

Västerås, 23 augusti 2007

Bombardier får ny order på lok från LKAB

– LKAB beställer ytterligare 8 elektriska IORE-lokomotiv till malmbanan. – Loket är ett av de starkaste i världen.

Berlin, 23 augusti 2008. Bombardier Transportation har idag fått en tilläggsorder på 8 stycken IORE-lokomotiv från LKAB. Kontraktet värderas till 52 miljoner euro. LKAB har redan 18 IORE-lok i drift på Malmbanan.

IORE-loken är byggda för tunga godståg. Loken används alltid sammankopplade två och två, även om vart och ett av loken kan fungera för sig självt. Loken som drar tågen på Malmbanan fraktar malm från gruvdistriken i inlandet till hamnarna i Luleå och Narvik – ofta i extrema väderförhållanden.

Med en axelvikt på upp till 30 ton och drageffekt vid start på 1200 kN, är IORE nyckelprodukt för Bombardiens lösningar för tunga transporter. Omfattande LCC-krav (Life Cycle Cost) från kunden har resulterat i fördelaktiga underhållskostnader och utmärkt tillförlitlighet.

Loken drivs av den väl beprövade Bombardier MITRAC-tekniken, som ger enastående dragkraft och tillförlitlighet, för att möta de krav LKAB ställer inom sitt sofistikerade tågssystem. De extrema klimatförhållanden under vilka de tidigare levererade loken opererar, är ytterligare ett bevis för mångsidigheten hos *BOMBARDIER* MITRAC**-tekniken och den driftsäkerhet den ger.

Loken kommer att tillverkas i Bombardier Transportations anläggning i Kassel, Tyskland. Driv- och kontrollsystem kommer att tillverkas av Bombardier i Tyskland.

Edmund Schlummer, chef för Bombardier Transportation Locomotives Division säger: IORE är det ultimata elektriska loket för tunga godstransporter och de är LKAB:s flaggskepp. Det har visat sig vara

pålitligt och har presterat väl under extrema förhållanden. Vi är stolta över den här tilläggsordern och vi anser att den nordiska marknaden är viktig för oss.

Tomas Andersson, vd för Bombardier Transportation Sweden AB säger: Det här är en stor framgång för Bombardier. LKAB har värdesatt de goda prestanda som de tidigare levererade IORE-loken har levererat och det goda samarbetet med Bombardier.

Lars-Eric Aaro, direktör vid LKAB Enhet Teknik och affärsutveckling: De nya IORE-loken tillsammans med nya vagnar för 30 tons axeltryck kommer att öka vår transportkapacitet med 60 procent. Det innebär effektivare järnmalmstransporter till hamnarna, vilket är en viktig del i vårt arbete med att stärka LKAB:s position på den globala malmmarknaden. Vi är väldigt nöjda med att fortsätta vårt framgångsrika samarbete med Bombardier.

För mer information vänligen kontakta:

Tomas Andersson, VD Bombardier Transportation Sweden AB

tel +46 703 4918 32, e-mail: tomas.k.andersson@se.transport.bombardier.com

Om Bombardier Transportation Sverige

Bombardier Transportation Sweden AB sysselsätter omkring 1 500 personer i Stockholm, Västerås, Hässleholm, Nässjö och Göteborg. Bombardier Transportation är en komplett leverantör av järnväglösningar, från leverans av tåg och signalsystem till full underhållsservice. Den svenska verksamheten inkluderar även design och produktion av driv- och kontrollsystem, system för fordonsintegration och signalsystem såväl som full underhållsservice för den globala järnvägsmarknaden.

Om Bombardier Transportation

Bombardier Transportation, med huvudkontor i Berlin, finns representerat i över 60 länder och har installerat mer än 100 000 järnvägsfordon världen över. Koncernen erbjuder en mycket bred produktportfölj och är en erkänd ledare för den globala järnvägssektorn.

Om Bombardier

Bombardier är världsledande på tillverkning av innovativa transportlösningar, från reguljärflygplan och affärsjetplan till järnvägsutrustning, -system och -tjänster. Bombardier Inc. är en global verksamhet med huvudkontor i Kanada. Intäkter för räkenskapsåret, som avslutades 31 januari 2007, var 14,8 miljarder USD. Bombardiens aktier handlas på Toronto Stock Exchange (BBD).

* *BOMBARDIER* och *MITRAC* är registrerade varumärken för Bombardier eller dotterbolag till Bombardier.