

Le spécialiste du vélo électrique



Vaud La Place • 1182 Gilly Tél: +41 21 824 30 83  
Genève Av. d'Aire 52 • 1203 Genève Tél: +41 22 340 43 84  
www.easycycle.ch info@easycycle.ch



LE JOURNAL LE PLUS LU À GENÈVE

MERCREDI 2 - JEUDI 3 MARS 2011 • N° 1894

PETITES ANNONCES 022 807 22 44 • WWW.GHI.CH

# MOBILITÉ

## Genève-Lausanne en 10 minutes



Page 3

### Johnny / Pisté par le fisc



Visite à la société genevoise censée gérer les activités de Johnny Hallyday, alors que le fisc français la soupçonne de n'être qu'une coquille vide. 4

### Vieille-Ville / Jeunes à la fête

Un bunker de la protection civile sera transformé en salle culturelle polyvalente pour les 18-35 ans. 6



ISTOCKPHOTO/HANS LAUBEL

### Cablecom / TNT bloquée



Depuis fin octobre, les habitants des communes liées à Cablecom sont obligés d'utiliser le signal analogique pour avoir des programmes télévisés gratuits. 7

### Web / Nouvelle arnaque

Les réseaux africains s'en prennent à Western Union. 10

### CETTE SEMAINE...

**964** petites annonces

Passez votre petite annonce en page 9

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| <b>CÔTÉ TEXTE</b>             | Brigitte..... 38           |
| Gniolu & Stef..... 4          | Evasion..... 40            |
| Finance..... 16               | <b>CÔTÉ PUB</b>            |
| Cinéma..... 25                | Emploi..... 14             |
| Rencontre avec Alenko..... 26 | Enseignement..... 15       |
| Agenda..... 27                | Informatique..... 15       |
| Gala Tchaïkovski..... 27      | Autos..... 17              |
| Salon Habitat-Jardin.....     | Vente aux enchères..... 19 |
| à Lausanne..... 28            | Adresses utiles..... 32    |
| Késako: la réponse..... 34    | Immobilier..... 35         |
| Parlons-en..... 34            | Vacances..... 37           |
| Zoons..... 34                 | Amitiés-Rencontres..... 38 |

Mémento sur [www.ghi.ch/agenda](http://www.ghi.ch/agenda)



CANDIDAT À LA MAIRIE

**Boris Drahusak,**  
le coupeur  
de têtes

Page 11

SALON DE L'AUTO

Le punch est  
de retour

Pages 21 à 24



DR

Gagnez

Salon de l'Auto

50

billets



Page 24

### EDITORIAL

## Les utopies fructueuses

CHARLES-ANDRÉ AYMON - RÉDACTEUR EN CHEF

Faire de la Suisse une seule ville dont les différents quartiers, Genève, Lausanne, Berne, Zurich... seraient reliés par un train à sustentation magnétique fonçant à plus de 400 km/h (*lire en p.3*). Qui ne s'enthousiasmerait pas d'une telle idée!

Qu'importe que son prédécesseur sous-terrain, *Swissmetro*, ait été enterré il y a quelques années. Au diable ceux qui feraient remarquer que les tentatives allemande et anglaise ont été abandonnées en rase campagne après quelques essais. Fuyons les fâcheux qui pointeraient que les 431 km/h atteints par le Maglev chinois restent cantonnés aux 30 km séparant Shanghai de son aéroport. Oublions

que la Confédération exclut totalement ce type de véhicule de sa planification des transports en commun, même lointains. Enfin, ne relevons pas le fait que, dans un espace hyperurbain comme le nôtre, le *SwissRapid* aurait peine à trouver sa place.

Souvenons-nous par contre de ce que cette utopie a de grandiose et d'enthousiasmant. Evoquons le bon de géant qu'une telle réalisation ferait faire à notre industrie et combien elle rapprocherait les Suisses et les unirait vers un but commun. Relevons - enfin - que les Nouvelles transversales alpines à travers le Gothard nous coûteront plus de 30 milliards de francs, sans que le citoyen de base n'ait conscience d'en profiter en aucune manière.

PUB

**SinoSanté**  
www.sinosante.ch  
Centre de médecine chinoise

Acupuncture  
Moxibustion  
Massage Tuina  
Phytothérapie

**瑞泰中医**

Genève: Rue Lausanne 42  
022 900 33 88

Morges: Rue de la Gare 26  
021 802 08 88

Lausanne: Petit-Chêne 38  
021 312 61 18

**BON** pour un bilan de santé chinois par nos professeurs

PUB

**PAR AMOUR DE NOS COMMUNES**

- POUR DES IMPÔTS MODÉRÉS
- POUR QUE NOS ENFANTS PUISSENT SE LOGER
- POUR PLUS DE SÉCURITÉ DE PROXIMITÉ

VOTEZ PLR  
LES LIBÉRAUX RADICAUX  
LE 13 MARS

**PLR**  
Les Libéraux-Radicaux Genève

www.plr-ge.ch

NOTRE UNION FAIT VOTRE FORCE

Bolin/Waere, P.B. Genève, CP 1920, 1211 Genève 1

# Genève-Lausanne en 10 minutes

- Un ingénieur zurichois lance un projet de train rapide qui reliera Genève à Lausanne en 10 minutes.
- Le Swiss Rapide Express est fondé sur la technologie de la sustentation magnétique, déjà utilisée en Chine.
- Visionnaire, le projet suscite un grand scepticisme malgré des qualités certaines.

Le Swiss Rapide Express devra être construit en parallèle des voies CFF. DR



CHARAF ABDESSEMED

Il suffit de tester le trajet Lausanne-Genève aux heures de pointe pour s'en convaincre: la situation est tout simplement intenable pour les milliers de pendulaires qui, vivant dans une ville et travaillant dans l'autre, effectuent l'aller-retour quotidien. En train comme en automobile, les voies de circulation sont saturées. Et jusqu'à présent, rien n'y a fait, la plupart des mesures envisagées ou adoptées, comme l'ouverture au trafic de la bande d'arrêt d'urgence sur le tronçon Morges-Lausanne, ont fait l'effet d'un emplâtre sur une jambe de

bois. Par ailleurs, à Genève comme à Lausanne, le pré-financement de la fameuse troisième voie CFF, vient à peine de passer l'écueil des législatifs, laissant augurer d'une réalisation à l'horizon... 2022!

## Pavé dans la mare

C'est dans ce contexte qu'un ingénieur zurichois, Niklaus Koenig, lance un pavé dans la mare. Son projet: mettre en place, d'ici 2020 et dans toute la Suisse un réseau de trains à grande vitesse basé sur une technologie allemande, la lévitation magnétique. Sur l'axe Genève-Lausanne, le résultat serait époustouflant puisque les deux villes seraient reliées

en... dix minutes. «L'enjeu est tout simplement le développement futur de la région lémanique, argumente Niklaus Koenig qui a fondé pour l'occasion la société *SwissRapide*. Notre projet de train rapide entièrement automatisé, avec des rames toutes les 5 minutes, comme un métro, peut être un facteur décisif en termes de mobilité.» Et d'ajouter: «Tous les pays autour de nous se sont dotés de trains à grande vitesse. En Suisse, cela fait quatorze ans qu'on en parle, et il n'y a toujours rien!»

## Avantages multiples

Entièrement basé sur des financements privés, le pro-

«Plus de 40 entreprises en Suisse et en Allemagne, ainsi que trois universités sont impliquées.»

NIKLAUS KOENIG, fondateur de la société *SwissRapide*

jet *SwissRapide Express* en est pour l'instant au stade des contacts préliminaires. Avec les investisseurs potentiels d'abord, mais aussi avec les collectivités publiques. «Pour l'instant, nous en sommes à l'étude de faisabilité sur les tronçons Genève-Lausanne, Berne-Zürich et Zürich Winterthur, assure Niklaus Koenig. D'ores et déjà, plus de 40 entreprises en Suisse et en Allemagne, ainsi que trois universités sont impliquées.» Au niveau institutionnel, des contacts ont également été pris avec l'Office fédéral des transports (lire ci-dessous) pour l'octroi d'une éventuelle concession, ainsi qu'avec les CFF.

Selon son promoteur, les avantages d'un tel projet sont multiples. En termes de mobilité bien entendu, mais aussi en termes écologiques et... financiers: «La lévitation magnétique a beaucoup d'avantages. Pour un coût de construction équivalent à celui d'un train à grande vitesse classique, elle génère moins d'électromog, et surtout implique, selon une récente étude allemande, des frais de fonctionnement qui ne s'élèvent qu'à 20% de ceux des trains classiques!» ■



Réagissez sur [www.ghi.ch](http://www.ghi.ch) ou [redaction@ghi.ch](mailto:redaction@ghi.ch)

## Une technologie d'avant-garde

CA • Le maglev, pour lévitation magnétique est une technologie élaborée en Allemagne qui, combinant des électro-aimants et une technologie linéaire de moteur, assure un fonctionnement parfait à vitesse élevée, une grande sûreté, de la fiabilité et des

coûts d'entretien réduits, en raison principalement de l'absence de «frottements» entre le train et ses «rails». Abandonnée par les Allemands, elle connaît aujourd'hui un très grand succès à Shanghai, en Chine, où est exploitée depuis 2004 la Transrapid,

la première ligne commerciale maglev au monde, qui relie à une vitesse de 430 km/h l'aéroport au réseau de métro de la ville. 15'000 personnes sont ainsi transportées tous les jours pour un coût d'investissement de plus de 13 milliards de francs.

## RÉACTIONS

# Un scepticisme de bon aloi

CHARAF ABDESSEMED

Un train à grande vitesse entre Lausanne et Genève? Partout, le projet suscite un scepticisme poli. Et pour cause: il nécessitera la construction de voies propres qui augurent d'une sacrée foire d'empoigne juridique pour le déclassement éventuel de terrains.



Niklaus Koenig: «Une étude sur la rentabilité du tronçon Genève-Lausanne sera publiée en mai». DR

Mais il y a pire, car c'est sur le plan conceptuel même qu'il est remis en cause. Ainsi, le conseiller aux Etats écologiste genevois Robert Cramer, grand artisan du développement du tram dans le canton, se déclare «un peu perplexe». «On ne peut pas isoler un élément du système. Ce type de transports implique la construction de gares particulières, que l'on ne peut construire qu'à l'extérieur des villes. Alors si on gagne 20 minutes pour les perdre pour rejoindre la gare...»

Autre élu écologiste, François Marthaler, le conseiller d'état vaudois en charge des infrastructures marque le même scepticisme: «Je n'ai rien contre les visionnaires, mais tout de même, comment entrer dans une zone urbanisée avec un train rapide? Et puis, une fréquence de toutes les cinq minutes pour un bassin de population d'un million et demi de personnes, cela me paraît assez surprenant!»

## Priorités

Du côté de l'Office fédéral des routes, on confirme les contacts préliminaires avec la société *Swiss-*

*Rapide*, mais pour mieux prendre ses distances: «Ce projet ne s'inscrit pas du tout dans nos priorités, explique sa porte-parole Florence Pictet. Le *SwissRapide Express* mise avant tout sur la vitesse, alors que nous sommes dans un tout autre paradigme: notre objectif est plutôt d'augmenter les capacités des transports ferroviaires et de fluidifier le trafic en supprimant les goulets d'étranglement.»

Le Genevois Robert Cramer ne dit pas autre chose: «Si on veut avancer en matière de transports publics, il faut privilégier la démocratisation plutôt que la vitesse. C'est ce qui explique le succès de la Suisse en matière de transports, en choisissant d'offrir au plus grand nombre la possibilité de se déplacer. En clair, l'inverse de ce qui a été fait en France!» ■



Allez plus loin en suivant l'interview de la conseillère d'Etat verte Michelle Künzler autour de la mobilité Genève-Lausanne, sur [ghi.ch/video](http://ghi.ch/video)



## NYON ET MORGES Arrêts possibles

CA • Avec le projet *SwissRapide Express*, la liaison Genève-Lausanne pourrait conserver un certain nombre d'arrêts entre les deux villes. Grâce à la sustentation magnétique, le freinage et le redémarrage des rames prendrait très peu de temps. Résultat: le fait d'avoir un ou deux arrêts ne rallongerait la durée du trajet que de quelques minutes, l'ensemble du voyage passant de 10 à... 14 minutes.

## NOEUD DE LAUSANNE Eviter la catastrophe

CA • Consciente de l'urgence de la situation, la Confédération a décidé, en novembre dernier, d'injecter la colossale somme d'un milliard de francs afin, selon les termes de l'Office fédéral des transports, «de décongestionner le nœud de Lausanne et d'éviter la catastrophe». Objectif de ce financement: réaménager les infrastructures existantes afin de fluidifier la circulation des trains, avec des conséquences que l'on espère positives sur l'ensemble du trafic romand.



Editeur: J.-M. Fleury. SPN SA, Société de Publications Nouvelles, av. du Mail 22, 1205 Genève. Directeur général: J.-M. Velleman. Rédacteur en chef: Ch.-A. Aymon. Rédactrice en chef adjointe: Ch. Zaugg. Rédaction, administration, régie publicitaire, régie des petites annonces, pré-presses et distribution: Société de Publications Nouvelles, av. du Mail 22, CP 167, 1211 Genève 4. Parution: tous les jeudis. Impression: CIE Lausanne. Régie publicitaire pour la France: Swiss Media Press, ZAC de Marclaz 2, 74200 Anthy-sur-Léman. Abonnement: Fr. 75.-/an. CCP 12-6231-4. Tirage: 261 600 exemplaires.

GHI, membre du pool LEMANCOMBI

PUB ●●●

www.ps-geneve.ch

POUR LA DÉFENSE DE NOS RETRAITES: AVS, LPP, OCPA

Un bilan, des projets: les Socialistes

Elections municipales 2011 LISTE N° 2

PS Parti socialiste Ville de Genève