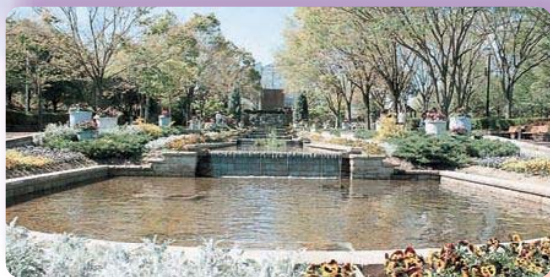


愛知環状鉄道沿線地域 活性化ビジョン



グリーンピア春日井



せともの祭



香嵐渓



岡崎公園

愛知環状鉄道連絡協議会
(愛知県、岡崎市、瀬戸市、春日井市、豊田市)



1. ビジョンの趣旨・目的

県と沿線4市（岡崎市、豊田市、瀬戸市、春日井市）は、愛知環状鉄道などの公共交通を一層有効に活用していくことで、マイカーに過度に依存せず、誰もが安全で安心して移動できるまちづくりとともに、沿線地域の魅力アップによる活気ある地域づくりを目指しています。このビジョンは、県と沿線4市で構成する愛知環状鉄道連絡協議会が愛知環状鉄道(株)と協力して、目指す地域づくりの実現に向け、沿線地域の今後の取組を共同でまとめたものです。

このビジョンはリニア中央新幹線が開業を予定する2027年に向けて長期的な展望を見据えつつ、今後5年間を当面の取組目標期間としています。

2. 愛知環状鉄道の概要

営業区間	岡崎駅～高蔵寺駅間 45.3km	運転所要時分	岡崎駅～高蔵寺駅間 約60分
駅数	23 駅	沿線市	岡崎市、豊田市、瀬戸市、春日井市
乗り継ぎの状況	JR東海道本線、名鉄名古屋本線、名鉄三河線、名鉄豊田線、リニモ、名鉄瀬戸線、JR中央本線との乗り継ぎが可能。また、バス事業者や各市が運営するバスが18駅で発着		

3. 沿線地域の特性

地域特性

- 沿線4市で約120万人の都市圏を形成する、人口及び産業の一大集積地
- 窯業・醸造業等の伝統産業から輸送機器・医療機器等のハイテク産業までの幅広い産業や愛知工業大学、中京大学、中部大学等の大学、知の拠点等の研究所が集積する「世界的なものづくりイノベーションの拠点」
- 日本の産業の歴史的発展を学び・体験できる産業観光施設、徳川家康公等にまつわる史跡、足助・香嵐渓、定光寺等の豊かな自然、猿投温泉等の温泉地など豊富な観光資源を有する大都市近郊の観光地

表 地域特性指標

	岡崎市	豊田市	瀬戸市	春日井市	計
国勢調査人口 (H22)	372,357	421,487	132,224	305,569	1,231,637
国勢調査人口 (H17)	354,704	412,141	131,925	295,802	1,194,572
就業人口	185,656	218,366	66,140	147,490	617,652
自市内就業人口	119,207	179,503	36,327	79,106	414,143
自市内就業率	64%	82%	55%	54%	67%
域内就業人口	135,887	186,081	41,257	82,446	445,671
域内就業率	73%	85%	62%	56%	72%
従業人口	160,569	253,617	51,838	118,141	584,165
従業/就業比率	0.86	1.16	0.78	0.80	0.95
就学人口	18,891	21,961	7,860	14,878	63,590
自市外就学人口	6,806	7,218	4,483	6,838	25,345
自市外就学率	36%	33%	57%	46%	40%
製造品出荷額 (H20)	182,260,819	1,305,399,375	45,296,938	77,712,613	1,610,669,745
愛知県内シェア	43%	28%	1%	2%	5%
通勤自動車利用率	73.0%	83.1%	72.1%	65.3%	74.6%
自市内自動車利用率	72.1%	81.0%	72.4%	66.7%	75.0%
通勤鉄道利用率	13.0%	6.3%	16.7%	20.9%	13.0%
自市内鉄道利用率	1.4%	1.4%	1.3%	1.3%	1.4%
通勤バス利用率	1.0%	0.3%	0.9%	0.7%	0.7%
通学自動車利用率	11.9%	17.6%	21.8%	17.5%	16.4%
通学鉄道利用率	20.9%	21.4%	25.5%	24.2%	22.5%
通学バス利用率	2.4%	0.8%	1.2%	0.6%	1.3%

(資料：国勢調査、第4回中京都市圏パーソントリップ調査 (H13)、工業統計)

図 人口分布図 (H17国勢調査500mメッシュデータ)

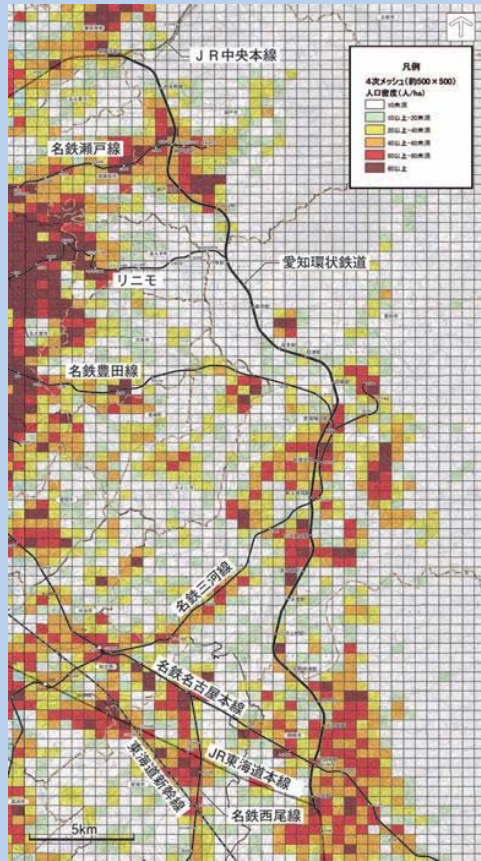
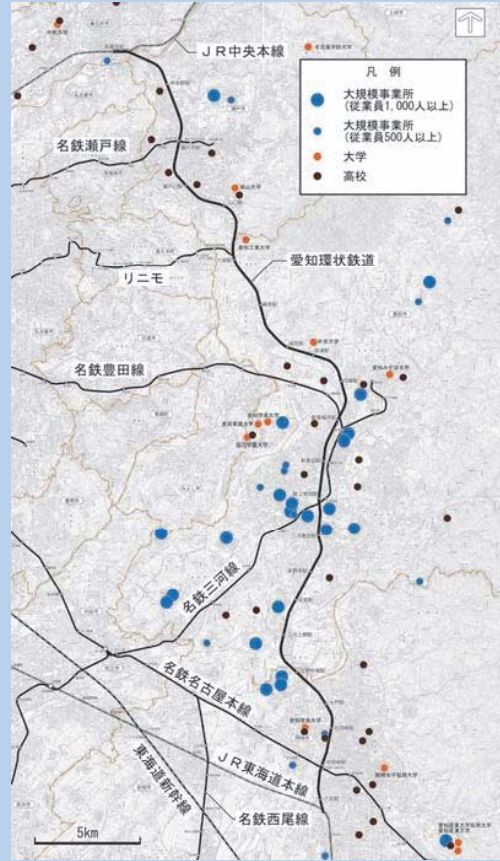


図 工場・大学・高校分布図



交通需要特性

- 沿線地域の自市内就業率は67%と高く、特に、豊田市では82%で突出して高い。
- 沿線地域の代表交通手段は自動車で、全移動手段の66%を占める。
- 通勤距離の短さを反映してマイカー通勤が圧倒的に多い。
- ただし、名古屋市への通勤では鉄道利用も多く、春日井市、瀬戸市ではその傾向が強い。

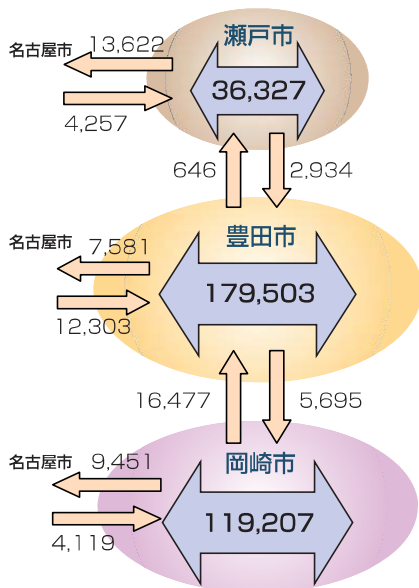


図 通勤流動の概要

【全目的】

市町村	鉄道	路線バス	自動車	二輪車	徒歩	トリップ/日
春日井市	12%	1%	60%	13%	14%	829,104
瀬戸市	11%	1%	65%	6%	17%	385,426
豊田市	7%	0%	72%	8%	14%	1,059,602
岡崎市	9%	1%	65%	11%	15%	968,395
沿線計	9%	1%	66%	10%	14%	3,242,527

【出勤目的】

市町村	鉄道	路線バス	自動車	二輪車	徒歩	トリップ/日
春日井市	21%	1%	65%	10%	3%	148,195
瀬戸市	17%	1%	72%	5%	5%	65,670
豊田市	6%	0%	83%	6%	5%	212,702
岡崎市	13%	1%	73%	8%	5%	168,348
沿線計	13%	1%	75%	7%	4%	594,915

(資料：国勢調査、第4回中京都市圏バーソントリップ調査 (H13))