

平成27年 3月11日
大洲河川国道事務所

「一般国道56号宇和島道路が
3月21日(土曜日)16時に全線開通します。」
～四国8の字ネットワークが更に延伸します～

国土交通省四国地方整備局大洲河川国道事務所が整備を進めている一般国道56号宇和島道路(延長17.5km)のうち、津島高田 ICから津島岩松IC間(延長3.5km)が3月21日(土)16時に開通します。

1. 開通日時 : 平成27年3月21日(土) 16時

※一般車両は、この時刻から通行可能となります。

2. 開通区間 : 自 津島高田 IC (宇和島市津島町高田)
: 至 津島岩松 IC (同町岩松)

3. 開通式典

時間 : 9時30分～10時10分 ※受付は9時00分より開始します。

場所 : 宇和島市岩松公民館 (宇和島市津島町岩松甲471)

4. 開通セレモニー

時間 : 10時40分～11時35分

場所 : 津島高田 IC (宇和島市津島町高田)

※開通式典、開通セレモニーとも、報道関係者の方の取材、撮影は自由に行っていただけます。

※一般の方は、セレモニーの見学は自由に行っていただけますが、開通式典にはご参加いただけません。

※事業の概要は別紙1を参照。式典・セレモニーの詳細は別紙2を参照。

本施策は、四国圏広域地方計画「NO.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「NO.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 大洲河川国道事務所 Tel: 0893-24-5185(代)

○副所長(道路) 加藤 邦寛(かとう くひろ) (内 205)

工務第二課長 黒岩 重政(くろいわ しげまさ) (内 411)

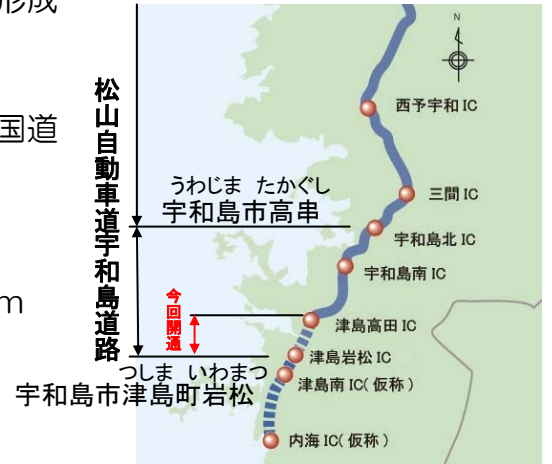
○: 主な問い合わせ

◆ 宇和島道路概要

○松山自動車道と接続し、四国8の字ネットワークを形成する延長 17.5km の自動車専用道路です。

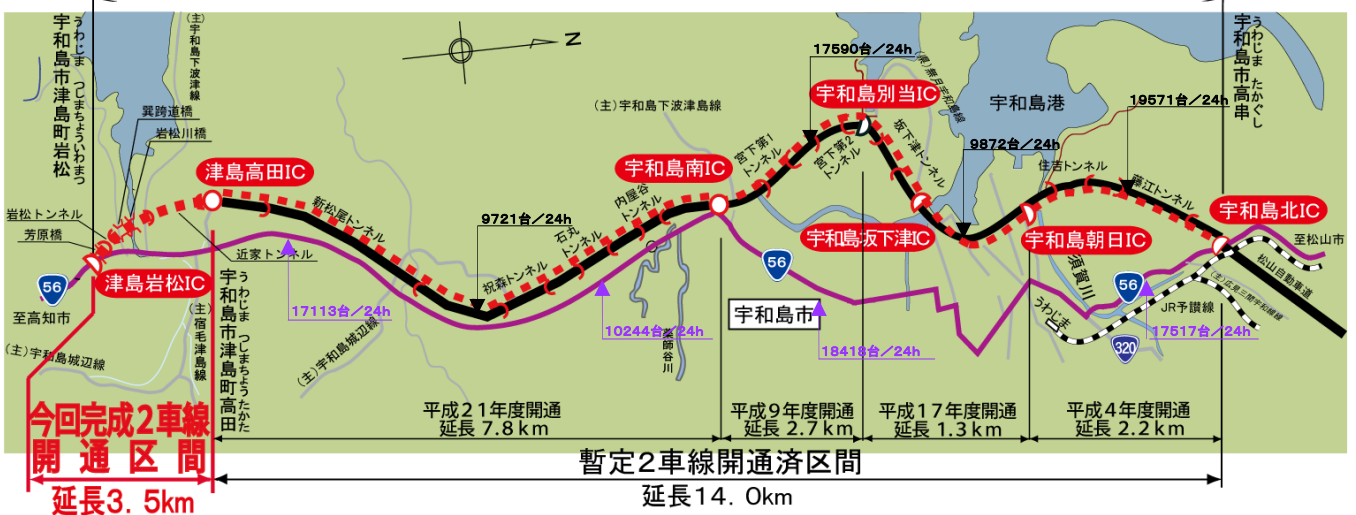
○渋滞緩和及び南海トラフ巨大地震などの災害時には国道 56号の代替え機能を持ちます。

○平成21年度までに延長 14.0km が開通しており、今回の開通（津島高田 IC～津島岩松 IC）延長 3.5km により、**宇和島道路は全線開通**となります。

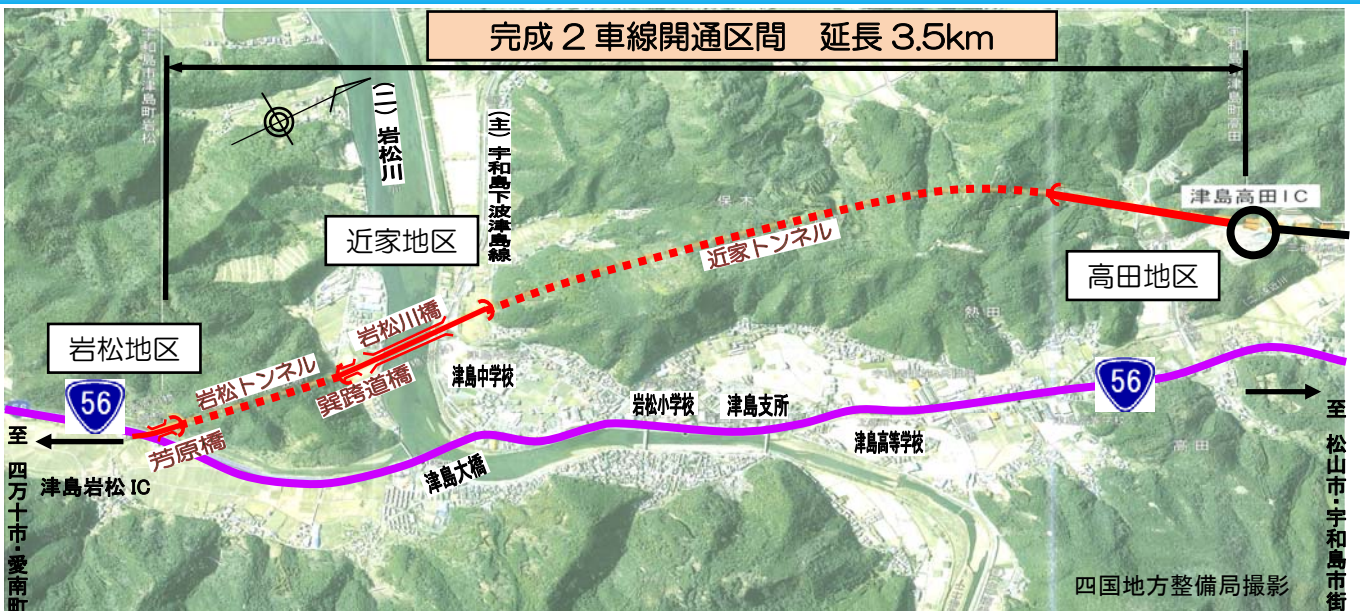


◆ 位置図

一般国道56号 宇和島道路 延長17.5km



◆ 今回開通区間 詳細位置図



一般国道56号宇和島道路 開通式典概要

1. 日 時 : 平成27年3月21日(土) 9:30~11:35
2. 開通区間 : 自 津島高田 IC (宇和島市津島町高田)
: 至 津島岩松 IC (同町岩松)
延長3.5km
3. 式典場所
開通式典 : 宇和島市岩松公民館
(宇和島市津島町岩松甲417)
開通セレモニー : 津島高田 IC
(宇和島市津島町高田)
4. 主 催 : 愛媛県、宇和島市、四国地方整備局
5. 開通式典 : (9:30~10:10)
 - 1) 開式の辞
 - 2) 主催者挨拶
 - 3) 来賓祝辞
 - 4) 来賓紹介
 - 5) 事業経過報告
 - 6) 祝電披露
 - 7) 閉式の辞
6. 開通セレモニー : (10:40~11:35)
 - 1) 中学生による吹奏楽演奏
 - 2) テープカット・くす玉開披
 - 3) 樹根太鼓と牛鬼パレード
 - 4) チアリーディング
 - 5) 餅まき
 - 6) 開通パレード

※一般車両は、16:00から通行可能となります。

整備効果① 所要時間の短縮

参考資料

■宇和島道路の全線開通により、所要時間が短縮します。

- ・宇和島道路の全線開通により、津島町岩松(津島岩松IC)から高串(宇和島北IC)までの所要時間は、整備前の国道56号を利用した場合と比較して**約6割短縮**します。
- ・今回開通する区間(津島高田IC～津島岩松IC間)では、**約5割短縮**します。



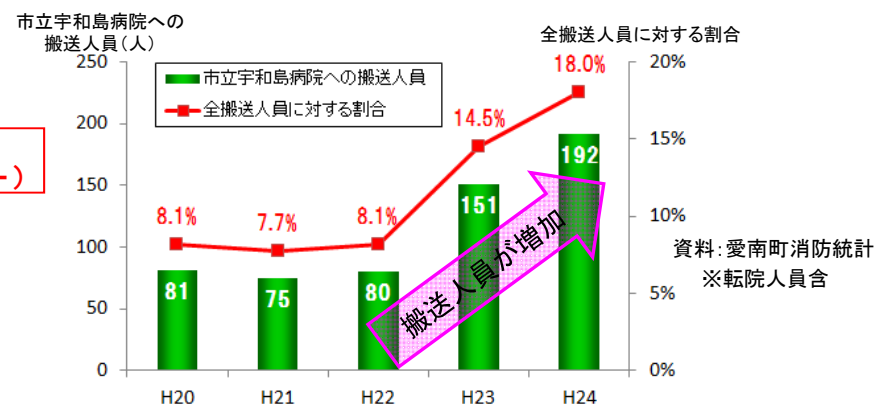
出典: 整備前はH2センサス、現在および全線開通後はH22センサス混雑時平均旅行速度をもとに算出(H22センサス時点で未開通の宇和島道路区間はV=70km/hとして算出)

- ・宇和島道路の整備により、南予地域で唯一の第三次医療施設である市立宇和島病院への**搬送時間が約3割短縮**します。
- ・平成22年の宇和島南IC～津島高田ICが開通以降は、愛南町から市立宇和島病院への救急搬送人員が増加しており、宇和島道路が地域医療体制を支える重要な道路となっています。

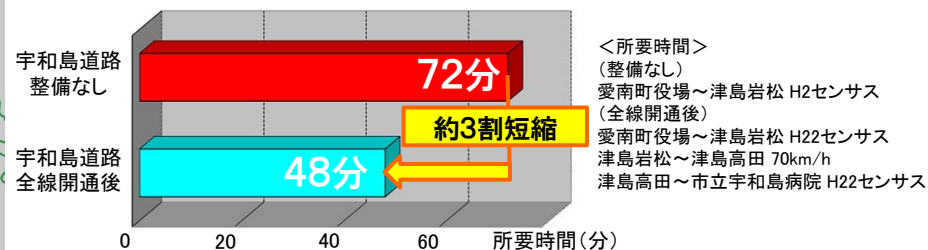
【宇和島道路整備による3次医療施設への搬送時間短縮】



【愛南町から市立宇和島病院への救急搬送人員】



【愛南町役場～市立宇和島病院の所要時間】



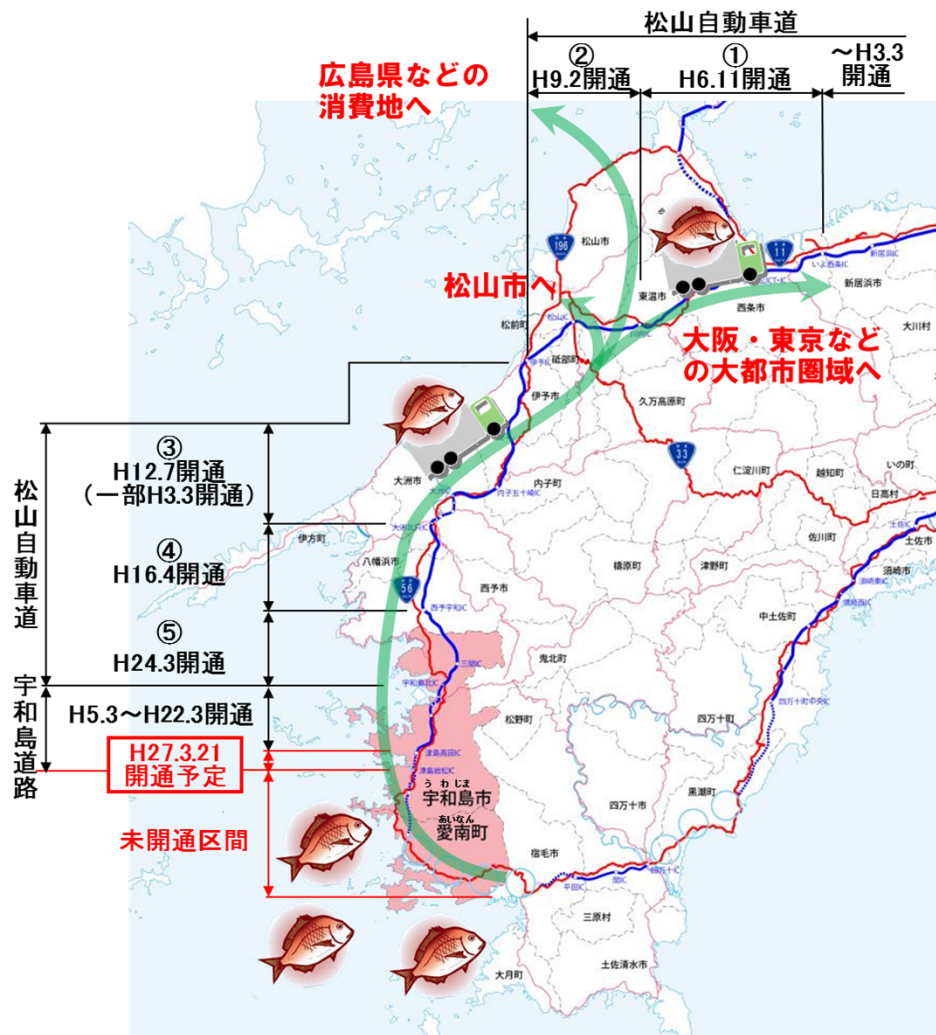
消防署の声

・市立宇和島病院への救急搬送時には、宇和島道路を利用することで安全で短時間に搬送できるようになった。また、走行中の振動や揺れが少ないので救急車内での措置が可能となった。

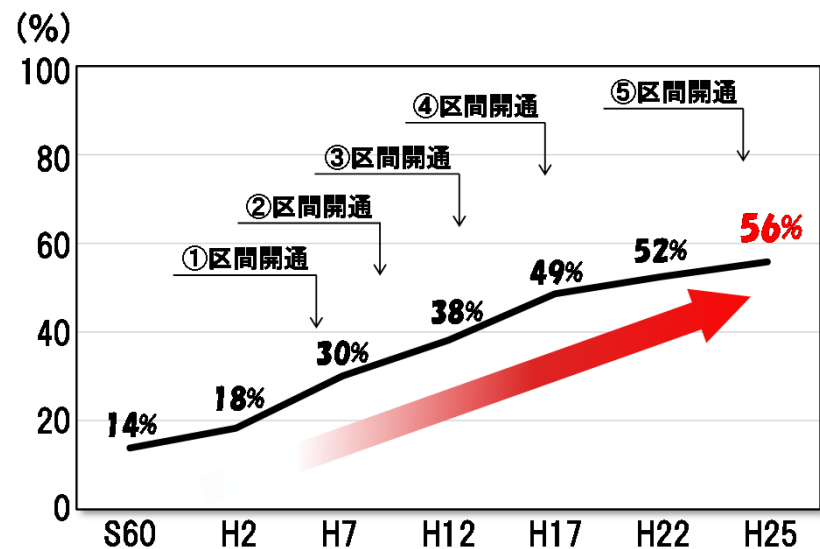
※宇和島消防署津島分署(H23ヒアリング結果)

■高速道路の開通区間が延伸することで、養殖マダイの販売拡大に寄与します。

- ・西南地域のふるさと名物・養殖マダイは、全国 6 割のシェア
- ・高速道路の整備につれて、東京や大阪などの大消費地に、より早く、より多く、マダイが運べるようになり、シェアが拡大
- ・残る区間の整備により、地域の名物がブランド化、地場産業のさらなる発展が見込まれます



■愛媛県の養殖マダイの全国シェア



資料)海面漁業生産統計

■養殖マダイの平均価格(大阪市場)

	(H17)	(H25)
①愛媛産	791円/kg	994円/kg
②愛媛産以外	796円/kg	911円/kg
①-②	(-5円/kg)	(+83円/kg)

愛媛産
養殖マダイ
の評価上昇

資料)大阪府中央卸売市場年報

整備効果③ アクセシビリティ向上による地域観光の支援

参考資料

■ 宇和島道路が開通し現道における渋滞が大幅に改善することで、南楽園などの観光地へのアクセスがスムーズになり、**地域観光を支援**します。

・宇和島市中心部では、観光客数が年々増えており、周辺観光地への拡がり期待されます。

- 凡例
- 松山自動車道
 - 一般国道（指定区間）
 - 一般国道（指定区間外）
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 宇和島道路（開通区間）
 - 宇和島道路（今回開通区間）



宇和海から足摺岬にかけての四国の西南海岸のうち、自然景観の良好な海岸・島しょ・海面、さらに内陸の山地等を国立公園に指定

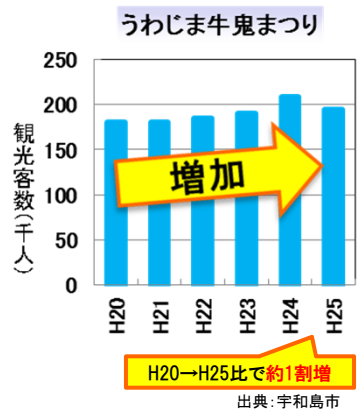
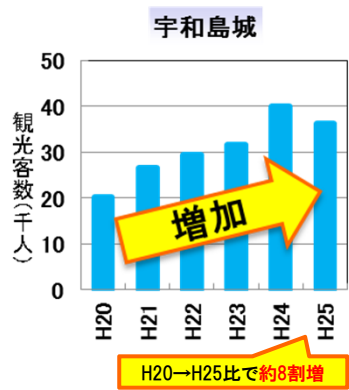


今回の開通により渋滞の解消が期待されます
渋滞長 600m → 解消

宇和島道路の開通により渋滞は大幅に緩和しました
渋滞長 3400m → 250m



■ 観光客数の推移



国重要文化財であり、市街地中央部にある宇和島市のシンボル



南予一円に広がる祭礼の主役「牛鬼」(うしおに)

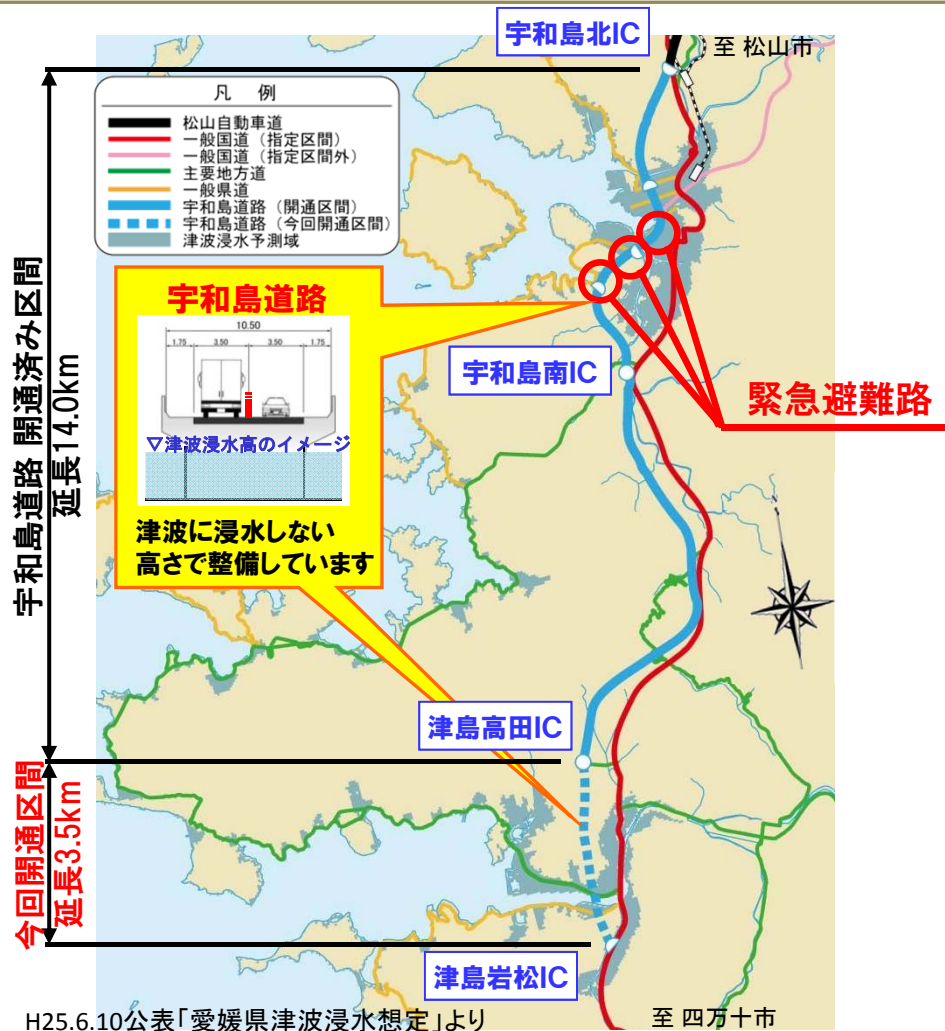
出典: 宇和島市観光協会

整備効果④ 災害時の緊急輸送道路を確保

参考資料

■災害時の緊急輸送道路として機能します。

- ・宇和島道路は津波に浸水しない高さで整備されており、災害時の緊急輸送道路として救助・供給・復旧活動に際し、**被災地への迅速・安全なアクセスを支援**します。
- ・また津波災害時には、沿岸部の平地において、宇和島道路の上に避難することができる**緊急避難路を整備**し、防災機能を付与しました。



○緊急避難路を活用した避難訓練を実施
平成26年2月2日(日)
宇和島市全域で約14,200人が参加した津波避難訓練で宇和島道路の3箇所に設置した点検通路を避難階段として活用。実際に避難スペースまで登ってもらいました。