

お知らせ

平成31年 4月10日

資料提供先：鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

とっとりにし
【E9山陰道】鳥取西道路が

平成31年5月12日に全線開通 します!!

～ 鳥取西IC～青谷IC間の延長17.5kmが開通 ～

現在、工事中の鳥取西道路の鳥取西IC～青谷IC間（延長17.5km）が、平成31年5月12日（日）に開通しますのでお知らせします。

これにより、鳥取西道路は全線開通となります。

■開通により期待される効果

- ①主要都市間の移動時間の短縮
- ②通行止めによる大幅迂回の解消
- ③救急活動支援
- ④地域観光振興の支援（周遊性向上）
- ⑤沿線地域への立ち寄り増加

なお、開通式及び通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第あらためてお知らせいたします。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局	鳥取河川国道事務所		
副所長(道路)	鈴木 晃	副所長(事務)	横部 一雅
【工事担当】 工務第二課長	児玉 克史	【式典担当】 総務課長	原田 明典
【広報担当】 計画課長	浅井 順一		

TEL 0857-22-8435 (代表)

事業の概要

○山陰道の一部である鳥取西道路は、全長19.3kmの自動車専用道路であり、平成25年12月に鳥取IC～鳥取西IC間が開通しています。今回、残る鳥取西IC～青谷IC間が開通し、全線開通となります。

計画概要

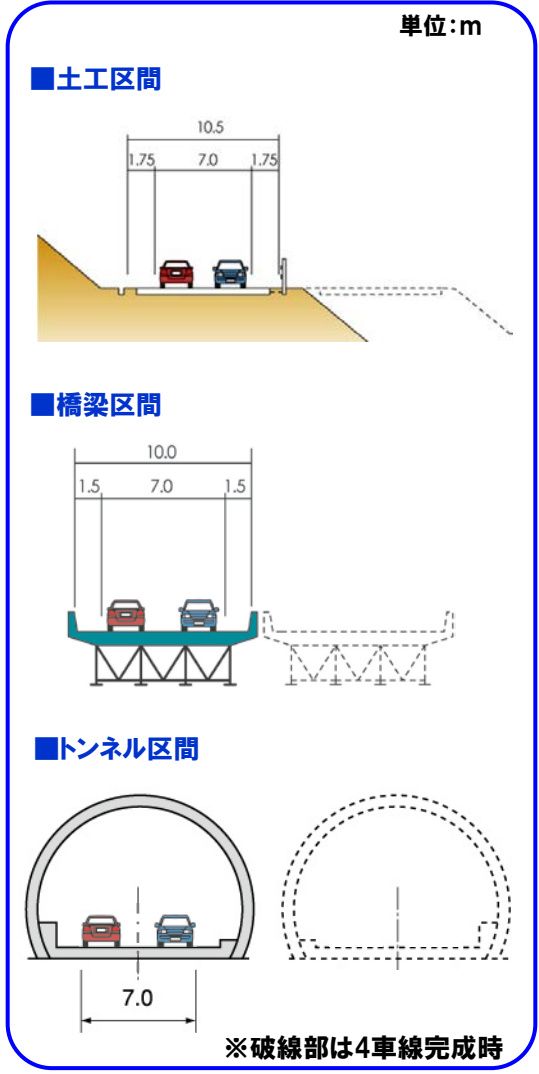


	とっとりし 鳥取西IC～青谷IC	とっとり とっとりし 鳥取IC～鳥取西IC
起終点	起点: 鳥取県鳥取市嶋 終点: 鳥取県鳥取市青谷町青谷	起点: 鳥取県鳥取市本高 終点: 鳥取県鳥取市嶋
延長	17.5km	1.8km
車線数	暫定2車線	暫定2車線
開通	平成31年5月12日開通予定	平成25年12月14日



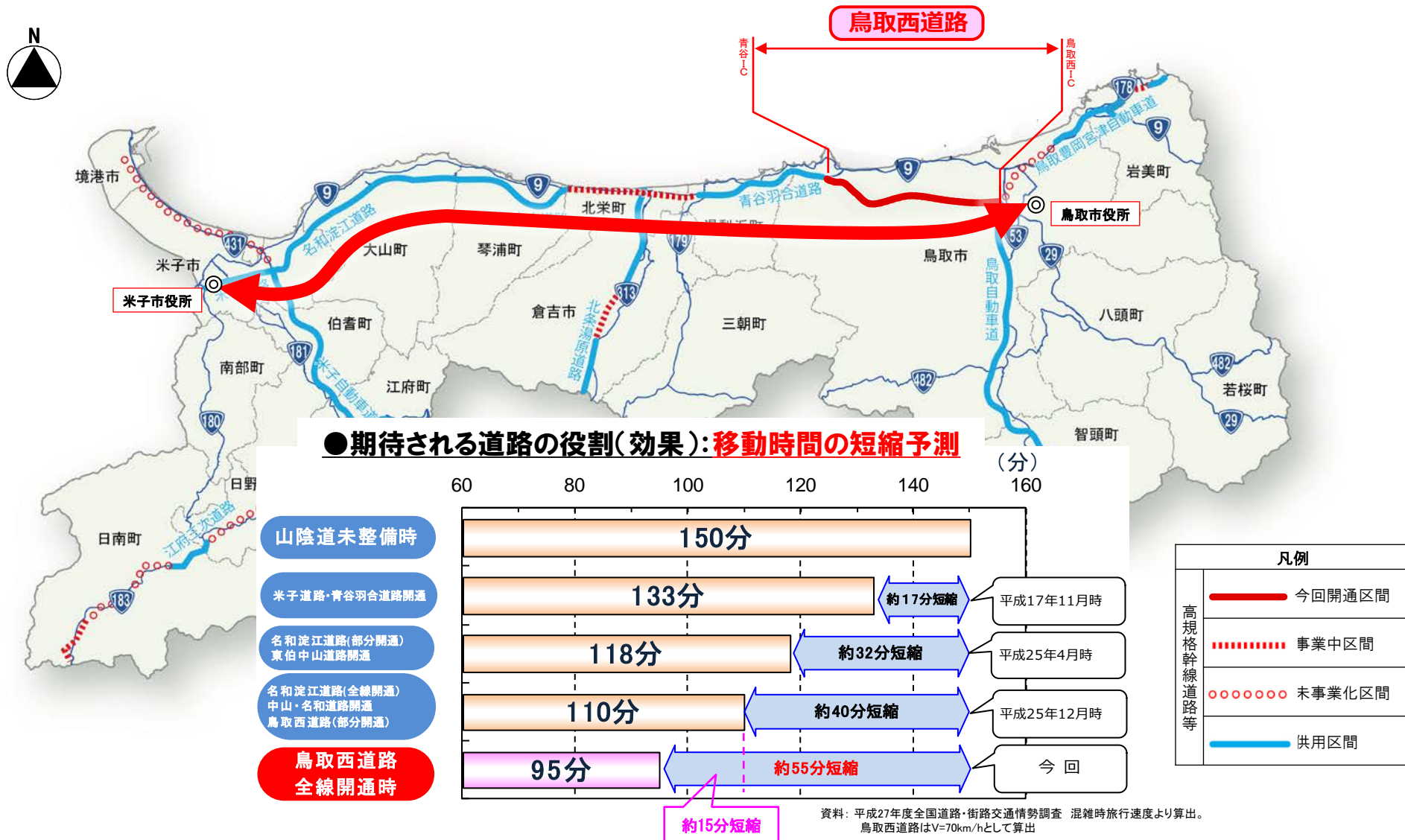
撮影:平成31年3月 鳥取西ICより西を望む

標準断面図



①主要都市間の移動時間の短縮

・鳥取西道路の整備により、鳥取県内の主要都市間の所要時間が短縮し、相互の地域間交流の活発化、人流・物流・産業の活発化等による地域経済の発展が期待される。



②通行止めによる大幅迂回の解消

- 鳥取西道路に並行する国道9号では過去10年間で事故による通行止めが平均3.1回／年(1回当り約80分)発生。
- また冬季にはスタック車両による通行障害も発生しており、通行止め時には渋滞や大幅な迂回等、日常生活に支障をきたしている。
- 鳥取西道路の整備により、並行現道における災害発生時の通行止めによる大幅な迂回の解消が期待される。

並行現道区間 国道9号南隈交差点～青谷間の 通行止め実績と迂回状況

発生年度	全面通行止め		片側通行止め	
	件数	規制時間	件数	規制時間
H20	-	-	-	-
H21	1	54分	1	2時間 26分
H22	5	5時間 51分	-	-
H23	3	6時間 17分	-	-
H24	3	2時間 27分	3	1時間 52分
H25	1	34分	-	-
H26	2	2時間 39分	2	1時間 22分
H27	2	3時間 43分	2	4時間
H28	-	-	3	3時間 59分
H29	3	5時間 24分	-	-
合計	20	27時間 49分	11	13時間 39分
平均	2.0	2時間 47分	1.1	1時間 22分

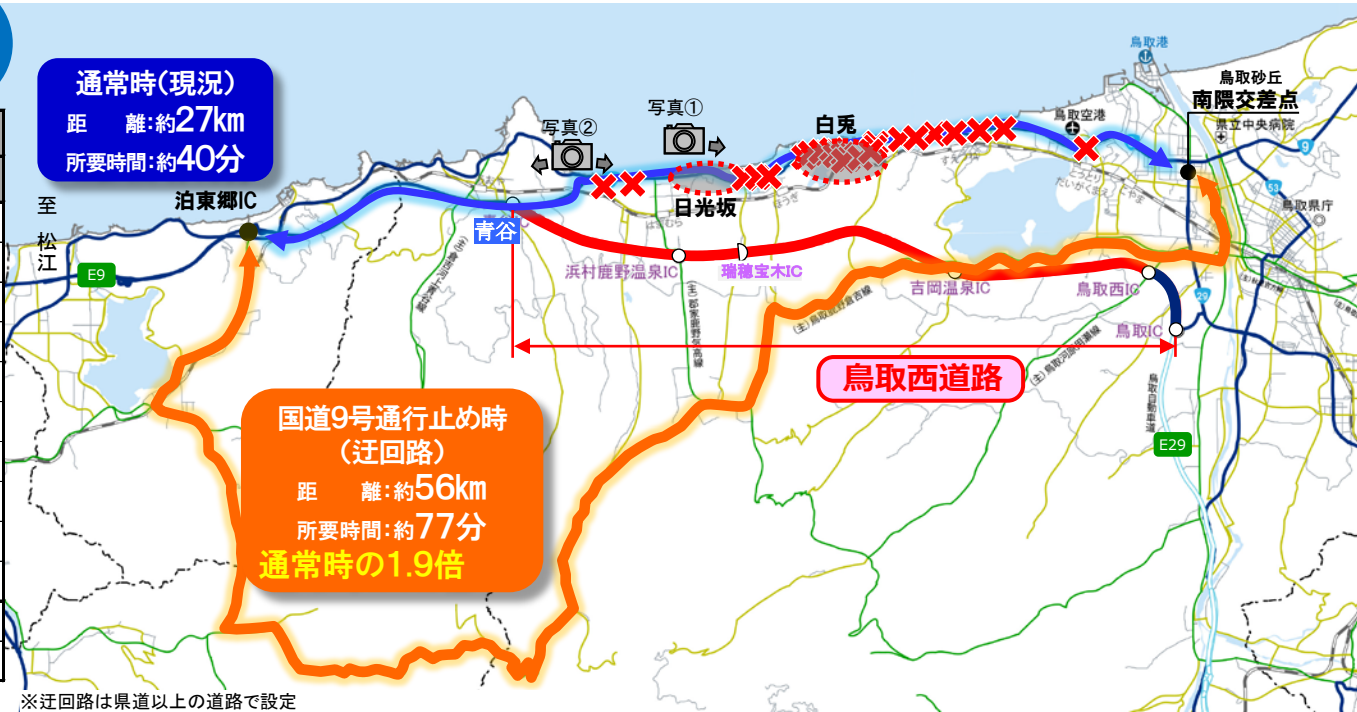
合計3.1回

※事故による通行規制を対象

通常時(現況)
距離:約27km
所要時間:約40分

国道9号通行止め時
(迂回路)
距離:約56km
所要時間:約77分
通常時の1.9倍

※迂回路は県道以上の道路で設定
※「現況」及び「迂回路」の所要時間は、
平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度より算出



【写真②】追突事故による 通行止め状況
(鳥取市気高町八束水地内 H18年11月)



平成18年度には以下の
通行止めが発生。
・全面通行止め4件、
・規制時間延べ約6時間

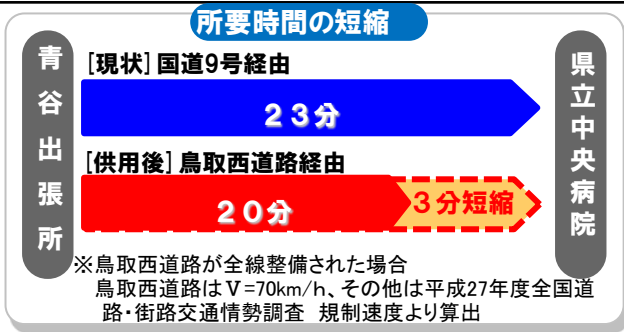
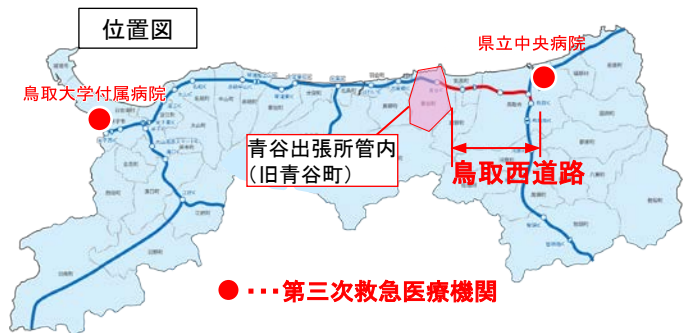
【写真①】スタック車両による渋滞状況
(鳥取市気高町地内 H23年1月)



<凡例>	
	今回開通
	既開通
	国道
	迂回路ルート
	積雪時スタック箇所
	全面通行止め発生箇所 (H20～H29)

③救急活動支援

- ・鳥取県の第三次救急医療機関は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所あり、県両端に位置する。
- ・青谷から県立中央病院まで年間約100件以上の搬送があり、渋滞等により到着に時間を要している。
- ・鳥取西道路の整備により、**迅速な救急活動が期待**される。



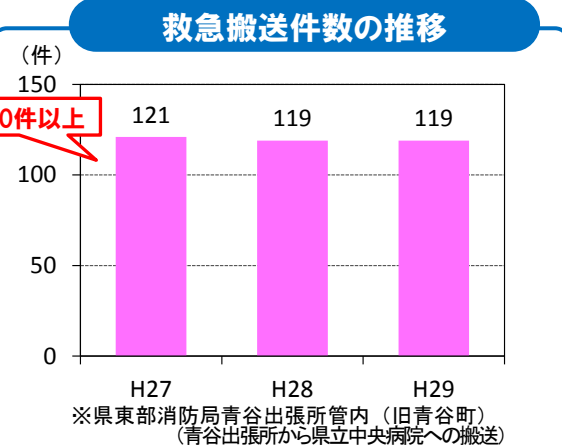
県東部消防局青谷出張所～県立中央病院への救急搬送



～県東部消防局の声～

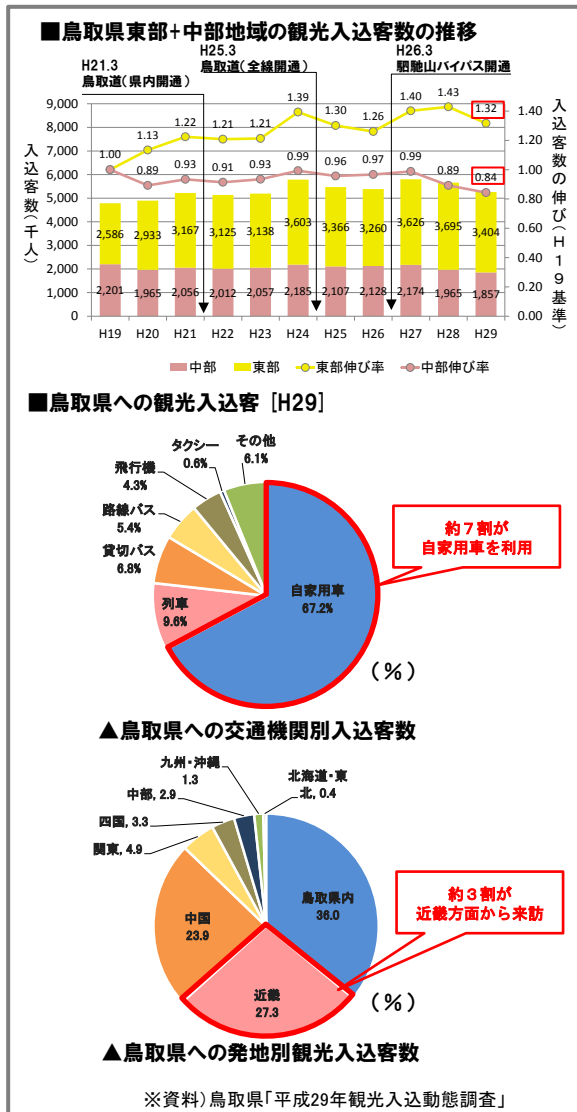
・現道の国道9号は、朝夕のラッシュ時、夏季の白兔、冬季のスタックなどで渋滞しており、緊急走行の際に不安になる事も。鳥取西道路の開通は効果が大きいと思います。また、中央病院からスムーズに出張所へ戻るのができ、**出勤体制がとり易くなる**と考えています。

(県東部消防局ヒアリングより(平成28年11月))



④地域観光振興の支援(周遊性向上)

- ・鳥取県東部地域の観光客数は、増加傾向を示している。
- ・鳥取県内への観光客のうち約7割弱が自家用車を利用。また、鳥取県内への観光客のうち約3割が近畿方面から来訪している。
- ・鳥取西道路の整備により、鳥取中部地域へのアクセス性が向上し、減少傾向にある鳥取県中地域の入込み客数の増加が期待される。



～期待の声～

・鳥取西道路が整備されると高速ネットワークがつながり、ボトルネック箇所(国道9号)が解消されるので、立ち寄り先や滞在時間の増加、周遊エリアの拡大が期待できる。

旅行会社ヒアリングより(平成30年7月)

所要時間の短縮

[現状] 国道9号経由
77分

[供用後] 鳥取西道路経由
27分短縮 50分

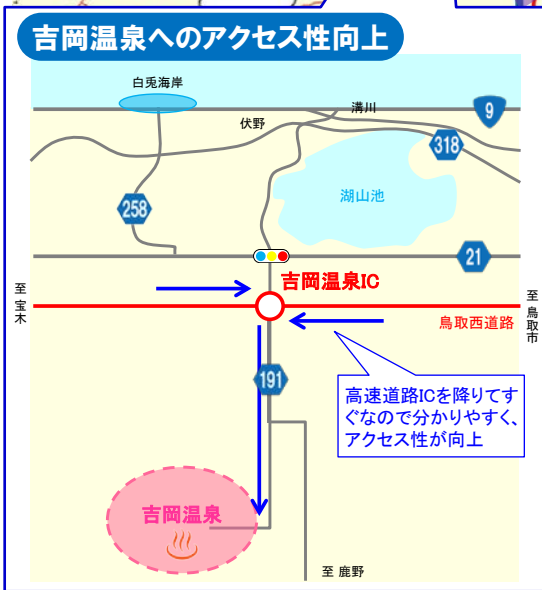
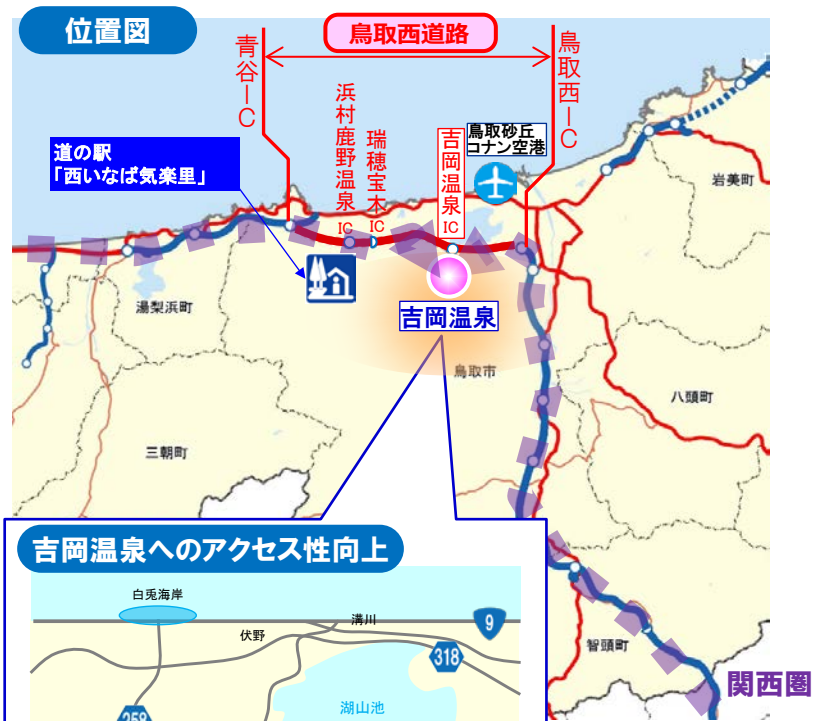
倉吉市白壁土蔵群

鳥取IC

※鳥取西道路が全線整備された場合
※鳥取西道路はV=70km/h、その他は平成27年度
全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度より算出

⑤沿線地域への立ち寄り増加

- ・吉岡温泉では、鳥取西道路の整備にあわせ、日帰り入浴施設「吉岡温泉館」が移転・新築整備されました。
(平成30年4月オープン)。
- ・鳥取西道路の整備により新たにICが整備され、吉岡温泉へのアクセス性が向上し、**温泉入浴客の増加や温泉街の更なるにぎわいが期待されます。**



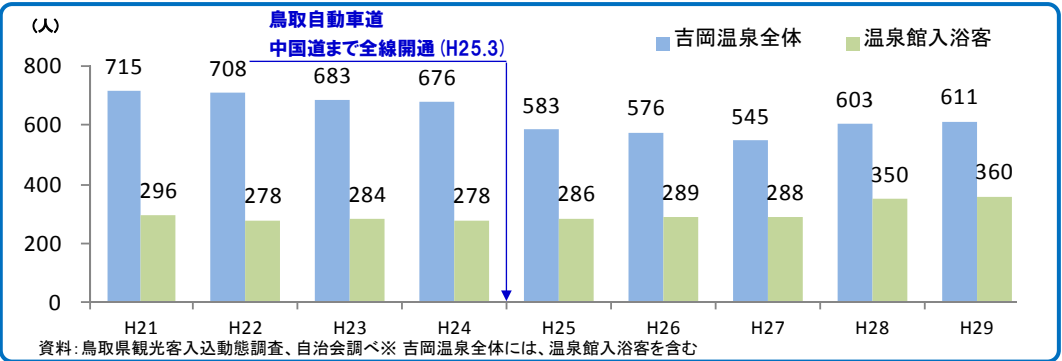
<以前の温泉館>



●建築整備概要 (新温泉館、一ノ湯市場)
構 造: 鉄骨造2階建、木造平屋建
面 積: 約650㎡、60㎡
駐車場: 23台

<H30年4月にオープンした温泉館「一ノ湯」>





～吉岡温泉町自治会長の声～

・古くなった温泉館を建替え、平成30年4月にリニューアルオープンしました。
・今後、鳥取西道路が開通すれば、ICからのアクセスがよいことなどから、さらなる利用者の増加が期待されます。

吉岡温泉町 自治会長ヒアリングより(平成31年2月)

