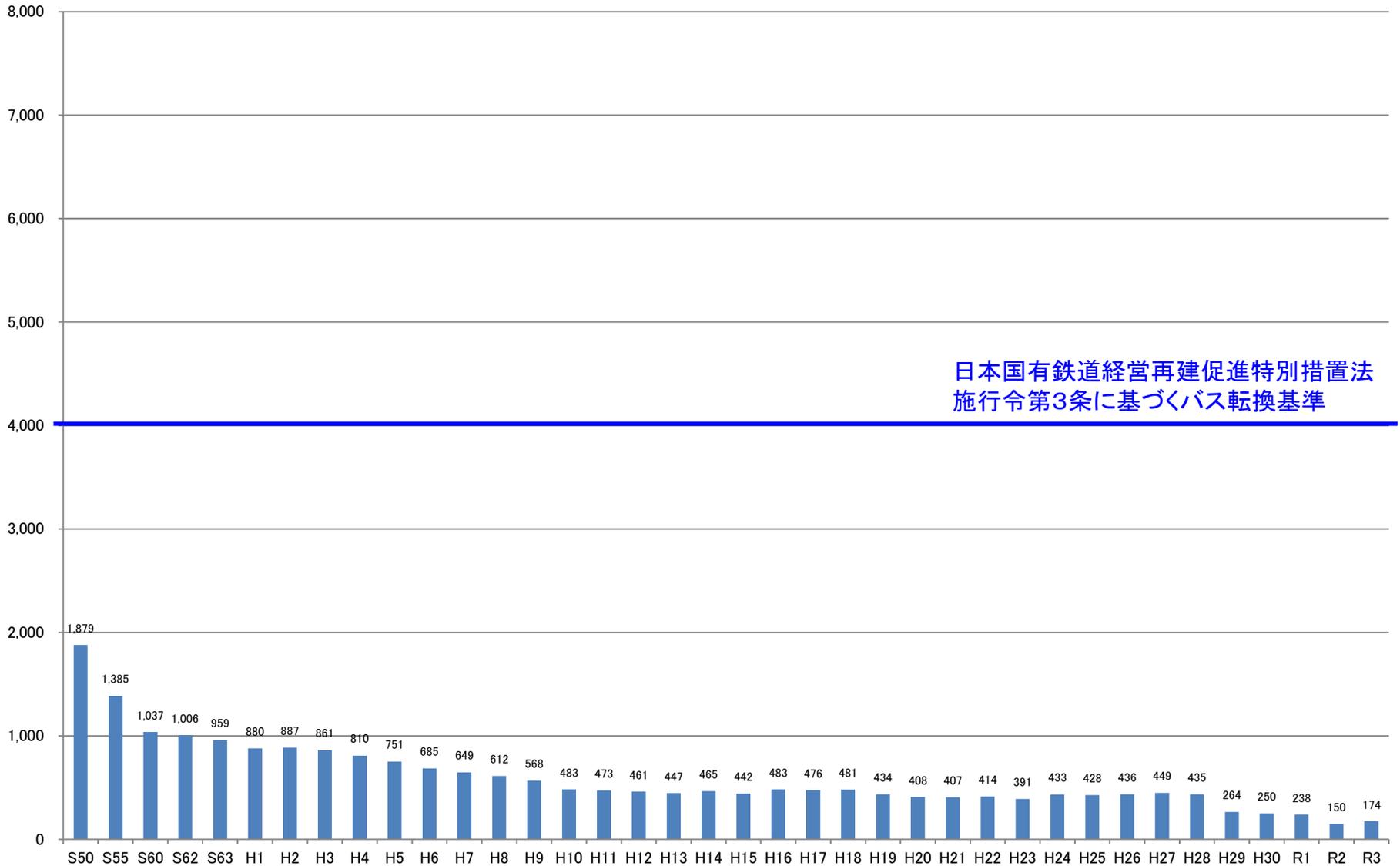


輸送密度の推移

■花咲線(釧路・根室間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和3年度)

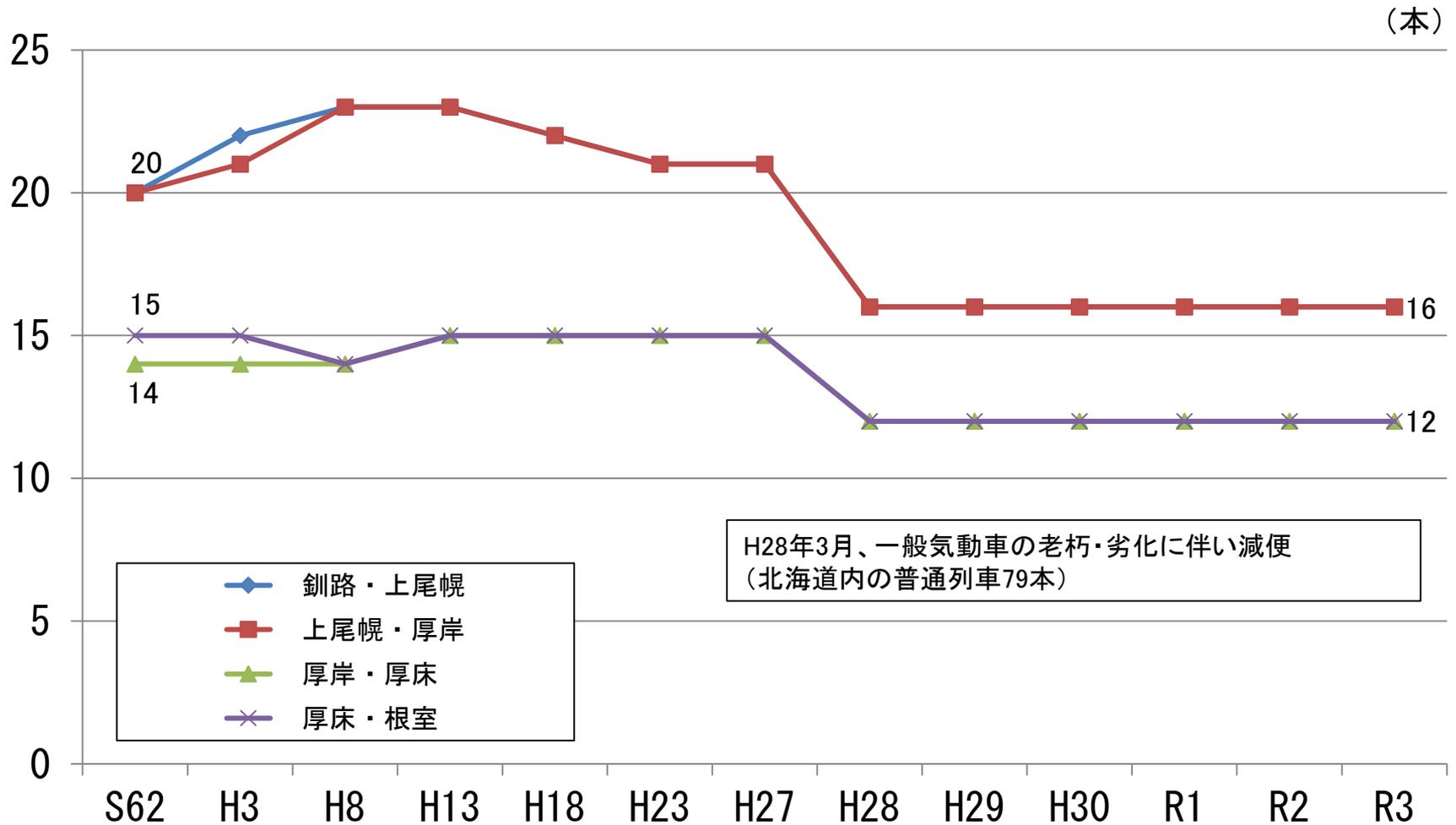
(人/キロ/日)



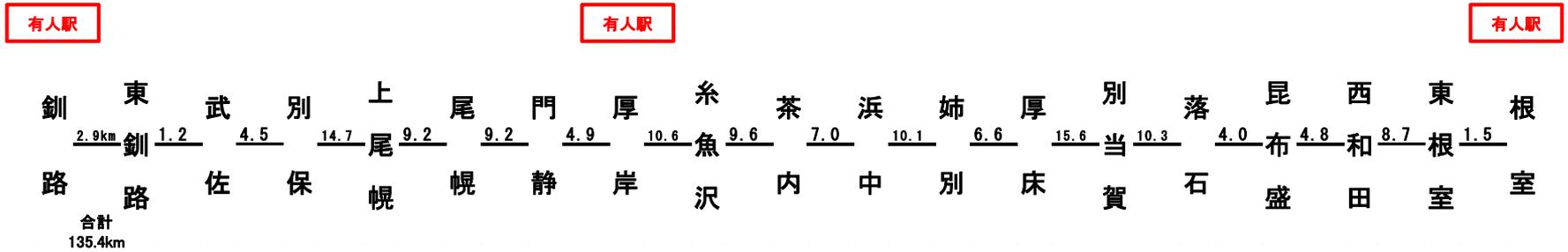
定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

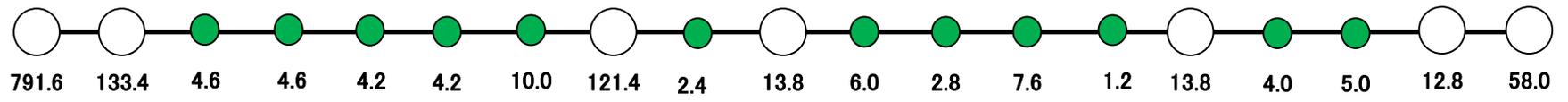
■花咲線(釧路・根室間)



■花咲線(釧路・根室間)



駅別乗車人員 (H29-R3の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

糸魚沢駅は令和4年3月12日に廃止しております。

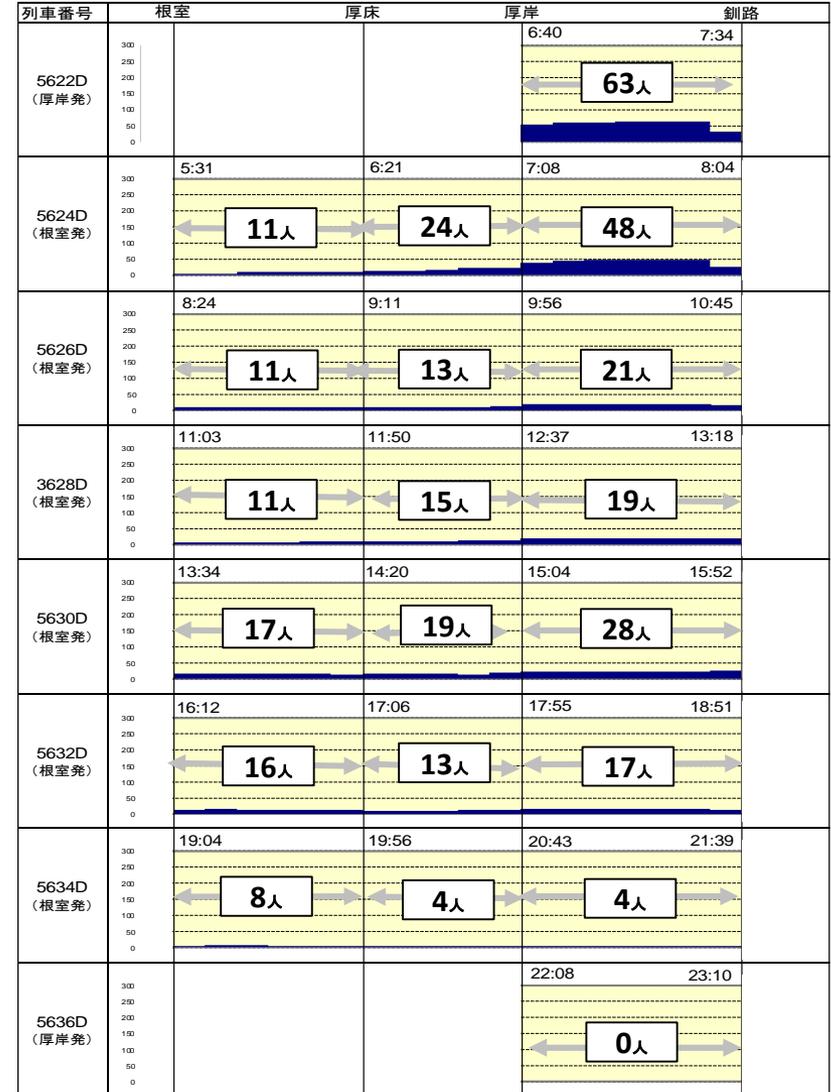
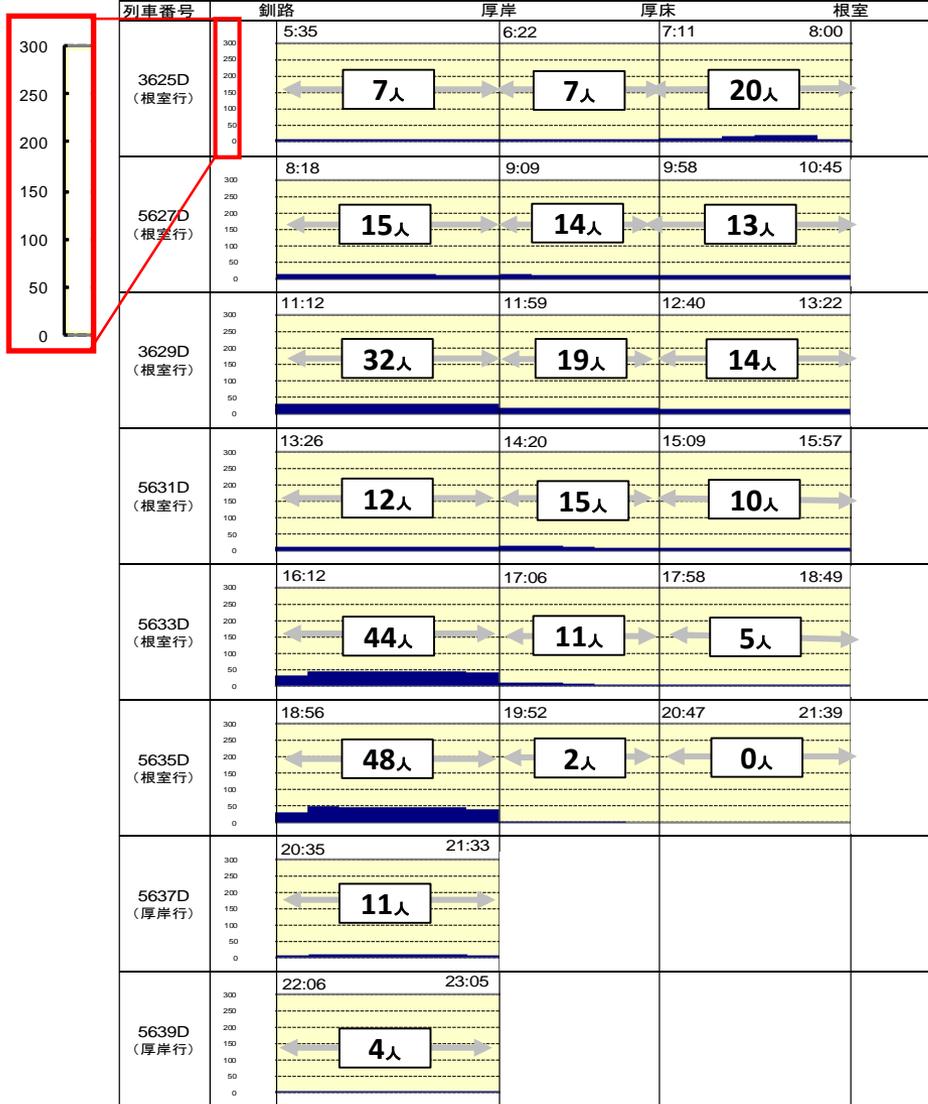
列車別乗車人員 令和3年度特定日調査(平日)に基づく

■花咲線(釧路・根室間)

人数は区間における最大乗車人員

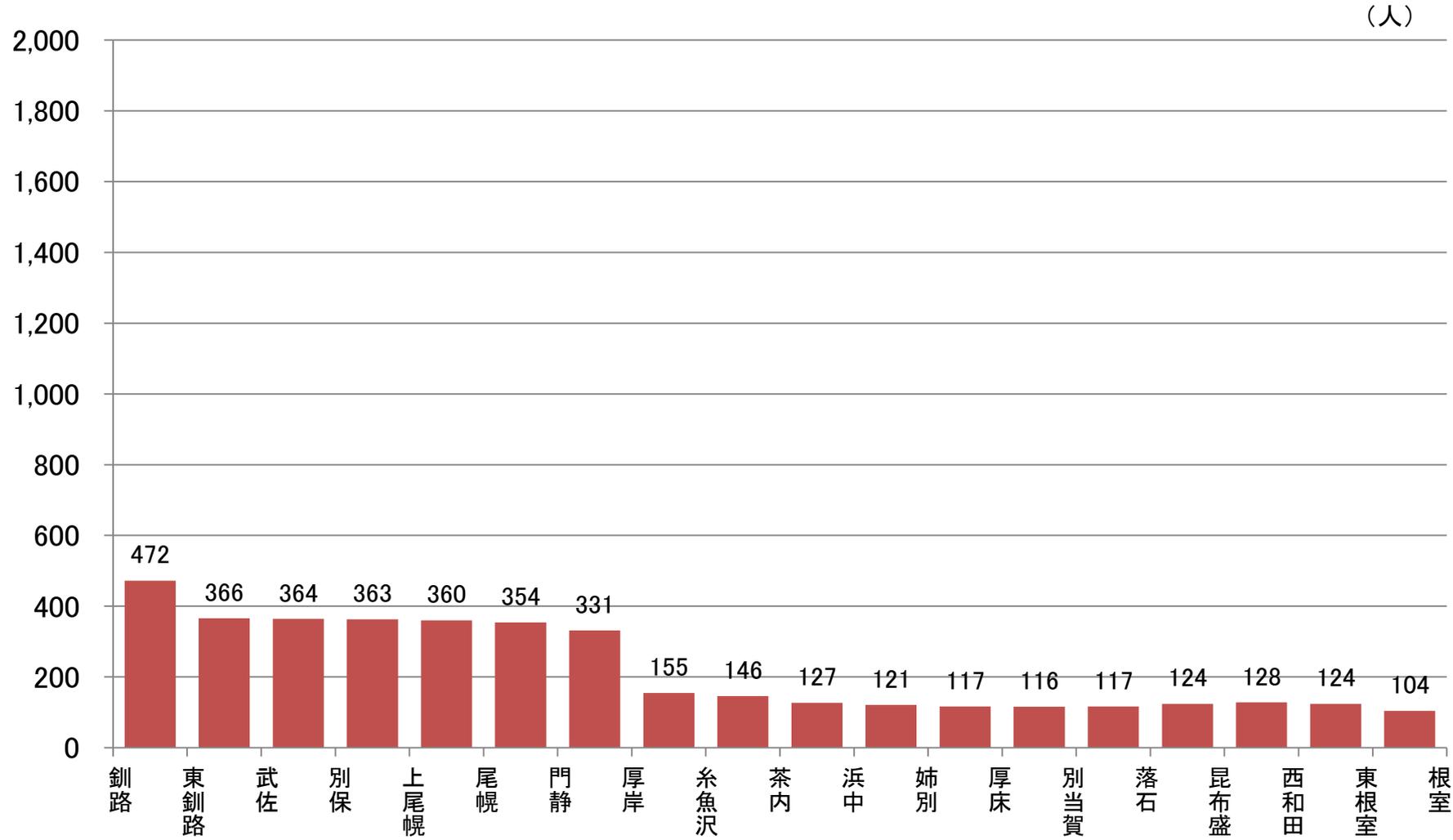
◆下り列車 (釧路⇒根室)

◆上り列車 (根室⇒釧路)



(人)

■花咲線(釧路・根室間)

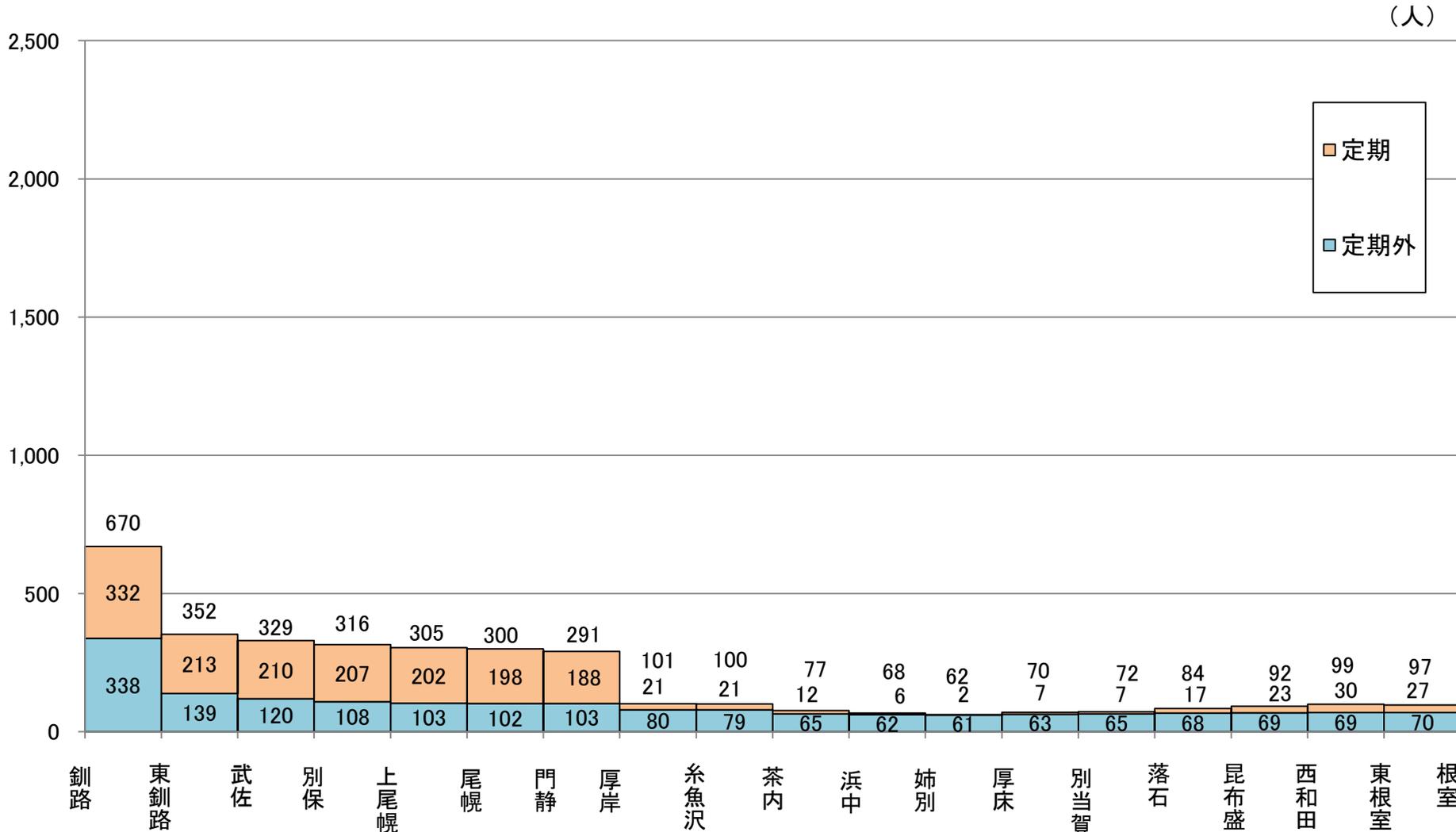


糸魚沢駅は令和4年3月12日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)



■花咲線(釧路・根室間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。
糸魚沢駅は令和4年3月12日に廃止しております。

定期券月平均発売枚数 (令和3年度)

■花咲線(釧路・根室間)

(単位:枚)

	釧路	東釧路	武佐	別保	上尾幌	尾幌	門静	厚岸	糸魚沢	茶内	浜中	姉別	厚床	别当賀	落石	昆布盛	西和田	東根室	根室	合計
線区外 (釧路以遠)		5.0 0.3	0.7	0.2				4.5												10.3 0.3
釧路					2.3		3.8	73.8		4.3	1.2	1.0								86.3
東釧路		3.8	1.3			0.9		0.1		0.1										6.2
武佐				1.1	0.3	1.0	1.0	7.6		1.6										12.6
別保																				
上尾幌																				
尾幌																				
門静																				
厚岸											1.3	1.1								2.3
糸魚沢																				
茶内											0.3		0.9							1.3
浜中																				
姉別																				
厚床																			2.7	2.7
别当賀																			0.8	0.8
落石																			4.8	4.8
昆布盛																		0.3	3.0	3.3
西和田																		1.1	2.3	3.3
東根室																				
根室																				
合計		5.0 4.1	0.7 1.3	1.3	2.6	1.0	4.8	85.8		5.9	1.2	1.0						1.4	12.7	123.3
						0.9		0.1		0.1	1.6	1.1	0.9						0.8	10.8

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

