

橋梁年鑑

平成21年版

(平成19年度完工)



牛根大橋(鹿児島県)

STEEL BRIDGES



社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 21 年版

(平成 19 年度完工)

社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成21年度版は平成19年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
- 有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
- の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
- | | |
|------------|------------------------|
| 東北地整 | 国土交通省東北地方整備局 |
| 関東地整 | 国土交通省関東地方整備局 |
| 北陸地整 | 国土交通省北陸地方整備局 |
| 中部地整 | 国土交通省中部地方整備局 |
| 近畿地整 | 国土交通省近畿地方整備局 |
| 中国地整 | 国土交通省中国地方整備局 |
| 四国地整 | 国土交通省四国地方整備局 |
| 九州地整 | 国土交通省九州地方整備局 |
| 東日本高速道路(株) | 東日本高速道路株式会社 |
| 中日本高速道路(株) | 中日本高速道路株式会社 |
| 西日本高速道路(株) | 西日本高速道路株式会社 |
| 首都高速道路(株) | 首都高速道路株式会社 |
| 阪神高速道路(株) | 阪神高速道路株式会社 |
| 都市再生機構 | 独立行政法人 都市再生機構 |
| 水資源機構 | 独立行政法人 水資源機構 |
| 緑資源機構 | 独立行政法人 緑資源機構 |
| 名公社 | 名古屋高速道路公社 |
| 広島高速 | 広島高速道路公社 |
| 福北公社 | 福岡北九州高速道路公社 |
| 鉄道運輸機構 | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| 西大阪高速鉄道(株) | 西大阪高速鉄道株式会社 |
| JR北海道 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| JR東日本 | 東日本旅客鉄道株式会社 |
| JR東海 | 東海旅客鉄道株式会社 |
| JR西日本 | 西日本旅客鉄道株式会社 |
| JR四国 | 四国旅客鉄道株式会社 |
| JR九州 | 九州旅客鉄道株式会社 |
- ③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 アルス 株式会社アルス製作所
 イスミック 株式会社イスミック
 宇野 宇野ブリッジ株式会社
 U B E 宇部興産機械株式会社
 大島 株式会社大島造船所
 片山 片山ストラテック株式会社
 川重 川崎重工業株式会社
 川田建 川田建設株式会社
 川田 川田工業株式会社
 川鉄 川鉄橋梁鉄構株式会社
 釧路 株式会社釧路製作所
 栗本 栗本橋梁エンジニアリング株式会社
 クリテク 株式会社クリモトテクノス
 駒井 駒井鉄工株式会社
 桜井 桜井鉄工株式会社
 サクラダ 株式会社サクラダ
 佐世保 佐世保重工業株式会社
 佐藤 佐藤鉄工株式会社
 山九 山九株式会社
 新日鉄 新日鉄エンジニアリング株式会社
 J F E J F Eエンジニアリング株式会社
 J F E 工 J F E 工建株式会社
 J S T J S Tブリッジ株式会社
 住金 住友金属工業株式会社
 住重 住友重機械工業株式会社

高田 高田機工株式会社
 瀧上建 瀧上建設興業株式会社
 瀧上 瀧上工業株式会社
 辻 辻産業株式会社
 東骨 株式会社東京鐵骨橋梁
 東綱 東綱橋梁株式会社
 トピー トピー鉄構株式会社
 巴 株式会社巴コーポレーション
 名村 株式会社名村造船所
 榑崎 株式会社榑崎製作所
 日鉄 日鉄ブリッジ株式会社
 日橋 日本橋梁株式会社
 日車 日本車輛製造株式会社
 J S W 株式会社日本製鋼所
 函館 函館どつく株式会社
 ハルテック 株式会社ハルテック
 日立 日立造船鉄構株式会社
 古河 古河産機システムズ株式会社
 松尾 松尾橋梁株式会社
 三井 三井造船株式会社
 三井鉄 三井造船鉄構工事株式会社
 三菱 三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社
 宮地建 宮地建設工業株式会社
 宮地 株式会社宮地鐵工所
 横河工 横河工事株式会社
 横河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

アーチ橋

牛根大橋	2
楡原アーチ橋	4
新矢柄橋	6

ローゼ橋

中南大橋	8
------	---

ニールセン橋

阿寺橋	10
-----	----

ランガー橋

かわせみ橋	12
-------	----

単純トラス橋

小原橋	14
-----	----

複合橋（混合桁橋）

大牟田高架橋	16
--------	----

複合橋（混合斜張橋）

向山橋	18
-----	----

■鉄道橋

安治川橋梁	20
-------	----

■道路橋

単純I桁橋

新小国橋	22
柿迫大橋	23
地藏峠2号橋	24
新出橋	25
班溪橋	26
足助第7橋	27
住吉橋	28

単純I桁橋（少数桁）

延生五行橋	29
-------	----

単純合成I桁橋

新今津橋	30
棚田橋	31

単純箱桁橋

共和橋（B橋 P4～P5）	32
杉山橋	33
緑香橋	34
上山橋	35
アユの郷橋	36
中村跨道橋	37

単純合成箱桁橋

尾佐渡橋	38
------	----

単純合成箱桁橋（細幅）

トマム川橋	39
平清水橋（上り線）	40

連続I桁橋

茨田高架橋西（P16～P32, BP2～P16）	41
高浜立体高架橋（PU6～AU2）	42
中川辺高架橋（P16～A2）	43
上郡丸山橋	44
猿別橋	45
清幌橋（A1～P3）	46
佐奈川高架橋（P24～P27）	47
三春西2号橋	48
曲淵ループ2号橋	49
新睦橋	50
横尾大橋	51
山峰2号橋	52

新村ノ内橋	53
猪谷橋	54
うぐいす橋	55
柳橋	56
玉川橋	57
和田島橋	58
筒江大橋	59
大谷橋	60
西山橋	61
東雲橋	62
滝沢橋	63
板櫃橋	64
往還下橋	65

連続I桁橋（少数桁）

鎧田沢橋（下り線）	66
上滝橋（LA1～LA2）	67
川島連続高架橋（上・下線P51～P58）	68
細見川橋	69
今泉地区橋梁（A1～P6）	70
赤平大橋	71
古川大橋	72

連続合成I桁橋

新川R橋	73
市脇側道橋	74

連続合成I桁橋（少数桁）

御調川橋	75
駒門高架橋（上り線P26～P38・下り線P26～P40）	76
荒川橋	77
西黒田第一高架橋	78
上加賀田第一橋（上・下線）	79
庄手橋	80
新治橋（下り線）	81
請戸川橋	82
紅葉山橋	83
佐野第三橋	84
吉成高架橋（A1～P3）	85

連続箱桁橋

O E 33工区（P11～P17）	86
有松高架橋	87
越辺川橋（上・下線P1～P7）	88
庄内（その2）工区（P47～P53）	89
浅間（その2）工区（P22～P27）	90
寿橋（A1～P4）	91
厚木連絡路（Cランプ）	92
赤坂橋（P5～P9）	93
まさかり橋	94
三和大橋	95
与布土ダム3号橋	96
隈上川橋	97
下木原跨線橋	98

連続箱桁橋（開断面）

鹿島1号橋	99
吉原側道橋	100

連続箱桁橋（細幅）

利根川橋	101
曲淵ループ3号橋	102
長崎大橋	103
梓湖大橋	104

連続合成箱桁橋

富士高架橋（上・下線A1～P5）	105
------------------	-----

連続合成箱桁橋（開断面）

樋井川～堤高架橋（その13）（5P179～5P186）	106
富士高架橋東（下り線J99～A2）	107
佐世保高架橋（P9～P12）	108

連続合成箱桁橋（細幅）

千代田大橋	109
片江高架橋（その2）（5P196～5P200）	110

単純トラス橋

ふたご橋	111
橋立1号橋	112
ニゴリ谷橋	113
田上絆橋	114
戸賀4号橋	115

連続トラス橋

大仁橋	116
-----	-----

ランガー橋

上ミ屋地橋	117
-------	-----

ローゼ橋

栃又橋	118
新河岸橋	119

ラーメン橋

新小岩陸橋	120
新川（その2）工区（P108～P122）	121
石川町横浜公園出口	122
梅林高架橋（その5）（5A214～5P219）	123
SJ32工区（AB・CDラインPs4～P4, P5）	124
片江高架橋（その4）（5P209～5P212）	125
上林川橋	126
岩島大橋	127

複合橋（合成床版橋）

矢野橋	128
-----	-----

複合橋（混合桁橋）

吉祥白天橋	129
-------	-----

複合橋（インテグラルアバット橋）

佐敷川橋	130
遠目2号橋	131

複合橋（ラーメン橋）

宮津6号橋	132
新四万十川橋（J34～A2）	133
荒木川高架橋	134
富久山大橋	135
上萩原7号橋	136
隅村大橋	137
平野橋	138

■鉄道橋

合成箱桁橋

新敷BvGc	139
--------	-----

上路トラス橋

駒込川橋梁	140
-------	-----

ローゼ橋

鏡川橋りょう	141
--------	-----

■その他の橋梁

太田橋側道橋	142
矢切南台歩道橋	143
千葉バーディクラブ橋梁	144
愛甲石田駅北口歩道橋	145
（仮称）横浜駅東口ペDESTリアンデッキ	146
鬼怒の中将乙姫橋	147
貯水池上流端管理橋	148
ひぐらしの里連絡デッキ（1期）	149

資料

●道路橋

1. 単純I桁橋	154
2. 単純合成I桁橋	156
3. 単純箱桁橋	157
4. 単純合成箱桁橋	158
5. 連続I桁橋	159
6. 連続合成I桁橋	165
7. 連続箱桁橋	167
8. 連続合成箱桁橋	172
9. 単純トラス橋	174
10. 連続トラス橋	174
11. ランガー桁橋	174
12. ローゼ橋	175
13. ニールセン橋	175
14. アーチ橋	175
15. ラーメン橋	176
16. 複合橋	177

●鉄道橋

1. 合成箱桁橋	180
2. 上路トラス橋	180
3. ランガー橋	180
4. ローゼ橋	180

●その他の橋梁

●架設工法の種類表

統計

◆合理化橋梁の実績

◆橋梁受注実績

◆橋種別受注実績

◆発注先別道路橋受注実績

◆形式別最長スパン橋

協会会員

写真・図・諸元集

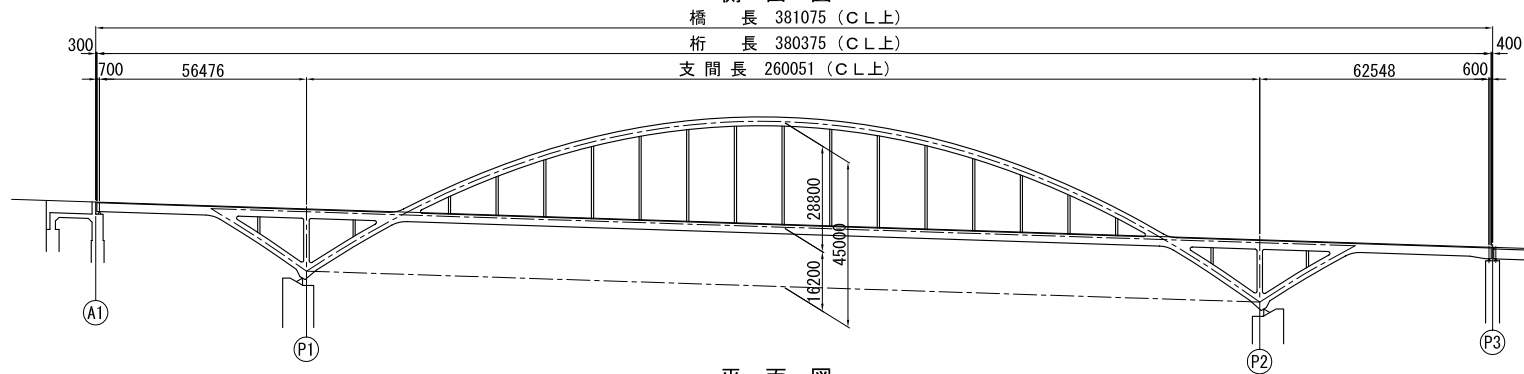


牛根大橋

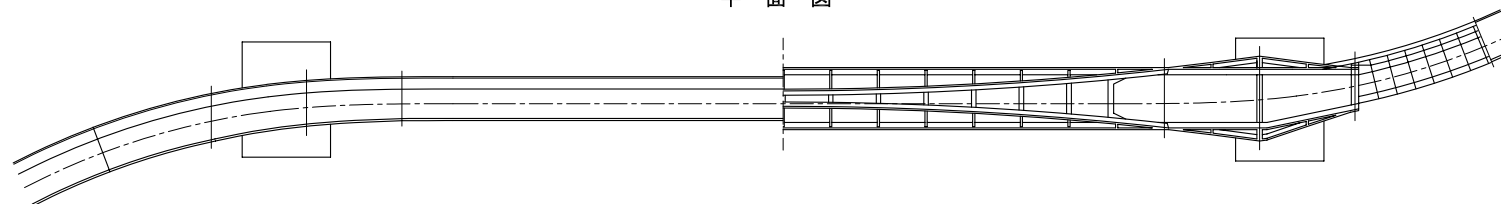
発注者 九州地整
 架設場所 鹿児島県鹿児島市黒神町地先
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 381.1
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 260.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 5.344
 鋼重(kg/m²) 1168
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括

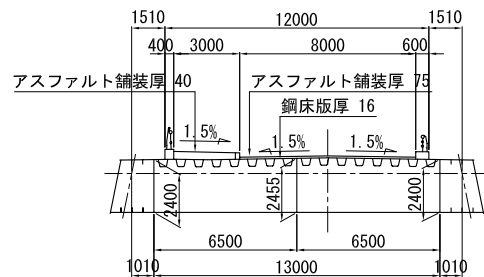
側面図



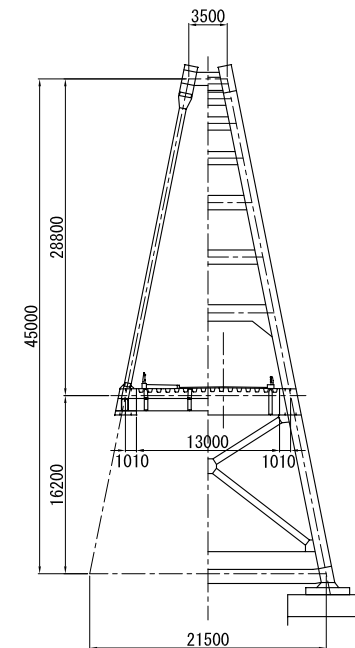
平面図



断面図



アーチ部断面図



(資料 175ページ参照)

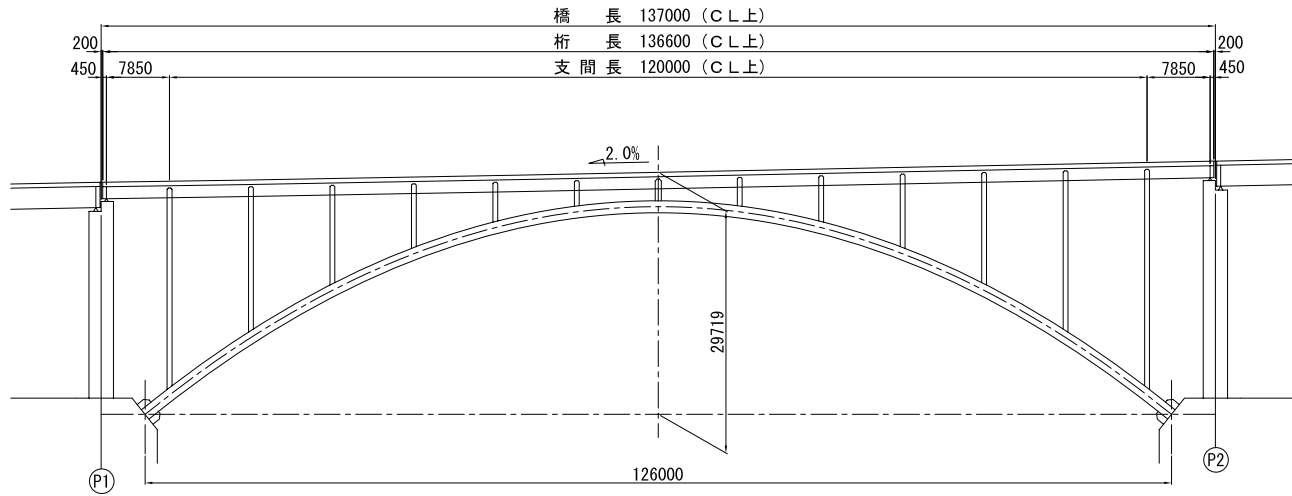


にれ ほら きょう 楡原アーチ橋 (仮称)

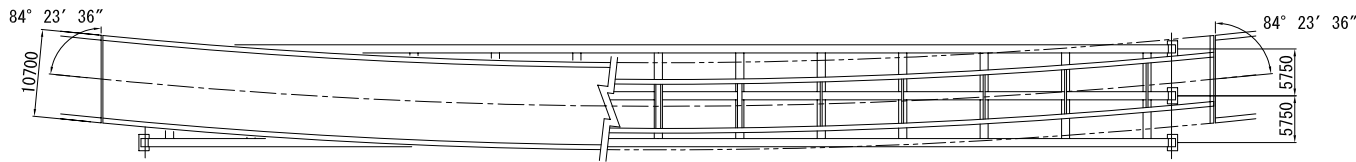
発注者 北陸地整
 架設場所 富山県富山市楡原布尻地先
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 137.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 126.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,085
 鋼重(kg/m²) 747
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

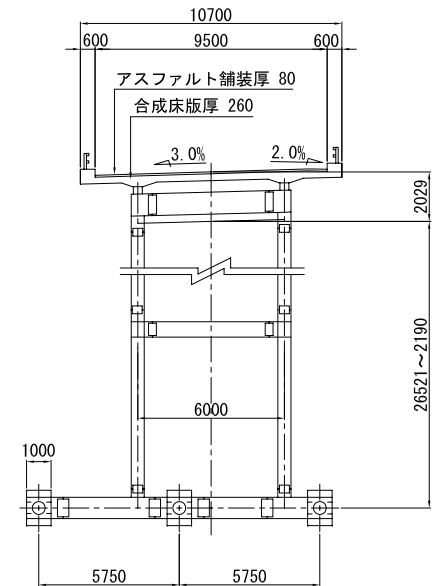
側面図



平面図



断面図



(資料 175ページ参照)

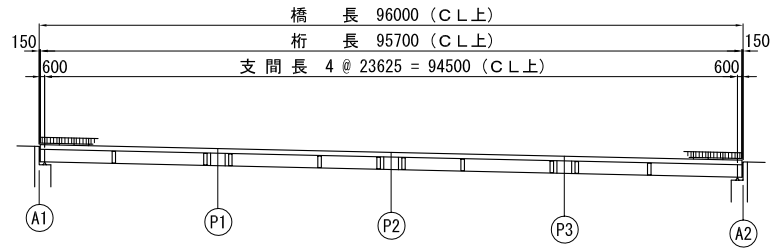


新 矢 柄 橋

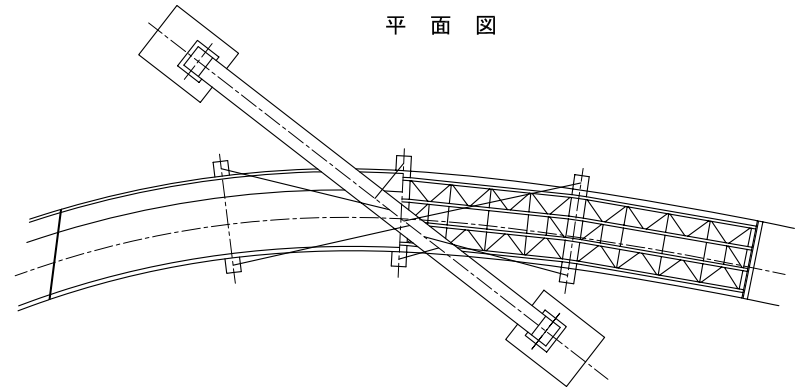
発注者 東京都
 架設場所 東京都あきる野市乙津地内
 構造形式 アーチ橋
 橋長 (m) 96.0
 幅員：車道 (m) 7.25~7.75
 歩道 (m) 2.50
 最大支間長 (m) 58.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 647
 鋼重 (kg/m²) 658
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

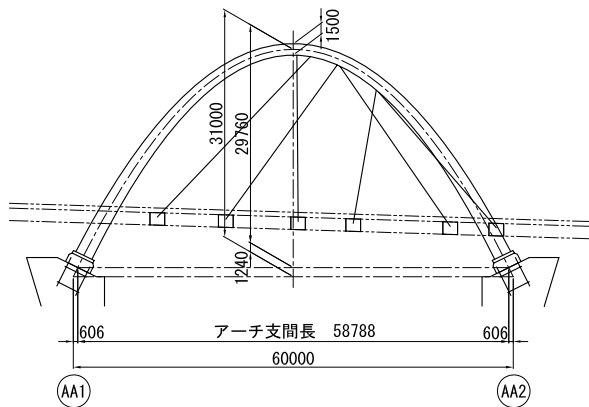
側面図



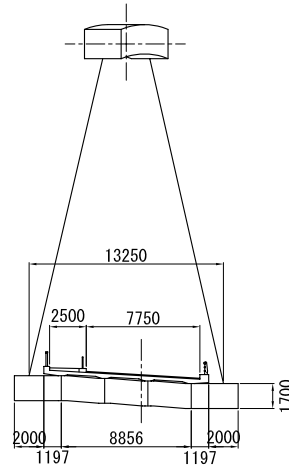
平面図



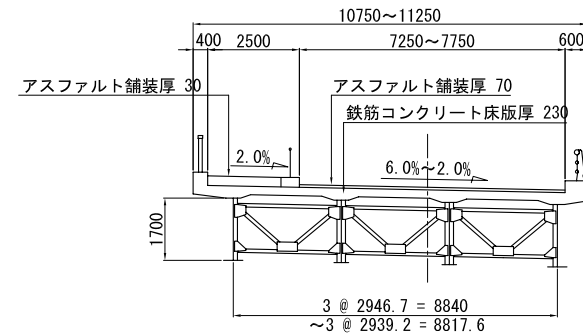
アーチ部側面図



定着部断面図



断面図



(資料 175ページ参照)

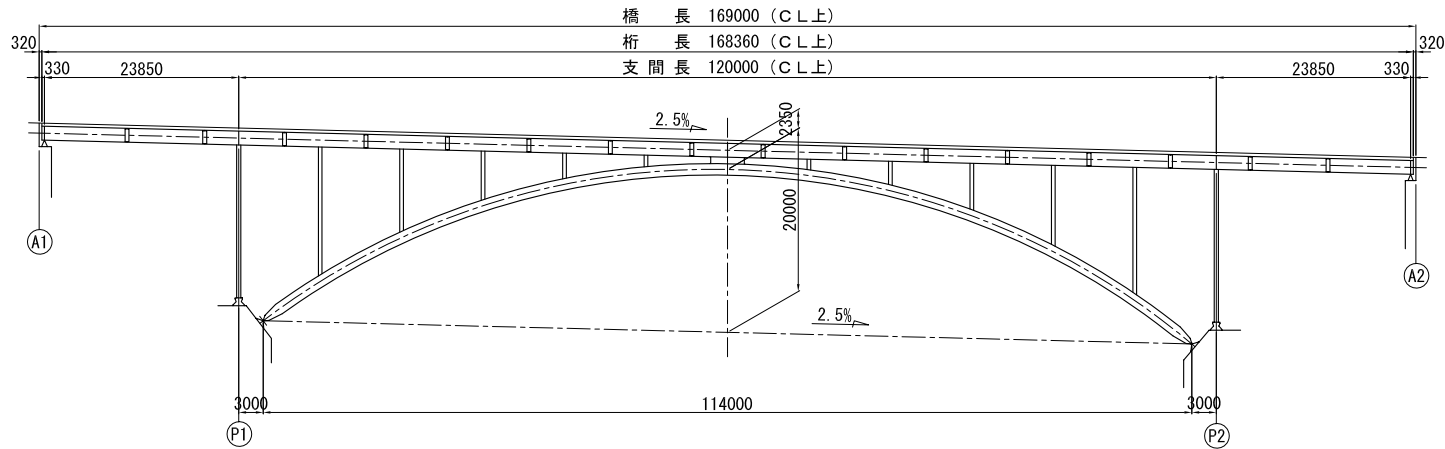


中 南 大 橋

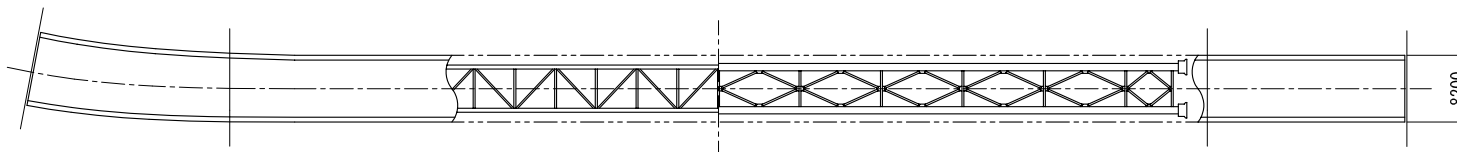
発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県伊都郡かつらぎ町花園大字中南地内
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 169.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 114.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 706
 鋼重(kg/m²) 445
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

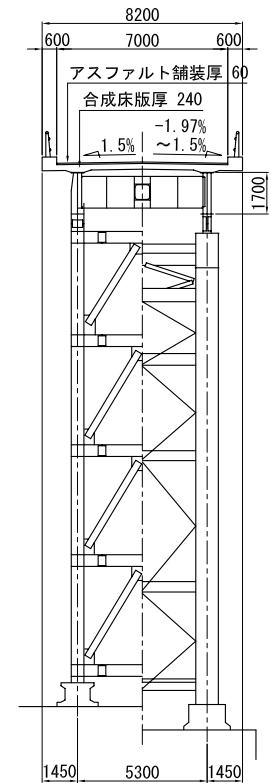
側面図



平面図



断面図



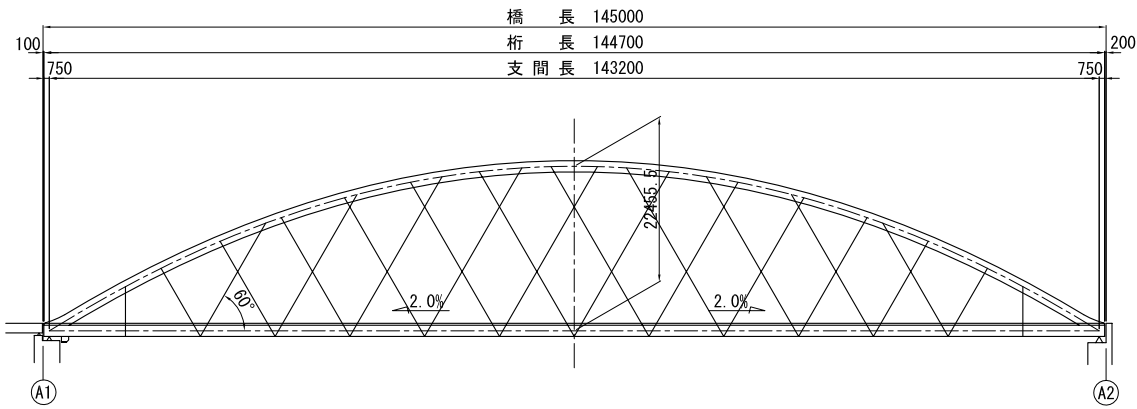


阿 寺 橋

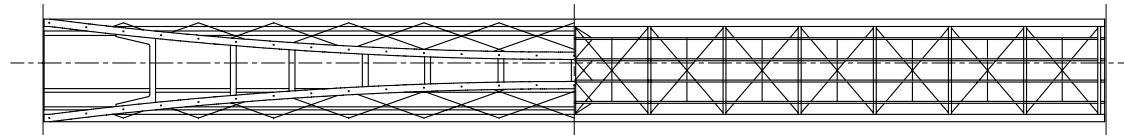
発注者 大桑村
 架設場所 長野県木曾郡大桑村大字野尻
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 145.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 143.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,010
 鋼重(kg/m²) 620
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

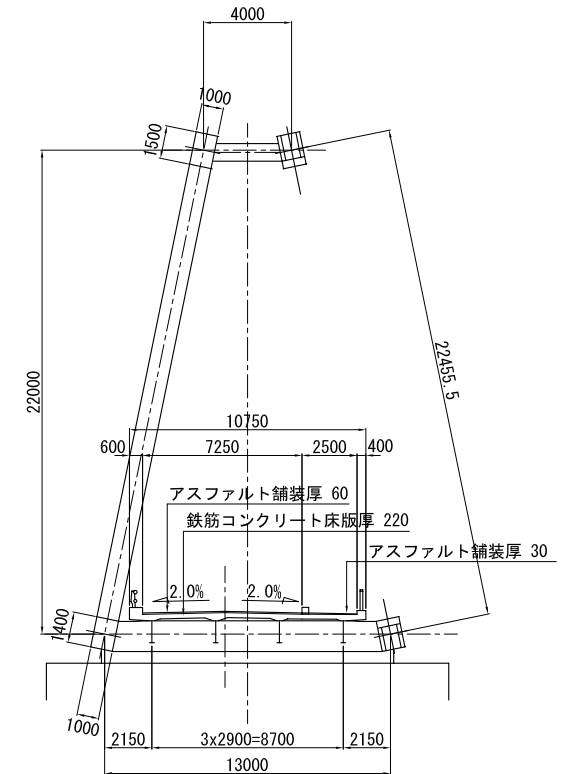
側面図



平面図



断面図



(資料 175ページ参照)

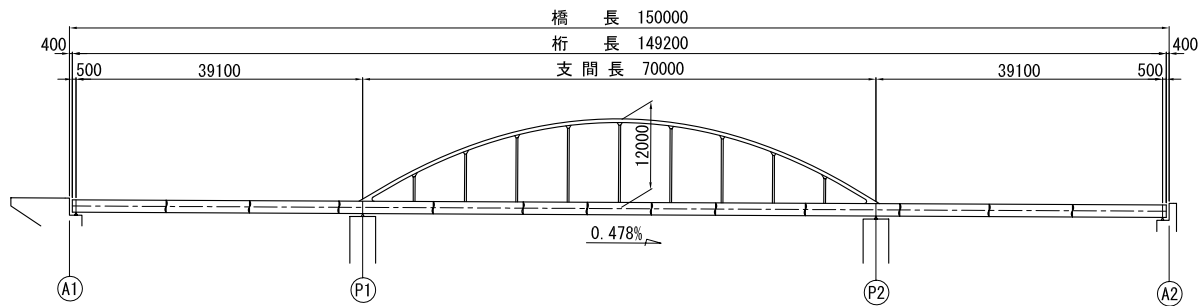


かわせみ橋 はし

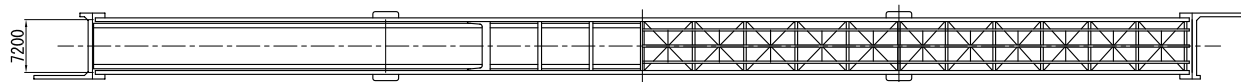
発注者 静岡県
 架設場所 静岡県周智郡森町亀久保
 構造形式 ランガー桁橋
 橋長 (m) 150.0
 幅員：車道 (m) 5.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 70.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重 (t) 362
 鋼重 (kg/m²) 389
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り・CE直吊り

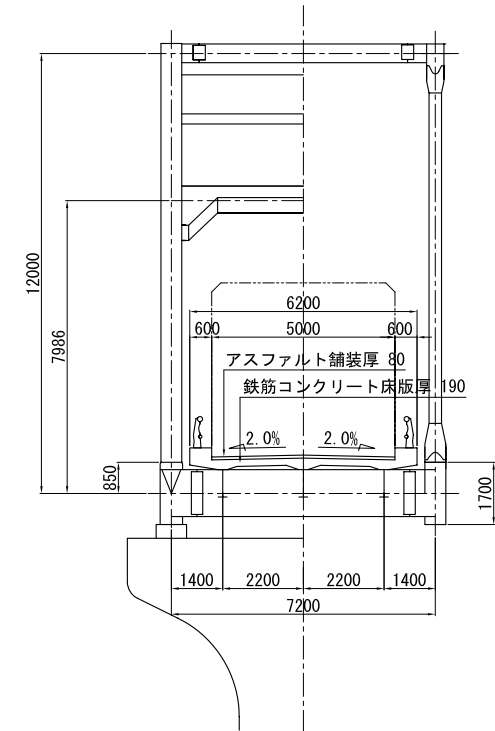
側面図



平面図



断面図



(資料 174ページ参照)

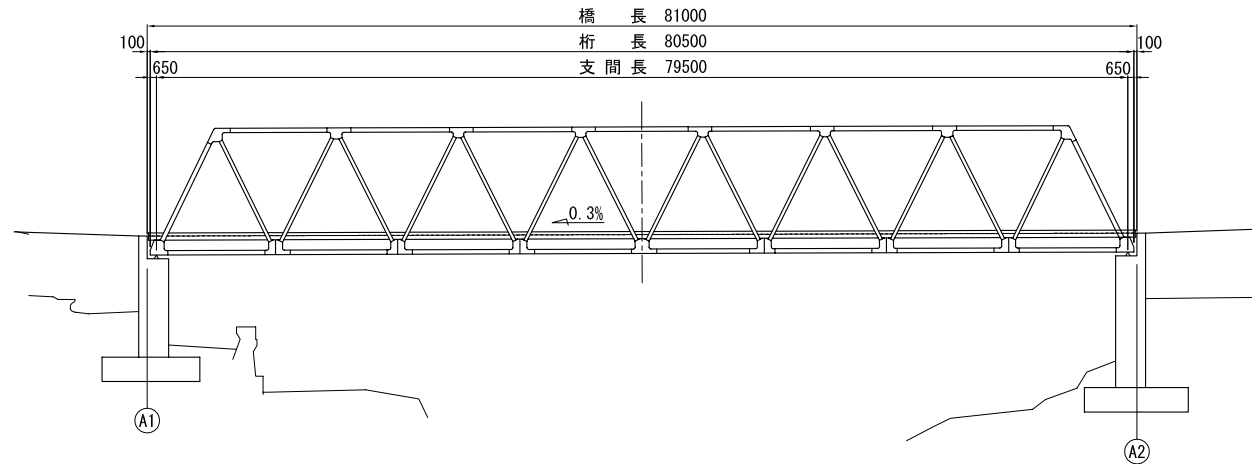


お 小 原 橋

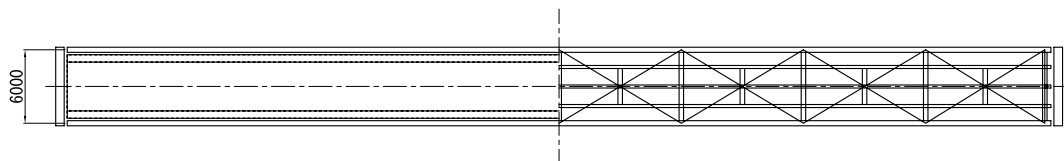
発注者 美郷町
 架設場所 宮崎県東臼杵郡美郷町西郷区小原地内
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 81.0
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 79.5
 設計荷重 TL-14

総鋼重(t) 134
 鋼重(kg/m²) 281
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

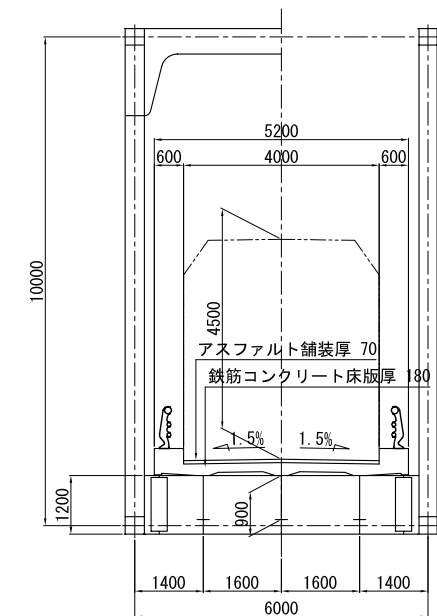
側面図



平面図



断面図



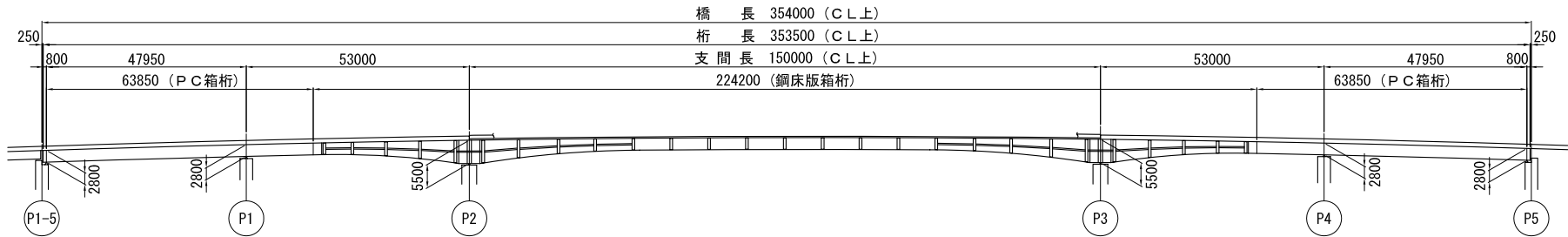


おおむたこうかきょう
大牟田高架橋 (C12~C47)

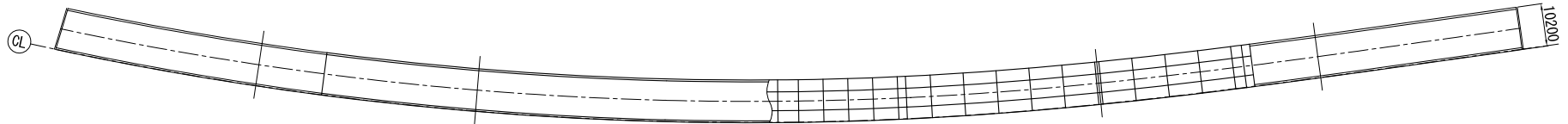
発注者 九州地整
 架設場所 福岡県大牟田市新開町~西新町地内
 構造形式 複合橋(混合桁橋)
 橋長(m) 354.0
 幅員：車道(m) 9.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 150.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,428
 鋼重(kg/m²) 622
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TRCキャンチレバー・TCペント

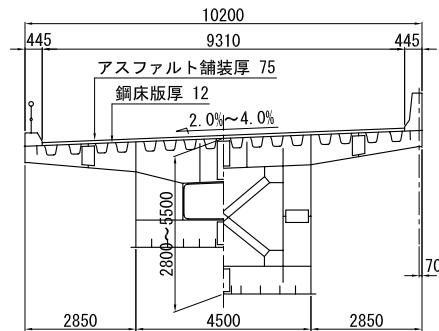
側面図



平面図



断面図



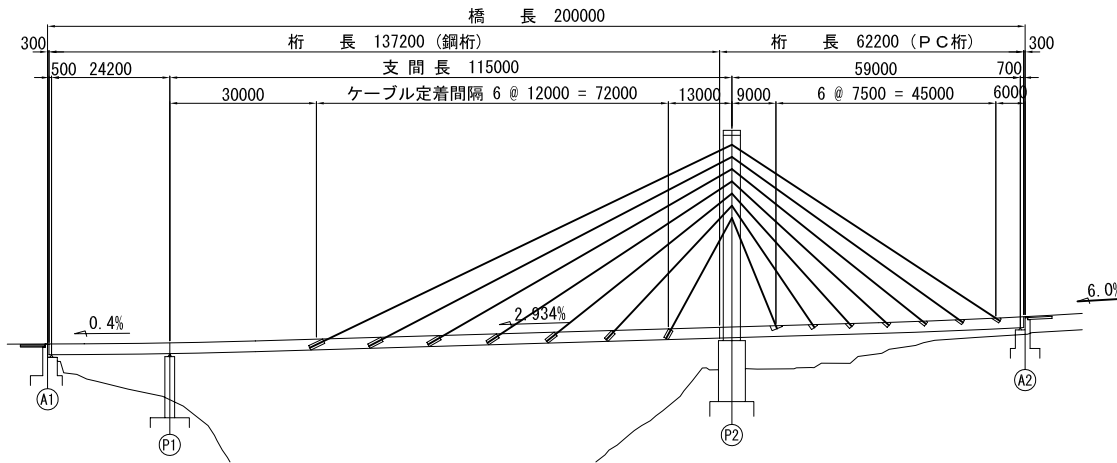


むかい 向山 やま 橋

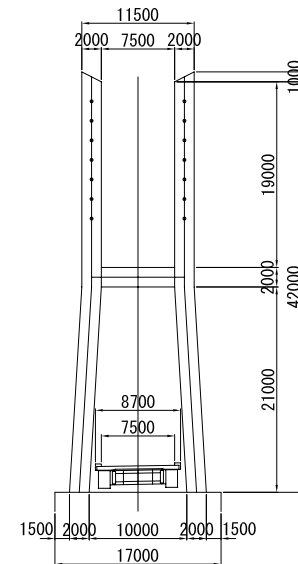
発注者 京都府
 架設場所 京都府南丹市美山町向山
 構造形式 複合橋(混合斜張橋)
 橋長(m) 200.0
 幅員：車道(m) 7.50~11.70
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 115.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 368
 鋼重(kg/m²) 262
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 台船キャンチレバー

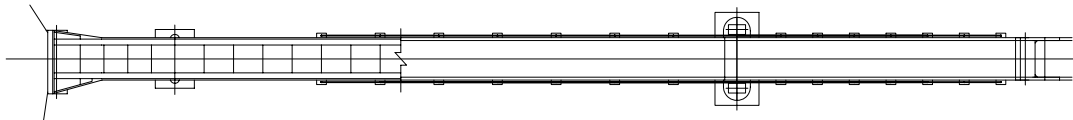
側面図



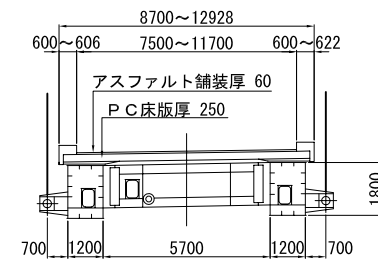
正面図



平面図



断面図



(資料 178ページ参照)

■鐵道橋

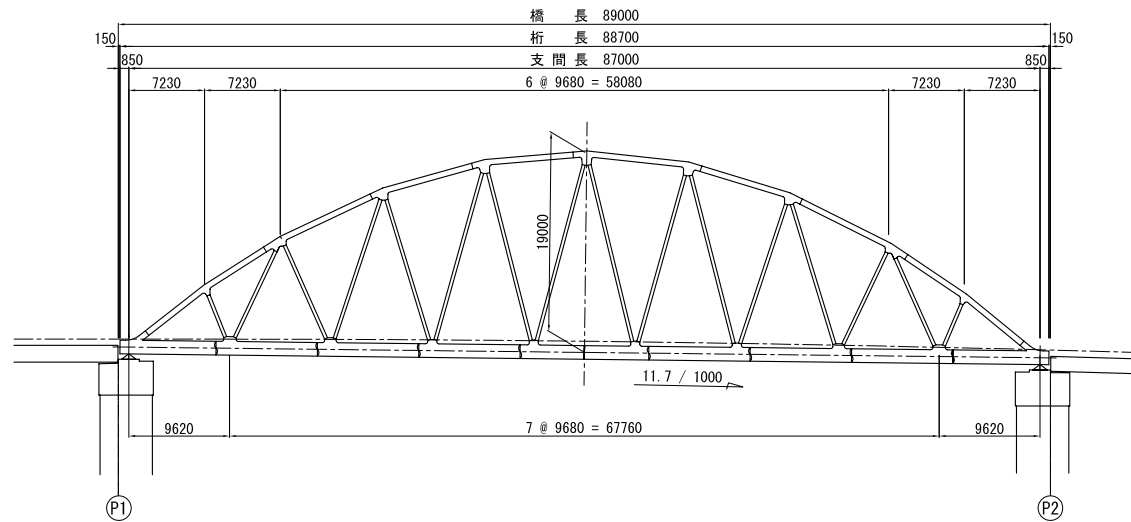


安治川橋梁

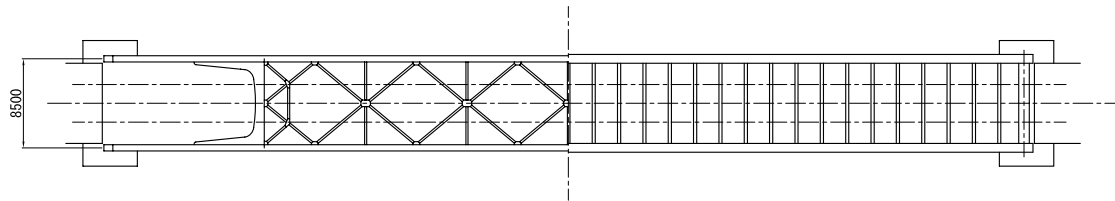
登録発注者 西大阪高速鉄道(株)
 住所 大阪市此花区西九条1丁目～西區安治川1丁目
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 89.0
 単線・複線 複線
 線名 西大阪延伸線
 最大支間長(m) 87.0
 設計荷重 P-180

総鋼重(t) 416
 鋼重(kg/m²) 550
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 道床式
 架設工法 台船一括

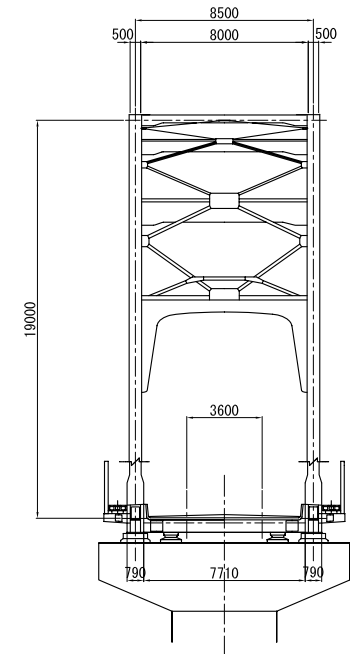
側面図



平面図



断面図



(資料 180ページ参照)

道路橋

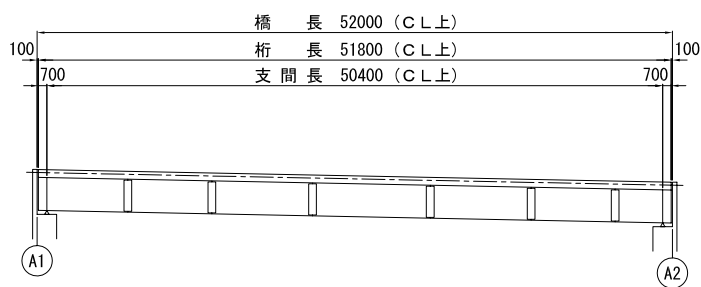


新 小 国 橋

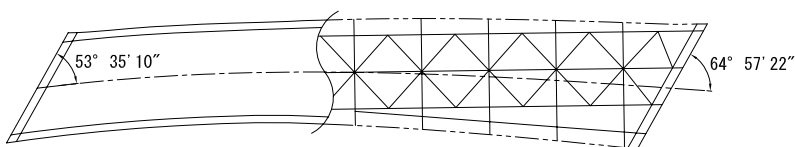
発注者 島根県
 架設場所 島根県浜田市金城町小国地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 52.0
 幅員：車道(m) 7.00~9.03
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 167
 鋼重(kg/m²) 404
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

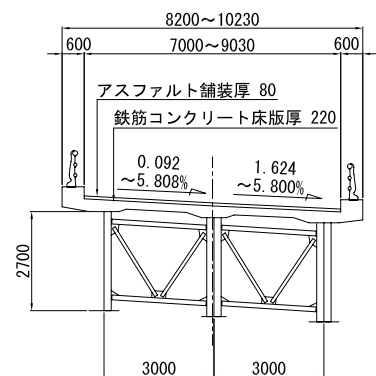
側面図



平面図



断面図



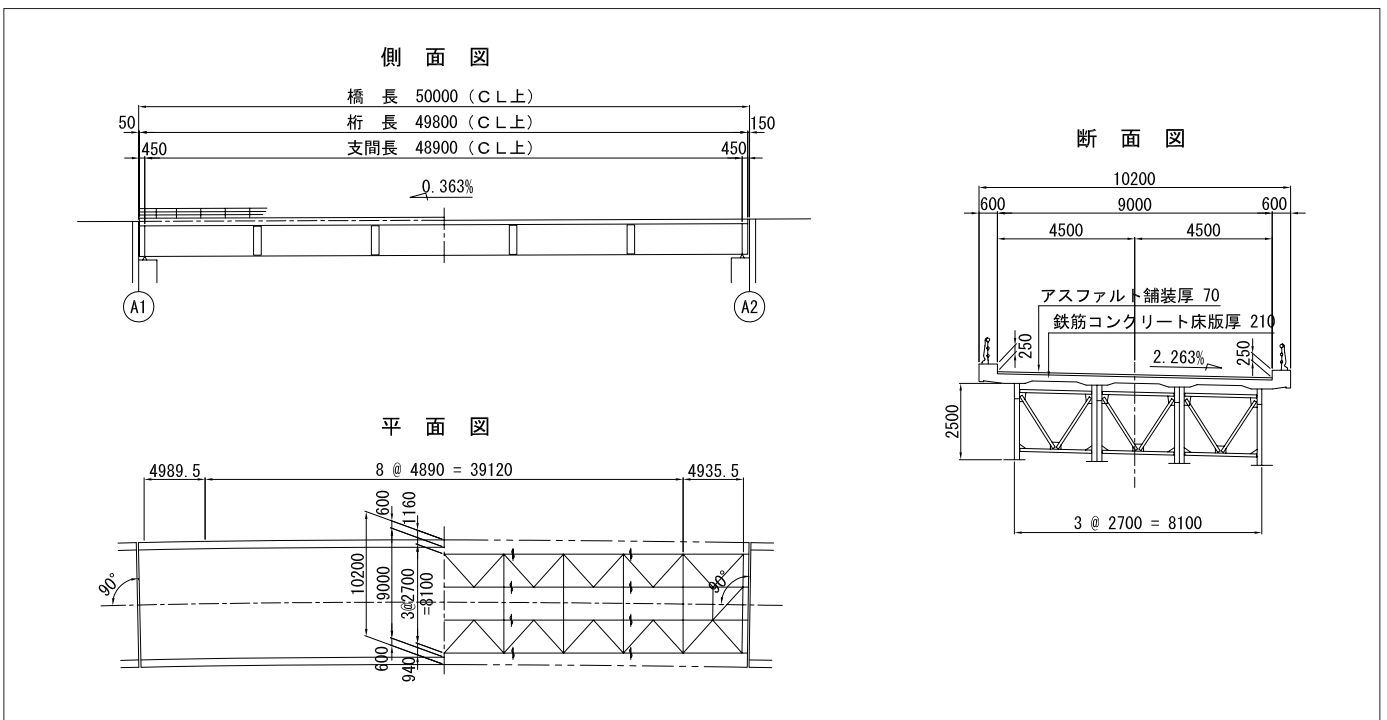
(資料 154ページ参照)



柿 迫 大 橋

発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県肝属郡南大隅町根占大竹野地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 50.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 151
 鋼重(kg/m²) 303
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



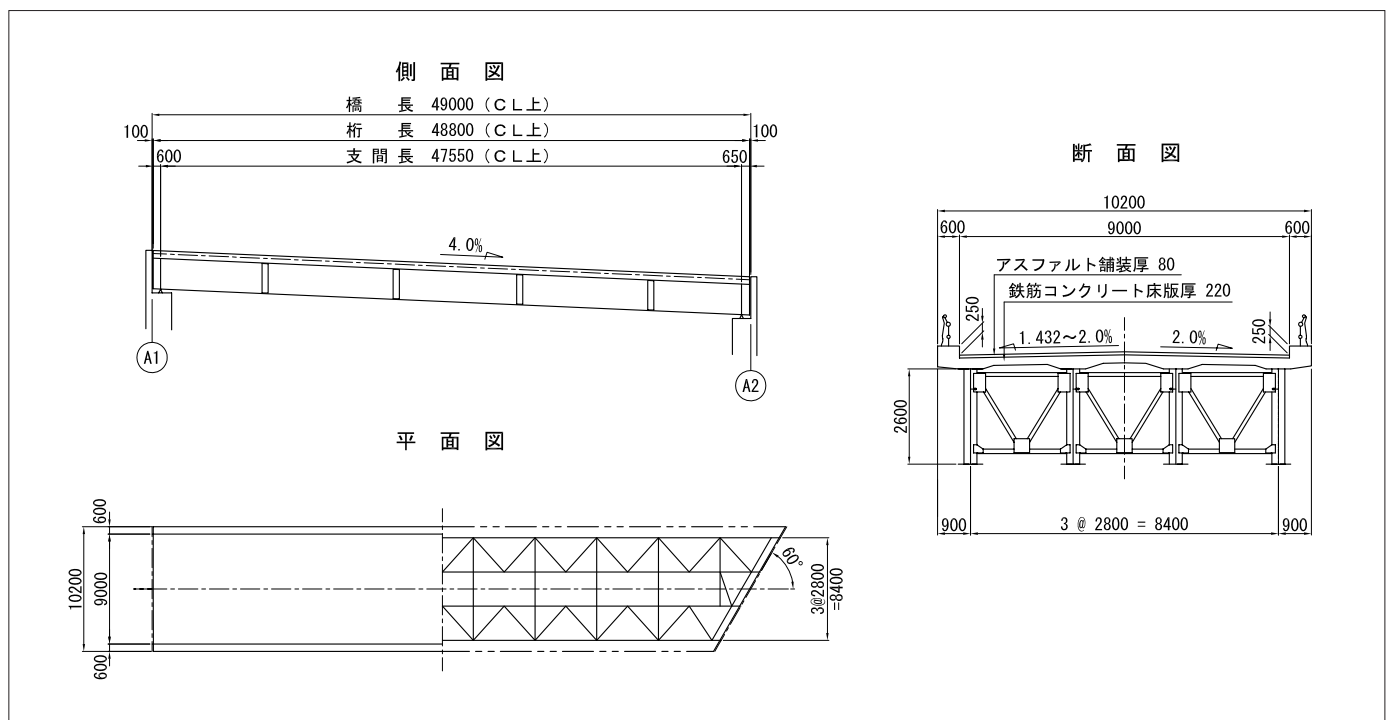
(資料 154ページ参照)



地蔵峠2号橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県島田市神尾地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 49.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 170
 鋼重(kg/m²) 350
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

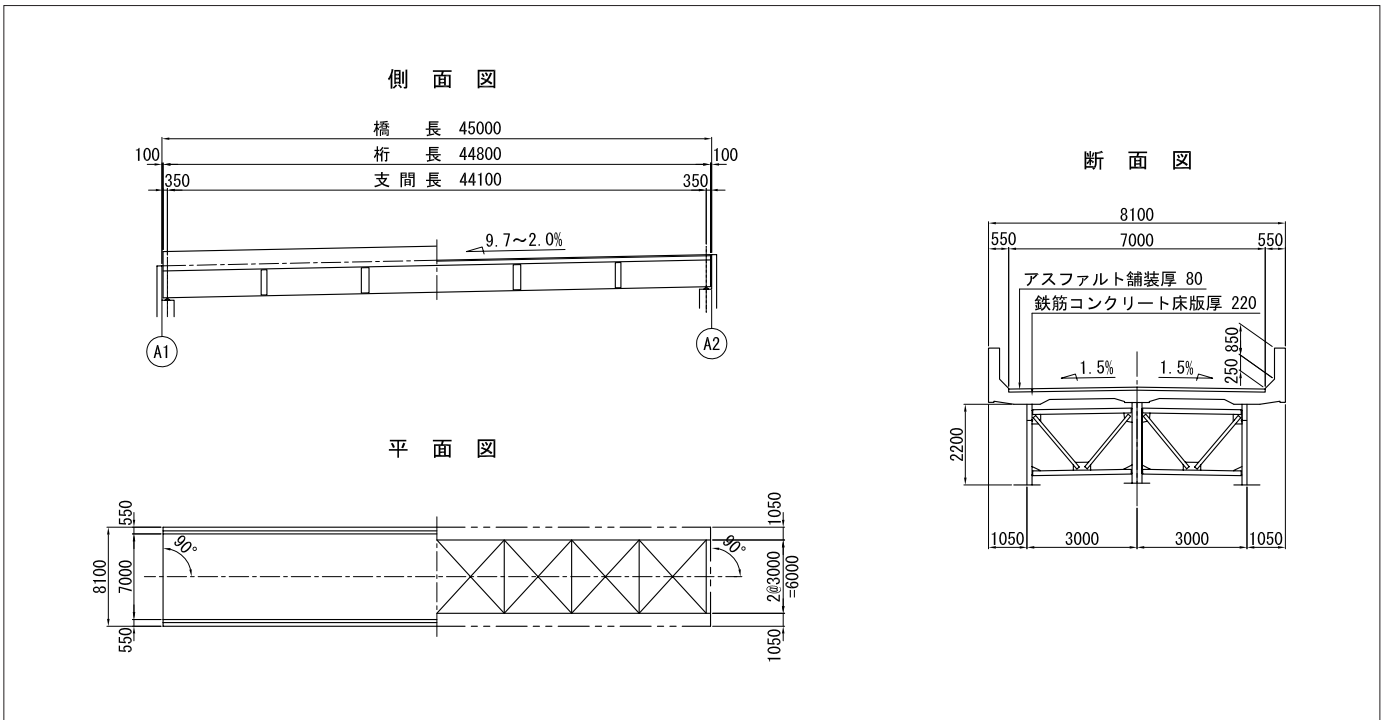


(資料 154ページ参照)



新出橋

発注者	和歌山県	総鋼重(t)	104
架設場所	和歌山県御坊市名田町楠井	鋼重(kg/m ²)	125
構造形式	単純桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	45.0	防錆仕様	一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.00	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	44.1	架設工法	TCベント
設計荷重	A活荷重		



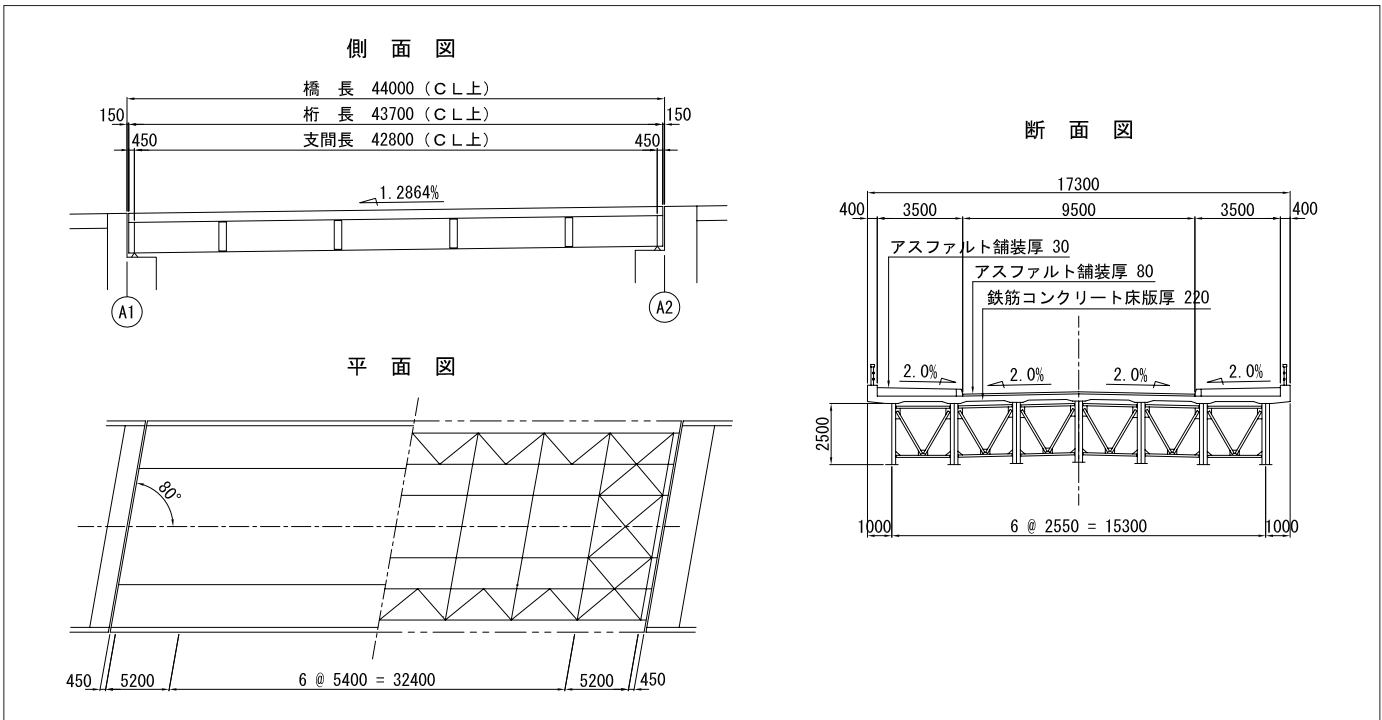
(資料 154ページ参照)



班 溪 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道芦別市常盤町地内
 構造形式 単純桁橋
 橋長(m) 44.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 42.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 202
 鋼重(kg/m²) 265
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



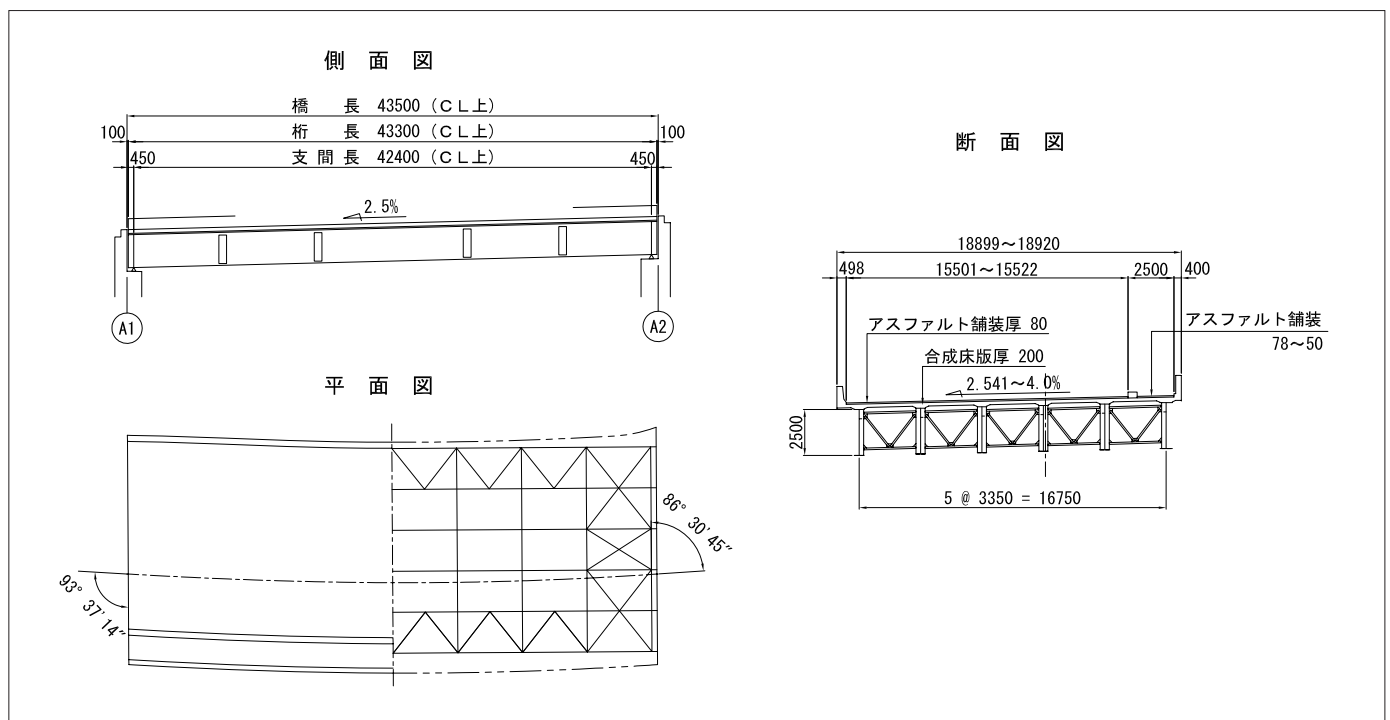
(資料 154ページ参照)



あ すけ だい きょう 足助第7橋

発注者 中部地整
 架設場所 愛知県豊田市富岡町西洞16
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 43.5
 幅員：車道(m) 15.50~15.52
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 42.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 348
 鋼重(kg/m²) 422
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



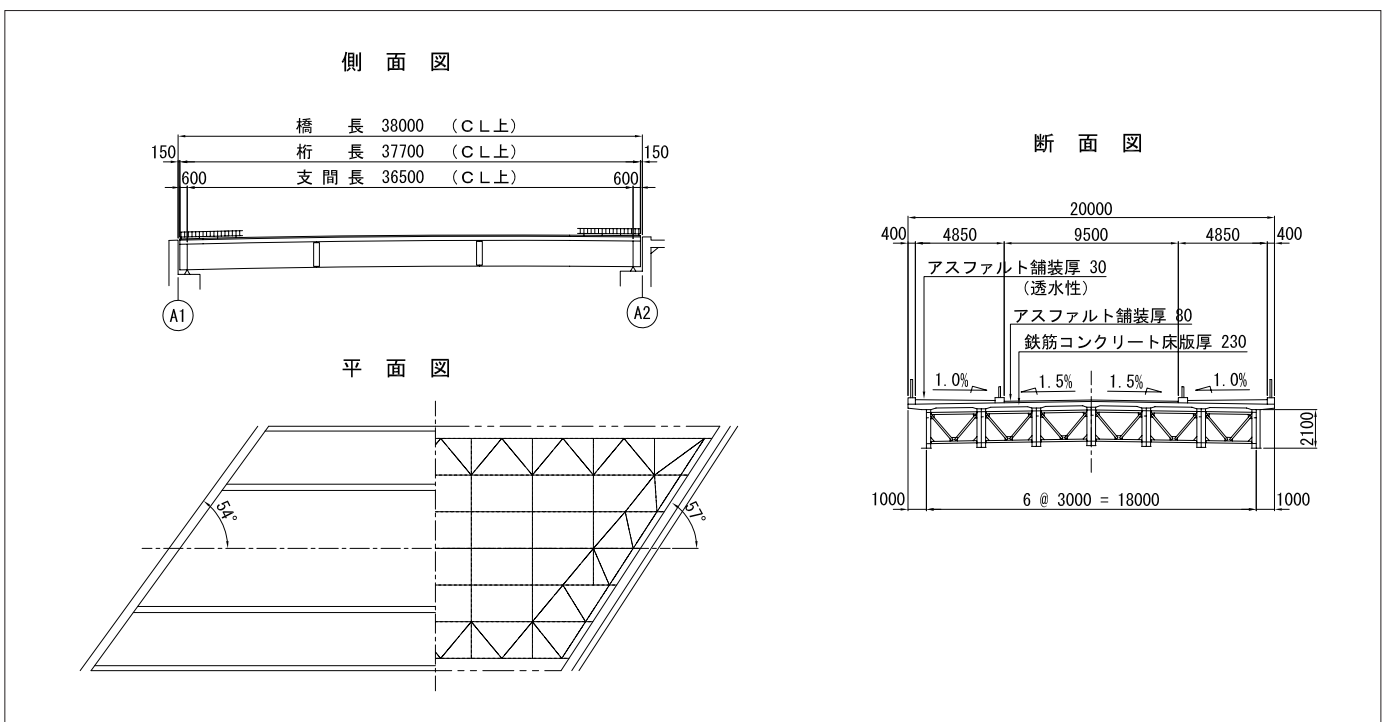
(資料 154ページ参照)



住吉橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県碧南市住吉町地内
 構造形式 単純桁橋
 橋長(m) 38.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) 2@4.85
 最大支間長(m) 36.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 167
 鋼重(kg/m²) 220
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 トラッククレーン工法



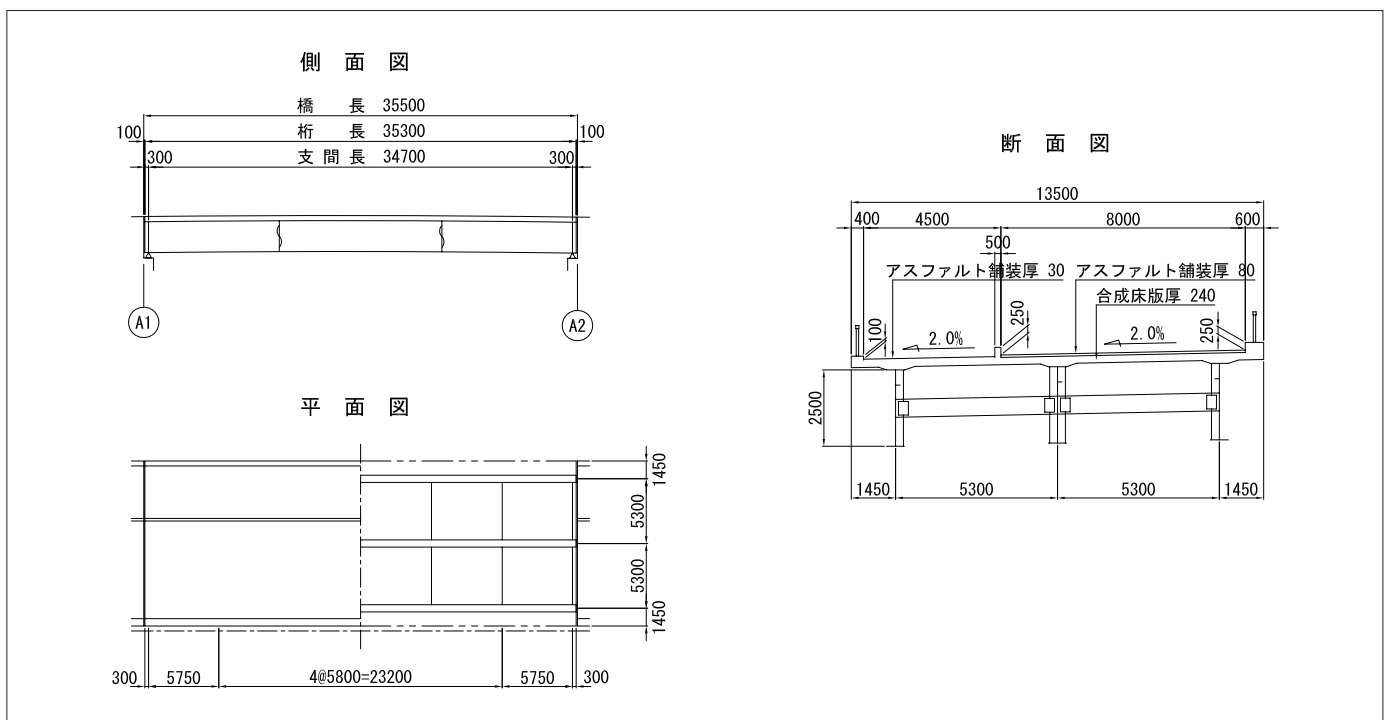
(資料 154ページ参照)



のぶごぎょうばし 延生五行橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県芳賀郡芳賀町上延生
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 35.5
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 4.50
 最大支間長(m) 34.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 95
 鋼重(kg/m²) 203
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TC一括



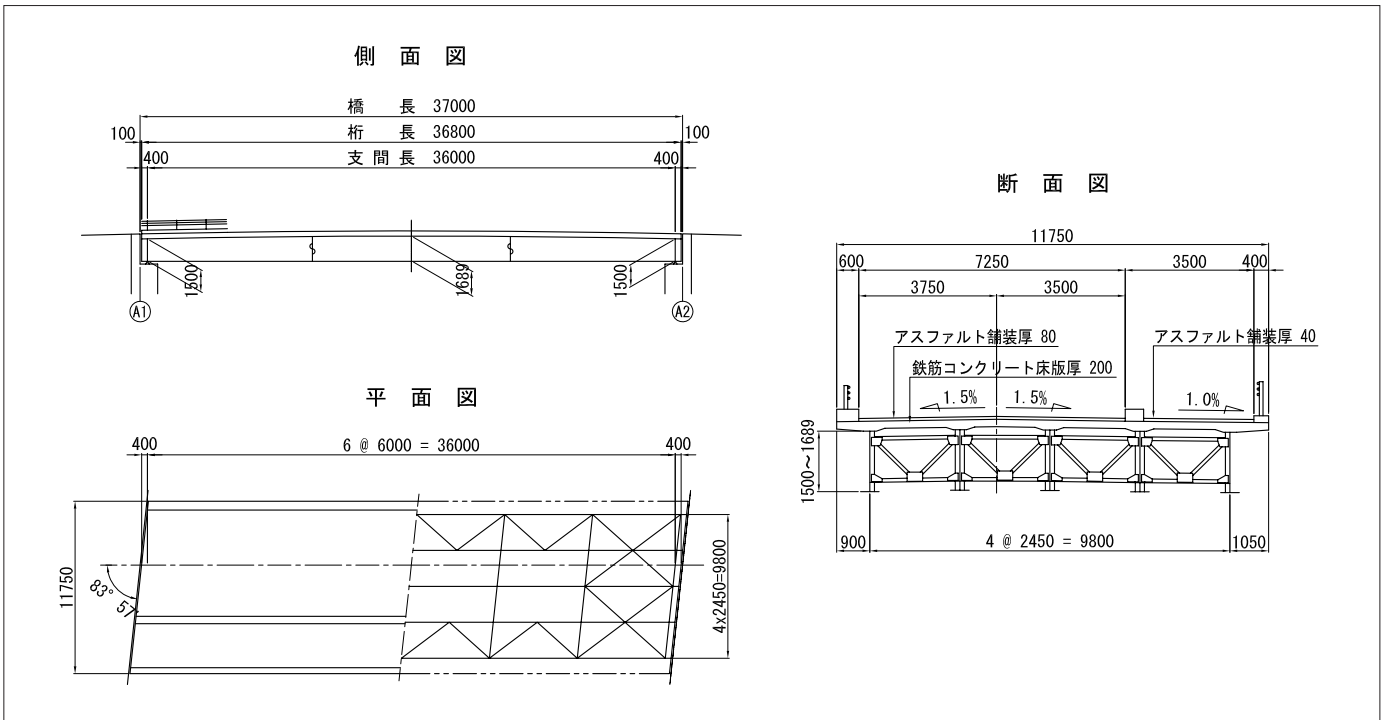
(資料 155ページ参照)



新 今 津 橋

発注者 滋賀県
 架設場所 滋賀県東浅井郡湖北町津里地先
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 37.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 89
 鋼重(kg/m²) 210
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



(資料 156ページ参照)

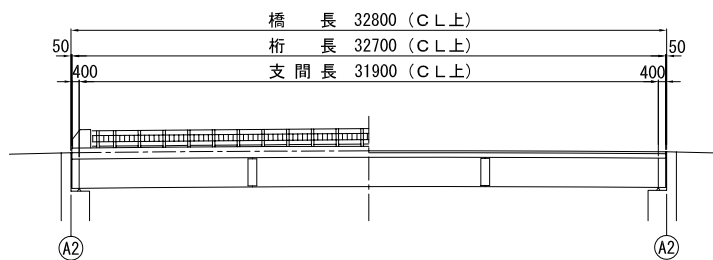


棚田橋

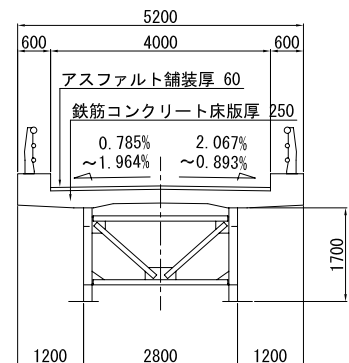
発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県豊岡市但東町平田
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 32.8
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 31.9
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 29
 鋼重(kg/m²) 175
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括

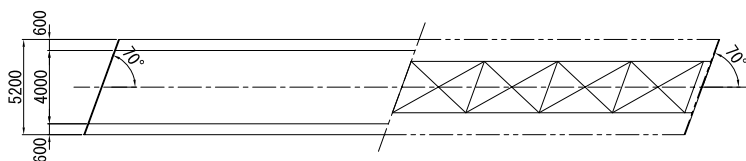
側面図



断面図



平面図



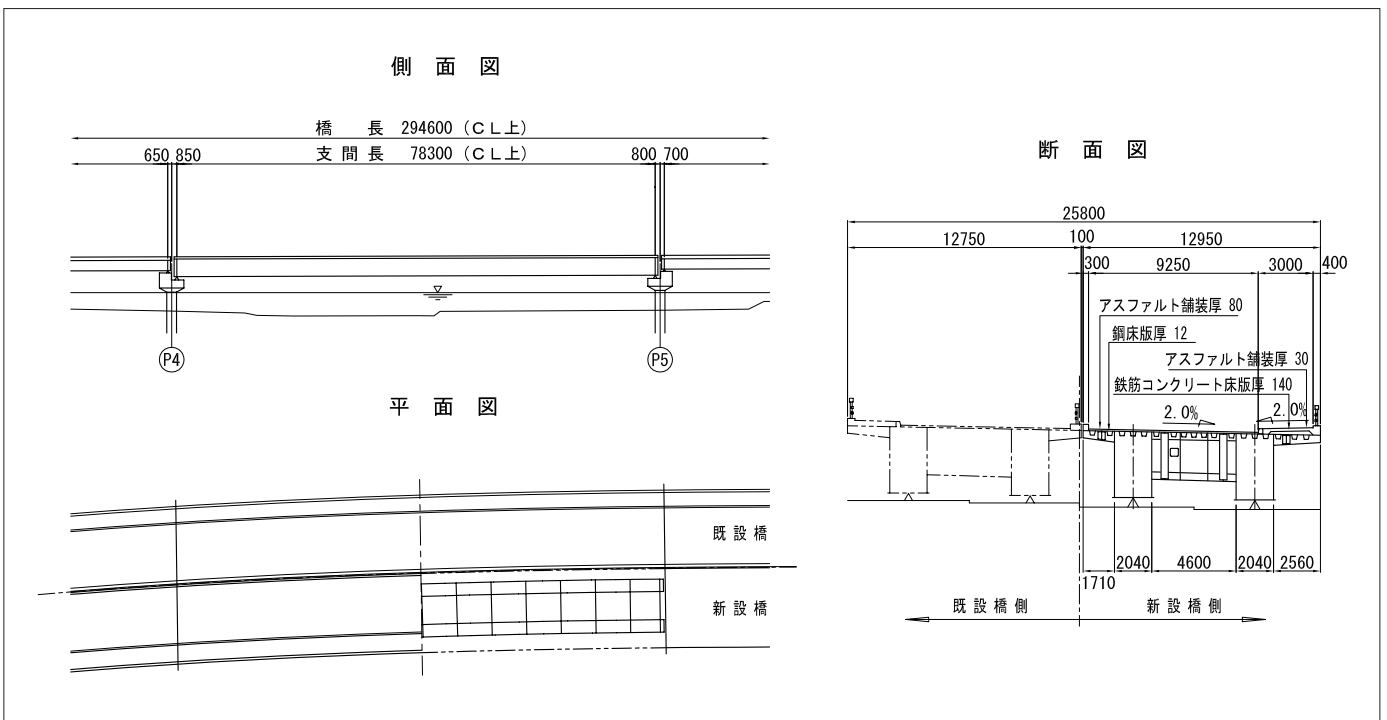
(資料 156ページ参照)



きょうわばし
共和橋 (B橋P4~P5)

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道河東郡音更町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 294.6
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 78.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 464
 鋼重(kg/m²) 450
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



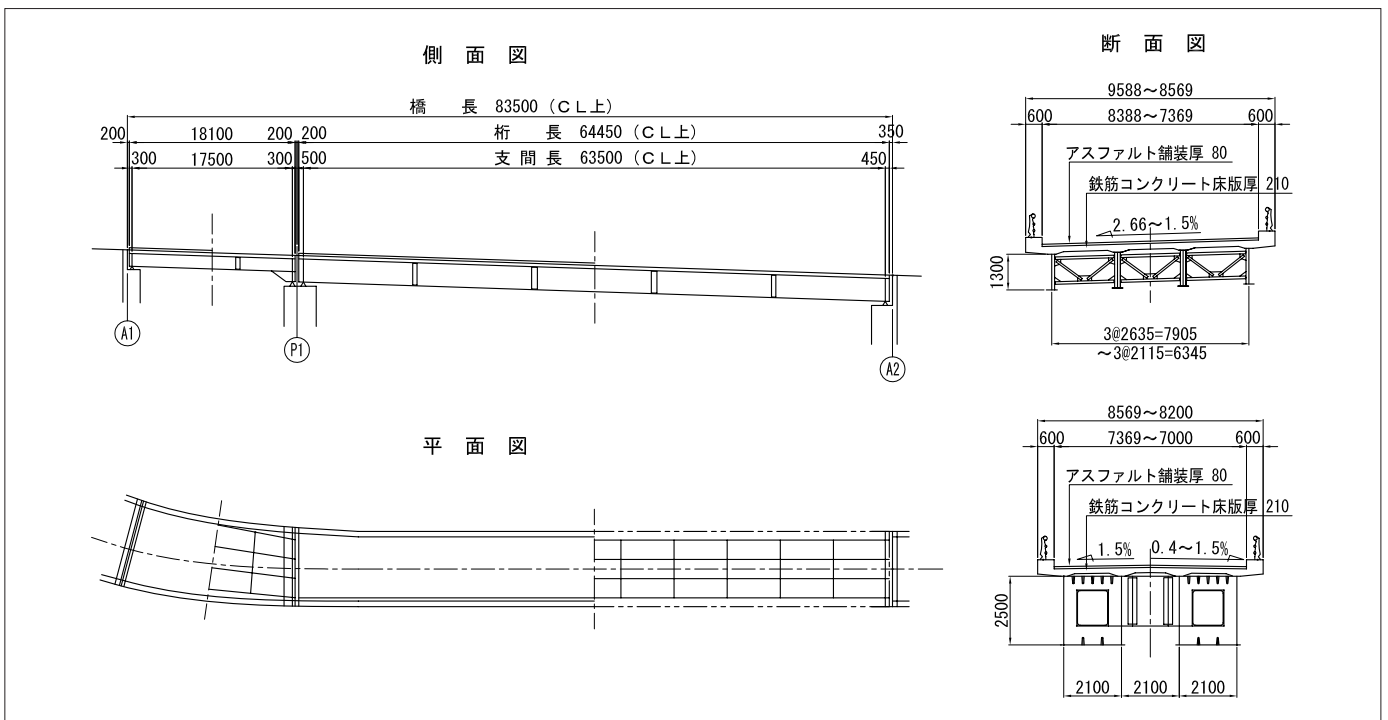
(資料 157ページ参照)



すぎ やま ばし
杉 山 橋

発注者 福井県
 架設場所 福井県勝山市北谷町杉山
 構造形式 単純箱桁橋 単純I桁橋
 橋長(m) 83.5
 幅員：車道(m) 7.00~7.37
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 63.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 291
 鋼重(kg/m²) 482
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



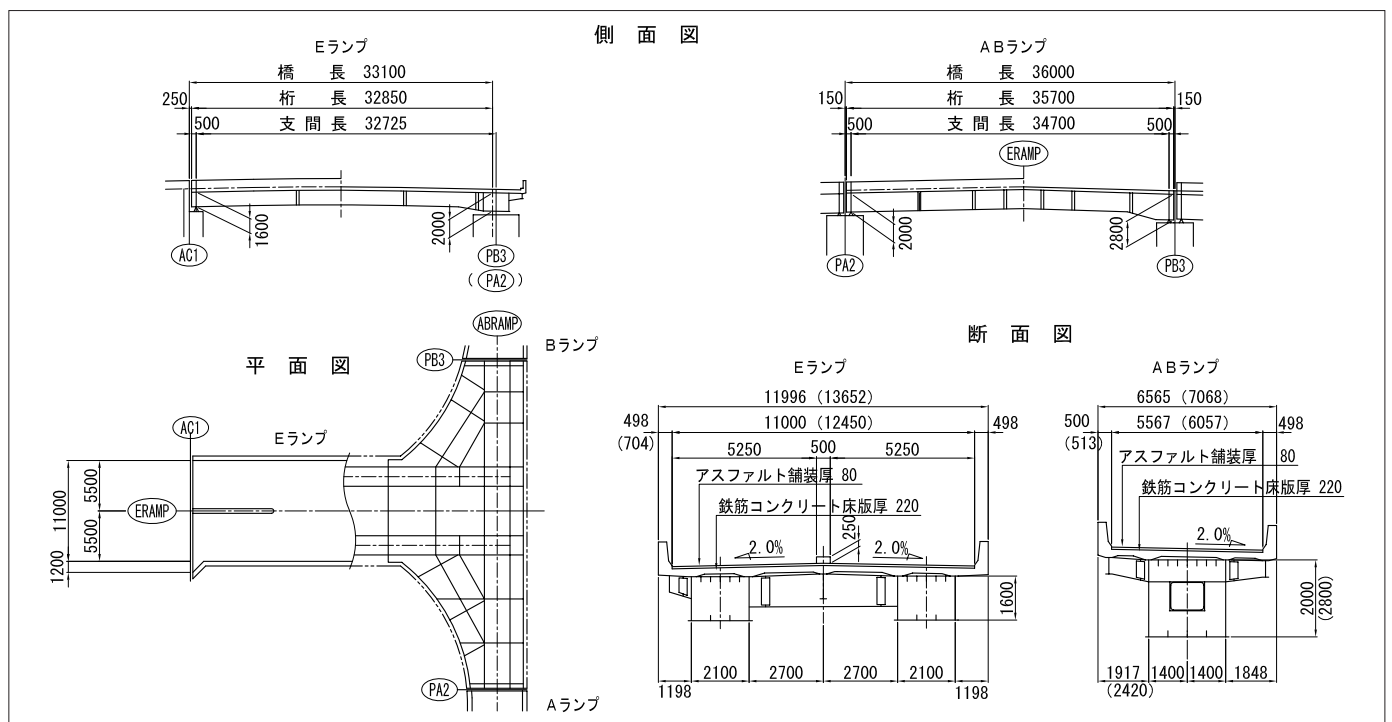
(資料 157ページ参照)



りょく 緑 香 橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県菊川市沢水加地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 33.1+36.0
 幅員：車道(m) 2@5.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 32.8+34.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 221
 鋼重(kg/m³) 564
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



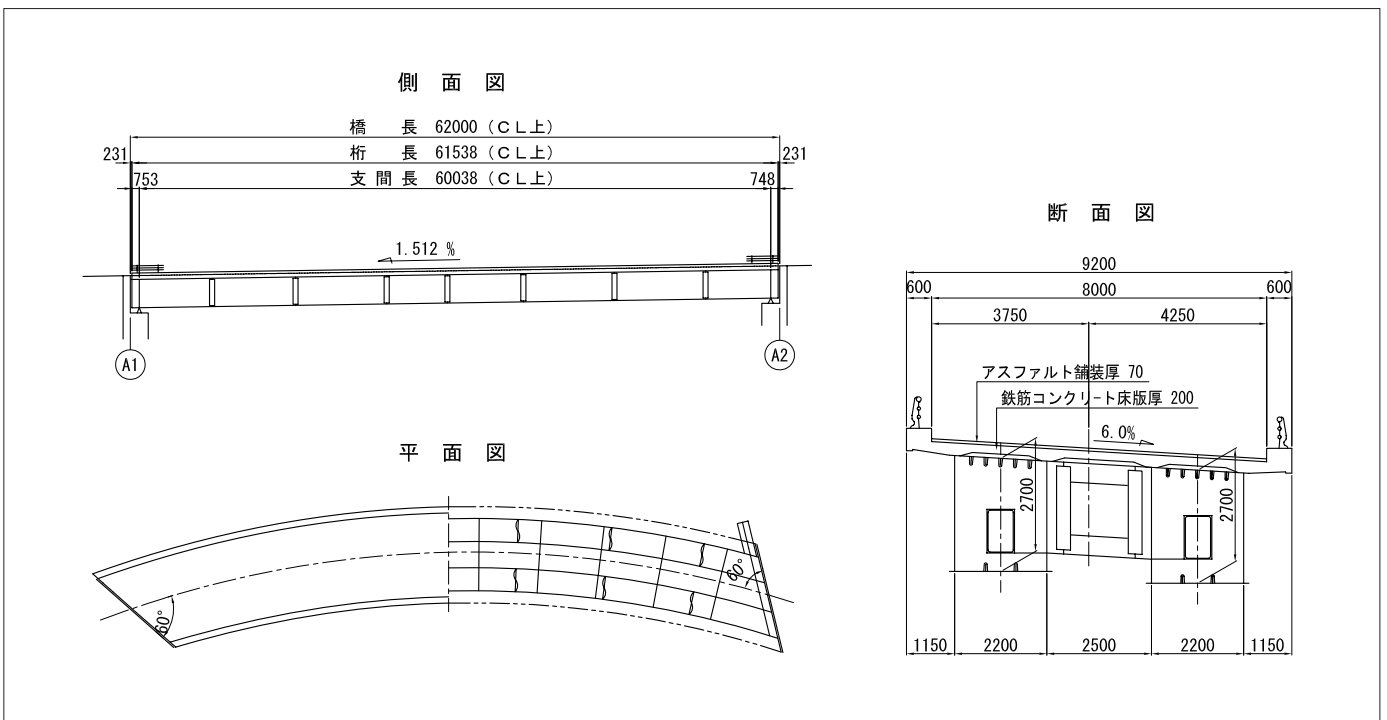
(資料 157ページ参照)



かみ やま ばし
上 山 橋

発注者 水資源機構
 架設場所 大分県日田市大山町西大地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 62.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 277
 鋼重(kg/m²) 502
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



(資料 157ページ参照)

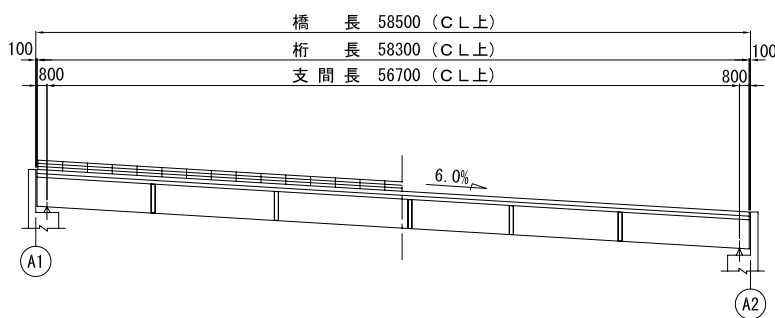


アユの郷橋

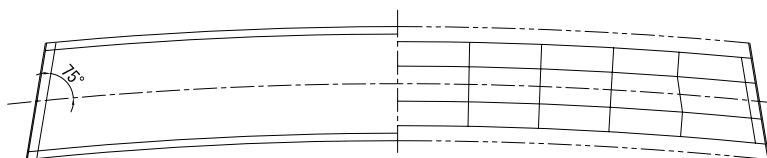
発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県大島郡住用村新村
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 58.5
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 259
 鋼重(kg/m²) 422
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D6
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

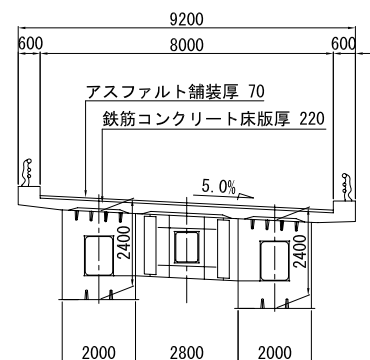
側面図



平面図



断面図



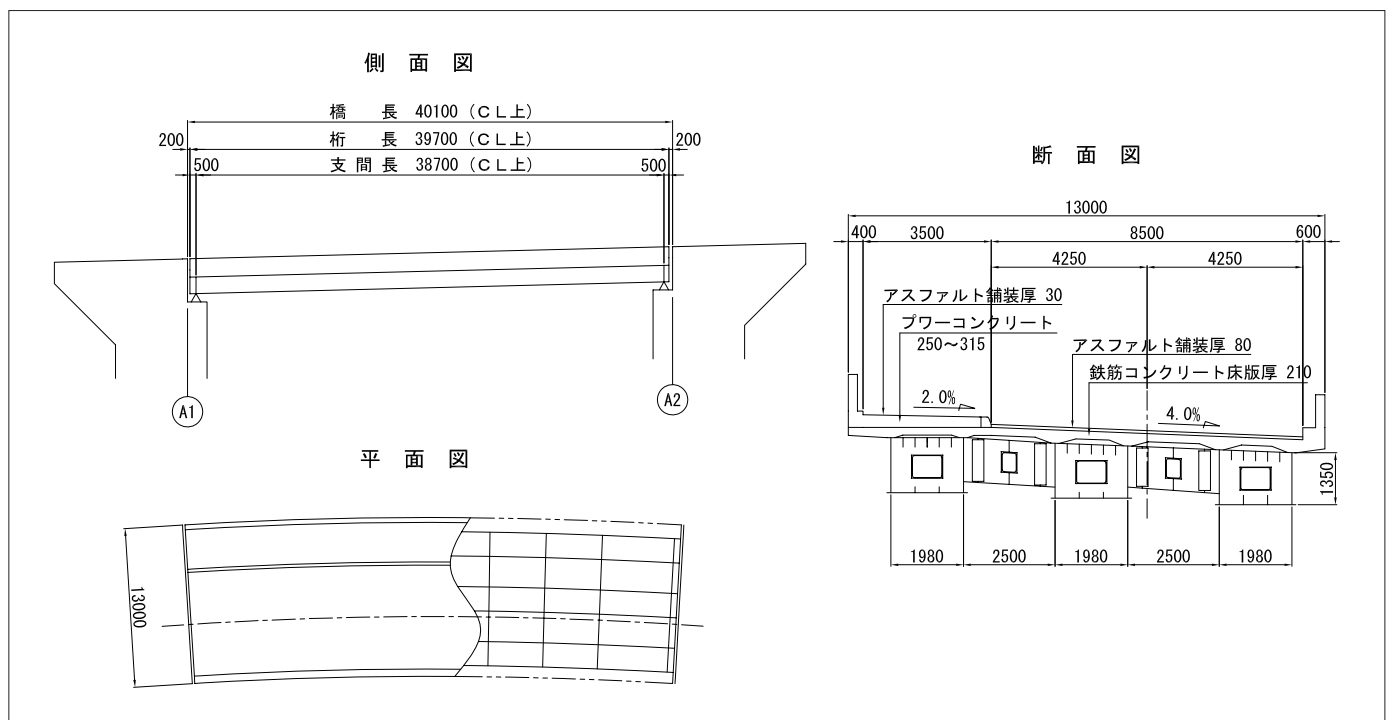
(資料 157ページ参照)



中村跨道橋

発注者 北海道
 架設場所 美唄市中村町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 40.1
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 38.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 189
 鋼重(kg/m²) 363
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 157ページ参照)

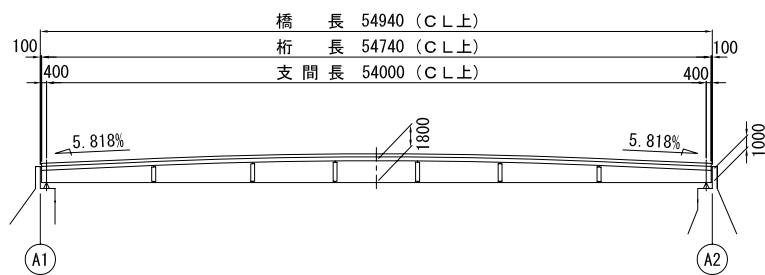


お 尾 佐 渡 橋

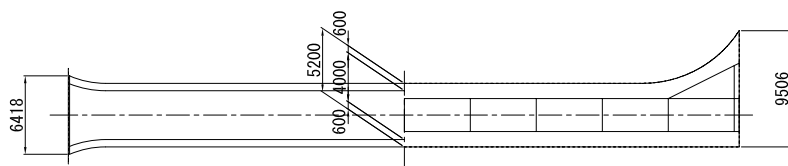
発注者 美郷町
 架設場所 宮崎県東臼杵郡美郷町西郷区山三ヶ地内
 構造形式 単純合成箱桁橋
 橋長(m) 54.9
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.0
 設計荷重 TL-14

総鋼重(t) 97
 鋼重(kg/m²) 345
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

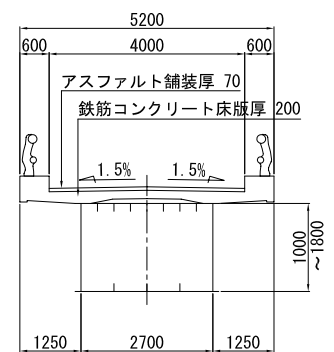
側面図



平面図



断面図



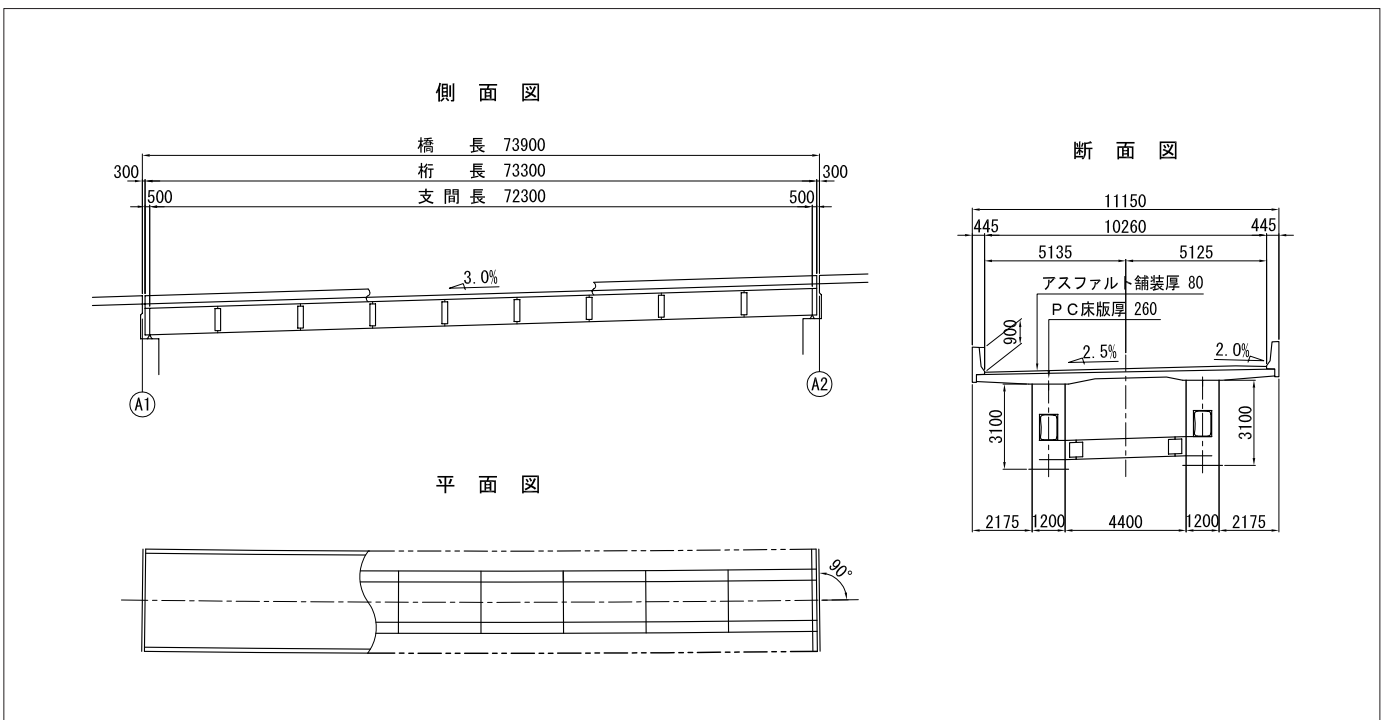
(資料 158ページ参照)



トマム川橋がわばし

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道空知郡南富良野町字落合
 構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 73.9
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 72.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 387
 鋼重(kg/m²) 469
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(手延べ)



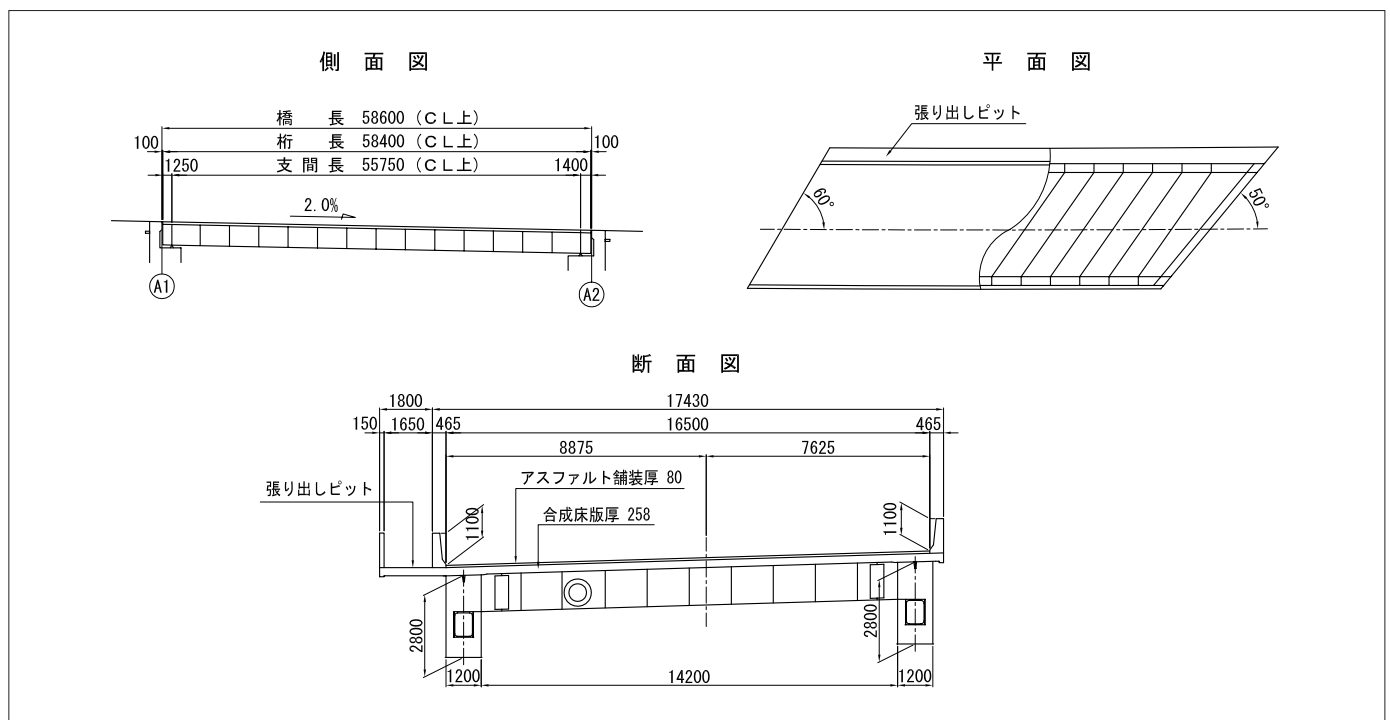
(資料 158ページ参照)



ひら し みず はし
平清水橋（上り線）

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 静岡県庵原郡富士川町南松野
 構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 58.6
 幅員：車道(m) 16.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 55.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 337
 鋼重(kg/m²) 349
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

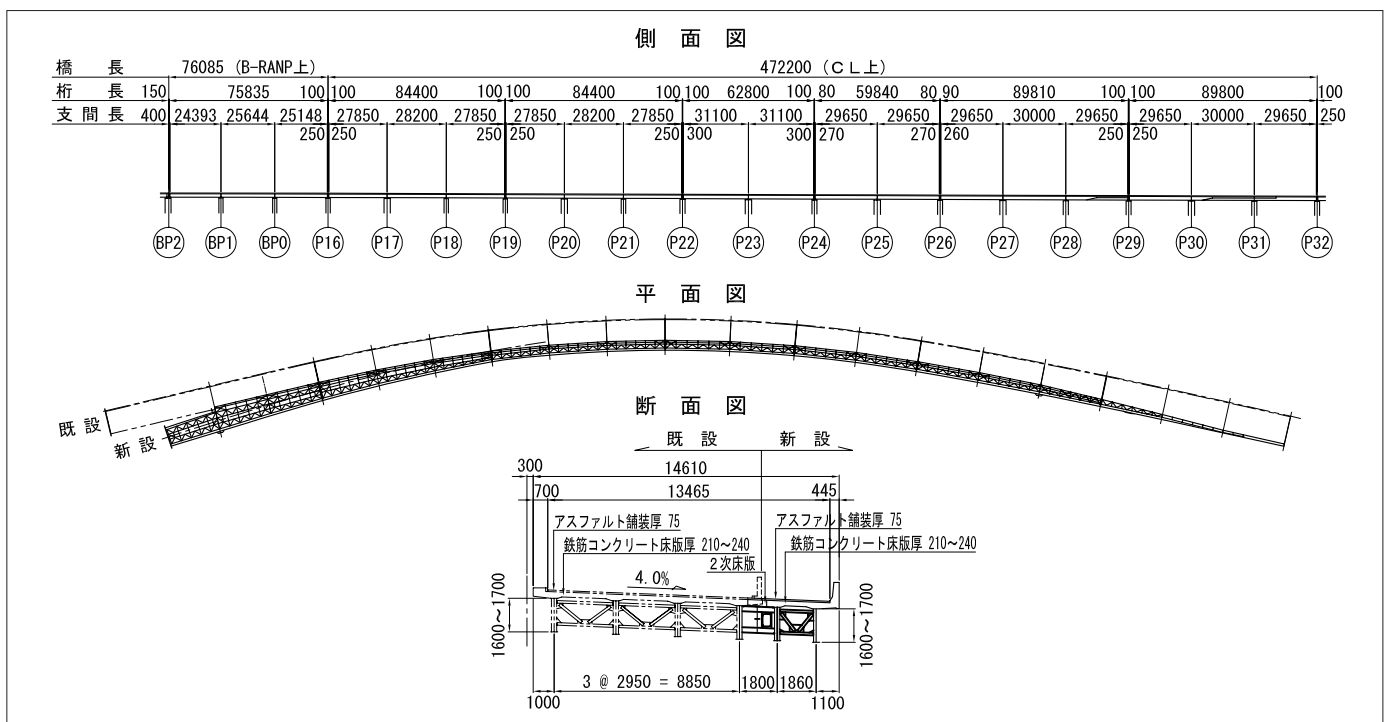


(資料 158ページ参照)



またこうかきょうにし
茨田高架橋西 (P16~P32、BP2~P16)

発注者	西日本高速道路株	総鋼重 (t)	759
架設場所	大阪府門真市大字葺島~大阪市鶴見区茨田大宮	鋼重 (kg/m ²)	219
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	472.2+76.1	防錆仕様	一般外面 C4 (JHS)
幅員：車道 (m)	~8.25 (拡幅部)	内面	D4 (JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	31.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

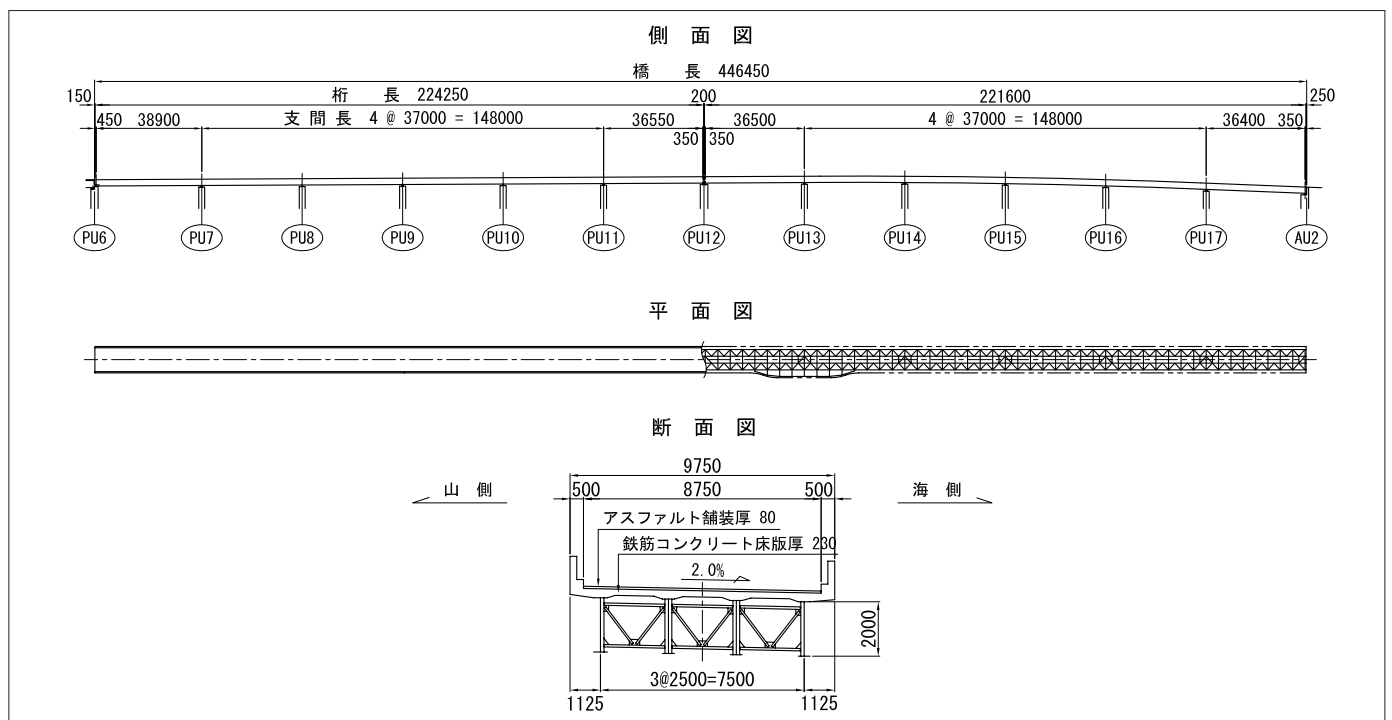


(資料 159ページ参照)



たか はま りっ たい こう か きょう
高浜立体高架橋 (PU6~AU2)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	986
架設場所	千葉県市川市高浜町~本行徳	鋼重(kg/m ²)	207
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	446.5	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	8.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	38.9	架設工法	CCベント/TCベント・大型搬送車一括
設計荷重	B活荷重		



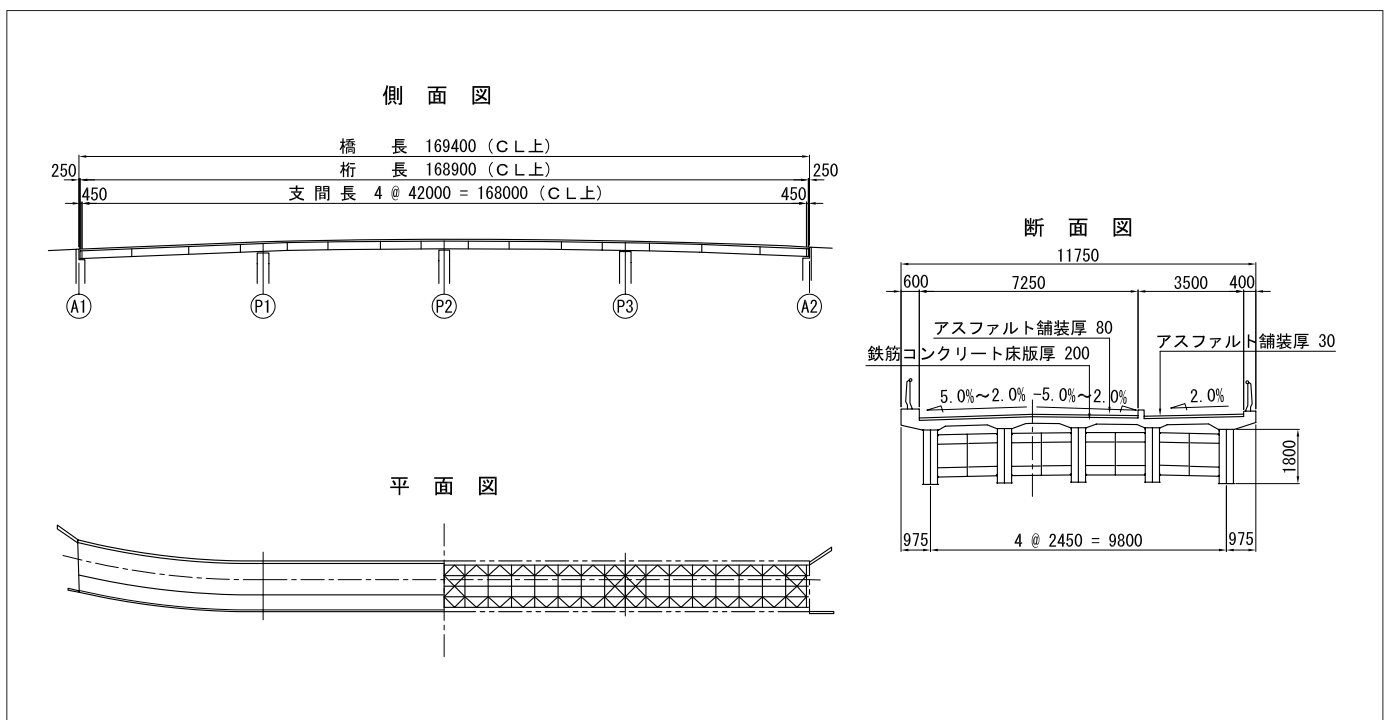
(資料 159ページ参照)



かみ ごおり まる やま はし
上郡丸山橋

発注者 三重県
 架設場所 三重県上野市栞川～上郡
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 169.4
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 468
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 160ページ参照)

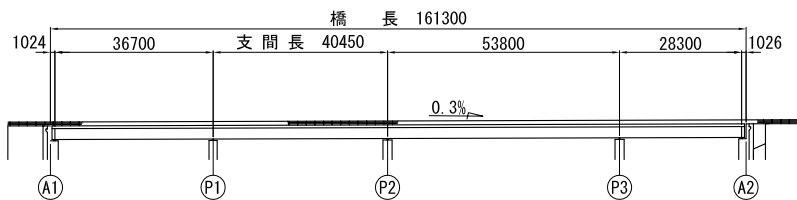


さる べつ ばし 橋

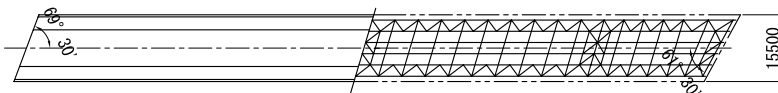
発注者 北海道
 架設場所 北海道中川郡幕別町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 161.3
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 53.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 634
 鋼重(kg/m²) 254
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

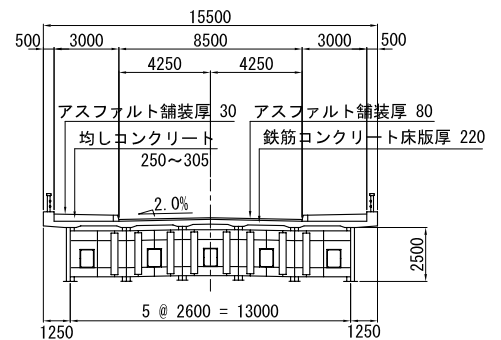
側面図



平面図



断面図



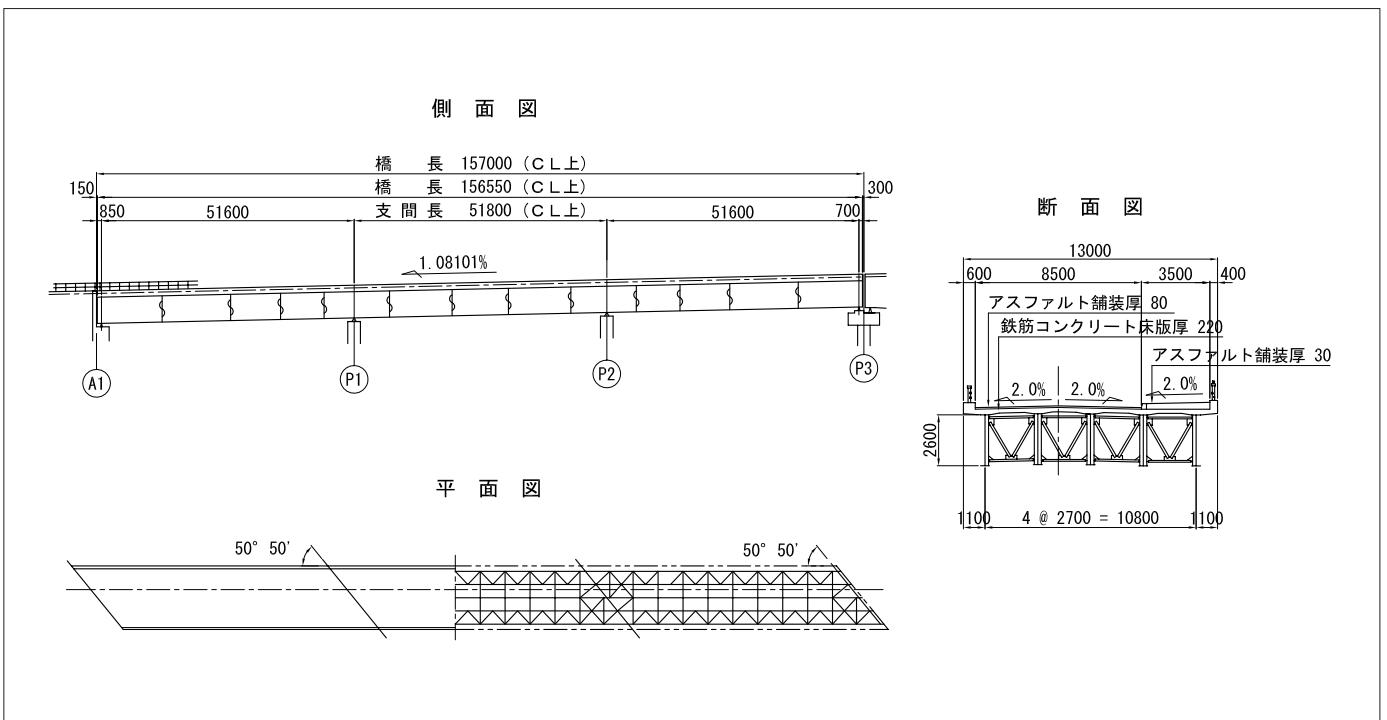
(資料 160ページ参照)



きよ ほう はし 清幌橋 (A1~P3)

発注者 北海道
 架設場所 北海道空知郡南幌町地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 157.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 51.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 613
 鋼重(kg/m²) 300
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

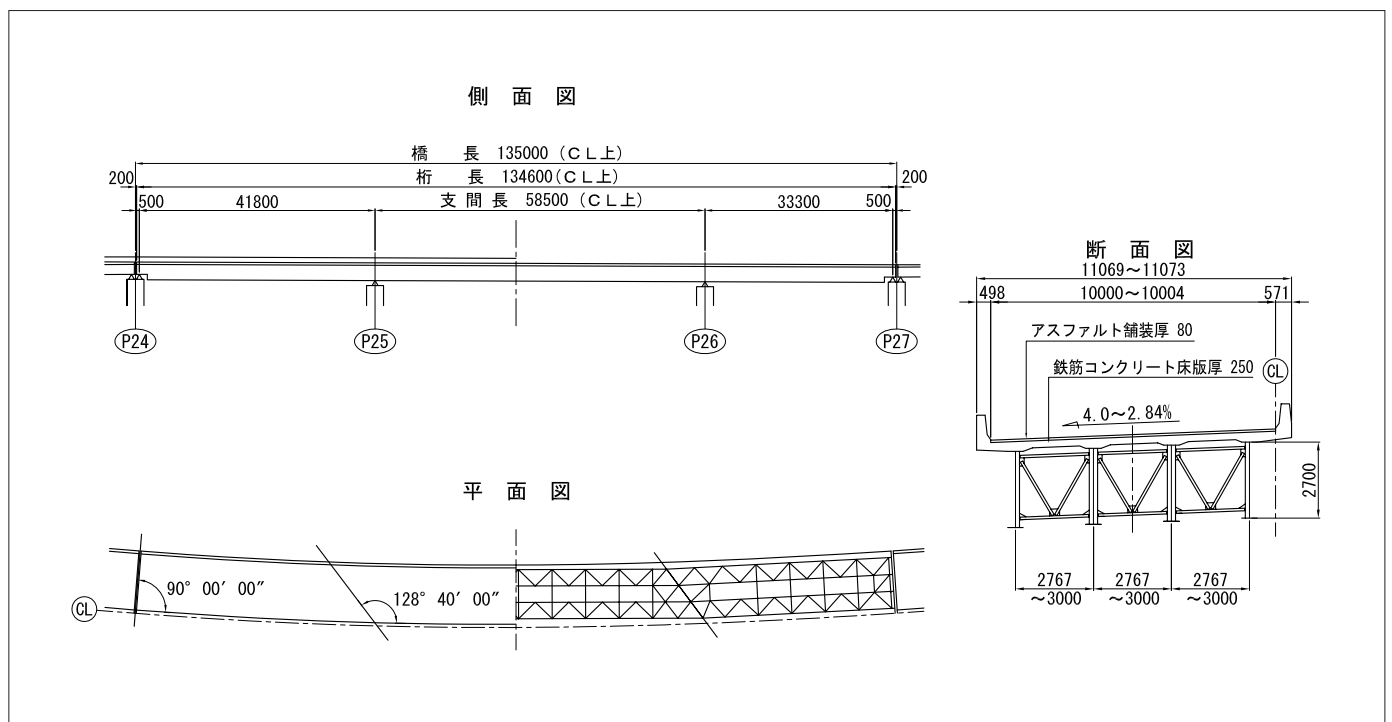


(資料 160ページ参照)



佐奈川高架橋 (P24~P27)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	786
架設場所	愛知県宝飯郡小坂井町~豊橋市梅藪町	鋼重(kg/m ²)	101
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	135.0	防錆仕様	一般外面 耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	10.00	内面	D5, F12
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	58.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



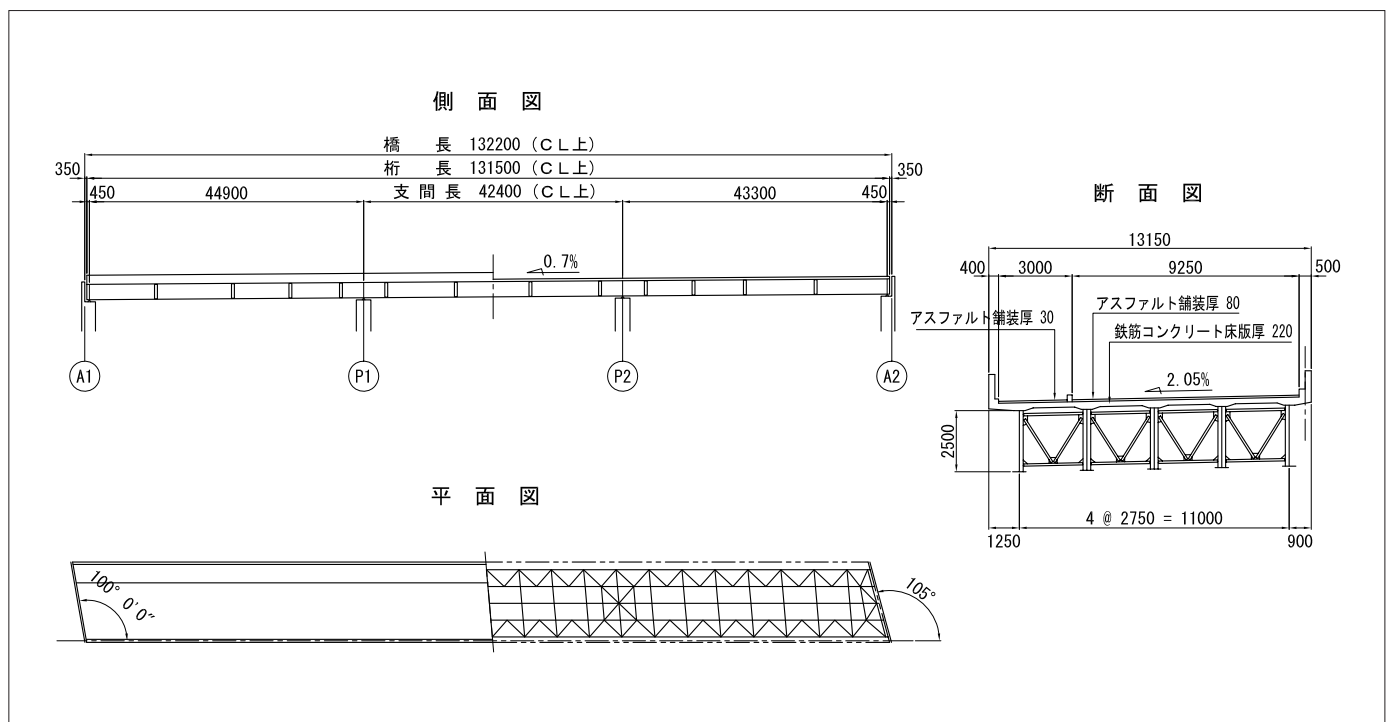
(資料 160ページ参照)



三春西2号橋

発注者 福島県
 架設場所 福島県郡山市西田町大田地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 132.2
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 44.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 374
 鋼重(kg/m²) 217
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 160ページ参照)

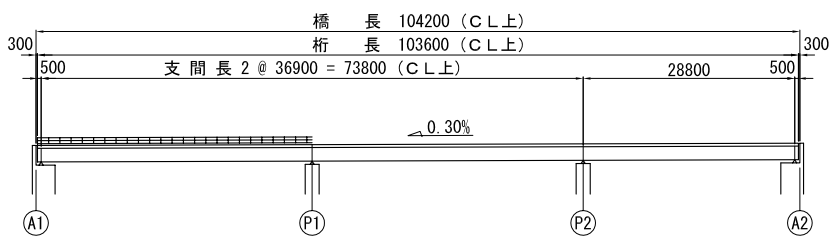


新 睦 橋

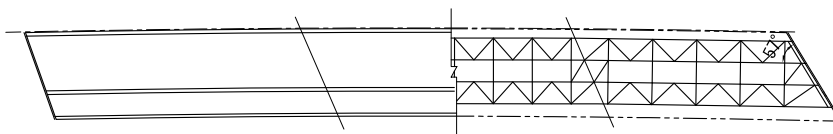
発注者 静岡県
 架設場所 静岡県磐田市鮫島
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 104.2
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 36.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 241
 鋼重(kg/m²) 196
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

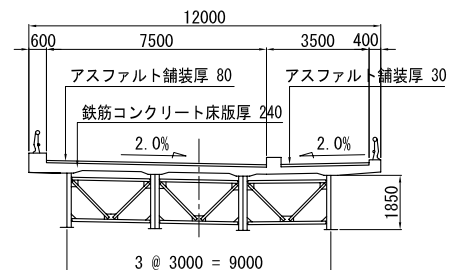
側面図



平面図



断面図



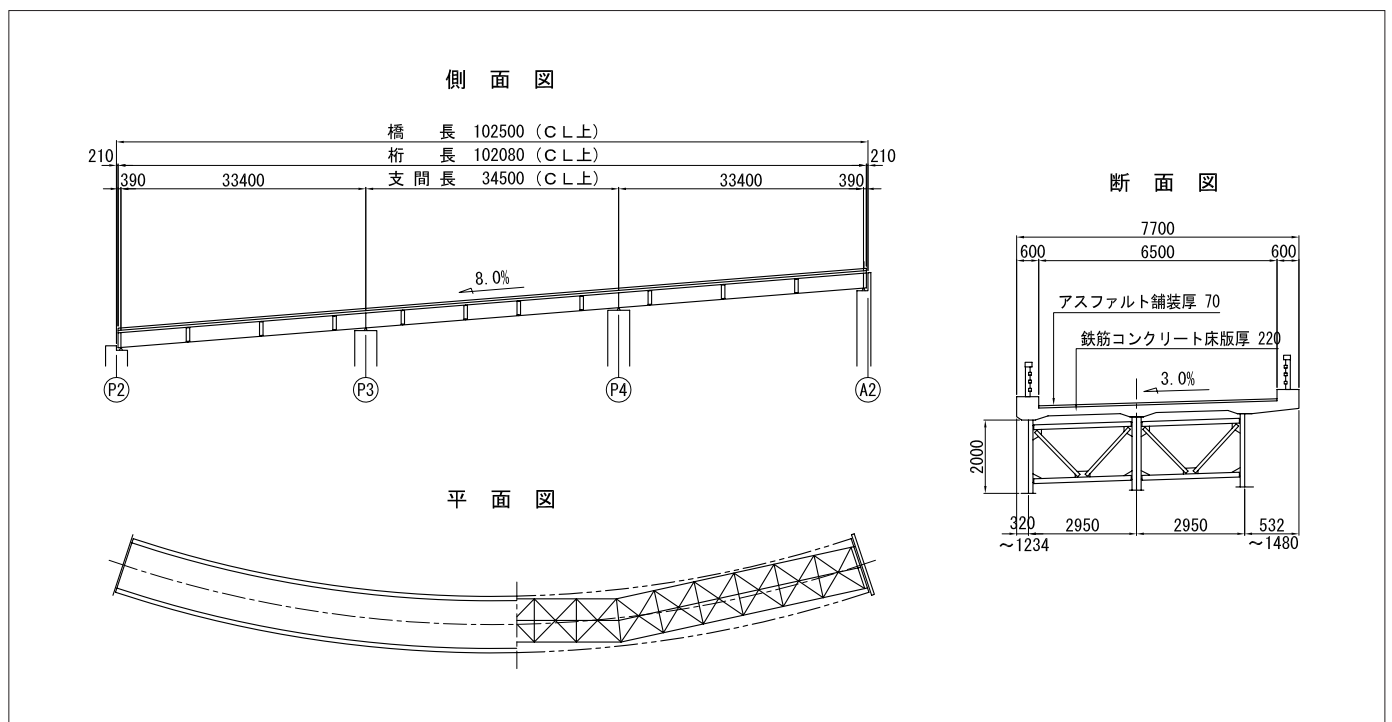
(資料 161ページ参照)



よこ お おお はし 横 尾 大 橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県西海市西海町七釜郷
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 102.5
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 34.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 153
 鋼重(kg/m²) 167
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



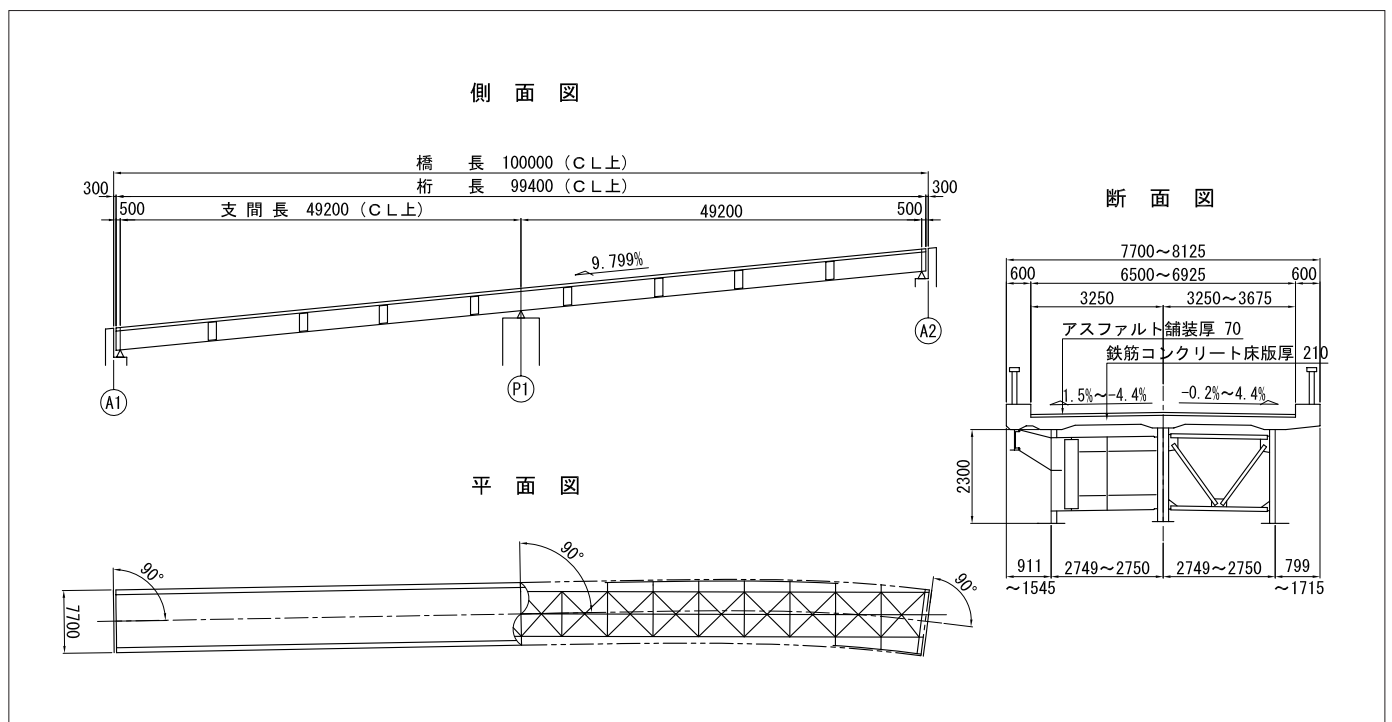
(資料 161ページ参照)



山 峰 2 号 橋

発注者 大分県
 架設場所 大分県大分市大字沢田
 構造形式 連続桁橋
 橋長(m) 100.0
 幅員：車道(m) 6.50~6.93
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 49.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 203
 鋼重(kg/m²) 268
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 ケーブルクレーンベント



(資料 161ページ参照)

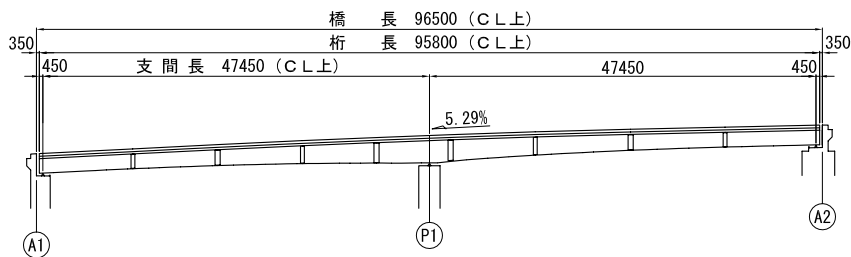


新 村 の 内 橋

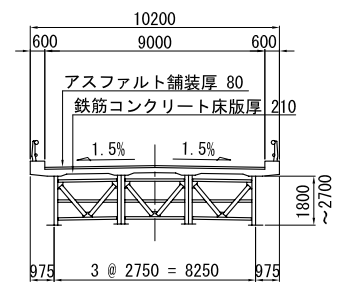
発注者 岐阜県
 架設場所 岐阜県揖斐郡揖斐川町坂内川上地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 96.5
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 284
 鋼重(kg/m²) 293
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

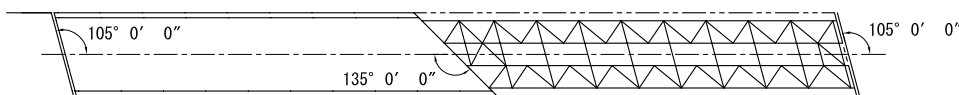
側面図



断面図



平面図



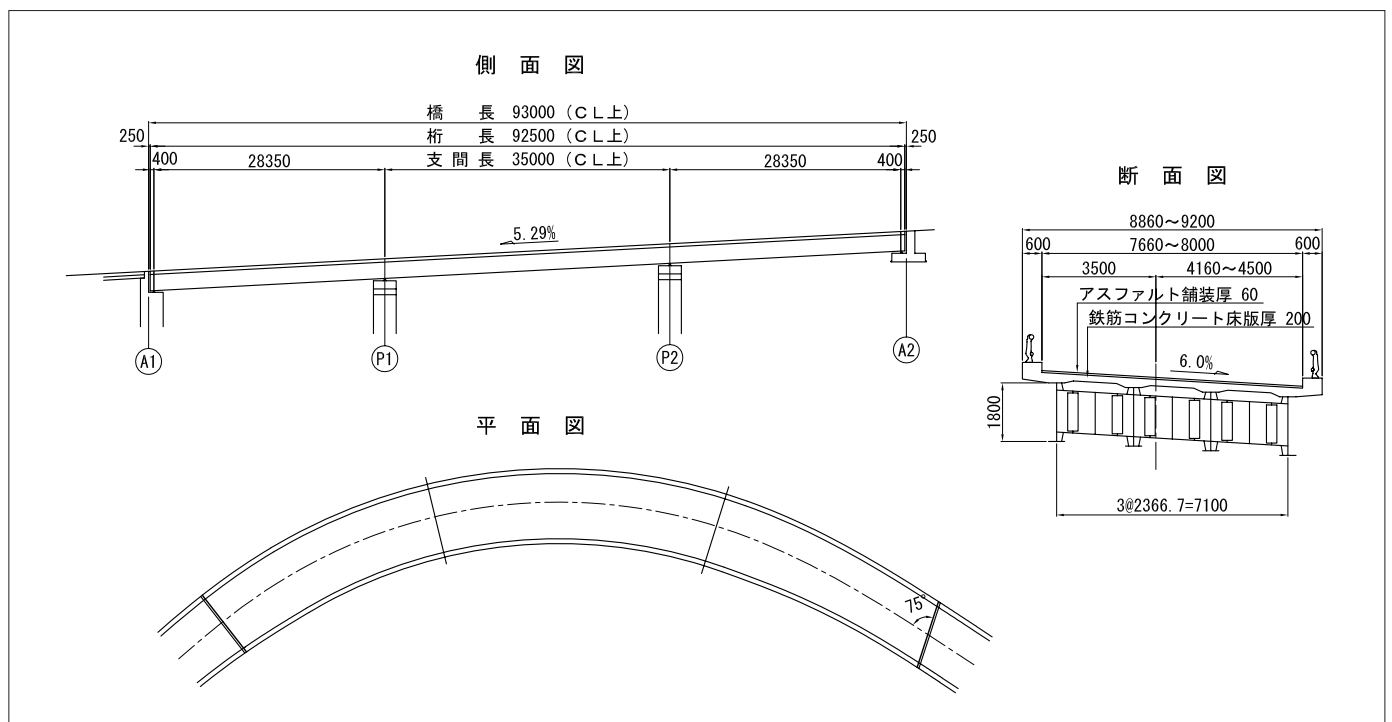
(資料 161ページ参照)



いの 谷 はし 橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県美方郡温泉町青下地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 93.0
 幅員：車道(m) 7.66~8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 35.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 205
 鋼重(kg/m²) 243
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



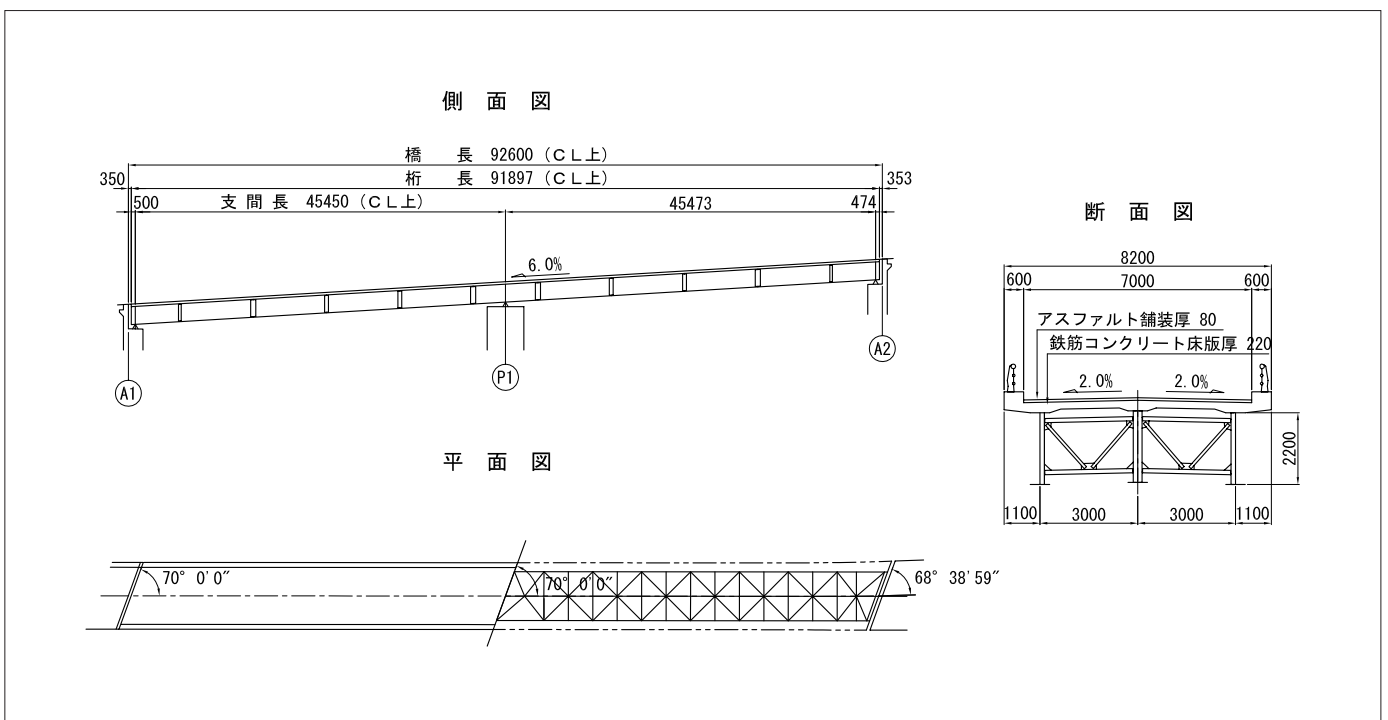
(資料 161ページ参照)



うぐいす橋^{はし}

発注者 岡山県
 架設場所 岡山県津山市加茂町倉見
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 92.6
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 192
 鋼重(kg/m³) 253
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



(資料 161ページ参照)

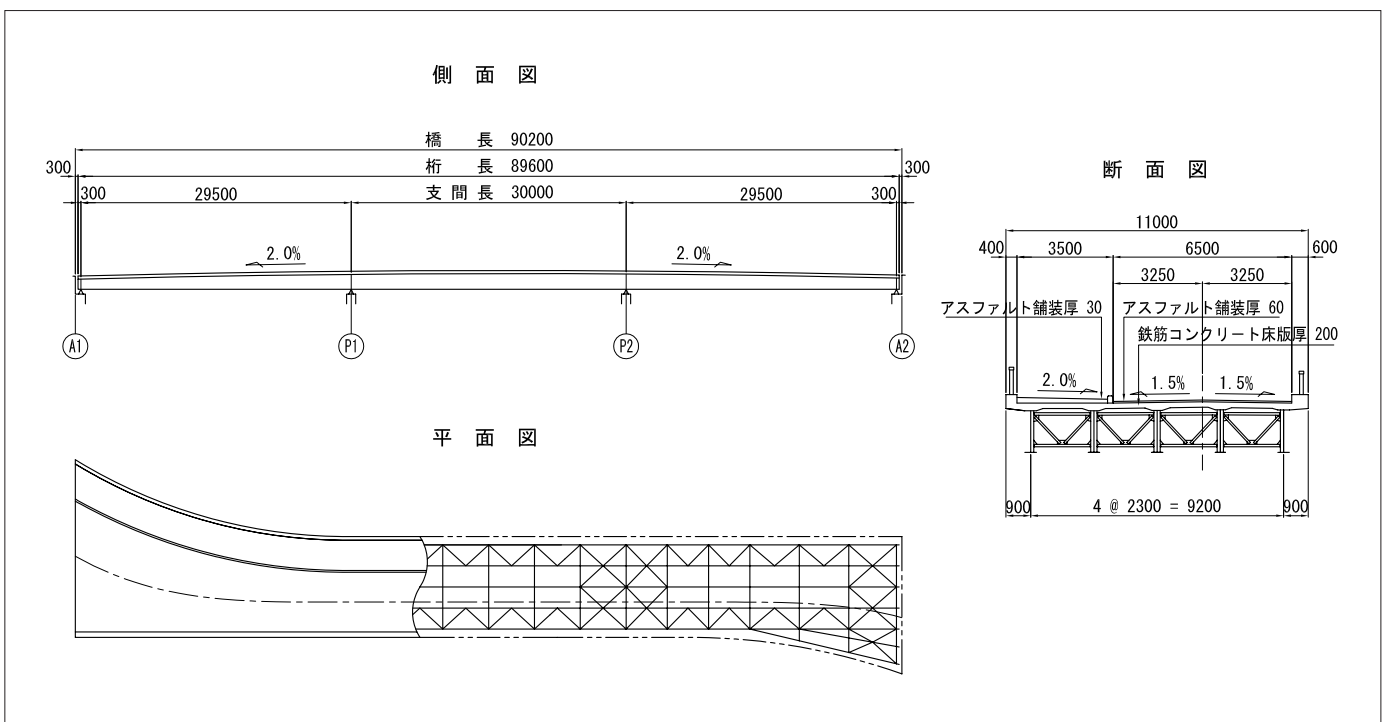


柳

橋

発注者 丹波市
 架設場所 兵庫県丹波市市島町上田～市島地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 90.2
 幅員：車道(m) 6.50～13.93
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 30.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 180
 鋼重(kg/m²) 184
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



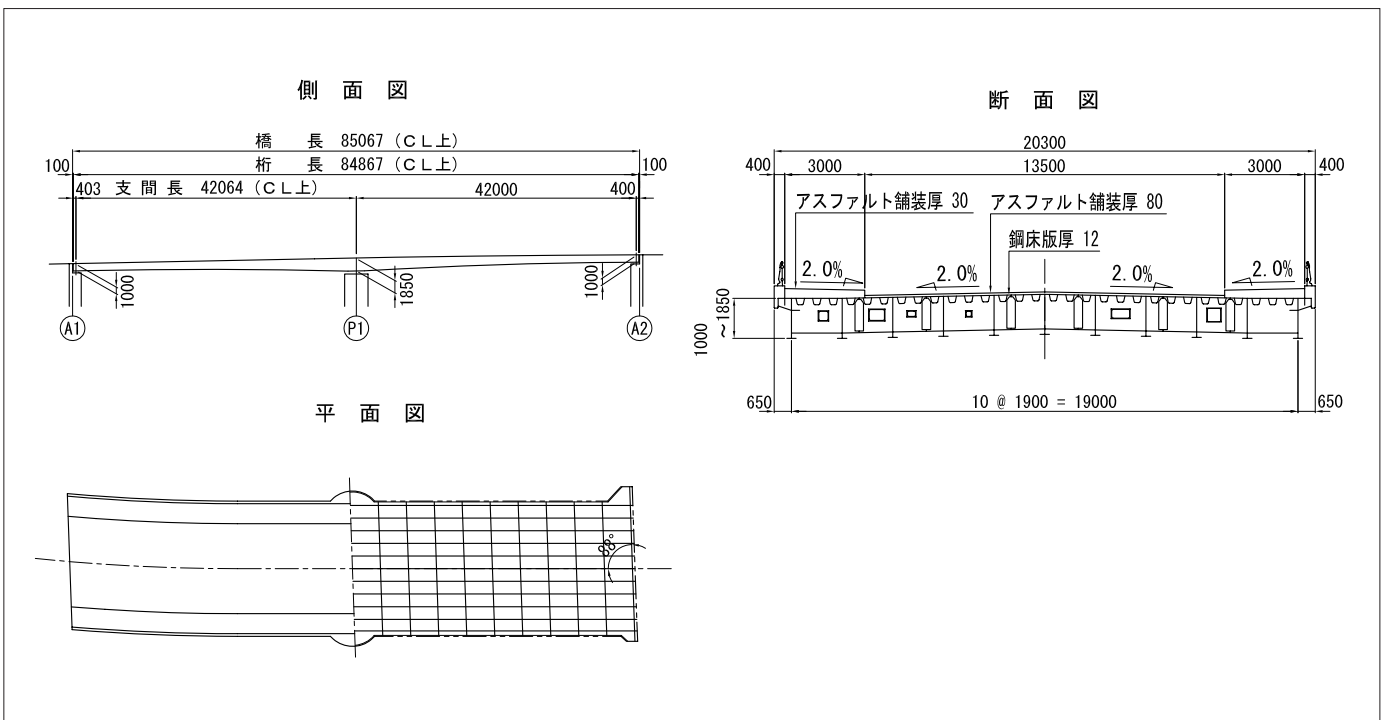
(資料 162ページ参照)



たまがわはし 玉川橋

発注者 神奈川県
 架設場所 神奈川県平塚市南原4丁目地先
 構造形式 連続桁橋
 橋長(m) 85.1
 幅員：車道(m) 13.50
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 42.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 656
 鋼重(kg/m²) 367
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



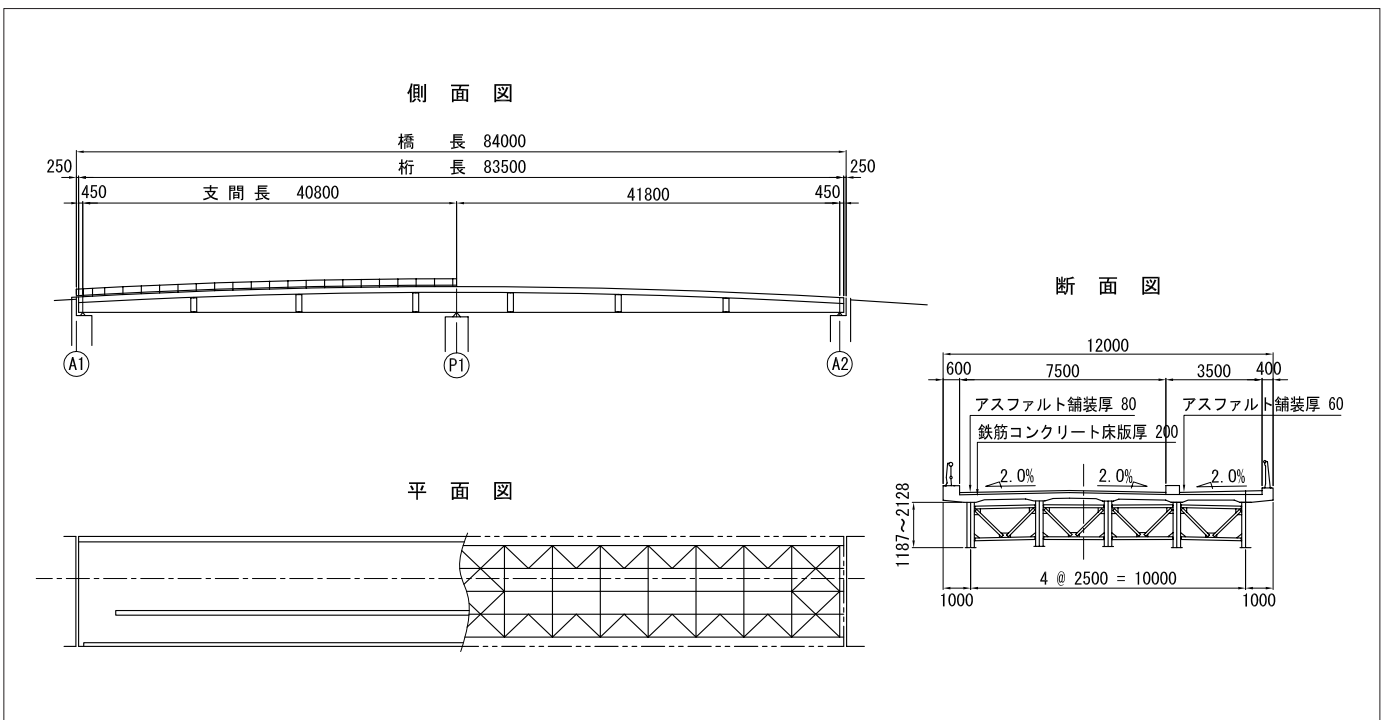
(資料 162ページ参照)



和田島橋

発注者 静岡市
 架設場所 静岡県静岡市清水区和田島672
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 84.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 41.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 234
 鋼重(kg/m²) 236
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



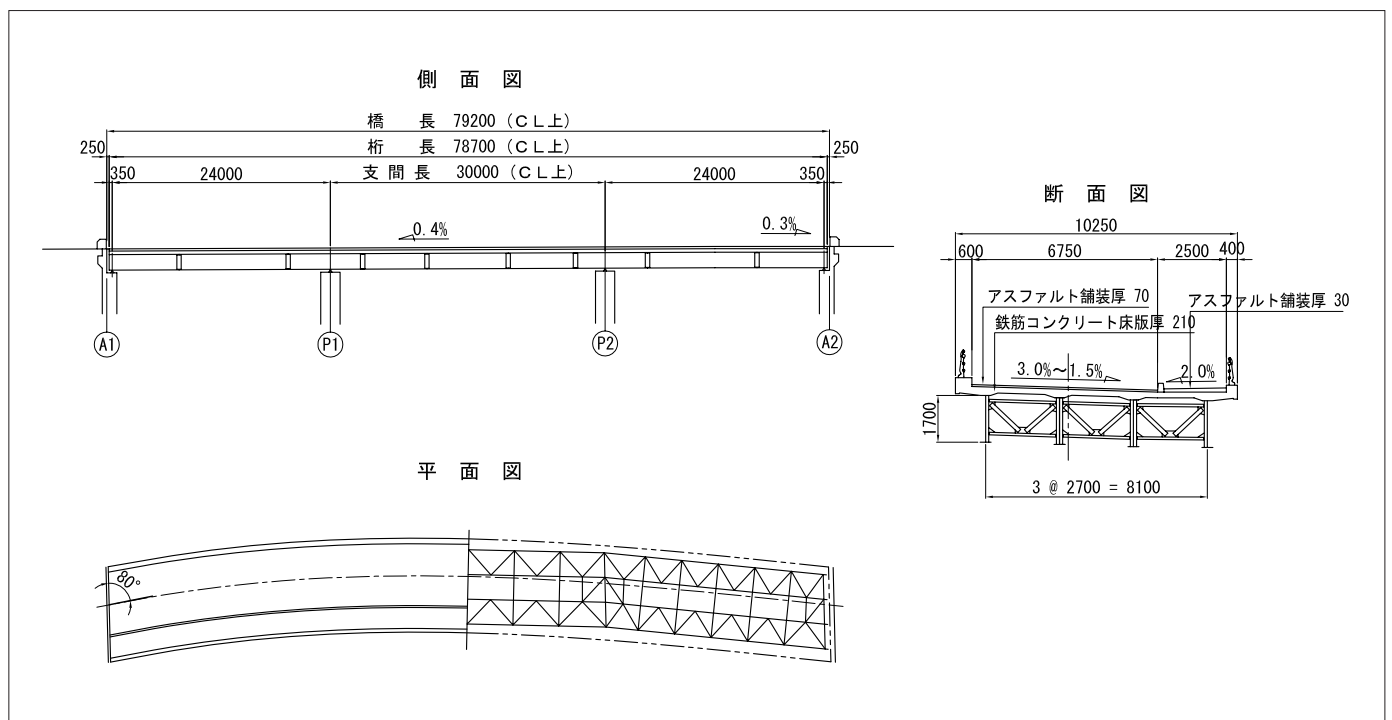
(資料 162ページ参照)



筒江大橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県伊万里市大川町東田代
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 79.2
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 30.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 116
 鋼重(kg/m²) 145
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



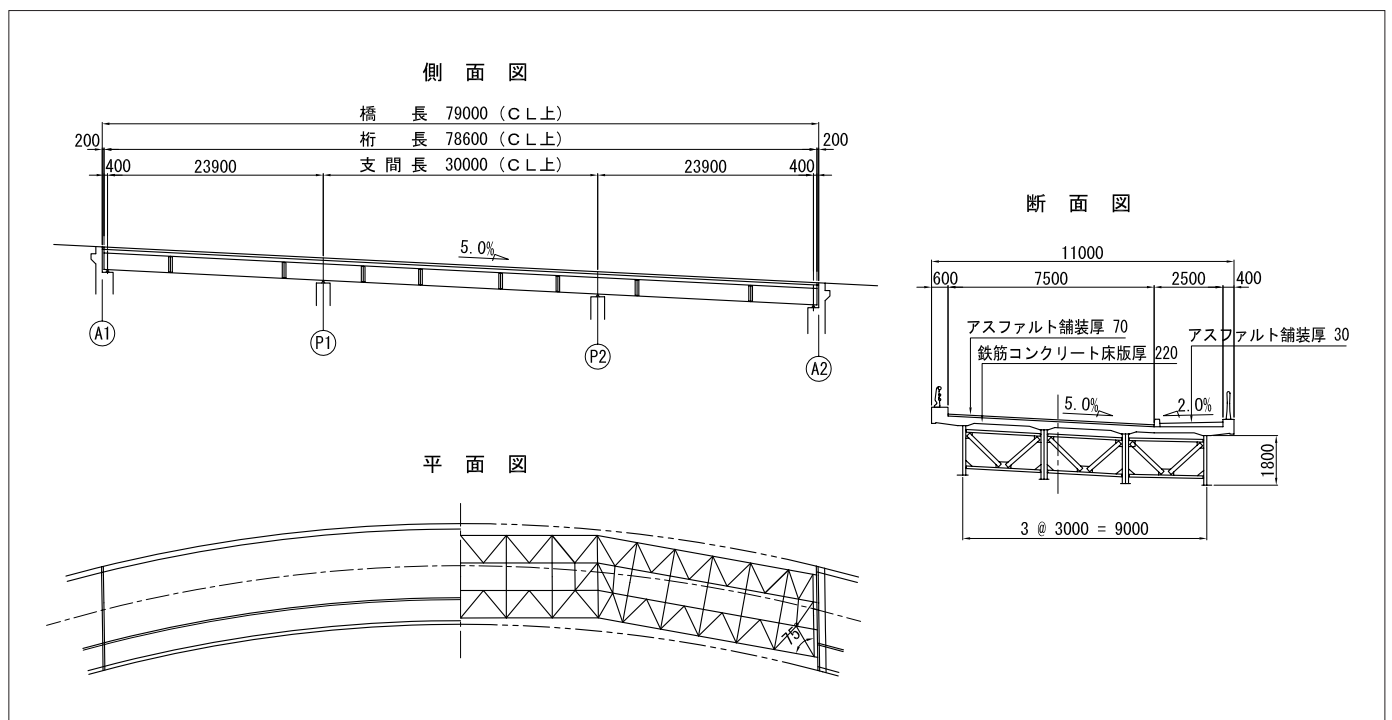
(資料 162ページ参照)



おお 谷 橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県伊万里市大川町川西
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 79.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 30.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 131
 鋼重(kg/m²) 153
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 162ページ参照)

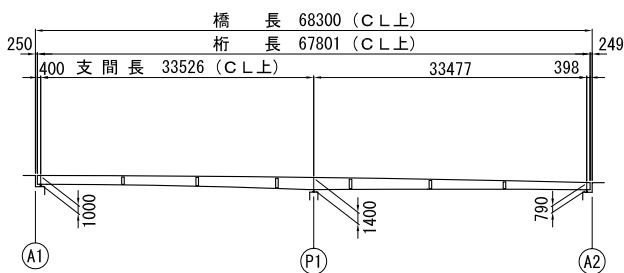


東雲橋

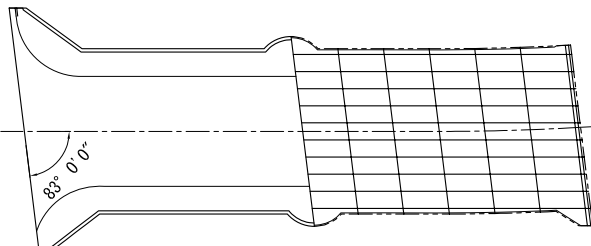
発注者 神奈川県
 架設場所 神奈川県平塚市徳延纏南原四丁目地内
 構造形式 連続桁橋
 橋長(m) 68.3
 幅員：車道(m) 13.50
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 33.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 510
 鋼重(kg/m²) 370
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

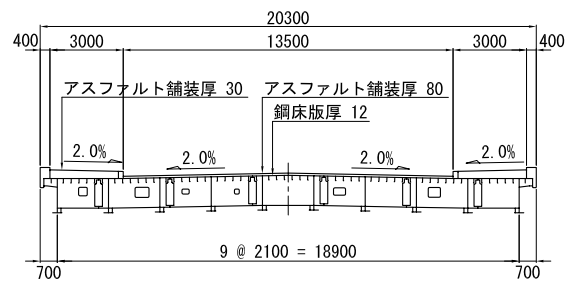
側面図



平面図



断面図



(資料 162ページ参照)

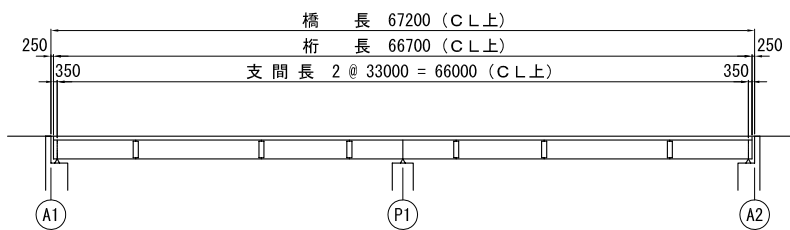


滝沢橋

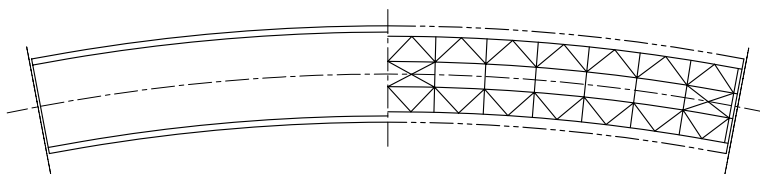
発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道芦別市芦別地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 67.2
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 160
 鋼重(kg/m²) 259
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

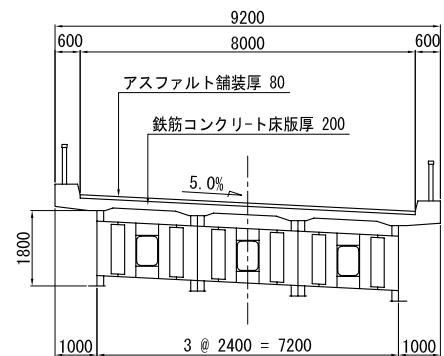
側面図



平面図



断面図



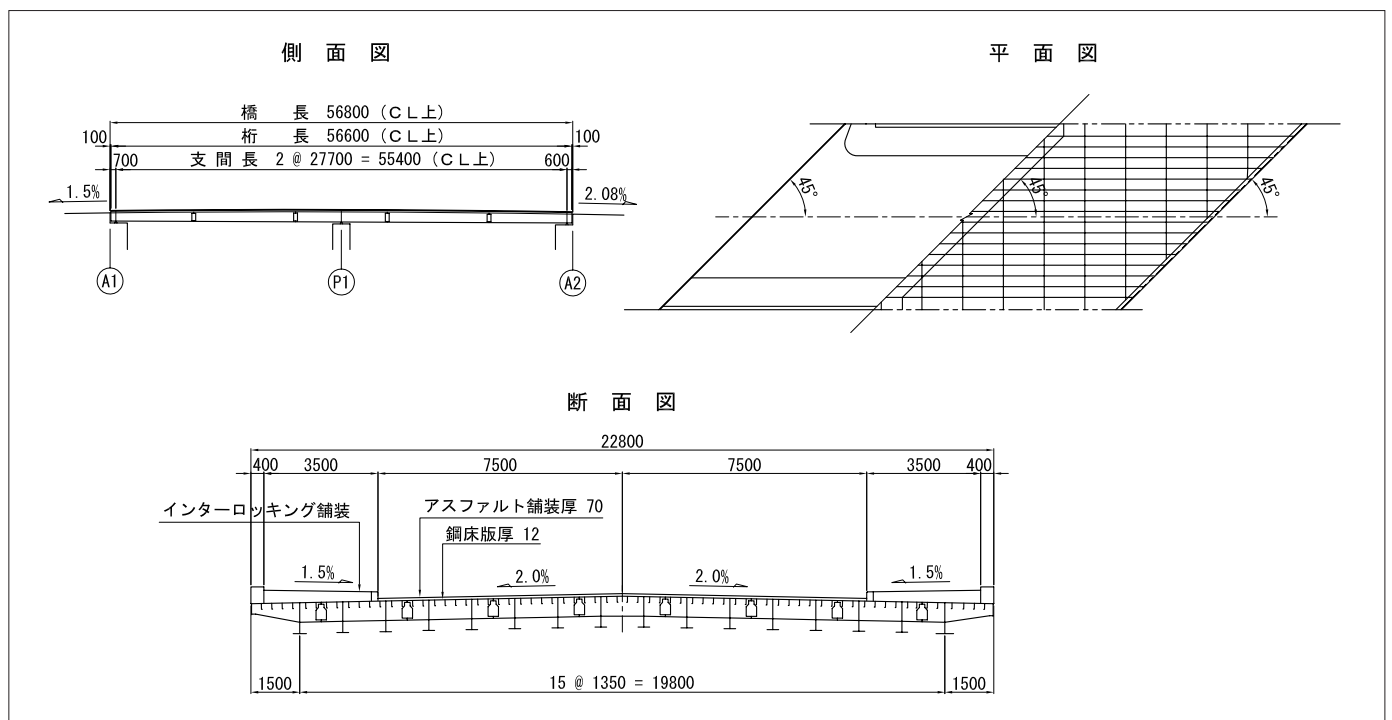
(資料 162ページ参照)



いたばし橋

発注者 北九州市
 架設場所 福岡県北九州市小倉北区下到津四丁目～上到津二丁目
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 56.8
 幅員：車道(m) 2@7.50
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 27.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 248
 鋼重(kg/m²) 333
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC



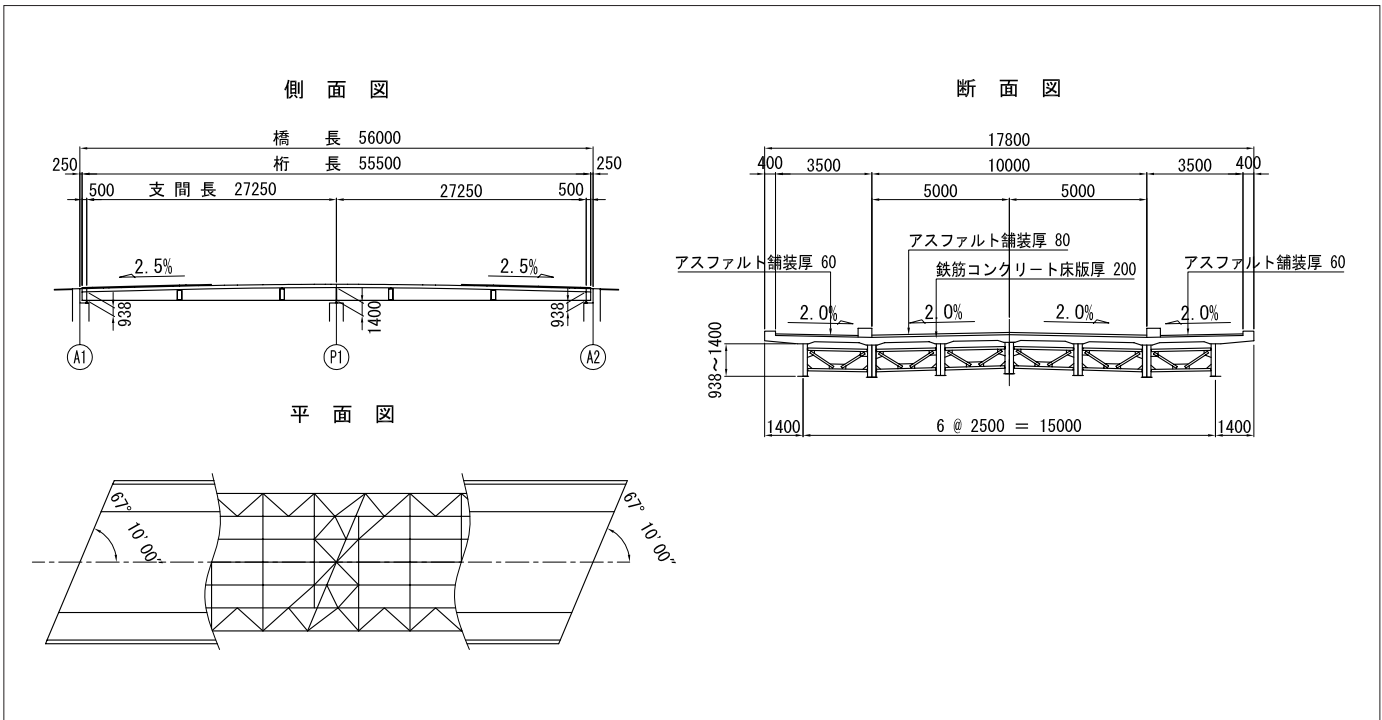
(資料 162ページ参照)



往還下橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県島田市金谷河原地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 56.0
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 27.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 153
 鋼重(kg/m²) 157
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



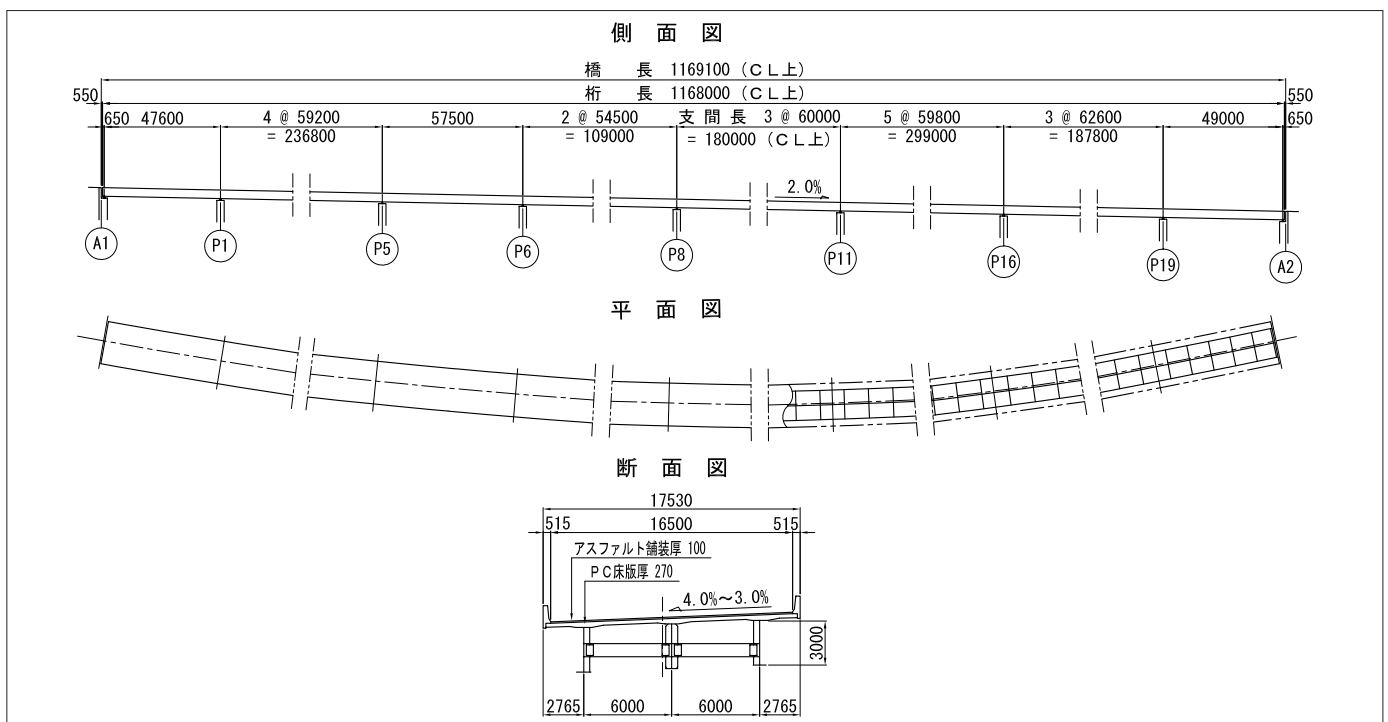
(資料 162ページ参照)



よろい だ さわ ばし
鎧田沢橋 (下り線)

発注者 中日本高速道路㈱
 架設場所 静岡県庵原郡富士川町南松野
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 1,169.1
 幅員：車道(m) 16.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 62.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 4,757
 鋼重(kg/m²) 223
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 D5(JHS)
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 送出し(手延べ)



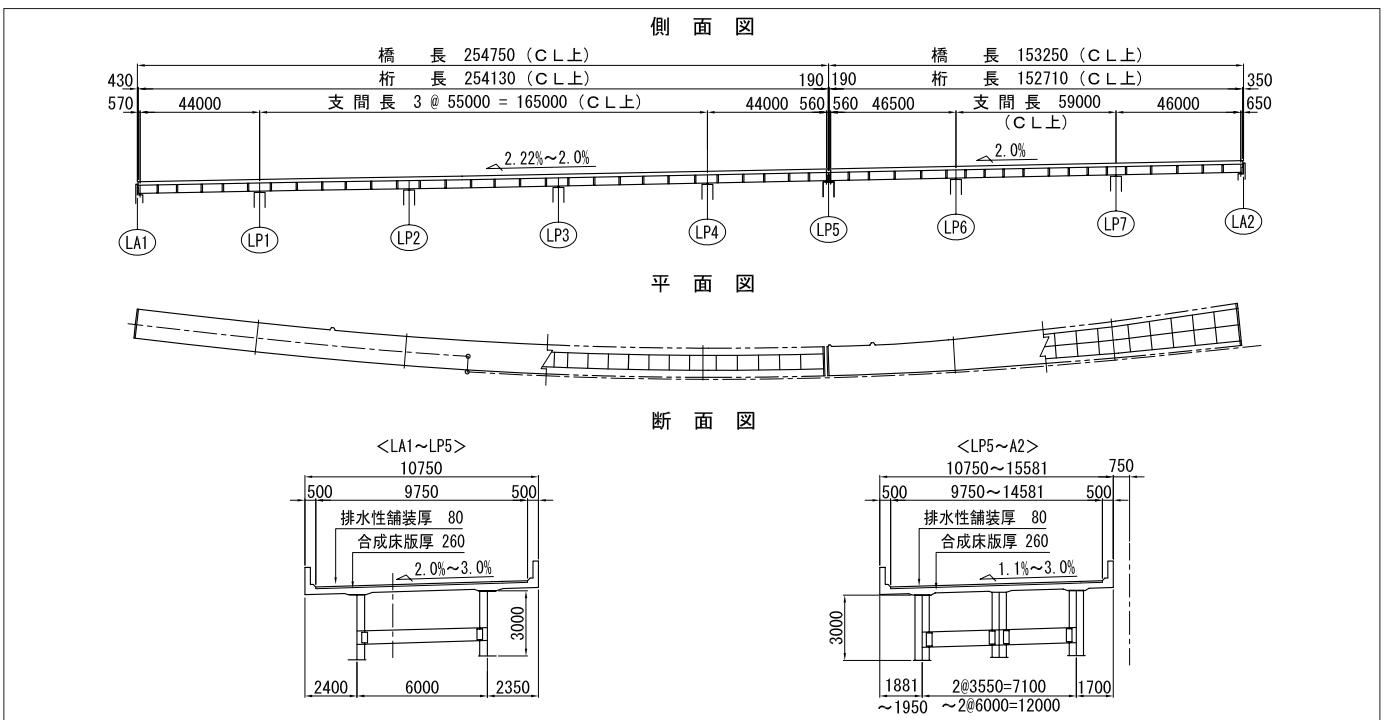
(資料 162ページ参照)



かみ たき ばし 上滝橋 (LA1~LA2)

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道上川郡上川町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 254.8+153.3
 幅員：車道(m) 9.75~14.58
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,105
 鋼重(kg/m²) 225
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)



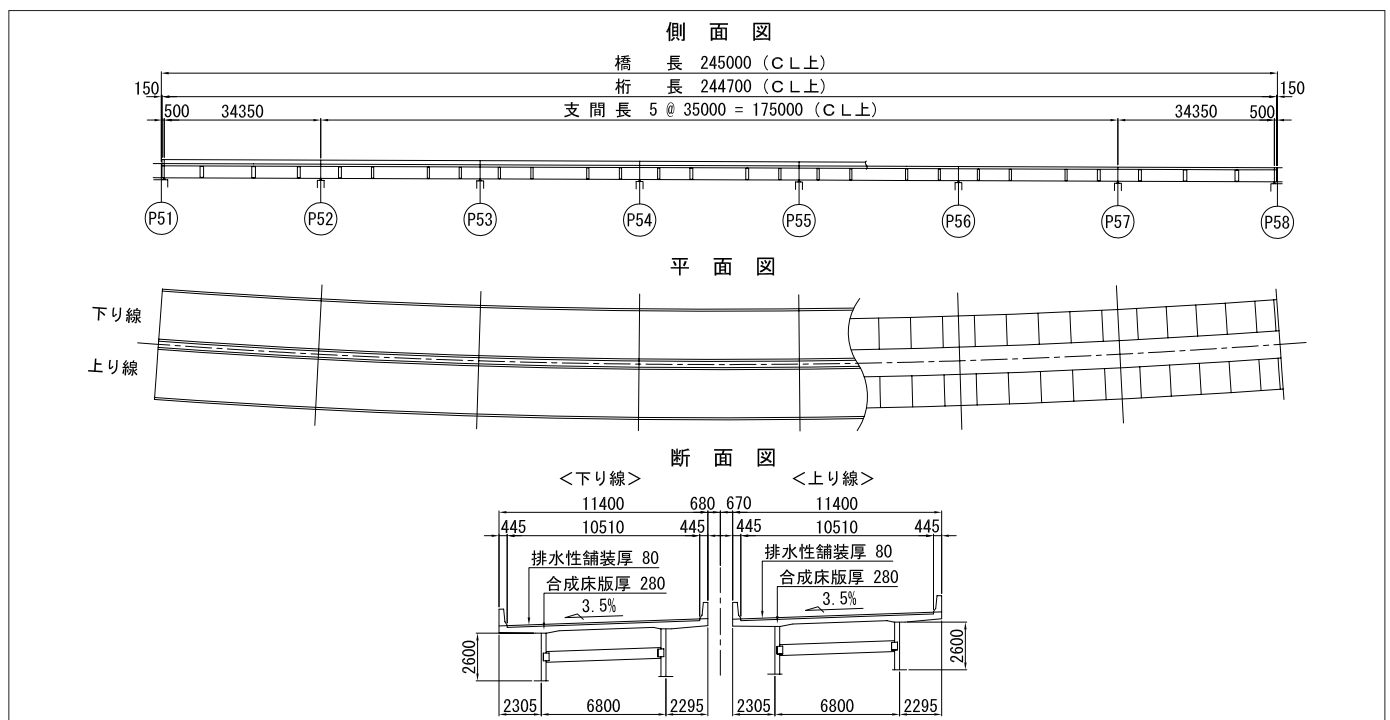
(資料 163ページ参照)



かわしまれんぞくこうかきょう

川島連続高架橋（上・下線P51～P58）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	941
架設場所	埼玉県比企郡川島町白井沼地先	鋼重(kg/m ²)	140
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	245.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.51	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	35.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



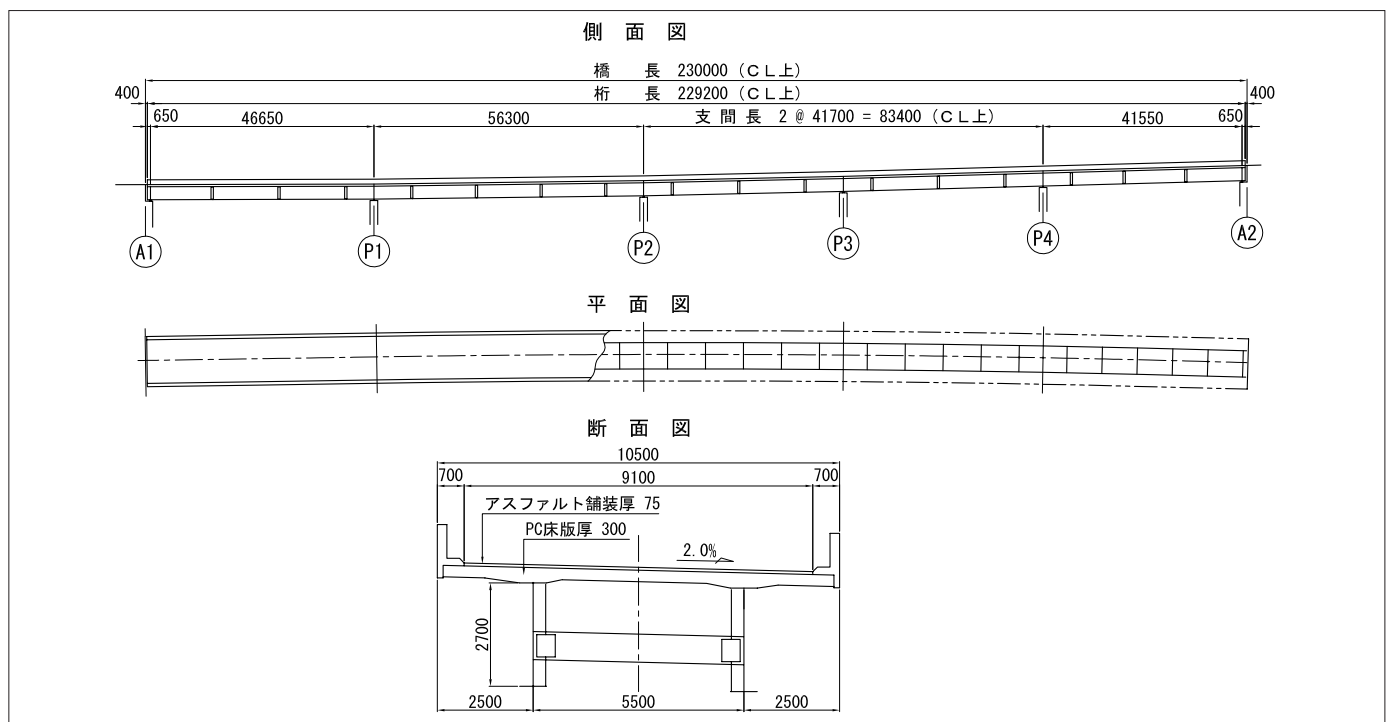
(資料 163ページ参照)



ほそみがわばし 細見川橋

発注者 九州地整
 架設場所 宮崎県延岡市小川町地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 230.0
 幅員：車道(m) 9.10
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 481
 鋼重(kg/m²) 201
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント

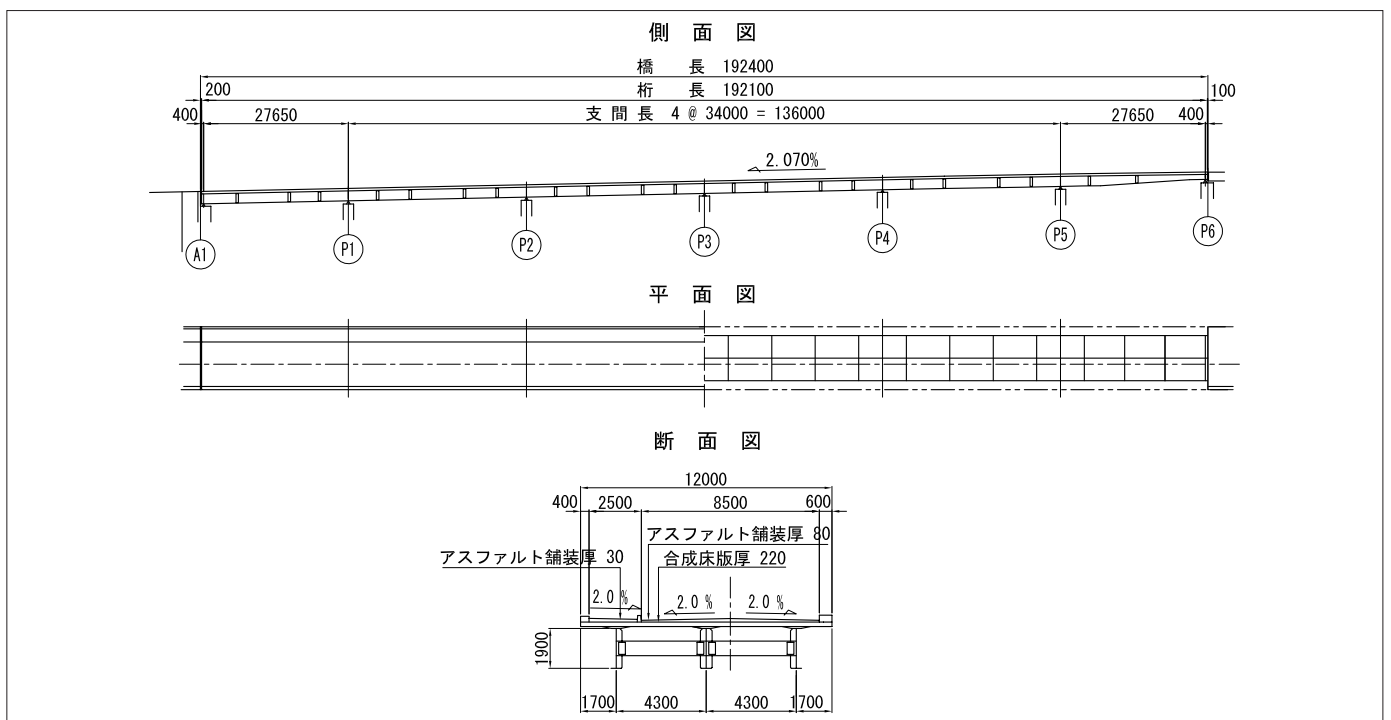


(資料 163ページ参照)



いまいずみちくきょうりょう 今泉地区橋梁 (A1~P6)

発注者	東北地整	総鋼重(t)	378
架設場所	福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺今泉地内	鋼重(kg/m ²)	146
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	192.4	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道(m)	8.50	内面	-
歩道(m)	2.50	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	34.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



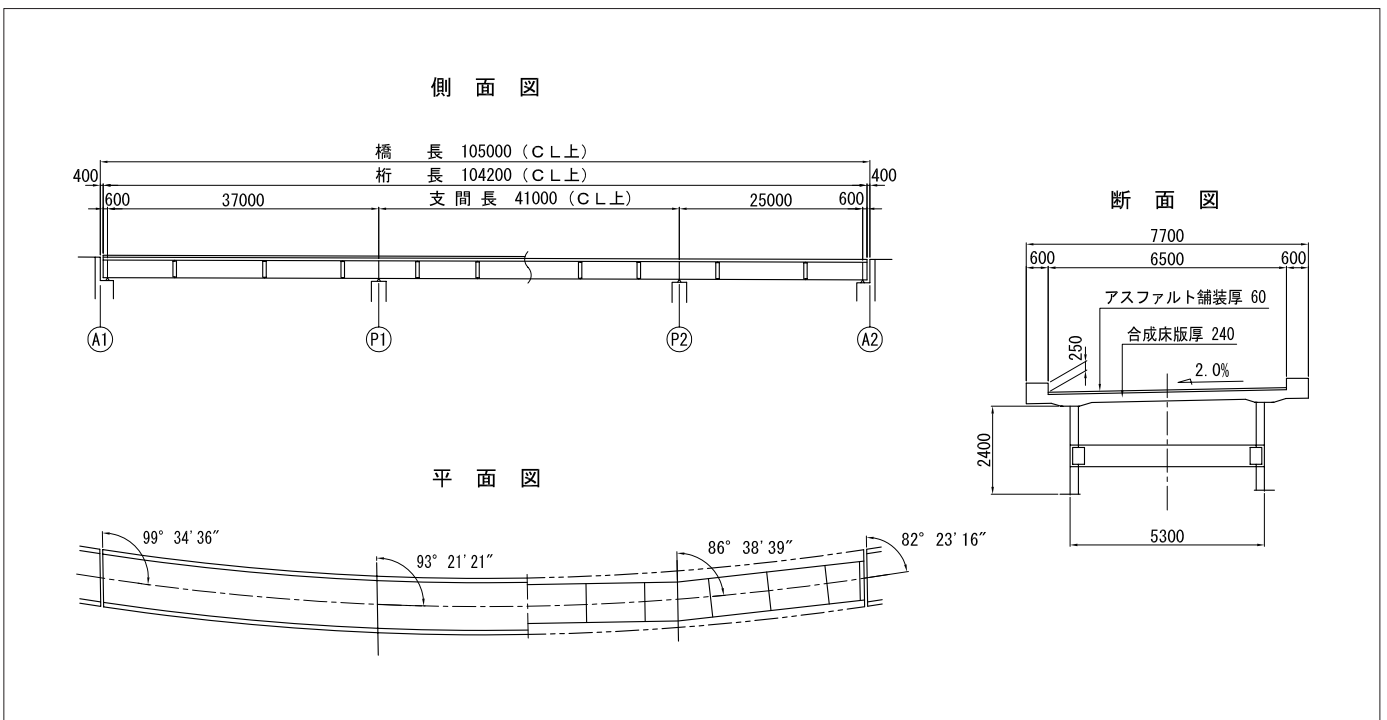
(資料 163ページ参照)



あか びら おお はし
赤 平 大 橋

発注者 新潟県
 架設場所 新潟県長岡市山古志種苧原
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 105.0
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 41.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 160
 鋼重(kg/m²) 202
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



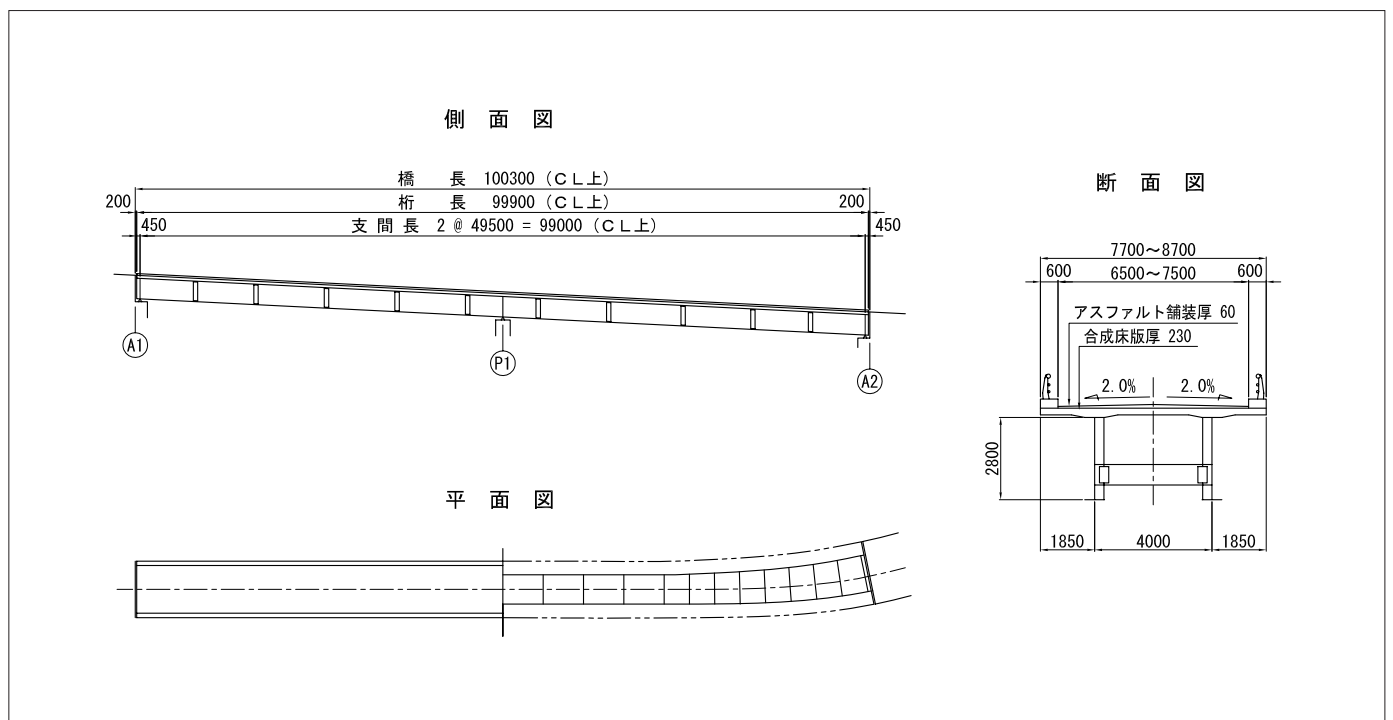
(資料 164ページ参照)



ふるかわおおはし 古川大橋

発注者 新潟県
 架設場所 新潟県長岡市山古志種苧原
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 100.3
 幅員：車道(m) 6.50~7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 49.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 233
 鋼重(kg/m²) 268
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



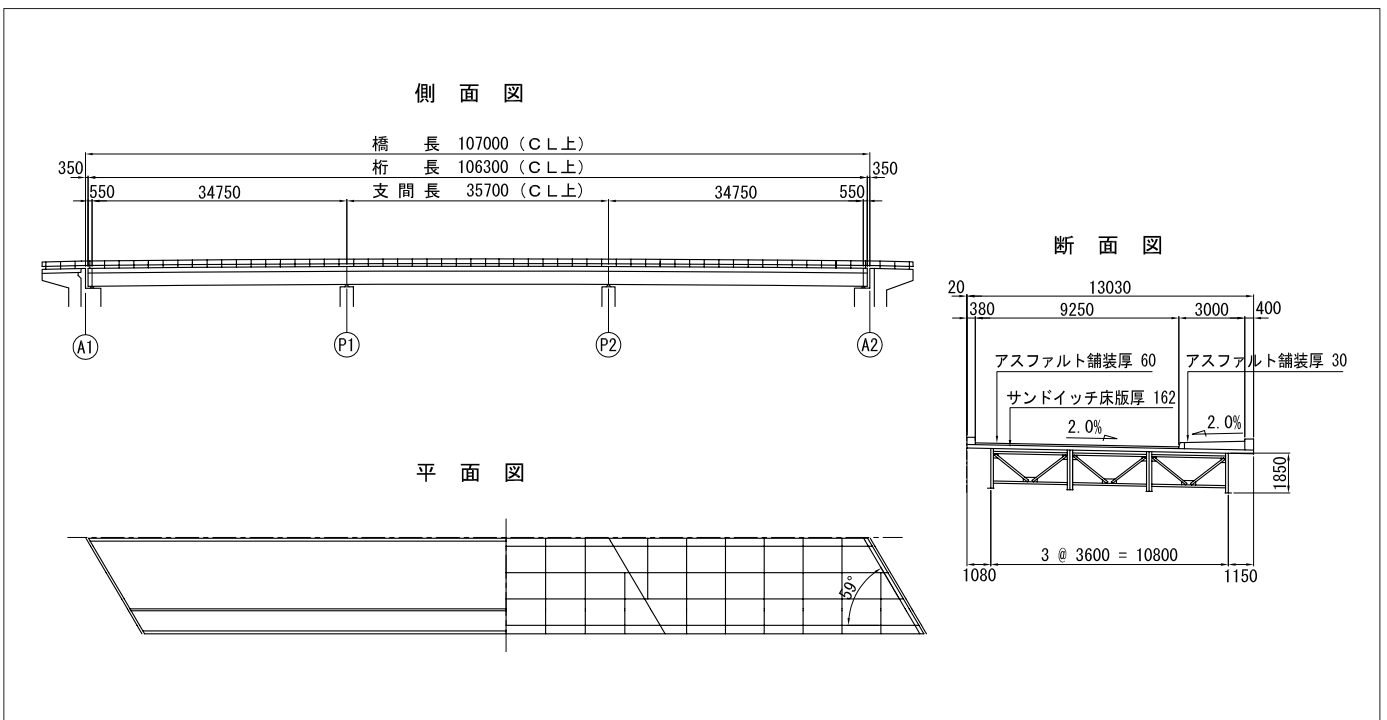
(資料 164ページ参照)



新川R橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道江別市
 構造形式 連続合成I桁橋
 橋長(m) 107.0
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 35.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 208
 鋼重(kg/m²) 152
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 その他
 架設工法 TCベント



(資料 165ページ参照)

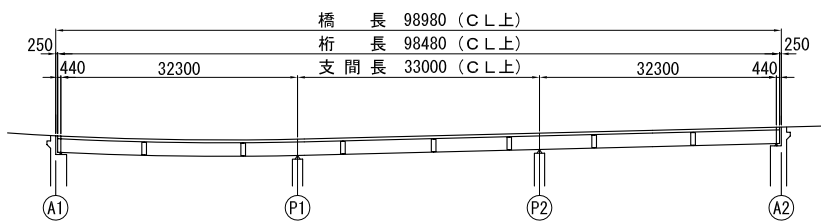


いち わき そく どう きょう 市脇側道橋

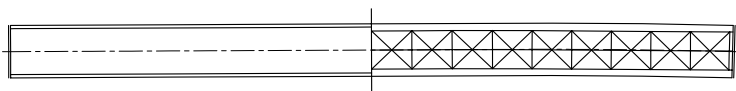
発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県橋本市市脇地先
 構造形式 連続合成I桁橋
 橋長(m) 99.0
 幅員：車道(m) 6.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 129
 鋼重(kg/m²) 185
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

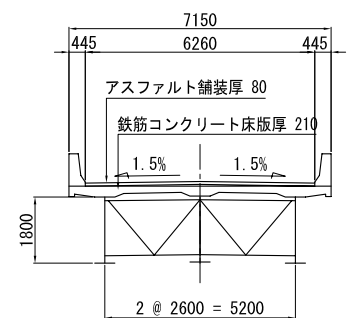
側面図



平面図



断面図



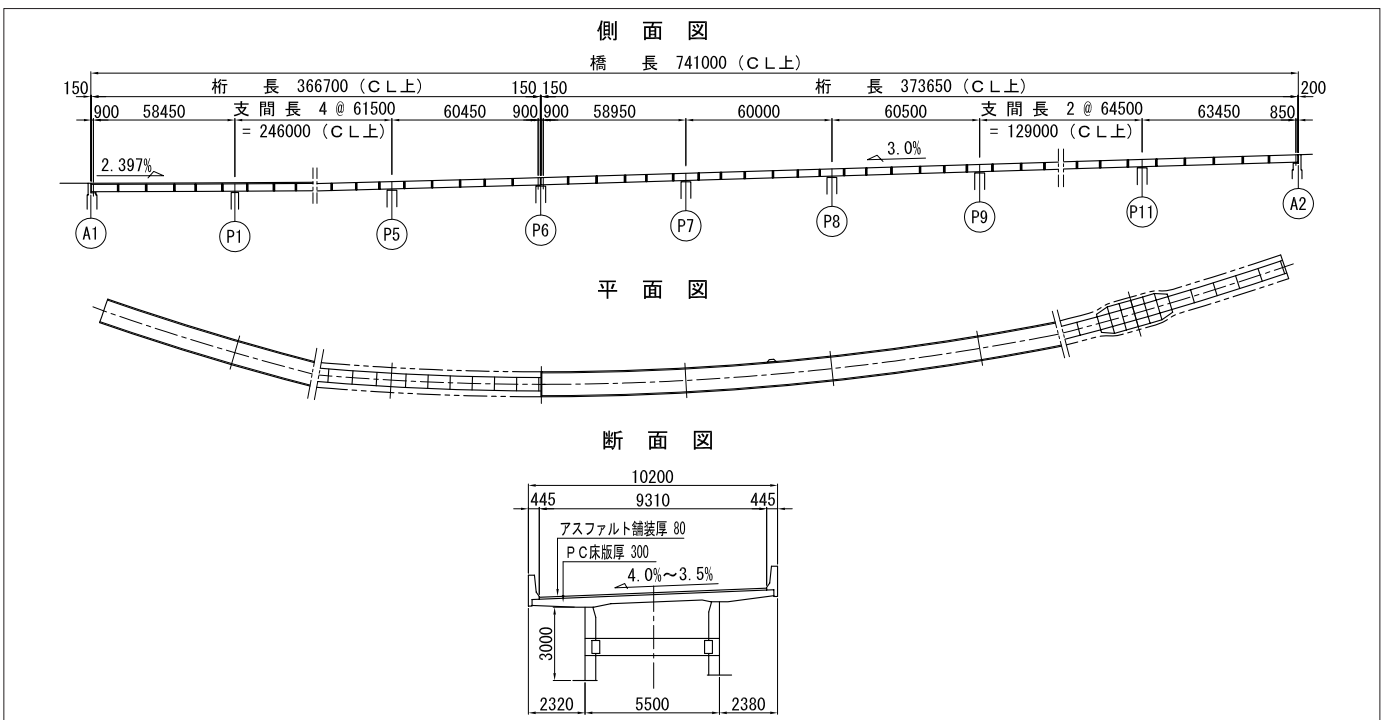
(資料 165ページ参照)



御調川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 広島県尾道市御調町大字大町～岩根
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 741.0
 幅員：車道(m) 9.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 64.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,109
 鋼重(kg/m²) 250
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

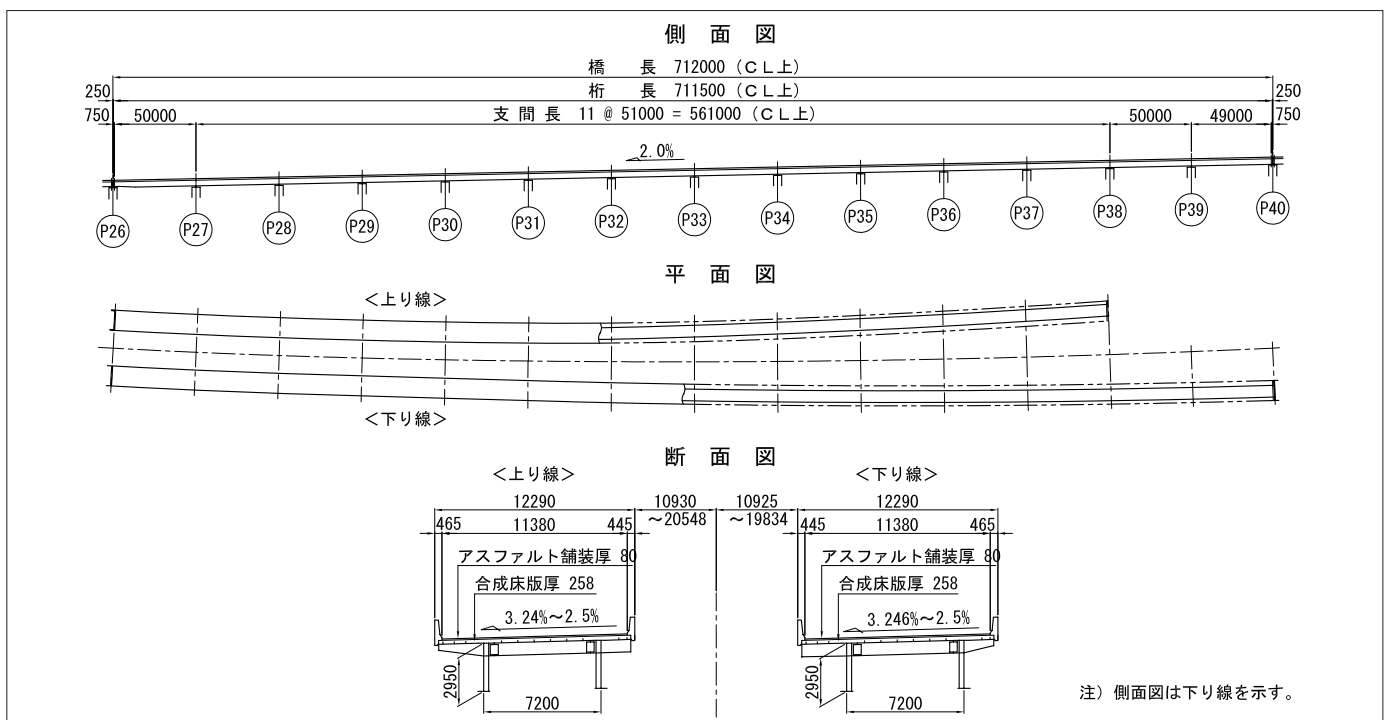


(資料 165ページ参照)



こま かど こう か きょう 駒門高架橋（上り線P26～P38，下り線P26～P40）

発注者	中日本高速道路株	総鋼重(t)	3,784
架設場所	静岡県御殿場市駒門	鋼重(kg/m ²)	234
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	上り612.0, 下り712.0	防錆仕様	一般外面 I (JHS)
幅員：車道(m)	11.38	内面	D6 (JHS)
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	51.0	架設工法	CCベント・TCベント
設計荷重	B活荷重		

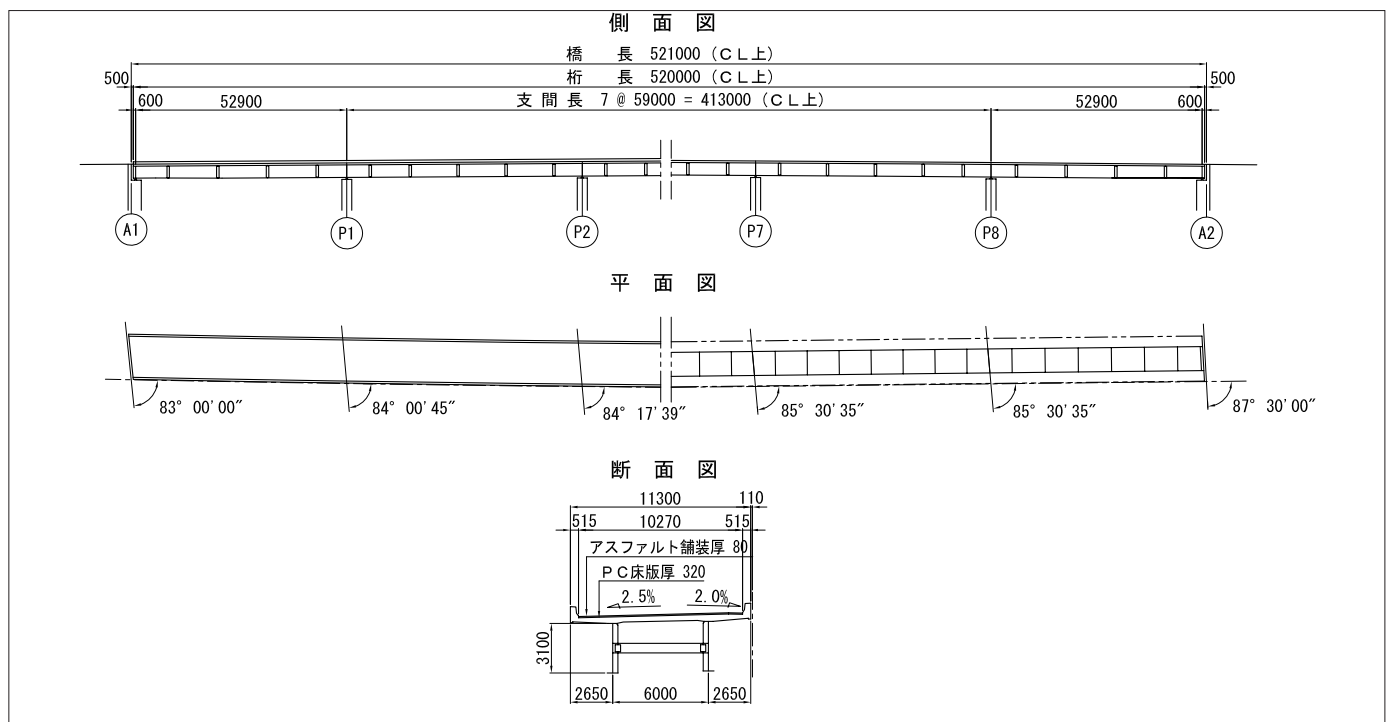


(資料 165ページ参照)



あら かわ ばし 橋

発注者	東日本高速道路株	総鋼重(t)	1,286
架設場所	新潟県岩船郡荒川町大字荒川縁新田	鋼重(kg/m ²)	219
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	521.0	防錆仕様：一般外面	C2(JHS)
幅員：車道(m)	10.27	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	59.0	架設工法	送出し(手延べ)・TCベント
設計荷重	B活荷重		



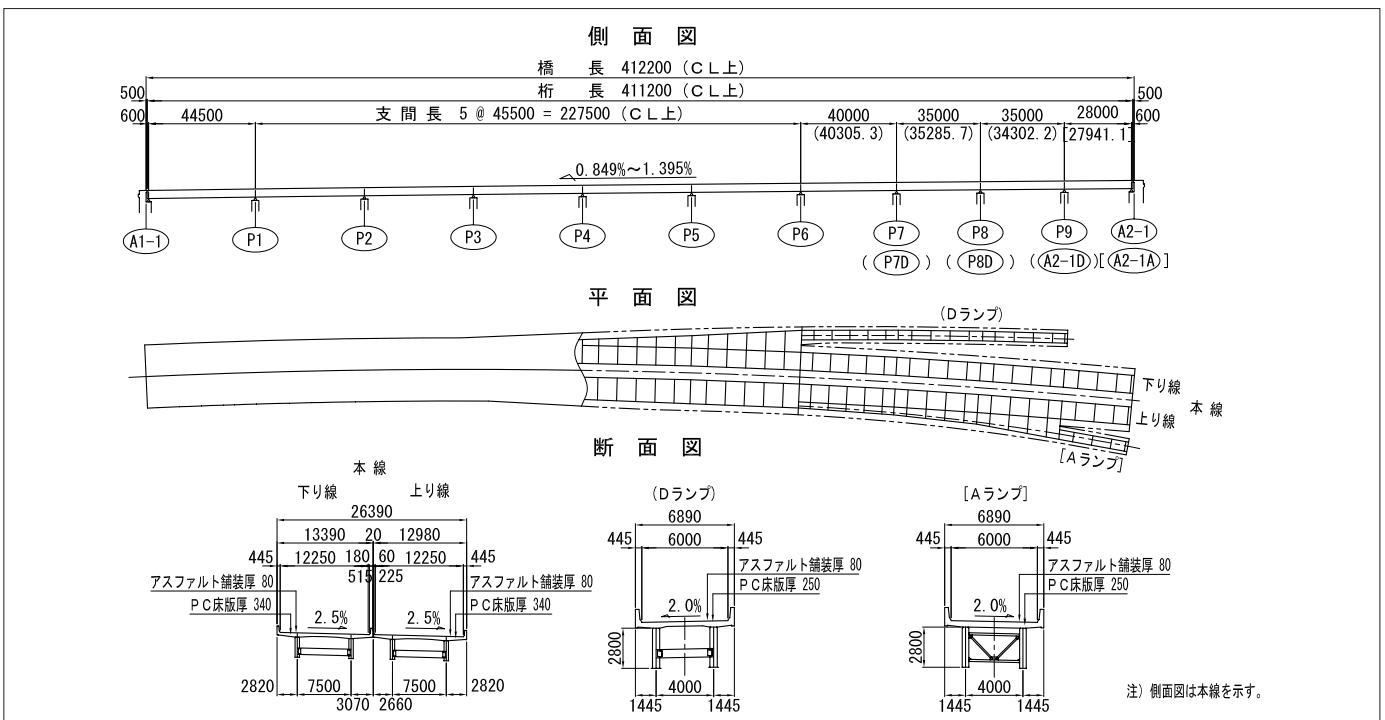
(資料 165ページ参照)



にし くら だ だい こう か きょう
西黒田第一高架橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 静岡県引佐郡引佐町
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 412.2
 幅員：車道(m) 12.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,277
 鋼重(kg/m²) 195
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



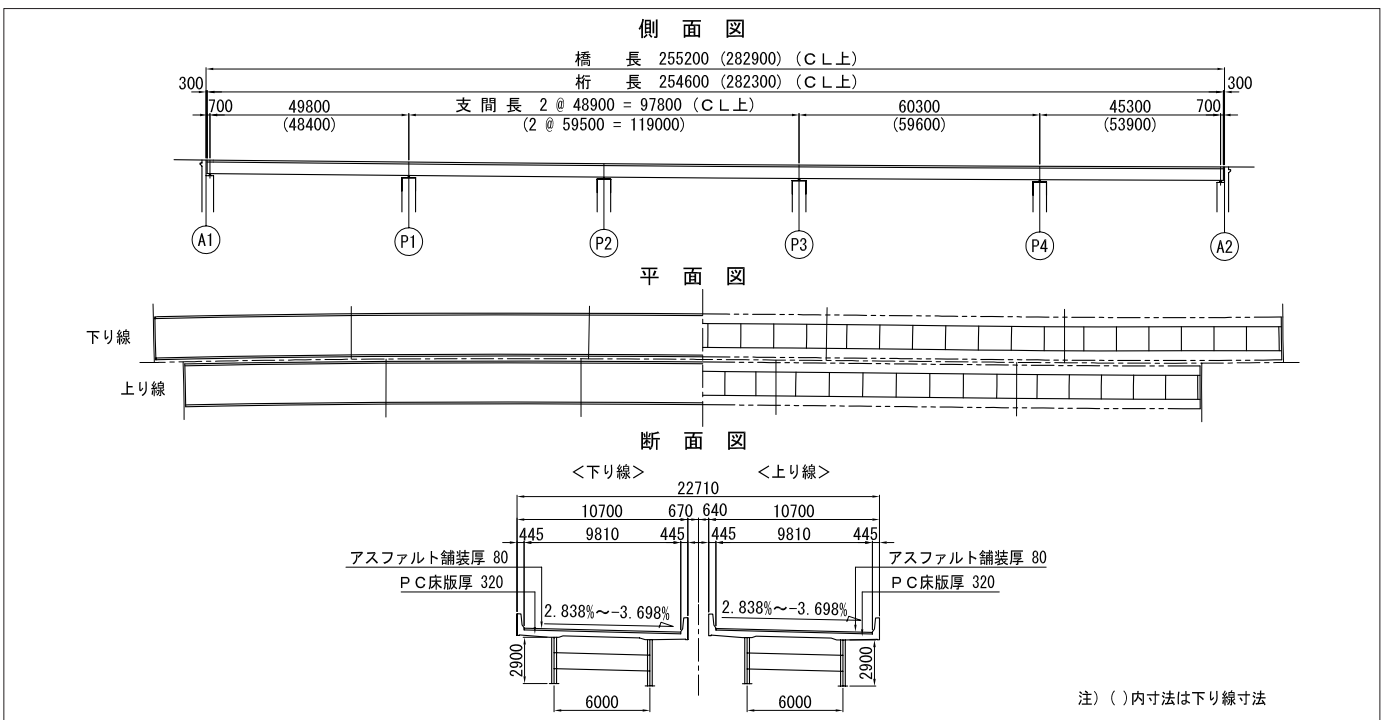
(資料 165ページ参照)



かみかがただいいちきょう
上加賀田第一橋（上・下線）

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 茨城県笠間市上加賀田
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 上り255.2 下り282.9
 幅員：車道(m) 9.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,315
 鋼重(kg/m²) 228
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

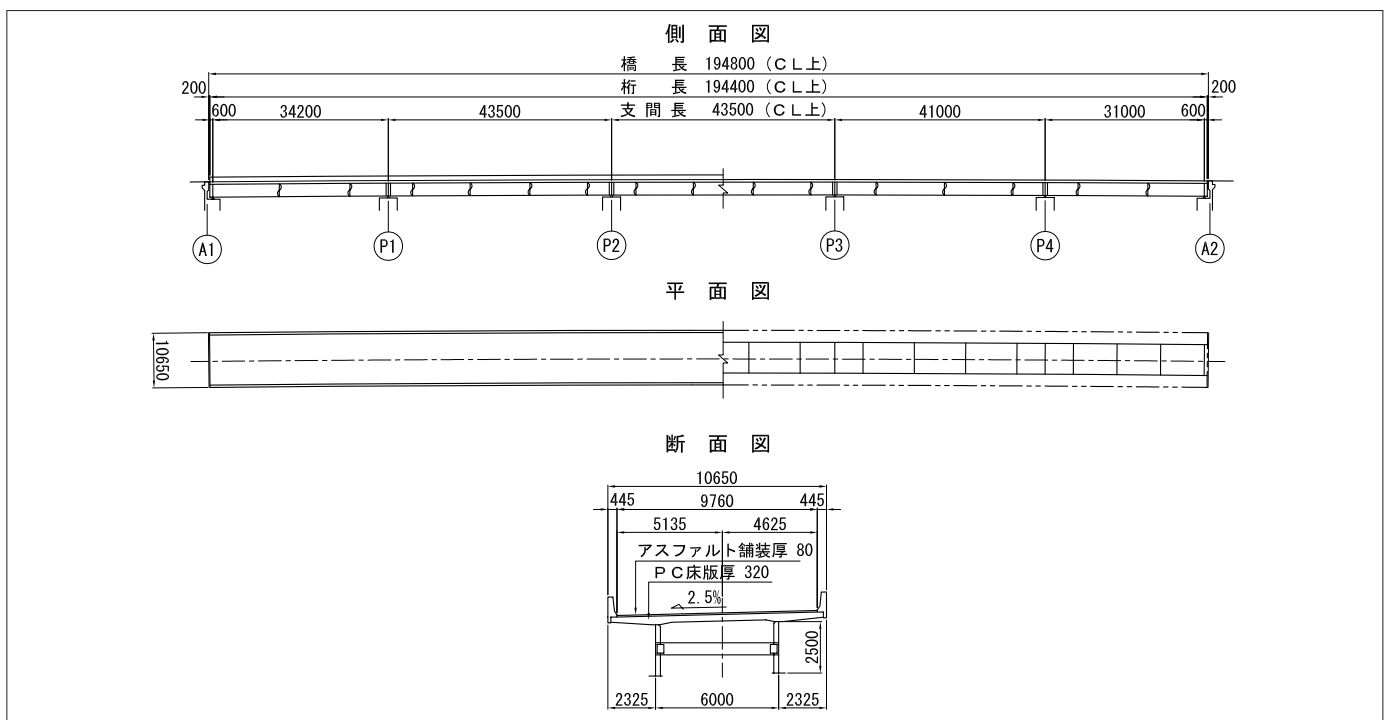


(資料 165ページ参照)



しょう 庄 手 橋

発注者	西日本高速道路㈱	総鋼重(t)	301
架設場所	宮崎県日向市大字日知屋	鋼重(kg/m ²)	146
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	194.8	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道(m)	9.76	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	43.5	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

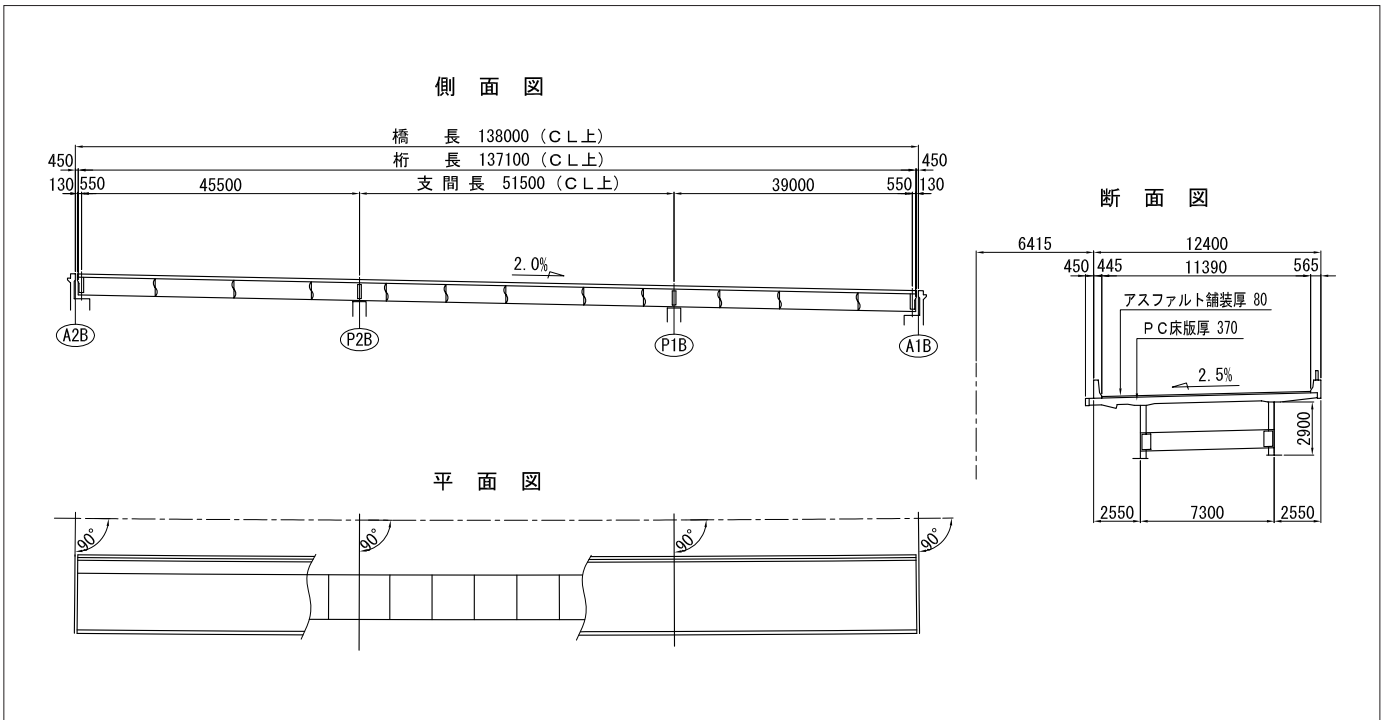


(資料 166ページ参照)



新治橋 (下り線)

発注者	西日本高速道路㈱	総鋼重 (t)	397
架設場所	滋賀県甲賀市甲南町新治	鋼重 (kg/m ²)	211
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	138.0	防錆仕様: 一般外面	I(JHS)
幅員: 車道 (m)	11.39	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長 (m)	51.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



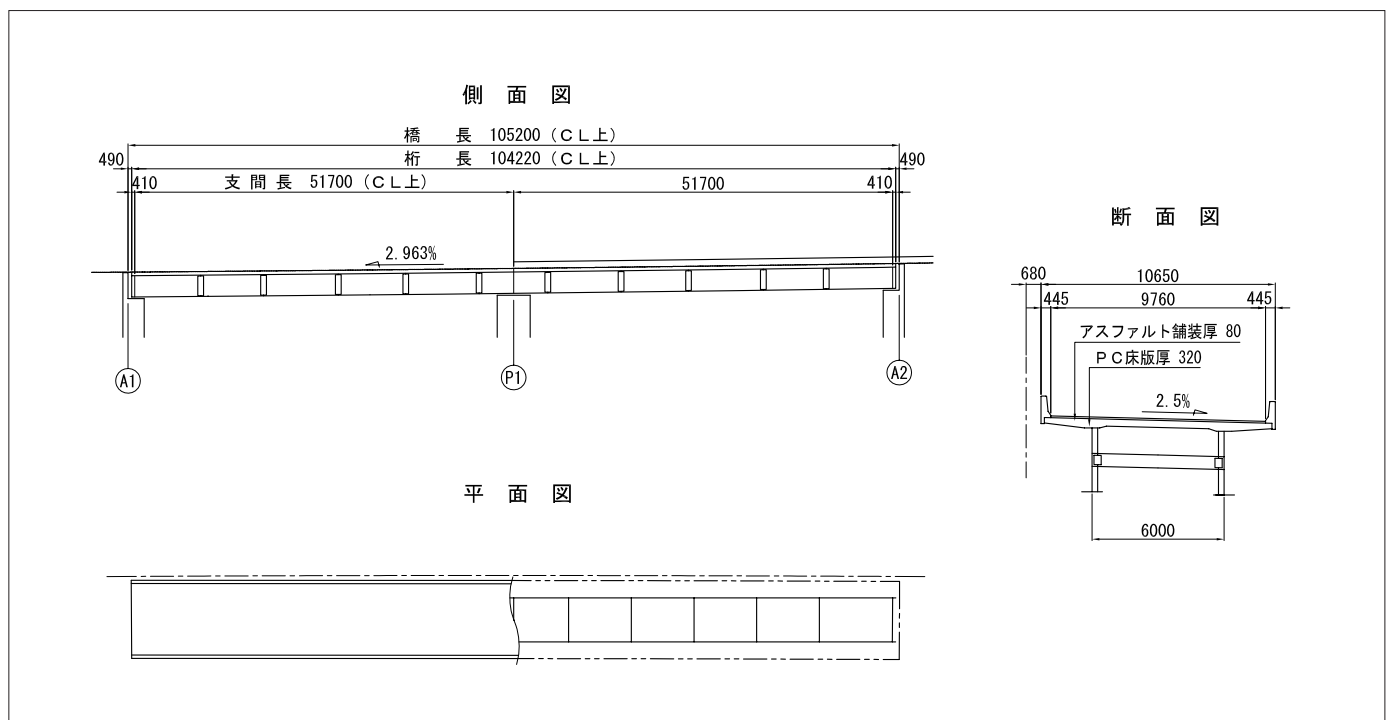
(資料 166ページ参照)



請戸川橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県双葉郡浪江町大字室原
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 105.2
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 273
 鋼重(kg/m²) 248
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント



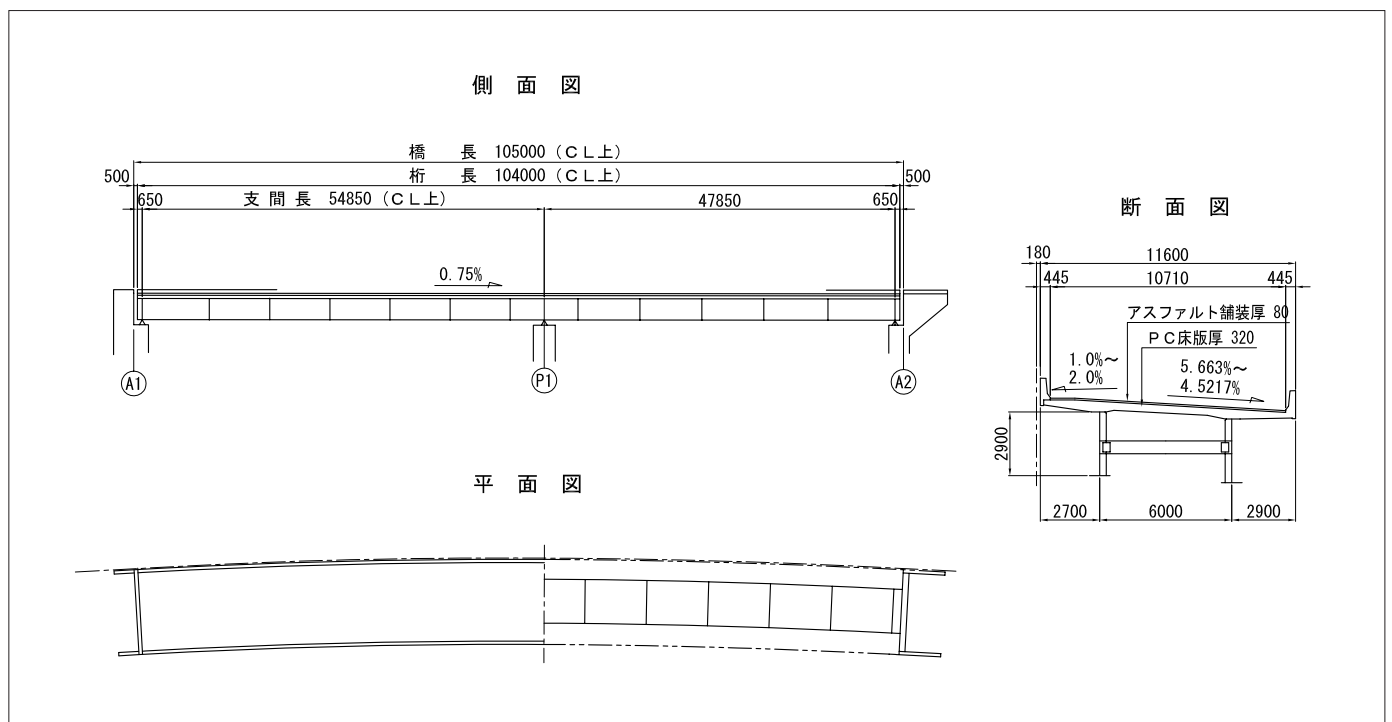
(資料 166ページ参照)



もみ じ やま ばし 紅葉山橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道夕張市紅葉山
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 105.0
 幅員：車道(m) 10.71
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 252
 鋼重(kg/m²) 207
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント



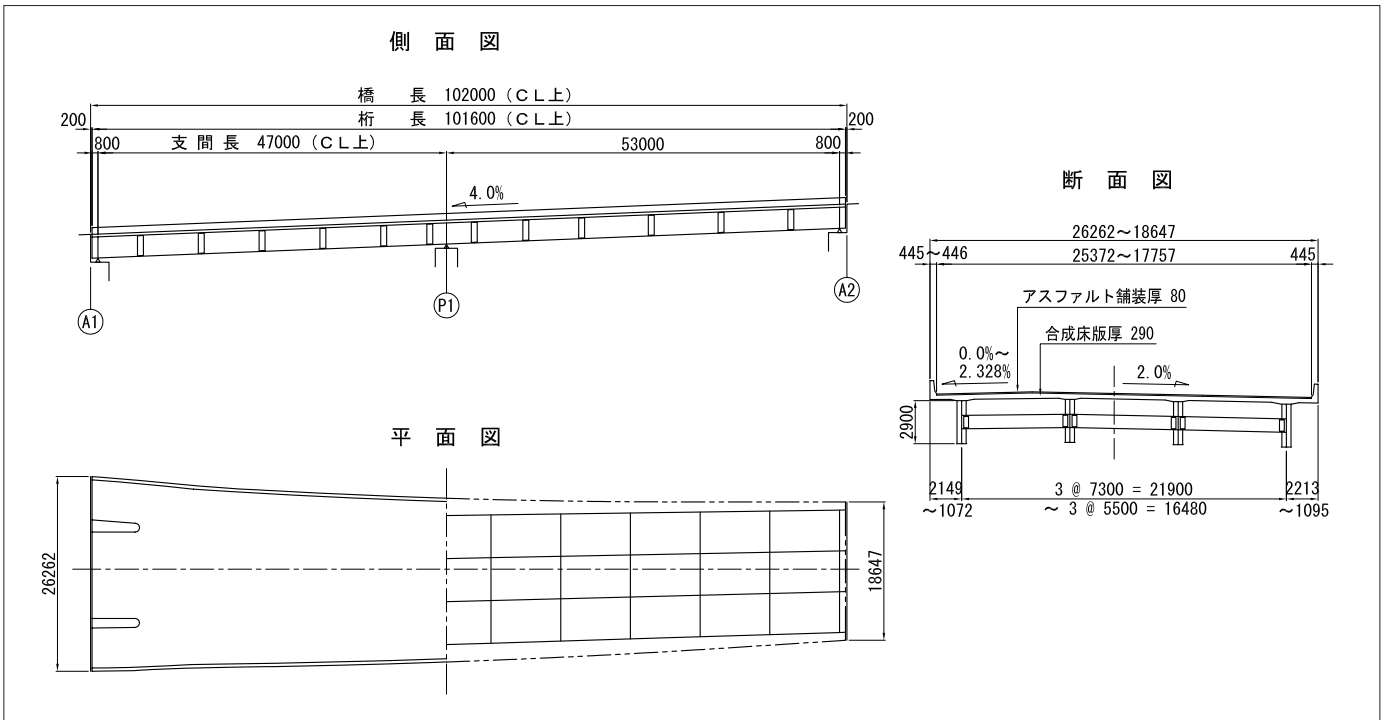
(資料 166ページ参照)



佐野第三橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県新宮市佐野
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 102.0
 幅員：車道(m) 17.76~25.37
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 444
 鋼重(kg/m²) 206
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



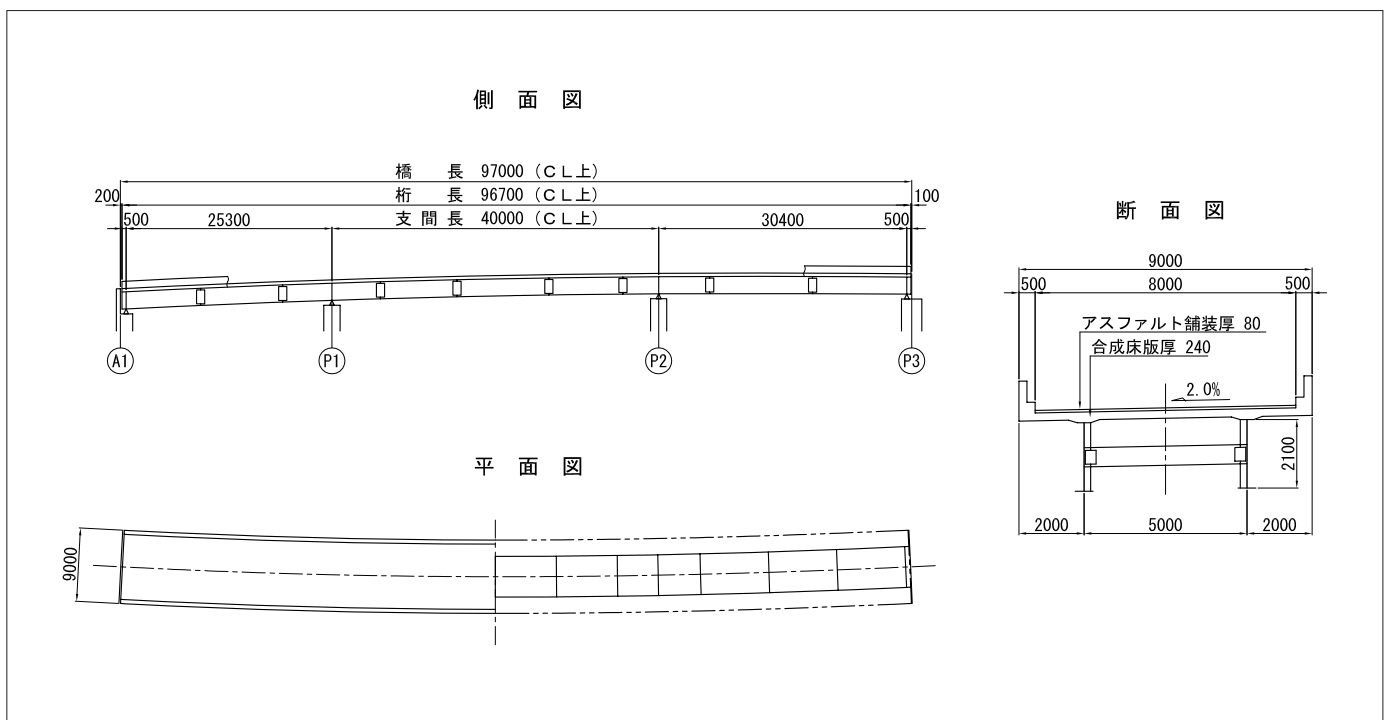
(資料 166ページ参照)



吉成高架橋 (A1~P3)

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取県鳥取市宮長
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 97.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 131
 鋼重(kg/m²) 145
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



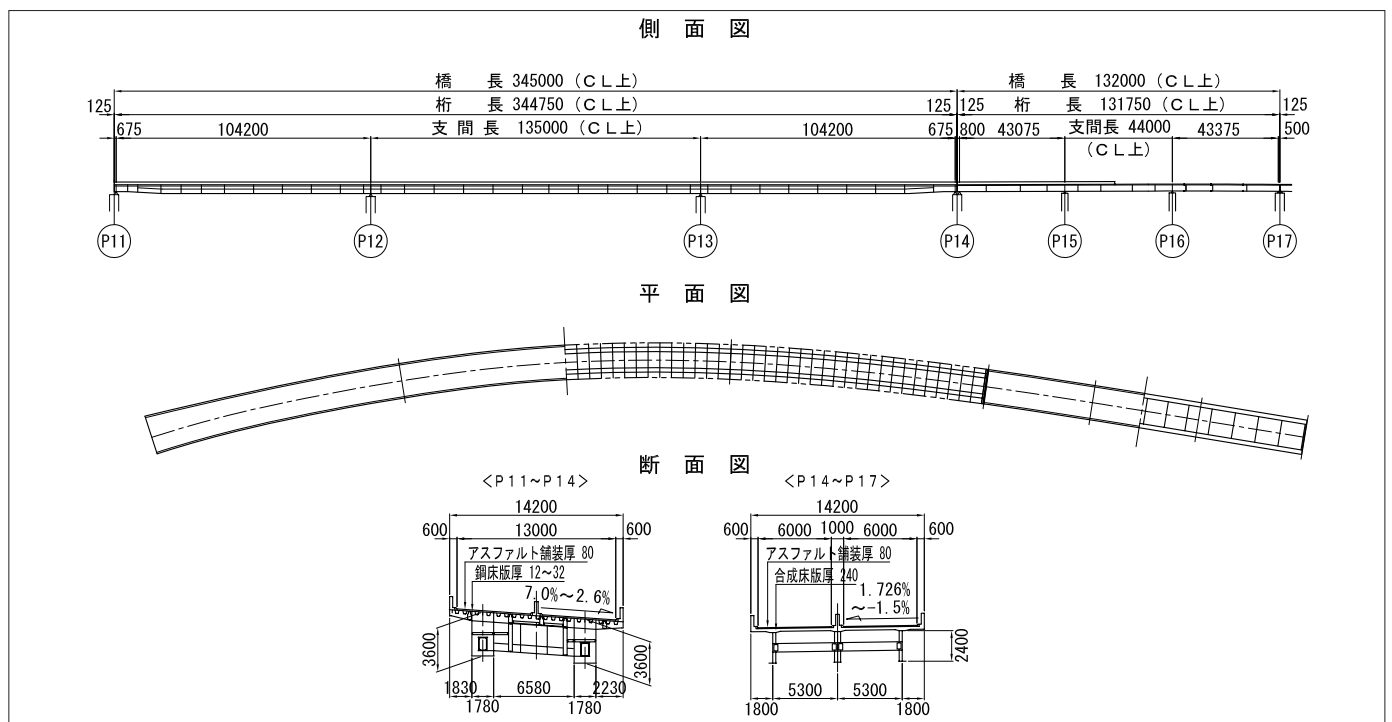
(資料 166ページ参照)



OE33工区 (P11~P17)

発注者 首都高速道路㈱
 架設場所 埼玉県さいたま市大原4丁目
 構造形式 連続箱桁橋 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 345.0+132.0
 幅員：車道(m) 2@6.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 135.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,970 338
 鋼重(kg/m²) 606(箱桁) 182(I桁)
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 AFC(SDK)
 内面 AFD(SDK)
 床版形式 鋼床版 合成床版
 架設工法 TCベント



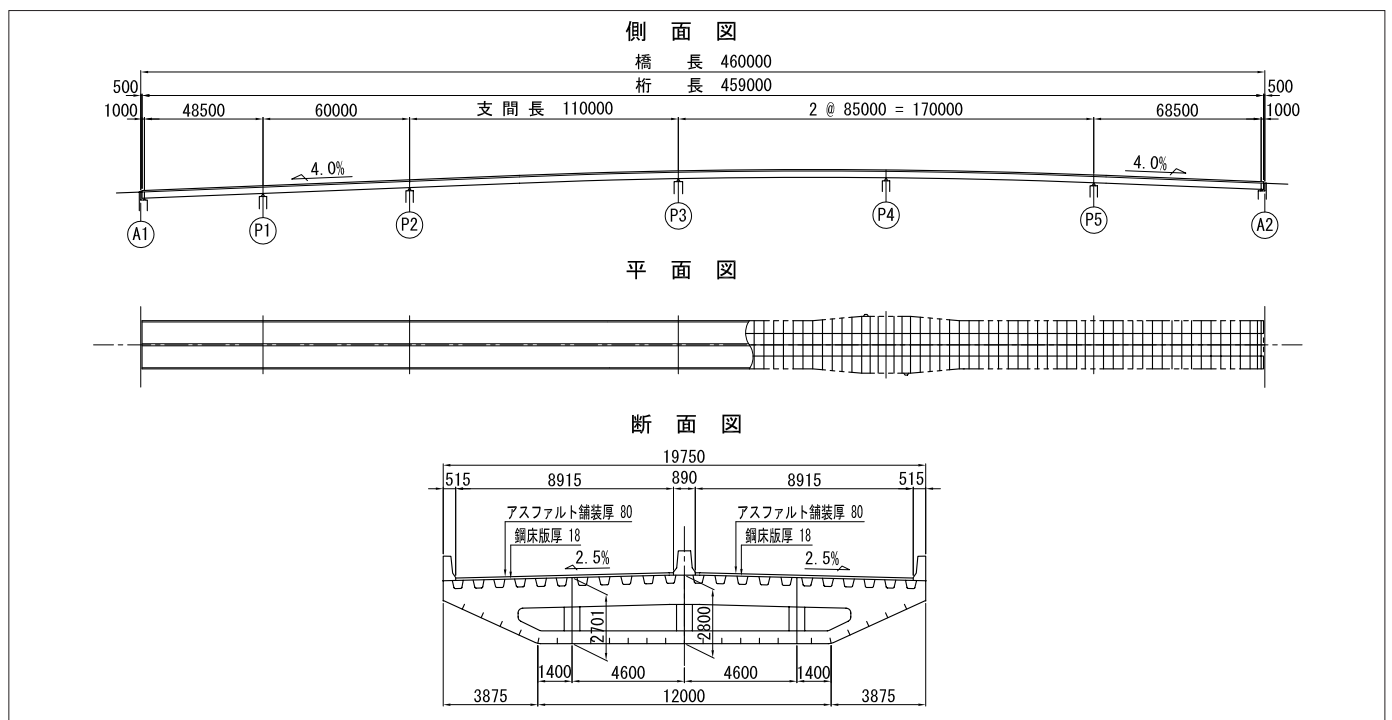
(資料 166・167ページ参照)



ありまつこうかきょう 有松高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 愛知県名古屋市緑区鳴海町御茶屋
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 460.0
 幅員：車道(m) 2@8.92
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 110.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 5,357
 鋼重(kg/m²) 591
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D5 (JHS)
 床版形式 合理化鋼床版
 架設工法 TCベント

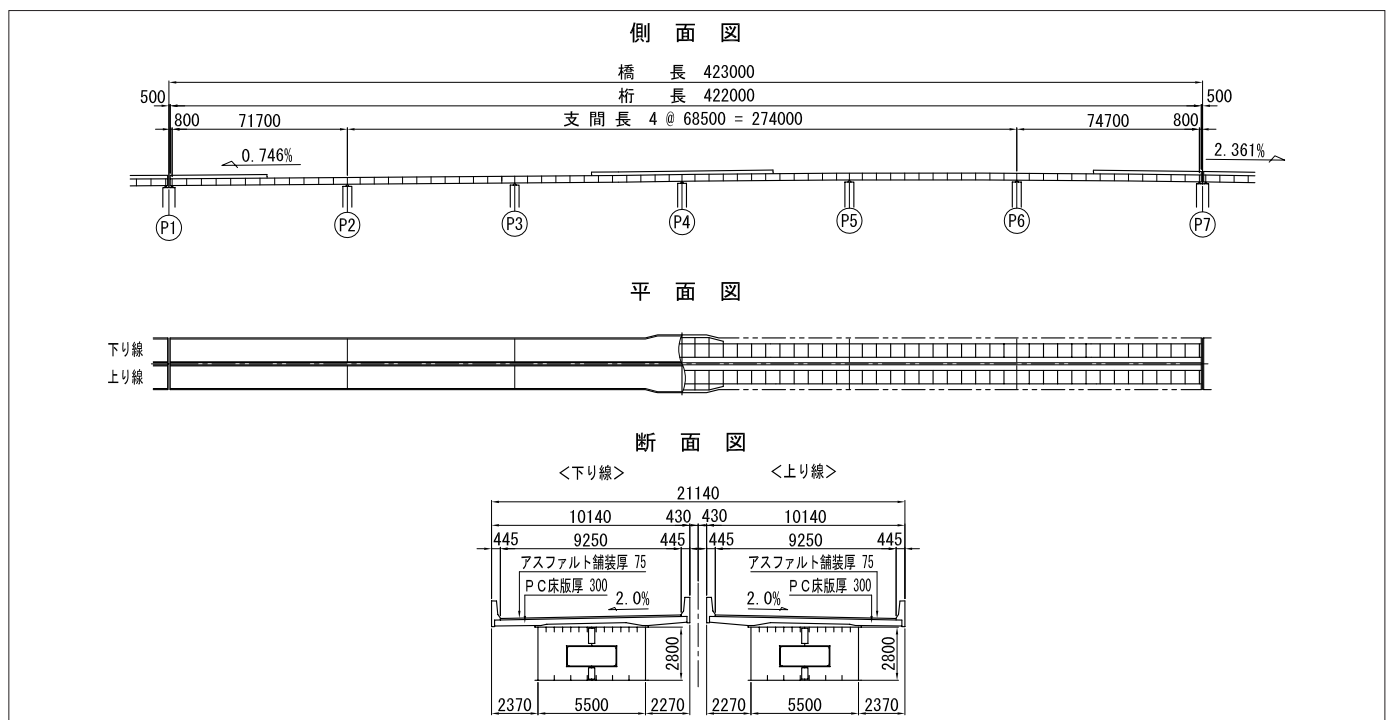


(資料 167ページ参照)



おっ べ がわ ばし
越辺川橋 (上・下線P1~P7)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	3,623
架設場所	埼玉県坂戸市小沼~埼玉県比企郡川島町上伊草	鋼重(kg/m ²)	425
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	423.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	9.25	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(プレキャスト)
最大支間長(m)	74.7	架設工法	送出し(手延べ)・TCベント
設計荷重	B活荷重		

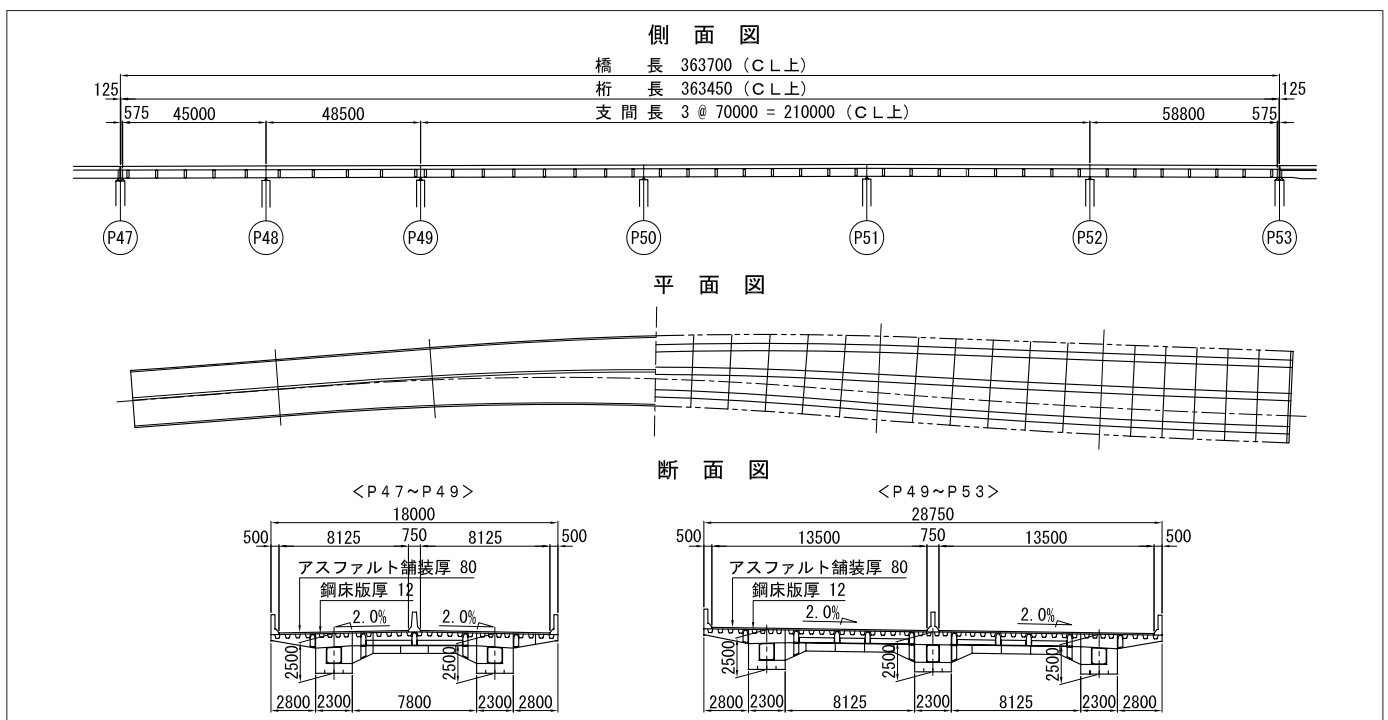


(資料 167ページ参照)



しょうない 庄内 (その2) こうく 工区 (P47~P53)

発注者	名公社	総鋼重 (t)	3.165
架設場所	愛知県名古屋市西区浄心1丁目~西区庄内通1丁目	鋼重 (kg/m ²)	374
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	363.7	防錆仕様	一般外面 N06F (NES)
幅員：車道 (m)	2@8.13~2@13.50	内面	N13 (NES)
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	70.0	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		

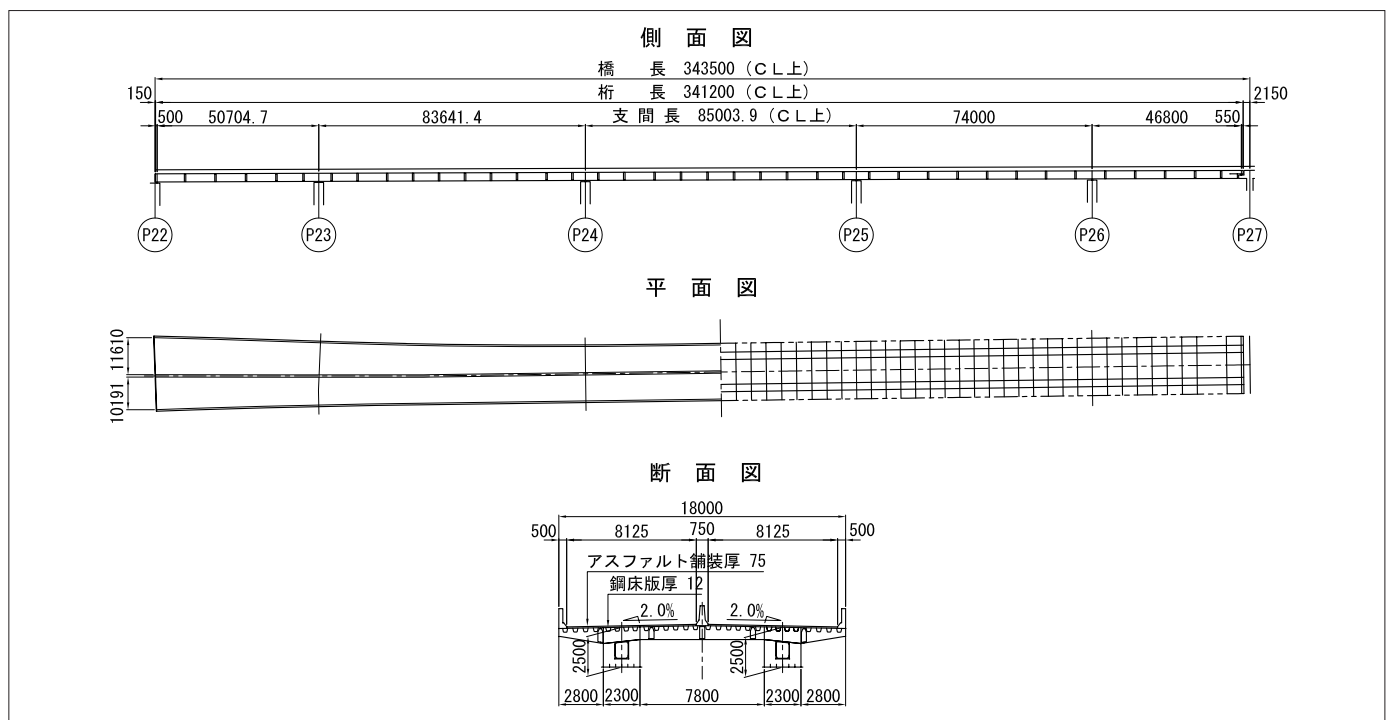


(資料 167ページ参照)



せんげん 浅間 (その2) こうく 工区 (P22~P27)

発注者	名公社	総鋼重(t)	2,625
架設場所	愛知県名古屋市西区新道1丁目~花の木1丁目まで	鋼重(kg/m ²)	403
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	343.5	防錆仕様: 一般外面	N06F(NES)
幅員: 車道(m)	11.61+10.19~2@8.13	内面	N13(NES)
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	85.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

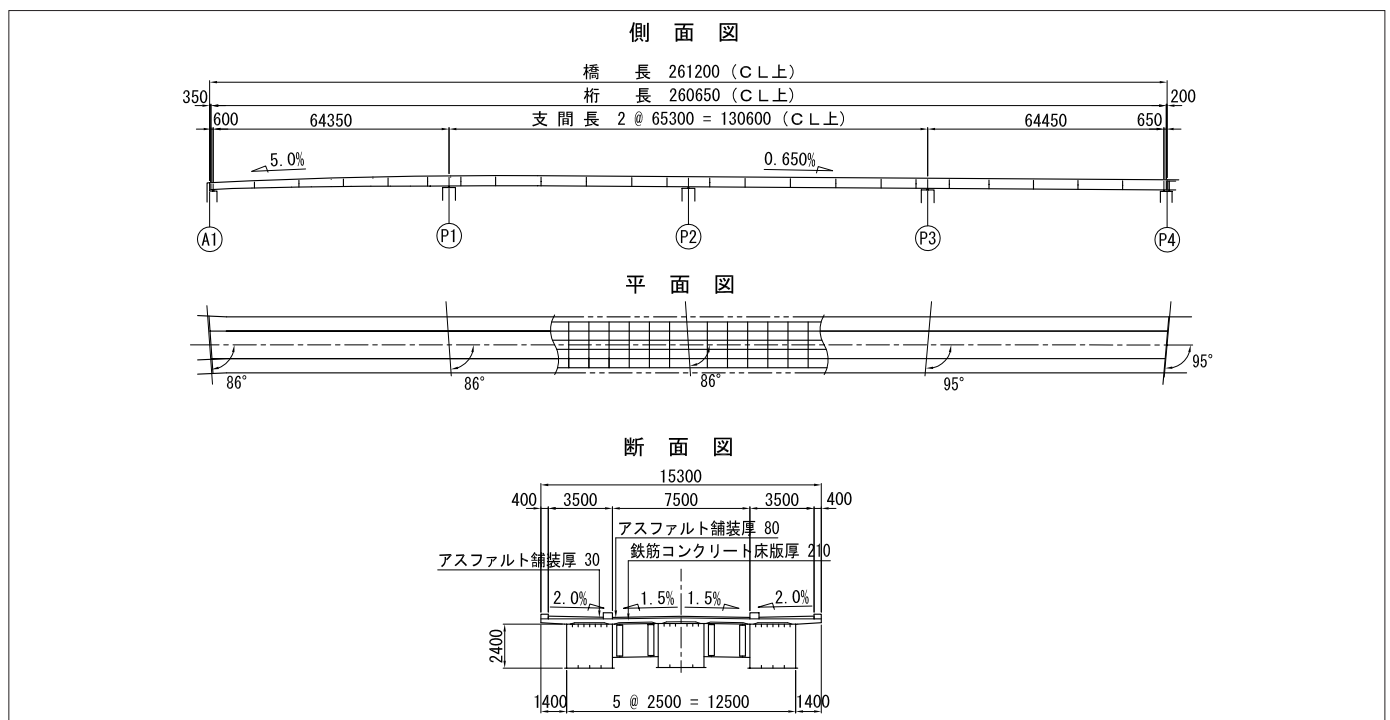


(資料 167ページ参照)



ことぶきばし
寿橋 (A1~P4)

発注者	茨城県	総鋼重(t)	1,444
架設場所	茨城県水戸市城東	鋼重(kg/m ²)	364
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	261.2	防錆仕様	一般外面 C4
幅員：車道(m)	7.50		内面 D4
歩道(m)	2@3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	65.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

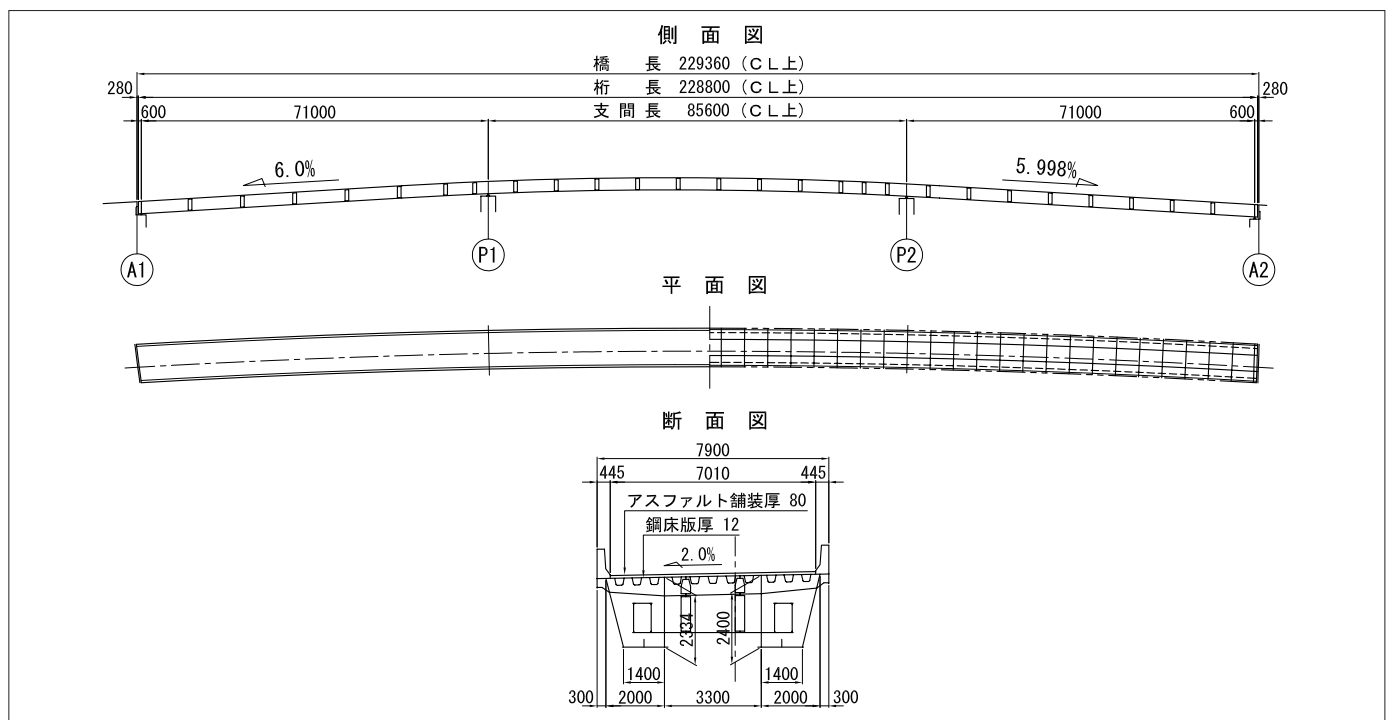


(資料 168ページ参照)



あつぎ れんらくろ
厚木連絡路 (Cランプ)

発注者	中日本高速道路(株)	総鋼重(t)	926
架設場所	神奈川県厚木市岡田	鋼重(kg/m ²)	515
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	229.4	防錆仕様	一般外面 C4
幅員：車道(m)	7.01	内面	D4
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	85.6	架設工法	大型搬送車一括
設計荷重	B活荷重		

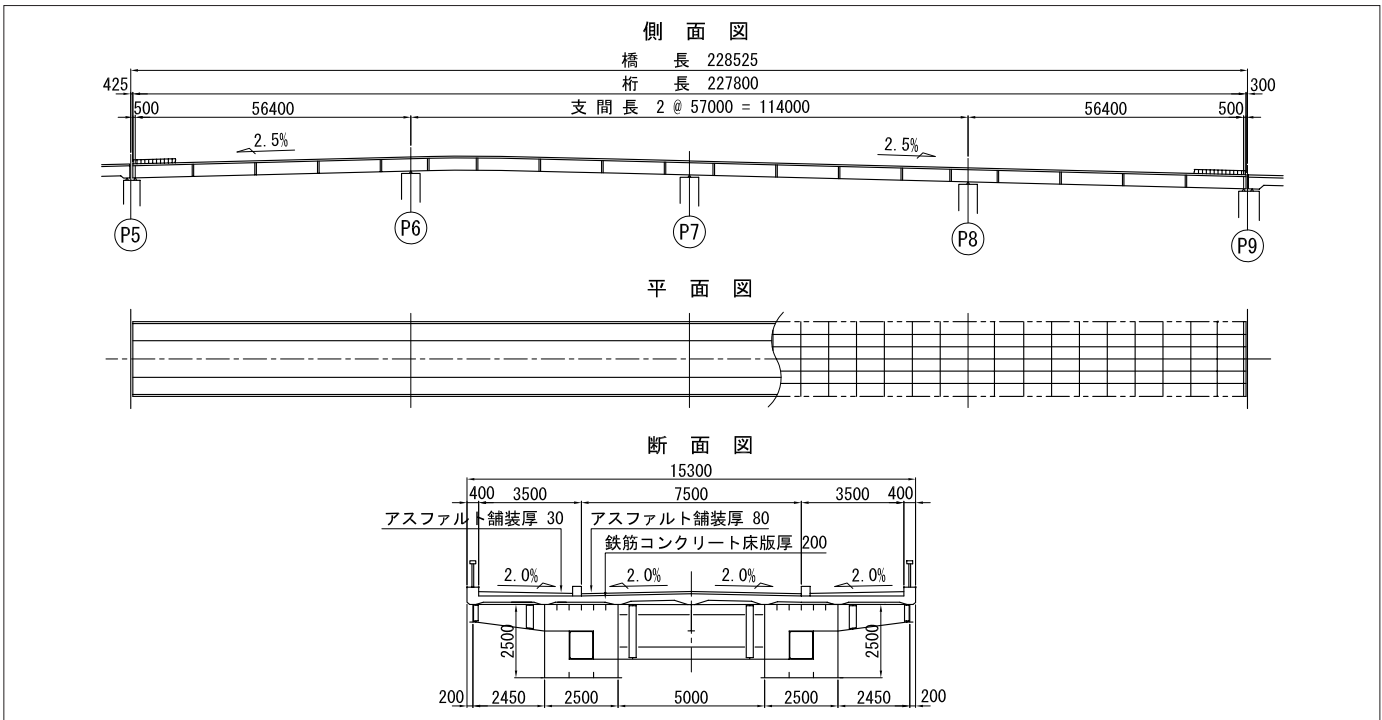


(資料 168ページ参照)



あか さか ばし
赤坂橋 (P5~P9)

発注者	長野県	総鋼重(t)	1,057
架設場所	長野県長野市	鋼重(kg/m ²)	322
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	228.5	防錆仕様：一般外面	A5
幅員：車道(m)	7.50	内面	D6
歩道(m)	2@3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	57.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



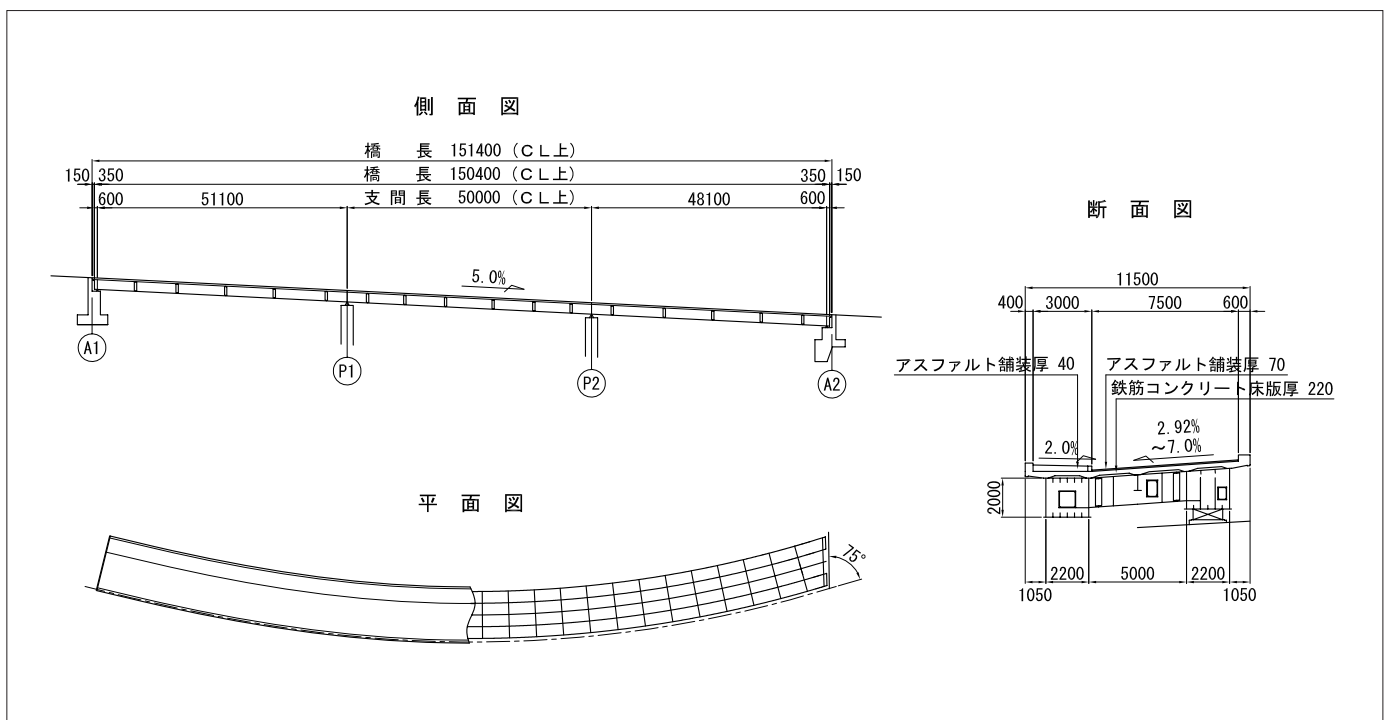
(資料 168ページ参照)



まさかり橋ばし

発注者 九州地整
 架設場所 鹿児島県鹿屋市根木原地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 151.4
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 51.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 539
 鋼重(kg/m²) 314
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



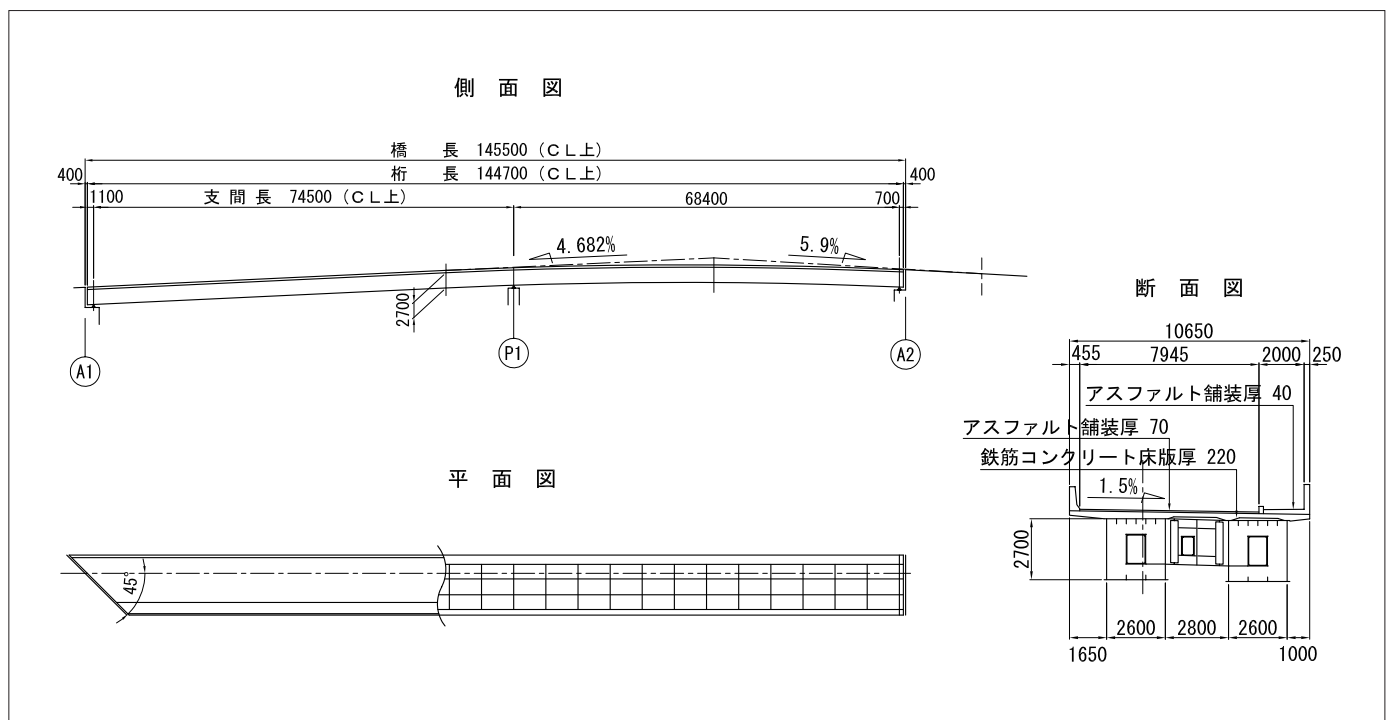
(資料 169ページ参照)



三 和 大 橋

発注者 福岡県
 架設場所 福岡県柳川市大和町徳益～三橋町今古賀
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 145.5
 幅員：車道(m) 7.95
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 74.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 645
 鋼重(kg/m²) 398
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べなし)

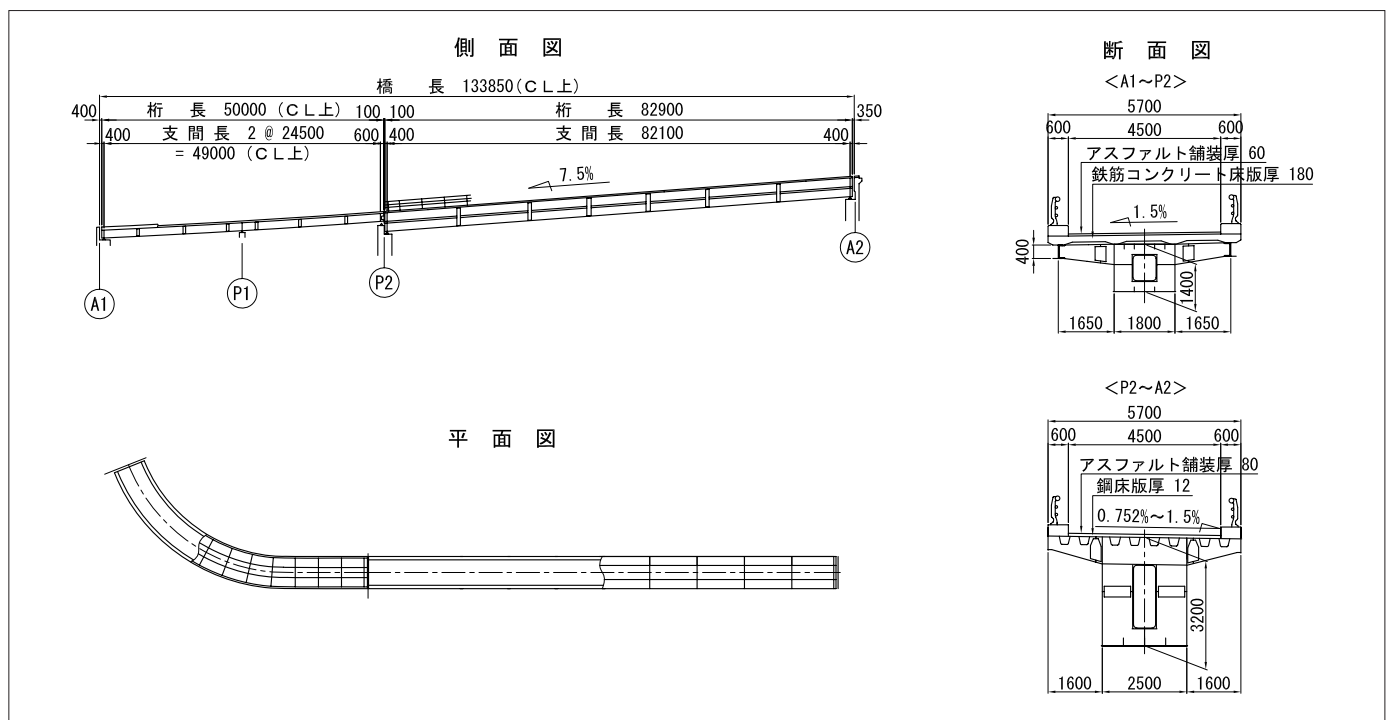


(資料 169ページ参照)



よふど 与布土ダム3号橋 ごうきょう

発注者	兵庫県	総鋼重(t)	74+291
架設場所	兵庫県朝来市山東町与布土	鋼重(kg/m ²)	265(箱桁)+621(鋼床版)
構造形式	連続箱桁橋 単純箱桁	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	133.9	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	4.50	内面	D3
歩道(m)	-	床版形式	RC床版, 鋼床版
最大支間長(m)	82.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



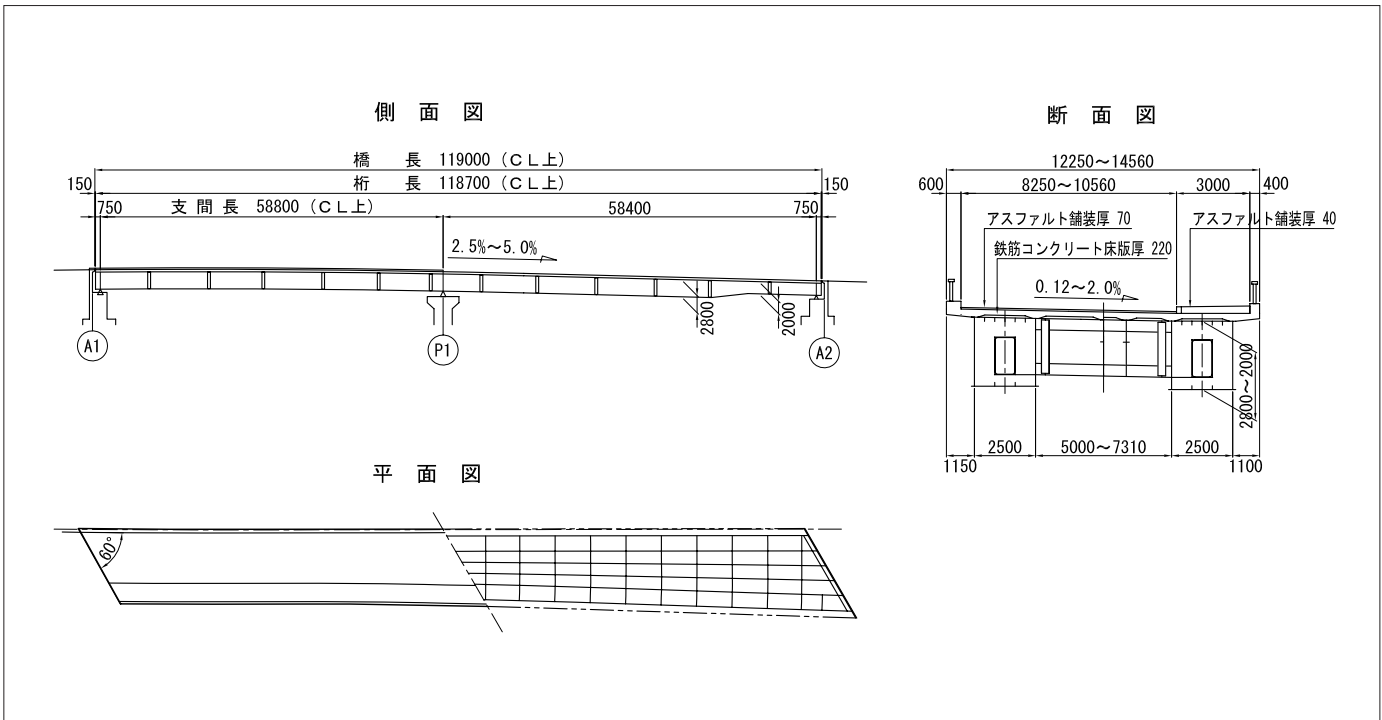
(資料 157・170ページ参照)



くまの うえ がわ ばし
隈 上 川 橋

発注者 九州地整
 架設場所 福岡県うきは市浮羽町西隈上地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 119.0
 幅員：車道(m) 8.25~10.56
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 526
 鋼重(kg/m²) 334
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5,F2
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



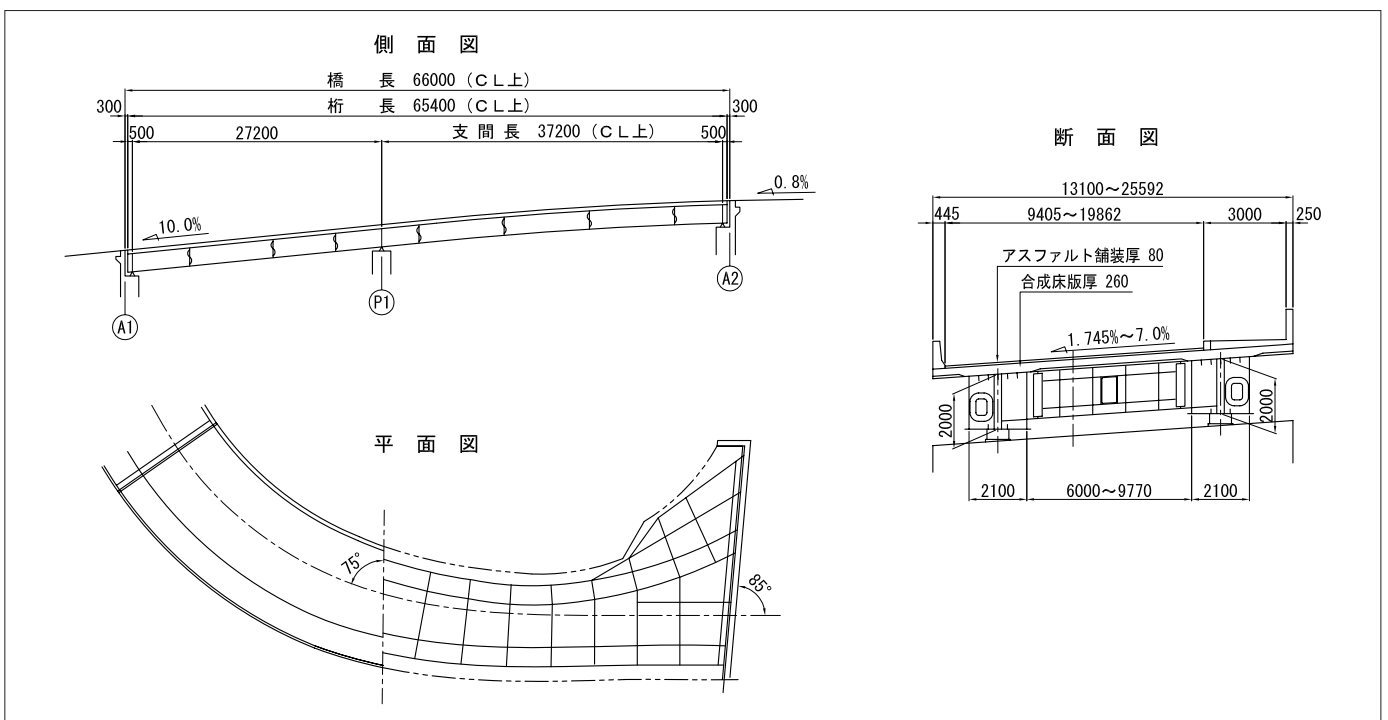
(資料 170ページ参照)



しも き はら こ せん きょう
下木原跨線橋

発注者 中国地整
 架設場所 広島県三原市糸先町地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 66.0
 幅員：車道(m) 9.41~19.86
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 37.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 219
 鋼重(kg/m²) 256
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 亜鉛7%溶射+ふっ素塗装
 内面 D3
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

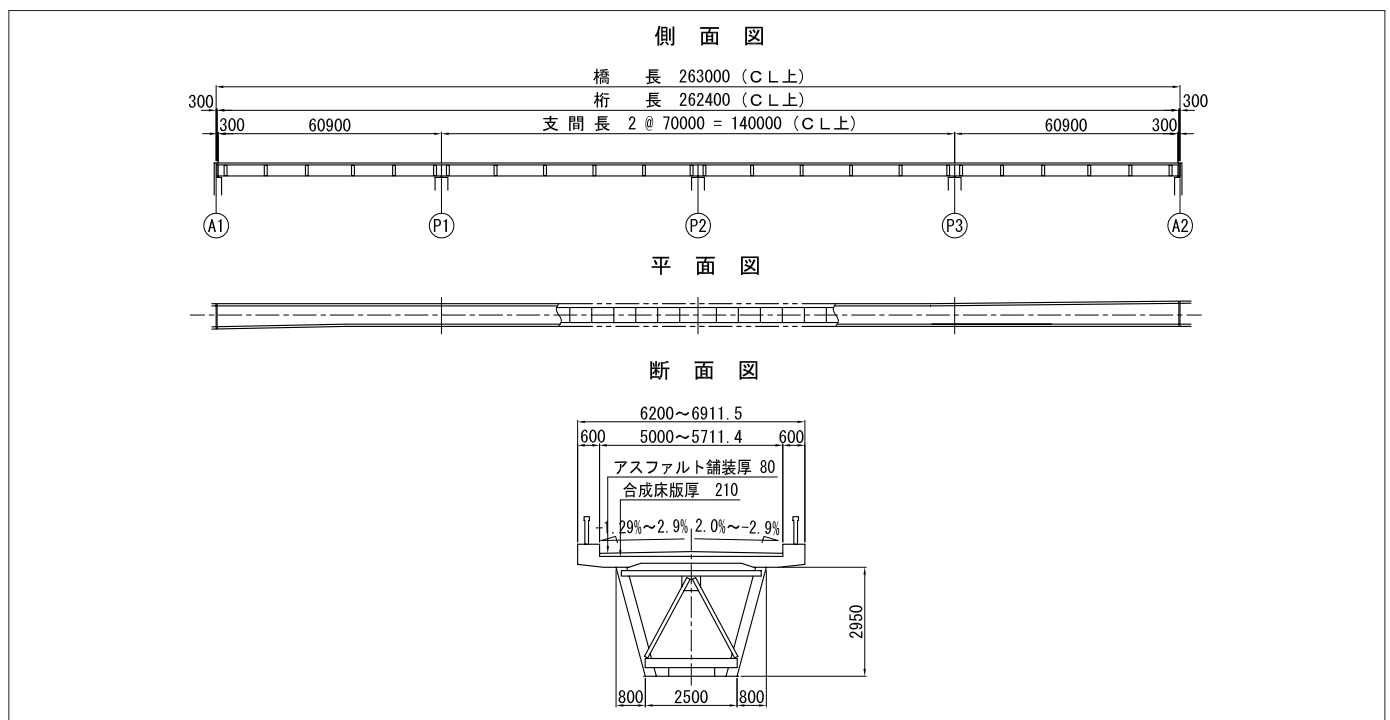


(資料 170ページ参照)



かしまごう きょう 鹿島1号橋

発注者	北海道開発局	総鋼重(t)	652
架設場所	北海道夕張市鹿島白金地内	鋼重(kg/m ²)	346
構造形式	連続箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	263.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	5.00~5.71	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	70.0	架設工法	TCベント
設計荷重	A活荷重		



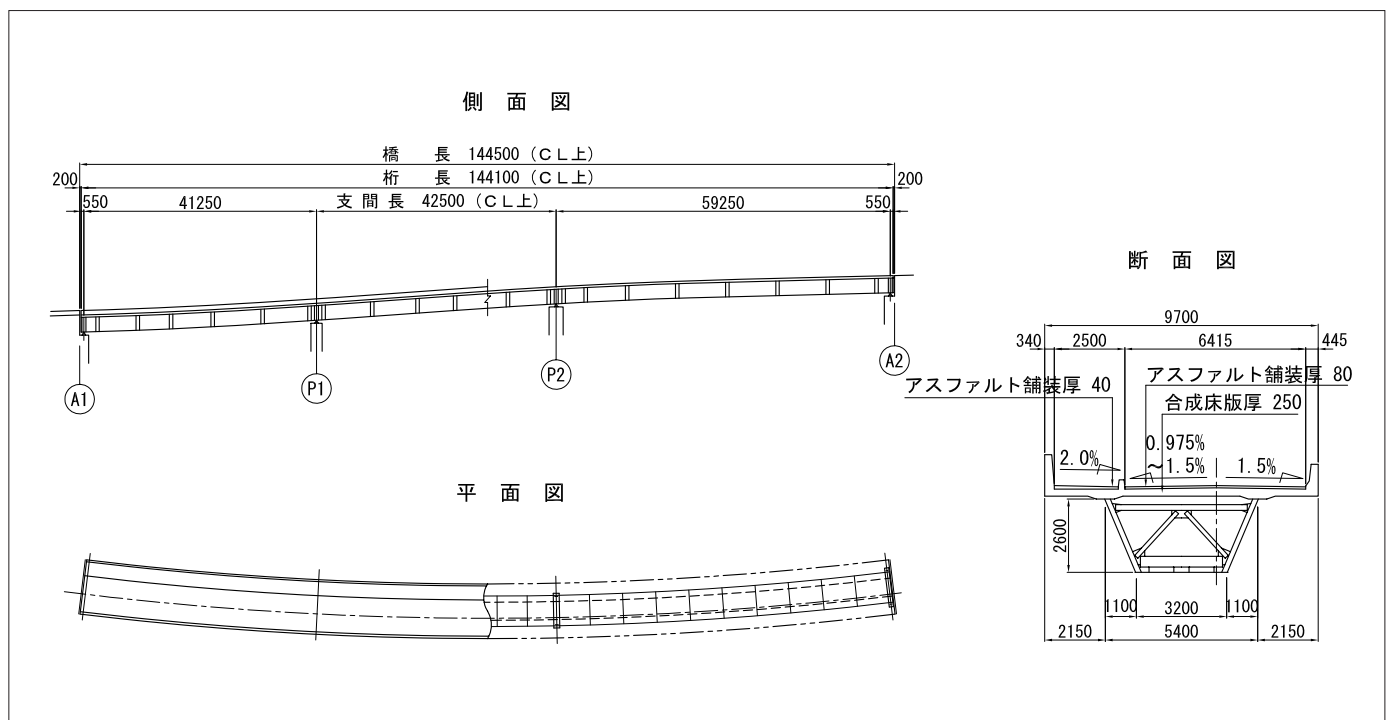
(資料 171ページ参照)



吉原側道橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県橋本市神野々～吉原地先
 構造形式 連続箱桁橋(開断面)
 橋長(m) 144.5
 幅員：車道(m) 6.42
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 59.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 329
 鋼重(kg/m²) 237
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5, F12
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

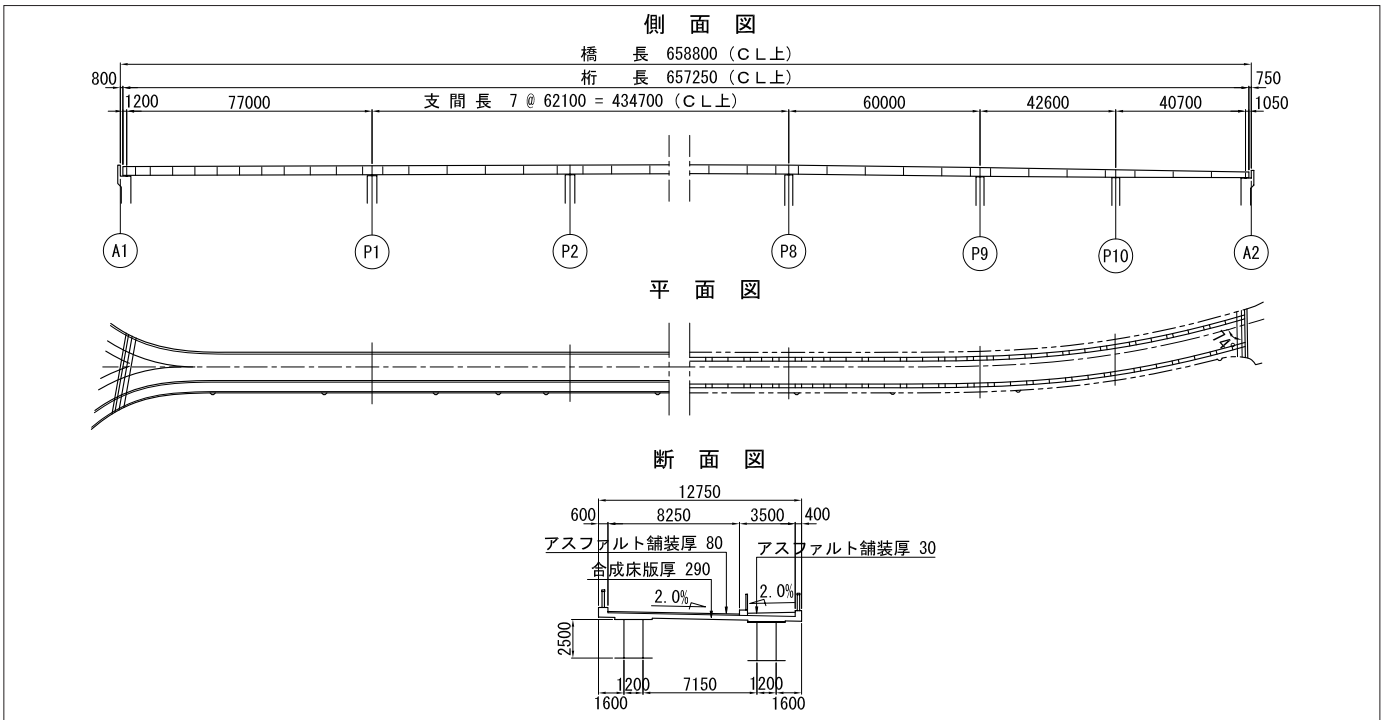


(資料 171ページ参照)



とねがわばし 利根川橋

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	2,904
架設場所	埼玉県栗橋～茨城県古河市	鋼重 (kg/m ²)	346
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	658.8	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	8.25	内面	D5
歩道 (m)	3.50	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	77.0	架設工法	送出し(手延べ)・CCベント
設計荷重	B活荷重		

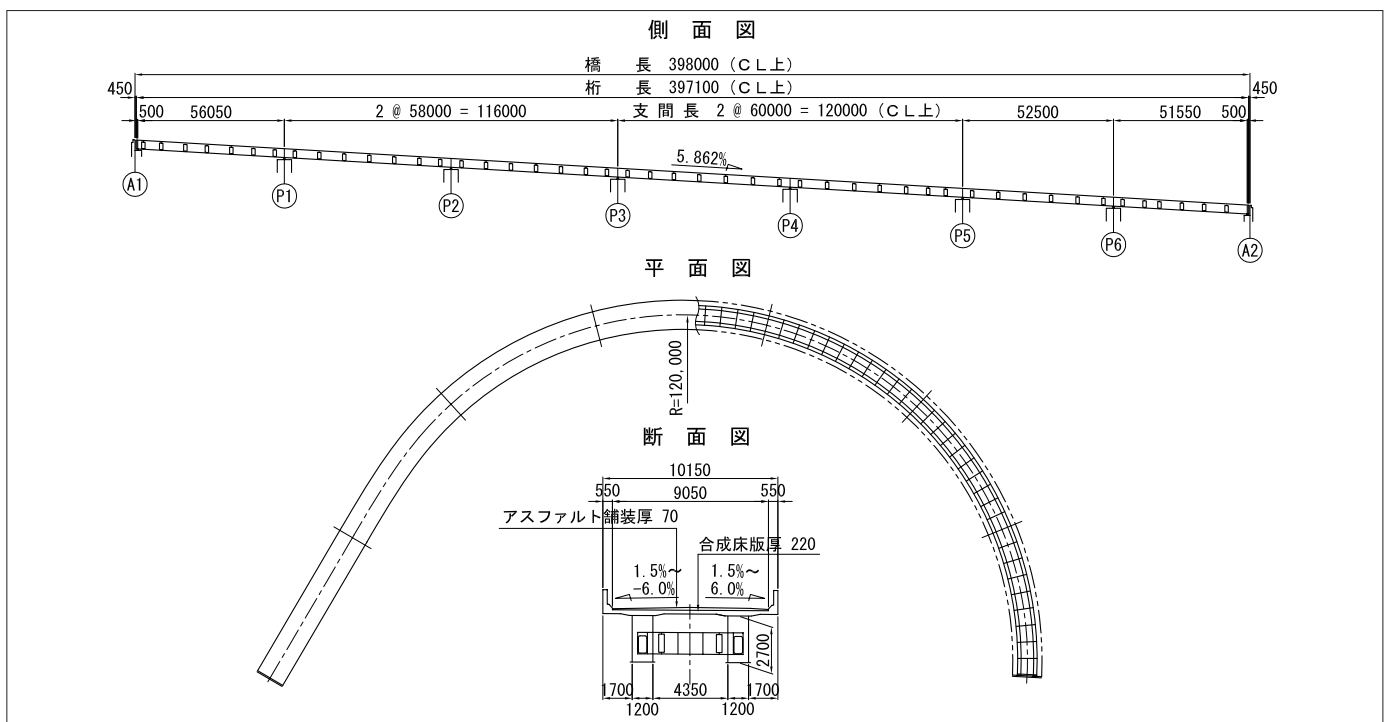


(資料 171ページ参照)



まがり ぶち ごう きょう
曲渕ループ3号橋

発注者	佐賀県	総鋼重(t)	1,366
架設場所	福岡県福岡市早良区大字飯場曲渕地内	鋼重(kg/m ²)	325
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	398.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員: 車道(m)	9.05	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	60.0	架設工法	TRCキャンチレバー
設計荷重	B活荷重		



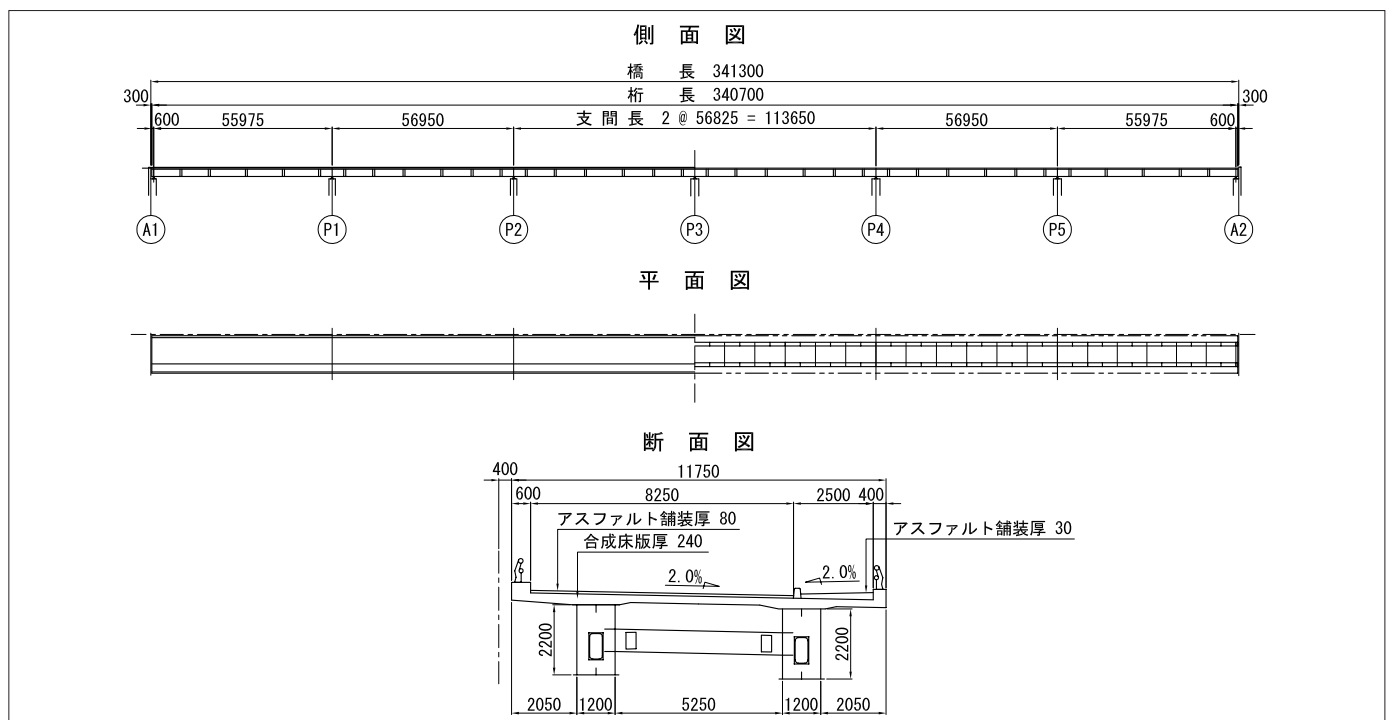
(資料 171ページ参照)



ながさきおおはし 長崎大橋

発注者 東北地整
 架設場所 山形県東村山郡中山町大字長崎
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 341.3
 幅員：車道(m) 8.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 57.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,113
 鋼重(kg/m³) 279
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント・送出し(手延べ)



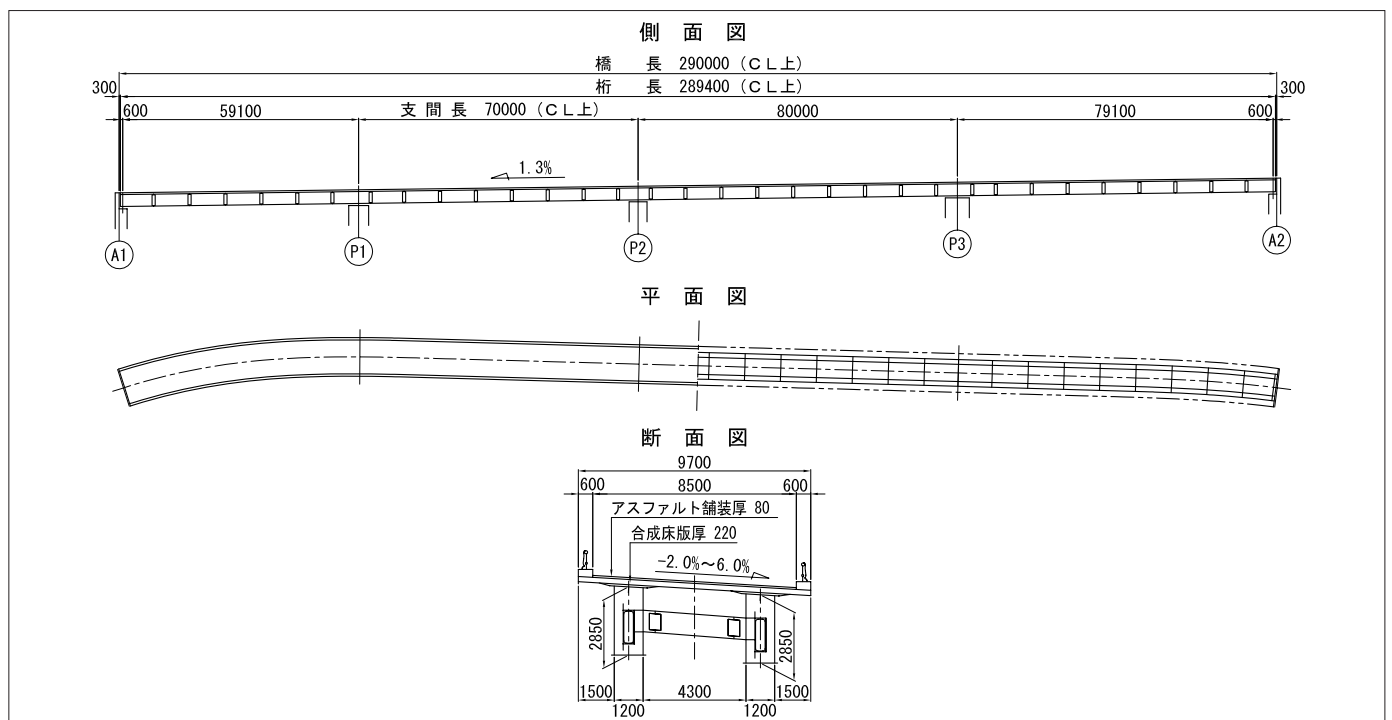
(資料 171ページ参照)



あずさ
梓湖大橋

発注者 長野県
 架設場所 長野県松本市安曇
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 290.0
 幅員：車道(m) 8.5
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 80.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,141
 鋼重(kg/m²) 405
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

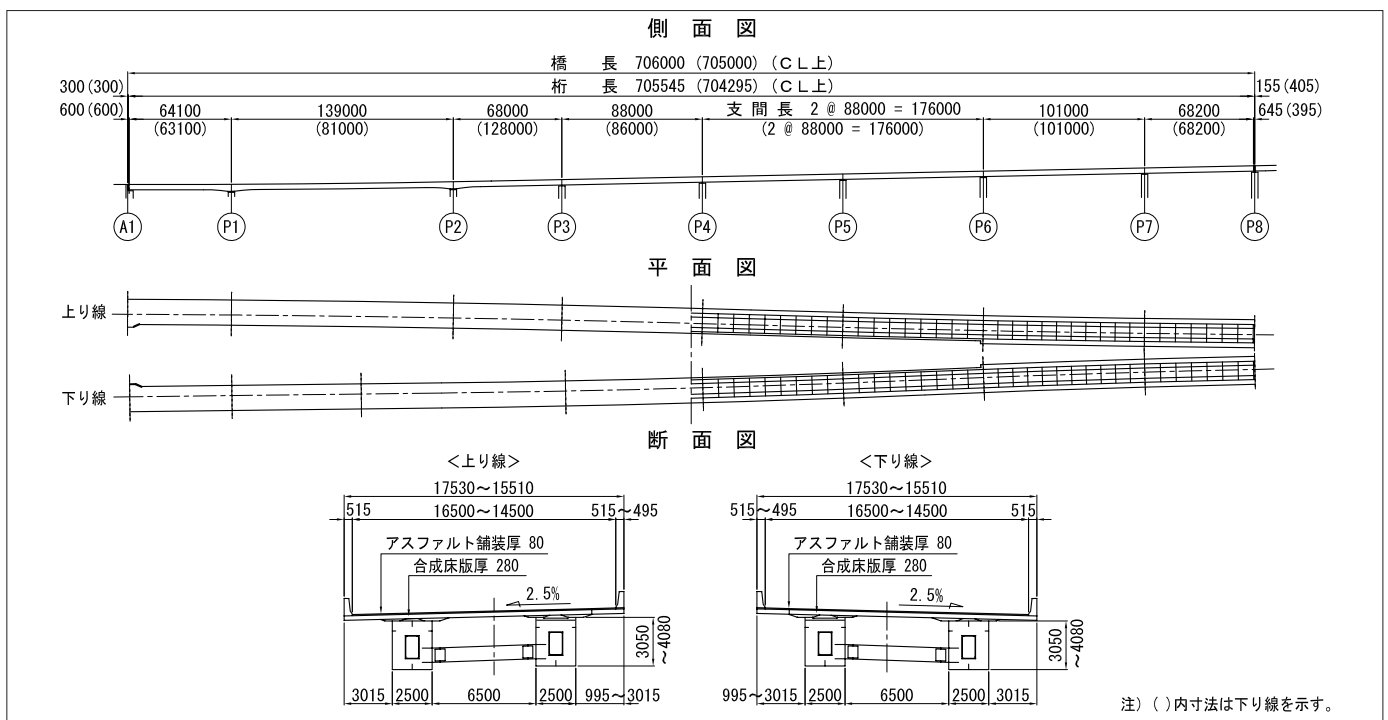


(資料 171ページ参照)



富士高架橋 (上・下線A1～P5)

発注者	中日本高速道路(株)	総鋼重(t)	7,109
架設場所	静岡県富士宮市	鋼重(kg/m ²)	292
構造形式	連続合成箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	上706.0 下705.0	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道(m)	16.50～14.50	内面	D6(JHS)
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	上139.0 下128.0	架設工法	送出し(手延べ)・TCベント
設計荷重	B活荷重		

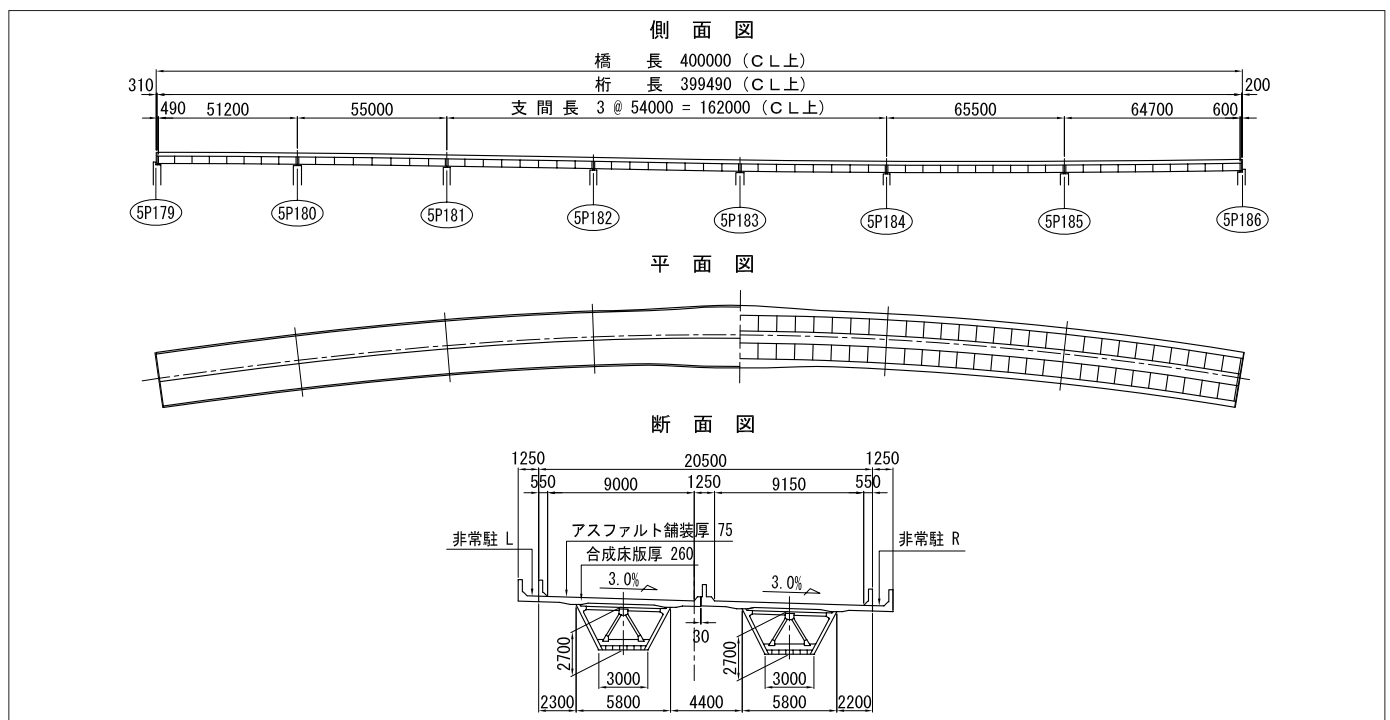


(資料 172ページ参照)



樋井川～堤高架橋 (その13) (5P179～5P186)

発注者	福北公社	総鋼重 (t)	2,186
架設場所	福岡県福岡市城南区樋井川～堤地内	鋼重 (kg/m ²)	267
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	400.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道 (m)	9.00+9.15	内面	B1
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	65.5	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		

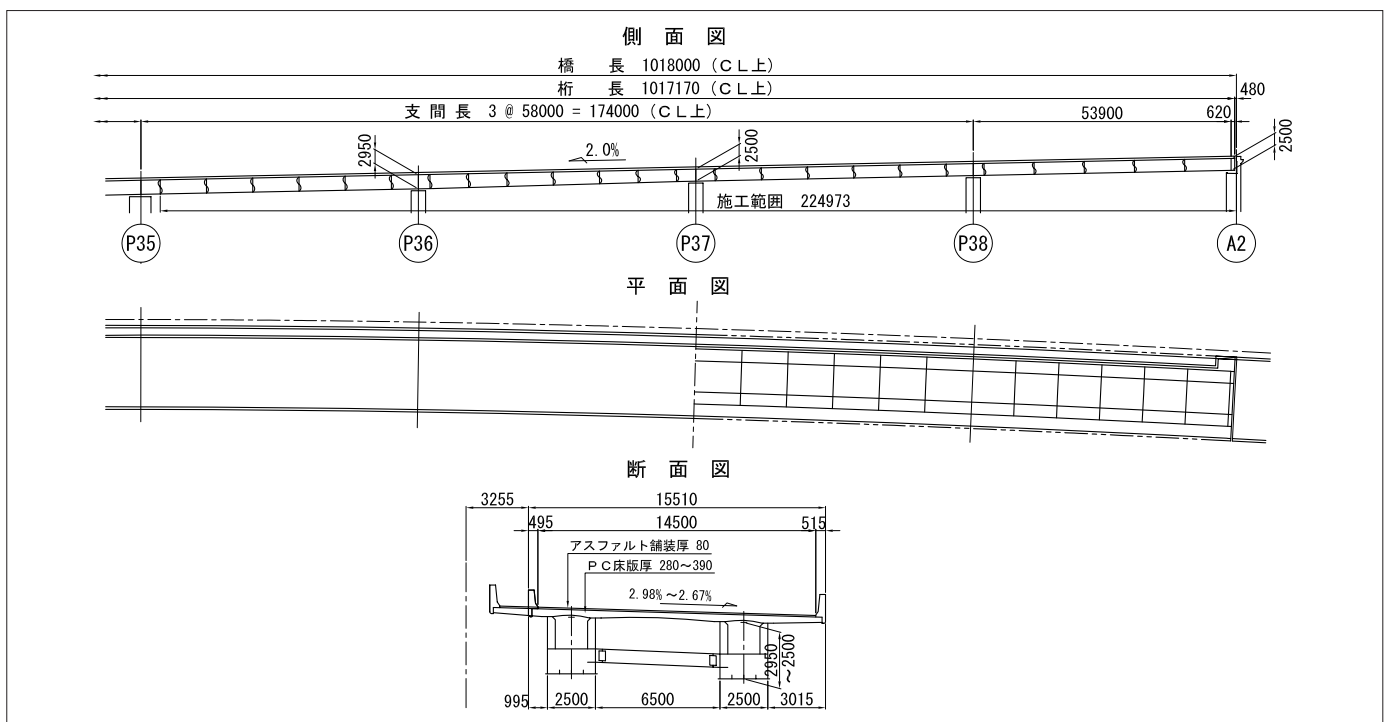


(資料 172ページ参照)



富士高架橋東 (下り線J99~A2)

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重(t)	884
架設場所	静岡県富士市久沢	鋼重(kg/m ²)	253
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	1018.0	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道(m)	14.50	内面	D6(JHS)
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	58.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

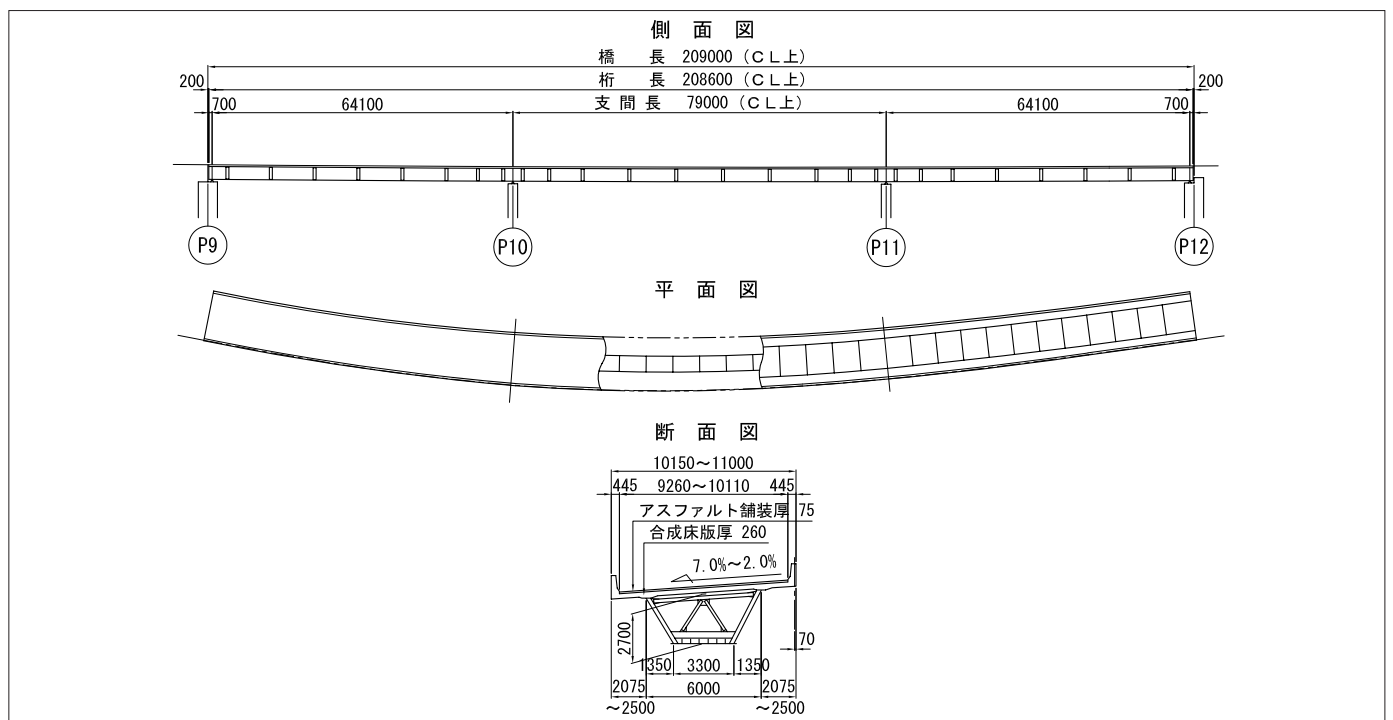


(資料 172ページ参照)



佐世保高架橋 (P9~P12)

発注者	九州地整	総鋼重(t)	685
架設場所	長崎県佐世保市干尽町地先	鋼重(kg/m ²)	278
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	209.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	9.26~10.11	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	79.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



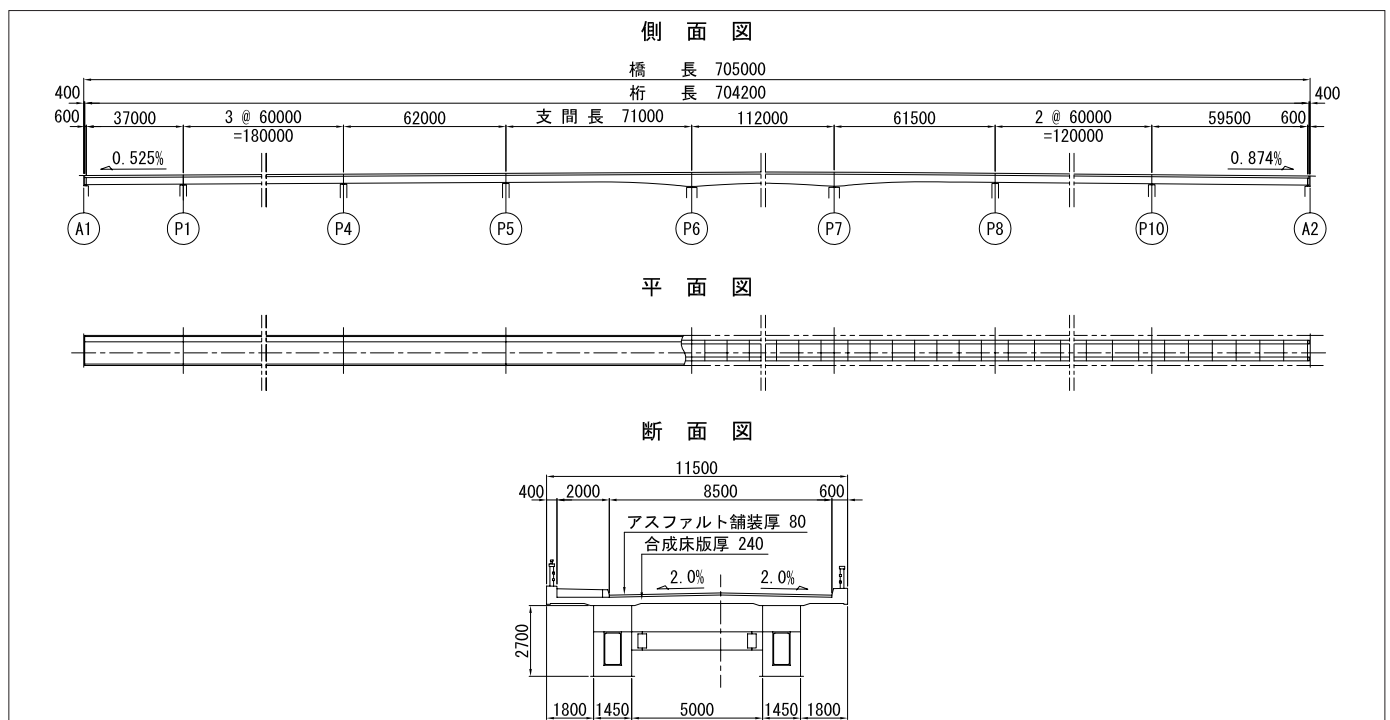
(資料 172ページ参照)



ちよだおおはし 千代田大橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道中川郡池田町、幕別町
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 705.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 112.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,730
 鋼重(kg/m²) 412
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性(景観仕様)
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント・送出し(手延べ)

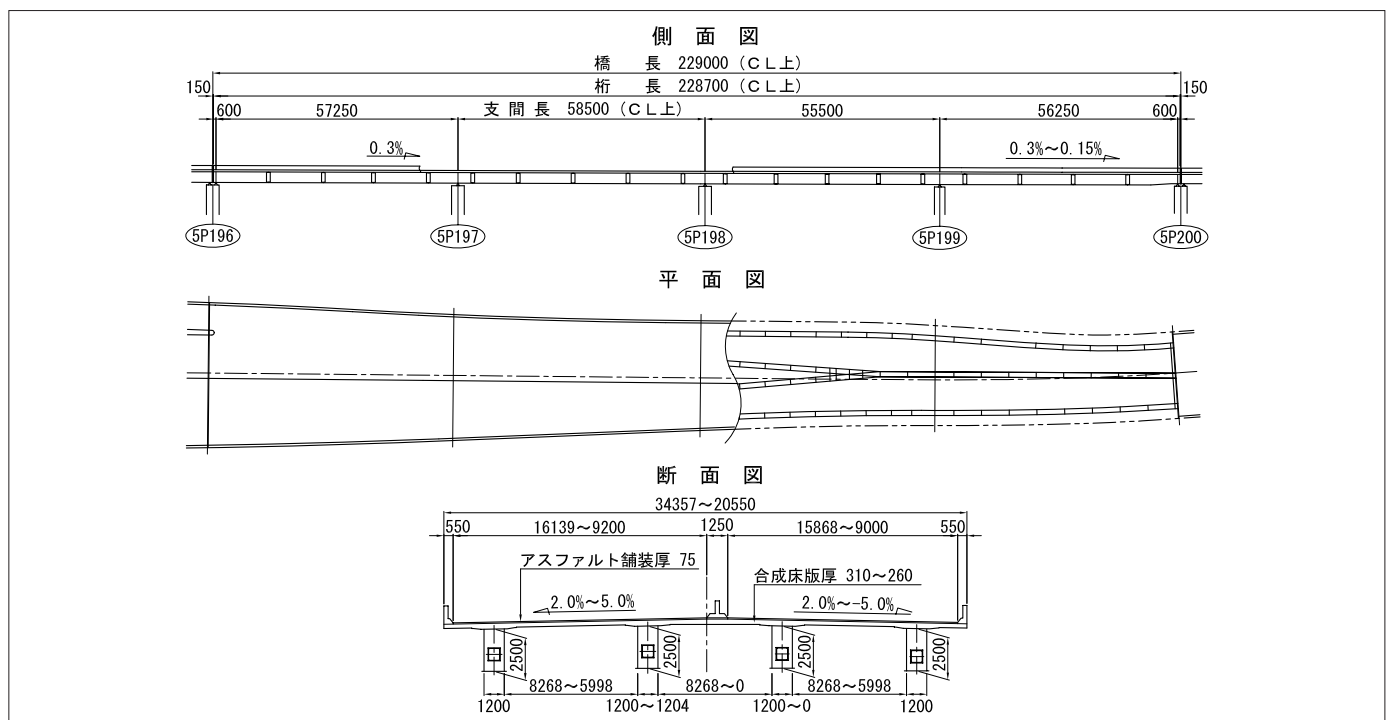


(資料 172ページ参照)



かた え こう か きょう
片江高架橋 (その2) (5P196~5P200)

発注者	福北公社	総鋼重(t)	2,354
架設場所	福岡県福岡市城南区片江2丁目	鋼重(kg/m ²)	264
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	229.0	防錆仕様: 一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員: 車道(m)	9.00~16.14	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	58.5	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



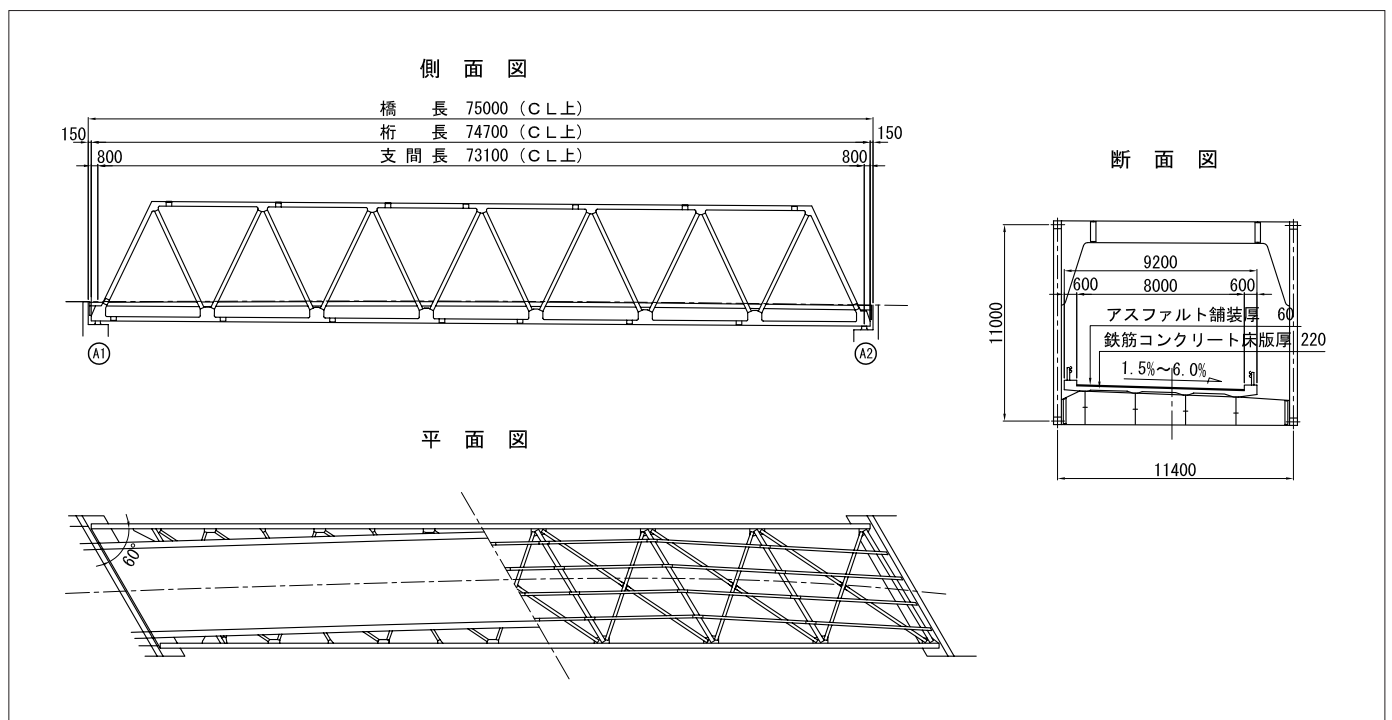
(資料 173ページ参照)



ふたご橋

発注者 高知県
 架設場所 高知県吾川郡いの町戸中
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 75.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 73.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 296
 鋼重(kg/m²) 387
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



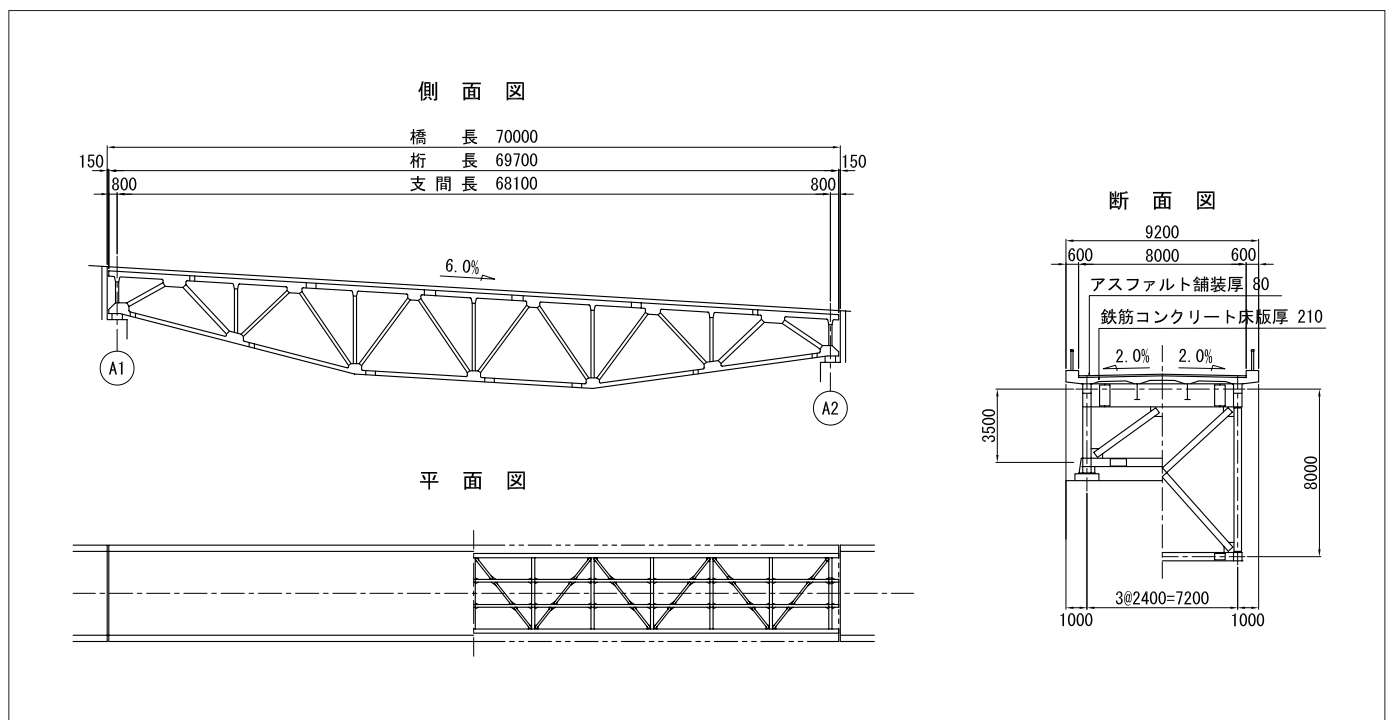
(資料 174ページ参照)



橋立1号橋

発注者 西会津町
 架設場所 福島県耶麻郡西会津町新郷大字豊洲字毘沙目貫
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 70.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 68.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 226
 鋼重(kg/m²) 361
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 ケーブルクレーン直吊り



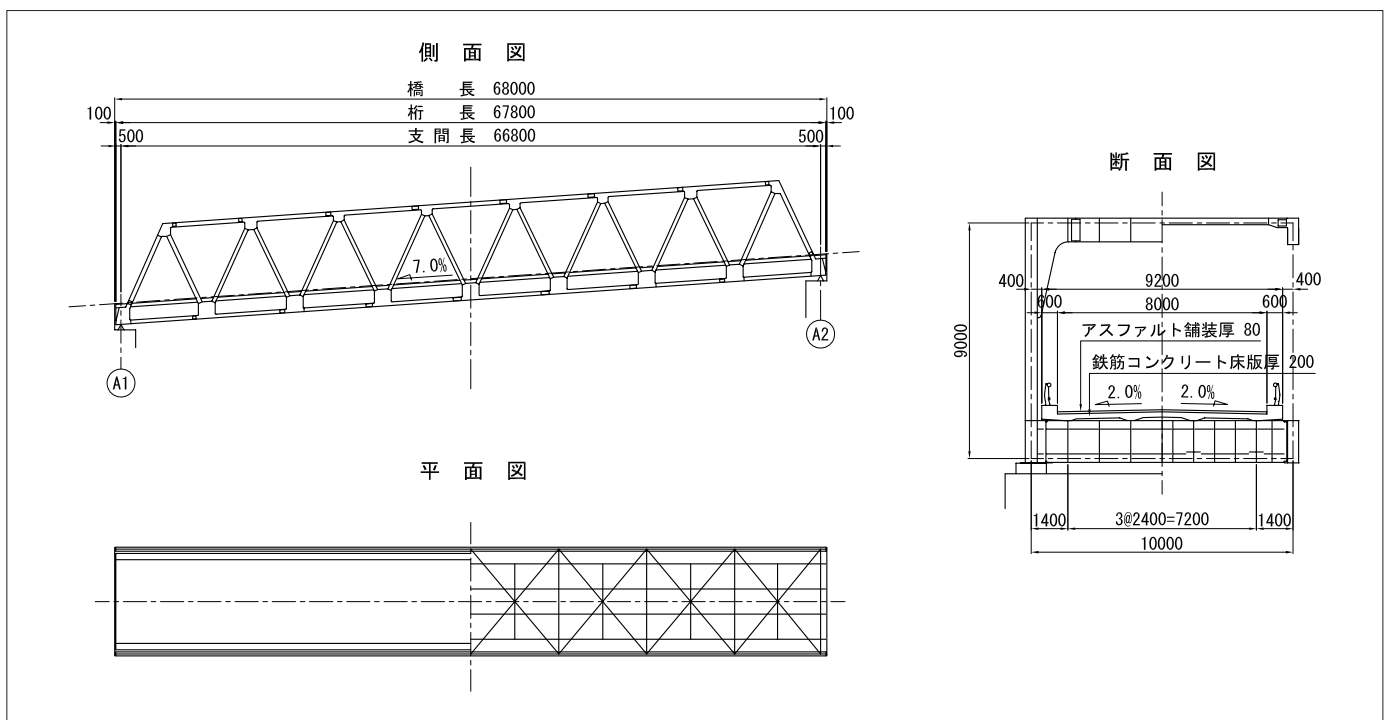
(資料 174ページ参照)



ニゴリ谷橋

発注者 三重県
 架設場所 三重県松阪市飯南町上仁柿地内
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 68.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 66.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 228
 鋼重(kg/m²) 341
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



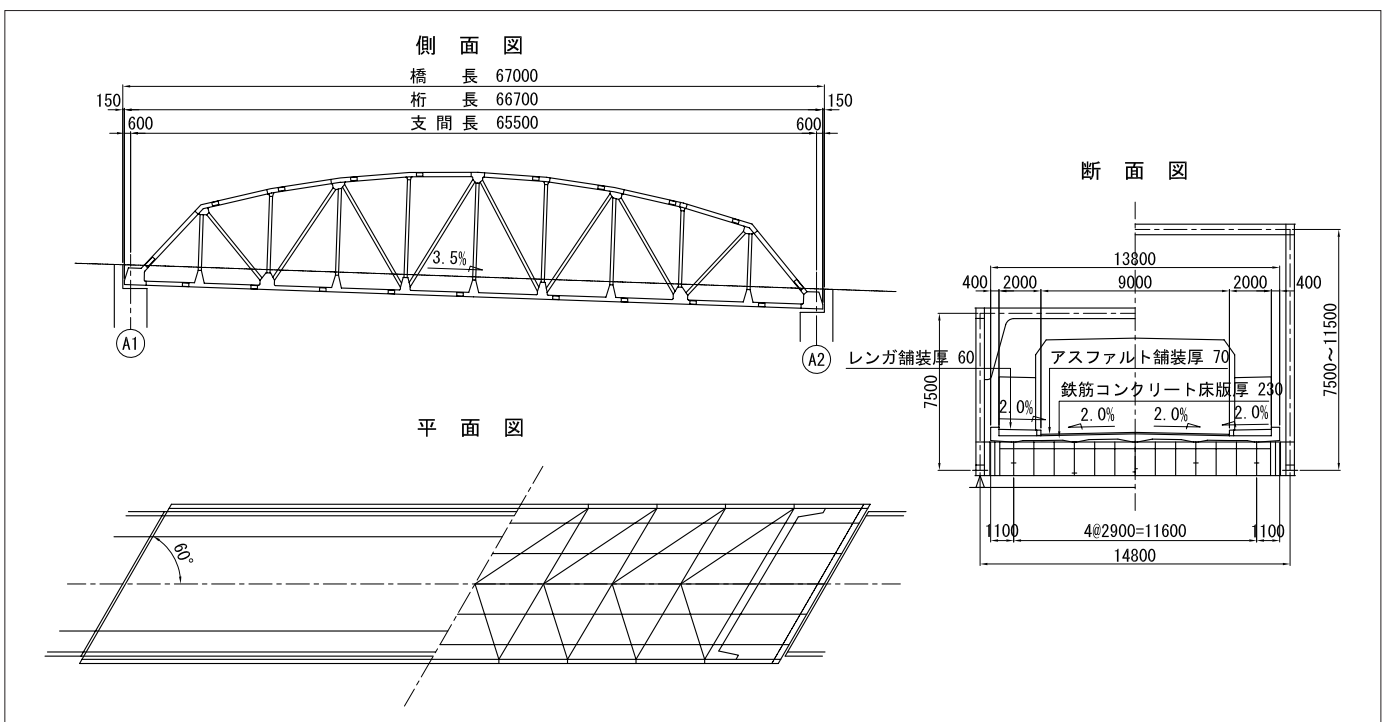
(資料 174ページ参照)



た がみ きずな はし
田 上 絆 橋

発注者 長崎市
 架設場所 長崎県長崎市田上
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 67.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2@2.00
 最大支間長(m) 65.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 321
 鋼重(kg/m²) 355
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



(資料 174ページ参照)

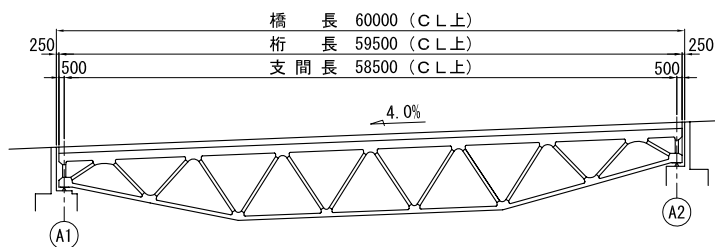


とがごうきょう 戸賀4号橋

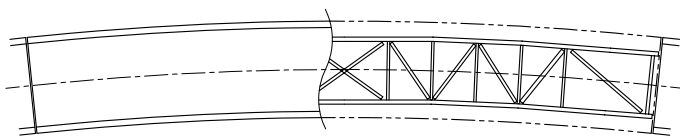
発注者 秋田県
 架設場所 秋田県男鹿市戸賀
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 60.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 187
 鋼重(kg/m²) 342
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 亜鉛アルミ溶射
 内面 D5
 床版形式 FRP床版
 架設工法 TCベント

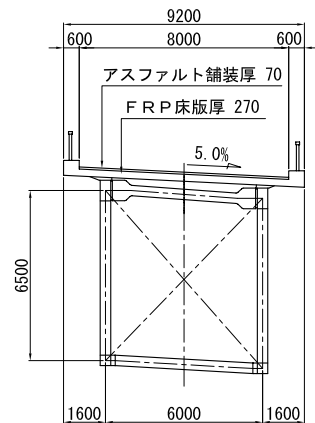
側面図



平面図



断面図



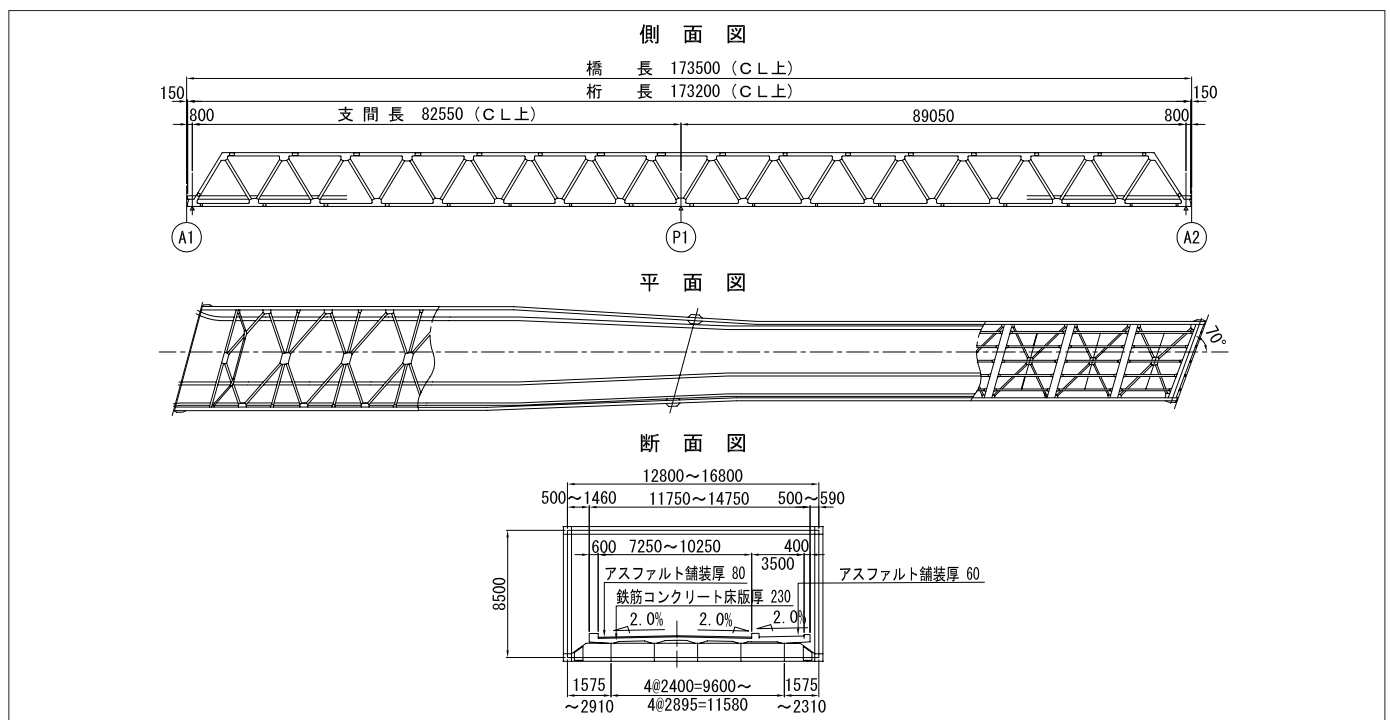
(資料 174ページ参照)



おお ひと ばし 橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県伊豆の国市大仁
 構造形式 連続トラス橋
 橋長(m) 173.5
 幅員：車道(m) 7.25~10.25
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 89.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 988
 鋼重(kg/m²) 470
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C3
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント・TRC



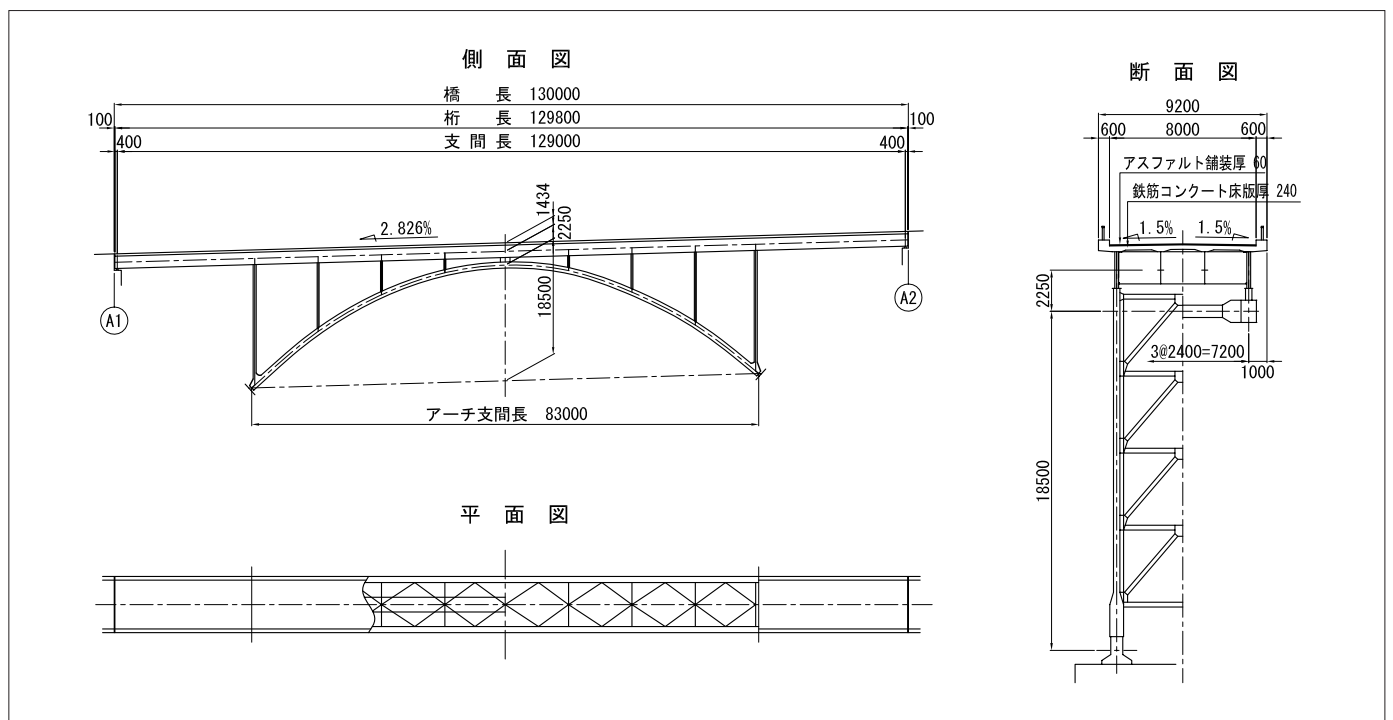
(資料 174ページ参照)



栃 又 橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県東牟婁郡古座川町添野川地内
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 130.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 83.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 425
 鋼重(kg/m²) 409
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り



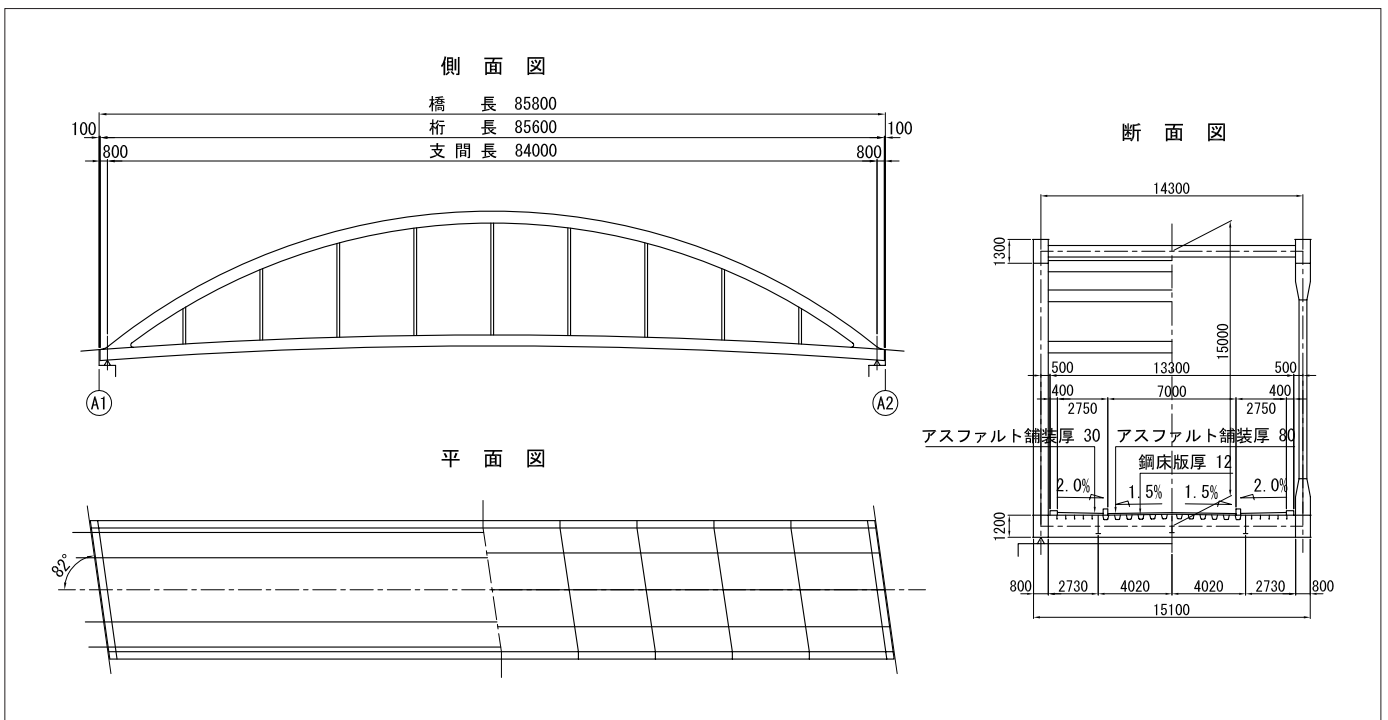
(資料 175ページ参照)



新 河 岸 橋

発注者 東京都
 架設場所 東京都板橋区東坂下2丁目～東京都北区浮間4丁目
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 85.8
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.75
 最大支間長(m) 84.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 588
 鋼重(kg/m²) 464
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 クレーン台船+杭ベント



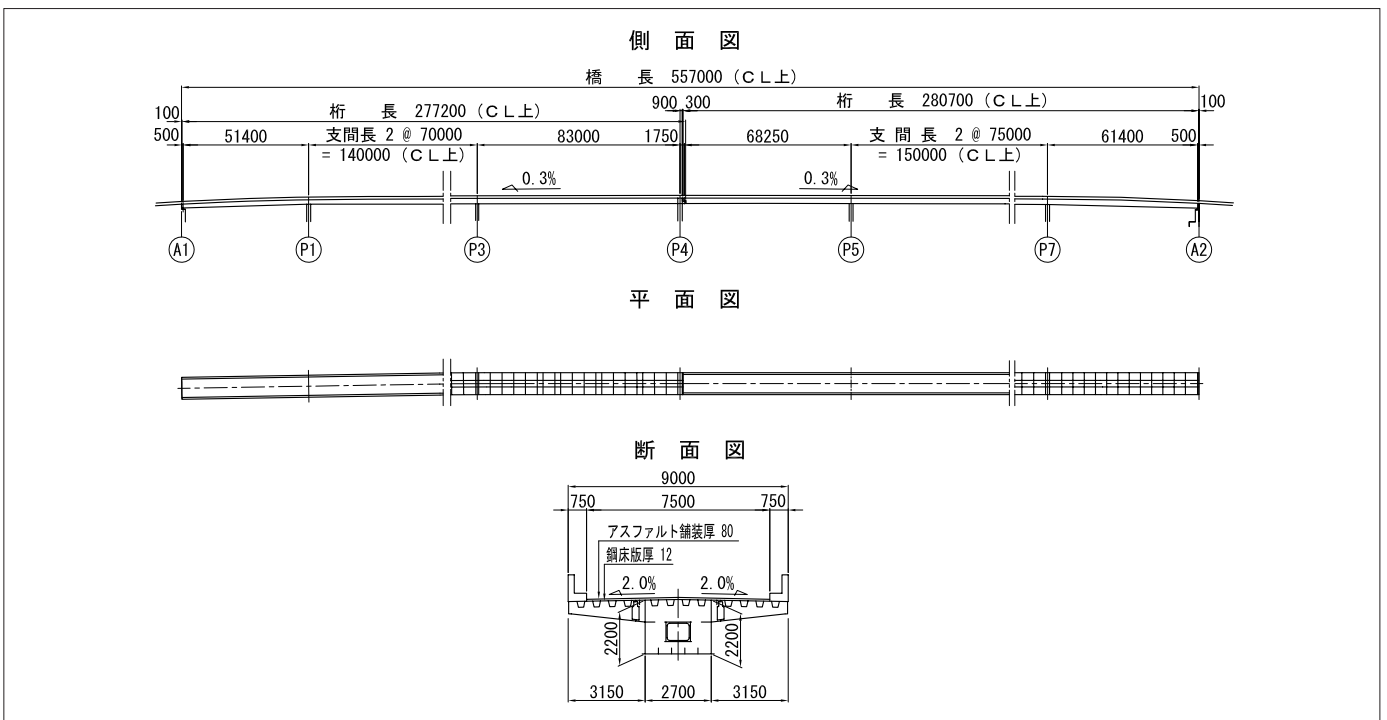
(資料 175ページ参照)



新小岩陸橋

発注者 東京都
 架設場所 東京都葛飾区西新小岩
 構造形式 ラーメン橋
 橋長 (m) 557.0
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 83.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 2,729
 鋼重 (kg/m²) 408
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 一括吊り上げ(急速施工モジュール桁工法)

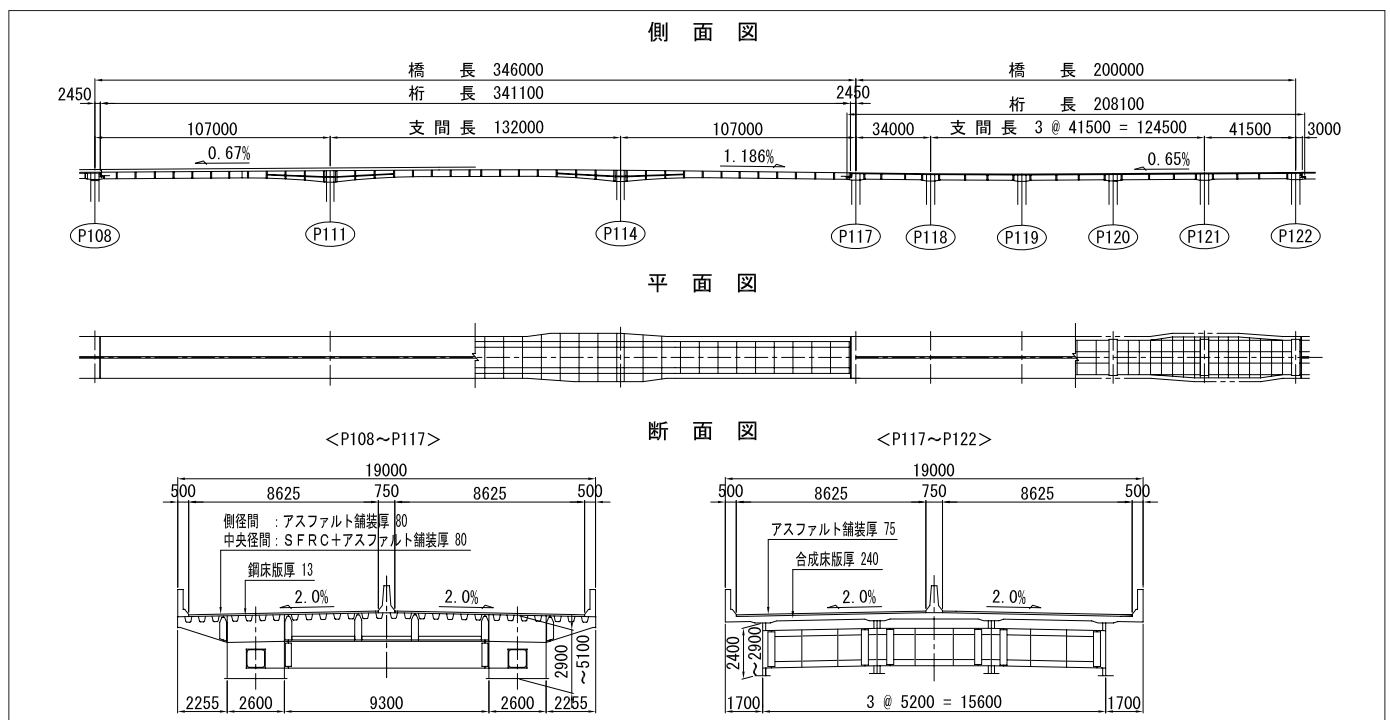


(資料 176ページ参照)



新川 (その2) 工区 (P108~P122)

発注者	名公社	総鋼重 (t)	3,089
架設場所	愛知県名古屋市区あし原町~清須市阿原	鋼重 (kg/m ²)	471
構造形式	ラーメン橋 複合橋梁(ラーメン橋)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	346.0+200.0	防錆仕様: 一般外面	N06F(NES)
幅員: 車道 (m)	2@8.63	内面	N13(NES)
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版 合成床版
最大支間長 (m)	132.0	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



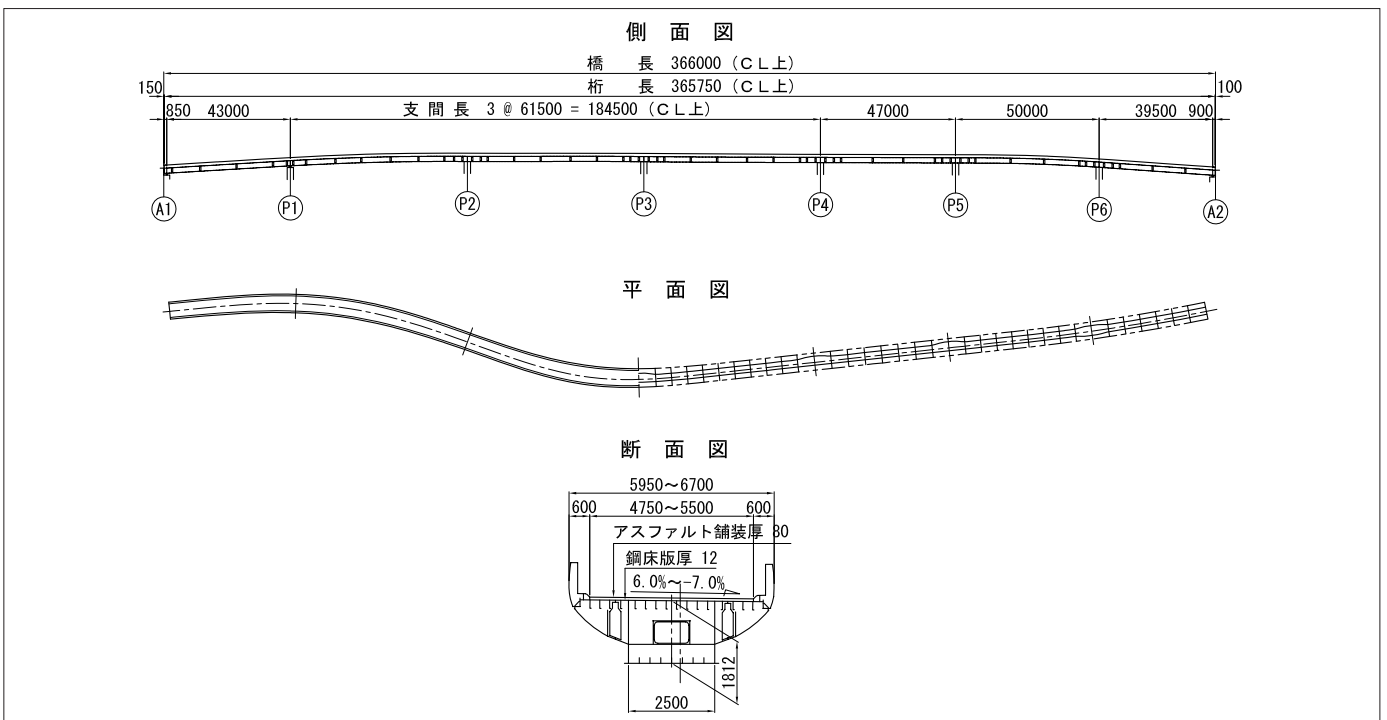
(資料 176・178ページ参照)



いし かわ ちょう よこ はま こう えん で ぐち
石川町横浜公園出口

発注者 首都高速道路㈱
 架設場所 神奈川県横浜市中区松影町一丁目
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 366.0
 幅員：車道(m) 4.74~5.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 61.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,240
 鋼重(kg/m²) 534
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 AFC(SDK)
 内面 AFD(SDK)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

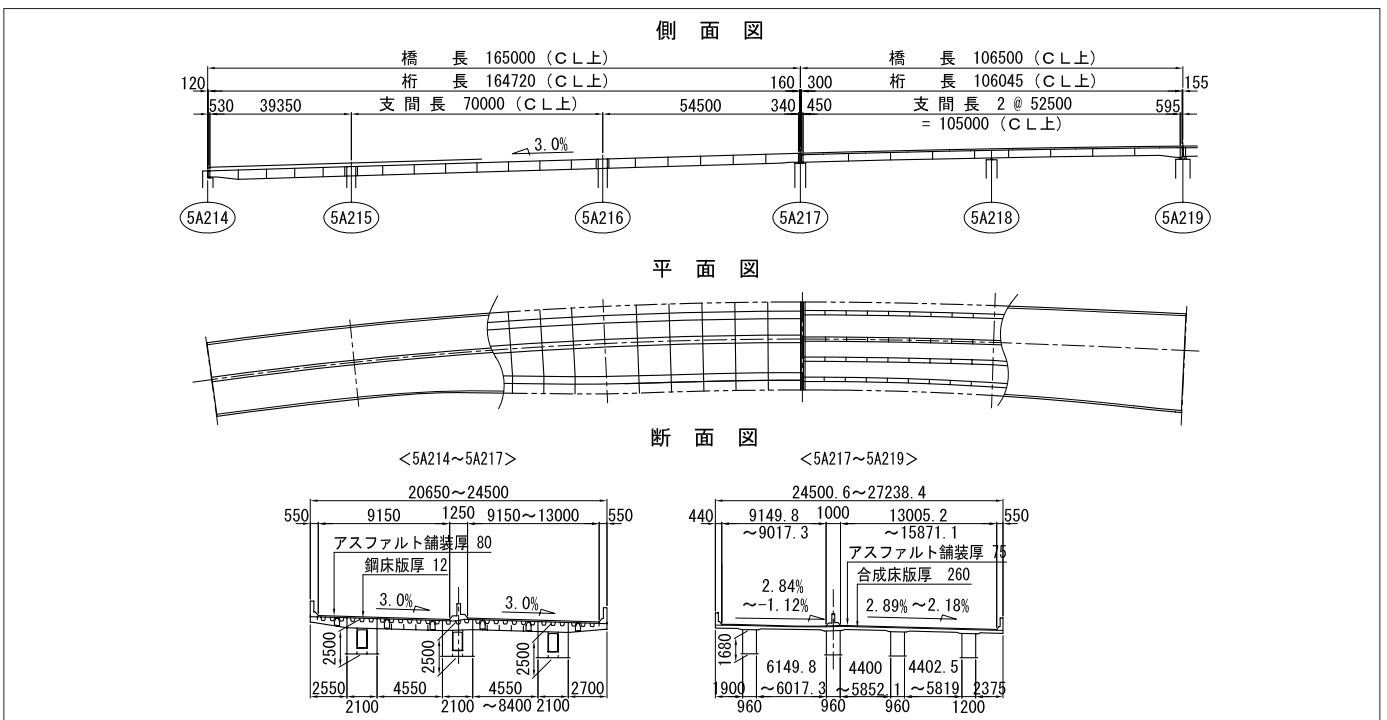


(資料 176ページ参照)



うめばやしこうかきょう
梅林高架橋 (その5) (5A214~5A219)

発注者	福北公社	総鋼重 (t)	1,841 759
架設場所	福岡県福岡市城南区梅林2丁目~4丁目地内	鋼重 (kg/m ²)	498(ラーメン橋) 278(連続合成箱桁)
構造形式	ラーメン橋 連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	271.5	防錆仕様	一般外面 亜鉛アルミ溶射
幅員：車道 (m)	9.15~13.00 9.02~15.87	内面	B1,E, D5,D6(FDK)
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版 合成床版
最大支間長 (m)	70.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

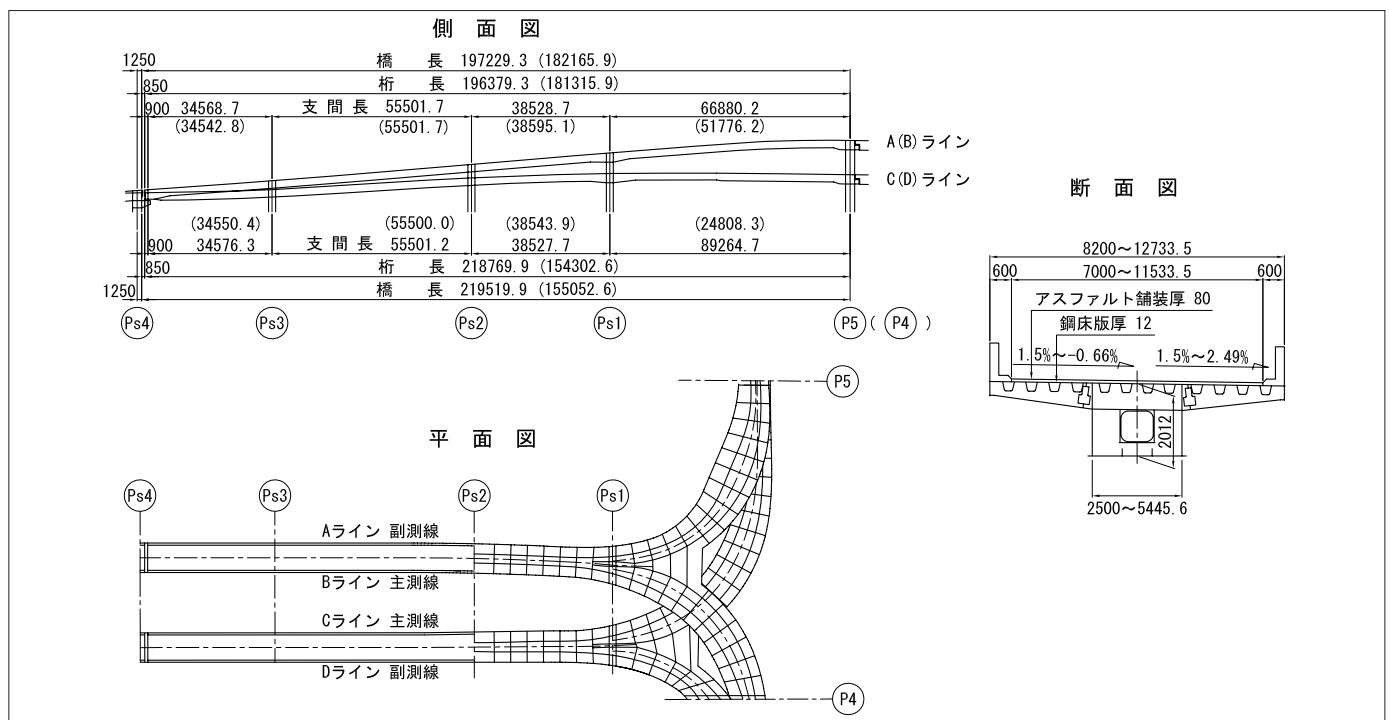


(資料 173・176ページ参照)



こく SJ32工区 (AB・CDラインPs4~P4,P5)

発注者	首都高速道路株	総鋼重(t)	2,147
架設場所	東京都新宿区西新宿三丁目,渋谷区初台一丁目,本町一丁目	鋼重(kg/m ²)	575
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	219.5(155.1), 197.2(182.2)	防錆仕様	一般外面 AFC(SDK)
幅員: 車道(m)	7.00~11.53	内面	AFD(SDK)
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	89.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

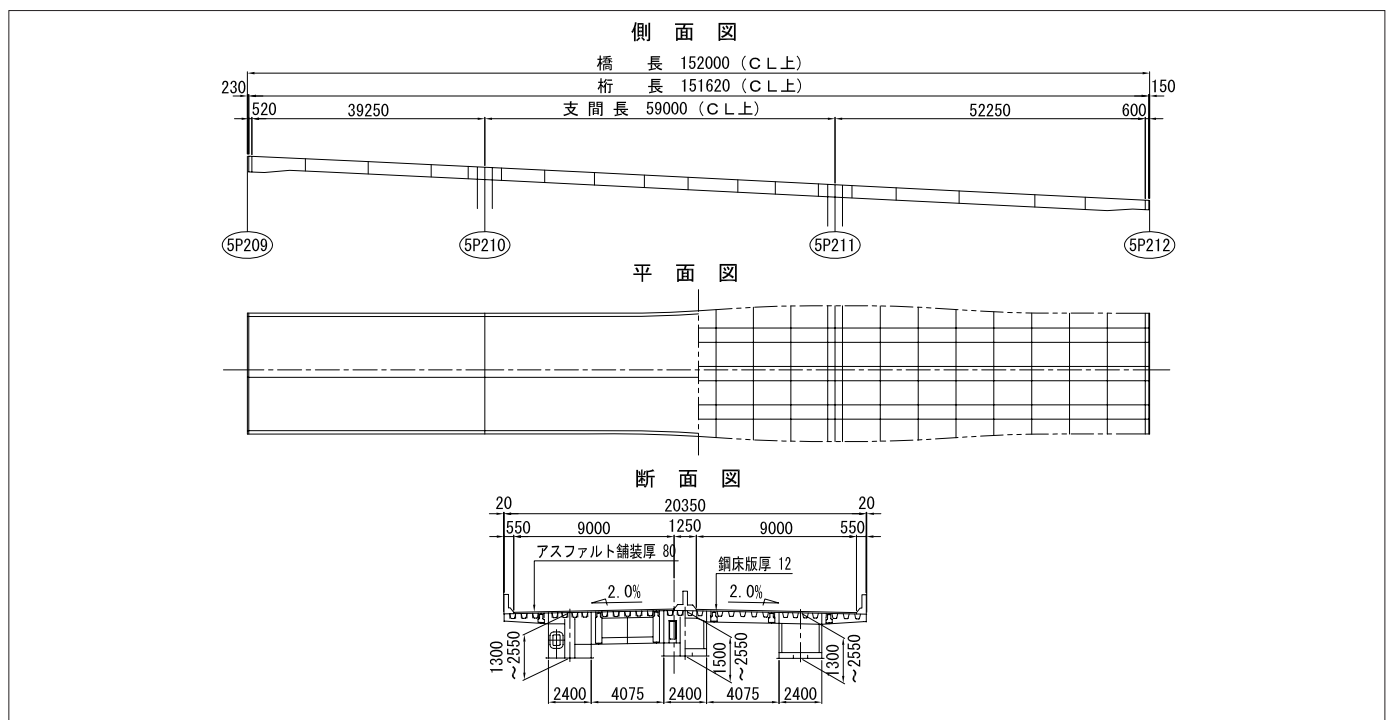


(資料 176ページ参照)



かた え こう か きょう 片江高架橋 (その4) (5P209~5P212)

発注者	福北公社	総鋼重 (t)	1,417
架設場所	福岡県福岡市城南区片江4丁目地内	鋼重 (kg/m ²)	463.0
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	152.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道 (m)	2@9.00	内面	B1
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	59.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



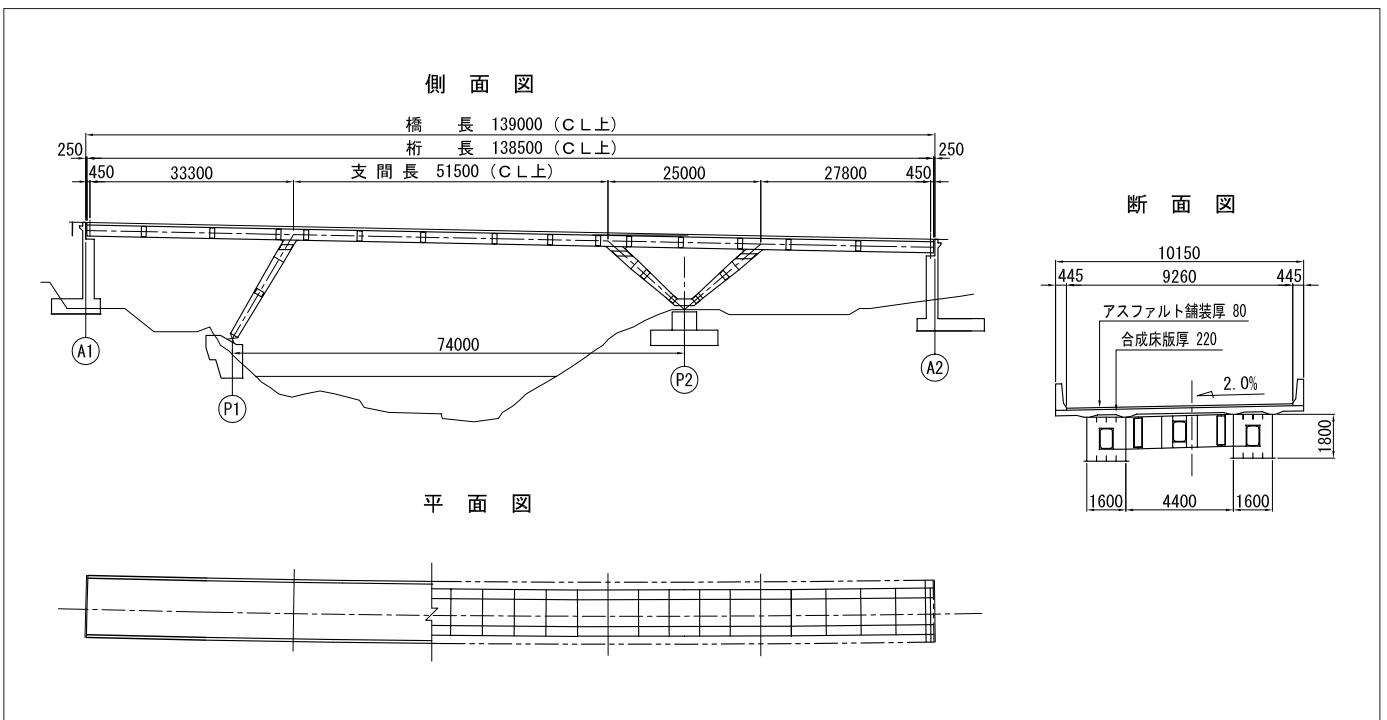
(資料 176ページ参照)



かん ばやし がわ ばし
上 林 川 橋

発注者 近畿地整
 架設場所 京都府綾部市橋上町地先
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 139.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 74.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 764
 鋼重(kg/m²) 542
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

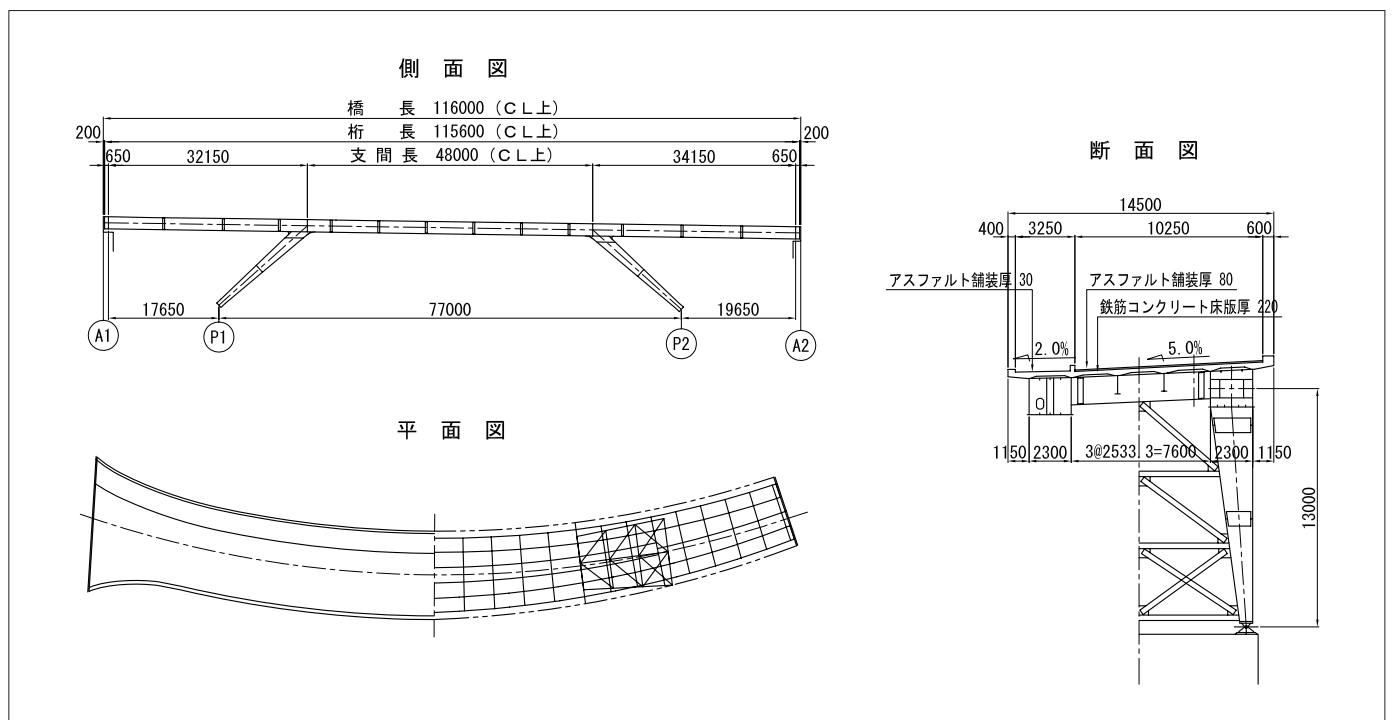


(資料 176ページ参照)



いわ しま おお はし 岩 島 大 橋

発注者	群馬県	総鋼重(t)	812
架設場所	群馬県吾妻郡東吾妻町大字	鋼重(kg/m ²)	490
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	116.0	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	10.25	内面	D5
歩道(m)	3.25	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	77.0	架設工法	CE斜吊り
設計荷重	B活荷重		



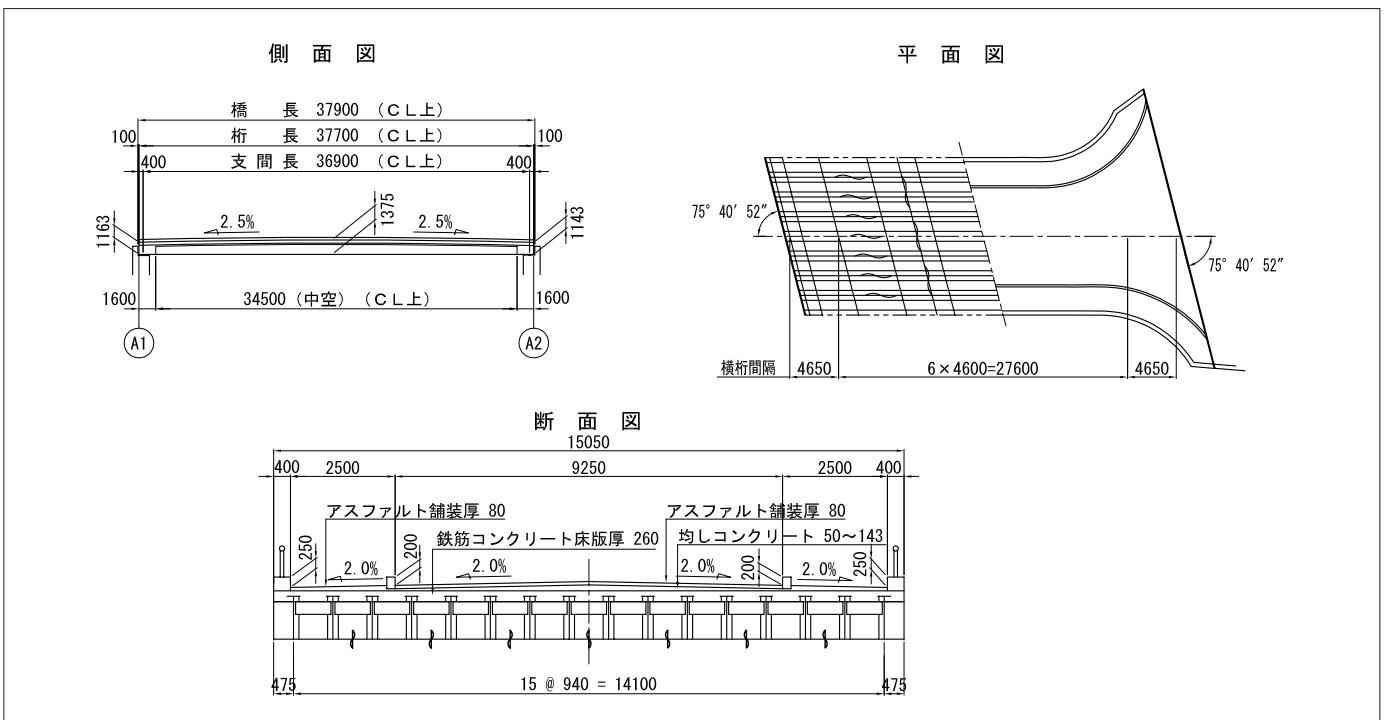
(資料 176ページ参照)



矢野橋

発注者 島根県
 架設場所 島根県出雲市矢野町
 構造形式 複合橋(合成床版橋)
 橋長(m) 37.9
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 36.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 230
 鋼重(kg/m²) 392
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



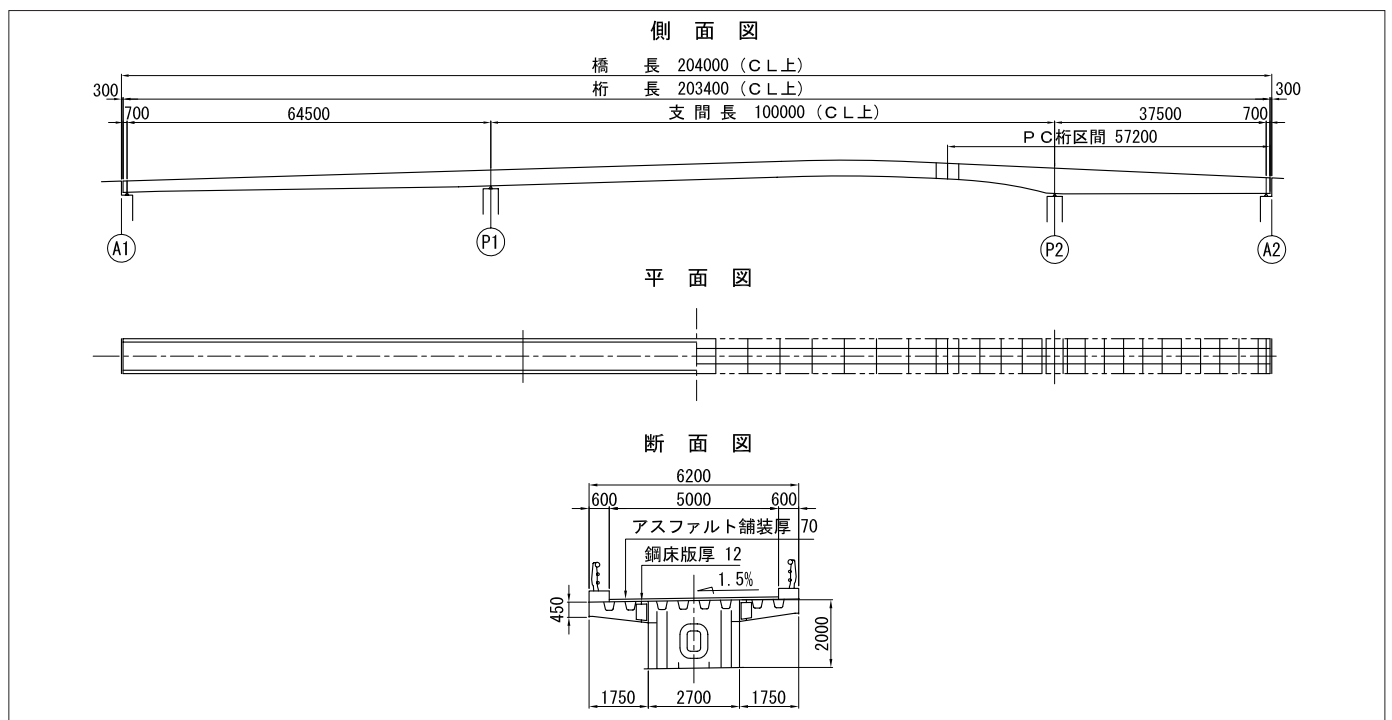
(資料 177ページ参照)



吉祥白 天 橋

発注者 九州地整
 架設場所 長崎県島原市白谷町
 構造形式 複合橋(混合桁橋)
 橋長(m) 204.0
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 100.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 442
 鋼重(kg/m²) 492
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性(景觀仕様)
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



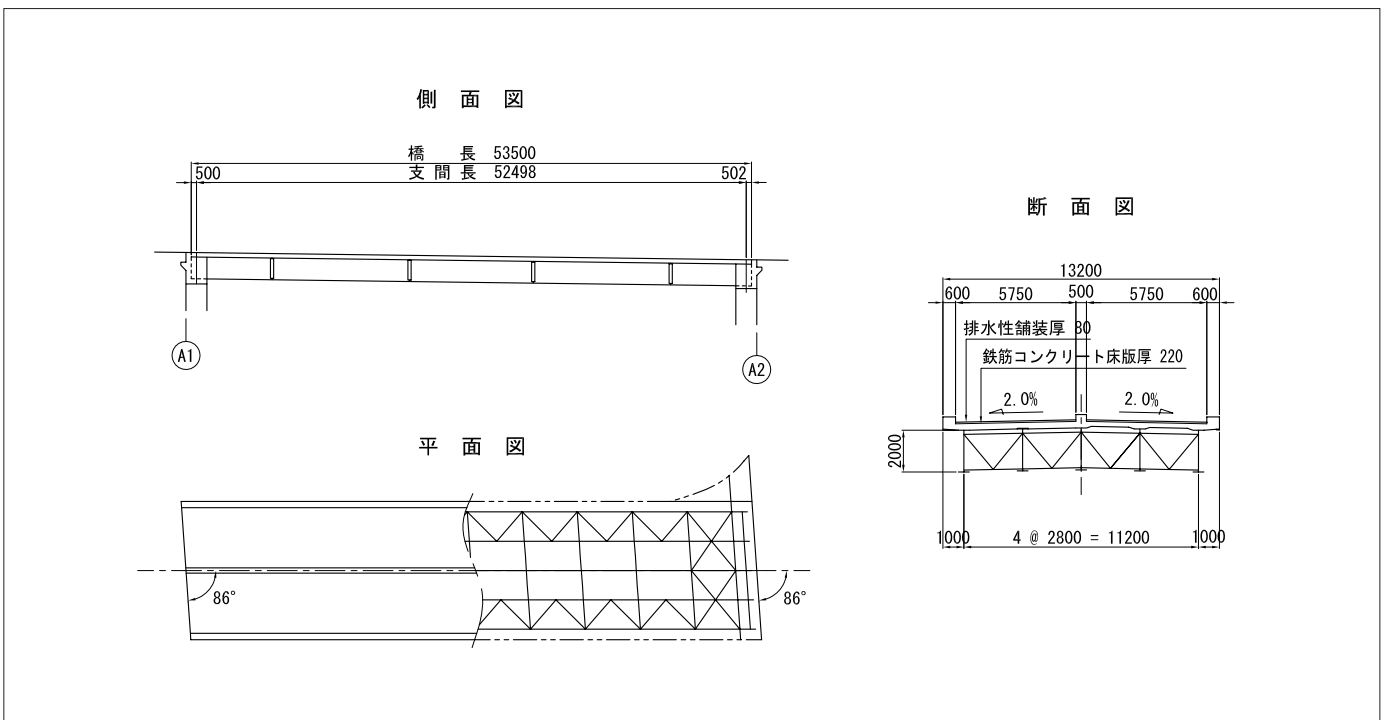
(資料 177ページ参照)



佐敷川橋

発注者 九州地整
 架設場所 熊本県葦北郡芦北町花岡地先
 構造形式 複合橋(インテグラルアバット橋)
 橋長(m) 53.5
 幅員：車道(m) 2@5.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 148
 鋼重(kg/m²) 214
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



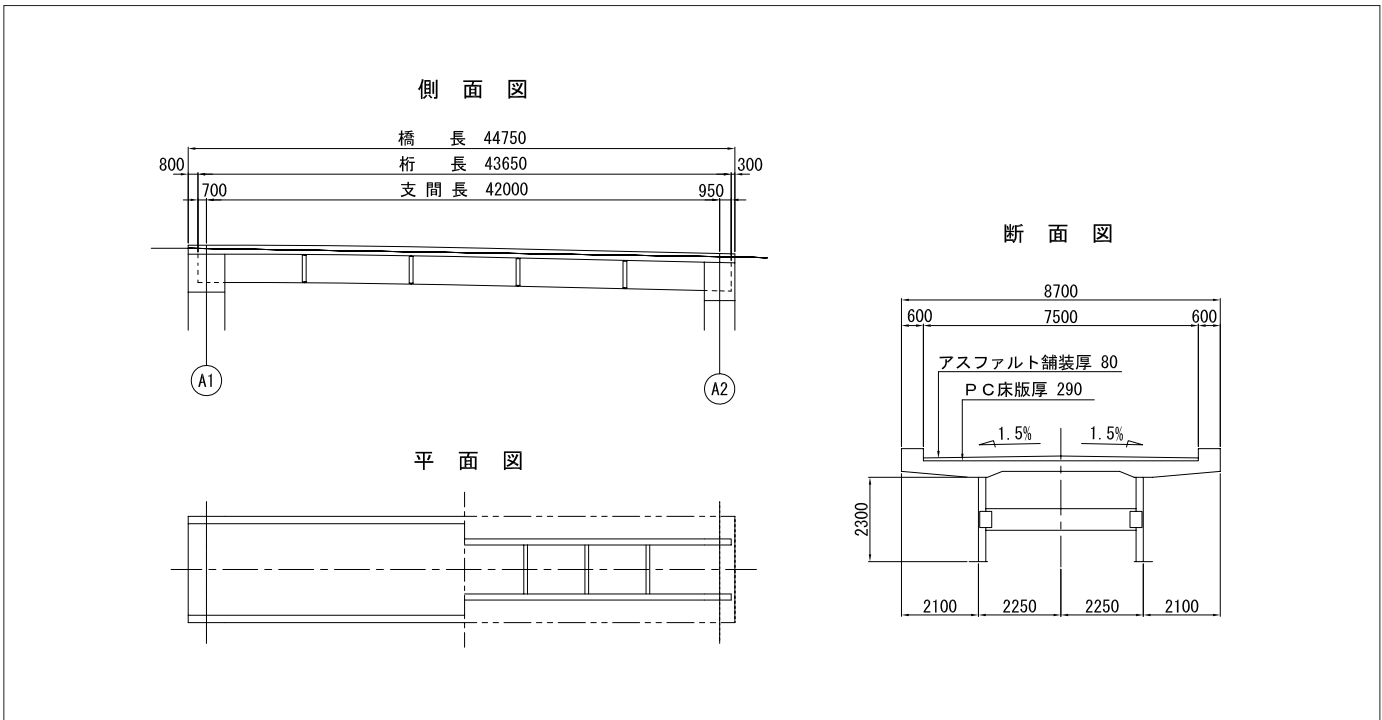
(資料 177ページ参照)



遠目2号橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県東彼杵郡東彼杵町遠目
 構造形式 複合橋(インテグラルアバット橋)
 橋長(m) 44.8
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 67
 鋼重(kg/m²) 183
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

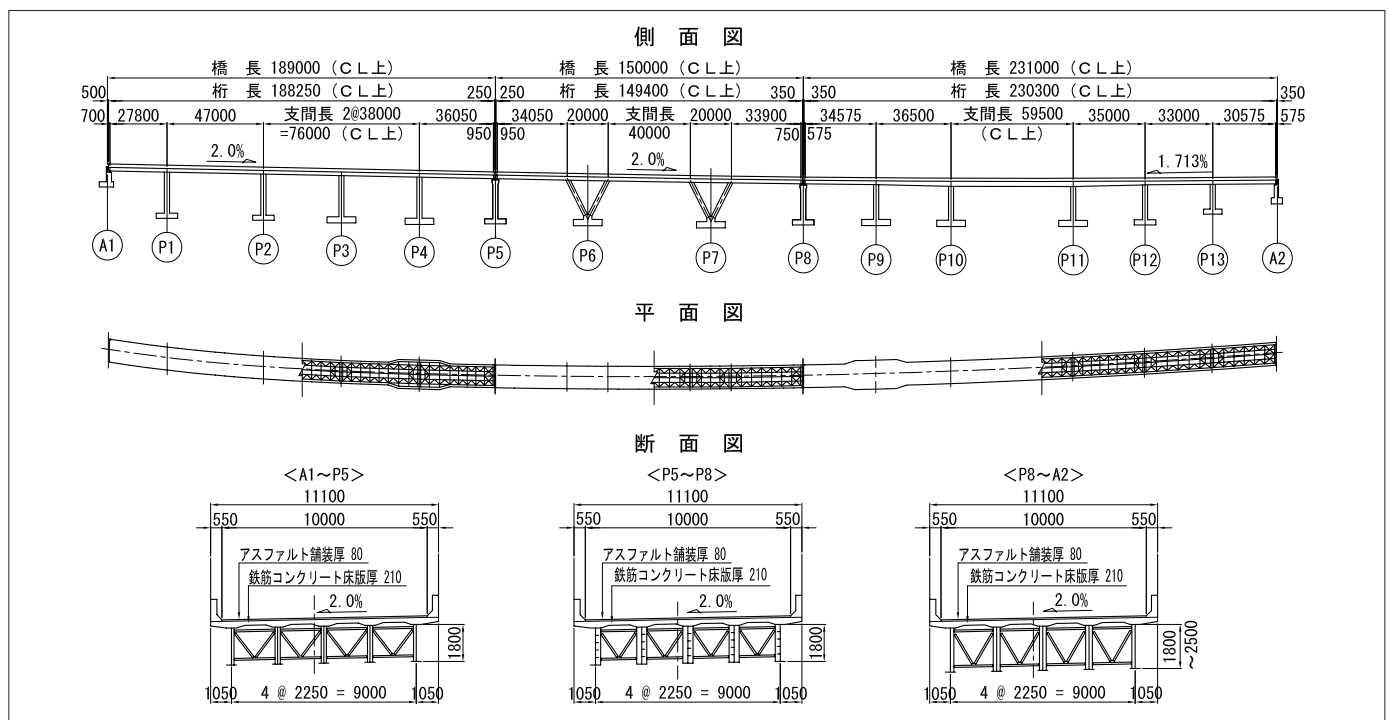


(資料 177ページ参照)



みやづ 宮津 6 号 橋

発注者	京都府	総鋼重 (t)	1,632
架設場所	京都府宮津市字喜多地内	鋼重 (kg/m ²)	278
構造形式	複合橋 (ラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	189.0+150.0+231.0	防錆仕様	一般外面 C4
幅員：車道 (m)	10.00	内面	D3
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	59.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

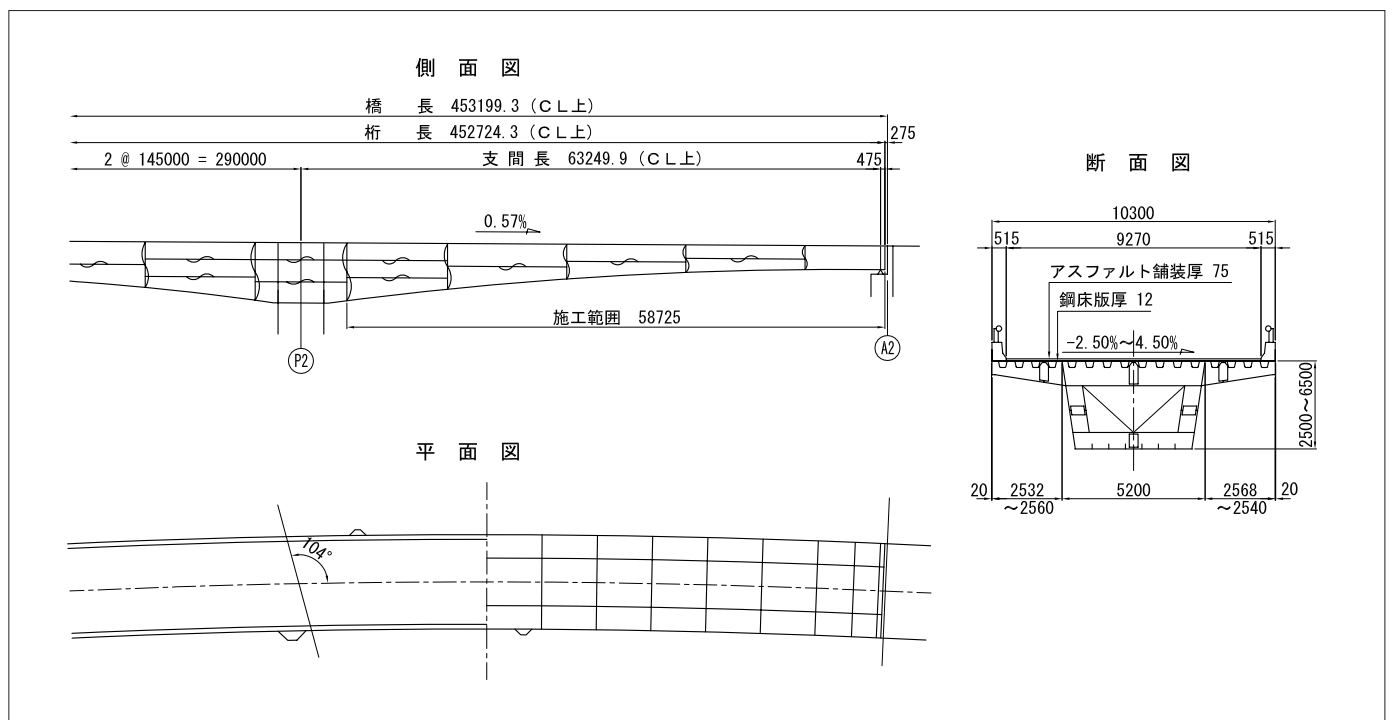


(資料 178ページ参照)



新四万十川橋 (J34~A2)

発注者	四国地整	総鋼重 (t)	261
架設場所	高知県四万十市不破～坂本地先	鋼重 (kg/m ²)	457
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	453.2	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	9.27	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	145.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



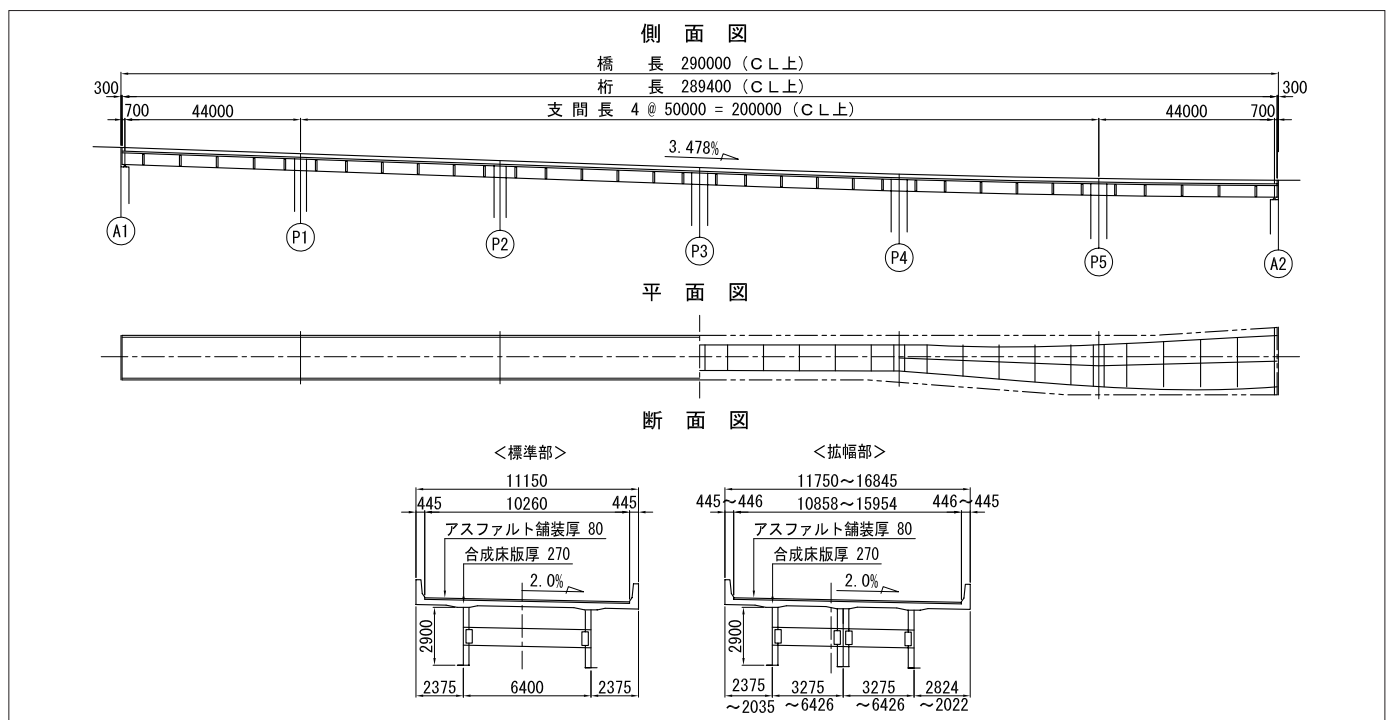
(資料 178ページ参照)



あら き がわ こう か きょう
荒木川高架橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県新宮市佐野地先
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 290.0
 幅員：車道(m) 10.26~15.95
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 731
 鋼重(kg/m²) 208
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



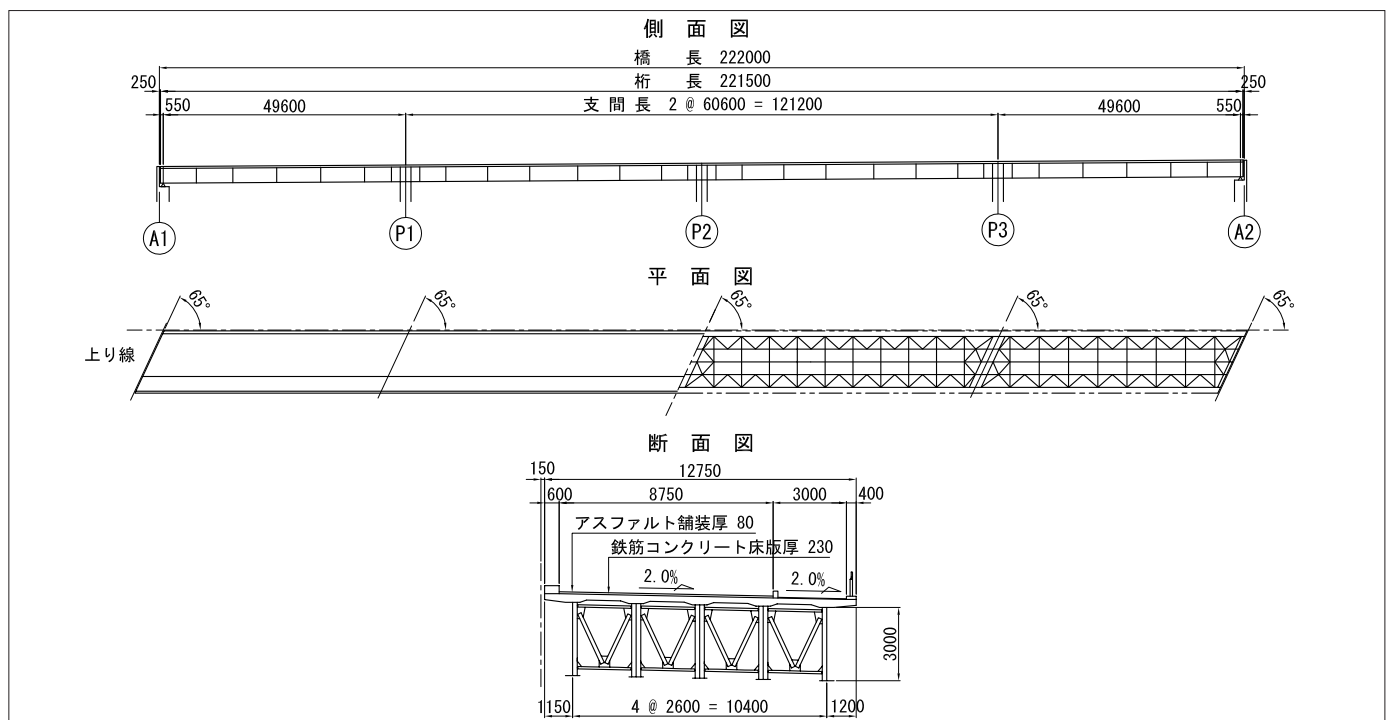
(資料 178ページ参照)



富久山大橋

発注者 福島県
 架設場所 福島県郡山市富久山町大字北小泉
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 222.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 60.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 765
 鋼重(kg/m²) 271
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



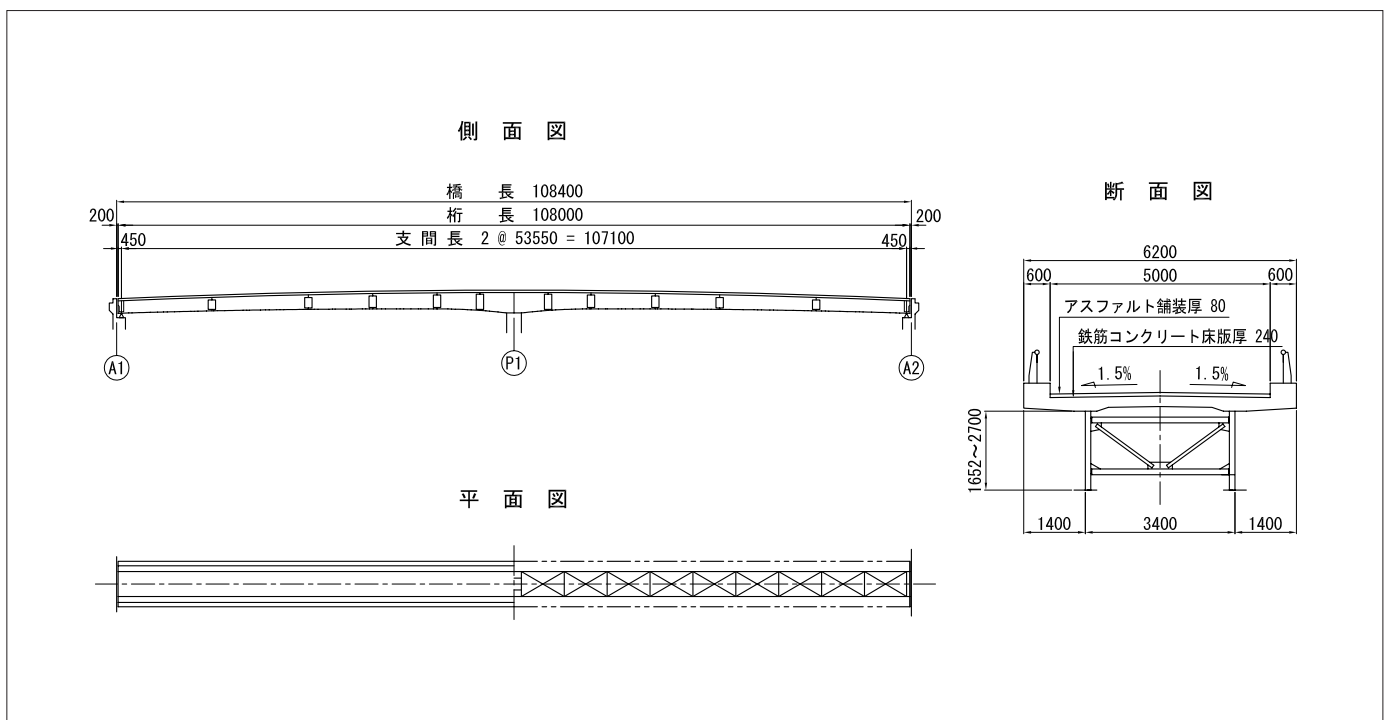
(資料 178ページ参照)



すみ むら おお はし
隅村大橋

発注者 島根県
 架設場所 島根県益田市隅村地内
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 108.4
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.6
 設計荷重 TL-14

総鋼重(t) 137
 鋼重(kg/m²) 207
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント栈橋



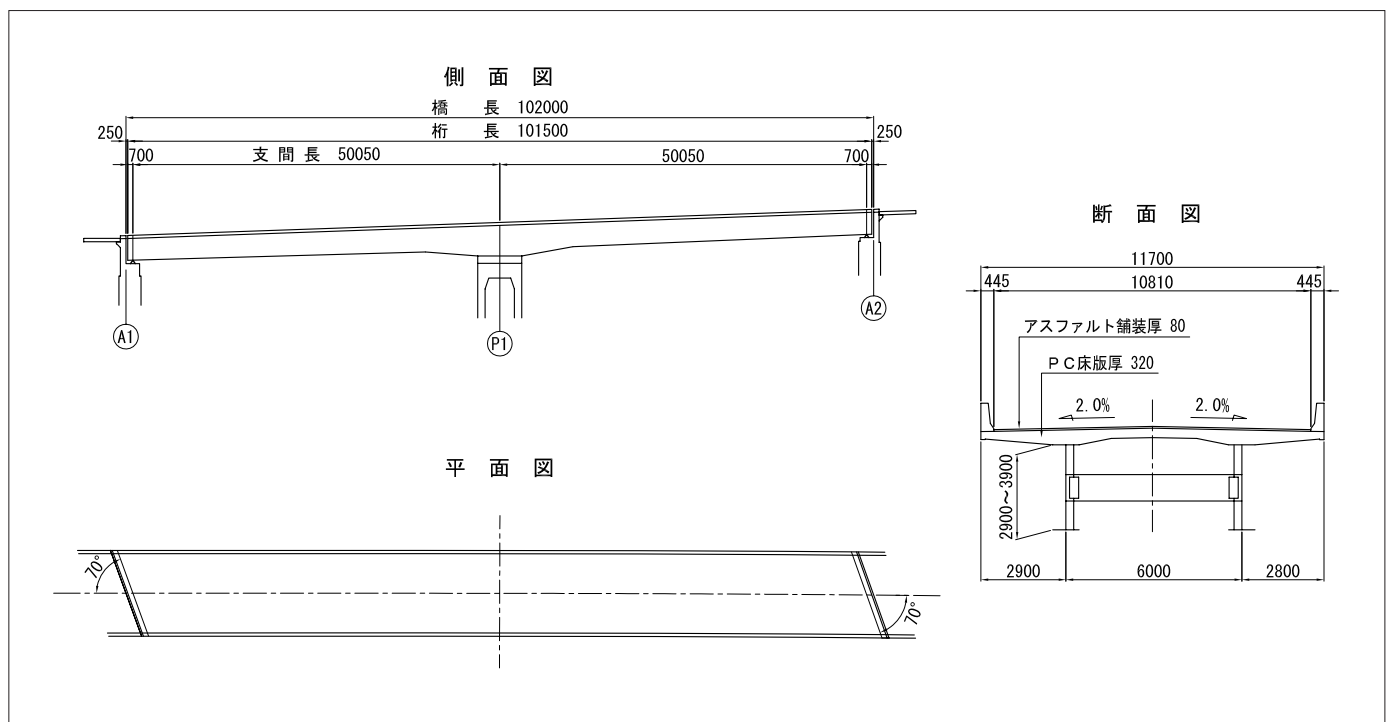
(資料 178ページ参照)



ひらの野橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県美方郡香美町香住区由良
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 102.0
 幅員：車道(m) 10.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 309
 鋼重(kg/m²) 286
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



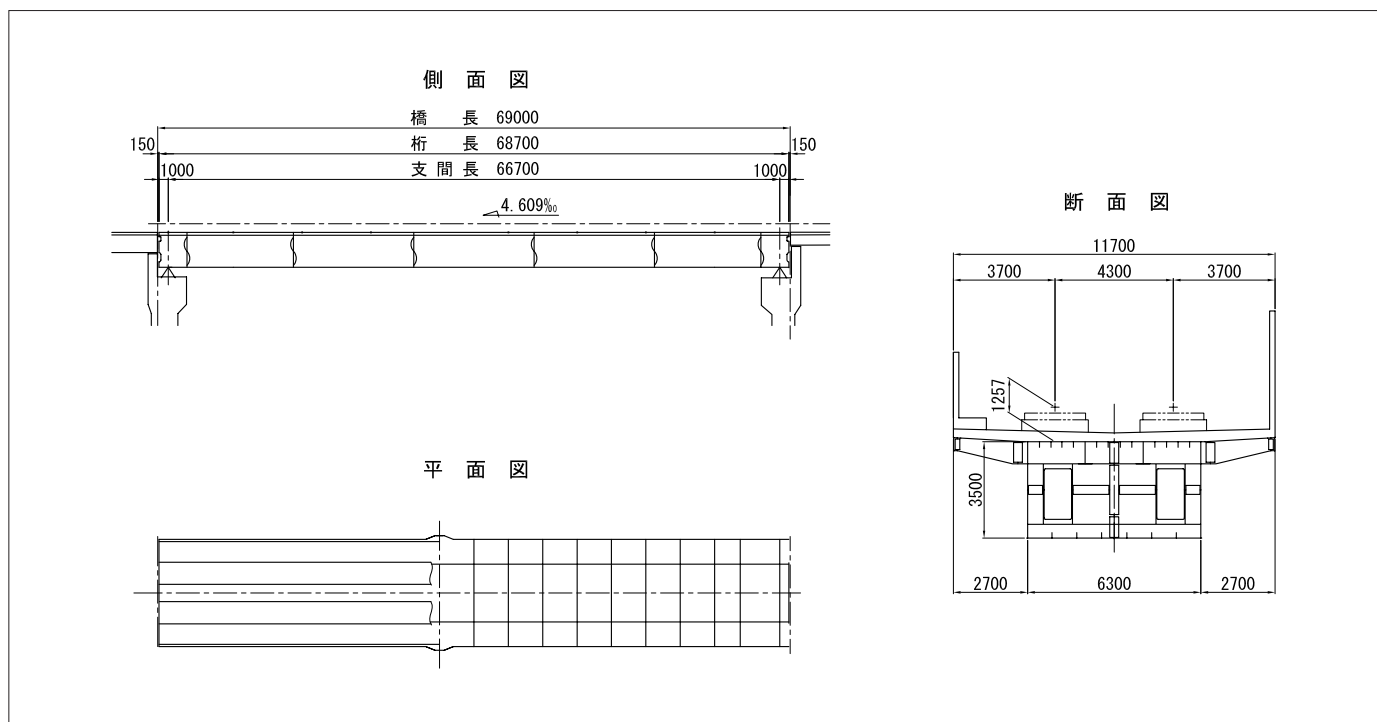
(資料 178ページ参照)



にしき 新敷BvGc

登録発注者 鉄道運輸機構
 住 所 青森県上北郡おいらせ町地内
 構造形式 合成箱桁橋
 橋 長 (m) 69.0
 単 線 ・ 複 線 複線
 線 名 東北新幹線
 最大支間長 (m) 66.7
 設計 荷 重 N-16, P-17

総 鋼 重 (t) 415
 鋼 重 (kg/m²) 514
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内 面 LN2
 床 版 形 式 スラブ軌道直結式
 架 設 工 法 大型搬送車一括



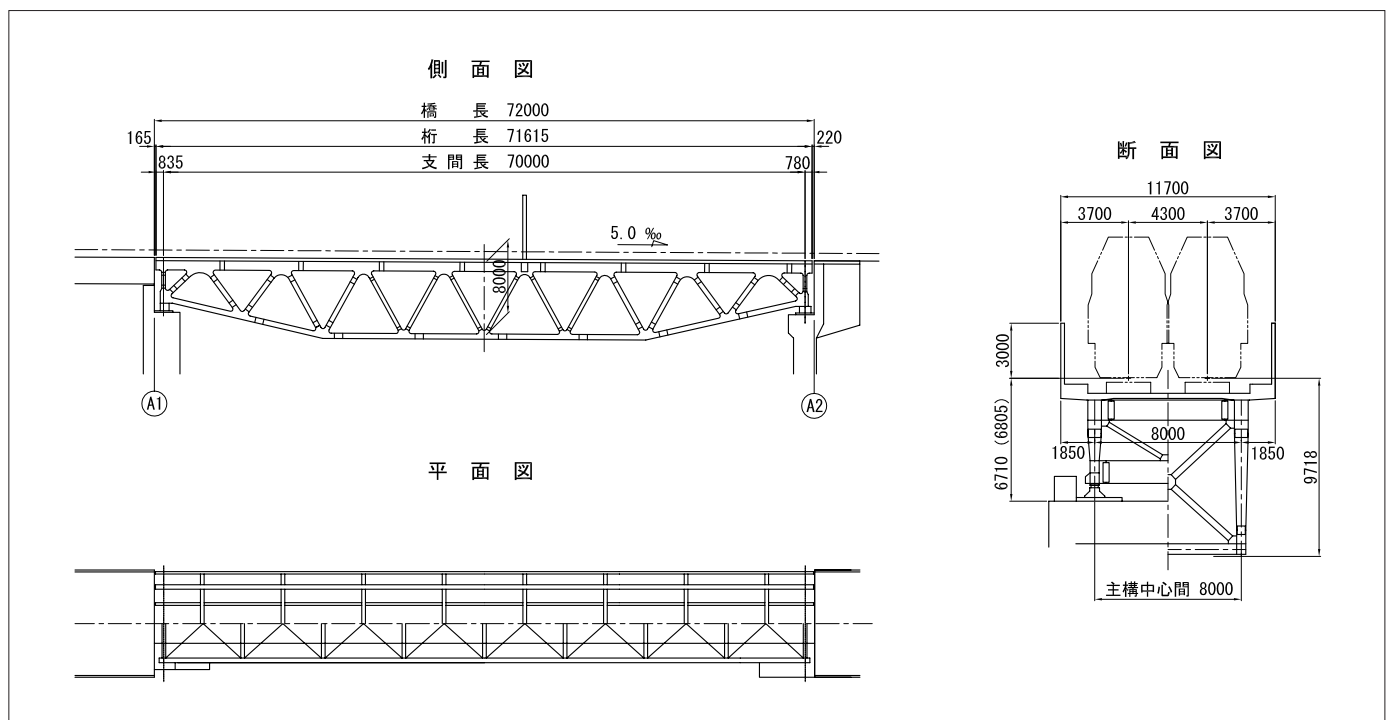
(資料 180ページ参照)



こまごめがわきょうりょう 駒込川橋梁

登録発注者 鉄道運輸機構
 住所 青森県青森市駒込地内
 構造形式 上路トラス橋
 橋線長(m) 72.0
 単線・複線 複線
 線名 東北新幹線
 最大支間長(m) 70.0
 設計荷重 N-16,P-17

総鋼重(t) 477
 鋼重(kg/m³) 566
 最高鋼種 SMA490AW
 防錆仕様: 一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 L2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 CCベント



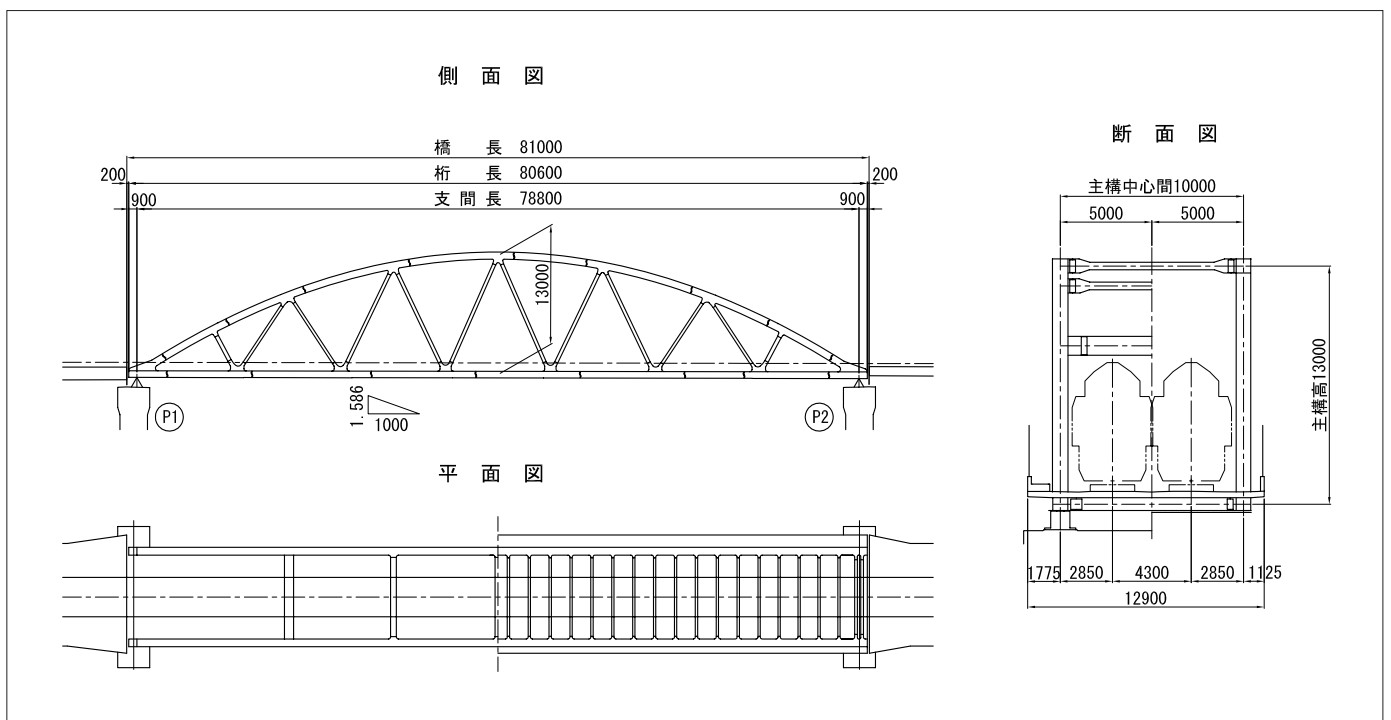
(資料 180ページ参照)



かがみ がわ きょう
鏡川橋りょう

登録発注者 鉄道運輸機構
 住所 熊本県八代市鏡町鏡956
 構造形式 ローゼ橋
 橋線長(m) 81.0
 単線・複線 複線
 線名 九州新幹線
 最大支間長(m) 78.8
 設計荷重 P-16、M-18

総鋼重(t) 455
 鋼重(kg/m²) 562
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性さび安定化処理
 内面 LN2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 TCベント



(資料 180ページ参照)

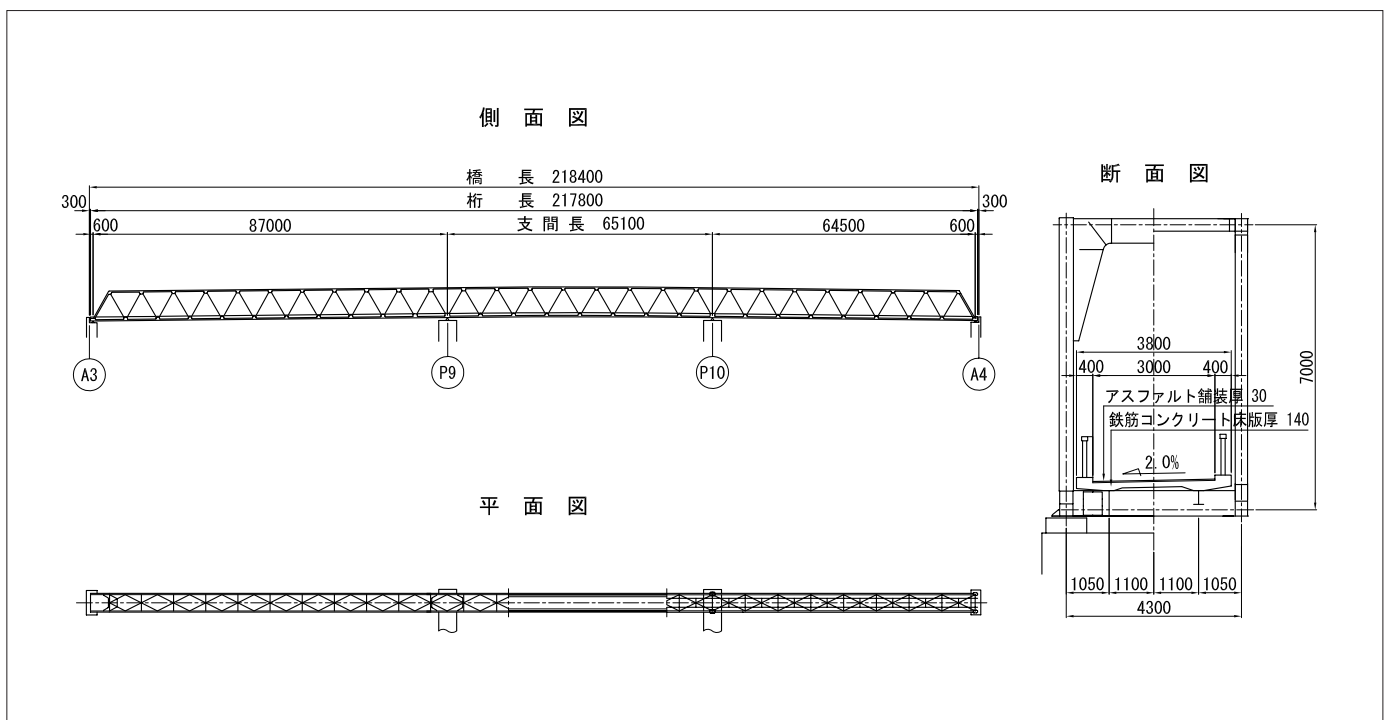
■その他の橋梁



おお ばし そく どう きょう
太田橋側道橋

発注者 岐阜県
架設場所 岐阜県可児市今渡及び美濃加茂市御門町地内
構造形式 連続トラス橋
橋長(m) 218.4
幅員：車道 -
：歩道 3.00
最大支間長(m) 87.0
設計荷重 群集荷重

総鋼重 309
鋼重(kg/m²) 360
最高鋼重 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
：内面 D5
床版形式 RC床版
架設工法 TRCキャンチレバー



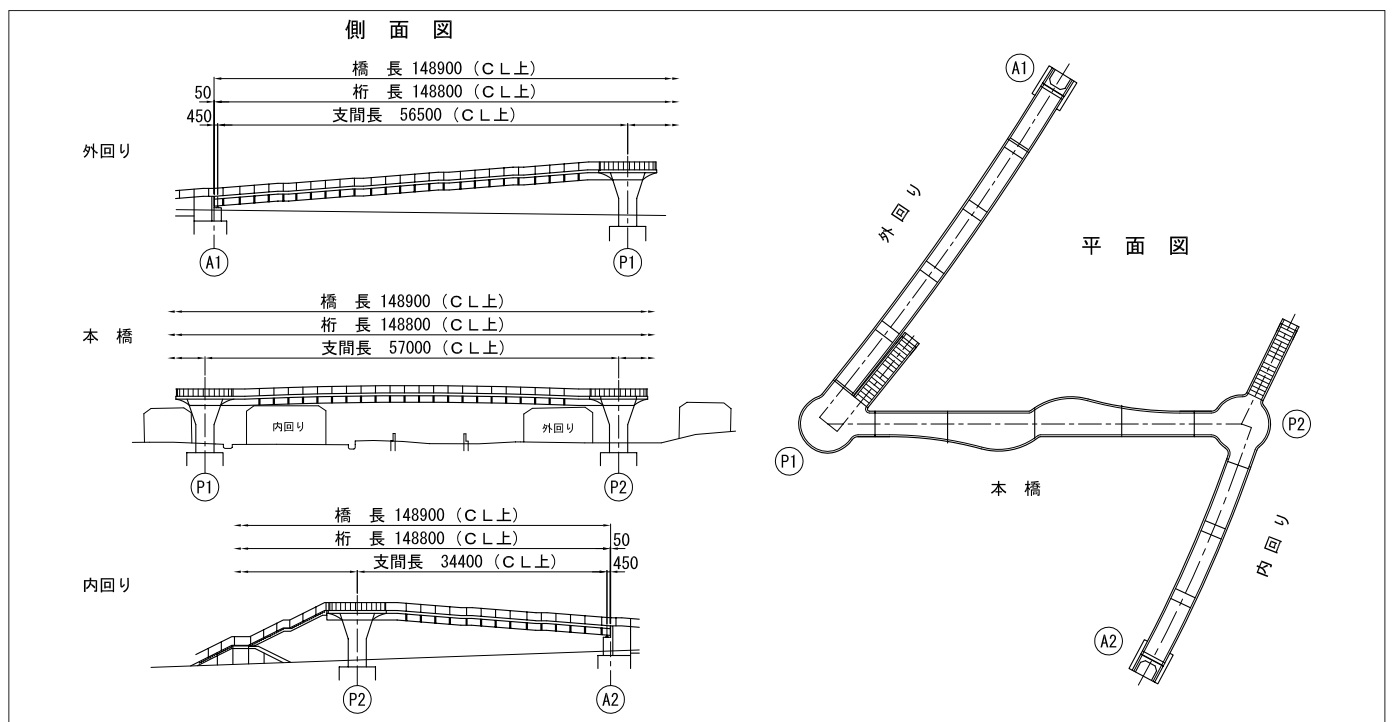
(資料 182ページ参照)



や ぎ り み な み だ い ほ ど う き ょ う
矢切南台歩道橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県松戸市上矢切～松戸市中矢切
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 148.9
 幅員：車道 -
 歩道 3.00
 最大支間長(m) 57.0
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 212
 鋼重(kg/m²) 411
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



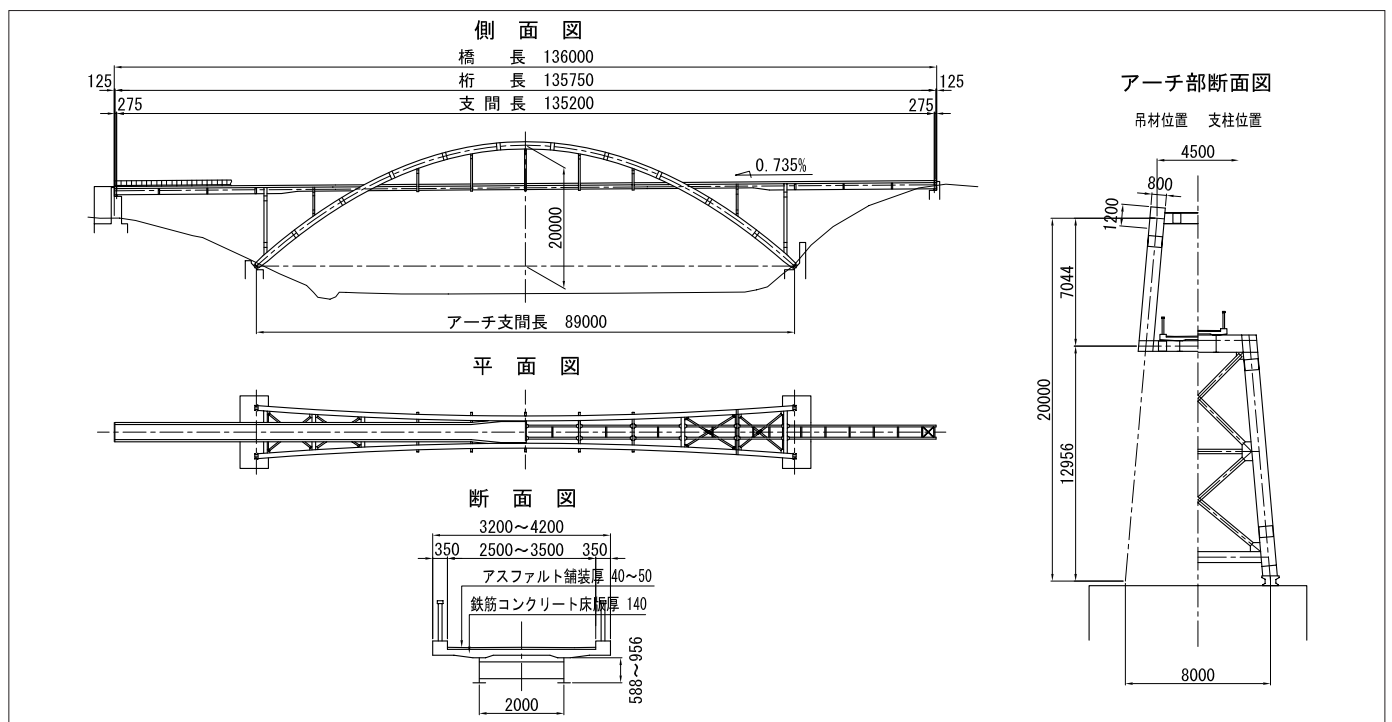
(資料 182ページ参照)



千葉県バーディクラブ橋梁

発注者 (株)ユニマツリバティ
 架設場所 千葉県八街市小谷流505-2
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 136.0
 幅員：車道 -
 歩道 2.50~3.50
 最大支間長(m) 89.0
 設計荷重 T-8

総鋼重 227
 鋼重(kg/m²) 513
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 D4(JHS)
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



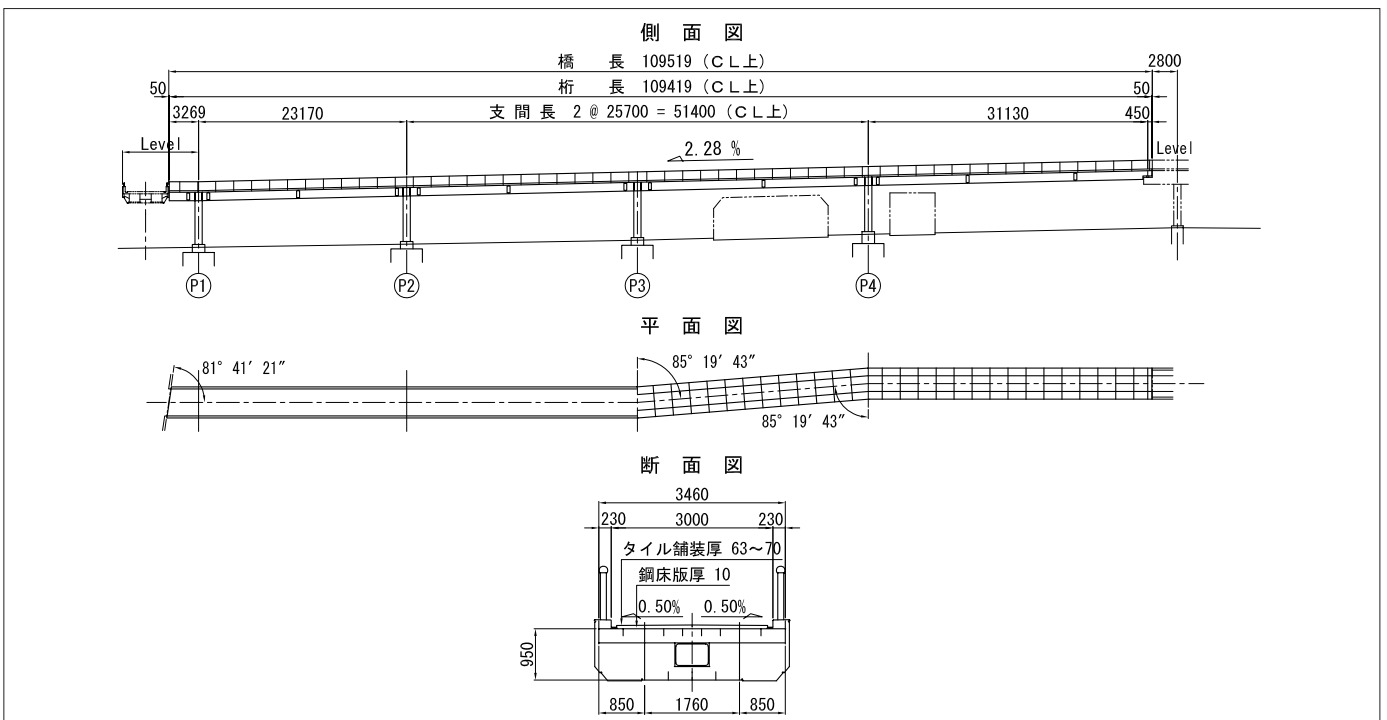
(資料 182ページ参照)



あい こう いし だ えき きた ぐち ほ どう きょう
愛甲石田駅北口歩道橋

発注者 厚木市
 架設場所 神奈川県厚木市愛甲
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 109.5
 幅員：車道 -
 歩道 3.00
 最大支間長(m) 31.1
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 113
 鋼重(kg/m²) 298
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCペント



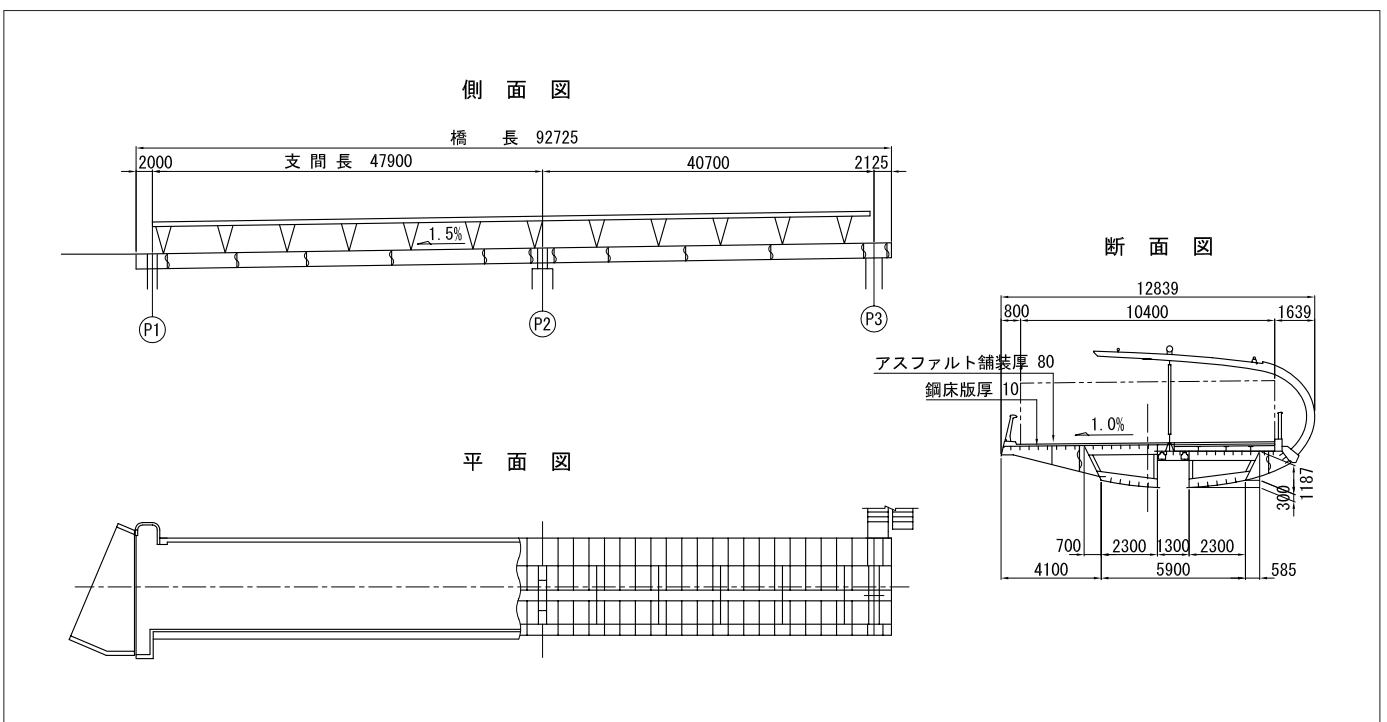
(資料 182ページ参照)



よこ はま えき ひがし ぐち

(仮称) 横浜駅東口ペデストリアンデッキ

発注者	横浜市	総鋼重	430
架設場所	神奈川県横浜市西区高島2丁目	鋼重 (kg/m ²)	374
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼重	SM490Y
橋長 (m)	92.7	防錆仕様：一般外面	C4
幅員：車道	-	：内面	D4
：歩道	10.40	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	47.9	架設工法	TCベント栈橋
設計荷重	群集荷重		



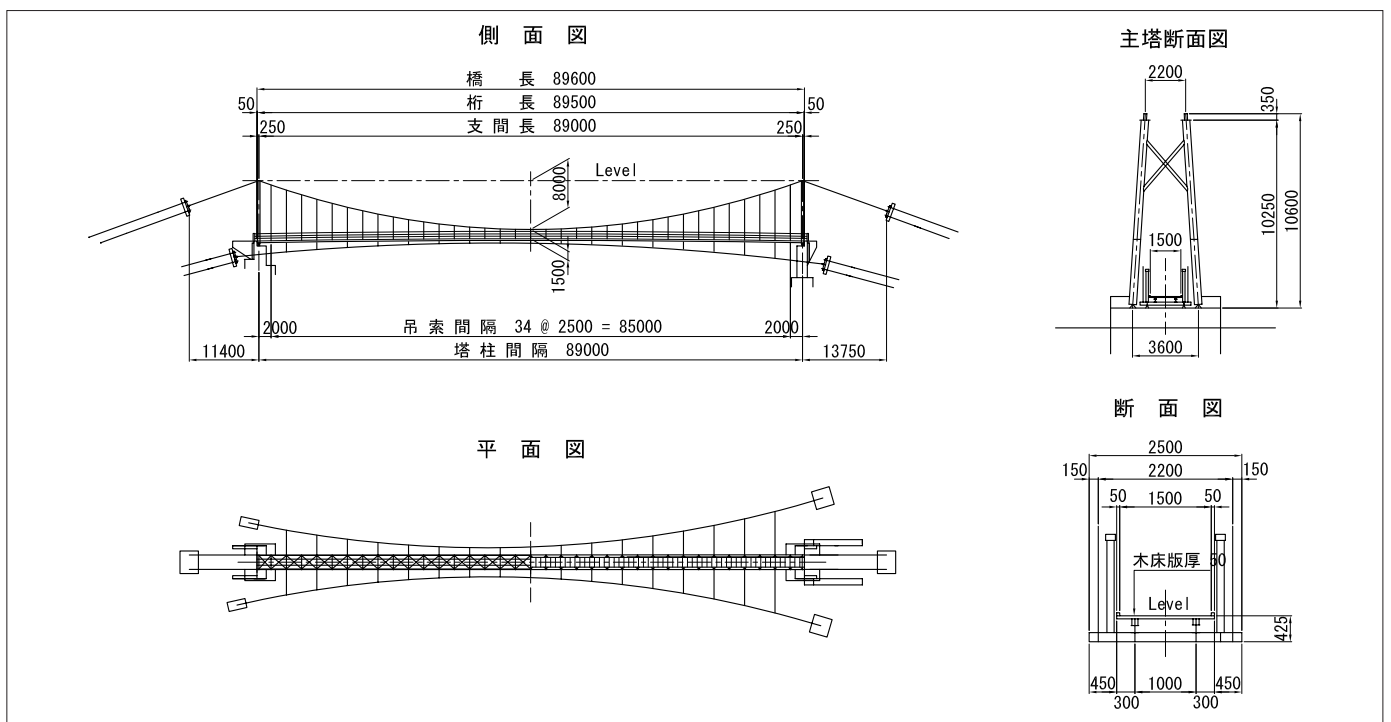
(資料 182ページ参照)



鬼怒の中将乙姫橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県日光市川俣
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 89.6
 幅員：車道 -
 ：歩道 1.50
 最大支間長(m) 89.0
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 33.6
 鋼重(kg/m²) 171
 最高鋼重 SMA400W
 防錆仕様：一般外面 C5系(主塔・高欄)
 ：内面 -
 床版形式 木床版
 架設工法 TC一括



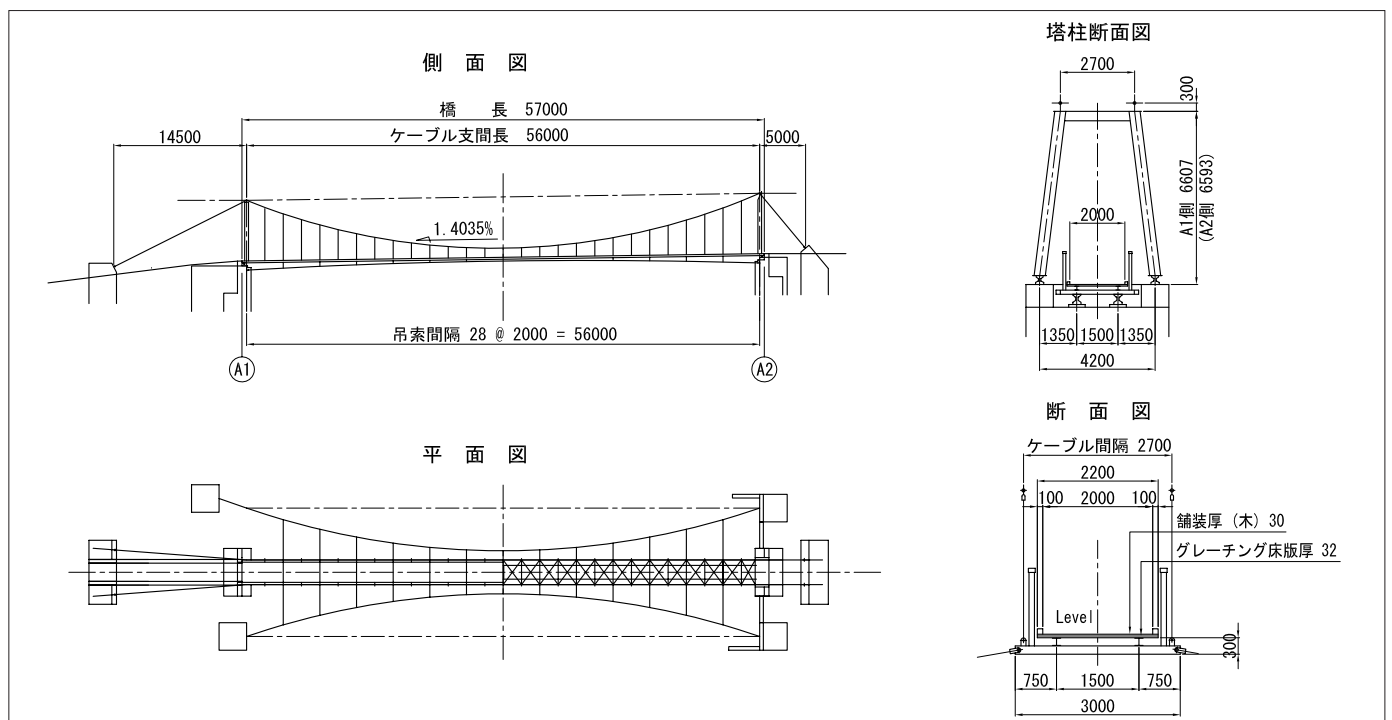
(資料 182ページ参照)



ちよ すい ち じょうりゅう はし かん り きょう
貯水池上流端管理橋

発注者 水資源機構
 架設場所 埼玉県秩父市大滝
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 57.0
 幅員：車道 -
 ：歩道 2.00
 最大支間長(m) 56.0
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 19
 鋼重(kg/m³) 176
 最高鋼重 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 -
 ：内面 -
 床版形式 グレーチング
 架設工法 ケーブルクレーン

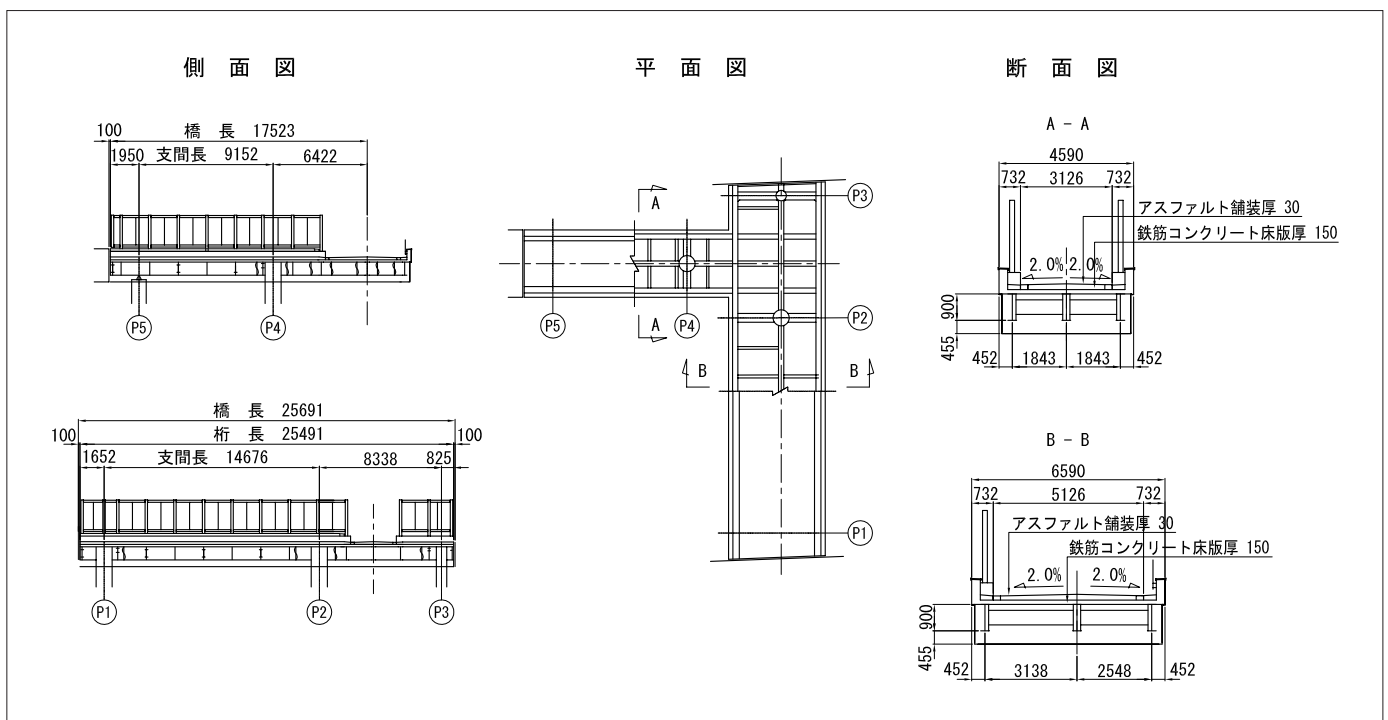


(資料 182ページ参照)



ひぐらしの里連絡デッキ（1期）

発注者	荒川区	総鋼重	79
架設場所	東京都荒川区西日暮里2丁目	鋼重 (kg/m ²)	419
構造形式	ラーメン橋	最高鋼重	SM490Y
橋長 (m)	25.7+17.5	防錆仕様	一般外面 C2
幅員	車道 -		内面 D4
	歩道 5.13	床版形式	デッキプレート(コンクリート床版)
最大支間長 (m)	14.7	架設工法	TCベント
設計荷重	群集荷重		



(資料 182ページ参照)

資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	外かん高谷Cランプ橋 (c P 1 3 ~ c P 1 4)	関東地整	千葉	67.1	65.9	5.50		B	90	1.982	211	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	宇野
	落井橋	静岡県	静岡	59.5	57.8	9.50		B	94	900	256	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	大峡谷川橋	九州地整	宮崎	55.0	53.6	9.10		B	60		196	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
	中原橋	九州地整	佐賀	52.9	51.7	9.26		B	75		196	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TC一括	名村
	せせらぎ橋	北海道開発局	北海道	52.5	51.0	8.00		B	60		179	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	下田高架橋(9号橋)	奈良県	奈良	52.3	51.3	2@7.00		B	90		299	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	ハルテック
22	新小国橋	島根県	島根	52.0	50.4	7.00 ~9.03		B	53	160	167	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
23	柿迫大橋	鹿児島県	鹿児島	50.0	48.9	9.00		B	90	400	151	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐世保
	小紋谷橋	鳥取県	鳥取	49.5	48.3	5.00		B	90		93	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べなし	三井鉄
24	地藏峠2号橋	静岡県	静岡	49.0	47.6	9.00		B	60		170	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
	大谷川橋	関東地整	茨城	47.3	46.0	10.14 ~16.23	3.50	B	60	700	238	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
25	新出橋	和歌山県	和歌山	45.0	44.1	7.00		A	90		104	RC	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	高田
26	班溪橋	北海道	北海道	44.0	42.8	9.50	2@3.50	B	80		202	RC	SM490Y	塗装	TCベント	函館
27	足助第7橋	中部地整	愛知	43.5	42.4	15.50 ~15.52	2.50	B	90	300	348	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	南小倉跨線橋	北九州市	福岡	43.0	41.8	7.25	3.50	B	65		296	RC	SM490Y	塗装	TC一括 横取り	JST
	第1南ヶ丘橋	北海道開発局	北海道	43.0	42.0	10.50		B	90		143	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	片山橋	千葉県	千葉	39.0	37.7	7.50	3.00	B	57	200	103	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	サクラダ
	滝瀬橋	埼玉県	埼玉	39.0	37.7	7.50	2@2.50	B	62		123	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
	高梨こ道橋	東北地整	山形	39.0	37.6	10.50		B	67	700	130	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFEI
	信楽川橋	滋賀県	滋賀	38.0	36.6	4.87	2.50	B	60	1,500	79	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	アルス
28	住吉橋	愛知県	愛知	38.0	36.5	9.50	2@4.85	B	54		167	RC	SM490Y	塗装	TC一括	トピー
	西落合こ道橋	東北地整	山形	37.2	36.0	10.50		B	74	1,100	115	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFEI
	冷水橋	北海道	北海道	36.2	34.5	8.50	3.50	B	60		103	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三田谷川橋	中部地整	三重	33.5	32.5	10.50 ~14.80		B	90		110	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	鍛冶橋	千葉県	千葉	32.9	32.0	4.00		A	90		32	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	JFE
	広見橋	愛知県	愛知	32.2	30.8	7.25	2.50	B	55	700	69	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	八王子JCT Dランプ橋	中日本高速道路(株)	東京	31.8	30.2	7.00		B	86	810	39	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日立

①-b. 単純I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	国道392号橋 (仮称)	北海道開発局	北海道	51.0	49.5	10.31		B	75	1,100	135	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	檜崎
29	延生五行橋	栃木県	栃木	35.5	34.7	8.00	4.50	B	90		95	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	古河

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	赤川橋	東北地整	青森	50.0	48.8	9.75	3.50	B	75		197	RC	SM490Y	塗装	TC一括 横取り	日橋
	上茶路2号橋	北海道開発局	北海道	48.6	47.0	9.50		B	90	240	172	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	千秋橋	愛知県	愛知	46.9	45.3	7.00	2@3.00	B	34		276	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	池田橋	千葉県	千葉	46.0	44.6	4.50		TL-14	60		54	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
	久米川橋	愛媛県	愛媛	44.0	42.9	6.75	3.00	A	83		100	RC	SMA490W	耐候性無塗装 性無塗装	TCベント	アルス
30	新今津橋	滋賀県	滋賀	37.0	36.0	7.25	3.50	B	84		89	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	JST
31	棚田橋	兵庫県	兵庫	32.8	31.9	4.00		A	70		29	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日立
	舟井橋	奈良県	奈良	26.5	25.7	7.50	2.50	B	90		45	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	居組大橋	兵庫県	兵庫	47.4	46.3	11.63 ~12.46		B	87	1,000	145	PC(場所)	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	川鉄
	掛ヶ谷	西日本高速道路(株)	滋賀	45.0	43.6	12.04		B	90	10,000	132	PC(場所)	SM570	塗装	送出し 手延べ	高田・トピー JV
	五本松橋	西日本高速道路(株)	滋賀	42.0	40.6	12.04		B	90	10,000	129	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	高田・トピー JV
	左谷橋	滋賀県	滋賀	42.0	41.0	11.25		B	90		126	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	佐野第二橋	近畿地整	和歌山	41.0	39.0	14.41		B	90		102	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント 栈橋	横河工
	トマム橋	東日本高速道路(株)	北海道	40.5	39.3	10.76		B	90	960	122	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	田尻川橋	東日本高速道路(株)	福島	38.5	37.4	11.26		B	90	6,000	97	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JSW

3 単純箱桁橋

③-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
32	共和橋 (B橋 P4 ~ P5)	北海道開発局	北海道	294.6	78.3	9.25	3.00	B	87	500	464	鋼床版	SMA570W	耐候性さび安定化处理	TCベント	松尾
33	杉山橋	福井県	福井	83.5	(17.5)+63.5	7.00 ~7.37		B	89	45	291	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	高田・佐藤 JV
96	与布土ダム3号橋 (P2 ~ A2)	兵庫県	兵庫	83.4	82.1	4.50		B	90		291	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	荒草高架5橋 (A2 ~ P5)	中国地整	山口	82.0	80.7	8.00	2.50	B	90	4,502	499	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	松尾
	桜庭川橋	北海道開発局	北海道	70.0	68.4	10.50		B	83	2,006	414	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
34	緑香橋	静岡県	静岡	33.1 +36.0	32.8 +34.7	2@5.25		B	90		221	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
	真岡北陵陸橋 (上・下線)	栃木県	栃木	上り65.8 下り68.2	上り63.8 下り66.2	上り10.30 下り9.40		B	90	400	682	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田・川建JV
	大平高架1橋 (A1 ~ P1)	愛媛県	愛媛	64.5	63.3	13.29 ~19.29		B	90	20,000	496	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河
35	上山橋	水資源機構	大分	62.0	60.0	8.00		B	60	100	277	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	アルス
	仙水橋	奈良県	奈良	61.6	59.9	5.00 ~6.60		B	50		173	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	盤の沢橋	北海道	北海道	60.8	59.0	9.00	2.50	B	80		328	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	新町跨線橋	霧島市	鹿児島	60.6	59.0	7.50	3.50	B	90		348	RC	SMA490W	耐候性無塗装	桁製作まで	松尾
	新栃木橋	北海道開発局	北海道	59.8	58.0	11.00		B	60	400	324	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	有安3号橋	九州地整	福岡	59.6	57.4	9.00		B	60		262	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
36	アユの郷橋	鹿児島県	鹿児島	58.5	56.7	8.00		B	75	300	259	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	UBE
	谷出合橋	岐阜県	岐阜	47.0	45.6	7.00 ~7.50		B	90	100	146	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	野川水道橋	世田谷区	東京	43.4	42.0	6.00	2.50	A	68		173	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	三井
	正面谷橋	緑資源機構	岐阜	43.0	41.8	7.00 ~9.00		A	60	35	118	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	アルス
	前畑橋	関東地整	埼玉	41.0	38.6	2@7.25	2@4.25	B	36	500	507	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	釧路
37	中村跨道橋	北海道	北海道	40.1	38.7	8.50	3.50	B	90	310	189	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	堺橋	埼玉県	埼玉	38.9	36.9	7.50	2.50	B	45	300	163	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	朝日橋	川口市	埼玉	34.7	33.7	7.00	2@2.50	B	87	195	115	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE工

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	S J 3 2 工 区 (CDランプPs8~Ps9)	首都高速道路(株)	東京	30.1	29.4	4.10 ~7.62		B	84	14,000	73	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	S J 3 2 工 区 (AB・CDランプPs7~Ps8)	首都高速道路(株)	東京	30.0	29.3	9.32 ~15.38		B	90	14,000	161	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾

③- b. 単純箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	唐戸川新橋	滋賀県	滋賀	50.2	48.6	7.75	2.50	B	60	100	174	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	栗本

4 単純合成箱桁橋

④- a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	尾佐渡橋	美郷町	宮崎	54.9	54.0	4.00		TL-14	90		97	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	瀧上

④- b. 単純合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大塚新大橋	島根県	島根	38.5	37.5	11.00	2@3.30	B	70	270	328	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE工

④- c. 単純合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
39	トマム川橋	東日本高速道路(株)	北海道	73.9	72.3	10.26		B	90	3,000	387	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出手延べ	三菱
40	平清水橋 (上り水線)	中日本高速道路(株)	静岡	58.6	55.8	16.50		B	50	4,000	337	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井・巴JV

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大 道 泉 橋	栃 木 県	栃 木	716.0	2@55.0+75.0+2@56.5+8@52.0	7.50	2@3.50	B	75		1,256	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三菱・大島JV
41	茨 田 高 架 橋 西 (P16~P32、BP2~P16)	西日本高速道路(株)	大 阪	472.2 +76.1	2@(27.9+28.2+27.8)+(2@31.1)+ (2@29.7)+(2@29.7+30.0)+ (2@29.7+30.0)+(25.1+25.6+24.4)		~8.25 (拡幅部)	B	90	250	759	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河工
	三 遠 南 信 3 号 橋	中 部 地 整	長 野	505.7	49.6+8@50.5+49.6	10.50		B	90	1,100	1,841	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	東骨
42	高 浜 立 体 高 架 橋 (P U 6 ~ A U 2)	関 東 地 整	千 葉	446.5	(38.9+4@37.0+36.6) +(36.6+4@37.0+36.5)	8.75		B	90		986	RC	SM570	塗装	CCベント	サクラダ
	麻 機 6 号 橋 (P U 2 9 ~ P U D 4 1)	静 岡 市	静 岡	433.0	38.6+9@39.5+37.1	9.50		B	90	1,195	348	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	麻 機 5 号 橋 (J 2 6 ~ P U 2 9)	静 岡 市	静 岡	392.0	33.8+35.0+45.0+40.0 +5@39.5+38.6	9.50		B	90	1,500	290	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	南 一 色 高 架 橋 (P 3 8 ~ A 2)	中 部 地 整	静 岡	326.0	42.3+3@44.0+2@52.0+46.2	10.38		B	90	1,000	916	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	共 和 橋 (C 橋) (P 5 ~ A 2)	北海道開発局	北 海 道	294.6	2@30.3+30.1	9.25	3.00	B	88	500	237	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	松尾
	佐 世 保 高 架 橋 (P 2 6 ~ P 3 2)	九 州 地 整	長 崎	267.3	47.9+2@48.6+2@40.5+39.8		9.27 ~9.36 ~9.30	B	90	600	854	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐世保
	上 武 庫 橋	兵 庫 県	兵 庫	249.7	34.6+45.0+3@41.2+44.8		7.00 ~10.00	B	55	160	1,487	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	川田・コミヤマJV
	豊 幌 こ 線 橋 (下 り 線 A 1 ~ P 1)	北海道開発局	北 海 道	249.0	6@41.2	13.50	3.75	B	90	500	920	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井
	服 部 橋	三 重 県	三 重	210.4	34.5+4@35.0+34.5	7.00	2@2.50	B	84		452	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	山 之 上 高 架 橋	中 部 地 整	岐 阜	210.0	30.2+31.0+43.0 +2@35.0+34.2		8.60 ~8.50	B	87		492	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐世保
	谷 口 高 架 橋 (P 8 ~ A 2)	九 州 地 整	佐 賀	207.5	51.7+52.0+50.0+52.0	9.31		B	58	700	669	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	佐藤
43	中 川 辺 高 架 橋 (P 1 6 ~ A 2)	中 部 地 整	岐 阜	204.0	28.3+4@29.0+29.5+28.8		9.57 ~15.75	B	90	600	504	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	新 皆 野 橋 ラ ン プ (P 4 ~ P 8)	埼 玉 県	埼 玉	198.5	50.3+51.0+49.0+46.8	7.50	3.50	B	90		581	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	宮地
	中 川 辺 高 架 橋 (P 3 ~ P 8)	中 部 地 整	岐 阜	186.2	36.6+3@37.2+36.6	10.14		B	90	1,500	431	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住金
	荒 草 高 架 橋 (P 5 ~ A 1)	中 国 地 整	山 口	184.0	31.4+3@40.0+31.3	8.00	2.50	B	90	1,075	387	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	松尾
	小 口 川 跨 線 橋 (A 1 ~ P 2、 P 3 ~ A 2)	新 潟 県	新 潟	180.0	2@36.5、2@36.5	7.50	3.5	B	90		338	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	高田・横河工JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	長田大橋	長崎県	長崎	179.7	30.8+3@38.7+30.8	2@8.00	2.00	B	60	1,000	785	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨・片山JV
	市ノ迫橋	九州地整	熊本	179.0	33.3+34.0+44.0+33.0+33.3	9.76		B	90	2,500	407	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	笹川新橋	千葉県	千葉	177.7	30.3+3@38.5+30.3	7.00	2.30	B	88		341	RC	SMA490W	耐候性無塗装	台船+CC	川鉄
	中川辺高架橋 (P11~P16)	中部地整	岐阜	170.0	5@34.0	10.14		B	90	1,500	378	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住金
	刈安高架橋	北陸地整	石川	169.6	32.2+3@32.0+39.8	8.75 ~8.98		B	77	500	360	RC	SM570	塗装	TCベント	佐藤
44	上郡丸山橋	三重県	三重	169.4	4@42.0	7.25	3.50	B	75	160	468	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	洛南連絡道路 本線部(BP12~HP6)	近畿地整	京都	164.0	24.3+24.0+3@30.0+24.0	18.50 ~43.20		B	90		1,590	RC	SM570	塗装	TCベント	松尾・瀧上JV
45	猿別橋	北海道	北海道	161.3	36.7+40.5+53.8+28.3	8.50	2@3.00	B	62		634	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	中和幹線桜井東工区 (P16~P19)	奈良県	奈良	159.0	48.4+61.0+48.4	2@7.26		B	90	400	851	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TRCベント	トピー
	新中川橋 (J8~A2)	埼玉県	埼玉	157.6	4@31.2+31.4	2@7.50 ~2@10.25	2@3.50	B	78		325	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川鉄
	新中川橋 (P3~J8)	埼玉県	埼玉	157.6	4@31.2+31.4	2@7.25	2@3.50	B	87		321	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JST
46	清幌橋 (A1~P3)	北海道	北海道	157.0	51.6+51.8+51.6	8.50	3.50	B	50		613	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	函館・日橋JV
	仁田原橋	大分県	大分	155.0	50.8+51.3+50.8	7.00		B	90	250	415	RC	SMA490W	耐候性無塗装	ケーブルクレーン ベント	日鉄
	洛南連絡道路 ランプ部(HP6~EP1)	近畿地整	京都	152.0	25.0+27.0+32.0+20.5 +25.5+20.3	19.86 ~42.26		B	90		2,154	RC	SM570	塗装	TCベント	松尾・瀧上JV
	七線の沢橋	北海道開発局	北海道	151.5	5@30.0	9.50	3.50	B	90	200	328	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	角川大橋	北陸地整	富山	149.4	36.8+2@37.4+36.8	8.75 ~11.75	3.50	B	67		445	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	川田
	小坂井跨線橋	中部地整	愛知	143.0	42.8+56.0+42.8	10.00		B	90	800	450	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し 架設桁	高田
	地下田橋	本埜村	千葉	139.5	30.0+2@39.0+30.0	7.00	2@3.50	B	90	160	344	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE工
	中川辺西高架橋 (A1L~P3L)	中部地整	岐阜	136.0	46.3+52.0+36.3	10.71 ~15.75	3.50	B	90	90	654	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	高田JV
	下蓬田橋	福島県	福島	135.0	3@44.6	9.59		B	85	700	345	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	谷口高架橋 (P5~P8)	九州地整	佐賀	135.0	34.2+60.0+39.2	9.31		B	90	700	398	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	佐藤
	淵見2号橋	鳥取県	鳥取	135.0	29.9+2@37.0+29.9	8.00		B	90	200	253	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
47	佐奈川高架橋 (P24~P27)	中部地整	愛知	135.0	41.8+58.5+33.3	10.00		B	51	800	786	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	松尾
48	三春西2号橋	福島県	福島	132.2	44.9+42.4+43.3	9.25	3.00	B	75		374	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住金

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	粉 河 1 号 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	131.0	29.4+2@35.4+29.4	7.43 ~9.41	3.50	B	75	350	281	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	平 子 橋	名 古 屋 市	愛 知	128.1	38.6+49.3+38.6	10.00	2@2.50	B	76		453	RC	SMA490W	耐候性景観仕様	送出手延べ	大島
	花園高架橋（南側）	愛 知 県	愛 知	127.0	36.0+53.0+36.0	7.75		B	90		332	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	瀧上
	高 砂 橋	北 海 道	北 海 道	125.0	2@61.8	8.50	2.50	B	90		413	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	釧路
	栗の木高架橋	九 州 地 整	大 分	124.0	30.6+2@32.5+26.6	9.00		B	88	2,000	219	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
	王 寺 大 橋	王 寺 町	奈 良	124.0	25.0+34.6+27.4+2@18.0	7.00	2@4.85 ~2@3.50	B	90	250	860	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井
	花園高架橋（北側）	愛 知 県	愛 知	121.0	36.0+50.0+33.0	7.75		B	90		289	RC	SM570	塗装	TCベント	瀧上
49	曲 淵 ル ー プ 2 号 橋	佐 賀 県	福 岡	121.0	28.8+2@31.0+28.8	9.50		B	60	105	302	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井
	中 川 橋	東 京 都	東 京	120.6	36.2+47.0+36.2	8.20	2@3.00	B	70		643	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べなし 横取り	高田
	御 台 境 橋	東 北 地 整	福 島	115.0	2@55.9	8.00	2.50	B	75	700	432	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ・横取り	片山
	寺 津 大 橋 (A 1 ~ P 4)	愛 知 県	愛 知	113.6	19.6+2@31.2+30.7	7.25 ~8.69	3.50	B	90		252	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	布 施 3 号 橋	山 梨 県	山 梨	112.0	34.4+42.0+34.4	2@8.50		B	90	2,000	450	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	中 川 辺 高 架 橋 (オ フ ラ ン プ A 1 ~ P 3)	中 部 地 整	岐 阜	110.6	36.2+36.9+36.2	5.50	3.50	B	90	1,487	232	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住金
	石 神 高 架 橋 (A 1 ~ P 4)	中 部 地 整	岐 阜	108.0	28.2+29.0+25.0+24.3	20.83 ~26.83		B	90	500	415	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄
	ベ ン ケ 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	104.6	34.0+35.0+34.0	2@5.25		B	60	3,600	277	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	片山
50	新 陸 橋	静 岡 県	静 岡	104.2	2@36.9+28.8	7.50	3.50	B	57	2,500	241	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
51	横 尾 大 橋	長 崎 県	長 崎	102.5	33.4+34.5+33.4	6.50		B	84	160	153	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐世保
	中 道 橋	九 州 地 整	大 分	102.0	31.2+38.0+31.2	9.00		B	90	2,000	185	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	来 原 橋	中 国 地 整	島 根	101.2	31.0+38.0+31.0	5.00	2.50	A	90		130	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
52	山 峰 2 号 橋	大 分 県	大 分	100.0	2@49.2	6.50 ~6.96		B	90	120	203	RC	SMA490W	耐候性無塗装	ケーブルクレーン ベント	片山
	新 塩 川 橋	関 東 地 整	山 梨	99.7	32.9+2@33.0	8.25	3.00	B	75		269	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東網
53	新 村 ノ 内 橋	岐 阜 県	岐 阜	96.5	2@47.5	9.00		B	45		284	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
54	猪 谷 橋	兵 庫 県	兵 庫	93.0	28.4+35+28.4	7.66 ~8.00		B	75	65	205	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川鉄
55	う ぐ い す 橋	岡 山 県	岡 山	92.6	45.5+45.5	7.00		B	69		192	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	寺間側道橋	中国地整	岡山	92.0	24.7+36.5+29.2	8.00		B	90	580	154	RC	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	名村
56	柳橋	丹波市	兵庫	90.2	29.5+30.0+29.5	6.50 ~13.93	3.50	B	90	35	180	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	幾千世橋	北海道	北海道	88.7	27.0+33.0+27.0	7.50		A	70		129	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	三春大橋	福島県	福島	86.3	47.7+37.4	9.25	3.00	B	62		279	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	新横輪橋	三重県	三重	86.0	2@42.1	7.00	2.50	B	67		215	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
57	玉川橋	神奈川県	神奈川	85.1	42.1+42.0	13.50	3.00	B	88	300	656	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	檜崎
	小島橋	九州地整	鹿児島	85.0	2@41.9	11.00	3.00	B	90	240	311	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	UBE
58	和田島橋	静岡市	静岡	84.0	40.8+41.8	7.50	3.50	B	90		234	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	石神高架橋 (P4~P7)	中部地整	岐阜	81.0	26.3+27.0+26.3	26.93 ~33.51		B	90	500	388	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄
	磯岡橋 (上・下線)	東日本高速道路(株)	栃木	上り75.9 下り80.0	上り27.4+46.9 下り31.2+47.2	10.25		B	60	2,500	343	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
59	筒江大橋	佐賀県	佐賀	79.2	24.0+30.0+24.0	6.75	2.50	B	80	160	116	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
60	大谷橋	佐賀県	佐賀	79.0	23.9+30.0+23.9	7.50	2.50	B	75	160	131	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	岡芹高架橋 (A1~P3)	関東地整	茨城	70.7	2@34.5	8.25		B	90		146	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	大津信楽線45号橋	近畿地整	滋賀	70.0	2@34.5	8.50 ~9.00	3.00	B	86	120	184	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
61	西山橋	豊田市	愛知	69.8	35.3+33.5	8.00	2@3.50	B	67	160	210	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
62	東雲橋	神奈川県	神奈川	68.3	2@33.5	13.50	2@3.00	B	83	300	510	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
63	滝沢橋	北海道開発局	北海道	67.2	2@33.0	8.00		B	90	180	160	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	函館
64	板櫃橋	北九州市	福岡	56.8	2@27.7	2@7.5	2@3.50	B	45		248	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC(3分割)	JST
65	往還下橋	静岡県	静岡	56.0	2@27.3	10.00	2@3.50	B	67		153	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	五和跨線橋	静岡県	静岡	50.9	26.5+23.4	2@5.50		B	90		102	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFEI

5-b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
66	鍛田沢橋 (下り線A1~J81)	中日本高速道路(株)	静岡	1,169.1	47.6+4@59.2+57.5+2@54.5+3@60.0 +5@59.8+3@62.6+49.0	16.50		B	90	3,000	2,773	PC(プレ)	SM570	塗装	送出手延べ	川田・栗本JV
66	鍛田沢橋 (下り線J81~A2)	中日本高速道路(株)	静岡	1,169.1	47.6+4@59.2+57.5+2@54.5+3@60.0 +5@59.8+3@62.6+49.0	16.50		B	90	3,000	1,984	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・巴JV

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	と な み 野 大 橋	北 陸 地 整	富 山	408.7	58.0+62.0+4@59.7+48.3	7.50	3.50	B	88		1,038	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	板 戸 大 橋	栃 木 県	栃 木	385.0	54.2+5@55.0+54.3	7.50	3.50	B	85	2,000	1,066	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田・巴・東鋼JV
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P29～P38)	関 東 地 整	埼 玉	315.0	34.4+7@35.0+34.5	10.51		B	90	1,500	1,076	PC(プレ)	SM490Y	塗装	CC	日橋
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P12～P20)	関 東 地 整	埼 玉	284.0	36.8+3@37.5+37.0 +41.5+27.8+27.1	10.51		B	90	1,500	1,048	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	川 島 高 架 橋 (上・下線P58～P66)	関 東 地 整	埼 玉	280.0	34.4+6@35.0+34.4	10.51		B	89	1,700	978	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	古河
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P83～P87)	関 東 地 整	埼 玉	277.1	34.4+6@35.0+31.5	10.51		B	90		964	PC(プレ)	SM490Y	塗装	CCベント	三菱
	武 田 川 橋	関 東 地 整	千 葉	258.0	50.0+3@52.0+50.0	10.51		B	90		670	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
67	上 滝 橋 (L A 1 ～ L P 5)	北海道開発局	北 海 道	254.8	44.0+3@55.0+44.0	9.75		B	90	1,500	612	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	東骨
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P71～P75)	関 東 地 整	埼 玉	248.5	34.9+5@35.5+34.9	10.51		B	90	1,700	909	PC(プレ)	SM490Y	塗装	CCベント	三菱
68	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P51～P58)	関 東 地 整	埼 玉	245.0	34.4+5@35.0+34.4	10.51		B	90	1,700	941	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	佐世保
69	細 見 川 橋	九 州 地 整	宮 崎	230.0	46.7+56.3+2@41.7+41.6	9.10		B	90	4,000	481	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	坂 戸 高 架 橋 (上・下線A1～P5)	関 東 地 整	埼 玉	226.0	40.5+2@50.0+47.0+36.8	9.25		B	90	1,500	1,051	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	トピー
	坂 戸 高 架 橋 (上・下線P5～P11)	関 東 地 整	埼 玉	225.0	36.8+4@37.5+36.8	9.25		B	90	1,500	816	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日鉄
	坂 戸 高 架 橋 (上・下線P11～P17)	関 東 地 整	埼 玉	225.0	36.8+4@37.5+36.6	9.25		B	90	1,500	820	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日鉄
	豊 見 城 高 架 橋 (P 4 5 ～ L A 1)	沖縄総合事務局	沖 縄	224.6	43.5+2@50.0+43.7+35.8	9.00		B	90	1,300	440	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IHI
	綾 木 橋	山 口 県	山 口	215.3	56.5+52.7+52.6+51.7	9.10		B	75	1,450	553	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	UBE
	滝 の 沢 川 橋	東日本高速道路㈱	北 海 道	214.0	34.2+3@48.0+34.2	10.26		B	90		485	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三菱
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P78～P83)	関 東 地 整	埼 玉	210.5	34.9+2@38.0+59.0+39.4	10.51		B	90	1,700	887	PC(プレ)	SM490Y	塗装	CCベント	三菱
70	今 泉 地 区 橋 梁 (A 1 ～ P 6)	東 北 地 整	福 島	192.4	27.7+4@34.0+27.7	8.50	2.50	B	90		378	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	CCベント	IHI
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P66～P71)	関 東 地 整	埼 玉	186.0	上)39.1+39.8+37.5+34.5+33.9 下)30.4+31.0+37.5+43.3+42.6	10.51		B	90	1,700	815	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	住金
	池 中 橋	西日本高速道路㈱	高 知	175.5	44.6+65.0+64.1	9.06		B	90	3,000	497	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べなし	宇野
	西 山 川 橋	中日本高速道路㈱	三 重	167.0	46.2+60.0+59.2	9.00		B	90		367	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河工
67	上 滝 橋 (L P 5 ～ L A 2)	北海道開発局	北 海 道	153.3	46.5+59.0+46.0	9.75 ～14.58		B	90	1,500	493	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	東骨

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新 宇 井 橋	奈 良 県	奈 良	140.0	42.3+54.0+42.3	8.52 ~10.19		B	90	160	326	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	片山
	滝 谷 大 橋	水 資 源 機 構	三 重	107.0	2@52.7	7.50		B	90		229	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	片山
71	赤 平 大 橋	新 潟 県	新 潟	105.0	37.0+41.0+25.0	6.50		B	82	350	160	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
72	古 川 大 橋	新 潟 県	新 潟	100.3	2@49.5	6.50 ~7.50		B	90	70	233	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	七 線 の 沢 上 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	99.0	2@48.8	9.50	3.50	B	90		314	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	祇 園 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	96.0	2@47.3	7.00	2.00	B	75		185	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	川 島 連 続 高 架 橋 (上・下線P9~P12)	関 東 地 整	埼 玉	88.3	26.2+34.1+26.4	10.51		B	90	1,500	161	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	新 阿 宗 橋	千 葉 県	千 葉	83.0	2@40.5	8.00	3.00	B	64		240	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント栈橋	松尾
	上 瀑 橋	大 多 喜 町	千 葉	75.0	2@36.7	6.75	3.00	A	82		122	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	松尾

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	野洲川側道橋	近畿地整	滋賀	355.9	44.9+44.8+44.4+2@44.3+44.2+43.7+43.0	7.51 ~13.40	3.00	B	69	385	220	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	名村
	逢坂第二高架橋 (下り線)	中日本高速道路(株)	静岡	282.7	40.1+2@46.5+50.0+54.0+43.8	16.50		B	90	3,000	924	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	松尾・片山JV
	夢かなえ橋	京都府	京都	194.0	44.5+51.5+48.5+47.5	7.50 ~10.50	2@2.50	B	62		631	合成床版	SMA570W	塗装	TCベント	駒井・宇部JV
73	新川R橋	北海道開発局	北海道	107.0	34.8+35.7+34.8	9.25	3.00	B	59		208	その他	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	巴
74	市脇側道橋	近畿地整	和歌山	99.0	32.3+33.0+32.3	6.26		B	90	1,000	129	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	巴

6-b. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	相模川橋 (P1~A2, P1~P11)	中日本高速道路(株)	神奈川	526.0 +542.5	(52.3+53.1+53.5+53.6+53.2+53.6+53.5+53.2+45.0)+(55.5+53.1+2@53.5+53.1+2@53.5+53.1+53.4+58.0)	8.19 ~19.54		B	75	3,000	2,359	PC(場所)	SM570	塗装	送出し架設桁	宮地・片山
	須津川橋 (下り線)	中日本高速道路(株)	静岡	135.0 +699.0	(40.2+52.0+40.2)+(48.5+2@56.0+52.0+44.0+7@56.0+47.5)	16.50		B	90	4,000	3,102	合成床版	SM570	塗装	送出し手延べなし	宮地・瀧上
75	御調川橋	西日本高速道路(株)	広島	741.0	(58.5+4@61.5+60.5)+(59.0+60.0+60.5+2@64.5+63.5)	9.31		B	90	1,100	2,109	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
76	駒門高架橋 (上り線P26~P38下り線P26~P40)	中日本高速道路(株)	静岡	上り612.0 下り712.0	上り50.0+10@51.0+50.0 下り50.0+11@51.0+50.0+49.0	11.38		B	90	8,000	3,784	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河・佐世保JV
	安倍川橋 (P16~A2)	中日本高速道路(株)	静岡	541.0	52.2+3@53.2+54.2+50.0+59.9+54.1+55.0+53.6	16.50 ~24.81		B	90	3,000	2,270	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日鉄・JSTJV
77	荒川橋	東日本高速道路(株)	新潟	521.0	52.9+7@59.0+52.9	10.27		B	83	12,000	1,286	PC(場所)	SM570	塗装	送出し手延べ	佐藤
78	西黒田第一高架橋	中日本高速道路(株)	静岡	412.2	44.5+5@45.5+40.0+2@35.0+28.0	12.25		B	90	1,000	2,277	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地
	安倍川橋 (Aランプ橋Aa3~P23)	中日本高速道路(株)	静岡	315.3	41.9+53.7+53.7+54.7+50.4+58.4	7.00		B	88	2,500	612	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日鉄・JSTJV
79	上加賀田第一橋 (上り下り線)	東日本高速道路(株)	茨城	上り255.2 下り282.9	上り49.8+2@48.9+60.3+45.3 下り48.4+2@59.5+59.6+53.6	9.81		B	90	1,300	1,315	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	瀧上JV
	片江高架橋(その9) (RFP2~5P196,RNA1~5P196)	福北公社	福岡	121.9 +157.2	(49.3+47.0+59.3)+(61.2+59.3)	6.00		B	88	2,297	545	RC(I形)	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	川田・日車JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	桜川高架橋 (上・下線A1～P6)	東日本高速道路(株)	茨城	上り 277.3 下り 272.8	上り (54.9+42.8+43.0+42.5+48.0+44.4) 下り (58.7+34.5+43.0+42.5+48.0+44.3)	9.76		B	75		568	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇野
	梅林高架橋(その7) (RNP5～RNA1)	福北公社	福岡	206.5	39.3+42.5+50.0+45.5 +28.3	6.00		B	90		295	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	川田・日車・ アルスJV
80	庄手橋	西日本高速道路(株)	宮崎	194.8	34.2+2@43.5+41.0+31.0	9.76		B	90	10,000	301	PC(場所)	SM570	塗装	送出し 手延べ	宇野
	第三戸奈瀬高架橋	近畿地整	京都	147.0	32.6+2@40.0+32.6	9.26		B	75	5,000	241	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント棧橋	アルス
	新上治り線橋 (上治り線)	西日本高速道路(株)	滋賀	141.5	46.0+52.0+41.5	11.39		B	90	7,500	406	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋・名村
	甲南Aランプ橋	西日本高速道路(株)	滋賀	138.5	39.5+53.5+43.5	7.01		B	90	2,000	253	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋・名村
81	新下治り線橋 (下治り線)	西日本高速道路(株)	滋賀	138.0	45.5+51.5+39.0	11.39		B	90	7,500	397	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋・名村
86	O E 3 3 工区 (P14～P17)	首都高速道路(株)	埼玉	132.0	43.1+44.0+43.4	2@6.00		B	90	570	338	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地・日立JV
82	請戸川橋	東日本高速道路(株)	福島	105.2	2@51.7	9.76		B	90	6,000	273	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JSW
83	紅葉山橋	東日本高速道路(株)	北海道	105.0	54.9+47.9	10.71		B	90	960	252	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JSW
	逢坂第一高架橋 (Dランプ)	中日本高速道路(株)	静岡	104.0	53.4+49.4	7.00 ～7.48		B	90	1,400	175	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・古河JV
	甲南Bランプ橋	西日本高速道路(株)	滋賀	102.7	36.0+40.5+24.5	7.01		B	90	2,800	141	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋・名村
84	佐野第三橋	近畿地整	和歌山	102.0	47.0+53.0	17.76 ～25.37		B	90		444	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日橋
85	吉成高架橋 (A1～P3)	中国地整	鳥取	97.0	25.3+40.0+30.4	8.00		B	90	900	131	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野
	洗谷橋	西日本高速道路(株)	滋賀	95.5	59.1+34.8	11.42		B	90	10,000	352	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・トピーJV
	梅林高架橋(その7) (5P223～RF A1)	福北公社	福岡	95.0	49.3+44.3	6.00		B	90		163	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	川田・日車・ アルスJV
	佐野第一橋	近畿地整	和歌山	95.0	30.0+33.0+30.0	10.31		B	90	1,100	151	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野
	逢坂第一高架橋 (下治り線)	中日本高速道路(株)	静岡	95.0	44.1+49.1	16.50		B	90	3,000	310	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・古河JV
	勝田川橋	中国地整	鳥取	95.0	46.7+46.6	9.75		B	75	3,700	185	RC(I形)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日橋
	上加賀田第二橋 (上・下線)	東日本高速道路(株)	茨城	上り79.5 下り77.5	上り38.7+38.8 下り39.0+36.5	9.81		B	90	1,300	316	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	瀧上JV

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	つくば高架橋 (AP1~AP6、BP1~BP7)	東日本高速道路(株)	茨城	325.0 +365.0	(40.0+2@75.2+80.1+52.5)+ (65.1+82.4+103.8+61.8+50.1)	11.41 ~19.42		B	90	4.000	4,262	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	川重JV
	堀越(その1)工区 (上・下線P58~P64)	名公社	愛知	377.4 +189.4	(42.0+55.5+42.8)+(81.7+90.0 +65.4)+(89.4+64.8)+33.0	5.50 8.50 ~10.13		B	90	214	3,773	RC 鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	日車・川田・ 大島JV
	堀越(その2)工区 (上・下線P64~P71)	名公社	愛知	347.6 +185.5	2@(49.3+62.1+50+49.3) +49.9+3@(44.3+45.5+44.3)	5.50 8.5 ~14.75		B	90		2,958	RC 鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	トピー・日橋・ ハルテックJV
	駒門橋 (上り線P18~P26)	中日本高速道路(株)	静岡	556.8	64.6+2@65.6+3@80.0 +60.0+59.0	16.65 ~21.15		B	90	3,000	4,533	合理化 鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	JFE・川重JV
	駒門橋 (下り線P18~P26)	中日本高速道路(株)	静岡	556.8	64.6+2@65.6+3@80.0 +60.0+59.0	16.65 ~21.15		B	90	3,000	4,892	合理化 鋼床版	SM570	塗装	TC一括横取り	住重・サクラダJV
	浅間(その3)工区 (P27~P37)	名公社	愛知	554.0	(4@57.0+54.3) +(4@57.0+38.3)	2@8.00		B	90		5,191	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱・東骨・ 函館JV
	陣原高架橋 (P4~A2)	九州地整	福岡	524.2	(52.2+73.0+75.5+52.2) +(55.0+2@75.0+63.2)	8.00 ~9.55		B	90	200	2,046	RC(I形)	SM570	塗装	送出手延べ	川田
	関BPランプ橋 (NP15~AA2)	中部地整	三重	516.2	(46.2+50.4+63.0+45.0+36.9) +(63.3+116.3+44.4+46.4)	8.50 ~9.30		B	82	60	2,142	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	川田
87	有松高架橋	中部地整	愛知	460.0	48.5+60.0+110.0 +2@85.0+68.5	2@8.92		B	90		5,357	合理化 鋼床版	SM570	塗装	TCベント	宮地・三井・ 日塔JV
88	越辺川橋 (上・下線P1~P7)	関東地整	埼玉	423.0	71.7+4@68.5+74.7	9.25		B	90		3,623	PC(プレ)	SM490Y	塗装	送出手延べ	川田
	清洲料金所工区 (P134~P144)	名公社	愛知	407.5	(29.4+3@30.0+29.2)+ (67.3+60.1)+(66.8+60.5)	8.00 ~34.15		B	84	480	3,394	合成床版 鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	宮地・栗本・ アルスJV
	H M 1 4 工区 (D A 1 ~ P 2 5)	首都高速道路(株)	東京	366.8	(79.5+57.0+81.3) +(36.5+37.0+37.0+36.5)	6.03 ~8.00		B	81	127	1,626	鋼床版 RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地・日塔JV
89	庄内(その2)工区 (P47~P53)	名公社	愛知	363.7	45.0+48.5+3@70.0+58.8	2@8.13 ~2@13.50		B	89	1,000	3,165	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	JFE・松尾JV
	水府橋 (A1~J7)	茨城県	茨城	354.5	51.9+57.0+72.0 +2@60.0+50.9	7.5 ~10.5	2@3.50	B	70		406	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	高田
	伏見南ランプ橋 (OFFランプ)	阪神高速道路(株)	京都	349.2	65.7+66.9+74.4 +74.3+66.4	5.45		B	87	1,300	1,020	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント 横取り	松尾・栗本JV
	伏見南ランプ橋 (ONランプ)	阪神高速道路(株)	京都	347.2	65.7+66.2+73.6 +74.0+66.2	5.45 ~12.10		B	88	300	1,414	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント 横取り	松尾・栗本JV
86	O E 3 3 工区 (P11~P14)	首都高速道路(株)	埼玉	345.0	104.2+135.0+104.2	2@6.00		B	90	570	2,970	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	宮地・日立JV
90	浅間(その2)工区 (P22~P27)	名公社	愛知	343.5	50.7+83.6+85.0 +74.0+46.8	11.61 +10.19 ~2@8.13		B	90		2,625	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・JSTJV

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	逢坂第一高架橋 (Aランプ)	中日本高速道路(株)	静岡県	343.5	35.8+38.5+36.5 +3@50.5+43.0+36.8	7.00 ~7.25		B	90	60	716	RC	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	高田・古河JV
	安新高架橋	中部地整	静岡県	334.0	50.2+51.0+51.5+43.5 +30.0+55.0+51.2	5.00 ~5.75		B	90	85	766	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	山手橋	中国地整	広島	312.0	35.15+5@48.0+35.2	6.50 ~8.40	2.50	B	90		818	RC	SM490Y	塗装	TCベント	UBE
	高谷cdランプ橋(仮称) (cA1~cP4、cP4~dA2)	関東地整	千葉	303.7	(35.7+39.0+51.5+40.8) +(41.9+58.5+33.3)	5.50 ~13.95		B	80	150	815	RC	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
	中の大橋 (P1~P5)	青森県	青森	290.1	64.2+2@85.0+54.35	2@7.5 ~2@11.68	2@2.00	B	67	1,000	787	RC	SM490Y	塗装	CCベント	JFE・サクラダJV
	庄内(その1)工区 (P42~P47)	名公社	愛知	285.3	52.5+62.0+60.0 +55.0+55.1	2@8.00		B	90		1,768	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上・三井・ 宇野JV
	庄内(その1)工区 (P37~P42)	名公社	愛知	280.5	59.5+57.0+69.5 +56.5+35.3	2@8.00 ~2@10.00		B	90		1,820	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上・三井・ 宇野JV
	有松東高架橋	中部地整	愛知	270.2	49.1+60.0+58.0+52.1 +49.1	8.75 +6.00		B	89	1,000	1,918	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車・サクラダJV
91	寿橋 (A1~P4)	茨城県	茨城	261.2	64.4+2@65.3+64.5	7.50	2@3.50	B	85		692	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	南北水路横断橋(仮称)	東京都	東京	256.0	76.5+100+76.5	14.50 +11.25	2@3.50	B	90		3,988	合理化 鋼床版	BHS500	塗装	一括吊り上げ	横河
	堀越(その3)工区 (P71~P74)	名公社	愛知	247.0	80.3+90.0+75.3	一般部 25.00 ~26.50 分岐部 8.50		B	90		2,570	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	横河・新日鉄・ 釧路JV
	黒崎高架橋 (P8~P12)	九州地整	福岡	236.0	56.8+70.5+54.0+53.3	8.00		B	88	2,000	787	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄
	庄内(その3)工区 (上・下線P55~P58)	名公社	愛知	230.4	81.4+82.6+66.4	上り9.16 下り9.06		B	84	204	2,225	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田・神鋼・ コミヤマJV
92	厚木連絡路 (Cランプ)	中日本高速道路(株)	神奈川	229.4	71.0+85.6+71.0	7.01		B	90	2,000	926	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	川重
93	赤坂橋 (P5~P9)	長野県	長野	228.5	56.4+2@57.0+56.4	7.50	2@3.50	B	90		1,057	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	陣原跨線橋	九州地整	福岡	214.0	69.1+89.0+54.1	2@8.00		B	90	200	2,278	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	佐藤
	矢作川大橋	愛知県	愛知	207.9	3@68.9	7.25	3.50	B	81		1,055	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	日車
	緑橋	北海道開発局	北海道	202.0	78.5+121.5	8.50		B	90		1,356	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TRC キャンチレバー	IHI
	新中川橋 (A1~J7)	埼玉県	埼玉	190.0	58.0+72.2+58.0	2@7.25	2@3.50	B	84		446	RC	SM490Y	塗装	送出し 大型搬送車 横取り	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	堀越(その3)工区 (上・下線P74~P78)	名 公 社	愛 知	上り181.8 下り186.2	上り59.3+59.4+61.3 下り59.3+61.6+63.5	上り8.50 ~9.99 下り8.50 ~10.11		B	78	420	1,472	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河・新日鉄・ 鋼路JV
	逢坂第一高架橋 (BランプAB1~AB2)	中日本高速道路(株)	静 岡	175.5	40.6+2@46.5+40.5	7.00 ~7.06		B	88	500	353	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田・古河JV
	新仁淀川橋 (P1~P3)	四国地整	高 知	175.0	86.8+86.5	2@8.00 ~2@15.07	2@3.50	B	75		2,515	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE
	長 島 橋	山 形 県	山 形	171.9	52.2+65.4+52.2	9.5 ~12.5	3.50	B	63	200	786	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	IHI・日立JV
	逢坂第二高架橋 (DランプAD1~AD2)	中日本高速道路(株)	静 岡	170.2	53.4+62.8+52.4	7.00 ~7.10		B	90	85	465	RC	SM570	塗装	TCベント	松尾・片山JV
	庄内(その3)工区 (ランプP53~PR1)	名 公 社	愛 知	166.6	2@56.8+53.0	10.25		B	84		694	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田・神鋼・ コミヤマJV
	豊見城高架橋 (P31~P35)	沖縄総合事務局	沖 縄	166.5	41.3+2@42.0+39.9	9.00		B	90	700	477	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	浅間(その2)工区 (P19~P22)	名 公 社	愛 知	163.9	55.0+53.7+53.9	2@8.00+ 2@4.75 ~11.62 +10.24		B	90		1,721	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IHI・JSTJV
	椎 名 橋 (A1~P2、P3~A2)	首都高速道路(株)	東 京	57.3 +75.1	(29.3+25.9) +(30.7+42.6)	7.25 +9.10 +7.25	2@6.65	B	70	2,000	1,779	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	中川辺高架橋 (P8~P11)	中部地整	岐 阜	153.5	47.8+57+47.8	10.14		B	90	1,500	539	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住金
	府中仁保道(路) (P1~P4)	広島高速	広 島	152.0	60.4+45.5+44.9	8.00 ~13.41		B	90	230	1,061	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・片山JV
94	まさかり橋	九州地整	鹿 児 島	151.4	51.1+50.0+48.1	7.50	3.00	B	75	250	539	RC	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	駒井
	洞ノ口跨線橋 (上・下線P9~A2)	仙 台 市	宮 城	上り149.0 下り140.0	上り41.7+36.4+28.0+41.7 下り43.1+36.4+28.0+33.1	7.25		B	86	2,000	915	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	八王子南IC (D2ランプ第二橋)	関東地整	東 京	145.7	60.2+83.8	9.00		B	75	50	594	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	古河
95	三和 大 橋	福岡県	福 岡	145.5	74.5+68.4	7.95	2.00	B	45		645	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べなし	IHI・駒井JV
	市部第一橋	東日本高速道路(株)	千 葉	145.0	71.9+71.9	9.26		B	90		622	RC	SM570	塗装	TCベント	駒井
	洞ノ口跨線橋	仙 台 市	宮 城	140.0	41.3+36.4+28.0+33.1	7.25		B	86	2,000	437	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	尾崎高架橋 (A1~P3)	愛 知 県	愛 知	140.0	40.0+57.9+40.3	8.00		B	90	500	529	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	逢坂第二高架橋 (Cランプ)	中日本高速道路(株)	静 岡	139.7	40.8+50.5+47.0	7.01 ~7.10		B	90	85	341	RC	SM570	塗装	TCベント	松尾・片山JV
	森 沢 橋 (P11~A2)	四国地整	高 知	136.7	69.3+65.8	9.31		B	90		590	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IHI

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	豊見城高架橋 (ONランプA1~P31-R)	沖縄総合事務局	沖縄	128.5	42.4+43.0+41.9	6.00		B	90	650	281	RC	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	榛の木橋	山梨県	山梨	125.0	38.0+47.0+38.0	12.00		B	90	65	375	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	堺南部地区1号橋	大阪府	大阪	121.5	37.1+45.5+37.1	7.00 ~7.50	3.00	B	75	90	336	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
97	隈上川橋	九州地整	福岡	119.0	58.8+58.4	8.25 ~10.56	3.00	B	60	175	526	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	安谷(A1 ~ J3)橋	埼玉県	埼玉	114.0	37.1+46.0+29.1	7.00 ~7.50	2@3.50	B	50	100	117	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	川田・栗本
	安谷(J3 ~ A2)橋	埼玉県	埼玉	114.0	37.1+46.0+29.1	7.00 ~7.50	2@3.50	B	60	100	313	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	栗本
	庄内(その3)工区 (上・下線P53~P55)	名公社	愛知	113.6	2@56.8	8.00		B	84		776	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田・神鋼・ コミヤマJV
	緑香橋 (PB3~AB3)	静岡県	静岡	113.0	2@55.8	5.50		B	90		285	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	第1青龍橋	愛媛県	愛媛	108.0	27.3+45.0+34.3	7.75	2.50	B	75	65	328	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 栈橋	横河
	富士見橋	中部地整	静岡	104.0	47.1+54.9	7.00	3.50	B	55	120	377	RC	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	一新橋	新潟県	新潟	104.0	32.5+36.7+33.8	7.00	2.20	B	75	160	382	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立・東綱JV
	豊見城高架橋 (OFFランプP29~A2)	沖縄総合事務局	沖縄	103.1	25.4+36.0+40.4	6.00		B	89	600	217	RC	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	八王子ジャンクション Eランプ橋	中日本高速道路(株)	東京	98.5	55.0+41.6	6.86		B	77	200	222	RC(I形)	SM490Y	塗装	TC一括	日立
	沼津インターブリッジ	静岡県	静岡	92.4	26.0+41.0+24.0	7.00 ~7.65		B	90	50	234	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	SJ32工区 (AB・CDランプPs4~Ps7)	首都高速道路(株)	東京	87.9	37.4+48.7	2@7.00		B		2,500	572	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	八王子ジャンクション Fランプ橋	中日本高速道路(株)	東京	87.5	42.2+43.7	6.91		B	74	90	200	RC(I形)	SM490Y	塗装	TC一括	日立
	古市橋	鳥取県	鳥取	82.0	48.7+31.7	7.50 ~8.00	2.50	A	49	100	270	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JST
	新矢ノ川橋	中部地整	三重	80.0	31.1+47.1	8.55		B	72	50	243	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	田崎跨線橋	熊本県	熊本	70.2	24.7+44.5	7.51		B	90	55	250	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	ハルテック
98	下木原跨線橋	中国地整	広島	66.0	27.2+37.2	9.41 ~19.86	3.00	B	85	40	219	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	横河
	空港インターランプ2号橋	福島県	福島	65.0	35.6+28.2	14.61 ~24.28		B	88	115	266	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	JST
96	与布土ダム3号橋 (A1~P2)	兵庫県	兵庫	50.5	2@24.5	4.50		B	90	30	74	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河

7-b. 連続箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
99	鹿島1号橋	北海道開発局	北海道	263.0	60.9+2@70.0+60.9	5.00 ~5.71		A	90		652	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IHI
	豊見城高架橋 (上り線P38~P42)	沖縄総合事務局	沖縄	168.0	41.1+2@42.0+41.1	9.00		B	90	4.200	396	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
100	吉原側道橋	近畿地整	和歌山	144.5	41.3+42.5+59.3	6.42	2.50	B	90	600	329	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山

7-c. 連続箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
101	利根川橋	関東地整	埼玉	658.8	77.0+7@62.1+60.0+42.6+40.7	8.25	3.50	B	74	250	2,904	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	三菱JV
	御殿場ジャンクション Bランプ第一橋	中日本高速道路(株)	静岡	493.0	41.1+56.0+47.0+2@82.0 +62.0+61.0+60.1	11.38 ~12.83		B	90	700	3,088	合理化 鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	日立・ハルテックJV
102	曲淵ループ3号橋	佐賀県	福岡	398.0	(56.1+2@58.0+2@60.0 +52.5+51.6)	9.05		B	90	120	1,366	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TRC キャンチレバー	IHI・トビー・片山JV
103	長崎大橋	東北地整	山形	341.3	56.0+57.0+2@56.8+57.0 +56.0	8.25	2.50	B	90	12.0	1,113	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
104	梓湖大橋 (A1~J18)	長野県	長野	290.0	59.1+70.0+80.0+79.1	8.50		B	90	160	606	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
104	梓湖大橋 (J18~A2)	長野県	長野	290.0	59.1+70.0+80.0+79.1	8.50		B	90	160	535	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	新発田高架橋 (下り線A1~P3)	北陸地整	新潟	154.5	(45.8+58.0+49.1)	8.98 ~10.85		B	90	152	545	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	土穂石川橋	山口県	山口	149.5	48.8+50.0+48.8	7.25	3.25	B	68	160	442	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	松尾・片山JV
	日橋川橋	東北地整	福島	130.5	2@64.3	10.50		B	75	1,500	535	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	宮環・関堀陸橋2008	栃木県	栃木	106.4	2@52.3	2@7.00		B	90		431	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ 大型搬送車	巴

8 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
105	富士高架橋 (上・下線 A1~P5)	中日本高速道路(株)	静岡県	上り 706.0 下り 705.0	上り (64.1+139.0+68.0+ 3@88.0+101.0+68.2) 下り (63.1+81.0+128.0+86.0 +2@88.0+101.0+68.2)	上り 16.50 下り 15.51		B	90	16,000	7,109	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	三菱・日橋 ・川鉄JV
	大川橋	京都府	京都	205.0	50.6+51.2+51.2+50.6	7.25	2.50	B	90		1,336	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立

8-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
106	樋井川~堤高架橋(その13) (5P179~5P186)	福北公社	福岡	400.0	51.2+55.0+3@54.0 +65.5+64.7	9.00 +9.15		B	90	1,200	2,186	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント 横取り	駒井・日塔 ・名村JV
	紫香楽橋	西日本高速道路(株)	滋賀	327.0	(62.1+90.0+2@70.0+3 3.1)+(70.0+39.3)	11.42 ~20.45 7.02		B	90	8,000 2,500	1,941	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	高田・トピーJV
107	富士高架橋東 (下り線 J99~A2)	中日本高速道路(株)	静岡県	225.0	3@58.0+53.9	14.50		B	90	3,500	884	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日車
108	佐世保高架橋 (P9~P12)	九州地整	長崎	209.0	64.1+79.0+64.1	9.26 ~10.11		B	90	400	685	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐世保
	西上・汗下線橋	東日本高速道路(株)	栃木	上り106.5 下り95.5	上り21.6+61.5+21.6 下り2@46.9	9.76		B	90	2,200	616	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇野

8-c. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
109	千代田大橋	北海道開発局	北海道	705.0	37.0+3@60.0+62.0 +71.0+112.0+61.5 +2@60.0+59.5	8.50	2.00	B	90		2,730	合成床版	SMA570W	耐候性 景觀処理	CCベント	日橋
	野芥高架橋(その8) (5P231~5P235)	福北公社	福岡	259.0	65.8+66.5+63.0+62.3	2@9.00		B	90	3,999	1,701	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	東骨・三井・ コミヤマJV
	梅林高架橋(その6) (5P219~5P223)	福北公社	福岡	238.5	58.7+2@59.4+59.6	19.25 ~26.54		B	90	1,201	1,631	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント 横取り	横河・瀧上・ 佐世保JV
	片江高架橋(その4) (5P204~5P209)	福北公社	福岡	237.0	52.3+42.0+38.5 +62.5+40.3	9.00 ~9.20 +9.00		B	90	581	1,170	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	駒井・山九・ 宇部JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
110	片江高架橋(その2) (5P196~5P200)	福北公社	福岡	229.0	57.3+58.5+55.5+56.3	9.00 ~15.87 9.20 ~16.14		B	90		2,354	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント横取り	宮地・日塔・ 巴JV
	片江高架橋(その3) (5P200~5P204)	福北公社	福岡	219.0	56.3+2@54.0+53.3	9.2 +9.0		B	90	594	1,229	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント 横取り	JFE・宇野JV
	梅林高架橋(その7) (5P223~5P226)	福北公社	福岡	186.0	61.3+62.0+61.3	2@9.00		B	90	2,297	1,184	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	川田・日車・ アルスJV
	梅林高架橋(その6) (RNP8~RNP5)	福北公社	福岡	156.1	50.3+57.0+47.3	6.00 ~11.26		B	88	597	528	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント 横取り	横河・瀧上・ 佐世保JV
	片江高架橋(その1) (5P194~5P196)	福北公社	福岡	122.0	61.3+59.3	2@9.00		B	90		807	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	川田・日車JV
123	梅林高架橋(その5) (5A217~5P219)	福北公社	福岡	106.5	2@52.5	9.02 ~15.87		B	90	1,200	759	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	松尾・片山・ 佐藤JV

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	紅葉沢橋	愛知県	愛知	89.0	87.6	9.00		B	90		381	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	日車
14	小原橋	美郷町	宮崎	81.0	79.5	4.00		TL-14	90		134	RC	SM490Y	塗装	CE直吊り	瀧上
111	ふたご橋	高知県	高知	75.0	73.1	8.00		B	60		296	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	氷坂橋	岐阜県	岐阜	73.0	71.7	7.00		A	90		215	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	片山
112	橋立1号橋	西会津町	福島	70.0	68.1	8.00		B	90		226	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	高田
113	ニゴリ谷橋	三重県	三重	68.0	66.8	8.00		B	90		228	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀧上
114	田上絆橋	長崎市	長崎	67.0	65.5	9.00	2@2.00	B	60		321	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	大島JV
115	戸賀4号橋	秋田県	秋田	60.0	58.5	8.00		B	90	290	187	FRP床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	宮地JV

10 連続トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
116	大仁橋	静岡県	静岡	173.5	82.6+89.1	7.25 ~10.25	3.50	B	70		988	RC	SM490Y	塗装	TCベント TRC	日橋

11 ランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
12	かわせみ橋	静岡県	静岡	150.0	39.1+70.0+39.1	5.00		A	90		362	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE斜吊り	横河
117	上ミ屋地橋	徳島県	徳島	65.0	3.9+58.0+2.1	7.00		B	90	1,000	222	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	アルス

12 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	中 南 大 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	169.0	26.9+114.0+26.9	7.00		B	90		706	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	高田
118	枋 又 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	130.0	22.0+83.0+24.0	8.00		B	90		425	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	栗本
119	新 河 岸 橋	東 京 都	東 京	85.8	84.0	7.00	2@2.75	B	82		588	鋼床版	SM490Y	塗装	クレーン台船 杭ベント	川田

13 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
10	阿 寺 橋	大 桑 村	長 野	145.0	143.2	7.25	2.50	B	90		1,010	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CE斜吊り	IHI・川田JV

14 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	牛 根 大 橋	九 州 地 整	鹿 児 島	381.1	56.5+260.1+62.5	8.00	3.00	B	90	200	5,344	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	三菱・宮地・高田JV
4	楡原アーチ橋 (仮称)	北 陸 地 整	富 山	137.0	4.9+126.0+4.9	9.50		B	84	700	1,085	合成床版	SM570	塗装	CE斜吊り	日鉄
6	新 矢 柄 橋	東 京 都	東 京	96.0	58.8	7.25 ~7.75	2.50	B	65	130	647	RC	SM570	塗装	CCベント	横河工

15 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
120	新小岩陸橋	東京都	東京	557.0	(51.4+2@70.0+83.0)+ (70.0+2@75.0+61.4)	7.50		B	90	6.100	2,729	鋼床版	SM570	塗装	一括吊り上げ	三菱JV
122	石川町横浜公園出口	首都高速道路(株)	神奈川	366.0	43.0+3@61.5+47.0 +50.0+39.5	4.75 ~5.50		B	90	100	1,240	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 一括架設	サクラダ
121	新川(その2)工区 (P108~P117)	名公社	愛知	346.0	104.0+132.0+104.0	2@8.63		B	90		3,089	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント横取り	駒井・日立・ 東網JV
124	SJ32工区 (ABラインPs4~P4,P5)	首都高速道路(株)	東京	197.2 (182.2)	34.6+55.5+38.5+66.9 (34.5+55.5+38.6+51.8)	7.00 ~11.53		B	81	35	1,036	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IHI・駒井JV
124	SJ32工区 (CDラインPs4~P4,P5)	首都高速道路(株)	東京	219.5 (155.1)	34.6+55.5+38.5+89.3 (34.5+55.5+38.6+51.8)	7.00 ~11.35		B	53	35	1,111	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IHI・駒井JV
	SJ32工区連結路 (A1B1~P4B1)	首都高速道路(株)	東京	334.2	79.0+2@85.0+80.7	4.00 ~6.00		B	53	42	2,959	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	三菱・片山JV
123	梅林高架橋(その5) (5A214~5P217)	福北公社	福岡	165.0	39.4+70.0+54.5	9.15 ~13.00		B	90	1,200	1,841	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	松尾・片山・ 佐藤JV
125	片江高架橋(その4) (5P209~5P212)	福北公社	福岡	152.0	39.3+59.0+52.3	2@9.00		B	90		1,417	鋼床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	駒井・山九・ 宇部JV
126	上林川橋	近畿地整	京都	139.0	23.3+74.0+40.3	9.26		B	90	3,500	764	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	駒井
127	岩島大橋	群馬県	群馬	116.0	17.7+77.0+19.7	10.25	3.25	B	90	180	812	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	日鉄・ 横河工JV
	荒句新橋	神奈川県	神奈川	80.0	13.5+52.0+13.5	4.00		B	88		183	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	JFE工
	上地跨線橋	愛知県	愛知	50.0	9.5+31.0+9.5	2@7.25	2@3.50	B	89		211	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	桁製作まで	松尾
	鬼怒ヶ丘橋 (上・下線)	東日本高速道路 (株)	栃木	45.0	42.5	2@10.66		B	90		93	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇野

16 複 合 橋

16-a. 複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
128	矢 野 橋	島 根 県	島 根	37.9	36.9	9.25	2@2.50	B	72		230	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	川鉄
	矢 野 上 橋	島 根 県	島 根	37.7	36.7	9.75	2@2.50	B	67		253	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	川鉄
	新 堀 橋	千 葉 県	千 葉	27.3	26.4	11.00	2@4.50	B	84		160	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	川鉄

16-b. 複合橋（混合桁橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
16	大 牟 田 高 架 橋 (C 1 2 ~ C 4 7)	九 州 地 整	福 岡	PC 63.9 鋼桁224.2 PC 63.9	48.0+53.0+150.0 +53.0+48.0	9.31		B	85	800	1,428	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TRC キャンチレバー	IHIJV
	大 代 川 橋 (P 6 ~ P 9)	中日本高速道路(株)	静 岡	490 (鋼桁135)	(28.6+5@29.0)+(30.0+56.0+ 40.0)+(21.5+5@28.0+27.1)	11.39		B	89	4,009	432	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日車
129	吉 祥 白 天 橋	九 州 地 整	長 崎	204.0	64.5+100.0+37.5	5.00		A	90		442	鋼床版	SMA490W	耐候性 景觀仕様	TCベント	大島JV

16-c. 複合橋（インテグラルアバット橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
130	佐 敷 川 橋	九 州 地 整	熊 本	53.5	52.5	2@5.75		B	86		148	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	片山
131	遠 目 2 号 橋	長 崎 県	長 崎	44.8	42.0	7.50		A			67	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島

16-d. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	圏央道つくば高架橋東工区 (上・下線)	東日本高速道路(株)	茨 城	767.5	(39.2+3@42.5+31.8) +(39.4+4@42.5+29.2)+(41.7+ 2@42.5+32.5+40.0+2@42.5+41.7)	10.66		B	90		2,112	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE工
132	宮 津 6 号 橋	京 都 府	京 都	570.0	(27.8+47.0+38.0+38.0+36.1)+(34.1 +20.0+40.0+20.0+33.9)+(34.6+ 36.5+59.5+35.0+33.0+30.6)	10.00		B	81	705	1,632	RC	SM570	塗装	TCベント	三菱・駒井・ ハルテックJV
	新 川 (そ の 3) 工 区 (P 1 2 2 ~ P 1 3 4)	名 公 社	愛 知	463.4	(38.5+3@41.5) +(36.0+40.0+36.0+35.0) +(27.8+43.5+53.0+35.0)	2@8.50 ~8.5 +29.69		B	90	2,000	3,557	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	川田・日橋・ 佐藤JV
	新 四 万 十 川 橋 (P 4 ~ P 5)	四 国 地 整	高 知	453.2	(66.7+87.5+86.7) +(98.3+2@145.0+63.3)	9.27		B	76	1,000	602	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 栈橋	駒井
133	新 四 万 十 川 橋 (J 3 4 ~ A 2)	四 国 地 整	高 知	453.2	(66.7+87.5+86.7) +(98.3+2@145.0+63.3)	9.52		B	72	1,000	261	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	トピー
134	荒 木 川 高 架 橋	近 畿 地 整	和 歌 山	290.0	44.0+4@50.0+44.0	10.26 ~15.95		B	90		731	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	東骨
135	富 久 山 大 橋	福 島 県	福 島	222.0	49.6+2@60.6+49.6	8.50	3.00	B	65		765	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	サクラダ・ 佐世保JV
121	新 川 (そ の 2) 工 区 (P 1 1 7 ~ P 1 2 2)	名 公 社	愛 知	200.0	34.0+4@41.5	2@8.63		B	90		588	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント横取り	駒井・日立・ 東網JV
136	上 萩 原 7 号 橋	山 梨 県	山 梨	130.0	31.1+55.0+42.1	9.00 ~9.50		B	60	60	386	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC キャンチレバー	サクラダJV
137	隅 村 大 橋	島 根 県	島 根	108.4	2@53.6	5.00		TL-14	90		137	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント 栈橋	アルス
138	平 野 橋	兵 庫 県	兵 庫	102.0	2@50.1	10.81		B	70		309	PC(場所)	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	日橋

16-e. 複合橋（混合斜張橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
18	向 山 橋	京 都 府	京 都	200.0	24.2+115.0+59.0	7.50 ~11.70		A	90		368	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	台船 キャンチレバー	横河

鐵道橋

1 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	中野川橋梁	鉄道運輸機構	東北新幹線	75.0	72.8	複線	P-17 N-16	600	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 栈橋	松尾
139	新敷BvGc	鉄道運輸機構	東北新幹線	69.0	66.7	複線	P-17 N-16	415	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	大型搬送車一括	東骨
	船場川橋りょう	JR西日本	姫新線	64.3	62.2	単線	EA-17	177	弾性直結軌道式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し 手延べなし	東骨

2 上路トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
140	駒込川橋梁	鉄道運輸機構	東北新幹線	72.0	70.0	複線	P-17 N-16	477	スラブ軌道直結式	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IHI

3 ランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
20	安治川橋梁	西大阪高速鉄道株	西大阪延伸線	89.0	87.0	複線	P-180	416	道床式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	台船一括	横河

4 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
141	鏡川橋りょう	鉄道運輸機構	九州新幹線	81.0	78.8	複線	P-16 M-18	455	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系 高耐候性 さび安定化処理	TCベント	ハルテック・栗本JV

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	港歩道橋	兵庫 県	兵庫	342.0	66.1+3@78.2+39.9	3.80 ~7.80	連続合成 箱桁橋	459	SM490Y	塗装	台船一括	駒井
142	太田橋側道橋	岐阜 県	岐阜	218.4	87.0+65.1+64.5	3.80	連続トラス橋	309	SM490Y	塗装	TRC キャンチレバー	瀧上
143	矢切南台歩道橋	関東地整	千葉	147.4	55.5+57.0+34.9	3.50	ラーメン橋	212	SM490Y	塗装	TCベント	東網
144	千葉バーディクラブ橋梁	(株)ユニマツトリパティ	千葉	136.0	24.6+89.0+24.6	3.20 ~4.20	アーチ橋	227	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	荏田駅ペDESTリアンデッキ	福岡 県	福岡	南北68.3 東西44.4	(27.5+9.0+27.0) + (2@18.5) +(18.5+22.1)+27.0	13.80	連続箱桁橋	391	SM490Y	塗装	TCベント	山九
145	愛甲石田駅北口歩道橋	厚木 市	神奈川	109.5	23.2+25.7+25.8+31.1	3.46	ラーメン橋	113	SM400	塗装	TCベント	高田
	歌登大橋	枝幸 町	北海道	103.4	36.2+32.9+33.1	3.30	連続I桁橋	69	SMA400W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	釧路
	高島二丁目連絡デッキ	横浜 市	神奈川	62.2 +30.1 +4.5	58.5+27.1	6.6 (A桁) 5.6 (B桁)	連続トラス橋	212	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
146	(仮称)横浜駅東口ペDESTリアンデッキ	横浜 市	神奈川	92.7	2.0+47.9+40.7+2.2	12.40	連続箱桁橋	430	SM490Y	塗装	TCベント 栈橋	横河
147	鬼怒の中将乙姫橋	栃木 県	栃木	89.6	89.0	1.60	吊橋	34	SMA400W	耐候性無塗装	TC一括	東網
148	貯水池上流端管理橋	水資源機構	埼玉	57.0	56.0	2.20	吊橋	19	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	ケーブルクレー ン	宇野
	国分駅東西自由通路	霧島 市	鹿児島	48.9	43.3	4.80	単純I桁橋	61	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	松尾
	国士舘大学横断歩道橋	学校法人国士舘	東京	46.6	22.3+20.6	4.34	単純I桁橋	56	SM490Y	塗装	TCベント	駒井
149	ひぐらしの里連絡デッキ(1期)	荒川 区	東京	25.7+17.5	14.7+8.3+6.4+9.2	6.59	ラーメン橋	79	SM490Y	塗装	TCベント	駒井

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC:トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC:クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	TRC:トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40	TC一括	
		41	CC一括	
		42	TC相吊り	
		43	TC相吊り横取り	
		44	CC相吊り	
		45	CC相吊り横取り	
		46	大型搬送車一括	自走台車、ドーリー他
		47	大型搬送車一括横取り	
		48	FC一括	
		49	台船一括	
		50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（施工件数）

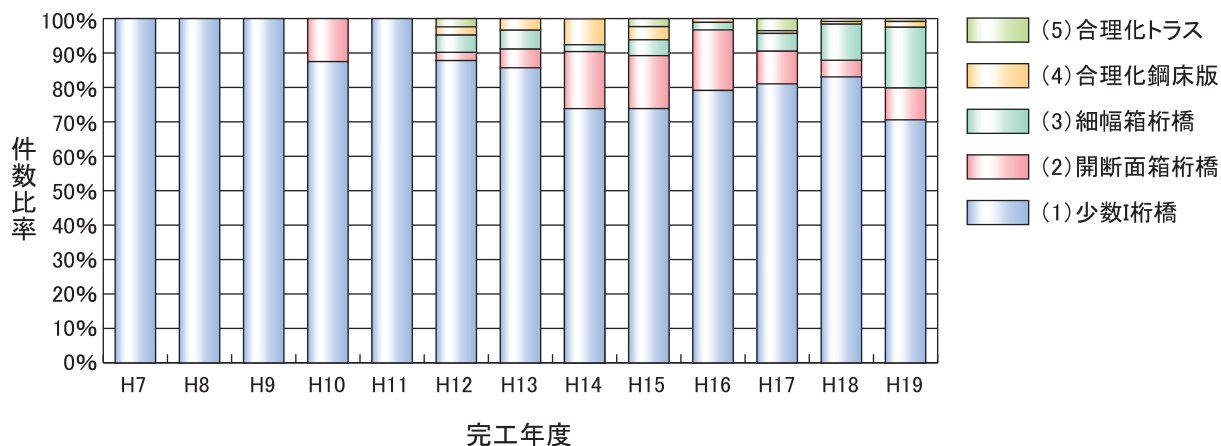
橋種別

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	合計
(1)少数I桁橋	2	2	38	7	33	36	78	146	96	72	94	103	84	791
(2)開断面箱桁橋				1		1	5	33	20	16	11	6	11	104
(3)細幅箱桁橋						2	5	4	6	2	6	13	21	59
(4)合理化鋼床版						1	3	15	5	1	1	1	2	29
(5)合理化トラス						1			3		4	1	1	10
合計	2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	116	124	119	993

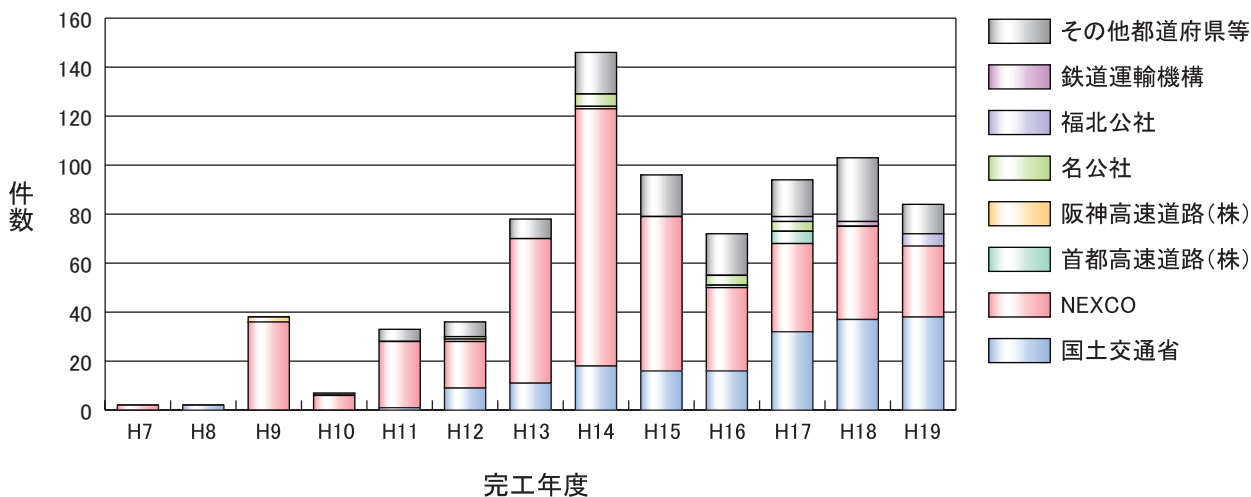
発注者別

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	合計
国土交通省		2			1	11	12	29	16	20	45	49	46	231
NEXCO	2		36	7	27	21	68	129	83	41	39	43	40	536
首都高速道路(株)									1	5				6
阪神高速道路(株)			2			1	7							10
名公社					1		5			4	4			14
福北公社							1	10	10	5	4		14	44
鉄道運輸機構							1		1			2		4
其他都道府県等				1	5	7	9	18	20	20	19	30	19	148
合計	2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	116	124	119	993

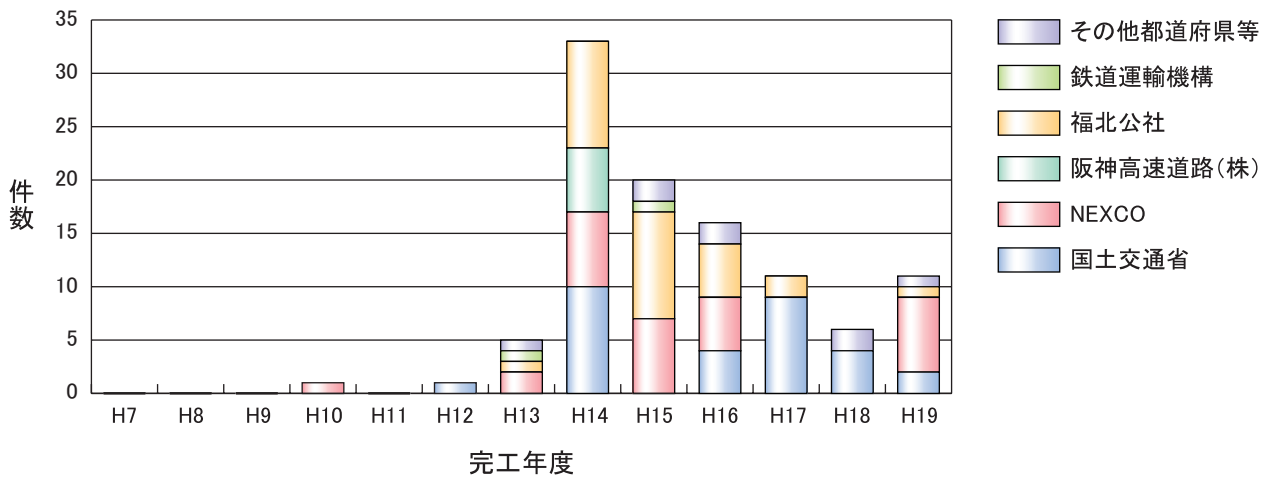
● 合理化橋梁の施工件数



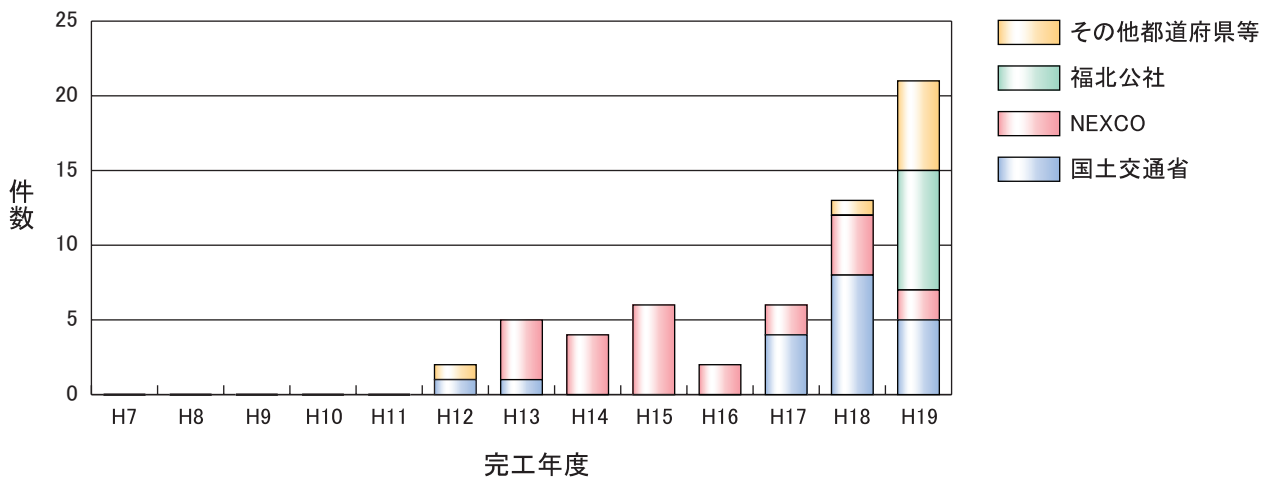
● 少数I桁橋の施工件数



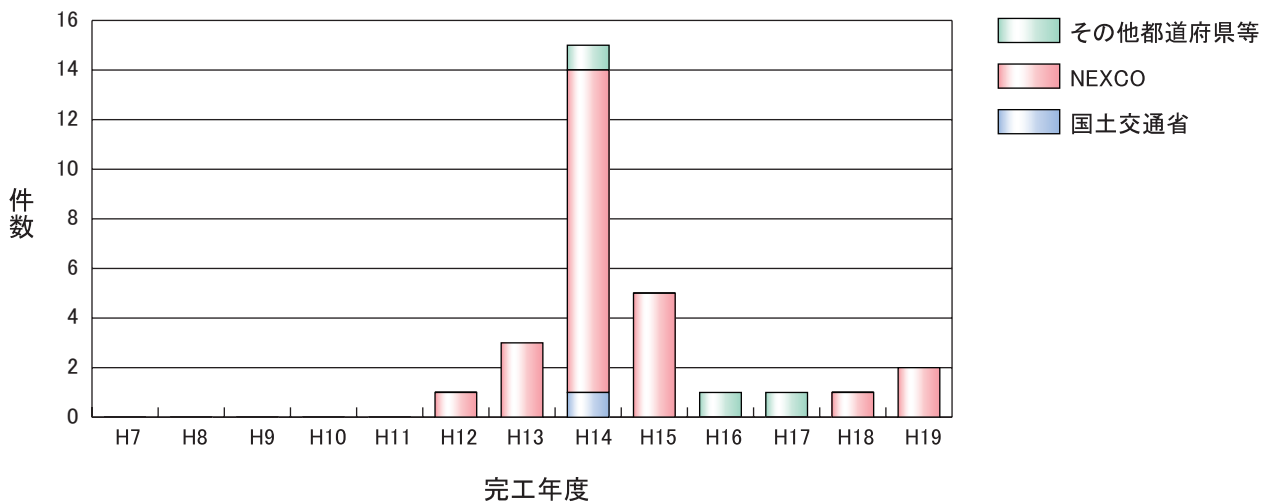
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	合計
国内鋼橋受注量	2,263,773	662,835	710,774	849,001	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	9,590,803
合理化橋梁完工重量	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	99,786	883,447
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	0%	1%	6%	0%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	9%

橋種別

（単位：トン）

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	合計
(1)少数I桁橋	752	3,813	40,285	2,285	24,303	20,519	63,624	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,298	580,720
(2)開断面箱桁橋				522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	133,179
(3)細幅箱桁橋						444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	67,308
(4)合理化鋼床版						4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856	91,430
(5)合理化トラス						2,893			2,886		3,457	489	1,085	10,810
合計	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	99,786	883,447

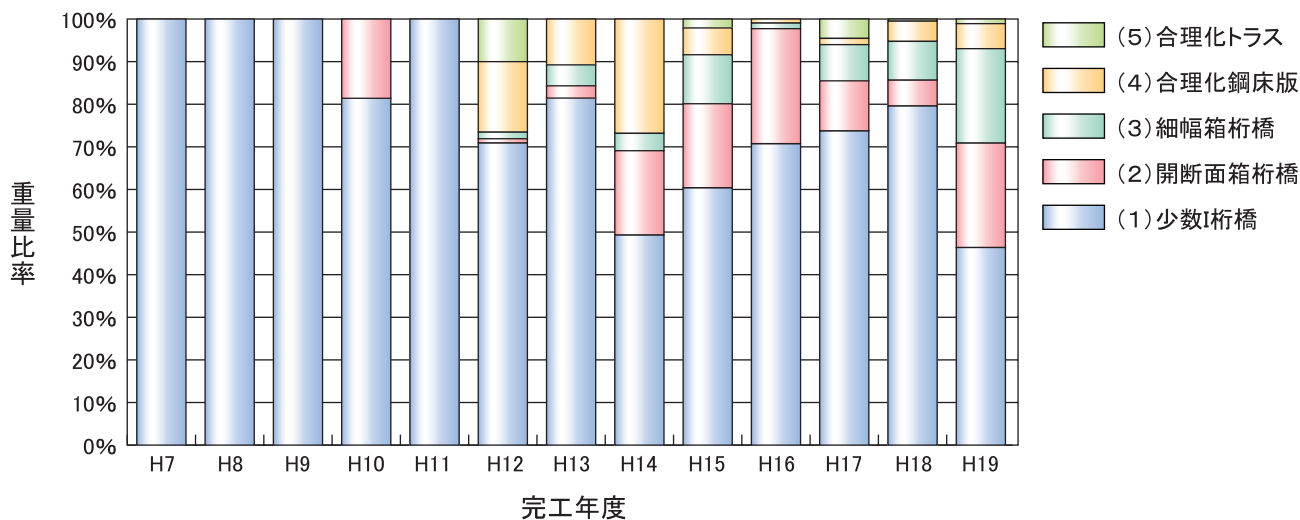
発注者別

（単位：トン）

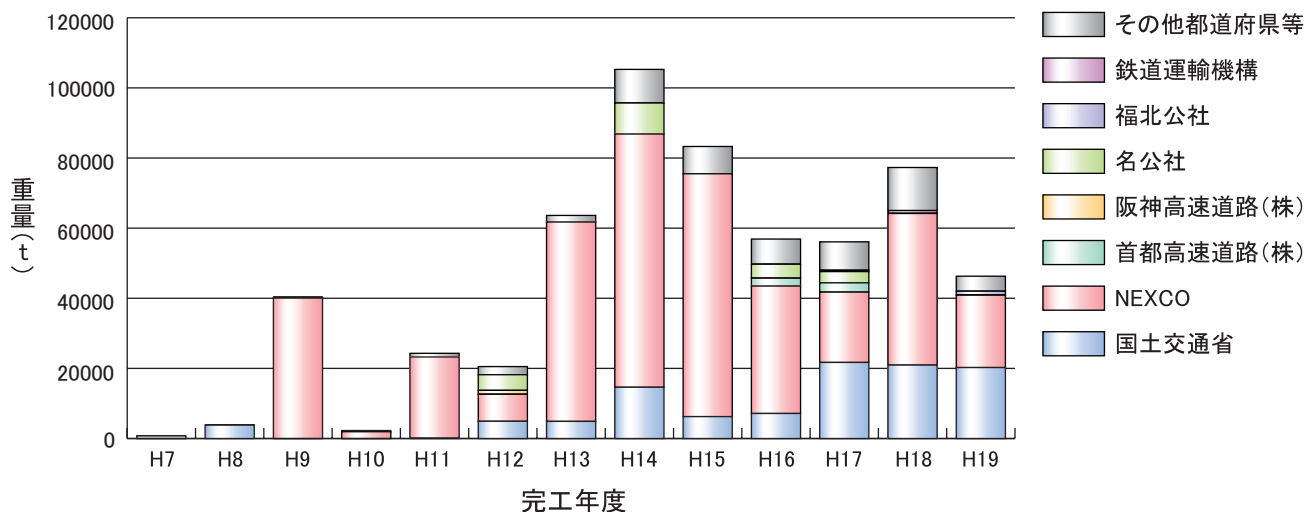
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	合計
国土交通省		3,813			89	5,418	5,394	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	27,710	147,744
NEXCO	752		40,046	2,459	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	574,658
首都高速道路(株)										2,229	2,650			4,879
阪神高速道路(株)			239			1,124		6,722						8,085
名公社						4,454		8,832		3,977	3,198			20,461
福北公社							1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037	55,045
鉄道運輸機構							250		872			840		1,962
その他都道府県等				348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	70,613
合計	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	99,786	883,447

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

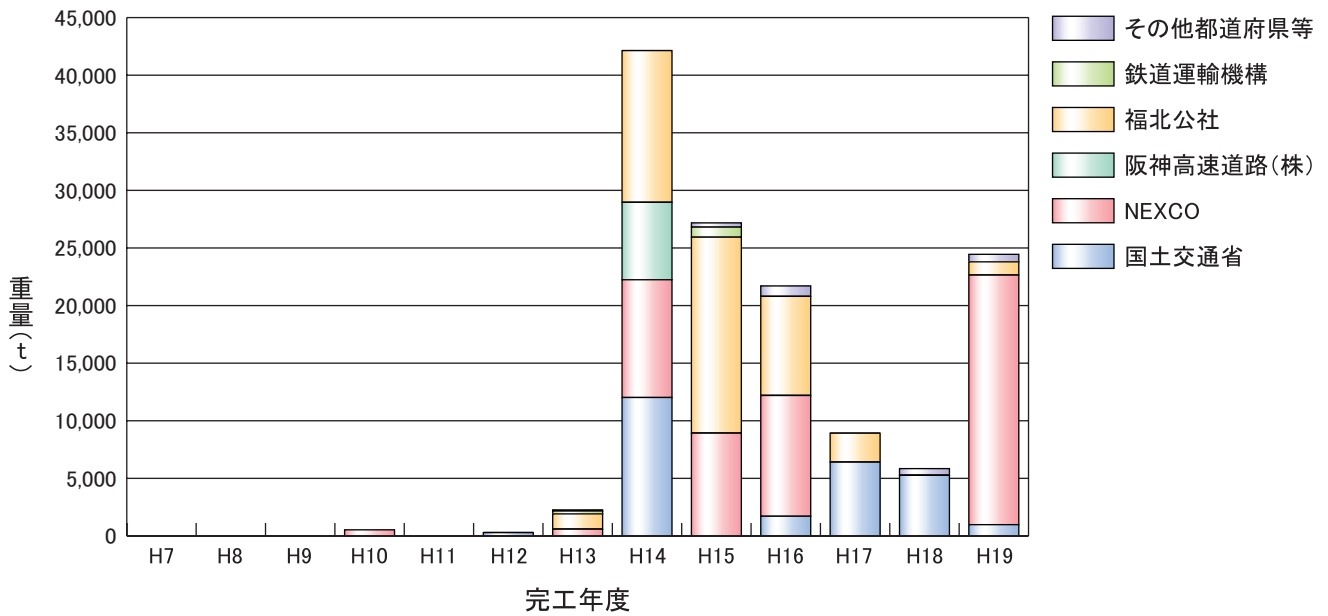
● 合理化橋梁の施工重量



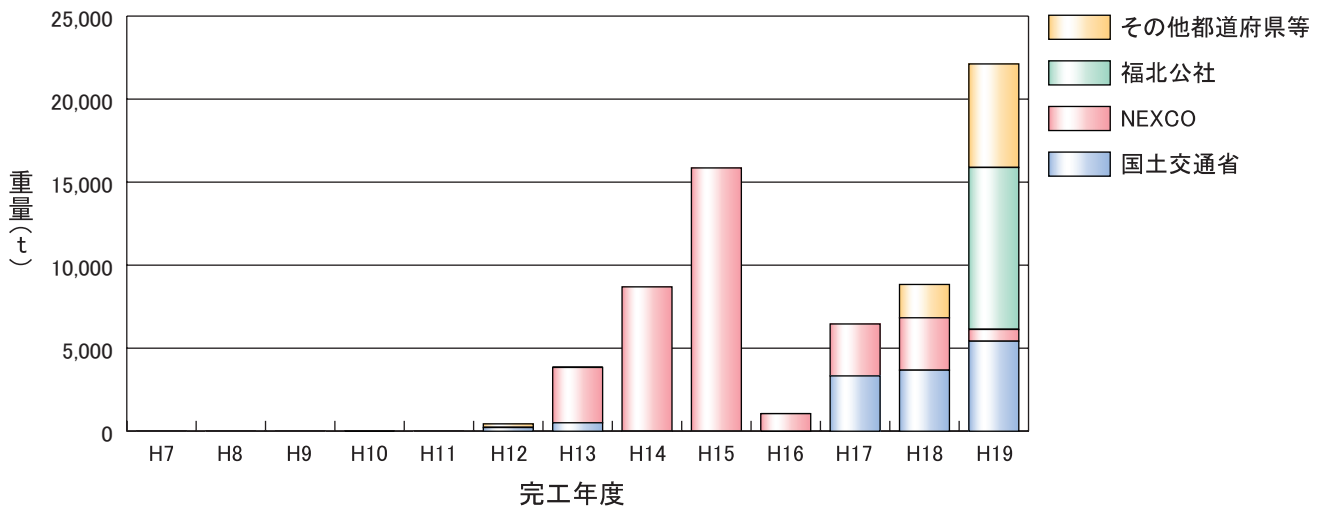
● 少数I桁橋の施工重量



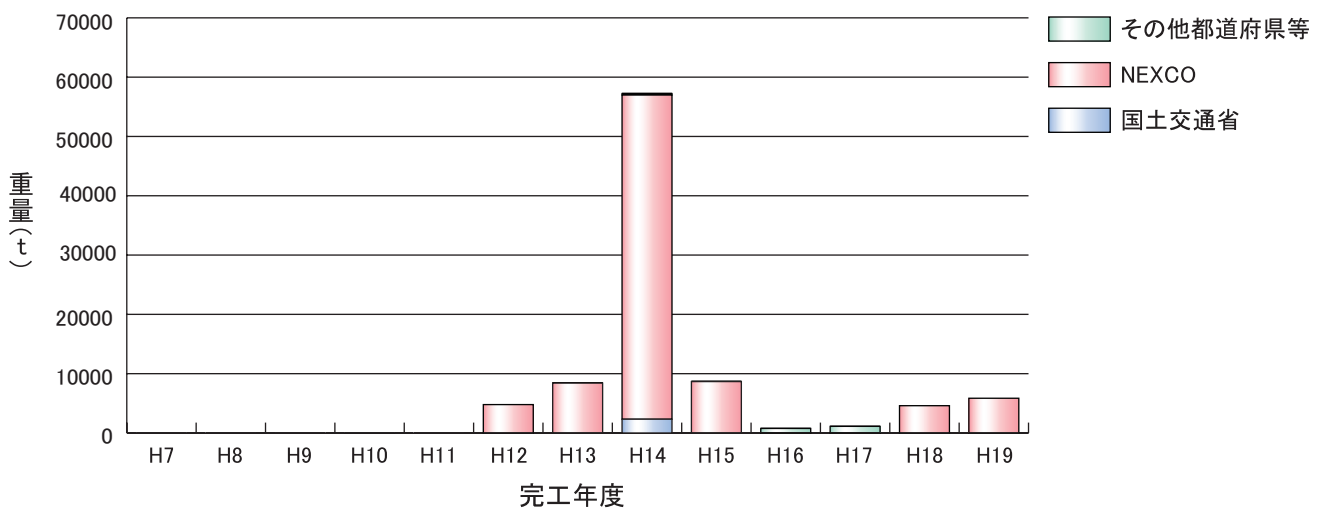
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

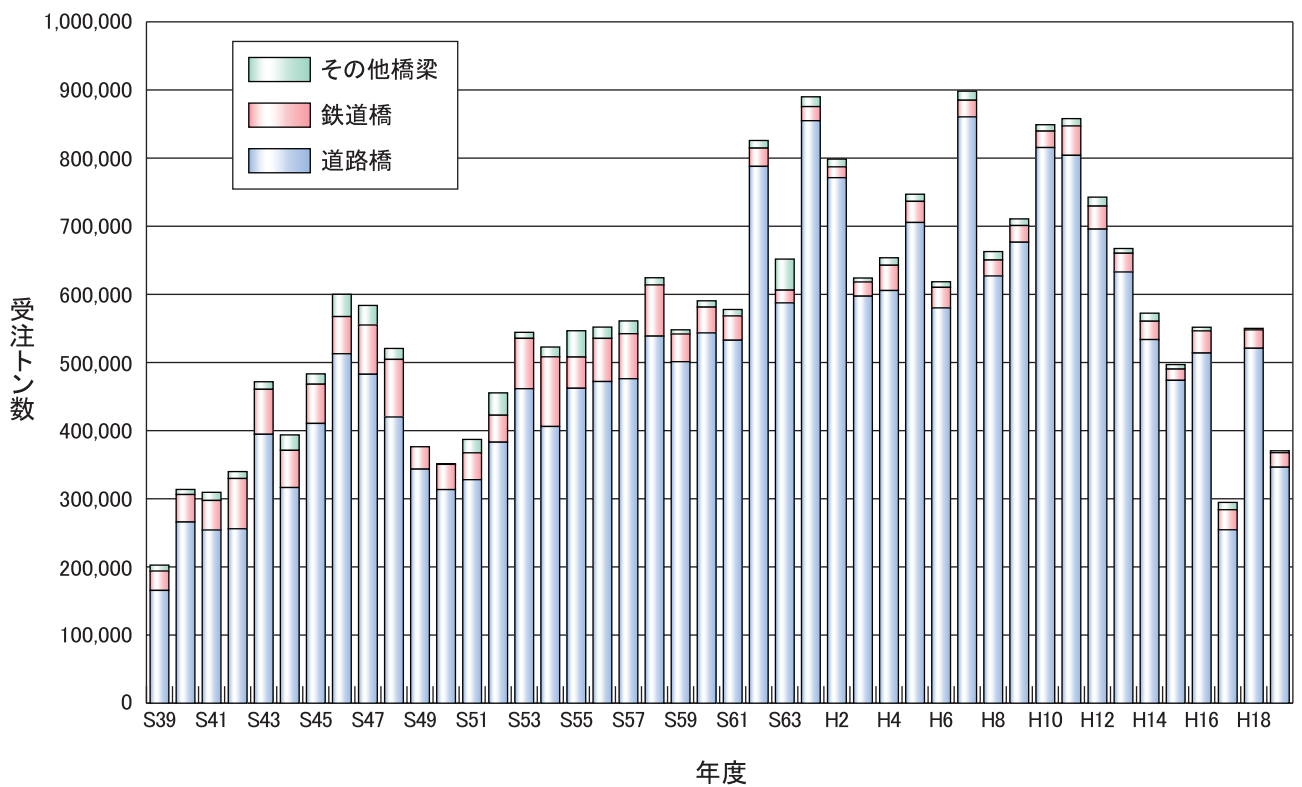
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

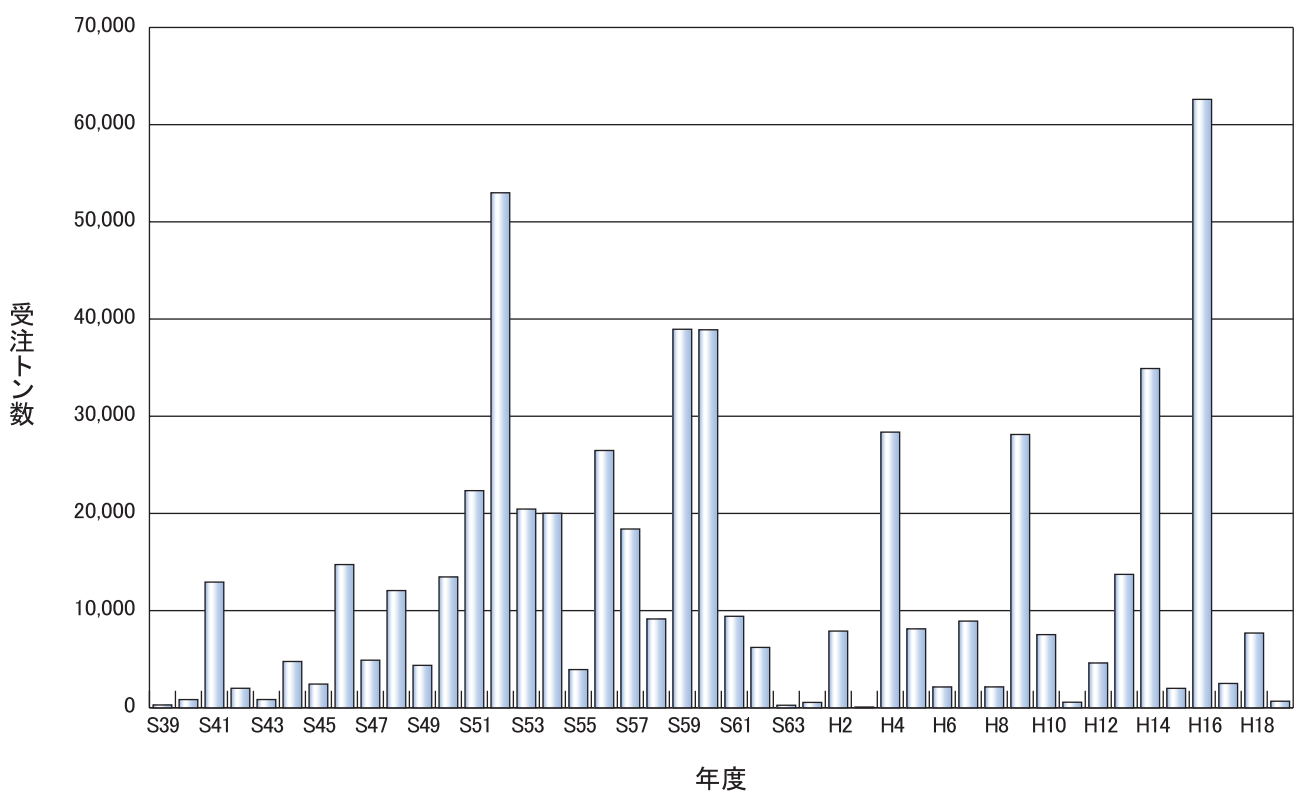
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127

注)1 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 3 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

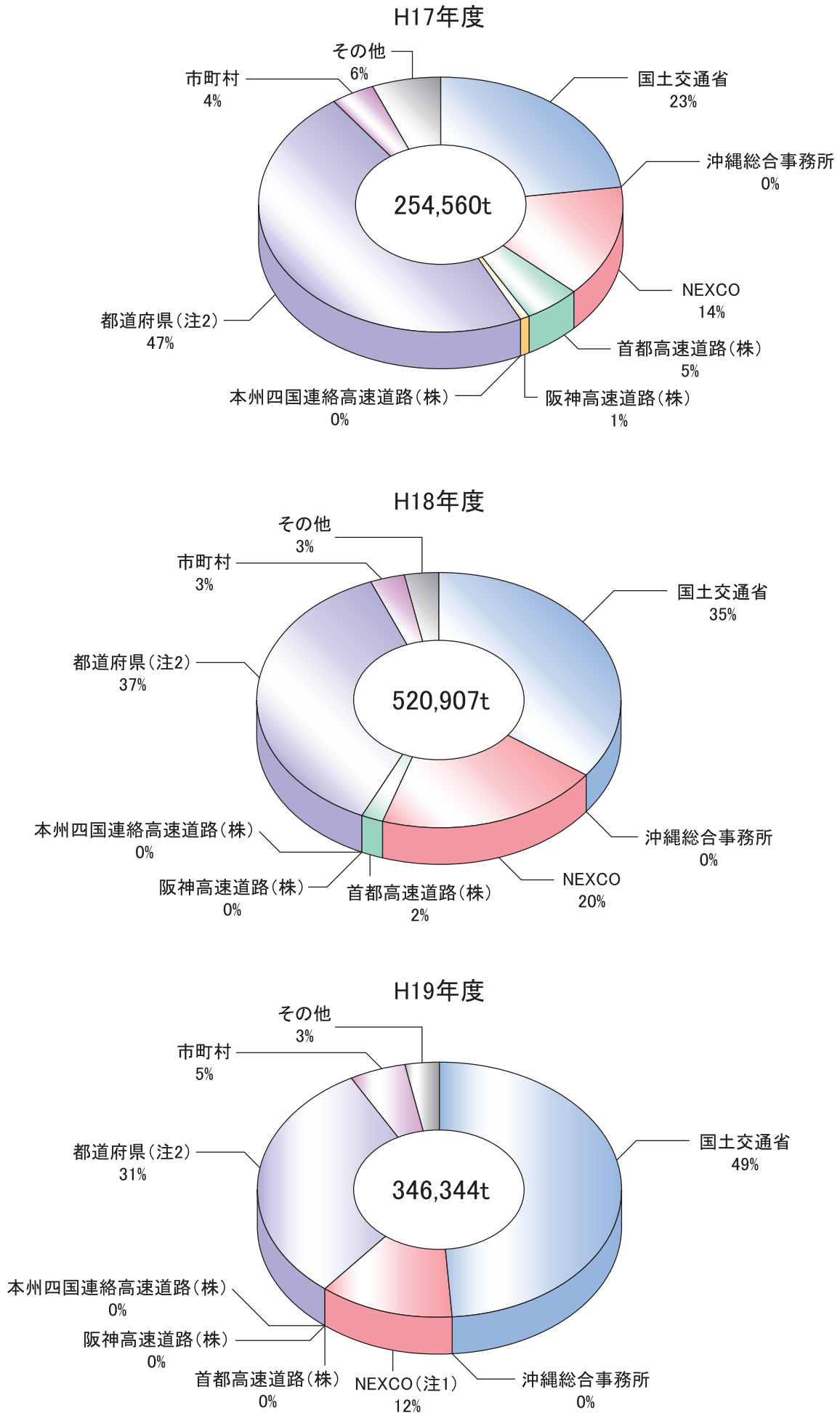
年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速 道路株	阪神高速 道路株	本州四国連絡 高速道路株	都道府県 (注2)	市町村	その他	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344

(注1) NEXCOは2005年10月に日本道路公団(JH)の民営化により発足した東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパン橋

形式別最長スパン橋

種 類	形 式	海 外			日 本		
		橋 名	スパン (m)	完成年	橋 名	スパン (m)	完成年
鋼 橋	吊橋	Great Belt East 橋 (デンマーク)	1,624	1998	明石海峡大橋 (兵庫)	1,991	1998
	アーチ橋	上海蘆蔭公共浦大橋 (中国)	550	2003	新木津川大橋 (大阪)	305	1994
	斜張橋	Normandie 橋 (フランス)	856	1994	多々羅大橋 (愛媛・広島)	890	1999
	連続桁橋	Costa-e-Silva 橋 (ブラジル)	300	1975	宇品大橋 (広島)	270	1999
	単純桁橋	Harlem River 橋 (アメリカ)	101	1951	巨摩橋跨道橋 (大阪)	108	1996
	連続トラス橋	Astoria 橋 (アメリカ)	376	1966	生月大橋 (長崎)	400	1991
	ゲルバートラス橋	Quebec 橋 (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス橋	Chester 橋 (アメリカ)	227	1973	澁川橋梁 (京都)	165	1928

(平成21年3月現在)

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株)アルス製作所	〒770-0004 徳島市南田宮1-1-62	088(631)2191(代)
(株)イスマック	〒135-0016 東京都江東区東陽5-30-13(東京原木会館)	03(3699)2790
宇野ブリッジ(株)	〒515-0031 三重県松阪市大津町1607-4	0598(50)2323(代)
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1(太平洋興発ビル)	011(221)0211
栗本橋梁エンジニアリング(株)	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町2-2	072(238)9991
(株)クリモテクノス	〒559-0011 大阪市住之江区北加賀屋2-11-8(北加賀屋千島ビル5階)	06(6682)6526
駒井鉄工(株)	〒552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06(6573)7351
桜井鉄工(株)	〒004-0841 札幌市清田区清田1条1-4-30(石田ビル2F)	011(882)8851
(株)サクラダ	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町21	047(328)3145
佐世保重工業(株)	〒103-0007 東京都中央区日本橋浜町2-31-1(浜町センタービル17F)	03(6861)7319
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220	076(463)1511(代)
山九(株)	〒104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03(3536)3944(代)
新日鉄エンジニアリング(株)	〒100-8071 東京都千代田区大手町2-6-3	03(3275)7803
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)	03(3516)7300
JSTブリッジ(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
住友金属工業(株)	〒104-6111 東京都中央区晴海1-8-11(トリトンスクエア／オフィスタワー Y)	03(4416)6111(大代)
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上建設興業(株)	〒454-8517 名古屋市中川区清川町2-1(瀧上工業内)	052(361)7211(代)
瀧上工業(株)	〒104-0043 東京都中央区湊1-9-9	03(3552)6681(代)
(株)東京鐵骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKキャナルサイドビル)	03(3451)1141
東網橋梁(株)	〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-13-7(日本橋岡村ビル)	03(3669)2361(代)
トピー鉄構(株)	〒441-8510 愛知県豊橋市明海町1	0532(25)2865
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日鉄ブリッジ(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-3	03(3275)6136
日本橋梁(株)	〒530-0047 大阪市北区西天満6-7-2(新日本梅新ビル)	06(6363)3101
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市中熱田区三本松町1-1	052(882)3316
函館どつく(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-13-4(SKビル)	03(5540)6567(代)
(株)ハルテック	〒101-0021 東京都千代田区外神田2-17-3(綾部ビル4F)	03(5295)7611
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
松尾橋梁(株)	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
三井造船(株)	〒104-8439 東京都中央区築地5-6-4	03(3544)3666
三井造船鉄構工事(株)	〒134-0088 東京都江戸川区西葛西8-4-6(ST西葛西ビル5F)	03(3675)2644(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工工業(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地建設工業(株)	〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町7-5(豊和大伝馬町ビル)	03(5623)2601
(株)宮地鐵工所	〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町7-5(豊和大伝馬町ビル)	03(3639)2111(代)
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229

(平成21年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアには白い噴煙を上げる篤姫の故郷・鹿児島市桜島と垂水市を結び、海には漁船も浮かび周辺環境ともマッチしている牛根大橋（バランスドアーチ）、富山と飛騨を結ぶ重要交通として沿線集落の生活を守る神通川に架かる楡原アーチ橋、交通の円滑化と歩行者の安全性の向上とともに奥秋川の玄関口で地域のランドマークの役割も期待される東京都あきる野市の新矢柄橋（鋼アーチ支持桁橋）、京都府美山町大野ダム（虹の湖）に架かり、周辺の緑の景観と調和する向山橋（複合橋：混合斜張橋）、和歌山県の山あい御殿川沿いの屈曲部を改良した中南大橋（ローゼ橋）、阿寺溪谷の美しい自然と中央アルプスの眺望もさわやかな、木曾川に架かる阿寺橋（ニールセンローゼ橋）、静岡県太田川ダム湖を横断する鋼橋脚を有する湖面橋のかわせみ橋（連続ランガー橋）、宮崎県日向市から国道327号線を椎葉へ向かう耳川沿いで、竜神伝説の大斗の滝も近い小原橋（単純トラス橋）、交差道路条件から独特の径間割として、支間の短い側径間をコンクリート、支間の長い中央径間を鋼とし材料の特性を活かして混合桁とした福岡県有明海沿岸道路の大牟田高架橋（複合橋：混合桁橋）、大阪市西九条に架かる安治川橋梁（鉄道橋：ランガー桁橋）等を掲載しました。

巻末の諸元表や統計資料も充実させました。図書のサイズ変更はグラビアも資料も見やすくなり、読者の皆様にも好評価を頂いております。編集作業も充実して行うことができました。

今回も会員各位から多大なるご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

（年鑑編集WG）

技術委員会

委員長 高木 録郎（瀧上工業(株)）

広報小委員会

委員長 波多江詔生（(株)東京鐵骨橋梁）

年鑑編集W/G

W/G長 渡部鐘多朗（(株)サクラダ）

委員 和地 輝雄（(株)巴コーポレーション）

委員 中村 佐吉（(株)宮地鐵工所）

委員 吉川 宏史（橋建協事務局）

橋 梁 年 鑑

平成 21 年 版

平成21年4月1日印刷

平成21年4月11日発行

編集・発行所 社団法人 日本橋梁建設協会
東京都中央区銀座2-2-18（〒104-0061）
電話 東京（03）3561-5225（代表）

印刷所 三陽工業株式会社
東京都江戸川区東葛西8-4-5（〒134-0084）
電話 東京（03）5679-0639（代表）