

平成 22 年 12 月 16 日

N800形2次車導入について（鉄道車両新造）

新京成電鉄では、平成 23 年 1 月より N800 形 2 次車（6 両 1 編成）の営業使用を開始します。

N800 形 2 次車は、平成 17 年 5 月導入の 1 次車をベースとしていますが、低騒音・低振動タイプの電動空気圧縮機の採用や、安全性を向上させるための装置の設置等の変更を実施しております。

N800 形 2 次車の概要は別紙の通りです。

なお、N800 形 2 次車の営業使用開始は平成 23 年 1 月 28 日（金）を予定しております。

◆お問合せ 新京成電鉄株式会社 車両課

電話 047-389-1176



▲N800 形車両（写真は 1 次車です）

以 上

N800形の概要

※1～3につきましては1次車・2次車とも共通です。

1. 一般概要

- ① カラーは、当社の最初の新車である800形に使用した、実績のあるマルーン色を基に「新京成マルーン」とし、新京成のオリジナルイメージ色を採用しました。

カラーデザインは、地域社会とのコミュニケーションを大切に考え、車体側面に当社沿線4市を表す4本のストライプとし、最下面の白はネットワークの要である、新京成のクリーンでオープンな企業イメージを表現しました。

- ② 車体は全ステンレス車両とし、ダイレクトマウント式空気バネ台車を採用し、乗り心地の向上を図りました。
- ③ 主制御装置はVVVFインバータとし、IGBT素子を使用し低騒音化を図るとともに、冷却方式は純水を使用し環境に配慮しました。
- ④ ブレーキ装置は回生ブレーキ併用とし、停止まで制御する純電気ブレーキを採用し省電力化を図りました。
- ⑤ 空調装置はマイコン制御を使用し、冷房・除湿・送風（強弱自動切換）を自動制御し、快適性の向上を図りました。

2. バリアフリー関係

- ① 車内文字案内装置を出入り口上部に設置し、次駅案内表示等の情報を提供するとともに、扉の開閉を知らせるドアチャイムを取り付けました。
- ② 車間転落防止外幌を設置し、ホーム上からの転落を防止し安全性を向上させました。
- ③ 車椅子専用スペースを両先頭車に設けました。

3. アメニティ

- ① 出入り口の引戸はガラスと扉の段差を無くす方式（接着方式）を採用し、引き込み事故防止の強化を図りました。また引戸には走行中のバタツキ防止金具を取り付け、客室の低騒音化を図りました。
- ② 出入り口付近には吊り手を設置し、走行中の揺れに対しつかまりやすくしました。また出入り口部の床色は黄色とし、ホームとの段差をわかりやすくして乗りやすくしました。
- ③ 優先席部は各車に設置し、車内設備の吊り手の色を黄色、シート色を青色に変更し、優先席の場所をわかりやすくしました。また荷棚高さ（100mm）と吊り手高さ（50mm）を低くするとともに中間にスタンションポールを設置し、使いやすくしました。

4. 1次車との変更事項

- ① 低騒音・低振動の実現可能なスクロール式電動空気圧縮機を採用しました。
- ② 省令改正に伴い、運転士異常時列車停止装置と運転状況記録装置を新設して安全性向上を図りました。

以上