

平成20年4月18日

道内夜行特急列車の運転終了について

JR北海道では、道内夜行特急列車「はなたび利尻」・「オホーツク81号・82号」・「まりも」を観光シーズンや年末年始などに臨時列車として運転してはりましたが、お客様のご利用が減少傾向にあることから「はなたび利尻」・「オホーツク81号・82号」については今後運転を行わず「まりも」についても平成20年夏をもって運転を終了いたします。

変遷

夜行『利尻』	昭和33年	札幌～稚内間に準急列車『利尻』として運転開始
	昭和41年	急行列車に変更
	平成12年	特急列車に変更
	平成18年	3月ダイヤ改正より季節列車化
	平成19年	9月30日、稚内22時05分発 札幌行き「はなたび利尻」で終了
夜行『オホーツク』	昭和24年	函館～網走間に準急列車として運転開始
	昭和33年	愛称名が『石北』となる
	昭和41年	急行列車に変更
	昭和43年	愛称名を『大雪』に変更
	平成4年	特急列車に変更、愛称名を『オホーツク』に統合
	平成18年	3月ダイヤ改正より季節列車化
	平成20年	3月16日、網走22時20分発 札幌行き「オホーツク82号」で終了
夜行『まりも』	昭和24年	函館～釧路間に準急列車として運転開始
	昭和26年	愛称名が『まりも』となる
	昭和40年	札幌～釧路間の急行列車『まりも』として運転
	昭和43年	愛称名を『狩勝』に統合
	昭和56年	石勝線経由で札幌～釧路間の急行列車『まりも』として運転
	平成5年	特急列車に変更、愛称名を『おおぞら』に統合
	平成13年	夜行『おおぞら』の愛称名を『まりも』に変更
	平成19年	10月ダイヤ改正より臨時列車化