266	188	174	372	194	124	151	231	296	382	3,374	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40370 江東区南砂3-2 H27番号: 40370

■ 路線名 東京浦安線

■ 都市計画路線名 補116 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 12月8日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

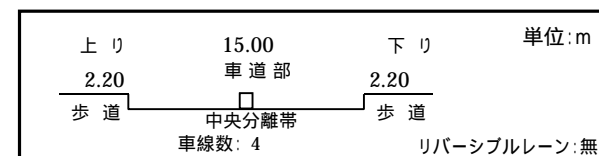
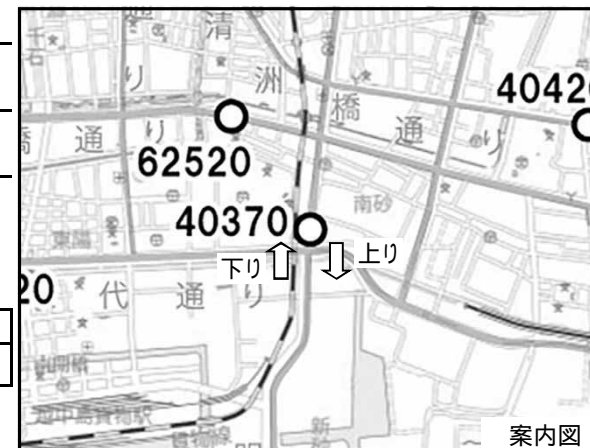
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	22,218	26,073	22,310	22,203	19,527	18,074	17,832	16,660	16,098

■ ピーク時間交通量 1,490 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.9 km/h

■ 大型車台数 3,861 台/12h 混入率 24.0 % 下り 15.2 km/h

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	148	237	322	234	152	136	156	198	195	152	138	104	2,172	—
		小型車	280	480	462	467	470	486	499	516	583	685	703	646	6,277	—
		計	428	717	784	701	622	622	655	714	778	837	841	750	8,449	—
	下り	大型車	169	125	157	154	188	135	169	150	97	107	115	123	1,689	—
		小型車	648	536	549	443	490	446	473	514	539	441	487	394	5,960	—
		計	817	661	706	597	678	581	642	664	636	548	602	517	7,649	—
合計	大型車	317	362	479	388	340	271	325	348	292	259	253	227	3,861	—	
	小型車	928	1,016	1,011	910	960	932	972	1,030	1,122	1,126	1,190	1,040	12,237	—	
	計	1,245	1,378	1,490	1,298	1,300	1,203	1,297	1,378	1,414	1,385	1,443	1,267	16,098	—	
二輪車類		156	88	59	42	49	42	37	62	69	77	140	117	938	—	
自転車類		144	232	89	50	54	39	49	51	88	100	149	177	1,222	—	
歩行者類		122	291	107	79	100	117	70	93	116	156	243	270	1,764	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40380 江戸川区西葛西1-11-30 H27番号: 40380

■ 路線名 東京浦安線

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

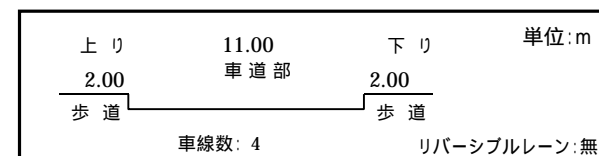
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,221	32,215	30,420	33,836	34,489	27,115	23,932	22,018	17,913

■ ピーク時間交通量 1,983 台/h ピーク率 11.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 49.4 km/h

■ 大型車台数 2,270 台/12h 混入率 12.7 % 下り 40.8 km/h

■ 混雑度 1.82 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	113	142	150	120	74	104	129	74	105	97	79	1,252	—
		小型車	476	527	514	558	589	534	670	650	614	793	997	956	7,878	—
		計	541	640	656	708	709	608	774	779	688	898	1,094	1,035	9,130	—
	下り	大型車	211	126	105	95	83	77	60	81	56	51	39	34	1,018	—
		小型車	1,231	978	610	639	532	493	472	520	480	628	647	535	7,765	—
		計	1,442	1,104	715	734	615	570	532	601	536	679	686	569	8,783	—
合計	大型車	276	239	247	245	203	151	164	210	130	156	136	113	2,270	—	
	小型車	1,707	1,505	1,124	1,197	1,121	1,027	1,142	1,170	1,094	1,421	1,644	1,491	15,643	—	
	計	1,983	1,744	1,371	1,442	1,324	1,178	1,306	1,380	1,224	1,577	1,780	1,604	17,913	—	
二輪車類		177	205	115	93	116	124	138	136	110	159	229	227	1,829	—	
自転車類		199	348	142	116	115	100	152	146	160	154	169	174	1,975	—	
歩行者類		47	43	31	38	35	43	34	41	47	51	45	44	499	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40390 江戸川区東葛西3-17 H27番号: 40390

■ 路線名 東京浦安線

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

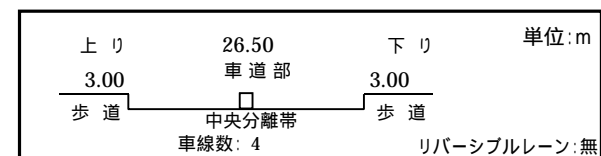
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,036	22,404	23,713	24,969	21,659	20,071	22,393	21,066	17,975

■ ピーク時間交通量 2,038 台/h ピーク率 11.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 30.4 km/h
下り 42.1 km/h

■ 大型車台数 1,716 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	114	98	115	106	55	50	101	64	61	46	54	939	1,311
		小型車	821	500	581	562	585	590	649	610	688	791	836	1,034	8,247	11,643
		計	896	614	679	677	691	645	699	711	752	852	882	1,088	9,186	12,954
	下り	大型車	111	86	56	65	69	65	67	63	57	58	41	39	777	1,040
		小型車	1,031	859	670	656	588	512	503	551	576	686	746	634	8,012	10,904
		計	1,142	945	726	721	657	577	570	614	633	744	787	673	8,789	11,944
合計	大型車	186	200	154	180	175	120	117	164	121	119	87	93	1,716	2,351	
	小型車	1,852	1,359	1,251	1,218	1,173	1,102	1,152	1,161	1,264	1,477	1,582	1,668	16,259	22,547	
	計	2,038	1,559	1,405	1,398	1,348	1,222	1,269	1,325	1,385	1,596	1,669	1,761	17,975	24,898	
二輪車類		210	154	96	88	88	120	113	115	96	82	198	143	1,503		
自転車類		332	454	236	199	221	223	174	223	220	212	360	277	3,131		
歩行者類		170	111	59	62	40	48	48	51	51	91	120	111	962		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40400 江戸川区清新町1-5 H27番号: 40400

■ 路線名 東京浦安線

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 清砂大橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	18,762	18,293	16,053	12,820

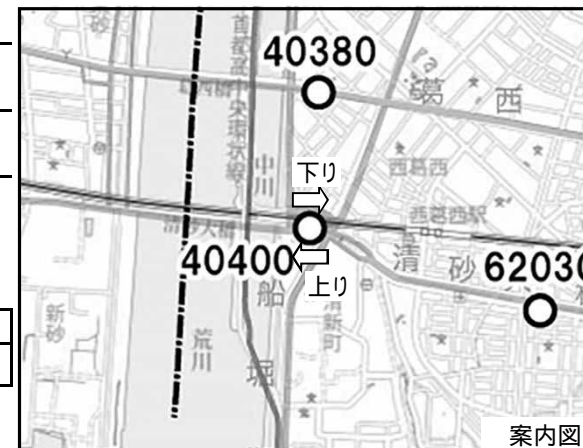
■ ピーク時間交通量 1,366 台/h ピーク率 10.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 25.2 km/h

下り 44.6 km/h

■ 大型車台数 2,964 台/12h 混入率 23.1 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	175	193	188	139	162	111	92	170	159	143	116	122	1,770	—
		小型車	590	622	461	431	479	279	249	490	481	472	468	396	5,418	—
		計	765	815	649	570	641	390	341	660	640	615	584	518	7,188	—
	下り	大型車	51	111	92	88	134	123	87	123	91	138	103	53	1,194	—
		小型車	230	305	197	201	396	438	376	453	266	538	679	359	4,438	—
		計	281	416	289	289	530	561	463	576	357	676	782	412	5,632	—
合計	大型車	226	304	280	227	296	234	179	293	250	281	219	175	2,964	—	
	小型車	820	927	658	632	875	717	625	943	747	1,010	1,147	755	9,856	—	
	計	1,046	1,231	938	859	1,171	951	804	1,236	997	1,291	1,366	930	12,820	—	
二輪車類		185	130	74	53	50	70	57	42	53	68	86	70	938	—	
自転車類		184	290	140	125	83	103	101	117	147	147	222	167	1,826	—	
歩行者類		96	68	23	25	30	26	26	30	53	36	46	48	507	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40420 江東区東砂5-2 H27番号: 40410

■ 路線名 東京浦安線

■ 都市計画路線名 補111 ■ 通称道路名 清洲橋通り

■ 観測日 12月8日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,446	10,165	10,467	7,923	6,071	6,751	7,528	5,269	4,735

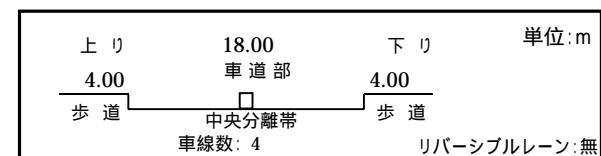
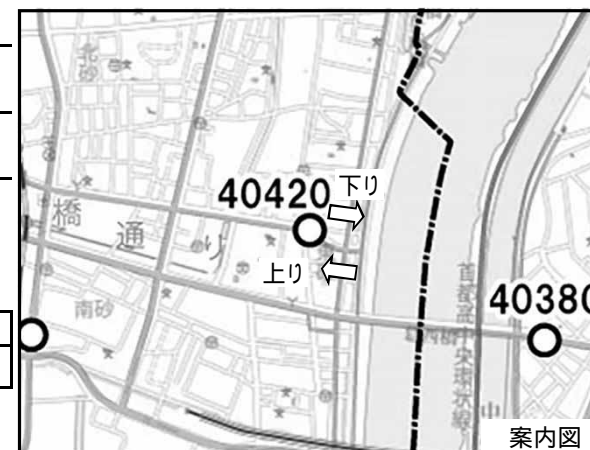
■ ピーク時間交通量 481 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.3 km/h

下り 22.9 km/h

■ 大型車台数 805 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	63	74	36	35	39	46	44	39	19	10	18	465	—
		小型車	234	233	201	167	175	154	134	128	137	186	65	231	2,045	—
		計	276	296	275	203	210	193	180	172	176	205	75	249	2,510	—
	下り	大型車	14	28	44	37	32	35	21	15	36	32	28	18	340	—
		小型車	98	157	132	140	153	121	167	175	141	194	234	173	1,885	—
		計	112	185	176	177	185	156	188	190	177	226	262	191	2,225	—
合計	大型車	56	91	118	73	67	74	67	59	75	51	38	36	805	—	
	小型車	332	390	333	307	328	275	301	303	278	380	299	404	3,930	—	
	計	388	481	451	380	395	349	368	362	353	431	337	440	4,735	—	
二輪車類		23	19	10	9	10	15	12	22	15	21	31	22	209	—	
自転車類		37	67	39	36	18	18	32	24	18	53	38	45	425	—	
歩行者類		149	86	53	75	40	90	58	160	112	141	91	98	1,153	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40470 世田谷区玉堤1 H27番号: 40460

■ 路線名 大田調布線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 多摩堤通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

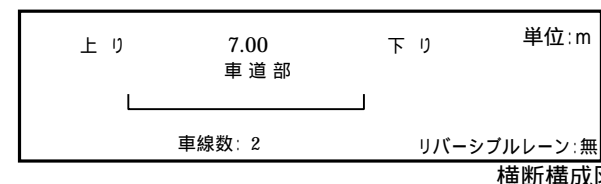
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,871	6,672	7,050	6,193	5,584	5,546	8,975	8,724	9,480

■ ピーク時間交通量 839 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 28.7 km/h

■ 大型車台数 1,086 台/12h 混入率 11.5 % 下り 25.0 km/h

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	47	54	67	70	43	41	46	34	31	20	16	512	—
		小型車	393	394	370	310	335	398	303	353	363	331	346	287	4,183	—
		計	436	441	424	377	405	441	344	399	397	362	366	303	4,695	—
	下り	大型車	50	43	65	68	51	100	13	48	40	37	27	32	574	—
		小型車	334	333	317	316	325	276	247	356	393	426	446	442	4,211	—
		計	384	376	382	384	376	376	260	404	433	463	473	474	4,785	—
合計	大型車	93	90	119	135	121	143	54	94	74	68	47	48	1,086	—	
	小型車	727	727	687	626	660	674	550	709	756	757	792	729	8,394	—	
	計	820	817	806	761	781	817	604	803	830	825	839	777	9,480	—	
二輪車類		90	61	56	44	34	42	56	40	46	55	101	79	704	—	
自転車類		10	18	12	9	9	9	4	4	8	9	10	8	110	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40490 世田谷区大蔵6-19 H27番号: 40480

■ 路線名 大田調布線

■ 都市計画路線名 補125 ■ 通称道路名 多摩堤通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

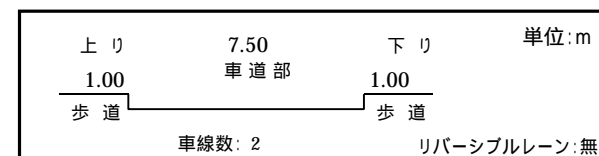
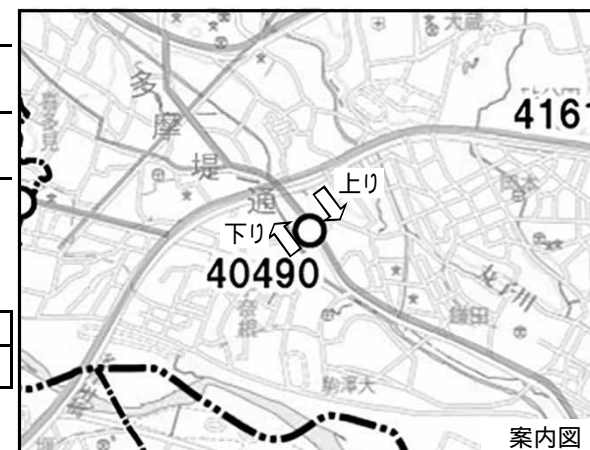
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,141	13,034	12,669	12,737	11,945	10,305	9,297	7,808	7,792

■ ピーク時間交通量 731 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.5 km/h
下り 9.9 km/h

■ 大型車台数 1,177 台/12h 混入率 15.1 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	61	66	45	48	41	44	49	41	30	28	25	526	—
		小型車	265	267	212	219	208	211	205	199	193	194	220	186	2,579	—
		計	313	328	278	264	256	252	249	248	234	224	248	211	3,105	—
	下り	大型車	42	53	90	70	61	41	48	54	58	49	46	39	651	—
		小型車	241	264	305	321	289	312	306	343	366	378	430	481	4,036	—
		計	283	317	395	391	350	353	354	397	424	427	476	520	4,687	—
合計	大型車	90	114	156	115	109	82	92	103	99	79	74	64	1,177	—	
	小型車	506	531	517	540	497	523	511	542	559	572	650	667	6,615	—	
	計	596	645	673	655	606	605	603	645	658	651	724	731	7,792	—	
二輪車類		38	33	22	22	31	28	20	42	41	36	59	54	426	—	
自転車類		65	65	43	64	55	81	59	61	79	107	103	90	872	—	
歩行者類		47	37	31	19	30	37	32	25	32	44	47	55	436	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40530 狛江市岩戸南4-22 H27番号: 40520

■ 路線名 大田調布線

■ 都市計画路線名 補214 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

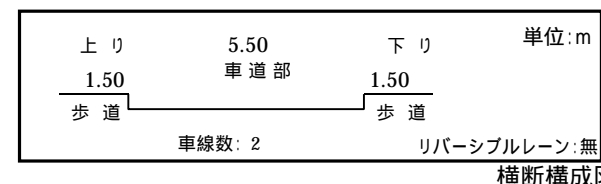
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,141	13,034	12,669	2,662	11,945	8,261	5,542	5,409	5,242

■ ピーク時間交通量 535 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.9 km/h
下り 15.1 km/h

■ 大型車台数 314 台/12h 混入率 6.0 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	15	20	16	10	10	8	10	11	9	3	7	136	—
		小型車	347	273	241	160	160	140	131	166	156	176	179	161	2,290	—
		計	364	288	261	176	170	150	139	176	167	185	182	168	2,426	—
	下り	大型車	17	16	19	16	18	12	10	15	17	18	10	10	178	—
		小型車	154	193	140	160	183	196	195	204	263	275	325	350	2,638	—
		計	171	209	159	176	201	208	205	219	280	293	335	360	2,816	—
合計	大型車	34	31	39	32	28	22	18	25	28	27	13	17	314	—	
	小型車	501	466	381	320	343	336	326	370	419	451	504	511	4,928	—	
	計	535	497	420	352	371	358	344	395	447	478	517	528	5,242	—	
二輪車類		34	29	16	21	22	33	24	29	27	28	24	40	327	—	
自転車類		79	119	71	27	47	46	60	48	59	87	106	106	855	—	
歩行者類		24	37	18	42	39	38	21	27	31	50	24	31	382	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40540 中野区弥生町3-24-3 H27番号: 40530

■ 路線名 新宿国立線

■ 都市計画路線名 補6 2 ■ 通称道路名 方南通り

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

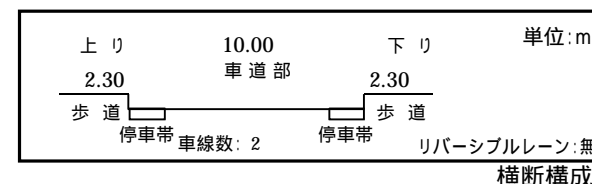
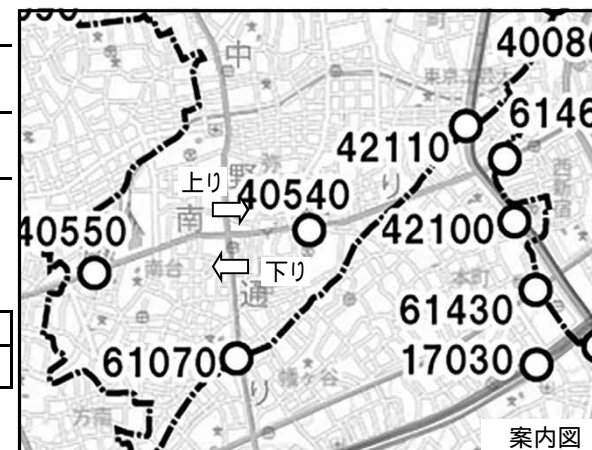
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,071	10,169	10,525	10,886	11,566	10,607	11,498	6,544	9,681

■ ピーク時間交通量 852 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.4 km/h
下り 17.1 km/h

■ 大型車台数 1,079 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	68	75	54	36	45	46	53	35	35	28	20	553	—
		小型車	475	435	406	397	385	385	340	376	356	369	320	280	4,524	—
		計	533	503	481	451	421	430	386	429	391	404	348	300	5,077	—
	下り	大型車	44	53	52	38	46	41	48	47	42	44	33	38	526	—
		小型車	222	263	293	292	299	319	344	348	397	398	471	432	4,078	—
		計	266	316	345	330	345	360	392	395	439	442	504	470	4,604	—
合計	大型車	102	121	127	92	82	86	94	100	77	79	61	58	1,079	—	
	小型車	697	698	699	689	684	704	684	724	753	767	791	712	8,602	—	
	計	799	819	826	781	766	790	778	824	830	846	852	770	9,681	—	
二輪車類		45	35	58	56	46	67	46	57	59	68	79	82	698	—	
自転車類		187	450	293	253	229	232	233	261	265	335	332	328	3,398	—	
歩行者類		116	462	128	140	154	165	126	149	218	345	289	270	2,562	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40550 中野区南台5-24-13 H27番号: 40540

■ 路線名 新宿国立線

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

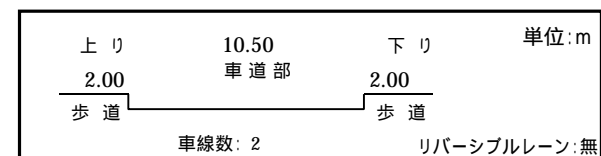
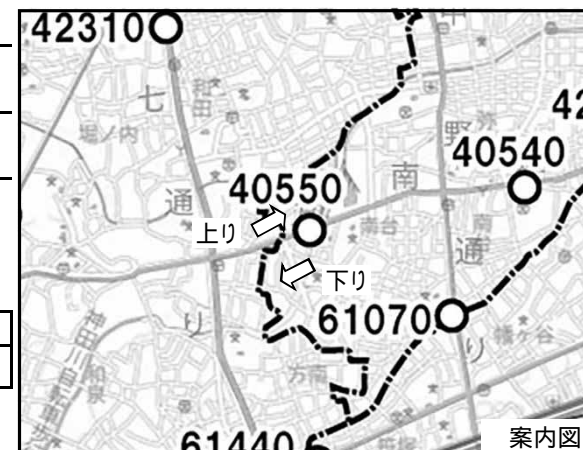
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,071	10,169	10,525	10,886	11,566	10,607	11,694	9,544	9,712

■ ピーク時間交通量 904 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.7 km/h
下り 7.0 km/h

■ 大型車台数 1,085 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	87	81	62	42	48	40	58	49	24	19	15	602	—
		小型車	448	429	428	425	383	387	341	391	431	347	304	290	4,604	—
		計	525	516	509	487	425	435	381	449	480	371	323	305	5,206	—
	下り	大型車	37	65	57	47	34	41	37	39	39	33	23	31	483	—
		小型車	171	246	246	341	361	316	350	387	385	389	420	411	4,023	—
		計	208	311	303	388	395	357	387	426	424	422	443	442	4,506	—
合計	大型車	114	152	138	109	76	89	77	97	88	57	42	46	1,085	—	
	小型車	619	675	674	766	744	703	691	778	816	736	724	701	8,627	—	
	計	733	827	812	875	820	792	768	875	904	793	766	747	9,712	—	
二輪車類		64	42	43	62	59	79	59	90	74	90	85	60	807	—	
自転車類		133	275	198	223	230	192	204	203	251	282	312	219	2,722	—	
歩行者類		141	258	113	173	201	250	206	234	337	258	240	201	2,612	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40570 杉並区久我山3-7-22 H27番号: 40560

■ 路線名 新宿国立線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 人見街道

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

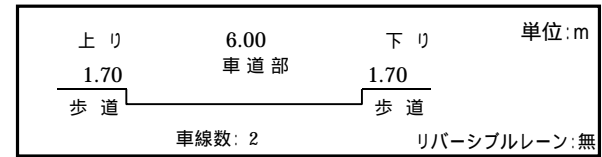
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,680	6,384	6,546	6,007	5,951	5,372	8,901	7,802	5,939

■ ピーク時間交通量 660 台/h ピーク率 11.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.0 km/h

■ 大型車台数 542 台/12h 混入率 9.1 % 下り 13.9 km/h

■ 混雑度 1.65 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	56	42	33	21	14	21	20	17	18	18	17	307	—
		小型車	448	390	269	228	212	232	235	232	269	285	267	256	3,323	—
		計	478	446	311	261	233	246	256	252	286	303	285	273	3,630	—
	下り	大型車	22	18	24	22	20	18	15	17	27	14	19	19	235	—
		小型車	160	154	151	167	133	168	174	150	177	195	219	226	2,074	—
		計	182	172	175	189	153	186	189	167	204	209	238	245	2,309	—
合計	大型車	52	74	66	55	41	32	36	37	44	32	37	36	542	—	
	小型車	608	544	420	395	345	400	409	382	446	480	486	482	5,397	—	
	計	660	618	486	450	386	432	445	419	490	512	523	518	5,939	—	
二輪車類		57	44	22	20	18	23	29	23	29	27	22	53	367	—	
自転車類		276	288	99	64	63	36	50	54	106	107	143	159	1,445	—	
歩行者類		174	112	77	55	49	46	53	48	73	85	129	107	1,008	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40590 杉並区久我山3-7-15 H27番号: 40580

■ 路線名 新宿国立線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 東八道路

■ 観測日 12月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

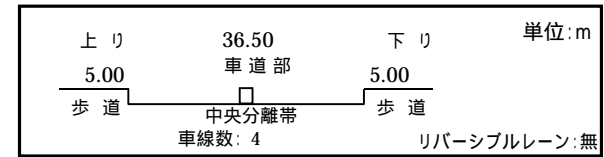
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	—	19,326	17,085

■ ピーク時間交通量 1,552 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り — km/h

■ 大型車台数 1,658 台/12h 混入率 9.7 % 下り — km/h

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	88	88	100	136	66	54	73	73	77	63	32	16	866	—
		小型車	628	667	725	751	756	661	573	682	672	708	685	512	8,020	—
		計	716	755	825	887	822	715	646	755	749	771	717	528	8,886	—
	下り	大型車	56	109	76	85	64	73	63	55	72	49	58	32	792	—
		小型車	552	632	616	496	545	576	599	531	672	732	675	781	7,407	—
		計	608	741	692	581	609	649	662	586	744	781	733	813	8,199	—
合計	大型車	144	197	176	221	130	127	136	128	149	112	90	48	1,658	—	
	小型車	1,180	1,299	1,341	1,247	1,301	1,237	1,172	1,213	1,344	1,440	1,360	1,293	15,427	—	
	計	1,324	1,496	1,517	1,468	1,431	1,364	1,308	1,341	1,493	1,552	1,450	1,341	17,085	—	
二輪車類		134	103	78	33	35	28	41	21	41	47	88	78	727	—	
自転車類		195	214	99	62	37	32	43	67	107	135	195	147	1,333	—	
歩行者類		84	76	60	34	39	39	38	48	53	81	92	100	744	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40600 練馬区石神井町2丁目36 H27番号: 40590

■ 路線名 練馬所沢線

■ 都市計画路線名 補156 ■ 通称道路名 (大泉通り)

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

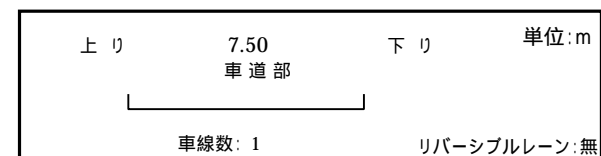
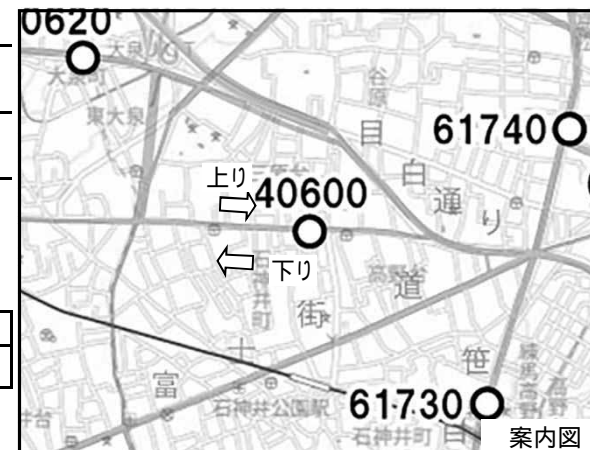
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,004	8,466	8,746	8,281	8,219	7,153	6,058	5,624	5,144

■ ピーク時間交通量 474 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.5 km/h

■ 大型車台数 671 台/12h 混入率 13.0 % 下り 16.9 km/h

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 1.28



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	32	33	25	21	18	20	22	23	21	19	10	270	—
		小型車	243	254	219	191	199	170	210	195	218	223	193	187	2,502	—
		計	269	286	252	216	220	188	230	217	241	244	212	197	2,772	—
	下り	大型車	26	44	41	33	34	29	34	30	26	33	38	33	401	—
		小型車	125	139	140	141	143	161	168	185	191	197	181	200	1,971	—
		計	151	183	181	174	177	190	202	215	217	230	219	233	2,372	—
合計	大型車	52	76	74	58	55	47	54	52	49	54	57	43	671	—	
	小型車	368	393	359	332	342	331	378	380	409	420	374	387	4,473	—	
	計	420	469	433	390	397	378	432	432	458	474	431	430	5,144	—	
二輪車類		37	44	37	25	27	36	38	43	37	76	47	51	498	—	
自転車類		135	194	105	103	91	111	88	73	112	131	192	154	1,489	—	
歩行者類		45	54	35	35	41	65	43	30	37	31	44	43	503	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40610 西東京市北町4-6 H27番号: 40600

■ 路線名 練馬所沢線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月13日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

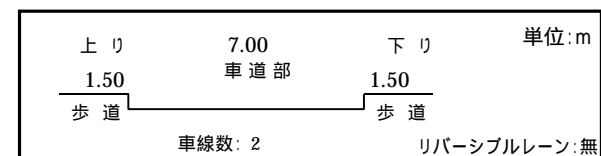
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,552	10,405	11,047	10,398	11,064	11,119	6,407	7,740	8,726

■ ピーク時間交通量 929 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.1 km/h
下り 15.9 km/h

■ 大型車台数 825 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	43	51	51	35	37	54	33	43	42	21	16	466	—
		小型車	473	503	378	238	250	282	261	285	367	427	338	449	4,251	—
		計	513	546	429	289	285	319	315	318	410	469	359	465	4,717	—
	下り	大型車	35	47	37	32	29	34	28	27	31	28	18	13	359	—
		小型車	313	336	291	197	278	270	226	228	346	432	310	423	3,650	—
		計	348	383	328	229	307	304	254	255	377	460	328	436	4,009	—
合計	大型車	75	90	88	83	64	71	82	60	74	70	39	29	825	—	
	小型車	786	839	669	435	528	552	487	513	713	859	648	872	7,901	—	
	計	861	929	757	518	592	623	569	573	787	929	687	901	8,726	—	
二輪車類		55	41	25	20	23	26	38	23	30	37	48	68	434	—	
自転車類		103	186	59	66	59	59	75	80	85	115	111	86	1,084	—	
歩行者類		44	33	28	25	15	21	19	31	62	39	34	21	372	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40620 練馬区大泉町5丁目16 H27番号: 40610

■ 路線名 練馬所沢線

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

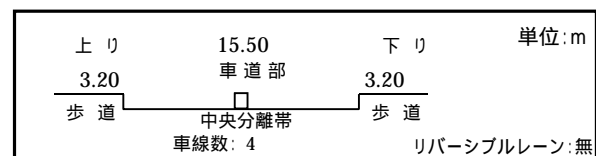
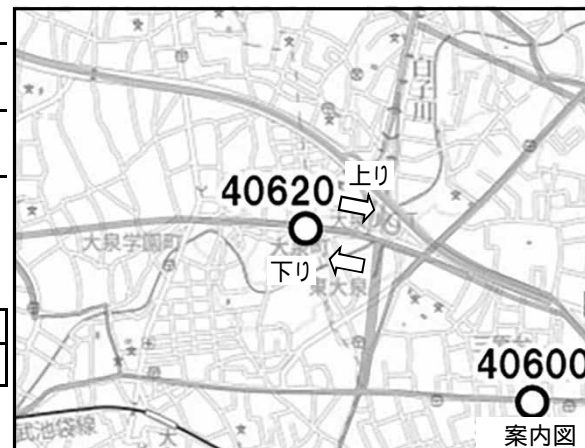
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,043	14,634	16,550	18,890	14,542	18,822	17,471	17,003	17,099

■ ピーク時間交通量 1,563 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.8 km/h
下り 7.0 km/h

■ 大型車台数 2,045 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	78	128	90	107	91	78	91	82	82	55	42	1,016	—
		小型車	864	920	738	730	675	586	581	574	659	577	700	673	8,277	—
		計	956	998	866	820	782	677	659	665	741	659	755	715	9,293	—
	下り	大型車	88	83	79	98	102	107	81	102	71	91	73	54	1,029	—
		小型車	443	446	442	519	516	533	546	631	587	661	659	794	6,777	—
		計	531	529	521	617	618	640	627	733	658	752	732	848	7,806	—
合計	大型車	180	161	207	188	209	198	159	193	153	173	128	96	2,045	—	
	小型車	1,307	1,366	1,180	1,249	1,191	1,119	1,127	1,205	1,246	1,238	1,359	1,467	15,054	—	
	計	1,487	1,527	1,387	1,437	1,400	1,317	1,286	1,398	1,399	1,411	1,487	1,563	17,099	—	
二輪車類		104	77	47	54	49	63	57	67	76	71	89	96	850	—	
自転車類		186	251	173	228	234	227	211	248	248	271	321	239	2,837	—	
歩行者類		218	108	57	70	68	49	66	100	197	104	80	112	1,229	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40650 中野区東中野5-23-15 H27番号: 40640

■ 路線名 飯田橋石神井新座線

■ 都市計画路線名 補74 ■ 通称道路名 早稲田通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,516	14,649	13,813	13,306	14,003	12,459	14,417	12,806	10,650

■ ピーク時間交通量 1,002 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

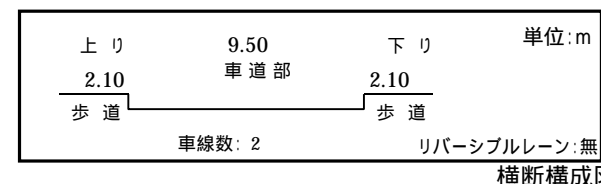
上り 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,211 台/12h 混入率 11.4 % 下り 15.8 km/h

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.33

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	53	67	46	38	39	43	55	29	27	21	26	501	—
		小型車	426	443	504	451	361	319	373	397	391	367	329	315	4,676	—
		計	483	496	571	497	399	358	416	452	420	394	350	341	5,177	—
	下り	大型車	49	52	87	74	52	47	68	71	53	56	54	47	710	—
		小型車	231	308	344	411	344	331	421	439	428	474	555	477	4,763	—
		計	280	360	431	485	396	378	489	510	481	530	609	524	5,473	—
合計	大型車	106	105	154	120	90	86	111	126	82	83	75	73	1,211	—	
	小型車	657	751	848	862	705	650	794	836	819	841	884	792	9,439	—	
	計	763	856	1,002	982	795	736	905	962	901	924	959	865	10,650	—	
二輪車類		42	70	56	85	77	97	88	85	93	94	116	114	1,017	—	
自転車類		128	298	266	293	292	308	303	320	308	345	303	314	3,478	—	
歩行者類		258	394	268	329	283	400	288	417	300	367	395	424	4,123	—	



(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40660 杉並区阿佐谷北5-46 H27番号: 40650

■ 路線名 飯田橋石神井新座線

■ 都市計画路線名 補74 ■ 通称道路名 早稲田通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

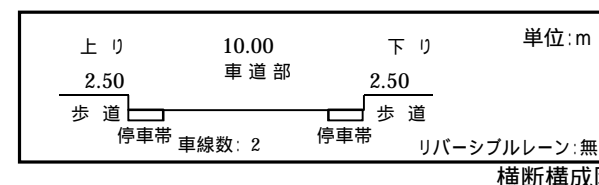
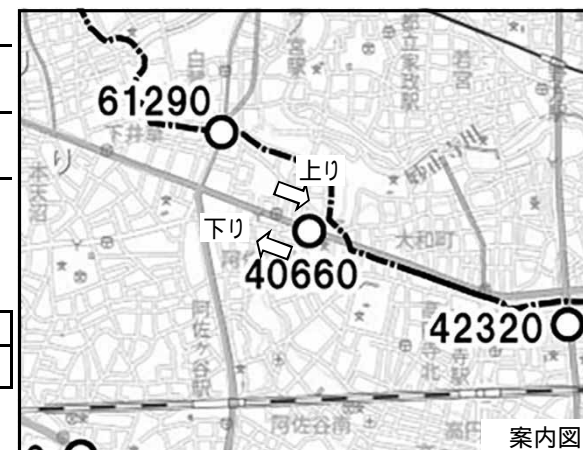
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,223	14,660	14,519	14,602	14,448	13,505	11,734	8,921	9,640

■ ピーク時間交通量 877 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.9 km/h
下り 11.0 km/h

■ 大型車台数 1,001 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	51	64	61	43	42	32	44	24	25	19	20	489	—
		小型車	382	340	420	418	340	381	362	347	332	404	294	292	4,312	—
		計	446	391	484	479	383	423	394	391	356	429	313	312	4,801	—
	下り	大型車	32	43	46	62	53	44	38	57	41	29	34	33	512	—
		小型車	213	276	286	336	379	318	377	406	413	415	447	461	4,327	—
		計	245	319	332	398	432	362	415	463	454	444	481	494	4,839	—
合計	大型車	96	94	110	123	96	86	70	101	65	54	53	53	1,001	—	
	小型車	595	616	706	754	719	699	739	753	745	819	741	753	8,639	—	
	計	691	710	816	877	815	785	809	854	810	873	794	806	9,640	—	
二輪車類		70	67	53	70	65	88	62	65	64	83	85	103	875	—	
自転車類		161	279	153	130	113	141	124	137	128	154	194	181	1,895	—	
歩行者類		43	63	42	50	42	61	54	36	74	66	43	82	656	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40670 杉並区井草1-18 H27番号: 40660

■ 路線名 飯田橋石神井新座線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧早稲田通り

■ 観測日 12月1日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

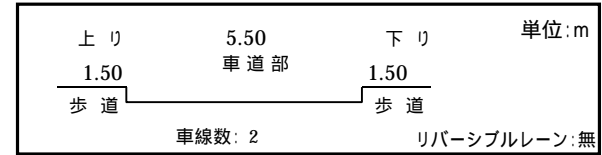
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,281	4,897	4,956	3,824	3,836	3,804	3,354	3,023	2,413

■ ピーク時間交通量 224 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.4 km/h

■ 大型車台数 297 台/12h 混入率 12.3 % 下り 12.7 km/h

■ 混雑度 0.62 ■ 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	16	21	16	12	9	12	11	11	7	6	7	150	—
		小型車	140	102	129	89	93	102	90	88	92	84	86	74	1,169	—
		計	162	118	150	105	105	111	102	99	103	91	92	81	1,319	—
	下り	大型車	11	10	15	17	15	9	15	12	14	16	6	7	147	—
		小型車	47	62	59	53	73	89	86	92	78	91	112	105	947	—
		計	58	72	74	70	88	98	101	104	92	107	118	112	1,094	—
合計	大型車	33	26	36	33	27	18	27	23	25	23	12	14	297	—	
	小型車	187	164	188	142	166	191	176	180	170	175	198	179	2,116	—	
	計	220	190	224	175	193	209	203	203	195	198	210	193	2,413	—	
二輪車類		4	16	19	10	14	19	21	15	27	20	19	18	202	—	
自転車類		65	101	63	57	86	88	77	83	114	81	109	121	1,045	—	
歩行者類		257	200	92	73	99	129	110	99	99	121	172	199	1,650	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40730 足立区西保木間4-14-22 H27番号: 40710

■ 路線名 足立越谷線

■ 都市計画路線名 放12 ■ 通称道路名 日光街道

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

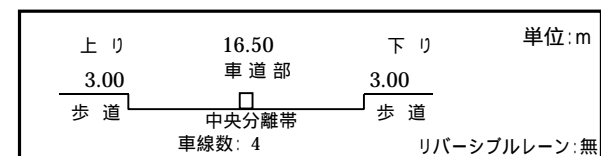
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,912	15,745	14,846	15,900	7,681	13,733	13,197	11,521	9,674

■ ピーク時間交通量 924 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.5 km/h
下り 18.5 km/h

■ 大型車台数 1,735 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	85	94	78	85	109	104	100	115	65	50	61	43	989	—
		小型車	369	311	234	203	335	328	358	342	280	212	401	483	3,856	—
		計	454	405	312	288	444	432	458	457	345	262	462	526	4,845	—
	下り	大型車	55	83	89	79	57	34	50	72	61	73	59	34	746	—
		小型車	295	402	327	336	322	253	258	382	368	417	403	320	4,083	—
		計	350	485	416	415	379	287	308	454	429	490	462	354	4,829	—
合計	大型車	140	177	167	164	166	138	150	187	126	123	120	77	1,735	—	
	小型車	664	713	561	539	657	581	616	724	648	629	804	803	7,939	—	
	計	804	890	728	703	823	719	766	911	774	752	924	880	9,674	—	
二輪車類		81	39	29	24	26	22	23	17	28	48	40	61	438	—	
自転車類		201	270	130	123	121	92	90	86	104	157	204	180	1,758	—	
歩行者類		69	83	39	36	44	60	32	39	38	61	64	80	645	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40740 中央区築地5-5-6 H27番号: 40720

■ 路線名 東京市川線

■ 都市計画路線名 放3 1 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	23,731	22,928	27,225

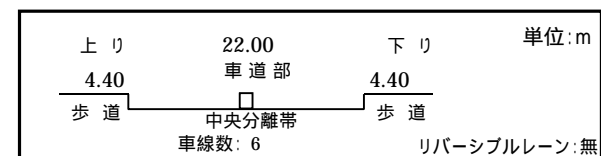
■ ピーク時間交通量 2,546 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.0 km/h

下り 20.5 km/h

■ 大型車台数 4,033 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	264	274	193	202	234	156	214	219	128	127	65	43	2,119	—
		小型車	1,052	1,306	1,145	1,092	990	992	1,283	1,028	932	925	977	729	12,451	—
		計	1,316	1,580	1,338	1,294	1,224	1,148	1,497	1,247	1,060	1,052	1,042	772	14,570	—
	下り	大型車	109	166	171	240	213	145	116	178	169	173	112	122	1,914	—
		小型車	712	755	794	1,012	998	769	827	866	852	1,113	1,184	859	10,741	—
		計	821	921	965	1,252	1,211	914	943	1,044	1,021	1,286	1,296	981	12,655	—
合計	大型車	373	440	364	442	447	301	330	397	297	300	177	165	4,033	—	
	小型車	1,764	2,061	1,939	2,104	1,988	1,761	2,110	1,894	1,784	2,038	2,161	1,588	23,192	—	
	計	2,137	2,501	2,303	2,546	2,435	2,062	2,440	2,291	2,081	2,338	2,338	1,753	27,225	—	
二輪車類		200	192	210	147	155	143	101	127	145	155	175	171	1,921	—	
自転車類		159	324	229	142	120	110	116	101	106	141	163	191	1,902	—	
歩行者類		183	382	175	156	190	403	249	148	136	149	290	275	2,736	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40760 江東区新大橋1-6 H27番号: 40730

■ 路線名 東京市川線

■ 都市計画路線名 放3 1 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	20,151	19,146	16,589

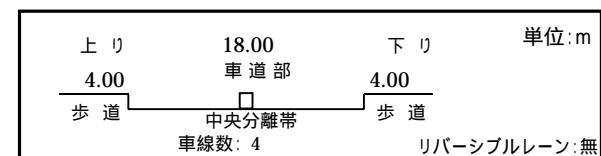
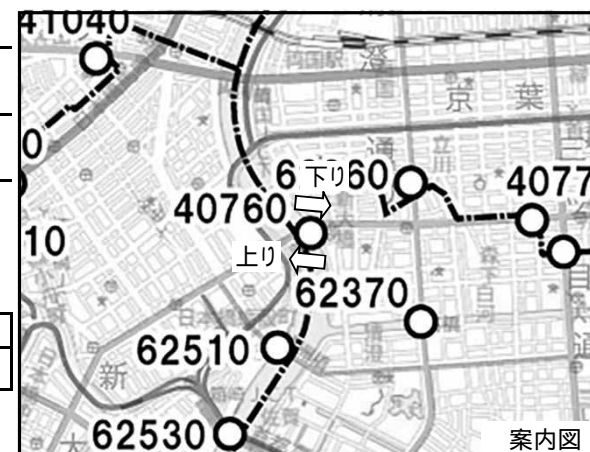
■ ピーク時間交通量 1,520 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.6 km/h

下り 17.5 km/h

■ 大型車台数 1,546 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	62	105	109	86	77	66	81	72	81	27	49	866	—
		小型車	339	445	481	563	608	579	629	714	679	740	876	777	7,430	—
		計	390	507	586	672	694	656	695	795	751	821	903	826	8,296	—
	下り	大型車	102	100	71	53	56	45	64	64	44	33	30	18	680	—
		小型車	943	913	790	754	603	530	582	523	504	538	495	438	7,613	—
		計	1,045	1,013	861	807	659	575	646	587	548	571	525	456	8,293	—
合計	大型車	153	162	176	162	142	122	130	145	116	114	57	67	1,546	—	
	小型車	1,282	1,358	1,271	1,317	1,211	1,109	1,211	1,237	1,183	1,278	1,371	1,215	15,043	—	
	計	1,435	1,520	1,447	1,479	1,353	1,231	1,341	1,382	1,299	1,392	1,428	1,282	16,589	—	
二輪車類		94	92	92	73	65	56	75	67	69	90	120	121	1,014	—	
自転車類		175	376	304	188	184	194	190	220	198	271	255	298	2,853	—	
歩行者類		257	363	217	165	152	231	162	165	202	220	229	333	2,696	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40770 墨田区菊川2-8-9 H27番号: 40740

■ 路線名 東京市川線

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

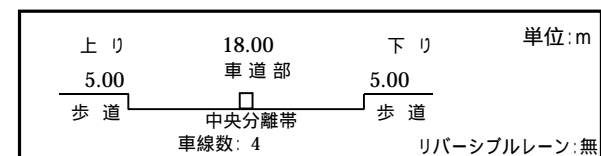
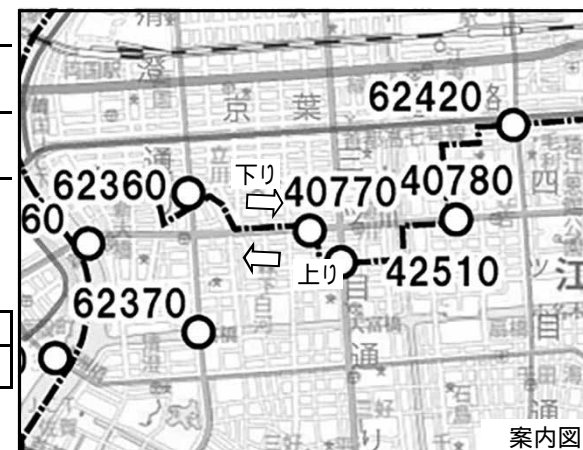
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	18,794	16,053	16,008

■ ピーク時間交通量 1,574 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.1 km/h

■ 大型車台数 1,661 台/12h 混入率 10.4 % 下り 18.3 km/h

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	102	111	101	106	85	63	86	60	69	45	36	918	—
		小型車	325	471	502	548	581	582	592	656	614	737	778	759	7,145	—
		計	379	573	613	649	687	667	655	742	674	806	823	795	8,063	—
	下り	大型車	98	103	98	81	61	55	57	60	54	46	18	12	743	—
		小型車	929	898	721	639	552	544	493	532	487	484	479	444	7,202	—
		計	1,027	1,001	819	720	613	599	550	592	541	530	497	456	7,945	—
合計	大型車	152	205	209	182	167	140	120	146	114	115	63	48	1,661	—	
	小型車	1,254	1,369	1,223	1,187	1,133	1,126	1,085	1,188	1,101	1,221	1,257	1,203	14,347	—	
	計	1,406	1,574	1,432	1,369	1,300	1,266	1,205	1,334	1,215	1,336	1,320	1,251	16,008	—	
二輪車類		99	110	79	41	65	77	53	62	81	73	110	121	971	—	
自転車類		59	104	58	54	73	84	78	76	70	92	102	110	960	—	
歩行者類		170	247	161	105	170	253	153	145	138	172	218	256	2,188	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40780 江東区住吉1-17-18 H27番号: 40750

■ 路線名 東京市川線

■ 都市計画路線名 放3 1 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 観測日 11月11日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

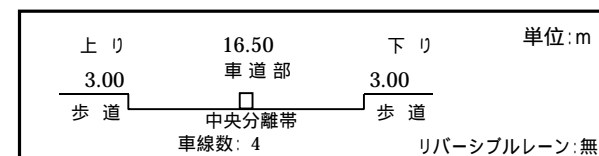
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,004	106,547	16,603	16,031	16,532	16,474	16,188	14,884	14,998

■ ピーク時間交通量 1,434 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.2 km/h
下り 15.0 km/h

■ 大型車台数 1,616 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	113	107	96	92	70	65	76	44	52	55	27	32	829	—
		小型車	833	809	619	613	487	459	472	504	498	541	580	441	6,856	—
		計	946	916	715	705	557	524	548	548	550	596	607	473	7,685	—
	下り	大型車	61	75	92	102	70	76	66	64	60	55	32	34	787	—
		小型車	327	368	469	481	543	500	580	558	650	591	795	664	6,526	—
		計	388	443	561	583	613	576	646	622	710	646	827	698	7,313	—
合計	大型車	174	182	188	194	140	141	142	108	112	110	59	66	1,616	—	
	小型車	1,160	1,177	1,088	1,094	1,030	959	1,052	1,062	1,148	1,132	1,375	1,105	13,382	—	
	計	1,334	1,359	1,276	1,288	1,170	1,100	1,194	1,170	1,260	1,242	1,434	1,171	14,998	—	
二輪車類		106	121	99	77	86	87	80	98	74	118	125	127	1,198	—	
自転車類		94	182	147	140	135	143	125	134	123	145	158	148	1,674	—	
歩行者類		272	351	211	251	200	248	195	144	172	224	384	324	2,976	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40790 江東区大島9 H27番号: 40760

■ 路線名 東京市川線

■ 都市計画路線名 放3 1 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

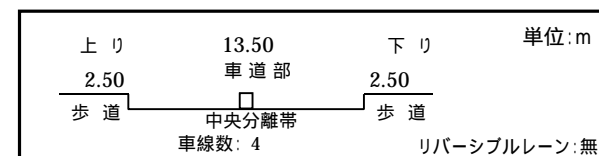
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,455	15,203	14,499	14,869	14,559	16,053	19,794	17,553	17,193

■ ピーク時間交通量 1,818 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 50.5 km/h
下り 48.7 km/h

■ 大型車台数 1,997 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	78	116	118	112	70	70	114	78	101	65	10	990	—
		小型車	462	462	459	568	576	531	543	619	600	660	795	732	7,007	—
		計	520	540	575	686	688	601	613	733	678	761	860	742	7,997	—
	下り	大型車	149	149	101	84	100	61	69	96	84	59	28	27	1,007	—
		小型車	1,149	1,068	681	572	571	486	613	603	612	563	688	583	8,189	—
		計	1,298	1,217	782	656	671	547	682	699	696	622	716	610	9,196	—
合計	大型車	207	227	217	202	212	131	139	210	162	160	93	37	1,997	—	
	小型車	1,611	1,530	1,140	1,140	1,147	1,017	1,156	1,222	1,212	1,223	1,483	1,315	15,196	—	
	計	1,818	1,757	1,357	1,342	1,359	1,148	1,295	1,432	1,374	1,383	1,576	1,352	17,193	—	
二輪車類		134	116	55	43	38	47	35	46	54	63	133	107	871	—	
自転車類		81	68	23	12	10	26	26	18	21	25	79	36	425	—	
歩行者類		14	16	15	15	13	17	15	25	24	34	20	34	242	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40810 江戸川区江戸川3-54 H27番号: 40780

■ 路線名 東京市川線

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

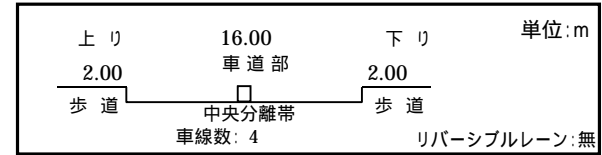
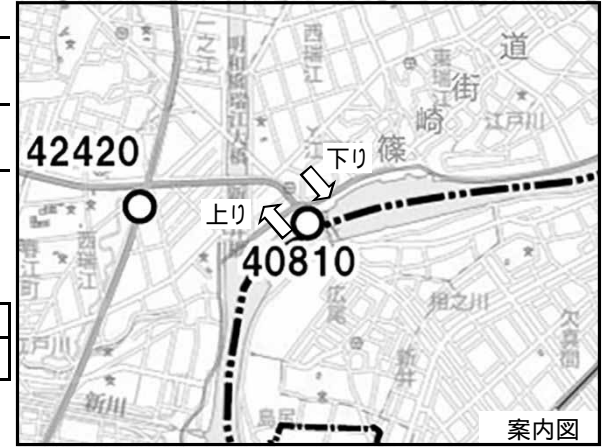
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	18,331	17,904	21,039	22,424	21,313

■ ピーク時間交通量 2,279 台/h ピーク率 10.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 53.8 km/h

■ 大型車台数 2,993 台/12h 混入率 14.0 % 下り 48.3 km/h

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	152	140	164	139	142	102	147	152	144	129	60	68	1,539	—
		小型車	1,095	826	628	622	657	591	664	735	824	891	1,057	928	9,518	—
		計	1,247	966	792	761	799	693	811	887	968	1,020	1,117	996	11,057	—
	下り	大型車	126	161	193	143	143	110	121	147	117	90	53	50	1,454	—
		小型車	906	838	675	641	630	572	677	640	705	754	872	892	8,802	—
		計	1,032	999	868	784	773	682	798	787	822	844	925	942	10,256	—
合計	大型車	278	301	357	282	285	212	268	299	261	219	113	118	2,993	—	
	小型車	2,001	1,664	1,303	1,263	1,287	1,163	1,341	1,375	1,529	1,645	1,929	1,820	18,320	—	
	計	2,279	1,965	1,660	1,545	1,572	1,375	1,609	1,674	1,790	1,864	2,042	1,938	21,313	—	
二輪車類		323	210	128	83	107	112	117	130	153	160	291	271	2,085	—	
自転車類		266	330	151	111	101	97	86	127	138	151	252	257	2,067	—	
歩行者類		84	71	41	36	27	42	23	31	34	38	66	60	553	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40840 葛飾区水元公園54 H27番号: 40790

■ 路線名 松戸草加線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

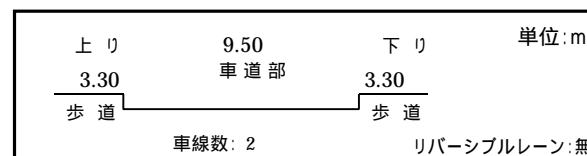
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,472	17,873	15,179	16,253	15,236	13,147	8,266	7,572	6,574

■ ピーク時間交通量 637 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.4 km/h
下り 28.1 km/h

■ 大型車台数 1,230 台/12h 混入率 18.7 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	61	56	73	72	52	61	46	55	60	68	39	31	674	—
		小型車	224	217	196	197	147	165	200	183	195	247	257	276	2,504	—
		計	285	273	269	269	199	226	246	238	255	315	296	307	3,178	—
	下り	大型車	56	64	56	58	51	51	42	40	42	31	29	36	556	—
		小型車	233	245	226	161	178	212	216	241	242	290	302	294	2,840	—
		計	289	309	282	219	229	263	258	281	284	321	331	330	3,396	—
合計	大型車	117	120	129	130	103	112	88	95	102	99	68	67	1,230	—	
	小型車	457	462	422	358	325	377	416	424	437	537	559	570	5,344	—	
	計	574	582	551	488	428	489	504	519	539	636	627	637	6,574	—	
二輪車類		44	21	15	14	19	13	18	17	18	25	45	37	286	—	
自転車類		128	120	66	79	57	60	69	85	94	97	120	125	1,100	—	
歩行者類		20	26	14	28	25	15	11	8	25	24	15	13	224	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40850 台東区根岸2-19-24 H27番号: 40800

■ 路線名 台東川口線

■ 都市計画路線名 放1 1 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

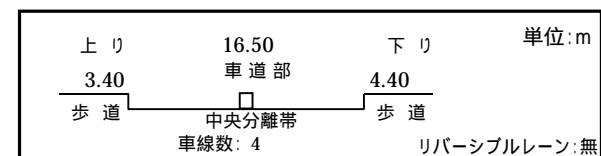
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,985	29,184	26,903	24,880	25,603	21,248	15,814	14,537	11,629

■ ピーク時間交通量 1,075 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 22.4 km/h
下り 17.3 km/h

■ 大型車台数 1,735 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	111	100	66	66	72	57	56	60	21	33	19	790	—
		小型車	585	556	566	369	385	389	423	437	424	321	292	310	5,057	—
		計	714	667	666	435	451	461	480	493	484	342	325	329	5,847	—
	下り	大型車	81	83	100	82	82	96	98	83	60	81	54	45	945	—
		小型車	248	288	309	336	464	391	391	444	438	510	562	456	4,837	—
		計	329	371	409	418	546	487	489	527	498	591	616	501	5,782	—
合計	大型車	210	194	200	148	148	168	155	139	120	102	87	64	1,735	—	
	小型車	833	844	875	705	849	780	814	881	862	831	854	766	9,894	—	
	計	1,043	1,038	1,075	853	997	948	969	1,020	982	933	941	830	11,629	—	
二輪車類		69	42	54	44	56	53	58	63	58	50	84	80	711		
自転車類		114	196	150	150	171	159	184	168	199	217	264	200	2,172		
歩行者類		253	319	217	191	230	263	235	243	310	263	321	263	3,108		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40860 荒川区西日暮里6-52-4 H27番号: 40810

■ 路線名 台東川口線

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

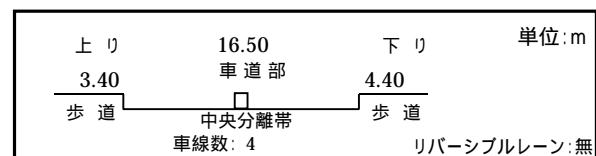
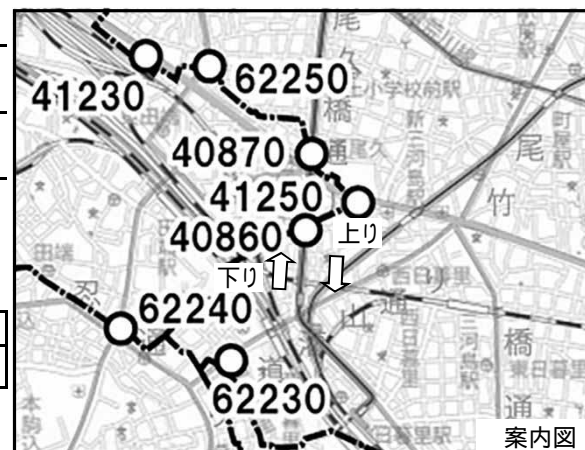
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,985	29,184	26,903	24,880	25,603	21,248	17,957	19,030	17,955

■ ピーク時間交通量 1,596 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.5 km/h
下り 6.4 km/h

■ 大型車台数 2,476 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	195	154	142	117	116	106	85	86	54	41	34	28	1,158	—
		小型車	836	823	706	714	670	580	643	626	581	716	651	533	8,079	—
		計	1,031	977	848	831	786	686	728	712	635	757	685	561	9,237	—
	下り	大型車	84	97	133	148	159	100	126	127	123	84	76	61	1,318	—
		小型車	360	522	519	587	612	603	606	704	735	720	709	723	7,400	—
		計	444	619	652	735	771	703	732	831	858	804	785	784	8,718	—
合計	大型車	279	251	275	265	275	206	211	213	177	125	110	89	2,476	—	
	小型車	1,196	1,345	1,225	1,301	1,282	1,183	1,249	1,330	1,316	1,436	1,360	1,256	15,479	—	
	計	1,475	1,596	1,500	1,566	1,557	1,389	1,460	1,543	1,493	1,561	1,470	1,345	17,955	—	
二輪車類		128	99	71	60	70	78	91	87	84	88	131	135	1,122	—	
自転車類		134	215	137	125	113	145	118	124	122	154	159	175	1,721	—	
歩行者類		264	411	217	173	161	166	123	125	159	189	237	281	2,506	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40870 荒川区東尾久4-1 H27番号: 40820

■ 路線名 台東川口線

■ 都市計画路線名 放1 1 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

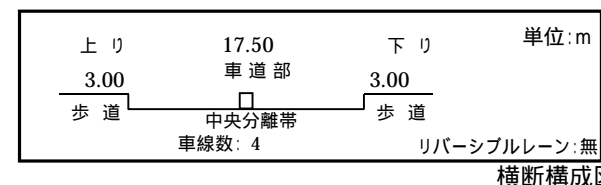
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,579	27,000	29,744	30,485	29,022	26,568	22,008	22,887	21,108

■ ピーク時間交通量 2,109 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.7 km/h
下り 11.1 km/h

■ 大型車台数 3,814 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	212	181	149	197	171	131	120	138	81	112	77	43	1,612	—
		小型車	631	937	515	723	553	651	666	656	573	898	658	655	8,116	—
		計	843	1,118	664	920	724	782	786	794	654	1,010	735	698	9,728	—
	下り	大型車	162	165	206	219	208	164	222	317	182	162	104	91	2,202	—
		小型車	482	528	649	711	676	705	654	826	885	937	972	1,153	9,178	—
		計	644	693	855	930	884	869	876	1,143	1,067	1,099	1,076	1,244	11,380	—
合計	大型車	374	346	355	416	379	295	342	455	263	274	181	134	3,814	—	
	小型車	1,113	1,465	1,164	1,434	1,229	1,356	1,320	1,482	1,458	1,835	1,630	1,808	17,294	—	
	計	1,487	1,811	1,519	1,850	1,608	1,651	1,662	1,937	1,721	2,109	1,811	1,942	21,108	—	
二輪車類		120	118	76	52	67	63	47	60	64	101	116	139	1,023	—	
自転車類		234	333	241	162	214	231	223	183	226	272	312	290	2,921	—	
歩行者類		179	301	129	118	124	134	124	112	116	143	201	205	1,886	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40880 荒川区東尾久8-25 H27番号: 40830

■ 路線名 台東川口線

■ 都市計画路線名 放1 1 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

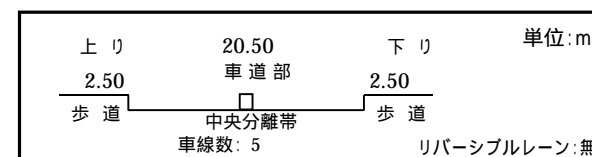
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,579	27,000	29,744	30,485	29,022	26,568	30,191	26,919	27,337

■ ピーク時間交通量 2,496 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 26.2 km/h

■ 大型車台数 3,830 台/12h 混入率 14.0 % 下り 10.4 km/h

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	285	238	190	178	182	130	133	133	82	58	48	35	1,692	—
		小型車	1,419	1,270	890	757	735	788	909	950	950	844	725	838	11,075	—
		計	1,704	1,508	1,080	935	917	918	1,042	1,083	1,032	902	773	873	12,767	—
	下り	大型車	131	147	211	151	249	201	210	227	201	165	150	95	2,138	—
		小型車	661	700	874	950	1,030	1,022	930	991	1,188	1,204	1,442	1,440	12,432	—
		計	792	847	1,085	1,101	1,279	1,223	1,140	1,218	1,389	1,369	1,592	1,535	14,570	—
合計	大型車	416	385	401	329	431	331	343	360	283	223	198	130	3,830	—	
	小型車	2,080	1,970	1,764	1,707	1,765	1,810	1,839	1,941	2,138	2,048	2,167	2,278	23,507	—	
	計	2,496	2,355	2,165	2,036	2,196	2,141	2,182	2,301	2,421	2,271	2,365	2,408	27,337	—	
二輪車類		200	154	73	62	68	74	74	84	85	104	198	123	1,299	—	
自転車類		374	516	216	220	204	185	179	178	234	278	371	354	3,309	—	
歩行者類		71	100	57	67	71	52	55	62	61	72	90	87	845	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40900 足立区舎人4-11-24 H27番号: 40850

■ 路線名 台東川口線

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,675	27,700	26,410	27,343	23,967	24,606	15,829	16,271	16,444

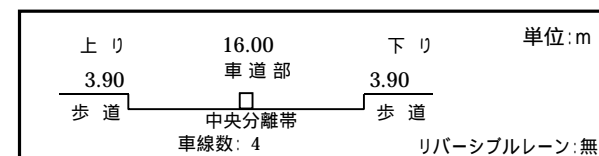
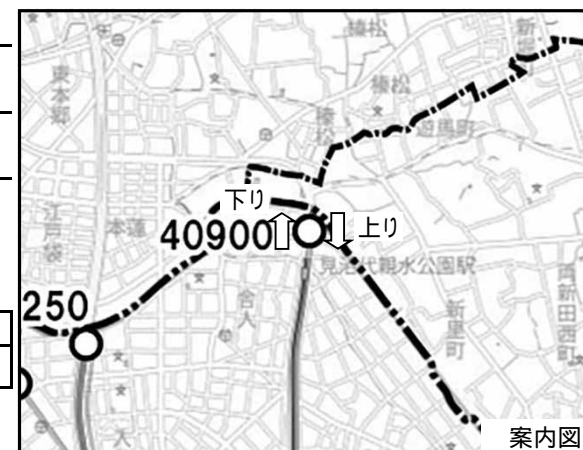
■ ピーク時間交通量 1,735 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.3 km/h

下り 20.0 km/h

■ 大型車台数 2,349 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	169	105	110	127	108	11	87	91	66	75	88	36	1,073	1,644
		小型車	808	682	433	441	468	510	550	604	471	518	567	562	6,614	8,922
		計	977	787	543	568	576	521	637	695	537	593	655	598	7,687	10,566
	下り	大型車	73	116	131	158	121	140	98	132	127	87	57	36	1,276	1,666
		小型車	439	557	485	602	643	562	547	583	631	615	1,023	794	7,481	9,697
		計	512	673	616	760	764	702	645	715	758	702	1,080	830	8,757	11,363
合計	大型車	242	221	241	285	229	151	185	223	193	162	145	72	2,349	3,310	
	小型車	1,247	1,239	918	1,043	1,111	1,072	1,097	1,187	1,102	1,133	1,590	1,356	14,095	18,619	
	計	1,489	1,460	1,159	1,328	1,340	1,223	1,282	1,410	1,295	1,295	1,735	1,428	16,444	21,929	
二輪車類		107	78	45	49	29	24	23	21	29	32	73	82	592		
自転車類		291	266	162	185	168	120	98	110	137	198	260	255	2,250		
歩行者類		161	176	115	82	81	80	82	68	69	96	102	157	1,269		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40920 江戸川区西小岩3-1 H27番号: 40870

■ 路線名 市川四つ木線

■ 都市計画路線名 補141 ■ 通称道路名 奥戸街道

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,498	12,087	11,765	12,350	12,576	12,009	10,440	8,484	10,613

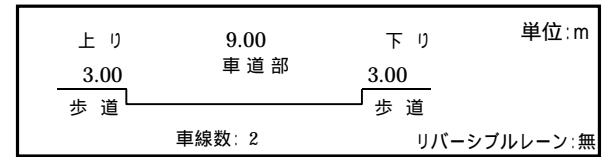
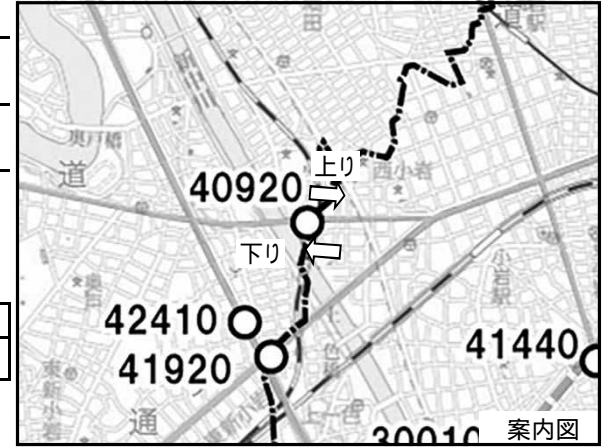
■ ピーク時間交通量 1,254 台/h ピーク率 11.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.0 km/h

下り 16.0 km/h

■ 大型車台数 933 台/12h 混入率 8.8 %

■ 混雑度 1.56 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	29	46	41	47	25	42	40	44	42	16	13	442	—
		小型車	401	273	407	275	457	348	367	378	414	478	650	617	5,065	—
		計	458	302	453	316	504	373	409	418	458	520	666	630	5,507	—
	下り	大型車	56	39	56	43	53	40	46	27	63	31	19	18	491	—
		小型車	740	493	408	268	444	307	364	256	281	362	311	381	4,615	—
		計	796	532	464	311	497	347	410	283	344	393	330	399	5,106	—
合計	大型車	113	68	102	84	100	65	88	67	107	73	35	31	933	—	
	小型車	1,141	766	815	543	901	655	731	634	695	840	961	998	9,680	—	
	計	1,254	834	917	627	1,001	720	819	701	802	913	996	1,029	10,613	—	
二輪車類		93	71	39	55	53	65	41	44	76	88	120	93	838	—	
自転車類		200	249	173	158	139	155	185	151	174	175	234	199	2,192	—	
歩行者類		89	87	38	49	21	45	42	33	33	64	90	78	669	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40940 葛飾区西水元6-23 H27番号: 40890

■ 路線名 葛飾吉川松伏線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

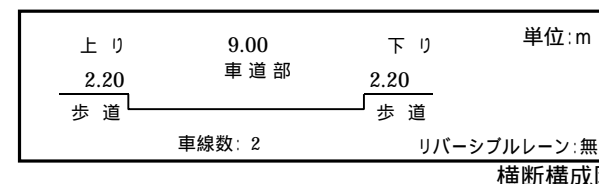
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,044	15,745	16,185	17,075	16,281	15,190	14,486	12,952	12,420

■ ピーク時間交通量 1,224 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.3 km/h

■ 大型車台数 1,444 台/12h 混入率 11.6 % 下り 13.0 km/h

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	109	77	65	61	63	64	40	62	50	40	32	733	—
		小型車	460	445	357	321	356	418	451	373	451	497	569	599	5,297	—
		計	530	554	434	386	417	481	515	413	513	547	609	631	6,030	—
	下り	大型車	63	48	77	70	72	57	71	56	73	47	49	28	711	—
		小型車	540	472	470	471	445	401	486	394	439	506	566	489	5,679	—
		計	603	520	547	541	517	458	557	450	512	553	615	517	6,390	—
合計	大型車	133	157	154	135	133	120	135	96	135	97	89	60	1,444	—	
	小型車	1,000	917	827	792	801	819	937	767	890	1,003	1,135	1,088	10,976	—	
	計	1,133	1,074	981	927	934	939	1,072	863	1,025	1,100	1,224	1,148	12,420	—	
二輪車類		90	35	36	37	35	40	43	50	51	41	115	60	633	—	
自転車類		124	139	102	88	84	79	100	102	71	113	164	128	1,294	—	
歩行者類		25	14	19	27	9	12	10	9	16	19	24	16	200	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40960 練馬区土支田1-29 H27番号: 40910

■ 路線名 練馬川口線

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

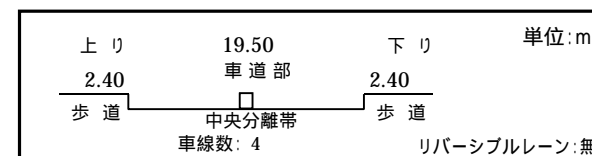
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	33,494	32,295	32,549	32,970	35,602	35,684	29,926	30,364	30,211

■ ピーク時間交通量 2,746 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.0 km/h
下り 12.4 km/h

■ 大型車台数 7,124 台/12h 混入率 23.6 %

■ 混雑度 1.84 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	347	370	405	357	381	329	297	273	236	201	149	124	3,469	—
		小型車	1,063	964	906	791	947	900	888	1,064	1,050	956	1,080	1,056	11,665	—
		計	1,410	1,334	1,311	1,148	1,328	1,229	1,185	1,337	1,286	1,157	1,229	1,180	15,134	—
	下り	大型車	195	230	329	385	440	340	337	396	295	289	234	185	3,655	—
		小型車	806	876	800	817	978	925	804	972	946	1,067	1,209	1,222	11,422	—
		計	1,001	1,106	1,129	1,202	1,418	1,265	1,141	1,368	1,241	1,356	1,443	1,407	15,077	—
合計	大型車	542	600	734	742	821	669	634	669	531	490	383	309	7,124	—	
	小型車	1,869	1,840	1,706	1,608	1,925	1,825	1,692	2,036	1,996	2,023	2,289	2,278	23,087	—	
	計	2,411	2,440	2,440	2,350	2,746	2,494	2,326	2,705	2,527	2,513	2,672	2,587	30,211	—	
二輪車類		177	116	89	62	68	68	68	104	100	118	121	136	1,227	—	
自転車類		168	283	125	122	115	111	81	113	125	167	171	129	1,710	—	
歩行者類		72	73	48	50	52	36	31	47	47	55	55	44	610	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40980 文京区本郷1 H27番号: 40930

■ 路線名 白山祝田町線

■ 都市計画路線名 放9 ■ 通称道路名 白山通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	24,234	23,592	27,900	29,121	28,038	27,099	26,545	24,904	21,211

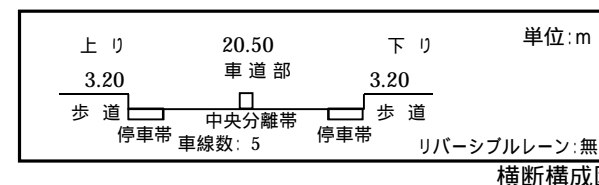
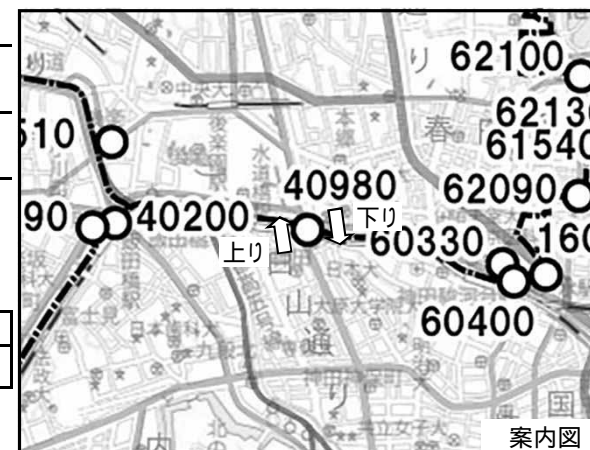
■ ピーク時間交通量 1,970 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.8 km/h

下り 18.0 km/h

■ 大型車台数 2,305 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	137	151	175	182	124	82	78	68	83	47	35	42	1,204	—
		小型車	876	922	943	966	807	878	753	782	894	910	920	672	10,323	—
		計	1,013	1,073	1,118	1,148	931	960	831	850	977	957	955	714	11,527	—
	下り	大型車	90	110	138	119	122	74	103	109	86	52	47	51	1,101	—
		小型車	458	627	591	703	670	635	633	716	898	816	928	908	8,583	—
		計	548	737	729	822	792	709	736	825	984	868	975	959	9,684	—
合計	大型車	227	261	313	301	246	156	181	177	169	99	82	93	2,305	—	
	小型車	1,334	1,549	1,534	1,669	1,477	1,513	1,386	1,498	1,792	1,726	1,848	1,580	18,906	—	
	計	1,561	1,810	1,847	1,970	1,723	1,669	1,567	1,675	1,961	1,825	1,930	1,673	21,211	—	
二輪車類		126	125	102	84	86	74	82	99	93	101	131	122	1,225	—	
自転車類		293	438	372	276	256	335	267	280	286	311	368	373	3,855	—	
歩行者類		2,807	5,720	3,265	2,159	2,370	3,546	2,920	3,189	3,161	4,417	5,431	5,015	44,000	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 40990 港区西新橋1-1-3 H27番号: 40940

■ 路線名 白山祝田町線

■ 都市計画路線名 放2 1 ■ 通称道路名 内堀通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

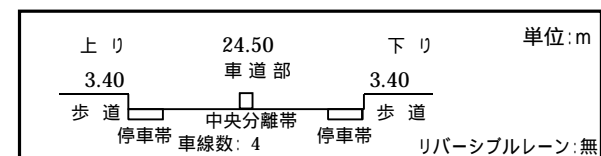
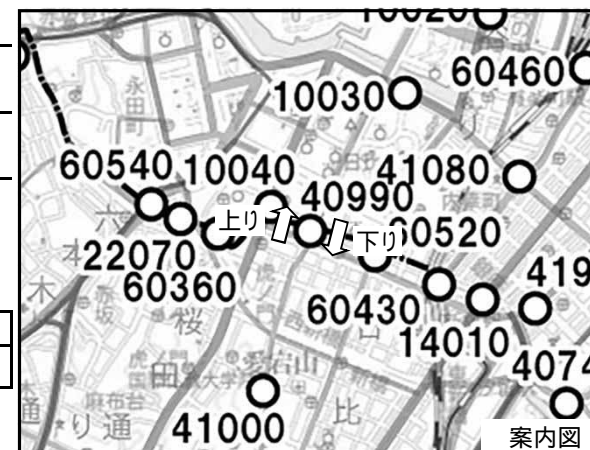
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	60,570	14,261	14,217	12,353	12,866	12,416	15,339	14,653	11,473

■ ピーク時間交通量 1,071 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.8 km/h
下り 21.8 km/h

■ 大型車台数 295 台/12h 混入率 2.6 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	11	11	11	15	9	14	12	6	25	14	9	149	—
		小型車	248	319	457	509	467	403	480	534	541	556	556	512	5,582	—
		計	260	330	468	520	482	412	494	546	547	581	570	521	5,731	—
	下り	大型車	14	21	20	12	7	15	15	16	7	8	3	8	146	—
		小型車	378	481	529	521	454	492	562	490	393	424	446	426	5,596	—
		計	392	502	549	533	461	507	577	506	400	432	449	434	5,742	—
合計	大型車	26	32	31	23	22	24	29	28	13	33	17	17	295	—	
	小型車	626	800	986	1,030	921	895	1,042	1,024	934	980	1,002	938	11,178	—	
	計	652	832	1,017	1,053	943	919	1,071	1,052	947	1,013	1,019	955	11,473	—	
二輪車類		34	33	35	48	53	36	41	28	41	40	64	45	498	—	
自転車類		81	155	133	104	75	87	92	85	89	69	88	116	1,174	—	
歩行者類		516	1,012	852	535	799	1,901	1,170	603	444	611	699	857	9,999	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41000 港区愛宕2-3 H27番号: 40950

■ 路線名 白山祝田町線

■ 都市計画路線名 放2 1 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月11日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

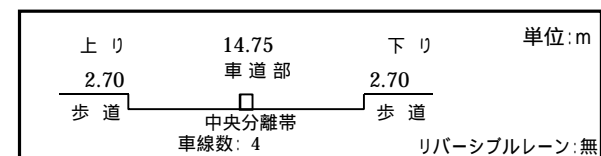
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,102	16,243	16,859	16,290	14,692	16,095	15,613	14,278	12,576

■ ピーク時間交通量 1,177 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.0 km/h
下り 15.9 km/h

■ 大型車台数 1,096 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	55	61	63	52	37	62	56	42	32	26	11	530	—
		小型車	265	343	401	443	420	408	413	425	421	466	488	436	4,929	—
		計	298	398	462	506	472	445	475	481	463	498	514	447	5,459	—
	下り	大型車	58	52	59	71	70	38	54	40	37	44	27	16	566	—
		小型車	327	506	613	600	558	536	623	568	614	598	552	456	6,551	—
		計	385	558	672	671	628	574	677	608	651	642	579	472	7,117	—
合計	大型車	91	107	120	134	122	75	116	96	79	76	53	27	1,096	—	
	小型車	592	849	1,014	1,043	978	944	1,036	993	1,035	1,064	1,040	892	11,480	—	
	計	683	956	1,134	1,177	1,100	1,019	1,152	1,089	1,114	1,140	1,093	919	12,576	—	
二輪車類		38	46	64	69	50	58	48	59	55	47	64	72	670	—	
自転車類		64	147	137	88	84	93	86	77	89	100	104	118	1,187	—	
歩行者類		218	364	394	262	402	646	453	375	270	254	278	269	4,185	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41030 新宿区市谷田町1-1 H27番号: 40980

■ 路線名 新宿両国線

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 靖国通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

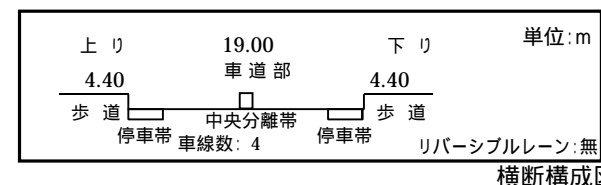
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	30,235	27,941	28,207	27,308	27,608	26,808	16,422	14,618	12,305

■ ピーク時間交通量 1,149 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.7 km/h

■ 大型車台数 994 台/12h 混入率 8.1 % 下り 18.8 km/h

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 1.34

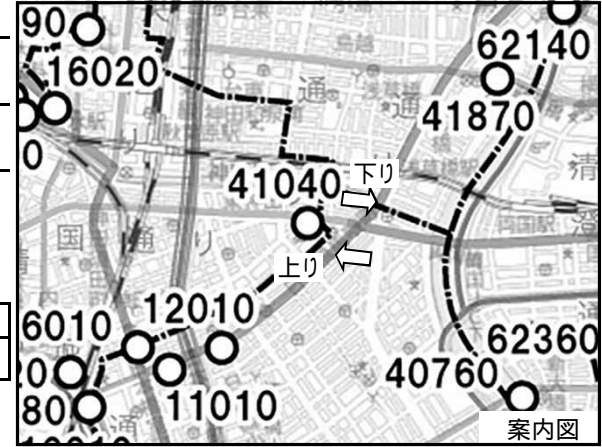


■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	51	50	59	50	29	25	37	37	41	24	40	25	468	—
		小型車	428	431	442	414	346	294	458	480	442	450	434	368	4,987	—
		計	479	481	501	464	375	319	495	517	483	474	474	393	5,455	—
	下り	大型車	79	57	49	65	51	53	27	44	19	38	31	13	526	—
		小型車	492	373	463	560	582	557	528	477	433	603	644	612	6,324	—
		計	571	430	512	625	633	610	555	521	452	641	675	625	6,850	—
合計	大型車	130	107	108	115	80	78	64	81	60	62	71	38	994	—	
	小型車	920	804	905	974	928	851	986	957	875	1,053	1,078	980	11,311	—	
	計	1,050	911	1,013	1,089	1,008	929	1,050	1,038	935	1,115	1,149	1,018	12,305	—	
二輪車類		45	38	61	32	23	22	24	16	45	24	64	74	468	—	
自転車類		46	79	79	44	30	26	20	42	59	83	133	172	813	—	
歩行者類		2,130	3,307	2,944	1,064	1,232	1,345	1,312	1,183	1,359	2,136	3,419	3,046	24,477	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

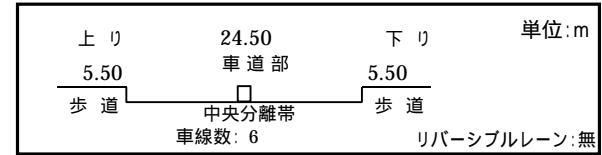
■ 観測地点 41040 千代田区東神田2-10-13 H27番号: 40990
 ■ 路線名 新宿両国線
 ■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 靖国通り
 ■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	27,099	31,696	28,480	27,016

■ ピーク時間交通量 2,460 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)
 上り 18.4 km/h
 ■ 大型車台数 2,500 台/12h 混入率 9.3 % 下り 15.9 km/h
 ■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	217	200	162	157	112	89	91	106	77	72	44	41	1,368	—
		小型車	1,185	1,307	1,124	1,066	980	1,000	1,049	1,066	1,047	1,056	1,098	857	12,835	—
		計	1,402	1,507	1,286	1,223	1,092	1,089	1,140	1,172	1,124	1,128	1,142	898	14,203	—
	下り	大型車	86	84	115	167	124	94	99	98	105	66	53	41	1,132	—
		小型車	753	741	735	914	1,011	866	972	983	1,102	1,223	1,265	1,116	11,681	—
		計	839	825	850	1,081	1,135	960	1,071	1,081	1,207	1,289	1,318	1,157	12,813	—
合計	大型車	303	284	277	324	236	183	190	204	182	138	97	82	2,500	—	
	小型車	1,938	2,048	1,859	1,980	1,991	1,866	2,021	2,049	2,149	2,279	2,363	1,973	24,516	—	
	計	2,241	2,332	2,136	2,304	2,227	2,049	2,211	2,253	2,331	2,417	2,460	2,055	27,016	—	
二輪車類		172	139	133	132	121	104	116	129	101	142	172	135	1,596	—	
自転車類		155	242	190	185	158	141	173	158	205	164	191	195	2,157	—	
歩行者類		203	441	250	204	176	507	285	211	187	202	270	274	3,210	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41080 千代田区有楽町2-5 H27番号: 41030

■ 路線名 日比谷豊洲埠頭東雲町線

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 晴海通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

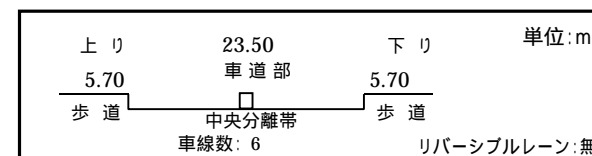
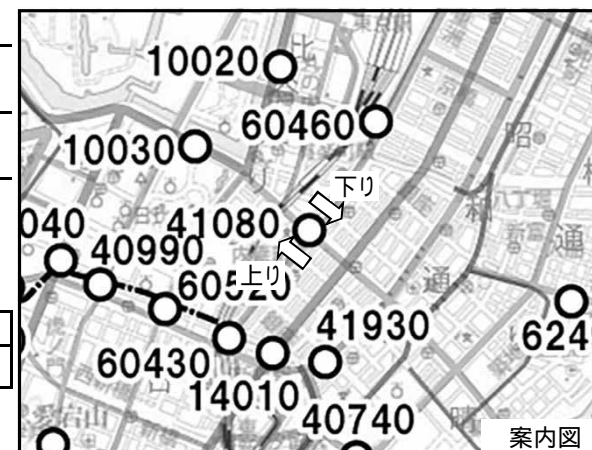
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,809	28,037	27,526	23,139	25,262	27,799	31,111	31,204	25,542

■ ピーク時間交通量 2,260 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.6 km/h

■ 大型車台数 3,378 台/12h 混入率 13.2 % 下り 12.3 km/h

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	203	245	228	177	133	126	97	109	98	70	74	68	1,628	—
		小型車	636	739	883	805	778	842	948	908	867	930	961	822	10,119	—
		計	839	984	1,111	982	911	968	1,045	1,017	965	1,000	1,035	890	11,747	—
	下り	大型車	150	207	187	183	186	182	111	122	143	111	105	63	1,750	—
		小型車	830	825	962	1,065	1,109	1,004	1,068	1,077	1,139	906	1,076	984	12,045	—
		計	980	1,032	1,149	1,248	1,295	1,186	1,179	1,199	1,282	1,017	1,181	1,047	13,795	—
合計	大型車	353	452	415	360	319	308	208	231	241	181	179	131	3,378	—	
	小型車	1,466	1,564	1,845	1,870	1,887	1,846	2,016	1,985	2,006	1,836	2,037	1,806	22,164	—	
	計	1,819	2,016	2,260	2,230	2,206	2,154	2,224	2,216	2,247	2,017	2,216	1,937	25,542	—	
二輪車類		163	129	100	77	72	92	71	72	79	77	85	74	1,091	—	
自転車類		92	158	170	123	117	157	128	129	142	107	138	149	1,610	—	
歩行者類		517	688	830	1,206	2,007	3,151	3,531	4,471	3,677	3,863	3,390	3,635	30,966	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41090 江東区豊洲1-1 H27番号: 41040

■ 路線名 日比谷豊洲埠頭東雲町線

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 晴海通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,408	22,368	16,065	16,217	18,761	17,809	21,887	21,950	18,211

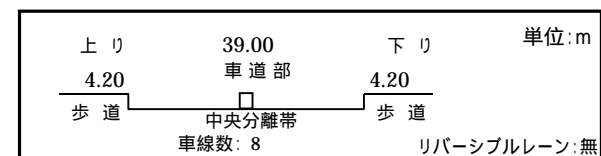
■ ピーク時間交通量 1,626 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.8 km/h

下り 16.4 km/h

■ 大型車台数 3,407 台/12h 混入率 18.7 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	118	158	166	179	171	124	158	143	177	156	153	204	1,907	—
		小型車	463	505	571	646	615	607	685	741	673	650	728	694	7,578	—
		計	581	663	737	825	786	731	843	884	850	806	881	898	9,485	—
	下り	大型車	162	230	200	122	122	109	134	119	83	77	73	69	1,500	—
		小型車	498	689	670	575	538	512	577	554	670	697	672	574	7,226	—
		計	660	919	870	697	660	621	711	673	753	774	745	643	8,726	—
合計	大型車	280	388	366	301	293	233	292	262	260	233	226	273	3,407	—	
	小型車	961	1,194	1,241	1,221	1,153	1,119	1,262	1,295	1,343	1,347	1,400	1,268	14,804	—	
	計	1,241	1,582	1,607	1,522	1,446	1,352	1,554	1,557	1,603	1,580	1,626	1,541	18,211	—	
二輪車類		69	37	54	62	68	81	80	65	85	72	107	75	855	—	
自転車類		202	299	259	174	140	185	211	205	193	235	302	217	2,622	—	
歩行者類		285	380	204	179	146	225	183	313	181	216	264	195	2,771	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41100 中央区晴海2-7 H27番号: 41050

■ 路線名 日比谷豊洲埠頭東雲町線

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 有明通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

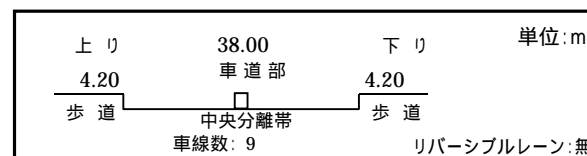
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	20,569	20,029	15,411

■ ピーク時間交通量 1,468 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.9 km/h

■ 大型車台数 3,795 台/12h 混入率 24.6 % 下り 46.6 km/h

■ 混雑度 0.42 ■ 昼夜率 1.37



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	221	244	197	164	150	125	147	153	131	111	93	82	1,818	—
		小型車	434	511	517	454	446	393	439	444	450	457	455	395	5,395	—
		計	655	755	714	618	596	518	586	597	581	568	548	477	7,213	—
	下り	大型車	171	189	182	200	211	180	144	170	159	140	122	109	1,977	—
		小型車	515	524	538	534	520	477	501	571	542	528	536	435	6,221	—
		計	686	713	720	734	731	657	645	741	701	668	658	544	8,198	—
合計	大型車	392	433	379	364	361	305	291	323	290	251	215	191	3,795	—	
	小型車	949	1,035	1,055	988	966	870	940	1,015	992	985	991	830	11,616	—	
	計	1,341	1,468	1,434	1,352	1,327	1,175	1,231	1,338	1,282	1,236	1,206	1,021	15,411	—	
二輪車類		79	82	64	45	61	70	64	74	61	94	106	100	900	—	
自転車類		91	143	100	60	68	88	80	102	83	110	106	122	1,153	—	
歩行者類		88	89	46	48	69	100	51	41	45	44	82	78	781	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41110 港区白金6-1-1 H27番号: 41060

■ 路線名 芝新宿王子線

■ 都市計画路線名 補1 1 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

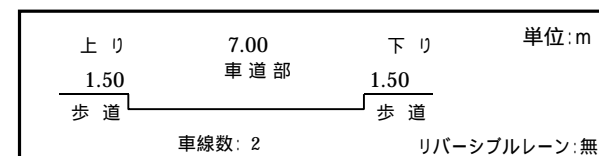
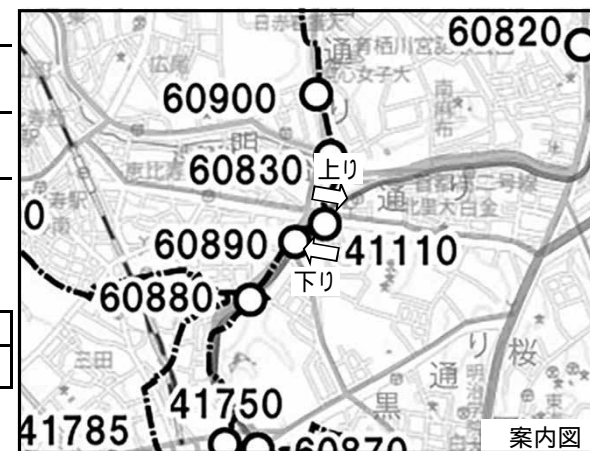
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,858	9,227	7,718	7,865	7,348	8,337	8,009	6,676	6,722

■ ピーク時間交通量 831 台/h ピーク率 12.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.9 km/h

■ 大型車台数 898 台/12h 混入率 13.4 % 下り 12.4 km/h

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	41	48	52	31	22	34	25	15	5	9	1	312	—
		小型車	253	358	325	304	249	188	245	243	241	238	178	125	2,947	—
		計	282	399	373	356	280	210	279	268	256	243	187	126	3,259	—
	下り	大型車	21	22	37	49	66	5	43	79	89	49	66	60	586	—
		小型車	134	246	421	241	160	257	103	204	187	490	183	251	2,877	—
		計	155	268	458	290	226	262	146	283	276	539	249	311	3,463	—
合計	大型車	50	63	85	101	97	27	77	104	104	54	75	61	898	—	
	小型車	387	604	746	545	409	445	348	447	428	728	361	376	5,824	—	
	計	437	667	831	646	506	472	425	551	532	782	436	437	6,722	—	
二輪車類		16	7	15	21	25	19	39	25	49	28	32	36	312	—	
自転車類		35	62	82	89	92	66	55	52	88	70	94	56	841	—	
歩行者類		159	154	174	138	137	229	158	168	201	212	250	200	2,180	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41120 渋谷区千駄ヶ谷5 H27番号: 41070

■ 路線名 芝新宿王子線

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

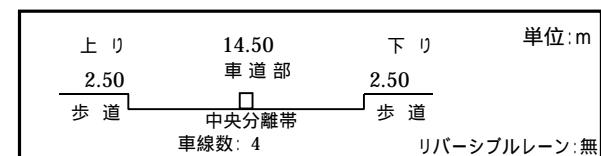
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,089	18,501	19,213	19,855	19,829	18,604	16,037	17,155	16,053

■ ピーク時間交通量 1,551 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.8 km/h

■ 大型車台数 1,521 台/12h 混入率 9.5 % 下り 14.2 km/h

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	165	98	98	86	55	60	47	75	33	28	17	18	780	—
		小型車	584	492	588	648	626	588	746	783	665	689	553	678	7,640	—
		計	749	590	686	734	681	648	793	858	698	717	570	696	8,420	—
	下り	大型車	99	102	93	88	88	66	54	43	40	31	20	17	741	—
		小型車	312	367	458	562	623	585	610	650	640	733	662	690	6,892	—
		計	411	469	551	650	711	651	664	693	680	764	682	707	7,633	—
合計	大型車	264	200	191	174	143	126	101	118	73	59	37	35	1,521	—	
	小型車	896	859	1,046	1,210	1,249	1,173	1,356	1,433	1,305	1,422	1,215	1,368	14,532	—	
	計	1,160	1,059	1,237	1,384	1,392	1,299	1,457	1,551	1,378	1,481	1,252	1,403	16,053	—	
二輪車類		103	96	77	86	94	104	96	93	110	119	150	126	1,254	—	
自転車類		112	219	275	203	258	308	301	313	305	364	291	319	3,268	—	
歩行者類		704	1,953	1,723	1,360	1,324	2,398	1,746	1,520	1,588	1,701	2,015	2,263	20,295	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41160 新宿区高田馬場1-1 H27番号: 41110

■ 路線名 芝新宿王子線

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 12月1日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

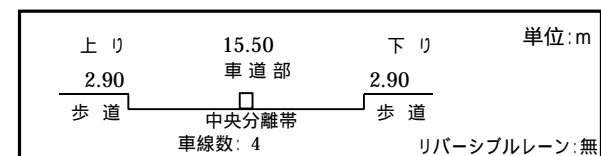
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,319	23,287	27,091	26,626	25,799	25,700	24,774	21,802	20,455

■ ピーク時間交通量 1,843 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.6 km/h

■ 大型車台数 2,051 台/12h 混入率 10.0 % 下り 8.9 km/h

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	176	108	99	99	95	85	70	74	53	45	38	27	969	—
		小型車	730	732	843	793	816	807	835	855	836	791	755	721	9,514	—
		計	906	840	942	892	911	892	905	929	889	836	793	748	10,483	—
	下り	大型車	106	118	147	109	106	84	89	78	79	64	55	47	1,082	—
		小型車	514	627	628	671	685	713	775	810	875	890	890	812	8,890	—
		計	620	745	775	780	791	797	864	888	954	954	945	859	9,972	—
合計	大型車	282	226	246	208	201	169	159	152	132	109	93	74	2,051	—	
	小型車	1,244	1,359	1,471	1,464	1,501	1,520	1,610	1,665	1,711	1,681	1,645	1,533	18,404	—	
	計	1,526	1,585	1,717	1,672	1,702	1,689	1,769	1,817	1,843	1,790	1,738	1,607	20,455	—	
二輪車類		83	85	128	114	133	134	149	179	134	143	160	192	1,634	—	
自転車類		69	177	203	195	206	274	295	310	277	308	324	318	2,956	—	
歩行者類		247	555	400	474	523	826	705	656	614	786	752	704	7,242	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41170 豊島区高田3-23 H27番号: 41120

■ 路線名 芝新宿王子線

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	24,377	22,637	21,122	22,979	22,637	22,930	21,214	19,489	18,904

■ ピーク時間交通量 1,743 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

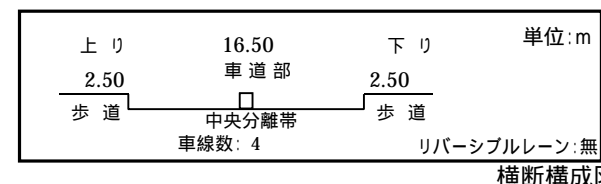
上り 8.3 km/h
下り 17.0 km/h

■ 大型車台数 1,937 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.36

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	116	113	127	105	94	87	78	77	66	41	31	1,022	—
		小型車	461	544	535	624	649	607	692	642	791	727	769	721	7,762	—
		計	548	660	648	751	754	701	779	720	868	793	810	752	8,784	—
	下り	大型車	113	110	132	94	90	86	70	79	52	32	31	26	915	—
		小型車	809	709	894	898	738	749	742	739	751	877	671	628	9,205	—
		計	922	819	1,026	992	828	835	812	818	803	909	702	654	10,120	—
合計	大型車	200	226	245	221	195	180	157	157	129	98	72	57	1,937	—	
	小型車	1,270	1,253	1,429	1,522	1,387	1,356	1,434	1,381	1,542	1,604	1,440	1,349	16,967	—	
	計	1,470	1,479	1,674	1,743	1,582	1,536	1,591	1,538	1,671	1,702	1,512	1,406	18,904	—	
二輪車類		126	100	119	114	125	182	135	137	150	132	204	174	1,698	—	
自転車類		145	265	201	164	191	233	188	203	229	222	212	234	2,487	—	
歩行者類		273	330	364	269	315	373	269	278	255	297	331	346	3,700	—	



(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41190 豊島区上池袋4-9-8 H27番号: 41140

■ 路線名 芝新宿王子線

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,125	24,161	23,237	24,345	23,667	22,705	19,416	17,308	17,135

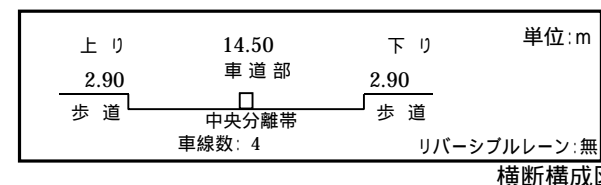
■ ピーク時間交通量 1,589 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.4 km/h

下り 11.4 km/h

■ 大型車台数 2,650 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	115	148	124	139	114	106	109	67	76	59	40	52	1,149	—
		小型車	745	579	558	612	567	585	580	462	463	617	549	524	6,841	—
		計	860	727	682	751	681	691	689	529	539	676	589	576	7,990	—
	下り	大型車	107	126	172	170	162	142	148	122	124	105	78	45	1,501	—
		小型車	388	558	594	597	582	541	707	820	770	808	687	592	7,644	—
		計	495	684	766	767	744	683	855	942	894	913	765	637	9,145	—
合計	大型車	222	274	296	309	276	248	257	189	200	164	118	97	2,650	—	
	小型車	1,133	1,137	1,152	1,209	1,149	1,126	1,287	1,282	1,233	1,425	1,236	1,116	14,485	—	
	計	1,355	1,411	1,448	1,518	1,425	1,374	1,544	1,471	1,433	1,589	1,354	1,213	17,135	—	
二輪車類		95	105	115	69	104	109	121	110	103	147	184	161	1,423	—	
自転車類		212	357	335	304	304	299	321	273	331	362	400	349	3,847	—	
歩行者類		230	260	203	203	218	247	218	185	290	304	316	333	3,007	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41230 荒川区西尾久4-9-1 H27番号: 41171

■ 路線名 王子千住夢の島線

■ 都市計画路線名 環5-2 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

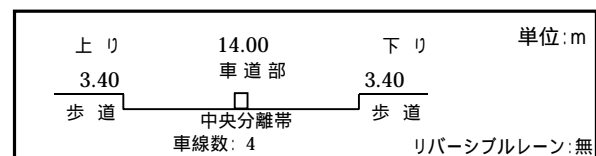
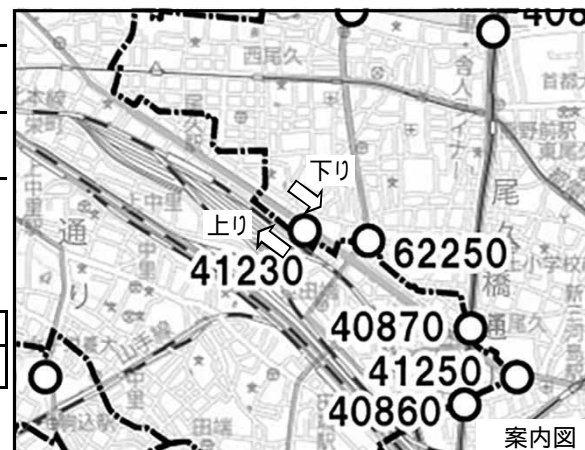
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	22,261	23,156	24,303	21,475	17,914	20,550	20,407	17,659	16,957

■ ピーク時間交通量 1,545 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.2 km/h
下り 23.6 km/h

■ 大型車台数 2,357 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	113	118	114	152	136	77	80	86	84	77	65	32	1,134	—
		小型車	664	656	626	564	703	447	507	567	528	626	655	514	7,057	—
		計	777	774	740	716	839	524	587	653	612	703	720	546	8,191	—
	下り	大型車	111	125	118	152	100	106	141	117	87	70	64	32	1,223	—
		小型車	555	539	493	533	586	570	689	737	682	706	761	692	7,543	—
		計	666	664	611	685	686	676	830	854	769	776	825	724	8,766	—
合計	大型車	224	243	232	304	236	183	221	203	171	147	129	64	2,357	—	
	小型車	1,219	1,195	1,119	1,097	1,289	1,017	1,196	1,304	1,210	1,332	1,416	1,206	14,600	—	
	計	1,443	1,438	1,351	1,401	1,525	1,200	1,417	1,507	1,381	1,479	1,545	1,270	16,957	—	
二輪車類		98	63	67	60	82	108	70	67	86	113	163	107	1,084	—	
自転車類		149	190	138	117	128	108	117	124	118	155	184	161	1,689	—	
歩行者類		134	103	66	53	67	75	69	61	85	75	123	126	1,037	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41250 荒川区東尾久1-21-8 H27番号: 41190

■ 路線名 王子千住夢の島線

■ 都市計画路線名 環5-2 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

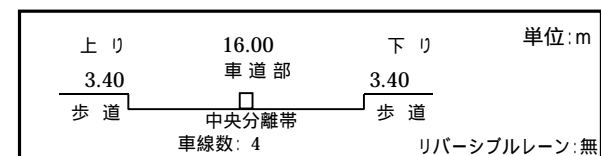
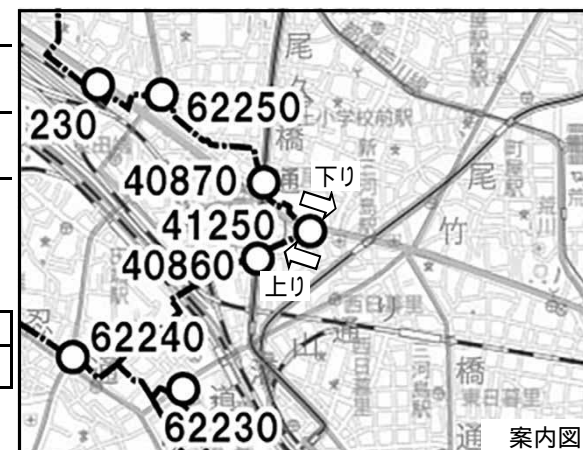
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,645	21,386	21,895	22,098	19,641	21,786	20,874	19,548	22,267

■ ピーク時間交通量 2,605 台/h ピーク率 11.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.3 km/h
下り 18.0 km/h

■ 大型車台数 3,038 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	107	196	250	155	115	114	149	149	91	69	55	1,583	—
		小型車	582	618	764	1,208	739	631	569	643	1,052	1,914	1,039	1,001	10,760	—
		計	715	725	960	1,458	894	746	683	792	1,201	2,005	1,108	1,056	12,343	—
	下り	大型車	208	151	226	123	135	105	107	119	106	65	69	41	1,455	—
		小型車	1,255	705	705	585	591	656	836	685	678	535	447	791	8,469	—
		計	1,463	856	931	708	726	761	943	804	784	600	516	832	9,924	—
合計	大型車	341	258	422	373	290	220	221	268	255	156	138	96	3,038	—	
	小型車	1,837	1,323	1,469	1,793	1,330	1,287	1,405	1,328	1,730	2,449	1,486	1,792	19,229	—	
	計	2,178	1,581	1,891	2,166	1,620	1,507	1,626	1,596	1,985	2,605	1,624	1,888	22,267	—	
二輪車類		136	66	58	81	55	60	69	66	66	101	137	140	1,035	—	
自転車類		179	255	182	171	178	163	189	175	168	243	265	224	2,392	—	
歩行者類		136	231	109	83	87	109	108	89	84	115	180	153	1,484	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41260 荒川区東日暮里1-5-7 H27番号: 41200

■ 路線名 王子千住夢の島線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

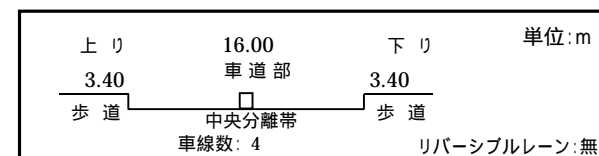
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	24,824	25,809	25,103	24,274	25,484	24,342	23,018	20,767	21,985

■ ピーク時間交通量 2,021 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.5 km/h

■ 大型車台数 3,272 台/12h 混入率 14.9 % 下り 15.7 km/h

■ 混雑度 1.64 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	168	184	206	170	165	144	142	150	123	84	85	74	1,695	—
		小型車	639	666	739	709	801	744	770	891	864	963	1,091	1,043	9,920	—
		計	807	850	945	879	966	888	912	1,041	987	1,047	1,176	1,117	11,615	—
	下り	大型車	173	168	188	195	166	90	104	122	128	102	81	60	1,577	—
		小型車	816	772	718	662	744	629	773	749	818	667	764	681	8,793	—
		計	989	940	906	857	910	719	877	871	946	769	845	741	10,370	—
合計	大型車	341	352	394	365	331	234	246	272	251	186	166	134	3,272	—	
	小型車	1,455	1,438	1,457	1,371	1,545	1,373	1,543	1,640	1,682	1,630	1,855	1,724	18,713	—	
	計	1,796	1,790	1,851	1,736	1,876	1,607	1,789	1,912	1,933	1,816	2,021	1,858	21,985	—	
二輪車類		184	110	93	73	84	82	79	86	88	116	146	160	1,301	—	
自転車類		221	299	202	236	222	256	209	207	213	283	317	268	2,933	—	
歩行者類		352	504	309	321	282	348	297	280	318	360	453	490	4,314	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41270 荒川区南千住2-15 H27番号: 41210

■ 路線名 王子千住夢の島線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

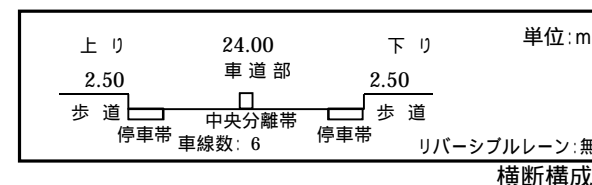
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	74,102	37,090	34,501	33,286	27,355	26,542	16,712	15,443	13,773

■ ピーク時間交通量 1,284 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.4 km/h
下り 22.4 km/h

■ 大型車台数 2,294 台/12h 混入率 16.7 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	76	109	131	119	85	86	99	105	51	63	45	1,022	—
		小型車	422	422	389	423	435	399	414	424	486	469	532	444	5,259	—
		計	475	498	498	554	554	484	500	523	591	520	595	489	6,281	—
	下り	大型車	135	159	167	98	99	115	123	119	88	64	66	39	1,272	—
		小型車	616	595	555	400	446	463	528	502	605	518	487	505	6,220	—
		計	751	754	722	498	545	578	651	621	693	582	553	544	7,492	—
合計	大型車	188	235	276	229	218	200	209	218	193	115	129	84	2,294	—	
	小型車	1,038	1,017	944	823	881	862	942	926	1,091	987	1,019	949	11,479	—	
	計	1,226	1,252	1,220	1,052	1,099	1,062	1,151	1,144	1,284	1,102	1,148	1,033	13,773	—	
二輪車類		160	115	92	82	93	83	83	87	109	126	193	165	1,388	—	
自転車類		398	579	328	267	239	259	235	277	373	403	450	366	4,174	—	
歩行者類		278	176	171	99	78	100	77	106	96	154	159	136	1,630	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41280 荒川区南千住3-38 H27番号: 41220

■ 路線名 王子千住夢の島線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	74,102	37,090	34,501	33,286	27,355	26,542	20,554	18,270	16,292

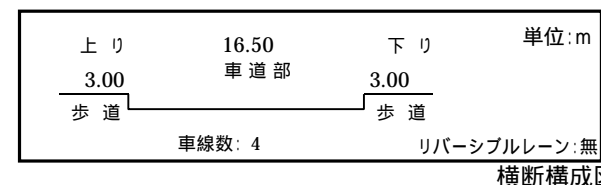
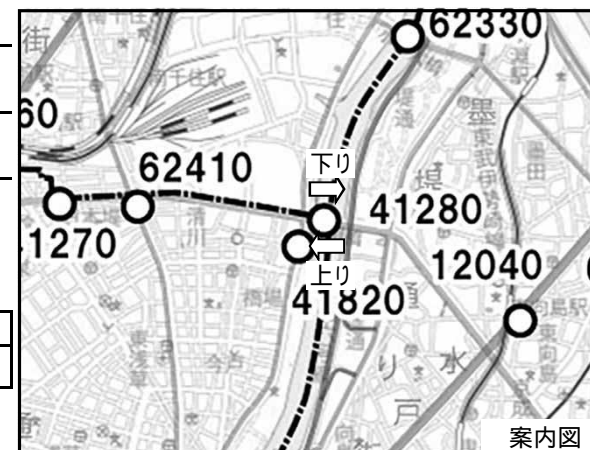
■ ピーク時間交通量 1,469 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.3 km/h

下り 19.2 km/h

■ 大型車台数 2,421 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	106	116	115	66	82	89	77	80	69	71	63	1,026	1,481
		小型車	437	452	464	459	511	479	529	530	561	626	639	559	6,246	8,878
		計	529	558	580	574	577	561	618	607	641	695	710	622	7,272	10,359
	下り	大型車	159	138	168	112	229	102	114	111	87	59	47	69	1,395	1,955
		小型車	721	773	613	574	577	540	645	629	690	568	652	643	7,625	10,886
		計	880	911	781	686	806	642	759	740	777	627	699	712	9,020	12,841
合計	大型車	251	244	284	227	295	184	203	188	167	128	118	132	2,421	3,436	
	小型車	1,158	1,225	1,077	1,033	1,088	1,019	1,174	1,159	1,251	1,194	1,291	1,202	13,871	19,764	
	計	1,409	1,469	1,361	1,260	1,383	1,203	1,377	1,347	1,418	1,322	1,409	1,334	16,292	23,200	
二輪車類		173	126	82	70	99	88	81	89	80	118	194	180	1,380		
自転車類		416	572	363	295	274	293	284	287	327	377	371	387	4,246		
歩行者類		147	152	141	116	112	127	97	90	100	101	115	133	1,431		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41310 墨田区立花1-1 H27番号: 41250

■ 路線名 王子千住夢の島線

■ 都市計画路線名 補116 ■ 通称道路名 明治通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

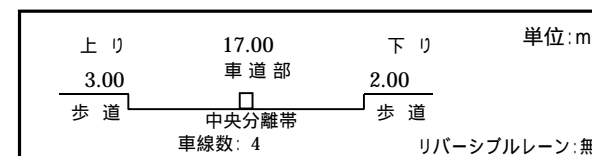
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,284	14,236	13,035	14,250	13,862	12,607	9,312	8,300	7,182

■ ピーク時間交通量 673 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.3 km/h
下り 15.1 km/h

■ 大型車台数 1,167 台/12h 混入率 16.2 %

■ 混雑度 0.48 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	53	74	87	56	53	49	65	41	33	24	35	619	—
		小型車	131	195	203	246	248	180	218	281	272	295	323	225	2,817	—
		計	180	248	277	333	304	233	267	346	313	328	347	260	3,436	—
	下り	大型車	60	65	53	56	53	46	64	33	35	34	28	21	548	—
		小型車	340	322	274	284	249	243	285	271	244	235	248	203	3,198	—
		計	400	387	327	340	302	289	349	304	279	269	276	224	3,746	—
合計	大型車	109	118	127	143	109	99	113	98	76	67	52	56	1,167	—	
	小型車	471	517	477	530	497	423	503	552	516	530	571	428	6,015	—	
	計	580	635	604	673	606	522	616	650	592	597	623	484	7,182	—	
二輪車類		54	43	39	30	55	43	36	34	36	41	75	67	553	—	
自転車類		190	329	188	173	169	156	128	106	158	188	220	201	2,206	—	
歩行者類		487	482	242	148	140	179	120	122	170	294	480	383	3,247	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41350 北区豊島5 H27番号: 41281

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 補88 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

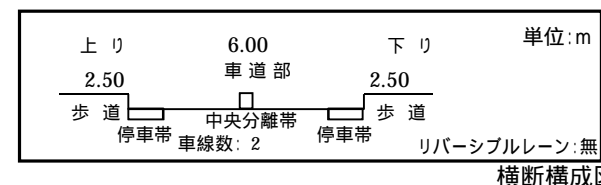
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,779	7,093	7,088	7,601	7,505	6,637	12,530	11,950	11,301

■ ピーク時間交通量 1,152 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.8 km/h

■ 大型車台数 2,104 台/12h 混入率 18.6 % 下り 10.3 km/h

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	100	114	109	107	95	106	110	97	74	58	35	1,073	—
		小型車	286	369	316	368	364	339	335	376	402	443	421	455	4,474	—
		計	354	469	430	477	471	434	441	486	499	517	479	490	5,547	—
	下り	大型車	147	140	135	117	88	69	72	84	74	56	28	21	1,031	—
		小型車	580	543	392	334	345	329	322	372	374	379	382	371	4,723	—
		計	727	683	527	451	433	398	394	456	448	435	410	392	5,754	—
合計	大型車	215	240	249	226	195	164	178	194	171	130	86	56	2,104	—	
	小型車	866	912	708	702	709	668	657	748	776	822	803	826	9,197	—	
	計	1,081	1,152	957	928	904	832	835	942	947	952	889	882	11,301	—	
二輪車類		114	60	49	42	37	38	42	64	67	72	112	118	815	—	
自転車類		352	497	158	150	126	179	130	136	184	231	339	287	2,769	—	
歩行者類		103	59	32	44	36	49	34	44	63	85	87	59	695	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41390 足立区梅島3丁目35-7 H27番号: 41320

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 10月12日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

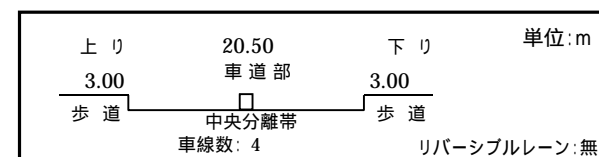
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	39,234	37,917	32,483	38,148	34,477	37,183	36,037	30,876	31,985

■ ピーク時間交通量 2,798 台/h ピーク率 8.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.9 km/h

■ 大型車台数 5,513 台/12h 混入率 17.2 % 下り 15.3 km/h

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	238	258	279	276	275	198	210	233	207	163	163	20	2,520	3,851
		小型車	1,239	1,159	1,050	1,116	1,138	1,124	1,075	1,089	1,212	1,146	1,159	1,200	13,707	19,742
		計	1,477	1,417	1,329	1,392	1,413	1,322	1,285	1,322	1,419	1,309	1,322	1,220	16,227	23,593
	下り	大型車	273	291	342	296	308	252	278	283	232	200	146	92	2,993	4,168
		小型車	1,016	1,048	991	943	1,077	1,006	989	999	1,092	1,183	1,200	1,221	12,765	18,186
		計	1,289	1,339	1,333	1,239	1,385	1,258	1,267	1,282	1,324	1,383	1,346	1,313	15,758	22,354
合計	大型車	511	549	621	572	583	450	488	516	439	363	309	112	5,513	8,019	
	小型車	2,255	2,207	2,041	2,059	2,215	2,130	2,064	2,088	2,304	2,329	2,359	2,421	26,472	37,928	
	計	2,766	2,756	2,662	2,631	2,798	2,580	2,552	2,604	2,743	2,692	2,668	2,533	31,985	45,947	
二輪車類		261	214	105	103	91	101	75	86	117	138	230	212	1,733		
自転車類		147	155	130	152	123	102	94	106	131	145	157	139	1,581		
歩行者類		291	326	177	156	129	136	111	126	157	189	217	288	2,303		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41400 足立区大谷田3丁目2 H27番号: 41330

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 10月12日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	29,031	29,506	29,399	28,491	29,302	31,058	29,852	26,326	26,175

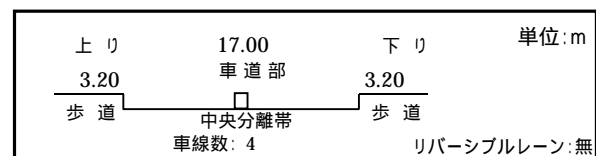
■ ピーク時間交通量 2,309 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.8 km/h

下り 22.0 km/h

■ 大型車台数 4,886 台/12h 混入率 18.7 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	193	245	251	291	258	207	201	216	182	184	132	95	2,455	—
		小型車	908	889	769	781	798	730	908	871	875	967	982	1,037	10,515	—
		計	1,101	1,134	1,020	1,072	1,056	937	1,109	1,087	1,057	1,151	1,114	1,132	12,970	—
	下り	大型車	275	230	286	267	253	198	231	217	177	130	94	73	2,431	—
		小型車	816	870	909	809	796	763	828	853	1,044	1,028	967	1,091	10,774	—
		計	1,091	1,100	1,195	1,076	1,049	961	1,059	1,070	1,221	1,158	1,061	1,164	13,205	—
合計	大型車	468	475	537	558	511	405	432	433	359	314	226	168	4,886	—	
	小型車	1,724	1,759	1,678	1,590	1,594	1,493	1,736	1,724	1,919	1,995	1,949	2,128	21,289	—	
	計	2,192	2,234	2,215	2,148	2,105	1,898	2,168	2,157	2,278	2,309	2,175	2,296	26,175	—	
二輪車類		212	147	82	74	55	63	67	84	95	121	144	173	1,317	—	
自転車類		166	205	119	91	76	87	84	92	107	110	107	92	1,336	—	
歩行者類		136	93	70	60	41	61	54	44	53	58	79	119	868	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41410 足立区大谷田1-19 H27番号: 41340

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 補269 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

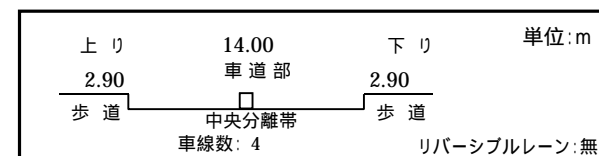
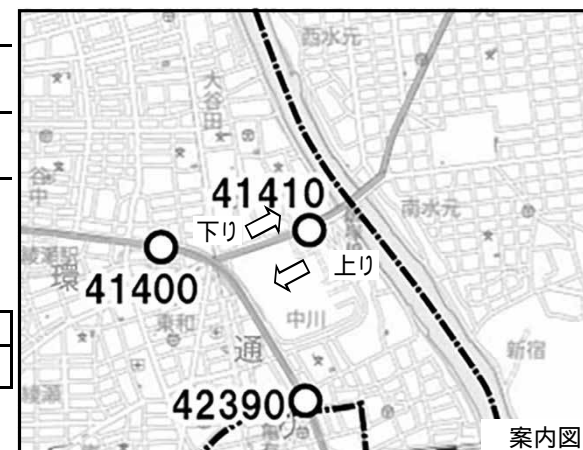
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,566	5,541	7,753	7,517	6,892	7,108	19,514	17,278	18,648

■ ピーク時間交通量 1,735 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.2 km/h
下り 29.7 km/h

■ 大型車台数 2,422 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	95	137	144	92	91	100	142	106	104	38	37	1,161	—
		小型車	628	572	504	531	564	562	623	658	719	671	865	865	7,762	—
		計	703	667	641	675	656	653	723	800	825	775	903	902	8,923	—
	下り	大型車	158	114	116	138	128	120	142	92	75	51	58	69	1,261	—
		小型車	831	724	684	575	672	637	689	683	762	716	774	717	8,464	—
		計	989	838	800	713	800	757	831	775	837	767	832	786	9,725	—
合計	大型車	233	209	253	282	220	211	242	234	181	155	96	106	2,422	—	
	小型車	1,459	1,296	1,188	1,106	1,236	1,199	1,312	1,341	1,481	1,387	1,639	1,582	16,226	—	
	計	1,692	1,505	1,441	1,388	1,456	1,410	1,554	1,575	1,662	1,542	1,735	1,688	18,648	—	
二輪車類		131	61	48	64	62	29	52	60	64	85	110	96	862	—	
自転車類		454	543	204	195	138	135	149	132	270	271	333	323	3,147	—	
歩行者類		55	56	37	33	38	24	32	31	30	38	54	27	455	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41420 葛飾区水元5-17 H27番号: 41350

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 補277 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

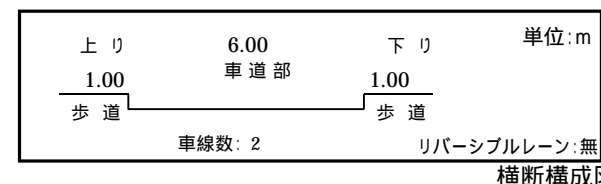
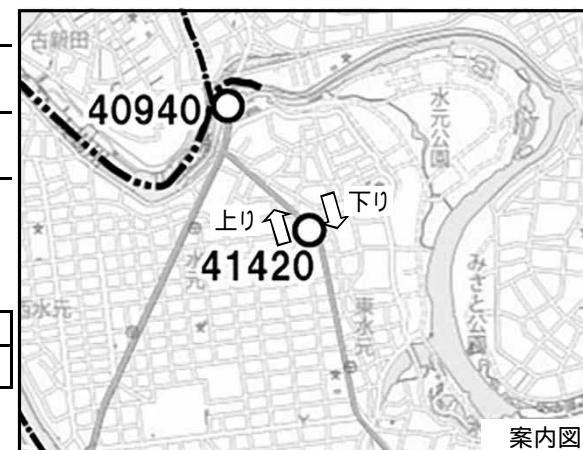
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,804	6,936	5,958	6,163	5,835	5,411	5,112	4,846	3,854

■ ピーク時間交通量 375 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.7 km/h

■ 大型車台数 519 台/12h 混入率 13.5 % 下り 19.3 km/h

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	27	26	23	24	25	25	16	24	20	14	16	256	—
		小型車	124	127	150	116	106	123	117	130	123	162	146	158	1,582	—
		計	140	154	176	139	130	148	142	146	147	182	160	174	1,838	—
	下り	大型車	41	21	29	25	17	22	21	19	22	24	11	11	263	—
		小型車	194	145	147	127	132	134	119	146	128	157	151	173	1,753	—
		計	235	166	176	152	149	156	140	165	150	181	162	184	2,016	—
合計	大型車	57	48	55	48	41	47	46	35	46	44	25	27	519	—	
	小型車	318	272	297	243	238	257	236	276	251	319	297	331	3,335	—	
	計	375	320	352	291	279	304	282	311	297	363	322	358	3,854	—	
二輪車類		17	13	8	18	14	11	7	12	14	36	26	17	193	—	
自転車類		8	8	9	11	11	11	16	12	4	7	4	8	109	—	
歩行者類		9	9	4	7	5	2	18	2	5	3	6	7	77	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41430 葛飾区鎌倉3-54 H27番号: 41360

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 補143 ■ 通称道路名 柴又街道

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

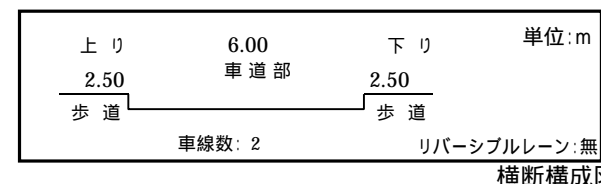
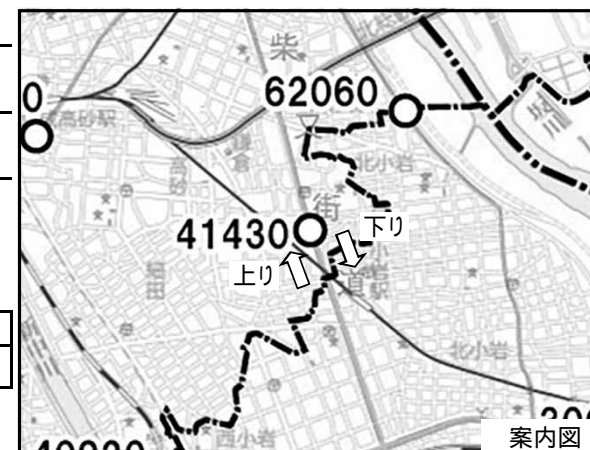
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,483	7,638	7,566	8,428	7,783	7,681	6,648	2,635	4,553

■ ピーク時間交通量 421 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.4 km/h
下り 16.2 km/h

■ 大型車台数 870 台/12h 混入率 19.1 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	50	48	26	40	26	30	24	36	25	28	24	429	—
		小型車	182	152	130	118	153	145	111	117	170	171	169	140	1,758	—
		計	254	202	178	144	193	171	141	141	206	196	197	164	2,187	—
	下り	大型車	53	47	46	41	37	37	38	33	30	30	23	26	441	—
		小型車	89	117	153	165	152	151	181	154	177	180	175	231	1,925	—
		計	142	164	199	206	189	188	219	187	207	210	198	257	2,366	—
合計	大型車	125	97	94	67	77	63	68	57	66	55	51	50	870	—	
	小型車	271	269	283	283	305	296	292	271	347	351	344	371	3,683	—	
	計	396	366	377	350	382	359	360	328	413	406	395	421	4,553	—	
二輪車類		12	10	7	25	24	22	21	23	21	27	30	34	256	—	
自転車類		99	119	75	91	98	133	93	98	82	109	155	146	1,298	—	
歩行者類		83	106	38	95	64	72	80	80	53	109	70	84	934	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41440 江戸川区南小岩3-29 H27番号: 41370

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 補143 ■ 通称道路名 柴又街道

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,597	9,584	9,069	9,769	9,797	10,063	9,148	8,451	6,907

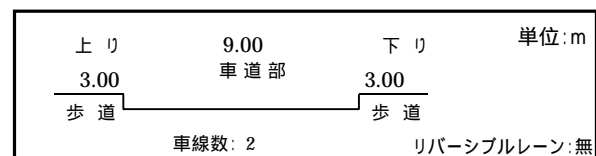
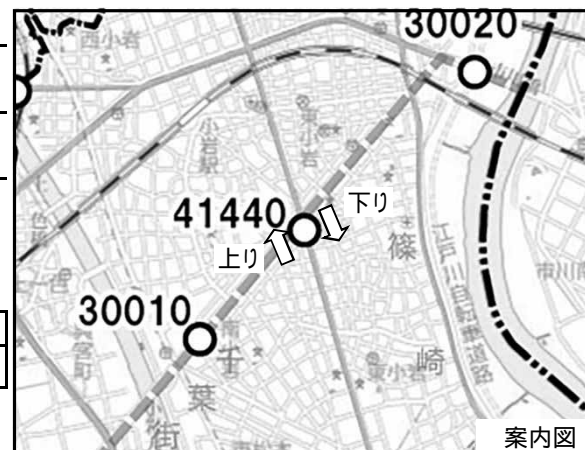
■ ピーク時間交通量 711 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.6 km/h

下り 18.7 km/h

■ 大型車台数 912 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	59	50	52	45	40	32	49	36	17	18	23	478	—
		小型車	219	253	243	230	262	241	267	303	282	190	369	237	3,096	—
		計	276	312	293	282	307	281	299	352	318	207	387	260	3,574	—
	下り	大型車	41	50	63	50	32	28	27	40	40	25	32	6	434	—
		小型車	212	204	213	237	287	236	213	216	241	281	292	267	2,899	—
		計	253	254	276	287	319	264	240	256	281	306	324	273	3,333	—
合計	大型車	98	109	113	102	77	68	59	89	76	42	50	29	912	—	
	小型車	431	457	456	467	549	477	480	519	523	471	661	504	5,995	—	
	計	529	566	569	569	626	545	539	608	599	513	711	533	6,907	—	
二輪車類		45	24	41	48	25	38	26	73	41	47	63	37	508	—	
自転車類		81	144	87	91	98	63	75	81	89	80	120	66	1,075	—	
歩行者類		39	126	38	53	55	36	41	64	40	31	70	38	631	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41460 葛飾区高砂2-17 H27番号: 41390

■ 路線名 王子金町江戸川線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月20日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

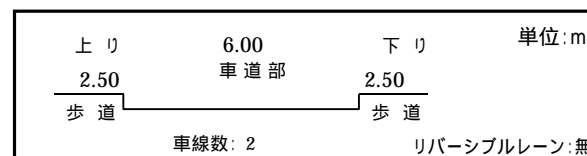
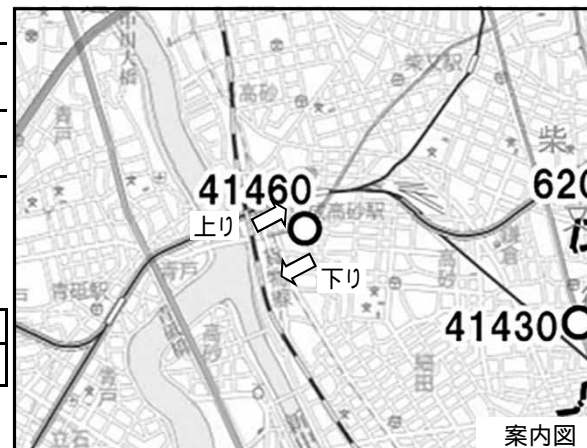
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,399	4,523	4,837	4,190	4,647	4,390	3,506	2,786	2,492

■ ピーク時間交通量 245 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.7 km/h

■ 大型車台数 383 台/12h 混入率 15.4 % 下り 13.3 km/h

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.23



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	10	12	19	18	15	18	20	6	8	7	5	162	—
		小型車	79	61	59	61	80	85	84	77	97	81	60	64	888	—
		計	103	71	71	80	98	100	102	97	103	89	67	69	1,050	—
	下り	大型車	28	18	15	21	24	20	30	15	19	18	7	6	221	—
		小型車	51	67	87	102	120	102	107	130	123	128	104	100	1,221	—
		計	79	85	102	123	144	122	137	145	142	146	111	106	1,442	—
合計	大型車	52	28	27	40	42	35	48	35	25	26	14	11	383	—	
	小型車	130	128	146	163	200	187	191	207	220	209	164	164	2,109	—	
	計	182	156	173	203	242	222	239	242	245	235	178	175	2,492	—	
二輪車類		6	8	14	26	22	28	31	31	26	28	30	29	279	—	
自転車類		118	164	133	132	117	160	145	131	153	144	207	159	1,763	—	
歩行者類		193	148	78	61	78	78	77	89	80	96	149	173	1,300	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41480 葛飾区小菅1-34 H27番号: 41410

■ 路線名 千住小松川葛西沖線

■ 都市計画路線名 補113 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

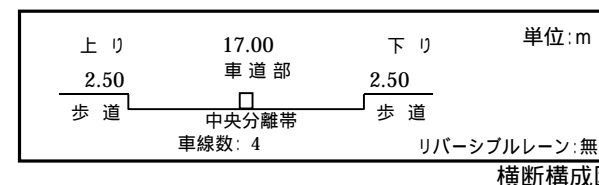
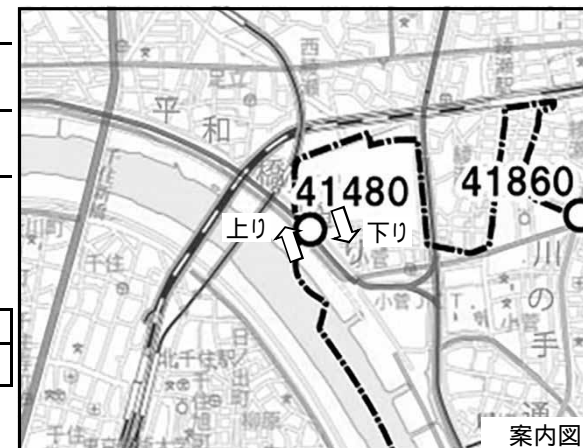
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,432	17,212	17,958	16,622	17,747	18,631	16,659	14,974	14,189

■ ピーク時間交通量 1,598 台/h ピーク率 11.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 32.5 km/h

■ 大型車台数 2,216 台/12h 混入率 15.6 % 下り 24.6 km/h

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	62	120	111	119	160	77	104	135	85	64	132	31	1,200	—
		小型車	911	543	476	538	414	329	458	502	555	604	705	758	6,793	—
		計	973	663	587	657	574	406	562	637	640	668	837	789	7,993	—
	下り	大型車	94	123	85	99	128	54	87	121	50	63	80	32	1,016	—
		小型車	531	468	396	414	308	282	385	385	424	566	514	507	5,180	—
		計	625	591	481	513	436	336	472	506	474	629	594	539	6,196	—
合計	大型車	156	243	196	218	288	131	191	256	135	127	212	63	2,216	—	
	小型車	1,442	1,011	872	952	722	611	843	887	979	1,170	1,219	1,265	11,973	—	
	計	1,598	1,254	1,068	1,170	1,010	742	1,034	1,143	1,114	1,297	1,431	1,328	14,189	—	
二輪車類		131	87	45	49	44	42	43	62	51	74	108	118	854	—	
自転車類		90	91	31	23	28	28	35	21	51	42	69	56	565	—	
歩行者類		95	76	44	30	31	20	30	29	24	35	85	35	534	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41490 葛飾区堀切3-14 H27番号: 41420

■ 路線名 千住小松川葛西沖線

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 観測日 10月20日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,400	13,386	12,198	12,669	12,042	12,289	10,255	10,840	9,563

■ ピーク時間交通量 917 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

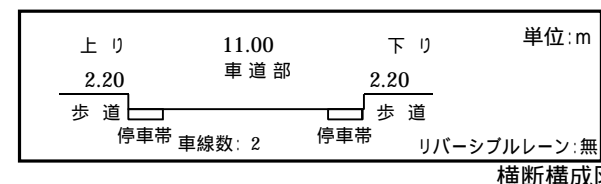
上り 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,706 台/12h 混入率 17.8 % 下り 13.8 km/h

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.32

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	71	106	112	98	69	73	78	88	74	47	32	910	—
		小型車	274	285	277	336	361	283	315	343	344	447	570	495	4,330	—
		計	336	356	383	448	459	352	388	421	432	521	617	527	5,240	—
	下り	大型車	93	113	86	73	58	74	83	69	56	27	32	32	796	—
		小型車	469	414	300	258	257	217	282	275	264	279	268	244	3,527	—
		計	562	527	386	331	315	291	365	344	320	306	300	276	4,323	—
合計	大型車	155	184	192	185	156	143	156	147	144	101	79	64	1,706	—	
	小型車	743	699	577	594	618	500	597	618	608	726	838	739	7,857	—	
	計	898	883	769	779	774	643	753	765	752	827	917	803	9,563	—	
二輪車類		127	102	38	52	53	59	45	50	56	82	138	104	906	—	
自転車類		233	309	181	123	157	200	142	140	189	227	305	289	2,495	—	
歩行者類		159	226	93	60	48	84	75	55	73	83	151	139	1,246	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41500 葛飾区東立石1-13 H27番号: 41430

■ 路線名 千住小松川葛西沖線

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 観測日 10月20日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

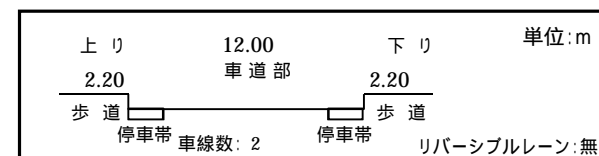
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,165	14,420	14,715	15,105	13,468	12,590	10,032	9,425	7,933

■ ピーク時間交通量 754 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.1 km/h
下り 17.0 km/h

■ 大型車台数 1,278 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.31



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	52	58	75	88	78	40	50	67	64	53	38	29	692	—
		小型車	221	294	250	315	308	264	308	335	339	322	367	261	3,584	—
		計	273	352	325	403	386	304	358	402	403	375	405	290	4,276	—
	下り	大型車	45	81	61	52	48	40	62	63	51	45	17	21	586	—
		小型車	225	194	283	261	320	233	235	280	276	245	259	260	3,071	—
		計	270	275	344	313	368	273	297	343	327	290	276	281	3,657	—
合計	大型車	97	139	136	140	126	80	112	130	115	98	55	50	1,278	—	
	小型車	446	488	533	576	628	497	543	615	615	567	626	521	6,655	—	
	計	543	627	669	716	754	577	655	745	730	665	681	571	7,933	—	
二輪車類		83	74	57	69	54	67	77	67	75	79	114	114	930	—	
自転車類		419	522	275	222	264	274	206	237	295	340	541	428	4,023	—	
歩行者類		120	154	60	62	51	76	90	69	82	77	106	88	1,035	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41510 江戸川区中央4-1-13 H27番号: 41440

■ 路線名 千住小松川葛西沖線

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

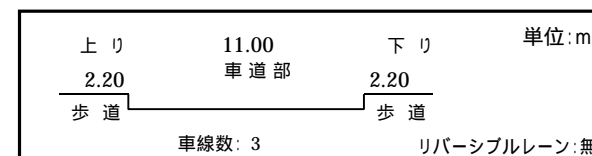
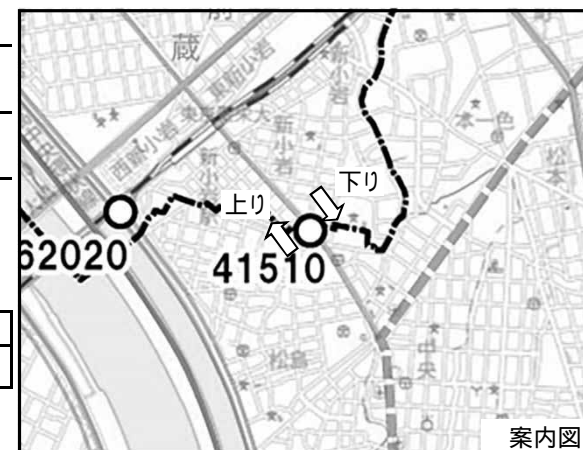
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,865	12,503	12,543	12,347	11,532	12,183	11,874	9,978	7,991

■ ピーク時間交通量 735 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.7 km/h

■ 大型車台数 1,120 台/12h 混入率 14.0 % 下り 12.3 km/h

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	45	66	49	57	51	40	44	59	34	34	24	552	—
		小型車	237	253	266	269	279	276	287	282	317	305	347	289	3,407	—
		計	286	298	332	318	336	327	327	326	376	339	381	313	3,959	—
	下り	大型車	59	61	76	60	55	51	49	34	41	31	32	19	568	—
		小型車	237	226	245	283	324	252	334	302	311	315	322	313	3,464	—
		計	296	287	321	343	379	303	383	336	352	346	354	332	4,032	—
合計	大型車	108	106	142	109	112	102	89	78	100	65	66	43	1,120	—	
	小型車	474	479	511	552	603	528	621	584	628	620	669	602	6,871	—	
	計	582	585	653	661	715	630	710	662	728	685	735	645	7,991	—	
二輪車類		56	36	48	52	56	62	41	71	64	58	73	95	712	—	
自転車類		427	518	364	314	352	348	347	326	428	501	625	506	5,056	—	
歩行者類		475	667	214	203	222	259	243	257	211	367	538	550	4,206	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41520 江戸川区船堀2-22 H27番号: 41450

■ 路線名 千住小松川葛西沖線

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 船堀街道

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

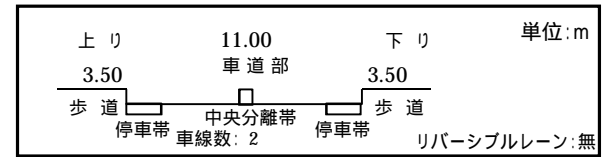
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,773	14,611	14,581	13,543	15,802	15,933	13,661	12,398	11,097

■ ピーク時間交通量 1,013 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.2 km/h

■ 大型車台数 1,914 台/12h 混入率 17.2 % 下り 17.8 km/h

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	105	95	94	73	69	91	82	76	78	68	43	961	—
		小型車	303	312	323	361	405	346	390	358	457	434	505	438	4,632	—
		計	390	417	418	455	478	415	481	440	533	512	573	481	5,593	—
	下り	大型車	87	99	109	80	93	69	65	80	75	80	68	48	953	—
		小型車	310	362	361	361	372	414	408	398	402	403	372	388	4,551	—
		計	397	461	470	441	465	483	473	478	477	483	440	436	5,504	—
合計	大型車	174	204	204	174	166	138	156	162	151	158	136	91	1,914	—	
	小型車	613	674	684	722	777	760	798	756	859	837	877	826	9,183	—	
	計	787	878	888	896	943	898	954	918	1,010	995	1,013	917	11,097	—	
二輪車類		79	81	55	61	89	74	67	77	68	88	113	100	952	—	
自転車類		229	261	188	171	186	192	178	156	236	269	290	229	2,585	—	
歩行者類		462	802	310	219	233	263	210	920	291	379	423	428	4,940	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41570 大田区羽田空港2-6 H27番号: 41500

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

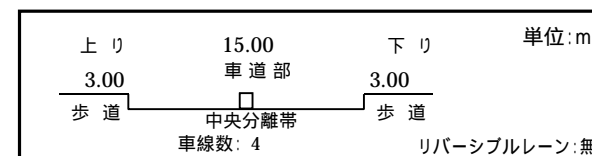
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,658	—	22,315	20,370	19,788	12,499	12,101	10,822	7,304

■ ピーク時間交通量 669 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 44.5 km/h
下り 35.3 km/h

■ 大型車台数 2,357 台/12h 混入率 32.3 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	84	88	74	71	51	61	67	55	64	42	25	744	—
		小型車	293	246	208	193	184	179	188	190	218	164	165	141	2,369	—
		計	355	330	296	267	255	230	249	257	273	228	207	166	3,113	—
	下り	大型車	111	131	177	176	175	136	133	144	125	131	97	77	1,613	—
		小型車	143	178	189	186	187	171	170	191	239	223	365	336	2,578	—
		計	254	309	366	362	362	307	303	335	364	354	462	413	4,191	—
合計	大型車	173	215	265	250	246	187	194	211	180	195	139	102	2,357	—	
	小型車	436	424	397	379	371	350	358	381	457	387	530	477	4,947	—	
	計	609	639	662	629	617	537	552	592	637	582	669	579	7,304	—	
二輪車類		35	33	17	13	14	16	13	17	21	28	31	44	282	—	
自転車類		37	16	18	20	17	17	15	11	23	18	24	24	240	—	
歩行者類		5	8	5	6	5	10	2	8	4	9	2	15	79	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41580 大田区南蒲田3-2 H27番号: 41510

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,260	11,547	12,590	11,910	13,592	14,417	17,225	17,831	17,009

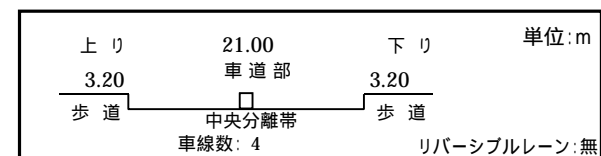
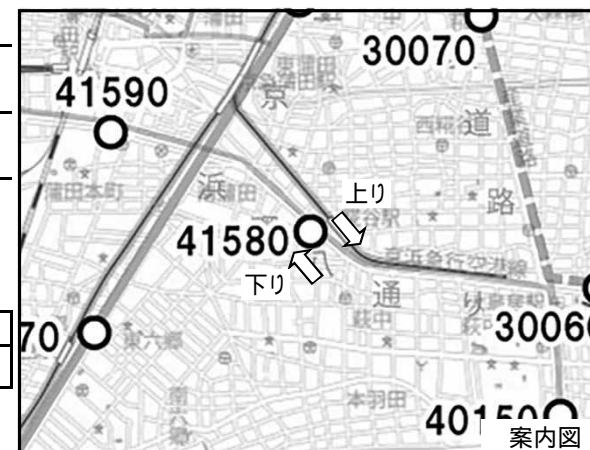
■ ピーク時間交通量 1,514 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.2 km/h

下り 17.1 km/h

■ 大型車台数 3,269 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	141	180	166	175	155	126	139	137	133	111	72	1,675	—
		小型車	683	607	549	568	534	485	503	582	521	544	551	422	6,549	—
		計	823	748	729	734	709	640	629	721	658	677	662	494	8,224	—
	下り	大型車	158	205	152	142	173	111	135	149	118	101	77	73	1,594	—
		小型車	441	561	524	527	526	571	572	615	683	721	745	705	7,191	—
		計	599	766	676	669	699	682	707	764	801	822	822	778	8,785	—
合計	大型車	298	346	332	308	348	266	261	288	255	234	188	145	3,269	—	
	小型車	1,124	1,168	1,073	1,095	1,060	1,056	1,075	1,197	1,204	1,265	1,296	1,127	13,740	—	
	計	1,422	1,514	1,405	1,403	1,408	1,322	1,336	1,485	1,459	1,499	1,484	1,272	17,009	—	
二輪車類		160	96	70	76	83	76	91	77	95	113	146	177	1,260	—	
自転車類		244	396	264	273	320	319	285	311	322	358	357	445	3,894	—	
歩行者類		101	111	83	93	127	135	106	98	115	138	169	214	1,490	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41590 大田区蒲田5-49 H27番号: 41520

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

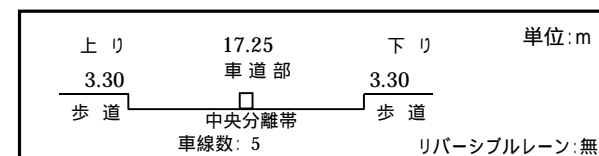
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,341	25,899	25,135	22,780	25,789	22,725	22,777	24,959	24,088

■ ピーク時間交通量 2,197 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.3 km/h

■ 大型車台数 3,684 台/12h 混入率 15.3 % 下り 18.5 km/h

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	157	168	191	178	182	171	191	190	161	134	86	62	1,871	—
		小型車	894	850	796	756	825	851	815	877	851	895	969	836	10,215	—
		計	1,051	1,018	987	934	1,007	1,022	1,006	1,067	1,012	1,029	1,055	898	12,086	—
	下り	大型車	163	205	208	214	178	114	140	163	141	127	85	75	1,813	—
		小型車	676	705	793	753	791	800	847	839	892	997	1,057	1,039	10,189	—
		計	839	910	1,001	967	969	914	987	1,002	1,033	1,124	1,142	1,114	12,002	—
合計	大型車	320	373	399	392	360	285	331	353	302	261	171	137	3,684	—	
	小型車	1,570	1,555	1,589	1,509	1,616	1,651	1,662	1,716	1,743	1,892	2,026	1,875	20,404	—	
	計	1,890	1,928	1,988	1,901	1,976	1,936	1,993	2,069	2,045	2,153	2,197	2,012	24,088	—	
二輪車類		261	201	135	112	103	116	140	122	134	181	222	239	1,966	—	
自転車類		617	873	498	401	443	382	360	385	439	591	713	705	6,407	—	
歩行者類		353	523	337	291	304	428	303	273	289	354	429	456	4,340	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41600 大田区田園調布1-39-5 H27番号: 41530

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	35,046	37,169	40,370	38,137	41,917	40,280	28,163	25,873	23,804

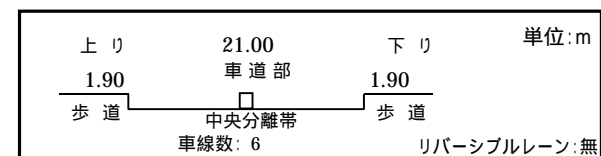
■ ピーク時間交通量 2,195 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 25.7 km/h

下り 26.7 km/h

■ 大型車台数 3,151 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	183	170	165	157	175	176	164	141	105	91	69	49	1,645	—
		小型車	1,067	1,031	978	895	764	749	894	873	860	910	828	612	10,461	—
		計	1,250	1,201	1,143	1,052	939	925	1,058	1,014	965	1,001	897	661	12,106	—
	下り	大型車	110	133	142	195	127	150	127	139	98	112	79	94	1,506	—
		小型車	835	645	538	795	818	761	848	874	877	1,000	1,171	1,030	10,192	—
		計	945	778	680	990	945	911	975	1,013	975	1,112	1,250	1,124	11,698	—
合計	大型車	293	303	307	352	302	326	291	280	203	203	148	143	3,151	—	
	小型車	1,902	1,676	1,516	1,690	1,582	1,510	1,742	1,747	1,737	1,910	1,999	1,642	20,653	—	
	計	2,195	1,979	1,823	2,042	1,884	1,836	2,033	2,027	1,940	2,113	2,147	1,785	23,804	—	
二輪車類		165	105	81	83	70	81	84	89	90	81	155	150	1,234	—	
自転車類		66	92	64	64	82	76	57	58	63	102	88	85	897	—	
歩行者類		59	54	50	57	79	74	63	57	55	51	53	56	708	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41610 世田谷区上用賀5-12 H27番号: 41540

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

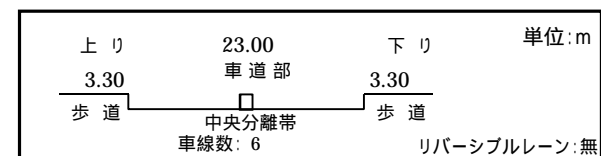
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	47,451	44,397	46,330	47,188	48,999	51,372	46,383	47,415	45,940

■ ピーク時間交通量 4,177 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.5 km/h

■ 大型車台数 6,470 台/12h 混入率 14.1 % 下り 9.6 km/h

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	281	294	242	271	299	313	258	247	258	222	213	125	3,023	—
		小型車	1,672	1,668	1,535	1,480	1,523	1,552	1,464	1,535	1,694	1,665	1,821	1,718	19,327	—
		計	1,953	1,962	1,777	1,751	1,822	1,865	1,722	1,782	1,952	1,887	2,034	1,843	22,350	—
	下り	大型車	260	303	480	365	393	311	332	286	262	193	137	125	3,447	—
		小型車	1,743	1,868	1,643	1,380	1,477	1,331	1,546	1,562	1,834	1,897	2,006	1,856	20,143	—
		計	2,003	2,171	2,123	1,745	1,870	1,642	1,878	1,848	2,096	2,090	2,143	1,981	23,590	—
合計	大型車	541	597	722	636	692	624	590	533	520	415	350	250	6,470	—	
	小型車	3,415	3,536	3,178	2,860	3,000	2,883	3,010	3,097	3,528	3,562	3,827	3,574	39,470	—	
	計	3,956	4,133	3,900	3,496	3,692	3,507	3,600	3,630	4,048	3,977	4,177	3,824	45,940	—	
二輪車類		170	150	108	72	85	101	114	102	124	164	172	202	1,564	—	
自転車類		161	185	133	117	150	157	119	127	165	151	180	151	1,796	—	
歩行者類		102	137	117	120	115	163	104	120	121	109	128	107	1,443	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41620 杉並区上高井戸1-15 H27番号: 41550

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 9月8日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

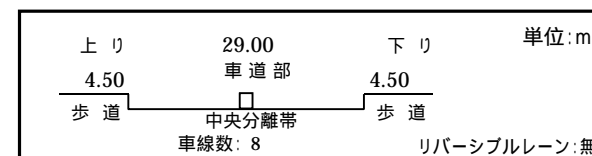
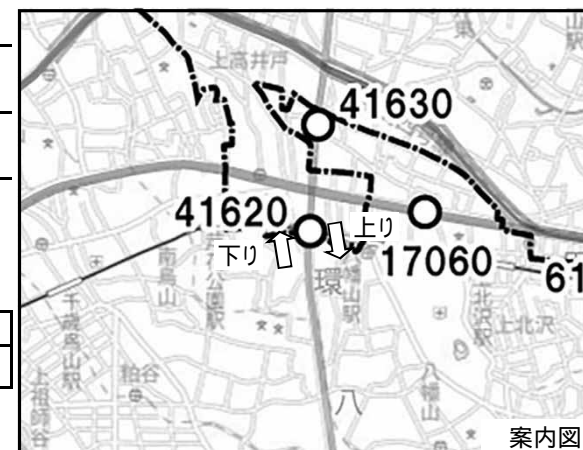
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	49,752	49,518	47,818	43,019	45,399	44,745	45,034	41,960	43,183

■ ピーク時間交通量 3,946 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 39.9 km/h
下り 6.2 km/h

■ 大型車台数 6,290 台/12h 混入率 14.6 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	261	253	350	350	332	261	284	260	225	155	128	73	2,932	—
		小型車	1,672	1,592	1,287	1,300	1,309	1,261	1,407	1,291	1,476	1,710	1,652	1,577	17,534	—
		計	1,933	1,845	1,637	1,650	1,641	1,522	1,691	1,551	1,701	1,865	1,780	1,650	20,466	—
	下り	大型車	293	320	388	395	347	342	303	188	271	200	165	146	3,358	—
		小型車	1,720	1,521	1,341	1,360	1,391	1,444	1,756	2,087	1,568	1,625	1,897	1,649	19,359	—
		計	2,013	1,841	1,729	1,755	1,738	1,786	2,059	2,275	1,839	1,825	2,062	1,795	22,717	—
合計	大型車	554	573	738	745	679	603	587	448	496	355	293	219	6,290	—	
	小型車	3,392	3,113	2,628	2,660	2,700	2,705	3,163	3,378	3,044	3,335	3,549	3,226	36,893	—	
	計	3,946	3,686	3,366	3,405	3,379	3,308	3,750	3,826	3,540	3,690	3,842	3,445	43,183	—	
二輪車類		196	109	79	54	52	59	43	62	80	88	121	109	1,052	—	
自転車類		191	303	159	71	75	56	73	116	133	148	206	175	1,706	—	
歩行者類		42	98	55	59	74	91	53	55	59	76	88	82	832	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41630 世田谷区上北沢5-44-10 H27番号: 41560

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 9月8日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

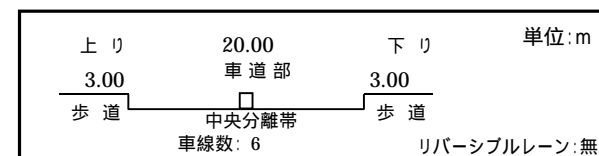
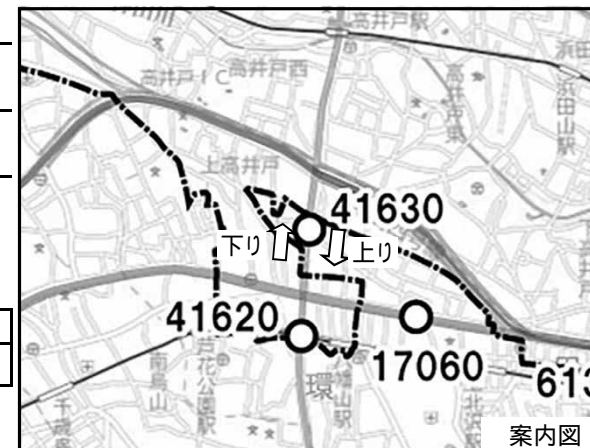
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	49,752	49,518	47,818	43,019	45,399	44,745	41,009	36,519	36,295

■ ピーク時間交通量 3,371 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 44.6 km/h
下り 5.9 km/h

■ 大型車台数 6,284 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	223	249	333	385	348	277	221	244	180	146	120	90	2,816	—
		小型車	1,125	1,012	1,109	1,107	867	917	974	1,232	1,140	1,184	1,037	1,095	12,799	—
		計	1,348	1,261	1,442	1,492	1,215	1,194	1,195	1,476	1,320	1,330	1,157	1,185	15,615	—
	下り	大型車	307	340	394	366	413	375	292	247	219	173	206	136	3,468	—
		小型車	1,519	1,231	1,210	1,095	1,457	1,780	1,419	1,328	1,379	1,242	1,502	2,050	17,212	—
		計	1,826	1,571	1,604	1,461	1,870	2,155	1,711	1,575	1,598	1,415	1,708	2,186	20,680	—
合計	大型車	530	589	727	751	761	652	513	491	399	319	326	226	6,284	—	
	小型車	2,644	2,243	2,319	2,202	2,324	2,697	2,393	2,560	2,519	2,426	2,539	3,145	30,011	—	
	計	3,174	2,832	3,046	2,953	3,085	3,349	2,906	3,051	2,918	2,745	2,865	3,371	36,295	—	
二輪車類		220	120	100	66	71	82	86	99	109	124	163	172	1,412	—	
自転車類		170	277	172	114	122	125	111	129	143	188	185	170	1,906	—	
歩行者類		39	88	48	45	43	60	60	51	43	63	69	71	680	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41650 杉並区南荻窪1-5 H27番号: 41580

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 12月1日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

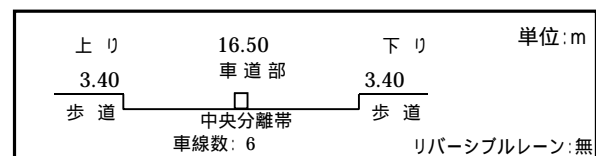
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	33,060	31,314	29,562	29,681	34,189	35,935	35,205	33,418	33,211

■ ピーク時間交通量 2,982 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.7 km/h
下り 13.5 km/h

■ 大型車台数 6,882 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	226	212	315	394	345	350	289	328	269	248	150	160	3,286	—
		小型車	636	735	988	985	959	948	1,001	1,098	1,227	1,143	1,357	1,253	12,330	—
		計	862	947	1,303	1,379	1,304	1,298	1,290	1,426	1,496	1,391	1,507	1,413	15,616	—
	下り	大型車	235	257	324	426	423	344	348	369	280	250	169	171	3,596	—
		小型車	1,235	1,167	1,023	1,034	1,030	1,171	1,141	1,187	1,185	1,245	1,254	1,327	13,999	—
		計	1,470	1,424	1,347	1,460	1,453	1,515	1,489	1,556	1,465	1,495	1,423	1,498	17,595	—
合計	大型車	461	469	639	820	768	694	637	697	549	498	319	331	6,882	—	
	小型車	1,871	1,902	2,011	2,019	1,989	2,119	2,142	2,285	2,412	2,388	2,611	2,580	26,329	—	
	計	2,332	2,371	2,650	2,839	2,757	2,813	2,779	2,982	2,961	2,886	2,930	2,911	33,211	—	
二輪車類		119	108	71	74	69	102	87	124	112	111	161	151	1,289	—	
自転車類		63	109	68	68	66	107	80	92	96	108	112	131	1,100	—	
歩行者類		68	105	67	55	38	59	58	74	66	67	83	104	844	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41660 杉並区今川1-12-20 H27番号: 41590

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

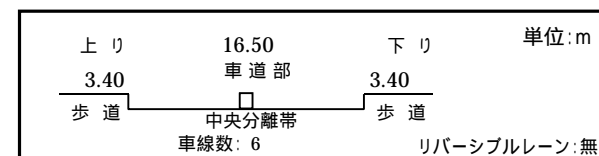
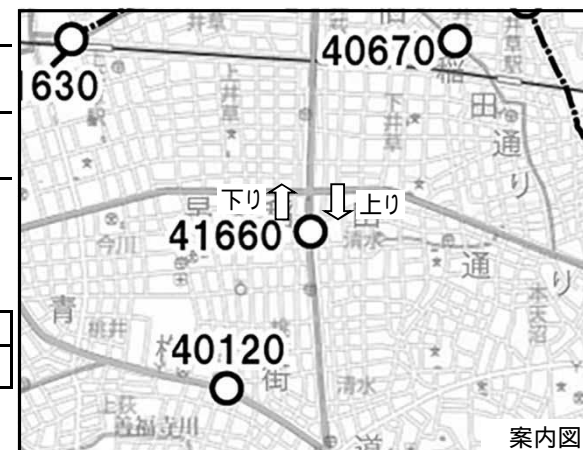
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	33,060	31,314	29,562	29,681	34,189	35,935	32,864	33,468	32,980

■ ピーク時間交通量 3,323 台/h ピーク率 10.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.5 km/h
下り 17.2 km/h

■ 大型車台数 6,642 台/12h 混入率 20.1 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	513	314	302	324	281	238	419	378	178	133	93	101	3,274	—
		小型車	916	702	931	870	1,169	1,157	875	799	1,019	1,072	1,378	1,595	12,483	—
		計	1,429	1,016	1,233	1,194	1,450	1,395	1,294	1,177	1,197	1,205	1,471	1,696	15,757	—
	下り	大型車	184	242	279	421	419	300	328	149	170	354	348	174	3,368	—
		小型車	1,391	1,597	362	804	770	959	1,069	1,509	1,543	1,105	1,504	1,242	13,855	—
		計	1,575	1,839	641	1,225	1,189	1,259	1,397	1,658	1,713	1,459	1,852	1,416	17,223	—
合計	大型車	697	556	581	745	700	538	747	527	348	487	441	275	6,642	—	
	小型車	2,307	2,299	1,293	1,674	1,939	2,116	1,944	2,308	2,562	2,177	2,882	2,837	26,338	—	
	計	3,004	2,855	1,874	2,419	2,639	2,654	2,691	2,835	2,910	2,664	3,323	3,112	32,980	—	
二輪車類		134	107	77	77	70	90	95	105	132	124	184	161	1,356	—	
自転車類		54	99	76	62	75	72	60	67	98	118	111	96	988	—	
歩行者類		43	51	36	28	48	60	39	45	53	71	109	76	659	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41670 練馬区下石神井1-1-38 H27番号: 41600

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

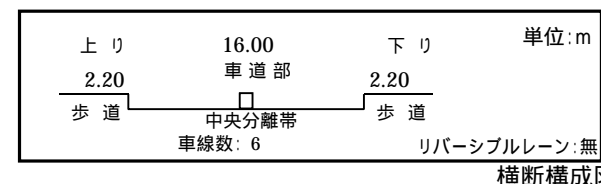
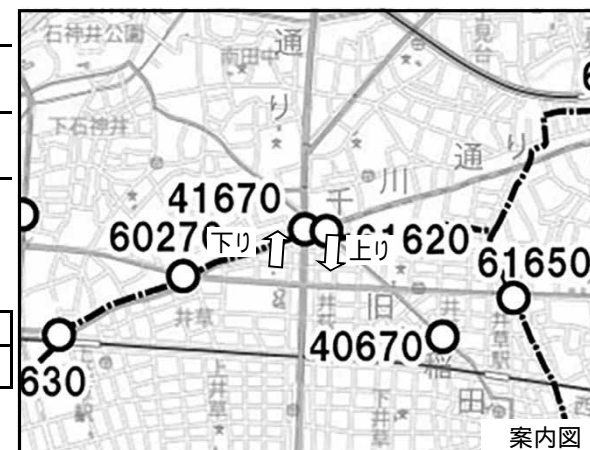
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,231	16,396	11,939	31,759	34,577	32,019	43,735	44,066	43,354

■ ピーク時間交通量 4,437 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.3 km/h
下り 26.3 km/h

■ 大型車台数 8,652 台/12h 混入率 20.0 %

■ 混雑度 1.95 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	613	405	422	497	369	334	531	492	274	209	148	134	4,428	—
		小型車	1,239	1,091	1,312	1,257	1,526	1,532	1,216	1,216	1,442	1,565	1,835	1,963	17,194	—
		計	1,852	1,496	1,734	1,754	1,895	1,866	1,747	1,708	1,716	1,774	1,983	2,097	21,622	—
	下り	大型車	256	344	365	540	501	398	398	227	212	390	385	208	4,224	—
		小型車	1,740	1,899	656	1,081	1,051	1,238	1,393	1,776	1,821	1,164	2,069	1,620	17,508	—
		計	1,996	2,243	1,021	1,621	1,552	1,636	1,791	2,003	2,033	1,554	2,454	1,828	21,732	—
合計	大型車	869	749	787	1,037	870	732	929	719	486	599	533	342	8,652	—	
	小型車	2,979	2,990	1,968	2,338	2,577	2,770	2,609	2,992	3,263	2,729	3,904	3,583	34,702	—	
	計	3,848	3,739	2,755	3,375	3,447	3,502	3,538	3,711	3,749	3,328	4,437	3,925	43,354	—	
二輪車類		107	70	38	39	59	55	53	64	57	58	93	78	771	—	
自転車類		227	219	138	101	110	122	101	102	165	186	172	175	1,818	—	
歩行者類		189	149	70	88	69	70	80	75	85	105	117	126	1,223	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41695 練馬区平和台4丁目22 H27番号: 41620

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,443	12,573	13,636	14,239	13,907	16,721	29,153	29,524	27,695

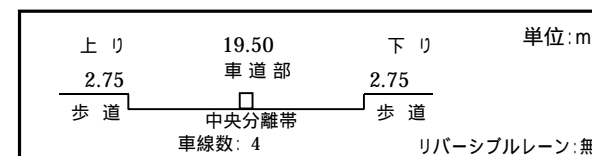
■ ピーク時間交通量 2,726 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.8 km/h

下り 24.0 km/h

■ 大型車台数 3,724 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	168	204	197	191	164	148	152	176	122	125	88	75	1,810	2,612
		小型車	1,049	950	878	931	876	837	881	936	918	1,245	1,373	1,168	12,042	16,919
		計	1,217	1,154	1,075	1,122	1,040	985	1,033	1,112	1,040	1,370	1,461	1,243	13,852	19,531
	下り	大型車	164	153	176	221	223	195	169	166	135	151	91	70	1,914	2,702
		小型車	1,345	1,250	909	775	828	823	1,011	991	932	959	991	1,115	11,929	16,745
		計	1,509	1,403	1,085	996	1,051	1,018	1,180	1,157	1,067	1,110	1,082	1,185	13,843	19,447
合計	大型車	332	357	373	412	387	343	321	342	257	276	179	145	3,724	5,314	
	小型車	2,394	2,200	1,787	1,706	1,704	1,660	1,892	1,927	1,850	2,204	2,364	2,283	23,971	33,664	
	計	2,726	2,557	2,160	2,118	2,091	2,003	2,213	2,269	2,107	2,480	2,543	2,428	27,695	38,978	
二輪車類		182	170	97	80	91	76	110	96	97	127	156	199	1,481		
自転車類		243	302	175	176	205	215	205	223	234	258	358	303	2,897		
歩行者類		450	427	272	243	243	287	211	253	248	305	428	411	3,778		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41700 練馬区北町1-13 H27番号: 41630

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

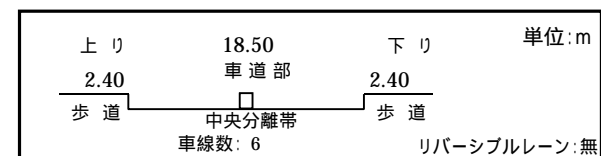
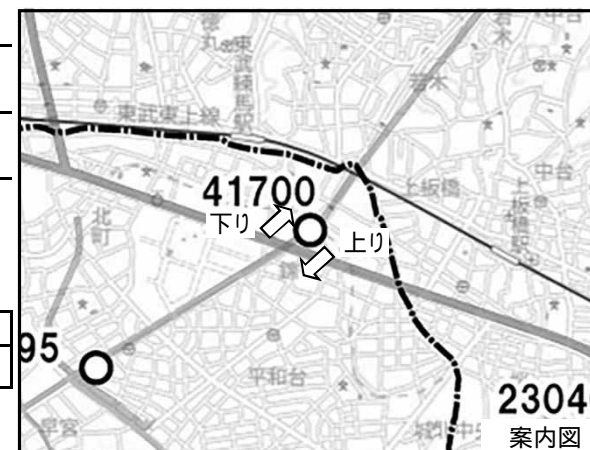
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	19,575	20,318	20,716

■ ピーク時間交通量 2,090 台/h ピーク率 10.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.2 km/h

■ 大型車台数 2,982 台/12h 混入率 14.4 % 下り 54.3 km/h

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.37



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	157	160	177	136	140	102	131	94	101	46	35	1,412	—
		小型車	858	844	697	767	712	635	590	625	665	755	890	770	8,808	—
		計	991	1,001	857	944	848	775	692	756	759	856	936	805	10,220	—
	下り	大型車	121	123	135	189	180	151	162	160	111	108	70	60	1,570	—
		小型車	978	834	690	642	635	642	666	691	667	748	846	887	8,926	—
		計	1,099	957	825	831	815	793	828	851	778	856	916	947	10,496	—
合計	大型車	254	280	295	366	316	291	264	291	205	209	116	95	2,982	—	
	小型車	1,836	1,678	1,387	1,409	1,347	1,277	1,256	1,316	1,332	1,503	1,736	1,657	17,734	—	
	計	2,090	1,958	1,682	1,775	1,663	1,568	1,520	1,607	1,537	1,712	1,852	1,752	20,716	—	
二輪車類		154	110	83	66	87	74	64	85	101	86	162	168	1,240	—	
自転車類		174	199	137	157	127	153	134	129	197	186	197	154	1,944	—	
歩行者類		61	92	60	70	56	40	51	59	61	53	66	60	729	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41710 板橋区小豆沢4-25 H27番号: 41640

■ 路線名 環状八号線

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

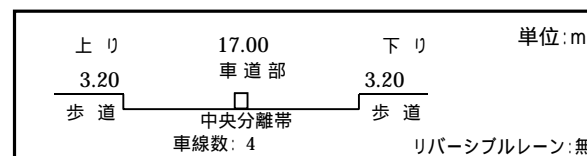
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,173	8,155	7,372	7,345	7,295	16,861	19,333	18,954	18,279

■ ピーク時間交通量 1,761 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 32.6 km/h
下り 18.0 km/h

■ 大型車台数 4,435 台/12h 混入率 24.3 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	200	196	214	214	215	184	194	179	197	112	145	71	2,121	—
		小型車	628	592	450	518	510	441	501	526	609	617	678	667	6,737	—
		計	828	788	664	732	725	625	695	705	806	729	823	738	8,858	—
	下り	大型車	191	223	257	294	223	188	212	190	198	167	104	67	2,314	—
		小型車	742	576	515	534	488	500	492	615	621	613	729	682	7,107	—
		計	933	799	772	828	711	688	704	805	819	780	833	749	9,421	—
合計	大型車	391	419	471	508	438	372	406	369	395	279	249	138	4,435	—	
	小型車	1,370	1,168	965	1,052	998	941	993	1,141	1,230	1,230	1,407	1,349	13,844	—	
	計	1,761	1,587	1,436	1,560	1,436	1,313	1,399	1,510	1,625	1,509	1,656	1,487	18,279	—	
二輪車類		159	109	45	50	47	50	48	53	65	88	116	104	934	—	
自転車類		178	204	96	86	81	85	85	87	101	126	183	172	1,484	—	
歩行者類		168	168	87	54	42	45	60	49	65	107	144	122	1,111	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41750 港区白金台5-22-11 H27番号: 41671

■ 路線名 白金台町等々力線

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

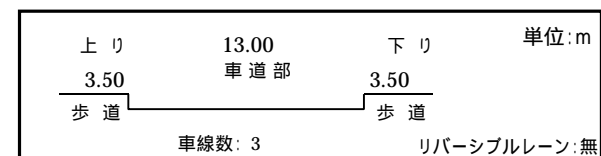
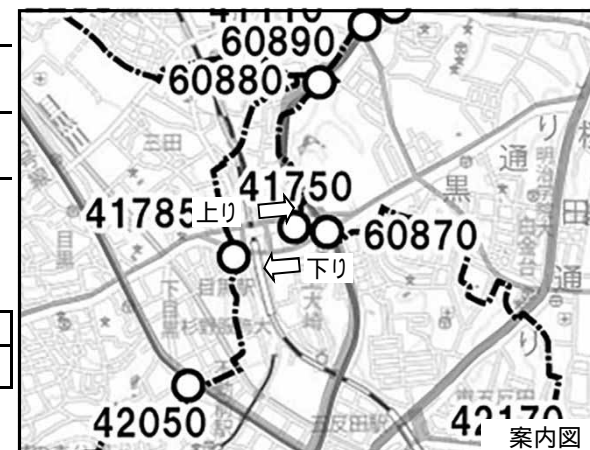
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,734	30,517	32,528	33,977	35,395	32,235	16,546	14,945	14,609

■ ピーク時間交通量 1,430 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.8 km/h
下り — km/h

■ 大型車台数 1,025 台/12h 混入率 7.0 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	102	86	105	111	113	85	96	90	86	70	45	36	1,025	—
		小型車	1,198	1,326	1,325	1,217	1,123	1,161	1,042	1,053	1,062	1,094	1,041	942	13,584	—
		計	1,300	1,412	1,430	1,328	1,236	1,246	1,138	1,143	1,148	1,164	1,086	978	14,609	—
	下り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	大型車	102	86	105	111	113	85	96	90	86	70	45	36	1,025	—	
	小型車	1,198	1,326	1,325	1,217	1,123	1,161	1,042	1,053	1,062	1,094	1,041	942	13,584	—	
	計	1,300	1,412	1,430	1,328	1,236	1,246	1,138	1,143	1,148	1,164	1,086	978	14,609	—	
二輪車類	60	56	49	59	51	53	44	50	52	55	49	48	626	—		
自転車類	75	125	135	78	71	80	82	78	91	89	96	57	1,057	—		
歩行者類	182	438	283	210	219	476	593	361	291	249	261	203	3,766	—		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41760 目黒区鷹番1-10 H27番号: 41680

■ 路線名 白金台町等々力線

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

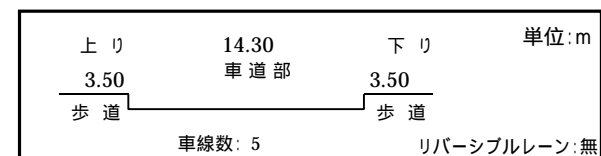
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	32,863	32,248	32,530	31,135	30,547	30,010	27,592	24,734	22,623

■ ピーク時間交通量 2,078 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.7 km/h

■ 大型車台数 2,214 台/12h 混入率 9.8 % 下り 10.7 km/h

■ 混雑度 1.52 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	150	134	115	112	115	112	100	63	60	55	52	1,172	1,698
		小型車	1,222	1,172	1,170	1,159	1,066	933	873	887	980	980	981	869	12,292	17,170
		計	1,326	1,322	1,304	1,274	1,178	1,048	985	987	1,043	1,040	1,036	921	13,464	18,868
	下り	大型車	85	95	96	121	110	95	88	100	84	81	54	33	1,042	1,325
		小型車	548	661	575	523	559	588	647	693	789	784	863	887	8,117	12,362
		計	633	756	671	644	669	683	735	793	873	865	917	920	9,159	13,687
合計	大型車	189	245	230	236	222	210	200	200	147	141	109	85	2,214	3,023	
	小型車	1,770	1,833	1,745	1,682	1,625	1,521	1,520	1,580	1,769	1,764	1,844	1,756	20,409	29,532	
	計	1,959	2,078	1,975	1,918	1,847	1,731	1,720	1,780	1,916	1,905	1,953	1,841	22,623	32,555	
二輪車類		85	76	100	98	100	97	104	115	90	90	89	125	1,169		
自転車類		143	268	245	197	182	196	179	186	204	247	290	245	2,582		
歩行者類		118	136	99	84	119	117	130	134	163	139	173	189	1,601		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41770 目黒区八雲1-5 H27番号: 41700

■ 路線名 白金台町等々力線

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

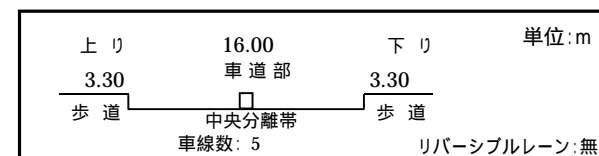
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	35,144	33,087	36,828	34,637	33,626	33,570	28,921	27,231	25,385

■ ピーク時間交通量 2,433 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.5 km/h

■ 大型車台数 2,494 台/12h 混入率 9.8 % 下り 18.9 km/h

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	135	180	156	176	154	114	131	105	74	70	61	53	1,409	—
		小型車	1,422	1,222	1,234	1,249	1,046	952	924	1,028	1,017	1,133	1,107	922	13,256	—
		計	1,557	1,402	1,390	1,425	1,200	1,066	1,055	1,133	1,091	1,203	1,168	975	14,665	—
	下り	大型車	96	106	91	105	125	90	121	96	75	88	63	29	1,085	—
		小型車	646	707	607	676	738	693	741	790	837	989	1,202	1,009	9,635	—
		計	742	813	698	781	863	783	862	886	912	1,077	1,265	1,038	10,720	—
合計	大型車	231	286	247	281	279	204	252	201	149	158	124	82	2,494	—	
	小型車	2,068	1,929	1,841	1,925	1,784	1,645	1,665	1,818	1,854	2,122	2,309	1,931	22,891	—	
	計	2,299	2,215	2,088	2,206	2,063	1,849	1,917	2,019	2,003	2,280	2,433	2,013	25,385	—	
二輪車類		84	70	67	88	100	104	81	98	76	92	108	111	1,079	—	
自転車類		73	134	131	141	158	134	119	154	146	187	218	158	1,753	—	
歩行者類		198	326	244	248	276	317	239	231	281	261	312	337	3,270	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41780 世田谷区等々力6-40-9 H27番号: 41710

■ 路線名 白金台町等々力線

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 観測日 9月8日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

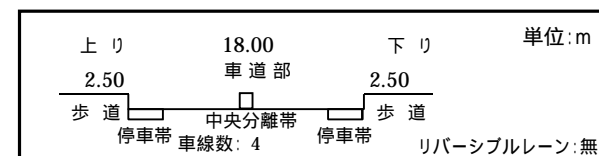
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	34,096	34,035	32,015	31,496	23,531	22,862	26,710	26,063	23,904

■ ピーク時間交通量 2,301 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.1 km/h
下り 17.3 km/h

■ 大型車台数 2,293 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	157	149	136	144	104	120	99	108	75	52	58	37	1,239	—
		小型車	1,339	1,277	1,158	977	973	830	903	877	820	1,040	851	837	11,882	—
		計	1,496	1,426	1,294	1,121	1,077	950	1,002	985	895	1,092	909	874	13,121	—
	下り	大型車	53	92	119	97	123	86	98	86	104	95	66	35	1,054	—
		小型車	652	711	612	667	744	648	771	827	860	1,114	1,025	1,098	9,729	—
		計	705	803	731	764	867	734	869	913	964	1,209	1,091	1,133	10,783	—
合計	大型車	210	241	255	241	227	206	197	194	179	147	124	72	2,293	—	
	小型車	1,991	1,988	1,770	1,644	1,717	1,478	1,674	1,704	1,680	2,154	1,876	1,935	21,611	—	
	計	2,201	2,229	2,025	1,885	1,944	1,684	1,871	1,898	1,859	2,301	2,000	2,007	23,904	—	
二輪車類		71	61	52	57	62	72	79	61	62	87	72	98	834	—	
自転車類		103	169	163	141	158	150	147	171	158	204	220	168	1,952	—	
歩行者類		109	120	98	106	133	167	127	110	126	153	161	164	1,574	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41785 目黒区下目黒1-1 H27番号: 41720

■ 路線名 白金台町等々力線

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

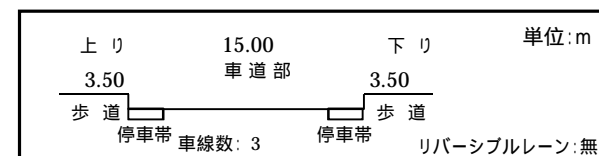
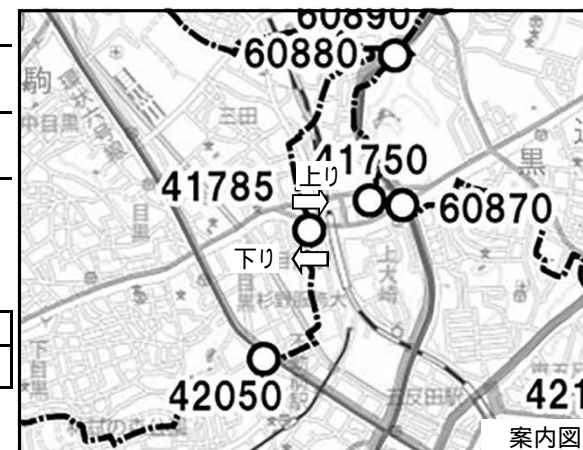
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,734	30,517	32,528	33,977	35,395	32,235	13,568	15,082	12,731

■ ピーク時間交通量 1,332 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り — km/h
下り 13.7 km/h

■ 大型車台数 1,255 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.45 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	下り	大型車	119	156	165	117	102	95	100	109	94	79	64	55	1,255	—
		小型車	707	810	854	897	900	820	943	1,069	1,007	1,032	1,268	1,169	11,476	—
		計	826	966	1,019	1,014	1,002	915	1,043	1,178	1,101	1,111	1,332	1,224	12,731	—
合計	大型車	119	156	165	117	102	95	100	109	94	79	64	55	1,255	—	
	小型車	707	810	854	897	900	820	943	1,069	1,007	1,032	1,268	1,169	11,476	—	
	計	826	966	1,019	1,014	1,002	915	1,043	1,178	1,101	1,111	1,332	1,224	12,731	—	
二輪車類	25	23	31	40	26	46	62	62	62	55	55	56	60	541	—	
自転車類	73	102	148	135	115	138	143	147	147	123	125	144	172	1,565	—	
歩行者類	1,918	2,707	1,730	1,182	1,296	1,898	1,725	1,532	1,720	1,788	2,071	2,512	22,079	—	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41800 台東区根岸2-18-24 H27番号: 41730

■ 路線名 上野尾竹橋線

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

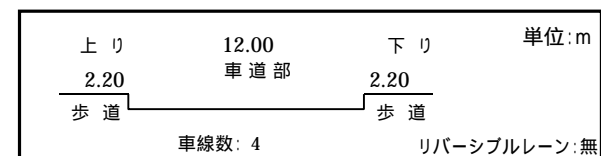
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,978	9,860	9,649	9,567	9,149	8,232	6,430	5,714	4,153

■ ピーク時間交通量 387 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.3 km/h
下り 9.9 km/h

■ 大型車台数 392 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.32 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	37	27	21	16	19	16	15	10	11	5	6	217	—
		小型車	217	229	187	169	197	153	196	193	168	148	166	123	2,146	—
		計	251	266	214	190	213	172	212	208	178	159	171	129	2,363	—
	下り	大型車	17	15	19	24	16	17	13	16	16	10	10	2	175	—
		小型車	61	93	123	149	158	143	144	139	168	159	154	124	1,615	—
		計	78	108	142	173	174	160	157	155	184	169	164	126	1,790	—
合計	大型車	51	52	46	45	32	36	29	31	26	21	15	8	392	—	
	小型車	278	322	310	318	355	296	340	332	336	307	320	247	3,761	—	
	計	329	374	356	363	387	332	369	363	362	328	335	255	4,153	—	
二輪車類		13	23	31	26	30	25	32	32	38	29	32	31	342	—	
自転車類		136	209	227	215	215	239	190	235	230	265	247	277	2,685	—	
歩行者類		547	732	465	321	344	510	439	372	426	522	606	780	6,064	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

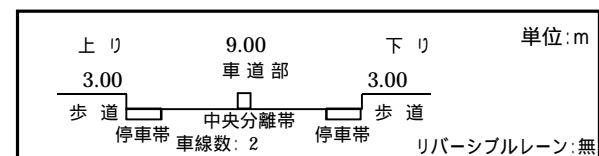
■ 観測地点 41810 荒川区町屋6-32 H27番号: 41740
 ■ 路線名 上野尾竹橋線
 ■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り
 ■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,997	11,536	12,342	14,702	14,284	13,315	11,236	9,529	8,741

■ ピーク時間交通量 940 台/h ピーク率 10.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)
 上り 14.1 km/h
 ■ 大型車台数 1,109 台/12h 混入率 12.7 % 下り 11.2 km/h
 ■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	81	80	53	48	38	47	50	51	24	27	22	11	532	—
		小型車	567	459	312	313	236	279	323	245	216	294	268	270	3,782	—
		計	648	539	365	361	274	326	373	296	240	321	290	281	4,314	—
	下り	大型車	50	51	70	62	42	34	48	60	65	45	30	20	577	—
		小型車	242	258	294	328	276	242	363	379	391	432	352	293	3,850	—
		計	292	309	364	390	318	276	411	439	456	477	382	313	4,427	—
合計	大型車	131	131	123	110	80	81	98	111	89	72	52	31	1,109	—	
	小型車	809	717	606	641	512	521	686	624	607	726	620	563	7,632	—	
	計	940	848	729	751	592	602	784	735	696	798	672	594	8,741	—	
二輪車類		126	89	77	61	53	58	71	44	69	82	133	102	965		
自転車類		401	442	253	196	212	212	222	220	313	322	458	347	3,598		
歩行者類		132	90	77	84	101	101	87	95	84	130	129	91	1,201		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41820 台東区橋場2-1-19 H27番号: 41750

■ 路線名 言問大谷田線

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

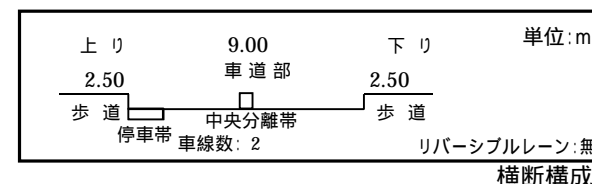
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,719	11,422	11,414	12,043	10,624	10,017	7,500	6,603	5,463

■ ピーク時間交通量 642 台/h ピーク率 11.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.8 km/h
下り — km/h

■ 大型車台数 631 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.38 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	110	102	68	51	47	40	51	50	40	29	14	29	631	—
		小型車	524	540	451	432	402	342	372	372	411	367	332	287	4,832	—
		計	634	642	519	483	449	382	423	422	451	396	346	316	5,463	—
	下り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	大型車	110	102	68	51	47	40	51	50	40	29	14	29	631	—	
	小型車	524	540	451	432	402	342	372	372	411	367	332	287	4,832	—	
	計	634	642	519	483	449	382	423	422	451	396	346	316	5,463	—	
二輪車類		49	51	44	36	29	31	21	24	27	25	31	20	388	—	
自転車類		212	363	283	216	238	255	206	192	253	309	327	226	3,080	—	
歩行者類		83	71	64	79	83	67	48	60	69	101	100	64	889	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41840 足立区千住曙町41より若干南側、橋の上 H27番号: 41760

■ 路線名 言問大谷田線

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 川の手通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

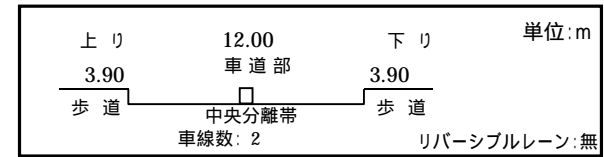
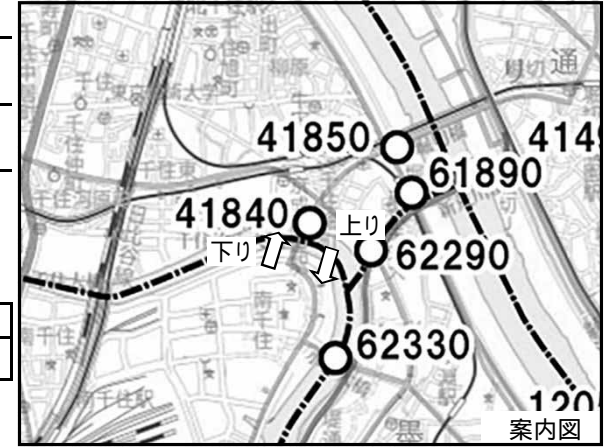
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	10,568	6,606	9,696

■ ピーク時間交通量 897 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.8 km/h

■ 大型車台数 1,184 台/12h 混入率 12.2 % 下り 7.8 km/h

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	74	88	56	57	41	53	41	31	17	19	11	607	—
		小型車	523	501	465	361	340	296	333	360	309	309	286	289	4,372	—
		計	642	575	553	417	397	337	386	401	340	326	305	300	4,979	—
	下り	大型車	35	52	46	54	46	67	62	55	47	47	40	26	577	—
		小型車	220	247	283	368	315	327	362	420	401	400	430	367	4,140	—
		計	255	299	329	422	361	394	424	475	448	447	470	393	4,717	—
合計	大型車	154	126	134	110	103	108	115	96	78	64	59	37	1,184	—	
	小型車	743	748	748	729	655	623	695	780	710	709	716	656	8,512	—	
	計	897	874	882	839	758	731	810	876	788	773	775	693	9,696	—	
二輪車類		84	36	54	30	26	43	46	40	31	35	80	60	565	—	
自転車類		246	434	201	162	141	143	169	202	225	271	301	315	2,810	—	
歩行者類		361	260	157	118	167	161	142	113	169	235	263	264	2,410	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41850 足立区柳原1 H27番号: 41770

■ 路線名 言問大谷田線

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 川の手通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

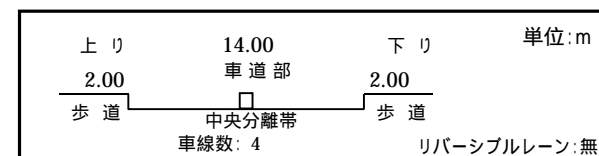
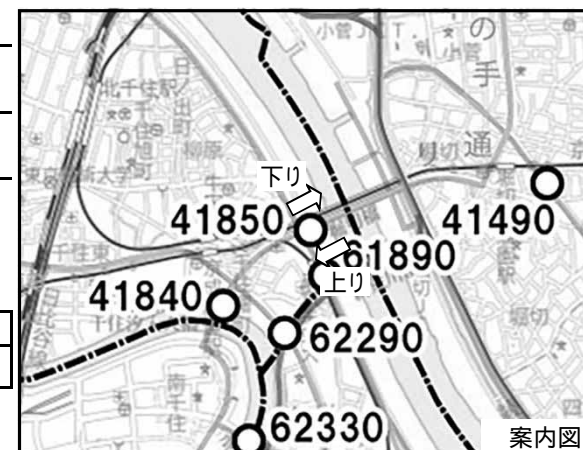
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,233	19,988	20,828	20,502	26,417	19,512	20,416	18,745	15,199

■ ピーク時間交通量 1,528 台/h ピーク率 10.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.9 km/h
下り 27.2 km/h

■ 大型車台数 1,772 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	80	88	83	74	70	84	91	83	61	59	135	963	—
		小型車	323	356	403	447	521	478	564	571	600	667	751	754	6,435	—
		計	378	436	491	530	595	548	648	662	683	728	810	889	7,398	—
	下り	大型車	168	120	95	85	68	48	58	64	32	34	16	21	809	—
		小型車	982	779	735	537	610	494	486	620	455	433	422	439	6,992	—
		計	1,150	899	830	622	678	542	544	684	487	467	438	460	7,801	—
合計	大型車	223	200	183	168	142	118	142	155	115	95	75	156	1,772	—	
	小型車	1,305	1,135	1,138	984	1,131	972	1,050	1,191	1,055	1,100	1,173	1,193	13,427	—	
	計	1,528	1,335	1,321	1,152	1,273	1,090	1,192	1,346	1,170	1,195	1,248	1,349	15,199	—	
二輪車類		164	126	80	86	90	84	74	61	94	113	165	128	1,265	—	
自転車類		253	379	183	105	76	97	93	102	123	171	253	223	2,058	—	
歩行者類		38	43	21	19	13	19	24	25	23	36	34	28	323	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41860 葛飾区小菅4-22 H27番号: 41780

■ 路線名 言問大谷田線

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 川の手通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

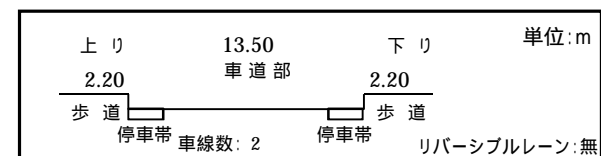
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,233	19,988	20,828	20,502	26,417	19,512	13,637	12,142	12,176

■ ピーク時間交通量 1,067 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.5 km/h

■ 大型車台数 1,973 台/12h 混入率 16.2 % 下り 21.2 km/h

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	134	129	99	87	75	70	58	53	54	45	44	36	884	—
		小型車	519	466	455	384	358	331	355	409	416	383	390	331	4,797	—
		計	653	595	554	471	433	401	413	462	470	428	434	367	5,681	—
	下り	大型車	61	93	98	94	118	83	108	133	85	89	73	54	1,089	—
		小型車	305	321	364	435	489	493	414	434	491	512	560	588	5,406	—
		計	366	414	462	529	607	576	522	567	576	601	633	642	6,495	—
合計	大型車	195	222	197	181	193	153	166	186	139	134	117	90	1,973	—	
	小型車	824	787	819	819	847	824	769	843	907	895	950	919	10,203	—	
	計	1,019	1,009	1,016	1,000	1,040	977	935	1,029	1,046	1,029	1,067	1,009	12,176	—	
二輪車類		95	51	34	63	63	68	85	85	90	93	112	108	947	—	
自転車類		230	310	168	224	222	209	184	184	195	224	332	295	2,777	—	
歩行者類		141	115	109	87	86	92	61	47	75	69	131	130	1,143	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41870 台東区蔵前2-1-8 H27番号: 41790

■ 路線名 御徒町小岩線

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

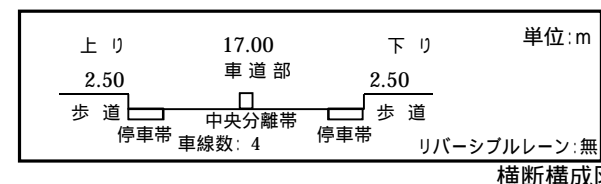
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,858	28,667	28,457	31,946	31,257	29,215	26,315	23,751	22,946

■ ピーク時間交通量 2,259 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,966 台/12h 混入率 8.6 % 下り 29.4 km/h

■ 混雑度 1.59 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	158	137	169	92	83	84	70	99	56	35	27	24	1,034	—
		小型車	1,254	1,497	1,375	909	800	761	754	965	999	731	744	617	11,406	—
		計	1,412	1,634	1,544	1,001	883	845	824	1,064	1,055	766	771	641	12,440	—
	下り	大型車	69	65	115	101	105	84	88	54	73	55	76	47	932	—
		小型車	452	550	600	697	771	760	822	835	815	937	1,225	1,110	9,574	—
		計	521	615	715	798	876	844	910	889	888	992	1,301	1,157	10,506	—
合計	大型車	227	202	284	193	188	168	158	153	129	90	103	71	1,966	—	
	小型車	1,706	2,047	1,975	1,606	1,571	1,521	1,576	1,800	1,814	1,668	1,969	1,727	20,980	—	
	計	1,933	2,249	2,259	1,799	1,759	1,689	1,734	1,953	1,943	1,758	2,072	1,798	22,946	—	
二輪車類		182	127	122	91	96	106	116	93	98	144	181	174	1,530	—	
自転車類		143	409	267	168	142	164	177	171	209	212	265	277	2,604	—	
歩行者類		230	283	151	87	125	167	156	141	194	161	218	243	2,156	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41880 江東区亀戸3-1 H27番号: 41800

■ 路線名 御徒町小岩線

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

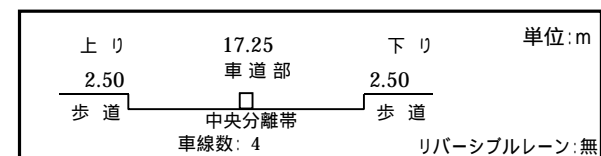
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,834	27,859	27,197	25,421	25,921	23,059	22,600	20,332	18,350

■ ピーク時間交通量 1,659 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.8 km/h

■ 大型車台数 1,952 台/12h 混入率 10.6 % 下り 21.5 km/h

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 1.37



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	122	114	93	79	68	72	65	57	56	22	16	893	—
		小型車	1,075	1,004	830	808	611	630	647	641	658	607	414	498	8,423	—
		計	1,204	1,126	944	901	690	698	719	706	715	663	436	514	9,316	—
	下り	大型車	73	59	110	122	121	77	146	95	99	67	49	41	1,059	—
		小型車	382	443	436	576	688	654	541	670	796	826	996	967	7,975	—
		計	455	502	546	698	809	731	687	765	895	893	1,045	1,008	9,034	—
合計	大型車	202	181	224	215	200	145	218	160	156	123	71	57	1,952	—	
	小型車	1,457	1,447	1,266	1,384	1,299	1,284	1,188	1,311	1,454	1,433	1,410	1,465	16,398	—	
	計	1,659	1,628	1,490	1,599	1,499	1,429	1,406	1,471	1,610	1,556	1,481	1,522	18,350	—	
二輪車類		72	90	51	36	70	51	38	45	57	73	92	111	786	—	
自転車類		98	151	96	41	60	56	56	58	83	85	149	128	1,061	—	
歩行者類		159	197	106	72	96	156	123	94	100	163	170	253	1,689	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41890 江戸川区平井6-1-38 H27番号: 41810

■ 路線名 御徒町小岩線

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	36,114	33,032	37,686	37,378	37,193	33,087	32,107	27,742	26,321

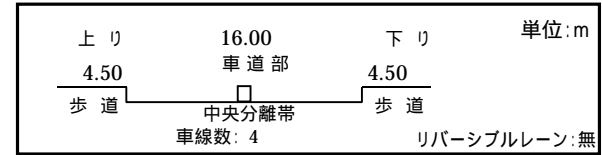
■ ピーク時間交通量 2,504 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.2 km/h

下り 15.3 km/h

■ 大型車台数 2,363 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	76	141	135	107	84	85	81	92	56	49	36	997	—
		小型車	493	682	969	651	741	776	776	1,105	1,236	1,019	1,098	1,067	10,613	—
		計	548	758	1,110	786	848	860	861	1,186	1,328	1,075	1,147	1,103	11,610	—
	下り	大型車	178	155	158	131	150	152	106	110	75	63	58	30	1,366	—
		小型車	1,276	1,249	1,123	1,051	1,272	1,190	937	945	988	913	1,299	1,102	13,345	—
		計	1,454	1,404	1,281	1,182	1,422	1,342	1,043	1,055	1,063	976	1,357	1,132	14,711	—
合計	大型車	233	231	299	266	257	236	191	191	167	119	107	66	2,363	—	
	小型車	1,769	1,931	2,092	1,702	2,013	1,966	1,713	2,050	2,224	1,932	2,397	2,169	23,958	—	
	計	2,002	2,162	2,391	1,968	2,270	2,202	1,904	2,241	2,391	2,051	2,504	2,235	26,321	—	
二輪車類		219	180	147	147	121	129	99	159	158	207	290	266	2,122	—	
自転車類		293	326	192	240	203	254	240	255	231	287	329	265	3,115	—	
歩行者類		51	78	45	88	81	91	64	76	99	110	148	142	1,073	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41900 江戸川区平井6 H27番号: 41820

■ 路線名 御徒町小岩線

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

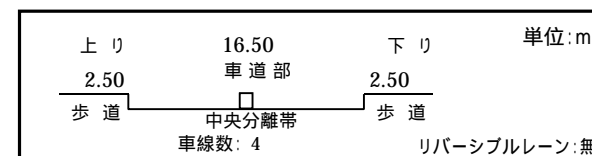
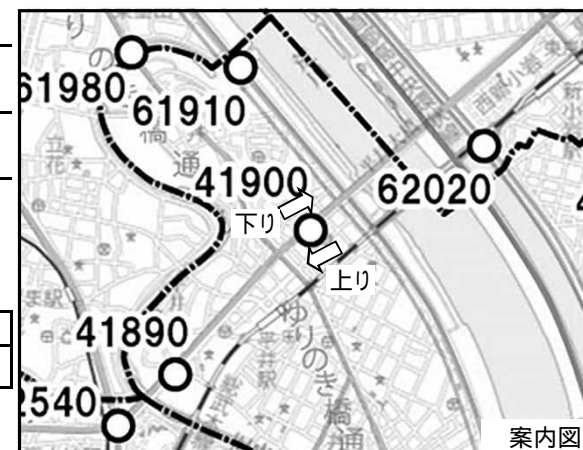
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	36,114	33,032	37,686	37,378	37,193	33,087	33,439	28,706	26,564

■ ピーク時間交通量 2,486 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.8 km/h
下り 28.0 km/h

■ 大型車台数 2,905 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	129	189	189	160	117	162	171	160	63	59	48	1,522	1,838
		小型車	631	736	740	806	703	863	930	1,168	1,122	1,207	1,298	1,200	11,404	15,903
		計	706	865	929	995	863	980	1,092	1,339	1,282	1,270	1,357	1,248	12,926	17,741
	下り	大型車	152	131	151	146	142	152	22	213	88	67	74	45	1,383	2,057
		小型車	1,176	1,182	1,132	1,156	991	934	807	838	1,003	999	1,055	982	12,255	17,187
		計	1,328	1,313	1,283	1,302	1,133	1,086	829	1,051	1,091	1,066	1,129	1,027	13,638	19,244
合計	大型車	227	260	340	335	302	269	184	384	248	130	133	93	2,905	3,895	
	小型車	1,807	1,918	1,872	1,962	1,694	1,797	1,737	2,006	2,125	2,206	2,353	2,182	23,659	33,090	
	計	2,034	2,178	2,212	2,297	1,996	2,066	1,921	2,390	2,373	2,336	2,486	2,275	26,564	36,985	
二輪車類		141	152	134	139	79	92	83	124	81	113	204	153	1,495		
自転車類		420	686	238	230	192	127	299	232	286	325	505	423	3,963		
歩行者類		27	44	25	29	38	26	25	37	39	43	52	57	442		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41920 江戸川区上一色3-10 H27番号: 41840

■ 路線名 御徒町小岩線

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

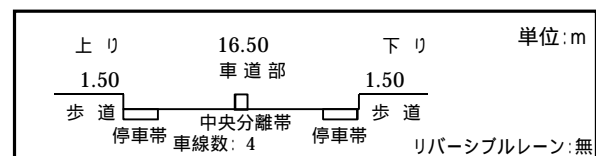
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	22,233	21,648	21,493	21,379	21,437	18,498	21,821	18,579	20,180

■ ピーク時間交通量 2,094 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.9 km/h

■ 大型車台数 1,557 台/12h 混入率 7.7 % 下り 13.8 km/h

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	99	101	72	83	69	56	46	86	35	13	22	769	—
		小型車	924	877	863	760	752	793	748	740	754	604	705	591	9,111	—
		計	1,011	976	964	832	835	862	804	786	840	639	718	613	9,880	—
	下り	大型車	59	76	89	74	98	80	83	54	72	32	32	39	788	—
		小型車	435	527	616	613	756	726	707	764	972	766	1,344	1,286	9,512	—
		計	494	603	705	687	854	806	790	818	1,044	798	1,376	1,325	10,300	—
合計	大型車	146	175	190	146	181	149	139	100	158	67	45	61	1,557	—	
	小型車	1,359	1,404	1,479	1,373	1,508	1,519	1,455	1,504	1,726	1,370	2,049	1,877	18,623	—	
	計	1,505	1,579	1,669	1,519	1,689	1,668	1,594	1,604	1,884	1,437	2,094	1,938	20,180	—	
二輪車類		191	159	114	109	107	102	103	113	136	169	199	220	1,722	—	
自転車類		92	124	56	65	86	97	81	95	78	106	105	109	1,094	—	
歩行者類		5	14	6	17	26	34	19	21	49	34	35	28	288	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

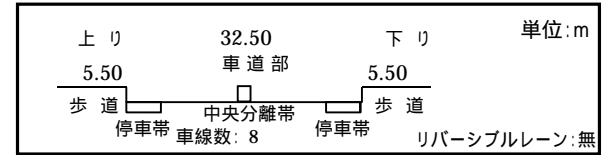
■ 観測地点 41930 中央区銀座8-14-14 H27番号: 41850
 ■ 路線名 日本橋芝浦大森線
 ■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 昭和通り
 ■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	—	38,744	39,398

■ ピーク時間交通量 3,870 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)
 上り 29.9 km/h
 ■ 大型車台数 4,646 台/12h 混入率 11.8 % 下り 21.9 km/h
 ■ 混雑度 1.60 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	217	250	164	124	302	246	145	123	237	176	101	104	2,189	—
		小型車	1,078	1,356	816	903	1,529	1,500	1,001	1,046	1,771	1,684	1,509	1,712	15,905	—
		計	1,295	1,606	980	1,027	1,831	1,746	1,146	1,169	2,008	1,860	1,610	1,816	18,094	—
	下り	大型車	321	293	236	271	268	220	209	185	137	128	106	83	2,457	—
		小型車	1,425	767	2,392	1,624	1,484	1,354	1,577	1,753	1,451	1,882	1,547	1,591	18,847	—
		計	1,746	1,060	2,628	1,895	1,752	1,574	1,786	1,938	1,588	2,010	1,653	1,674	21,304	—
合計	大型車	538	543	400	395	570	466	354	308	374	304	207	187	4,646	—	
	小型車	2,503	2,123	3,208	2,527	3,013	2,854	2,578	2,799	3,222	3,566	3,056	3,303	34,752	—	
	計	3,041	2,666	3,608	2,922	3,583	3,320	2,932	3,107	3,596	3,870	3,263	3,490	39,398	—	
二輪車類		265	187	184	213	192	126	169	174	190	252	260	200	2,412	—	
自転車類		73	133	143	119	86	79	119	104	115	122	123	87	1,303	—	
歩行者類		249	528	455	298	357	511	338	333	350	376	477	424	4,696	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41950 品川区東品川2-2 H27番号: 41870

■ 路線名 日本橋芝浦大森線

■ 都市計画路線名 放18 ■ 通称道路名 海岸通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

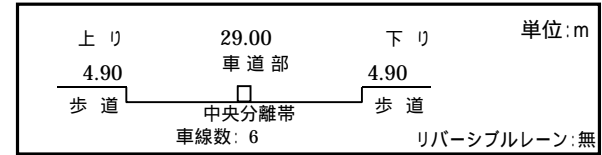
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,167	21,917	22,681	28,798	25,910	26,510	20,483	18,788	15,420

■ ピーク時間交通量 1,403 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 27.6 km/h

■ 大型車台数 3,046 台/12h 混入率 19.8 % 下り 15.6 km/h

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	143	174	161	151	132	107	137	116	113	107	93	98	1,532	—
		小型車	418	523	560	587	486	449	418	535	623	595	605	535	6,334	—
		計	561	697	721	738	618	556	555	651	736	702	698	633	7,866	—
	下り	大型車	121	125	155	164	154	104	147	133	108	117	109	77	1,514	—
		小型車	487	533	527	421	304	451	556	577	549	526	532	577	6,040	—
		計	608	658	682	585	458	555	703	710	657	643	641	654	7,554	—
合計	大型車	264	299	316	315	286	211	284	249	221	224	202	175	3,046	—	
	小型車	905	1,056	1,087	1,008	790	900	974	1,112	1,172	1,121	1,137	1,112	12,374	—	
	計	1,169	1,355	1,403	1,323	1,076	1,111	1,258	1,361	1,393	1,345	1,339	1,287	15,420	—	
二輪車類		130	85	65	66	72	58	62	47	57	75	94	99	910	—	
自転車類		115	196	109	73	87	98	93	99	126	199	179	221	1,595	—	
歩行者類		287	360	222	145	172	236	179	153	203	279	291	320	2,847	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41960 港区港南2-10-9 H27番号: 41880

■ 路線名 日本橋芝浦大森線

■ 都市計画路線名 補146 ■ 通称道路名 旧海岸通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

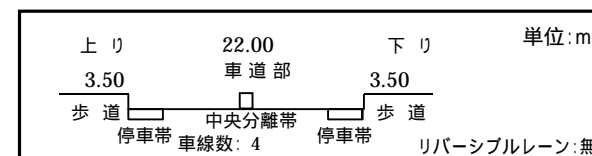
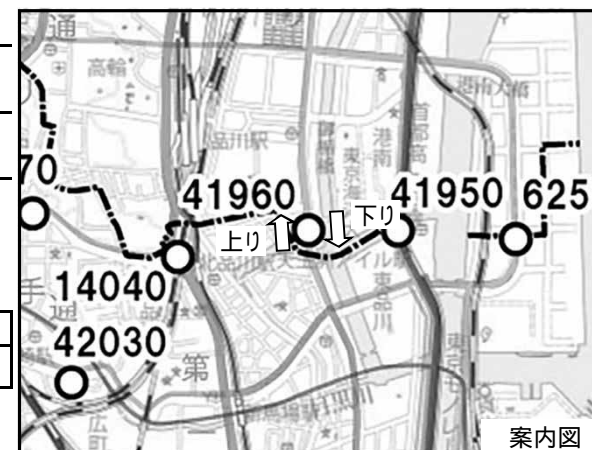
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	26,033	14,963	16,271	14,508

■ ピーク時間交通量 1,403 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 26.9 km/h
下り 23.4 km/h

■ 大型車台数 3,827 台/12h 混入率 26.4 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	205	175	215	162	146	158	159	145	137	99	149	147	1,897	—
		小型車	389	540	476	457	406	397	490	490	568	574	483	421	5,691	—
		計	594	715	691	619	552	555	649	635	705	673	632	568	7,588	—
	下り	大型車	172	196	179	145	172	158	159	141	155	148	127	178	1,930	—
		小型車	267	338	346	442	481	482	465	399	461	582	304	423	4,990	—
		計	439	534	525	587	653	640	624	540	616	730	431	601	6,920	—
合計	大型車	377	371	394	307	318	316	318	286	292	247	276	325	3,827	—	
	小型車	656	878	822	899	887	879	955	889	1,029	1,156	787	844	10,681	—	
	計	1,033	1,249	1,216	1,206	1,205	1,195	1,273	1,175	1,321	1,403	1,063	1,169	14,508	—	
二輪車類		43	47	35	57	62	70	62	52	43	65	69	69	674	—	
自転車類		143	220	134	102	99	123	76	85	110	143	203	172	1,610	—	
歩行者類		407	689	417	215	264	530	335	228	290	313	440	551	4,679	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41980 品川区勝島2-1 H27番号: 41900

■ 路線名 日本橋芝浦大森線

■ 都市計画路線名 放18 ■ 通称道路名 海岸通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

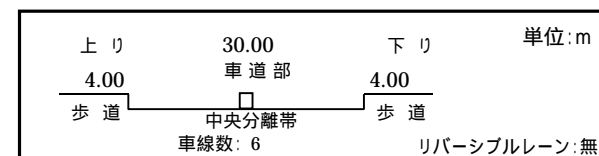
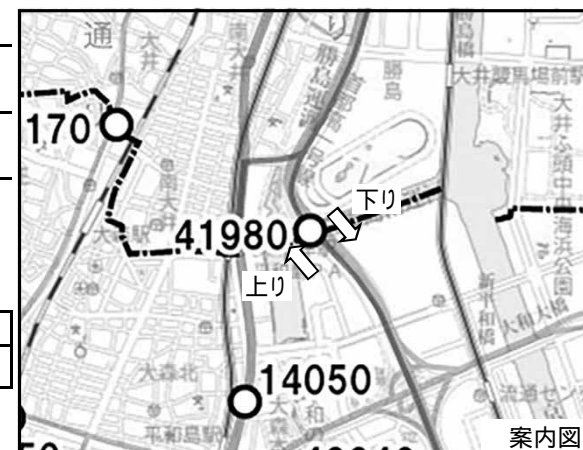
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,772	26,857	24,755	28,421	28,869	26,033	10,329	7,266	13,885

■ ピーク時間交通量 1,457 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.2 km/h

■ 大型車台数 5,342 台/12h 混入率 38.5 % 下り 32.1 km/h

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	125	209	236	226	233	194	183	187	196	189	177	158	2,313	—
		小型車	449	391	390	391	388	332	416	335	346	363	293	315	4,409	—
		計	574	600	626	617	621	526	599	522	542	552	470	473	6,722	—
	下り	大型車	172	288	294	227	341	273	237	249	273	234	237	204	3,029	—
		小型車	285	323	317	297	495	425	283	359	340	348	370	292	4,134	—
		計	457	611	611	524	836	698	520	608	613	582	607	496	7,163	—
合計	大型車	297	497	530	453	574	467	420	436	469	423	414	362	5,342	—	
	小型車	734	714	707	688	883	757	699	694	686	711	663	607	8,543	—	
	計	1,031	1,211	1,237	1,141	1,457	1,224	1,119	1,130	1,155	1,134	1,077	969	13,885	—	
二輪車類		46	35	23	22	21	30	18	22	33	34	44	44	372	—	
自転車類		112	161	61	58	51	50	50	65	58	72	100	118	956	—	
歩行者類		58	97	54	40	29	43	31	39	32	53	61	84	621	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 41990 品川区八潮2-6-4 H27番号: 41910

■ 路線名 日本橋芝浦大森線

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

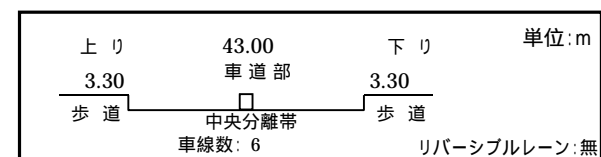
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	26,033	15,964	13,824	14,176

■ ピーク時間交通量 1,509 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.3 km/h
下り 17.8 km/h

■ 大型車台数 11,882 台/12h 混入率 83.8 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	362	528	709	682	789	595	678	743	564	471	405	546	7,072	—
		小型車	145	155	114	95	128	101	80	125	101	78	127	94	1,343	—
		計	507	683	823	777	917	696	758	868	665	549	532	640	8,415	—
	下り	大型車	207	346	377	546	515	289	338	396	479	454	513	350	4,810	—
		小型車	209	107	58	92	77	35	57	47	76	55	79	59	951	—
		計	416	453	435	638	592	324	395	443	555	509	592	409	5,761	—
合計	大型車	569	874	1,086	1,228	1,304	884	1,016	1,139	1,043	925	918	896	11,882	—	
	小型車	354	262	172	187	205	136	137	172	177	133	206	153	2,294	—	
	計	923	1,136	1,258	1,415	1,509	1,020	1,153	1,311	1,220	1,058	1,124	1,049	14,176	—	
二輪車類		47	29	13	17	12	14	19	18	22	30	50	41	312	—	
自転車類		36	38	8	5	10	9	4	2	10	23	31	22	198	—	
歩行者類		179	360	80	26	26	39	16	17	32	27	51	41	894	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42020 豊島区南長崎1-1-22 H27番号: 42060

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

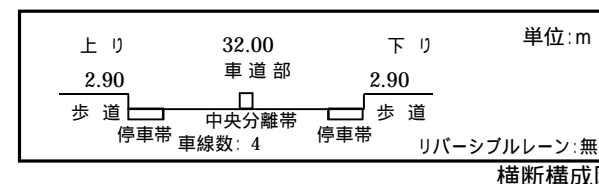
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	32,361	31,195	30,814	27,535	30,351	24,262	23,372	24,016	23,353

■ ピーク時間交通量 3,014 台/h ピーク率 12.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.0 km/h
下り 15.0 km/h

■ 大型車台数 2,345 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.86 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	98	133	188	94	103	134	108	126	128	41	13	35	1,201	—
		小型車	703	708	717	645	708	806	797	897	940	919	698	794	9,332	—
		計	801	841	905	739	811	940	905	1,023	1,068	960	711	829	10,533	—
	下り	大型車	136	65	118	167	125	141	74	92	78	47	44	57	1,144	—
		小型車	1,146	898	920	806	799	786	864	871	1,868	930	943	845	11,676	—
		計	1,282	963	1,038	973	924	927	938	963	1,946	977	987	902	12,820	—
合計	大型車	234	198	306	261	228	275	182	218	206	88	57	92	2,345	—	
	小型車	1,849	1,606	1,637	1,451	1,507	1,592	1,661	1,768	2,808	1,849	1,641	1,639	21,008	—	
	計	2,083	1,804	1,943	1,712	1,735	1,867	1,843	1,986	3,014	1,937	1,698	1,731	23,353	—	
二輪車類		159	167	101	118	105	135	114	131	130	149	179	196	1,684	—	
自転車類		255	387	324	210	236	264	237	221	267	301	335	336	3,373	—	
歩行者類		243	258	163	163	184	184	140	151	180	181	234	294	2,375	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42030 品川区大崎1-17 H27番号: 41940

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

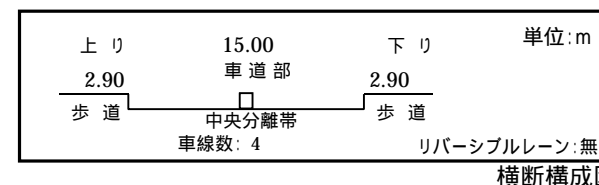
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,208	19,509	21,971	24,193	23,586	22,725	18,464	17,594	15,046

■ ピーク時間交通量 1,362 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.3 km/h

■ 大型車台数 3,265 台/12h 混入率 21.7 % 下り 17.9 km/h

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	157	209	194	150	163	151	160	141	125	110	109	1,784	—
		小型車	525	536	502	538	488	494	492	570	536	570	631	524	6,406	—
		計	640	693	711	732	638	657	643	730	677	695	741	633	8,190	—
	下り	大型車	186	169	188	142	146	113	147	129	92	62	55	52	1,481	—
		小型車	446	500	429	421	391	393	401	392	488	509	512	493	5,375	—
		計	632	669	617	563	537	506	548	521	580	571	567	545	6,856	—
合計	大型車	301	326	397	336	296	276	298	289	233	187	165	161	3,265	—	
	小型車	971	1,036	931	959	879	887	893	962	1,024	1,079	1,143	1,017	11,781	—	
	計	1,272	1,362	1,328	1,295	1,175	1,163	1,191	1,251	1,257	1,266	1,308	1,178	15,046	—	
二輪車類		140	104	80	74	75	92	83	76	87	98	112	114	1,135	—	
自転車類		60	70	76	37	43	44	45	40	50	47	66	54	632	—	
歩行者類		244	303	177	121	134	314	132	130	113	132	216	239	2,255	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42050 目黒区下目黒3-9-5 H27番号: 41960

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

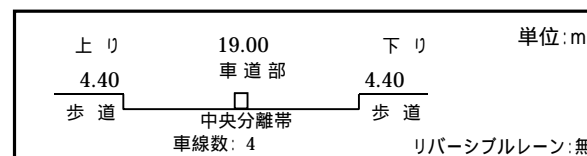
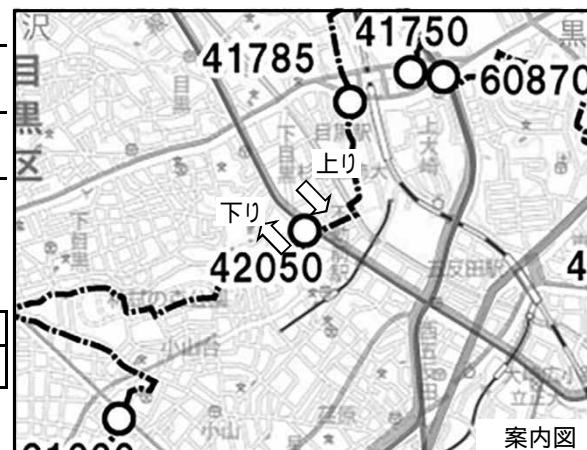
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	30,581	32,739	34,888	36,049	37,752	37,416	26,932	23,471	21,861

■ ピーク時間交通量 2,004 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 33.4 km/h

■ 大型車台数 2,897 台/12h 混入率 13.3 % 下り 51.7 km/h

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	107	143	160	157	139	130	105	107	94	106	99	77	1,424	—
		小型車	855	726	662	667	696	788	821	807	818	798	755	837	9,230	—
		計	962	869	822	824	835	918	926	914	912	904	854	914	10,654	—
	下り	大型車	161	165	200	187	150	120	118	124	90	58	54	46	1,473	—
		小型車	629	720	681	767	739	785	776	741	867	931	1,054	1,044	9,734	—
		計	790	885	881	954	889	905	894	865	957	989	1,108	1,090	11,207	—
合計	大型車	268	308	360	344	289	250	223	231	184	164	153	123	2,897	—	
	小型車	1,484	1,446	1,343	1,434	1,435	1,573	1,597	1,548	1,685	1,729	1,809	1,881	18,964	—	
	計	1,752	1,754	1,703	1,778	1,724	1,823	1,820	1,779	1,869	1,893	1,962	2,004	21,861	—	
二輪車類		181	146	157	134	141	126	130	145	155	144	184	223	1,866	—	
自転車類		102	202	185	109	152	193	141	134	143	163	195	182	1,901	—	
歩行者類		74	141	148	141	174	211	155	143	143	120	162	170	1,782	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42070 目黒区駒場1-1-7 H27番号: 41980

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

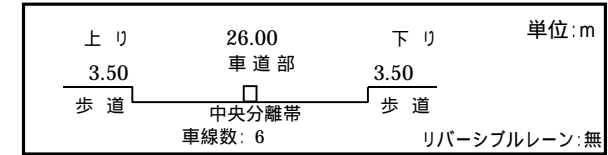
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,162	28,631	31,954	32,684	31,167	33,750	27,065	28,032	24,245

■ ピーク時間交通量 2,283 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.4 km/h

■ 大型車台数 2,218 台/12h 混入率 9.1 % 下り 19.8 km/h

■ 混雑度 0.73 ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	137	101	129	136	123	107	103	71	87	69	43	32	1,138	1,787
		小型車	913	937	835	875	905	812	873	923	1,052	944	1,097	815	10,981	16,768
		計	1,050	1,038	964	1,011	1,028	919	976	994	1,139	1,013	1,140	847	12,119	18,555
	下り	大型車	115	116	112	130	82	73	83	70	95	121	50	33	1,080	1,544
		小型車	931	968	863	821	934	884	944	941	881	834	1,093	952	11,046	15,673
		計	1,046	1,084	975	951	1,016	957	1,027	1,011	976	955	1,143	985	12,126	17,217
合計	大型車	252	217	241	266	205	180	186	141	182	190	93	65	2,218	3,331	
	小型車	1,844	1,905	1,698	1,696	1,839	1,696	1,817	1,864	1,933	1,778	2,190	1,767	22,027	32,441	
	計	2,096	2,122	1,939	1,962	2,044	1,876	2,003	2,005	2,115	1,968	2,283	1,832	24,245	35,772	
二輪車類		148	130	128	124	131	145	123	101	141	142	144	194	1,651		
自転車類		119	243	253	159	152	158	155	153	173	177	171	198	2,111		
歩行者類		75	112	144	91	74	82	89	107	79	98	113	124	1,188		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42080 渋谷区元代々木町1 H27番号: 41990

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

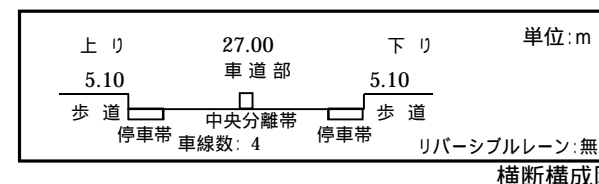
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	32,931	32,881	31,198	33,185	33,091	31,905	26,170	24,796	20,638

■ ピーク時間交通量 1,840 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.8 km/h
下り 8.9 km/h

■ 大型車台数 2,236 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	103	106	118	125	82	116	78	73	67	56	50	1,062	—
		小型車	901	847	807	825	802	763	759	762	836	797	798	703	9,600	—
		計	989	950	913	943	927	845	875	840	909	864	854	753	10,662	—
	下り	大型車	109	118	100	137	106	96	110	90	101	93	58	56	1,174	—
		小型車	575	656	609	710	683	743	738	766	771	801	928	822	8,802	—
		計	684	774	709	847	789	839	848	856	872	894	986	878	9,976	—
合計	大型車	197	221	206	255	231	178	226	168	174	160	114	106	2,236	—	
	小型車	1,476	1,503	1,416	1,535	1,485	1,506	1,497	1,528	1,607	1,598	1,726	1,525	18,402	—	
	計	1,673	1,724	1,622	1,790	1,716	1,684	1,723	1,696	1,781	1,758	1,840	1,631	20,638	—	
二輪車類		195	165	164	155	156	183	181	139	156	181	188	203	2,066	—	
自転車類		239	414	417	319	279	330	255	257	250	305	326	263	3,654	—	
歩行者類		423	766	575	498	419	516	432	433	436	561	703	492	6,254	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42090 渋谷区初台1-46-3 H27番号: 42000

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

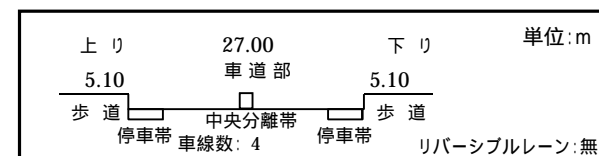
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	32,931	32,881	31,198	33,185	33,091	31,905	23,643	28,625	27,943

■ ピーク時間交通量 3,125 台/h ピーク率 11.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 30.2 km/h
下り 7.7 km/h

■ 大型車台数 3,135 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.90 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	186	196	170	132	103	155	147	127	118	87	71	100	1,592	—
		小型車	975	1,054	1,010	962	782	1,166	999	1,141	1,839	364	931	1,125	12,348	—
		計	1,161	1,250	1,180	1,094	885	1,321	1,146	1,268	1,957	451	1,002	1,225	13,940	—
	下り	大型車	145	151	197	174	141	129	101	77	141	103	100	84	1,543	—
		小型車	1,147	1,069	1,120	1,120	1,075	1,086	788	885	1,027	1,151	1,113	879	12,460	—
		計	1,292	1,220	1,317	1,294	1,216	1,215	889	962	1,168	1,254	1,213	963	14,003	—
合計	大型車	331	347	367	306	244	284	248	204	259	190	171	184	3,135	—	
	小型車	2,122	2,123	2,130	2,082	1,857	2,252	1,787	2,026	2,866	1,515	2,044	2,004	24,808	—	
	計	2,453	2,470	2,497	2,388	2,101	2,536	2,035	2,230	3,125	1,705	2,215	2,188	27,943	—	
二輪車類		176	141	149	118	127	130	138	108	126	123	149	163	1,648	—	
自転車類		159	328	333	241	239	196	218	204	207	241	320	311	2,997	—	
歩行者類		200	458	403	241	212	320	306	270	239	263	293	351	3,556	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42100 渋谷区本町3-52-8 H27番号: 42010

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

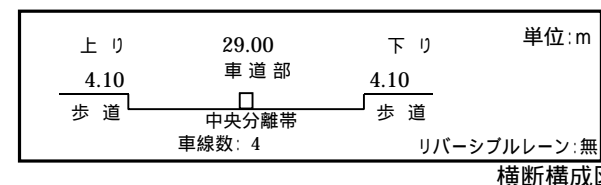
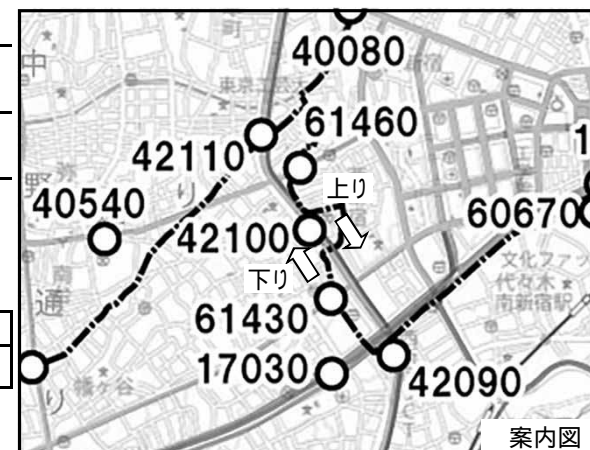
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	22,711	26,558	22,172

■ ピーク時間交通量 1,998 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.3 km/h

■ 大型車台数 2,668 台/12h 混入率 12.0 % 下り 10.8 km/h

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	139	110	122	158	111	116	122	105	91	95	69	61	1,299	—
		小型車	1,007	879	877	796	714	883	852	840	857	785	633	869	9,992	—
		計	1,146	989	999	954	825	999	974	945	948	880	702	930	11,291	—
	下り	大型車	118	151	169	135	154	98	111	124	103	95	52	59	1,369	—
		小型車	634	644	756	786	786	812	607	736	947	950	922	932	9,512	—
		計	752	795	925	921	940	910	718	860	1,050	1,045	974	991	10,881	—
合計	大型車	257	261	291	293	265	214	233	229	194	190	121	120	2,668	—	
	小型車	1,641	1,523	1,633	1,582	1,500	1,695	1,459	1,576	1,804	1,735	1,555	1,801	19,504	—	
	計	1,898	1,784	1,924	1,875	1,765	1,909	1,692	1,805	1,998	1,925	1,676	1,921	22,172	—	
二輪車類		158	167	142	114	123	107	106	106	121	149	142	165	1,600	—	
自転車類		163	352	336	210	194	216	178	184	210	260	304	284	2,891	—	
歩行者類		299	760	356	265	236	317	240	248	311	355	385	436	4,208	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42110 中野区弥生町1-12-2 H27番号: 42020

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 11月11日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

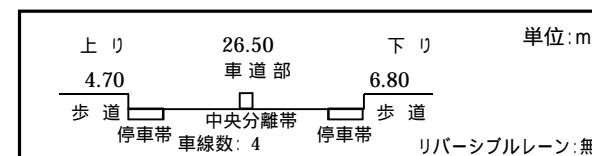
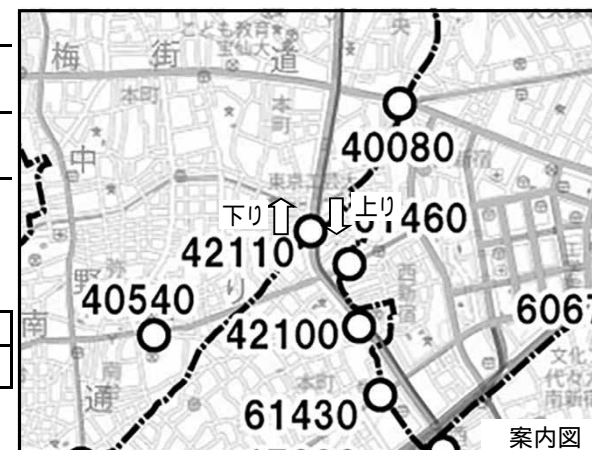
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	26,006	31,752	24,286

■ ピーク時間交通量 2,322 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.1 km/h
下り 17.3 km/h

■ 大型車台数 2,680 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	124	147	132	140	136	123	104	101	100	91	67	64	1,329	—
		小型車	1,111	1,196	1,021	997	984	919	1,012	977	1,003	1,108	1,074	998	12,400	—
		計	1,235	1,343	1,153	1,137	1,120	1,042	1,116	1,078	1,103	1,199	1,141	1,062	13,729	—
	下り	大型車	122	129	173	134	128	105	125	130	92	73	76	64	1,351	—
		小型車	845	850	850	1,030	836	912	925	1,030	1,057	416	271	184	9,206	—
		計	967	979	1,023	1,164	964	1,017	1,050	1,160	1,149	489	347	248	10,557	—
合計	大型車	246	276	305	274	264	228	229	231	192	164	143	128	2,680	—	
	小型車	1,956	2,046	1,871	2,027	1,820	1,831	1,937	2,007	2,060	1,524	1,345	1,182	21,606	—	
	計	2,202	2,322	2,176	2,301	2,084	2,059	2,166	2,238	2,252	1,688	1,488	1,310	24,286	—	
二輪車類		131	141	73	102	75	88	100	116	118	130	145	148	1,367	—	
自転車類		164	362	268	238	219	245	225	232	220	240	295	276	2,984	—	
歩行者類		142	251	148	180	127	203	136	152	153	196	162	244	2,094	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42120 中野区東中野3-14-21 H27番号: 42030

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

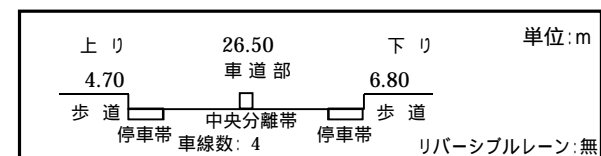
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	22,460	24,737	21,770

■ ピーク時間交通量 1,984 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.2 km/h

■ 大型車台数 2,304 台/12h 混入率 10.6 % 下り 12.6 km/h

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	139	174	124	139	245	7	100	72	42	40	40	51	1,173	—
		小型車	995	882	861	870	886	862	808	634	768	914	926	831	10,237	—
		計	1,134	1,056	985	1,009	1,131	869	908	706	810	954	966	882	11,410	—
	下り	大型車	95	98	126	153	116	89	93	114	79	89	46	33	1,131	—
		小型車	608	680	659	738	647	634	737	781	846	941	966	992	9,229	—
		計	703	778	785	891	763	723	830	895	925	1,030	1,012	1,025	10,360	—
合計	大型車	234	272	250	292	361	96	193	186	121	129	86	84	2,304	—	
	小型車	1,603	1,562	1,520	1,608	1,533	1,496	1,545	1,415	1,614	1,855	1,892	1,823	19,466	—	
	計	1,837	1,834	1,770	1,900	1,894	1,592	1,738	1,601	1,735	1,984	1,978	1,907	21,770	—	
二輪車類		176	140	132	106	103	152	168	137	148	132	192	188	1,774	—	
自転車類		245	391	427	339	367	392	345	298	359	421	413	389	4,386	—	
歩行者類		479	764	531	469	562	752	657	503	565	714	693	913	7,602	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42150 豊島区高松1-11-15 H27番号: 42065

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	32,361	31,195	30,814	27,535	30,351	24,262	24,879	23,864	23,051

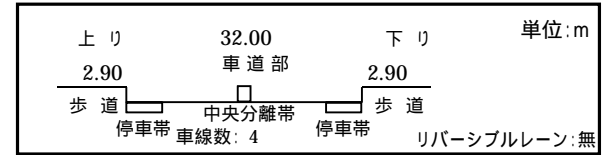
■ ピーク時間交通量 2,086 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.5 km/h

下り 19.1 km/h

■ 大型車台数 2,747 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	23	163	161	124	139	117	85	87	85	49	65	1,127	—
		小型車	819	796	802	818	753	743	834	808	857	855	800	708	9,593	—
		計	848	819	965	979	877	882	951	893	944	940	849	773	10,720	—
	下り	大型車	131	130	196	172	165	155	126	157	129	125	67	67	1,620	—
		小型車	913	896	786	769	843	919	735	901	858	1,021	1,066	1,004	10,711	—
		計	1,044	1,026	982	941	1,008	1,074	861	1,058	987	1,146	1,133	1,071	12,331	—
合計	大型車	160	153	359	333	289	294	243	242	216	210	116	132	2,747	—	
	小型車	1,732	1,692	1,588	1,587	1,596	1,662	1,569	1,709	1,715	1,876	1,866	1,712	20,304	—	
	計	1,892	1,845	1,947	1,920	1,885	1,956	1,812	1,951	1,931	2,086	1,982	1,844	23,051	—	
二輪車類		145	102	100	109	92	95	70	115	98	101	167	163	1,357	—	
自転車類		230	305	265	213	216	201	184	235	279	246	305	263	2,942	—	
歩行者類		349	462	279	180	194	269	210	176	199	265	359	350	3,292	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42170 品川区東五反田3-20 H27番号: 42080

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 補15 ■ 通称道路名 山手通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

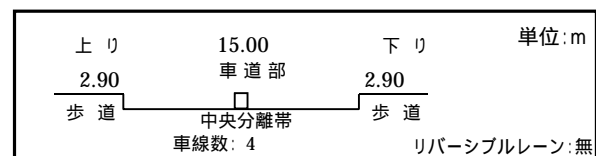
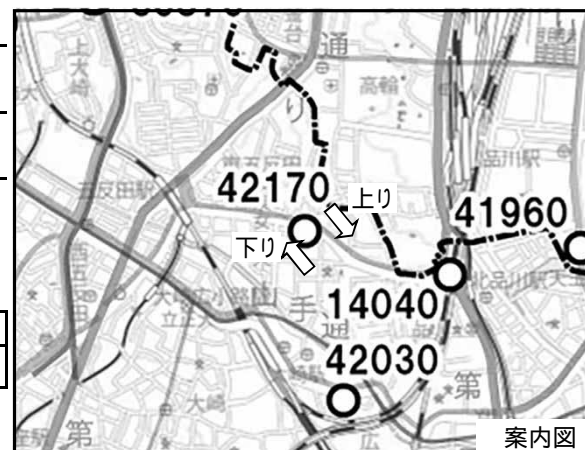
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,110	19,333	21,410	19,500	18,435	17,941	16,859	14,369	12,157

■ ピーク時間交通量 1,155 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.6 km/h

■ 大型車台数 1,534 台/12h 混入率 12.6 % 下り 17.1 km/h

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	94	77	90	82	56	50	58	53	48	40	26	744	—
		小型車	500	565	466	481	441	387	450	430	407	438	417	359	5,341	—
		計	570	659	543	571	523	443	500	488	460	486	457	385	6,085	—
	下り	大型車	93	86	105	87	66	67	54	63	55	48	45	21	790	—
		小型車	338	410	416	349	361	399	386	483	485	558	588	509	5,282	—
		計	431	496	521	436	427	466	440	546	540	606	633	530	6,072	—
合計	大型車	163	180	182	177	148	123	104	121	108	96	85	47	1,534	—	
	小型車	838	975	882	830	802	786	836	913	892	996	1,005	868	10,623	—	
	計	1,001	1,155	1,064	1,007	950	909	940	1,034	1,000	1,092	1,090	915	12,157	—	
二輪車類		80	72	58	74	48	73	82	79	77	84	94	110	931	—	
自転車類		66	118	110	87	91	109	99	100	99	100	134	110	1,223	—	
歩行者類		224	394	253	236	271	645	379	252	276	269	335	459	3,993	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42200 目黒区上目黒1-1-5 H27番号: 42110

■ 路線名 環状六号線

■ 都市計画路線名 補5 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 観測日 9月8日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

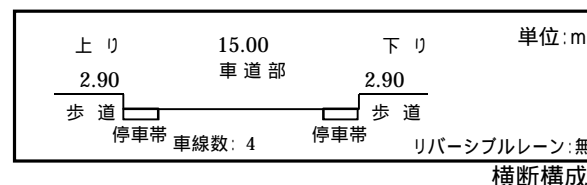
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,333	17,071	17,556	15,841	10,047	16,488	19,439	19,520	16,396

■ ピーク時間交通量 1,461 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.7 km/h

■ 大型車台数 1,261 台/12h 混入率 7.7 % 下り 6.0 km/h

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	71	87	71	54	45	38	42	34	30	19	14	563	—
		小型車	670	818	799	799	620	648	614	653	692	605	593	542	8,053	—
		計	728	889	886	870	674	693	652	695	726	635	612	556	8,616	—
	下り	大型車	52	79	75	67	68	65	71	45	59	45	32	40	698	—
		小型車	335	426	455	524	578	578	589	660	650	697	816	774	7,082	—
		計	387	505	530	591	646	643	660	705	709	742	848	814	7,780	—
合計	大型車	110	150	162	138	122	110	109	87	93	75	51	54	1,261	—	
	小型車	1,005	1,244	1,254	1,323	1,198	1,226	1,203	1,313	1,342	1,302	1,409	1,316	15,135	—	
	計	1,115	1,394	1,416	1,461	1,320	1,336	1,312	1,400	1,435	1,377	1,460	1,370	16,396	—	
二輪車類		71	93	106	111	129	167	147	107	120	128	148	156	1,483	—	
自転車類		275	522	741	557	437	508	396	407	392	476	494	556	5,761	—	
歩行者類		235	422	659	577	516	868	681	600	696	833	779	749	7,615	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42240 大田区大森本町2-25 H27番号: 42160

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

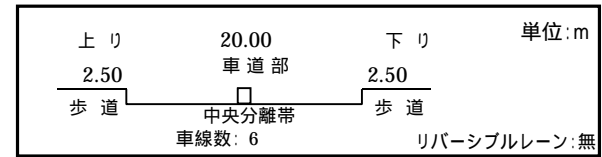
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,487	29,390	28,396	32,438	31,331	32,023	30,125	28,701	28,445

■ ピーク時間交通量 2,607 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.4 km/h

■ 大型車台数 10,121 台/12h 混入率 35.6 % 下り 12.3 km/h

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	293	411	509	539	536	494	470	503	467	333	289	210	5,054	—
		小型車	1,042	868	695	512	559	511	603	599	639	622	688	632	7,970	—
		計	1,335	1,279	1,204	1,051	1,095	1,005	1,073	1,102	1,106	955	977	842	13,024	—
	下り	大型車	413	430	560	540	514	425	491	438	490	309	240	217	5,067	—
		小型車	858	898	790	682	691	712	688	761	868	1,035	1,207	1,164	10,354	—
		計	1,271	1,328	1,350	1,222	1,205	1,137	1,179	1,199	1,358	1,344	1,447	1,381	15,421	—
合計	大型車	706	841	1,069	1,079	1,050	919	961	941	957	642	529	427	10,121	—	
	小型車	1,900	1,766	1,485	1,194	1,250	1,223	1,291	1,360	1,507	1,657	1,895	1,796	18,324	—	
	計	2,606	2,607	2,554	2,273	2,300	2,142	2,252	2,301	2,464	2,299	2,424	2,223	28,445	—	
二輪車類		464	305	153	126	86	111	87	107	161	210	388	387	2,585	—	
自転車類		206	281	116	98	87	75	74	83	131	131	201	231	1,714	—	
歩行者類		229	617	189	112	113	124	123	73	107	107	152	204	2,150	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42250 大田区大森北5-16 H27番号: 42170

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

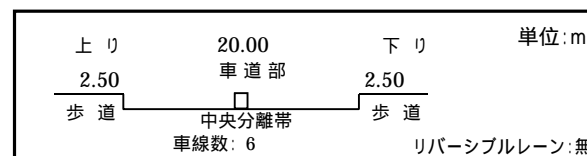
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,300	34,355	35,723	38,113	38,102	37,780	33,561	30,710	31,413

■ ピーク時間交通量 2,791 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.6 km/h
下り 19.7 km/h

■ 大型車台数 7,466 台/12h 混入率 23.8 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	252	303	352	409	401	325	366	341	326	242	194	164	3,675	—
		小型車	1,066	1,055	964	943	924	922	928	938	984	1,002	992	815	11,533	—
		計	1,318	1,358	1,316	1,352	1,325	1,247	1,294	1,279	1,310	1,244	1,186	979	15,208	—
	下り	大型車	334	353	440	364	360	344	332	361	321	220	187	175	3,791	—
		小型車	846	925	926	843	874	920	1,018	1,037	1,160	1,250	1,266	1,349	12,414	—
		計	1,180	1,278	1,366	1,207	1,234	1,264	1,350	1,398	1,481	1,470	1,453	1,524	16,205	—
合計	大型車	586	656	792	773	761	669	698	702	647	462	381	339	7,466	—	
	小型車	1,912	1,980	1,890	1,786	1,798	1,842	1,946	1,975	2,144	2,252	2,258	2,164	23,947	—	
	計	2,498	2,636	2,682	2,559	2,559	2,511	2,644	2,677	2,791	2,714	2,639	2,503	31,413	—	
二輪車類		420	277	179	175	149	196	158	190	200	235	381	410	2,970	—	
自転車類		203	356	175	108	74	88	105	94	109	129	177	184	1,802	—	
歩行者類		50	82	37	40	32	33	27	40	30	37	52	65	525	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42270 目黒区南3-12-2 H27番号: 42190

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

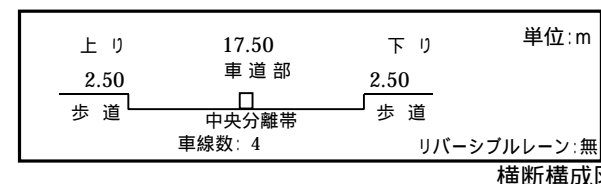
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	42,305	41,026	41,564	47,091	42,205	40,642	39,431	33,623	30,576

■ ピーク時間交通量 2,738 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.3 km/h
下り 19.4 km/h

■ 大型車台数 5,129 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 1.62 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	228	266	293	265	248	220	201	216	150	117	89	2,426	—
		小型車	1,210	1,060	1,067	956	908	998	1,140	992	1,054	1,084	1,158	1,136	12,763	—
		計	1,343	1,288	1,333	1,249	1,173	1,246	1,360	1,193	1,270	1,234	1,275	1,225	15,189	—
	下り	大型車	255	240	282	276	324	269	209	198	201	177	154	118	2,703	—
		小型車	1,085	1,053	1,060	1,006	1,002	887	870	886	1,096	1,192	1,309	1,238	12,684	—
		計	1,340	1,293	1,342	1,282	1,326	1,156	1,079	1,084	1,297	1,369	1,463	1,356	15,387	—
合計	大型車	388	468	548	569	589	517	429	399	417	327	271	207	5,129	—	
	小型車	2,295	2,113	2,127	1,962	1,910	1,885	2,010	1,878	2,150	2,276	2,467	2,374	25,447	—	
	計	2,683	2,581	2,675	2,531	2,499	2,402	2,439	2,277	2,567	2,603	2,738	2,581	30,576	—	
二輪車類		322	247	172	160	154	173	132	155	159	195	267	276	2,412	—	
自転車類		146	223	138	112	96	127	116	135	130	176	200	154	1,753	—	
歩行者類		106	155	104	86	103	114	104	85	101	107	121	108	1,294	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42280 目黒区柿の木坂2-4-3 H27番号: 42200

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

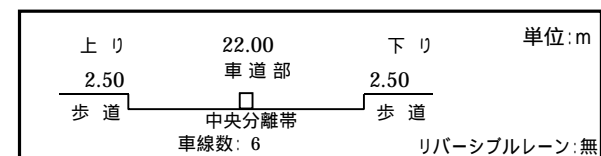
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	42,305	41,026	41,564	47,091	42,205	40,642	39,044	32,018	35,645

■ ピーク時間交通量 3,229 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 34.6 km/h
下り 34.6 km/h

■ 大型車台数 5,989 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	258	225	372	420	336	297	365	211	243	208	186	166	3,287	—
		小型車	1,327	1,215	1,072	1,125	1,190	1,136	1,207	1,197	1,265	1,708	1,140	1,340	14,922	—
		計	1,585	1,440	1,444	1,545	1,526	1,433	1,572	1,408	1,508	1,916	1,326	1,506	18,209	—
	下り	大型車	237	239	264	295	299	280	237	258	229	150	115	99	2,702	—
		小型車	1,333	1,291	1,181	1,112	1,107	1,115	1,181	1,290	1,235	1,163	1,382	1,344	14,734	—
		計	1,570	1,530	1,445	1,407	1,406	1,395	1,418	1,548	1,464	1,313	1,497	1,443	17,436	—
合計	大型車	495	464	636	715	635	577	602	469	472	358	301	265	5,989	—	
	小型車	2,660	2,506	2,253	2,237	2,297	2,251	2,388	2,487	2,500	2,871	2,522	2,684	29,656	—	
	計	3,155	2,970	2,889	2,952	2,932	2,828	2,990	2,956	2,972	3,229	2,823	2,949	35,645	—	
二輪車類		368	262	197	169	137	169	183	214	191	207	326	310	2,733	—	
自転車類		146	193	147	111	130	114	119	136	144	181	153	160	1,734	—	
歩行者類		65	49	44	60	53	61	48	40	65	55	52	62	654	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42290 世田谷区若林5-32 H27番号: 42210

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

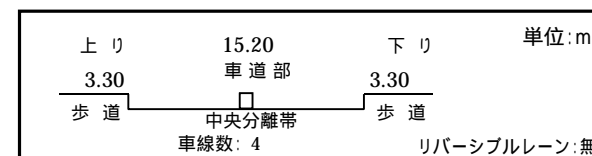
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	49,034	46,809	45,553	42,974	46,263	43,494	39,822	41,798	38,612

■ ピーク時間交通量 3,602 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.4 km/h

■ 大型車台数 5,810 台/12h 混入率 15.0 % 下り 20.8 km/h

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 1.48



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	205	224	246	285	250	228	194	186	199	134	120	94	2,365	3,867
		小型車	1,520	1,259	1,126	1,215	1,244	1,272	1,277	1,236	1,353	1,410	1,521	1,540	15,973	23,910
		計	1,725	1,483	1,372	1,500	1,494	1,500	1,471	1,422	1,552	1,544	1,641	1,634	18,338	27,777
	下り	大型車	279	316	360	347	377	311	285	296	278	248	196	152	3,445	4,919
		小型車	1,598	1,585	1,403	1,316	1,392	1,140	1,200	1,337	1,391	1,481	1,597	1,389	16,829	24,385
		計	1,877	1,901	1,763	1,663	1,769	1,451	1,485	1,633	1,669	1,729	1,793	1,541	20,274	29,304
合計	大型車	484	540	606	632	627	539	479	482	477	382	316	246	5,810	8,786	
	小型車	3,118	2,844	2,529	2,531	2,636	2,412	2,477	2,573	2,744	2,891	3,118	2,929	32,802	48,295	
	計	3,602	3,384	3,135	3,163	3,263	2,951	2,956	3,055	3,221	3,273	3,434	3,175	38,612	57,081	
二輪車類		292	269	198	181	205	208	236	237	231	283	332	321	2,993		
自転車類		156	260	211	141	148	159	149	148	147	218	211	220	2,168		
歩行者類		139	146	148	111	124	114	115	102	125	126	128	160	1,538		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42300 世田谷区大原2-23-18 H27番号: 42220

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

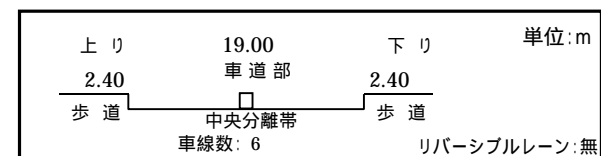
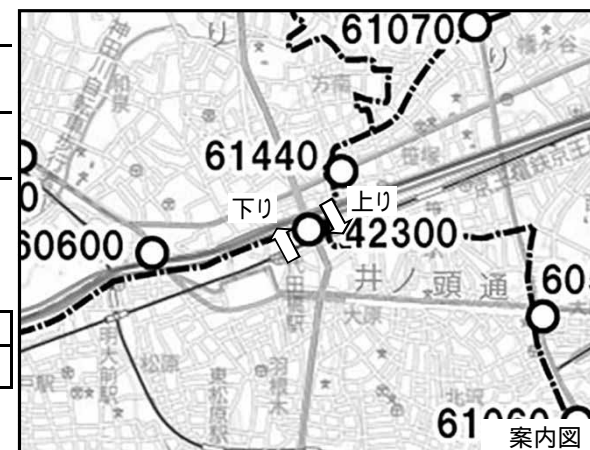
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	49,651	50,145	45,502	42,181	45,041	42,052	38,897	35,650	35,452

■ ピーク時間交通量 4,195 台/h ピーク率 11.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.3 km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 14.2 % 下り 13.7 km/h

■ 混雑度 1.47 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	78	214	246	340	320	259	199	274	224	200	141	101	2,596	—
		小型車	1,044	1,284	1,015	1,011	1,135	978	1,077	1,178	1,327	1,428	1,552	1,273	14,302	—
		計	1,122	1,498	1,261	1,351	1,455	1,237	1,276	1,452	1,551	1,628	1,693	1,374	16,898	—
	下り	大型車	311	221	218	247	318	261	230	213	155	80	105	83	2,442	—
		小型車	1,492	2,476	729	1,093	1,326	1,179	1,261	1,274	1,139	1,193	1,516	1,434	16,112	—
		計	1,803	2,697	947	1,340	1,644	1,440	1,491	1,487	1,294	1,273	1,621	1,517	18,554	—
合計	大型車	389	435	464	587	638	520	429	487	379	280	246	184	5,038	—	
	小型車	2,536	3,760	1,744	2,104	2,461	2,157	2,338	2,452	2,466	2,621	3,068	2,707	30,414	—	
	計	2,925	4,195	2,208	2,691	3,099	2,677	2,767	2,939	2,845	2,901	3,314	2,891	35,452	—	
二輪車類		287	238	209	170	170	160	159	176	193	212	280	323	2,577	—	
自転車類		292	494	357	250	234	263	224	219	308	326	378	388	3,733	—	
歩行者類		93	121	105	117	121	137	115	106	121	117	115	175	1,443	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42310 杉並区和田3-17 H27番号: 42230

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 12月2日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

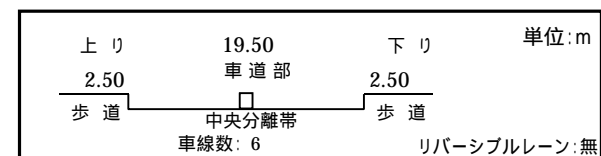
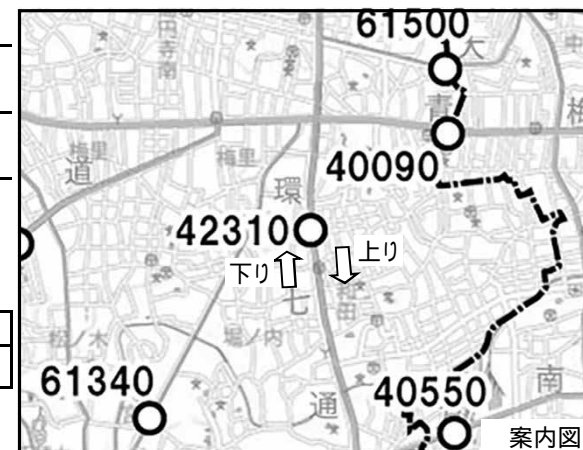
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	45,776	48,791	47,795	46,283	48,540	48,245	42,238	41,981	39,215

■ ピーク時間交通量 3,539 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.0 km/h
下り 15.6 km/h

■ 大型車台数 6,429 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	196	223	263	367	357	288	269	229	198	187	152	136	2,865	—
		小型車	1,394	1,545	1,424	1,254	1,220	1,064	1,137	1,187	1,447	1,410	1,411	1,228	15,721	—
		計	1,590	1,768	1,687	1,621	1,577	1,352	1,406	1,416	1,645	1,597	1,563	1,364	18,586	—
	下り	大型車	210	254	300	345	457	505	330	290	274	213	135	251	3,564	—
		小型車	1,145	1,427	1,319	1,325	1,452	1,461	1,424	1,386	1,620	1,648	1,383	1,475	17,065	—
		計	1,355	1,681	1,619	1,670	1,909	1,966	1,754	1,676	1,894	1,861	1,518	1,726	20,629	—
合計	大型車	406	477	563	712	814	793	599	519	472	400	287	387	6,429	—	
	小型車	2,539	2,972	2,743	2,579	2,672	2,525	2,561	2,573	3,067	3,058	2,794	2,703	32,786	—	
	計	2,945	3,449	3,306	3,291	3,486	3,318	3,160	3,092	3,539	3,458	3,081	3,090	39,215	—	
二輪車類		337	219	149	187	166	179	160	177	185	247	253	277	2,536	—	
自転車類		278	412	277	198	199	237	193	210	265	261	299	286	3,115	—	
歩行者類		163	232	166	105	114	110	114	136	151	121	128	142	1,682	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42320 杉並区高円寺北2-29-14 H27番号: 42240

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

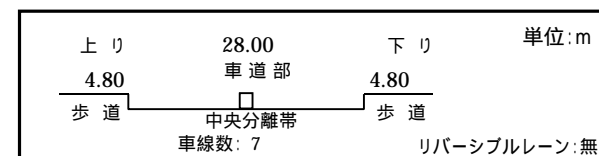
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	49,070	43,014	50,384

■ ピーク時間交通量 5,181 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.5 km/h
下り 39.3 km/h

■ 大型車台数 6,725 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	433	225	346	374	346	458	474	262	268	272	223	186	3,867	—
		小型車	2,924	1,487	1,364	1,395	1,452	1,872	2,391	1,600	1,804	1,719	2,567	3,296	23,871	—
		計	3,357	1,712	1,710	1,769	1,798	2,330	2,865	1,862	2,072	1,991	2,790	3,482	27,738	—
	下り	大型車	254	223	223	492	288	264	280	229	216	156	114	119	2,858	—
		小型車	1,314	1,235	1,451	2,613	1,376	1,445	1,252	1,252	2,265	2,444	1,561	1,580	19,788	—
		計	1,568	1,458	1,674	3,105	1,664	1,709	1,532	1,481	2,481	2,600	1,675	1,699	22,646	—
合計	大型車	687	448	569	866	634	722	754	491	484	428	337	305	6,725	—	
	小型車	4,238	2,722	2,815	4,008	2,828	3,317	3,643	2,852	4,069	4,163	4,128	4,876	43,659	—	
	計	4,925	3,170	3,384	4,874	3,462	4,039	4,397	3,343	4,553	4,591	4,465	5,181	50,384	—	
二輪車類		332	333	196	204	205	193	213	189	195	277	250	267	2,854	—	
自転車類		327	494	291	215	174	216	239	200	224	349	297	345	3,371	—	
歩行者類		123	240	133	169	126	182	122	106	120	162	98	144	1,725	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42330 中野区丸山2-7-13 H27番号: 42250

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

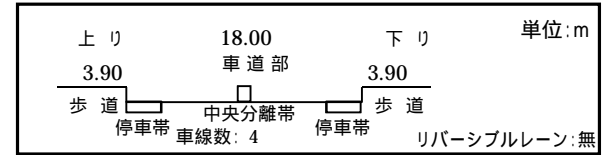
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	43,108	37,519	36,433

■ ピーク時間交通量 3,515 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.4 km/h

■ 大型車台数 6,017 台/12h 混入率 16.5 % 下り 26.3 km/h

■ 混雑度 1.48 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	248	231	345	393	353	341	366	290	272	266	194	143	3,442	—
		小型車	1,232	1,120	1,102	1,183	1,285	1,424	1,346	1,402	1,503	1,667	1,818	1,626	16,708	—
		計	1,480	1,351	1,447	1,576	1,638	1,765	1,712	1,692	1,775	1,933	2,012	1,769	20,150	—
	下り	大型車	241	193	246	356	274	260	264	201	174	138	123	105	2,575	—
		小型車	1,089	1,084	1,066	1,008	976	1,187	1,059	1,149	1,182	1,233	1,380	1,295	13,708	—
		計	1,330	1,277	1,312	1,364	1,250	1,447	1,323	1,350	1,356	1,371	1,503	1,400	16,283	—
合計	大型車	489	424	591	749	627	601	630	491	446	404	317	248	6,017	—	
	小型車	2,321	2,204	2,168	2,191	2,261	2,611	2,405	2,551	2,685	2,900	3,198	2,921	30,416	—	
	計	2,810	2,628	2,759	2,940	2,888	3,212	3,035	3,042	3,131	3,304	3,515	3,169	36,433	—	
二輪車類		241	218	153	141	140	170	160	148	168	230	275	251	2,295	—	
自転車類		123	160	108	99	97	112	104	119	139	117	176	155	1,509	—	
歩行者類		107	125	89	81	68	117	75	86	128	83	127	157	1,243	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42350 板橋区小茂根4-25-5 H27番号: 42270

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

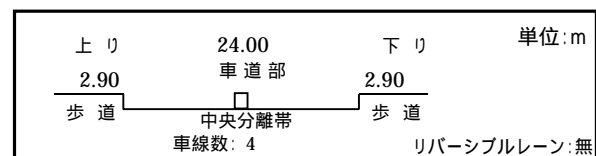
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	35,225	34,165	29,202

■ ピーク時間交通量 2,811 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.8 km/h
下り 12.6 km/h

■ 大型車台数 4,508 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.45



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	206	168	267	344	266	273	273	236	203	137	152	86	2,611	3,792
		小型車	1,236	1,145	1,112	1,228	669	1,098	1,033	1,250	1,175	1,108	996	1,188	13,238	18,563
		計	1,442	1,313	1,379	1,572	935	1,371	1,306	1,486	1,378	1,245	1,148	1,274	15,849	22,355
	下り	大型車	198	187	199	251	196	179	159	127	137	100	90	74	1,897	3,395
		小型車	1,012	817	980	988	851	832	895	843	1,011	1,108	1,158	961	11,456	16,632
		計	1,210	1,004	1,179	1,239	1,047	1,011	1,054	970	1,148	1,208	1,248	1,035	13,353	20,027
合計	大型車	404	355	466	595	462	452	432	363	340	237	242	160	4,508	7,187	
	小型車	2,248	1,962	2,092	2,216	1,520	1,930	1,928	2,093	2,186	2,216	2,154	2,149	24,694	35,195	
	計	2,652	2,317	2,558	2,811	1,982	2,382	2,360	2,456	2,526	2,453	2,396	2,309	29,202	42,382	
二輪車類		202	180	88	99	131	113	115	133	137	156	232	252	1,838		
自転車類		156	234	156	156	171	145	155	158	202	189	209	213	2,144		
歩行者類		66	101	72	67	66	94	89	92	96	106	103	147	1,099		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42360 板橋区清水町4 H27番号: 42280

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	31,459	41,058	40,395	44,878	45,100	42,986	36,892	35,630	32,259

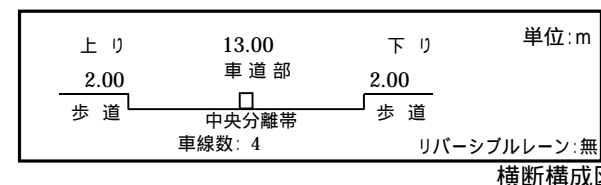
■ ピーク時間交通量 3,654 台/h ピーク率 11.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.3 km/h

下り 24.8 km/h

■ 大型車台数 5,385 台/12h 混入率 16.7 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	245	272	308	327	288	180	302	314	297	205	71	121	2,930	—
		小型車	1,507	1,215	141	2,140	1,091	1,117	998	1,111	1,266	1,224	1,220	1,217	14,247	—
		計	1,752	1,487	449	2,467	1,379	1,297	1,300	1,425	1,563	1,429	1,291	1,338	17,177	—
	下り	大型車	289	285	240	299	282	223	207	155	125	138	98	114	2,455	—
		小型車	1,169	966	929	888	862	936	1,019	811	943	1,212	1,490	1,402	12,627	—
		計	1,458	1,251	1,169	1,187	1,144	1,159	1,226	966	1,068	1,350	1,588	1,516	15,082	—
合計	大型車	534	557	548	626	570	403	509	469	422	343	169	235	5,385	—	
	小型車	2,676	2,181	1,070	3,028	1,953	2,053	2,017	1,922	2,209	2,436	2,710	2,619	26,874	—	
	計	3,210	2,738	1,618	3,654	2,523	2,456	2,526	2,391	2,631	2,779	2,879	2,854	32,259	—	
二輪車類		366	236	144	155	125	164	122	140	176	208	292	273	2,401	—	
自転車類		228	345	159	139	151	151	152	174	206	231	281	260	2,477	—	
歩行者類		187	258	114	119	133	138	106	104	148	185	234	199	1,925	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42370 足立区新田1-1 H27番号: 42290

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

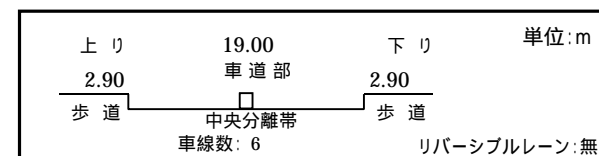
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,129	26,342	29,937	31,670	28,238	31,446	41,991	39,994	37,270

■ ピーク時間交通量 3,447 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.0 km/h

■ 大型車台数 6,493 台/12h 混入率 17.4 % 下り 13.3 km/h

■ 混雑度 1.81 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	343	288	380	317	300	300	272	281	229	155	138	126	3,129	—
		小型車	1,414	1,335	1,237	1,065	1,052	1,076	1,142	1,069	1,138	1,426	1,555	1,486	14,995	—
		計	1,757	1,623	1,617	1,382	1,352	1,376	1,414	1,350	1,367	1,581	1,693	1,612	18,124	—
	下り	大型車	240	268	410	401	374	323	302	222	290	249	154	131	3,364	—
		小型車	1,450	1,255	1,162	1,222	1,282	1,257	1,223	1,438	1,390	1,331	1,356	1,416	15,782	—
		計	1,690	1,523	1,572	1,623	1,656	1,580	1,525	1,660	1,680	1,580	1,510	1,547	19,146	—
合計	大型車	583	556	790	718	674	623	574	503	519	404	292	257	6,493	—	
	小型車	2,864	2,590	2,399	2,287	2,334	2,333	2,365	2,507	2,528	2,757	2,911	2,902	30,777	—	
	計	3,447	3,146	3,189	3,005	3,008	2,956	2,939	3,010	3,047	3,161	3,203	3,159	37,270	—	
二輪車類		312	206	134	78	93	97	98	103	120	139	275	259	1,914	—	
自転車類		195	275	114	77	65	69	61	87	90	91	180	153	1,457	—	
歩行者類		261	219	90	67	54	56	39	37	59	76	118	180	1,256	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42390 足立区中川4-33-2 H27番号: 42300

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

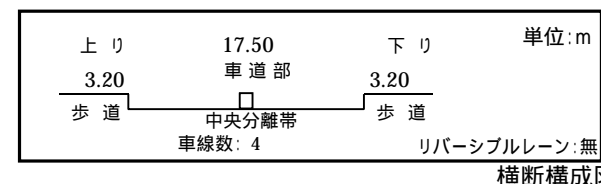
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	29,031	29,506	29,399	28,491	29,302	31,058	31,249	27,772	27,017

■ ピーク時間交通量 2,491 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 37.1 km/h
下り 13.1 km/h

■ 大型車台数 5,468 台/12h 混入率 20.2 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	209	233	295	264	222	278	209	234	236	214	146	127	2,667	—
		小型車	725	747	666	724	749	781	808	843	884	982	1,056	1,008	9,973	—
		計	934	980	961	988	971	1,059	1,017	1,077	1,120	1,196	1,202	1,135	12,640	—
	下り	大型車	268	269	303	322	319	275	227	237	187	156	133	105	2,801	—
		小型車	787	858	902	918	979	886	1,031	964	972	906	1,156	1,217	11,576	—
		計	1,055	1,127	1,205	1,240	1,298	1,161	1,258	1,201	1,159	1,062	1,289	1,322	14,377	—
合計	大型車	477	502	598	586	541	553	436	471	423	370	279	232	5,468	—	
	小型車	1,512	1,605	1,568	1,642	1,728	1,667	1,839	1,807	1,856	1,888	2,212	2,225	21,549	—	
	計	1,989	2,107	2,166	2,228	2,269	2,220	2,275	2,278	2,279	2,258	2,491	2,457	27,017	—	
二輪車類		186	119	68	58	63	53	74	51	92	102	183	187	1,236	—	
自転車類		267	355	232	201	202	206	173	185	215	268	335	281	2,920	—	
歩行者類		231	239	142	140	116	143	114	93	133	160	166	214	1,891	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42410 葛飾区奥戸6-1-4 H27番号: 42320

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

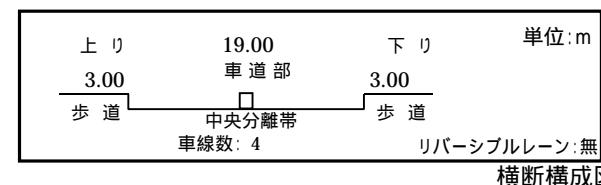
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	35,987	35,910	36,207	38,407	37,096	36,277	36,001	32,999	30,051

■ ピーク時間交通量 2,796 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.6 km/h

■ 大型車台数 7,037 台/12h 混入率 23.4 % 下り 34.0 km/h

■ 混雑度 1.91 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	298	330	447	407	334	305	348	396	299	310	225	142	3,841	—
		小型車	1,097	933	872	845	854	814	1,006	971	1,059	1,178	1,316	1,202	12,147	—
		計	1,395	1,263	1,319	1,252	1,188	1,119	1,354	1,367	1,358	1,488	1,541	1,344	15,988	—
	下り	大型車	330	311	317	368	315	293	267	279	208	227	149	132	3,196	—
		小型車	1,071	989	878	866	778	824	835	925	846	928	939	988	10,867	—
		計	1,401	1,300	1,195	1,234	1,093	1,117	1,102	1,204	1,054	1,155	1,088	1,120	14,063	—
合計	大型車	628	641	764	775	649	598	615	675	507	537	374	274	7,037	—	
	小型車	2,168	1,922	1,750	1,711	1,632	1,638	1,841	1,896	1,905	2,106	2,255	2,190	23,014	—	
	計	2,796	2,563	2,514	2,486	2,281	2,236	2,456	2,571	2,412	2,643	2,629	2,464	30,051	—	
二輪車類		252	137	66	75	66	80	90	88	88	117	216	219	1,494	—	
自転車類		60	53	75	46	50	73	52	51	63	61	61	73	718	—	
歩行者類		7	7	13	17	13	13	9	11	16	14	15	16	151	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42420 江戸川区西瑞江5 H27番号: 42330

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

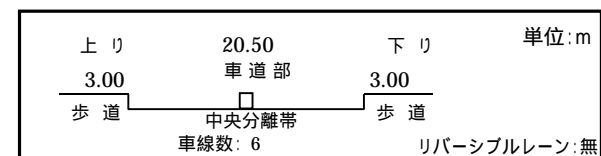
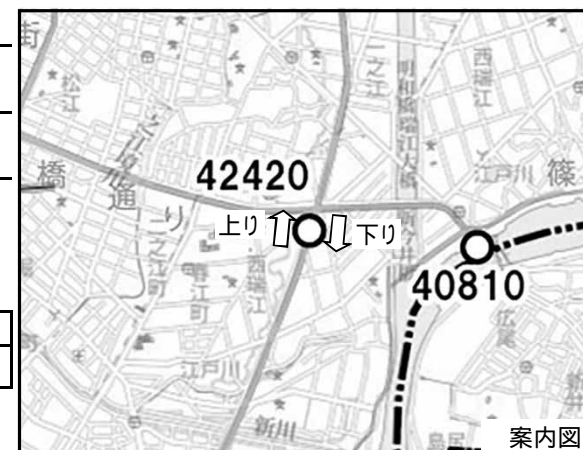
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,909	26,801	31,275	30,248	28,145	30,377	27,522	24,618	23,085

■ ピーク時間交通量 2,078 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.7 km/h

■ 大型車台数 5,761 台/12h 混入率 25.0 % 下り 21.7 km/h

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	185	255	311	291	283	243	238	278	272	246	206	158	2,966	3,933
		小型車	517	629	542	602	636	637	641	691	788	861	1,011	926	8,481	11,886
		計	702	884	853	893	919	880	879	969	1,060	1,107	1,217	1,084	11,447	15,819
	下り	大型車	295	234	323	313	302	218	218	239	199	179	140	135	2,795	4,106
		小型車	787	882	757	745	686	736	685	712	698	750	721	684	8,843	12,457
		計	1,082	1,116	1,080	1,058	988	954	903	951	897	929	861	819	11,638	16,563
合計	大型車	480	489	634	604	585	461	456	517	471	425	346	293	5,761	8,039	
	小型車	1,304	1,511	1,299	1,347	1,322	1,373	1,326	1,403	1,486	1,611	1,732	1,610	17,324	24,343	
	計	1,784	2,000	1,933	1,951	1,907	1,834	1,782	1,920	1,957	2,036	2,078	1,903	23,085	32,382	
二輪車類		169	124	81	70	61	94	96	96	104	112	190	215	1,412		
自転車類		167	250	145	118	97	141	132	124	153	179	212	180	1,898		
歩行者類		162	152	86	52	84	90	51	63	59	85	108	171	1,163		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42430 江戸川区南葛西1-12 H27番号: 42340

■ 路線名 環状七号線

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

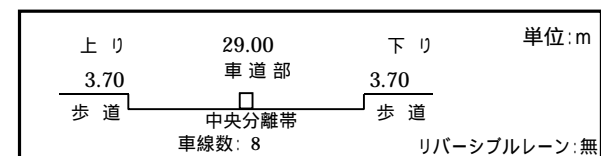
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,590	20,947	21,016	22,763	22,113	20,226	18,052	20,584	16,449

■ ピーク時間交通量 1,500 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.0 km/h
下り 17.1 km/h

■ 大型車台数 5,129 台/12h 混入率 31.2 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	154	204	296	258	219	198	200	313	235	241	177	148	2,643	—
		小型車	276	304	382	360	407	403	413	480	537	651	678	695	5,586	—
		計	430	508	678	618	626	601	613	793	772	892	855	843	8,229	—
	下り	大型車	178	200	286	302	271	220	219	207	194	147	141	121	2,486	—
		小型車	528	609	461	457	425	452	446	466	451	461	503	475	5,734	—
		計	706	809	747	759	696	672	665	673	645	608	644	596	8,220	—
合計	大型車	332	404	582	560	490	418	419	520	429	388	318	269	5,129	—	
	小型車	804	913	843	817	832	855	859	946	988	1,112	1,181	1,170	11,320	—	
	計	1,136	1,317	1,425	1,377	1,322	1,273	1,278	1,466	1,417	1,500	1,499	1,439	16,449	—	
二輪車類		126	99	61	56	66	78	73	87	74	97	146	139	1,102	—	
自転車類		332	552	307	258	262	320	290	252	326	430	513	493	4,335	—	
歩行者類		144	190	95	101	100	127	122	113	134	147	207	236	1,716	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42440 港区東麻布3-10 H27番号: 42360

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,798	22,418	23,636	20,314	18,138	21,928	23,236	18,215	16,884

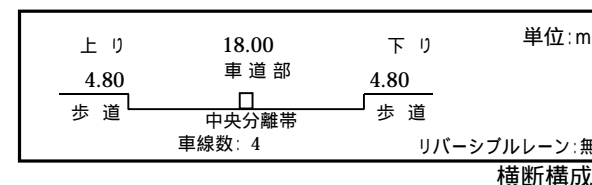
■ ピーク時間交通量 1,687 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.2 km/h

下り 19.6 km/h

■ 大型車台数 2,146 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	105	110	119	132	96	81	100	84	55	85	72	1,126	—
		小型車	530	722	734	704	427	984	741	847	785	681	831	736	8,722	—
		計	617	827	844	823	559	1,080	822	947	869	736	916	808	9,848	—
	下り	大型車	98	144	128	122	90	101	110	60	93	38	20	16	1,020	—
		小型車	291	417	464	494	513	483	440	515	595	534	751	519	6,016	—
		計	389	561	592	616	603	584	550	575	688	572	771	535	7,036	—
合計	大型車	185	249	238	241	222	197	191	160	177	93	105	88	2,146	—	
	小型車	821	1,139	1,198	1,198	940	1,467	1,181	1,362	1,380	1,215	1,582	1,255	14,738	—	
	計	1,006	1,388	1,436	1,439	1,162	1,664	1,372	1,522	1,557	1,308	1,687	1,343	16,884	—	
二輪車類		64	75	86	71	83	87	104	92	95	91	100	98	1,046	—	
自転車類		67	249	215	167	227	178	176	193	231	206	222	250	2,381	—	
歩行者類		256	529	450	305	420	478	456	473	388	361	535	601	5,252	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42460 新宿区霞ヶ丘町14 H27番号: 42380

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 外苑東通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

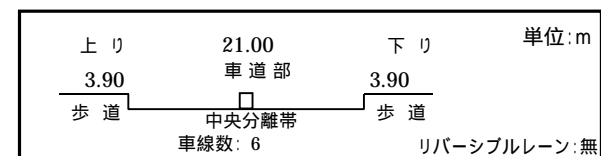
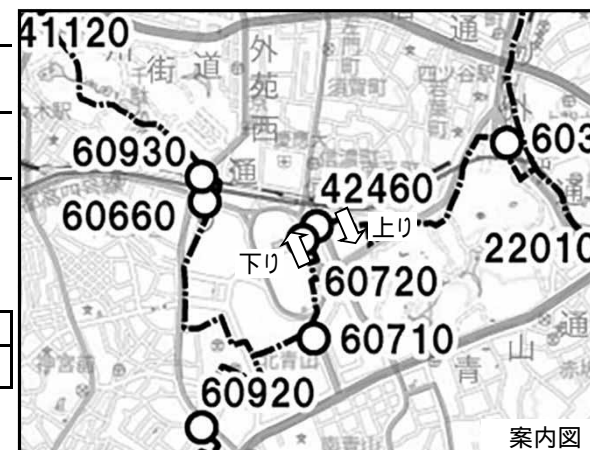
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,265	20,140	22,879	19,267	21,730	20,779	21,985	21,058	18,501

■ ピーク時間交通量 1,665 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.2 km/h

■ 大型車台数 1,204 台/12h 混入率 6.5 % 下り 26.1 km/h

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	114	66	85	55	50	80	70	51	31	29	13	735	—
		小型車	572	760	777	819	782	773	776	840	917	906	924	846	9,692	—
		計	663	874	843	904	837	823	856	910	968	937	953	859	10,427	—
	下り	大型車	45	53	55	62	62	22	24	30	33	50	20	13	469	—
		小型車	538	646	627	637	691	633	654	666	630	637	692	554	7,605	—
		計	583	699	682	699	753	655	678	696	663	687	712	567	8,074	—
合計	大型車	136	167	121	147	117	72	104	100	84	81	49	26	1,204	—	
	小型車	1,110	1,406	1,404	1,456	1,473	1,406	1,430	1,506	1,547	1,543	1,616	1,400	17,297	—	
	計	1,246	1,573	1,525	1,603	1,590	1,478	1,534	1,606	1,631	1,624	1,665	1,426	18,501	—	
二輪車類		71	71	78	81	68	89	79	65	109	89	88	101	989	—	
自転車類		101	153	188	101	93	91	88	72	88	88	118	164	1,345	—	
歩行者類		191	310	262	240	271	342	334	315	327	277	280	239	3,388	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42470 新宿区早稲田鶴巻町565-12 H27番号: 42390

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 外苑東通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

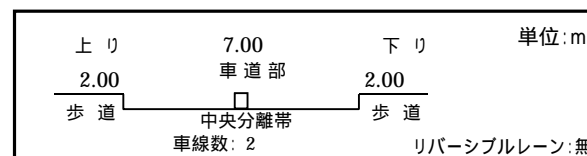
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,265	20,140	22,879	19,267	21,730	20,779	8,928	8,057	7,737

■ ピーク時間交通量 750 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.9 km/h

■ 大型車台数 756 台/12h 混入率 9.8 % 下り 13.9 km/h

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	21	47	33	46	39	44	34	30	35	21	16	380	—
		小型車	136	196	246	260	284	303	326	363	373	300	388	350	3,525	—
		計	150	217	293	293	330	342	370	397	403	335	409	366	3,905	—
	下り	大型車	38	32	51	42	40	37	49	26	17	23	8	13	376	—
		小型車	279	299	344	309	276	272	314	300	330	275	182	276	3,456	—
		計	317	331	395	351	316	309	363	326	347	298	190	289	3,832	—
合計	大型車	52	53	98	75	86	76	93	60	47	58	29	29	756	—	
	小型車	415	495	590	569	560	575	640	663	703	575	570	626	6,981	—	
	計	467	548	688	644	646	651	733	723	750	633	599	655	7,737	—	
二輪車類		44	23	29	41	26	44	37	38	52	39	64	54	491	—	
自転車類		53	93	102	68	40	81	79	59	74	75	91	91	906	—	
歩行者類		110	127	130	89	109	134	130	95	125	114	130	123	1,416	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42480 文京区根津2-16-9 H27番号: 42400

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 補95 ■ 通称道路名 言問通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

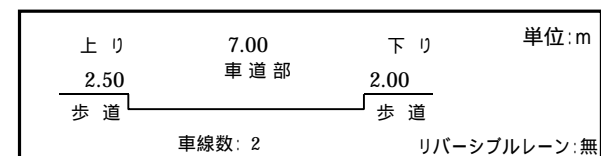
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	16,861	10,100	9,578	9,134

■ ピーク時間交通量 856 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.9 km/h

■ 大型車台数 845 台/12h 混入率 9.3 % 下り 16.1 km/h

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	30	34	52	41	44	36	42	46	28	23	25	428	—
		小型車	193	275	302	361	384	371	364	407	428	406	427	363	4,281	—
		計	220	305	336	413	425	415	400	449	474	434	450	388	4,709	—
	下り	大型車	74	62	42	30	38	32	26	41	19	36	10	7	417	—
		小型車	428	325	386	281	314	333	317	352	363	315	306	288	4,008	—
		計	502	387	428	311	352	365	343	393	382	351	316	295	4,425	—
合計	大型車	101	92	76	82	79	76	62	83	65	64	33	32	845	—	
	小型車	621	600	688	642	698	704	681	759	791	721	733	651	8,289	—	
	計	722	692	764	724	777	780	743	842	856	785	766	683	9,134	—	
二輪車類		36	28	41	35	26	37	52	49	40	34	70	52	500		
自転車類		98	151	127	110	113	114	134	119	118	156	142	125	1,507		
歩行者類		266	370	330	310	381	487	372	293	313	370	330	334	4,156		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42500 墨田区吾妻橋2-14 H27番号: 42420

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 観測日 10月13日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

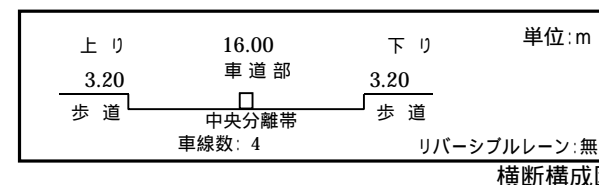
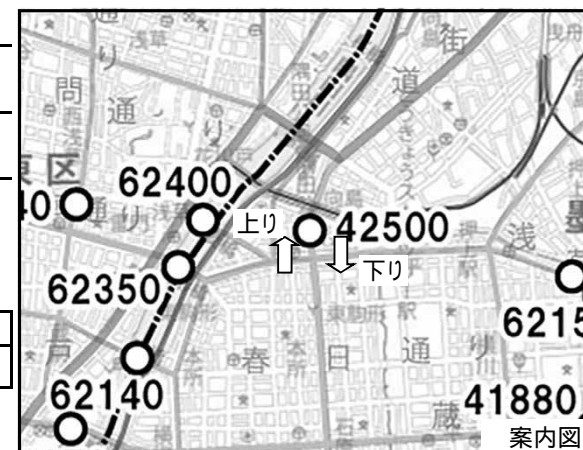
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,577	26,449	27,342	24,298	22,439	23,065	21,868	20,041	17,496

■ ピーク時間交通量 1,689 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.7 km/h

■ 大型車台数 2,743 台/12h 混入率 15.7 % 下り 15.0 km/h

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	123	107	161	173	164	121	125	141	123	110	77	65	1,490	—
		小型車	362	495	474	519	592	547	645	636	708	779	873	764	7,394	—
		計	485	602	635	692	756	668	770	777	831	889	950	829	8,884	—
	下り	大型車	157	146	115	131	132	109	101	107	77	73	58	47	1,253	—
		小型車	899	941	730	576	615	529	516	562	506	547	501	437	7,359	—
		計	1,056	1,087	845	707	747	638	617	669	583	620	559	484	8,612	—
合計	大型車	280	253	276	304	296	230	226	248	200	183	135	112	2,743	—	
	小型車	1,261	1,436	1,204	1,095	1,207	1,076	1,161	1,198	1,214	1,326	1,374	1,201	14,753	—	
	計	1,541	1,689	1,480	1,399	1,503	1,306	1,387	1,446	1,414	1,509	1,509	1,313	17,496	—	
二輪車類		146	135	87	64	40	45	55	68	79	78	144	148	1,089	—	
自転車類		79	112	61	45	36	52	64	48	69	73	74	84	797	—	
歩行者類		199	291	186	91	70	101	122	112	107	149	140	158	1,726	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42510 墨田区菊川3-1-2 H27番号: 42430

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,620	20,399	20,646	24,255	22,203	21,509	18,726	16,055	14,486

■ ピーク時間交通量 1,401 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.5 km/h
下り 18.2 km/h

■ 大型車台数 2,843 台/12h 混入率 19.6 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	126	131	164	145	132	117	112	111	96	81	66	81	1,362	1,926
		小型車	514	519	503	452	507	432	513	471	467	416	462	437	5,693	7,733
		計	640	650	667	597	639	549	625	582	563	497	528	518	7,055	9,659
	下り	大型車	133	132	175	189	118	111	122	138	113	96	110	44	1,481	2,044
		小型車	368	413	406	459	398	426	461	492	550	587	763	627	5,950	8,947
		計	501	545	581	648	516	537	583	630	663	683	873	671	7,431	10,991
合計	大型車	259	263	339	334	250	228	234	249	209	177	176	125	2,843	3,970	
	小型車	882	932	909	911	905	858	974	963	1,017	1,003	1,225	1,064	11,643	16,680	
	計	1,141	1,195	1,248	1,245	1,155	1,086	1,208	1,212	1,226	1,180	1,401	1,189	14,486	20,650	
二輪車類		115	102	61	37	67	64	42	35	70	85	114	123	915		
自転車類		53	92	62	42	55	82	81	64	70	83	111	93	888		
歩行者類		310	578	352	176	307	537	278	247	244	341	527	543	4,440		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 42520 江東区木場5-6 H27番号: 42440

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 観測日 12月9日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

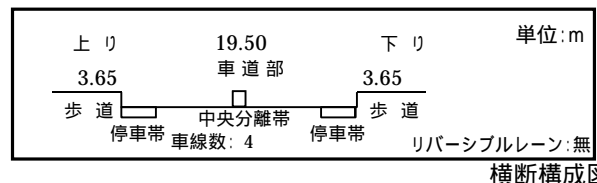
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	24,977	21,571	27,452	27,097	28,043	24,745	23,144	21,858	18,937

■ ピーク時間交通量 1,691 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.4 km/h

■ 大型車台数 5,083 台/12h 混入率 26.8 % 下り 10.7 km/h

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	259	271	329	305	260	271	214	253	220	175	148	142	2,847	—
		小型車	532	579	499	539	576	597	647	695	661	702	749	699	7,475	—
		計	791	850	828	844	836	868	861	948	881	877	897	841	10,322	—
	下り	大型車	167	218	214	214	187	175	196	192	175	167	172	159	2,236	—
		小型車	670	567	612	513	473	422	507	551	559	522	527	456	6,379	—
		計	837	785	826	727	660	597	703	743	734	689	699	615	8,615	—
合計	大型車	426	489	543	519	447	446	410	445	395	342	320	301	5,083	—	
	小型車	1,202	1,146	1,111	1,052	1,049	1,019	1,154	1,246	1,220	1,224	1,276	1,155	13,854	—	
	計	1,628	1,635	1,654	1,571	1,496	1,465	1,564	1,691	1,615	1,566	1,596	1,456	18,937	—	
二輪車類		115	100	70	70	73	58	67	83	64	79	103	133	1,015	—	
自転車類		179	339	305	248	249	255	276	255	253	329	331	250	3,269	—	
歩行者類		692	1,118	715	385	585	1,076	614	449	442	489	798	829	8,192	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42530 江東区枝川1-9 H27番号: 42460

■ 路線名 環状三号線

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 12月9日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

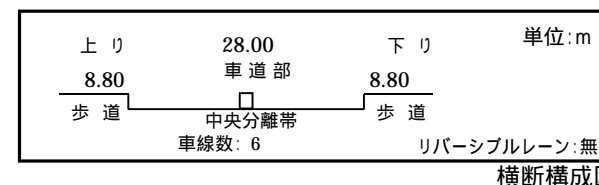
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,076	13,825	17,154	15,378	16,122	19,067	17,123	15,677	14,995

■ ピーク時間交通量 1,336 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.4 km/h

■ 大型車台数 3,036 台/12h 混入率 20.2 % 下り 13.5 km/h

■ 混雑度 0.62 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	156	147	147	127	134	132	134	127	124	109	139	1,605	—
		小型車	317	470	438	521	557	519	571	587	681	658	690	594	6,603	—
		計	446	626	585	668	684	653	703	721	808	782	799	733	8,208	—
	下り	大型車	128	198	194	127	108	105	99	119	101	94	86	72	1,431	—
		小型車	519	512	439	458	377	424	462	424	412	456	444	429	5,356	—
		計	647	710	633	585	485	529	561	543	513	550	530	501	6,787	—
合計	大型車	257	354	341	274	235	239	231	253	228	218	195	211	3,036	—	
	小型車	836	982	877	979	934	943	1,033	1,011	1,093	1,114	1,134	1,023	11,959	—	
	計	1,093	1,336	1,218	1,253	1,169	1,182	1,264	1,264	1,321	1,332	1,329	1,234	14,995	—	
二輪車類		126	107	114	112	113	140	108	95	108	89	101	104	1,317	—	
自転車類		458	699	522	360	311	368	344	332	429	572	546	501	5,442	—	
歩行者類		953	1,250	863	570	454	594	488	396	399	592	693	845	8,097	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)