

市営バス春のダイヤ改正について

少子高齢化等の影響により、厳しい経営状況の中、将来にわたり市営バスネットワークを維持していくためには、ご利用状況に合わせた路線の再編等を行い、自主自立の経営を継続していく必要があります。

令和 3 年 4 月 1 日（木）に合計 66 路線でダイヤ改正を実施します。

I ダイヤ改正の考え方

最寄り駅までの交通手段としての位置付けを明確化し、長距離路線の短縮化、行先の変更、ご利用状況に合わせた便数の変更などの路線の効率化と合わせて、定時性の確保、鉄道との接続改善、移動の選択肢を増やす路線の新設等により、利便性の確保を図ります。

II ダイヤ改正の実施内容 ※全 136 路線のうち 66 路線でダイヤ改正を実施します。

1 ダイヤ改正の目的と実施内容

(1) 利便性の向上、混雑の緩和（23 路線）

ご利用が増えている路線の増便や営業所と駅等を結ぶ回送の営業化、バスの運転間隔を調整する等、利便性の向上や混雑の緩和を図ります。

(2) 定時性の確保（28 路線）

どなたにも安全に安心してご乗車いただくこと、また、乗務員が余裕をもって安全運転やお客様サービスを提供することができるよう、所要時間や次の発車までの待機時間を増やし、ゆとりあるダイヤ編成に改善します。

(3) 鉄道との接続改善（19 路線）

主要な駅で鉄道からスムーズに乗り継げるように、鉄道の到着時刻に合わせたバスのダイヤ設定を行っています。鉄道のダイヤ改正に合わせて、特に夜間の乗り継ぎを考慮した発車時刻に変更します。

(4) 運行の効率化（39 路線）

お客様の利用実態に合わせて運行便数や運行区間を適正化し、運行の効率化を図ります。

(5) 運行経路変更（5 路線）

道路渋滞等の走行環境や速達性、安全性を踏まえ、運行経路の見直しを行います。

(6) その他（2 路線）

バス停の新設及び名称変更を行います。

2 エリアごとの主なダイヤ改正概要（別紙「路線図」参照）

(1) A 緑・青葉エリア（11 路線）【別紙 1・2】

ア 23 系統「奈良北団地折返場～中山駅前」線の起終点と系統番号を変更

イ 205 系統の経路延長、輸送力調整（増便）

ウ 23・40・55・65・74・90 系統・ふれあいバス（緑区 十日市場）の輸送力調整（減便）、所要時間増

(2) B 港北NTエリア（5 路線）【別紙 3】

ア 73・80・318 系統の輸送力調整（減便）、所要時間増

イ 301・304 系統の鉄道時刻接続改善（江田駅）

(3) C 鶴見・港北エリア（2 路線）【別紙 4】

ア 38・41 系統の輸送力調整（減便）、所要時間増

イ 41 系統の始発を早め、菊名駅へのアクセス改善

(4) D 保土ヶ谷・緑エリア（21 路線）【別紙 5・6・7】

ア 62・92 系統の輸送力調整（減便）

イ 119 系統「鴨居駅前～新井町～峯小学校前」線の廃止

ウ 路線新設

172・256 系統「鴨居駅～竹山団地～笹山団地～西谷駅～新井町～鴨居駅」

248 系統「笹山団地～西谷駅～千丸台団地」

エ ふれあいバス（神奈川区）「緑車庫前～東神奈川駅西口」の廃止

オ 12・36・39・56 系統の輸送力調整（減便）

カ 207 系統の輸送力調整（増便）

キ 22・75・211・218 系統の鉄道時刻接続改善
（和田町駅・鶴ヶ峰駅ほか）

(5) F 中・本牧エリア（18 路線）【別紙 8】

ア 21・54・78・91・97・204 系統・ピアラインの輸送力調整（減便）

イ 105・133 系統・あかいくつの輸送力調整（増便）

ウ 106・156 系統・ベイサイドブルーの時刻変更

エ 109 系統の経路変更

(6) G 港南・磯子エリア（9 路線）【別紙 9】

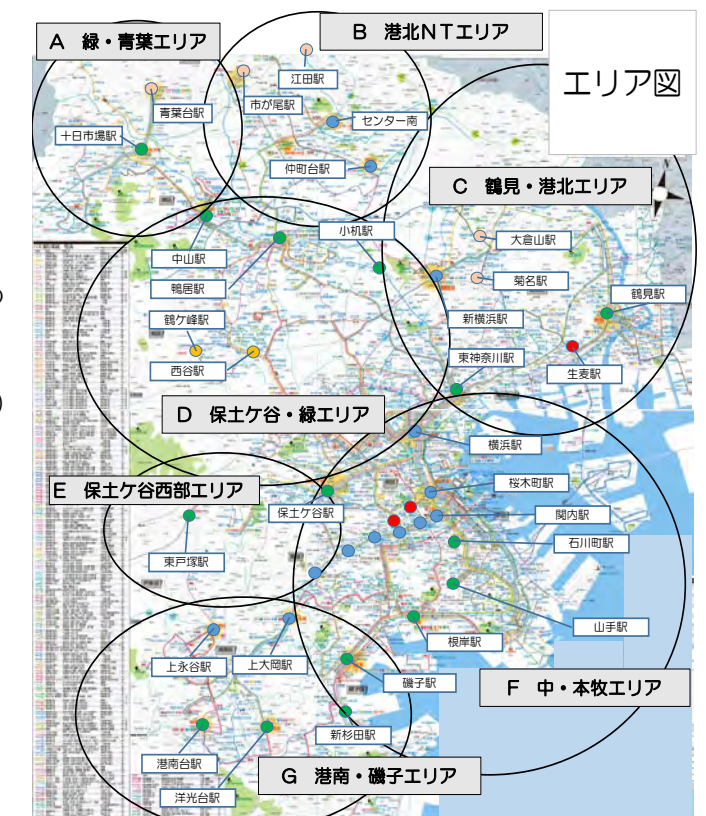
ア 2・64 系統の起終点変更

イ 94 系統の廃止・294 系統の輸送力調整（減便）

ウ 111 系統の時刻変更

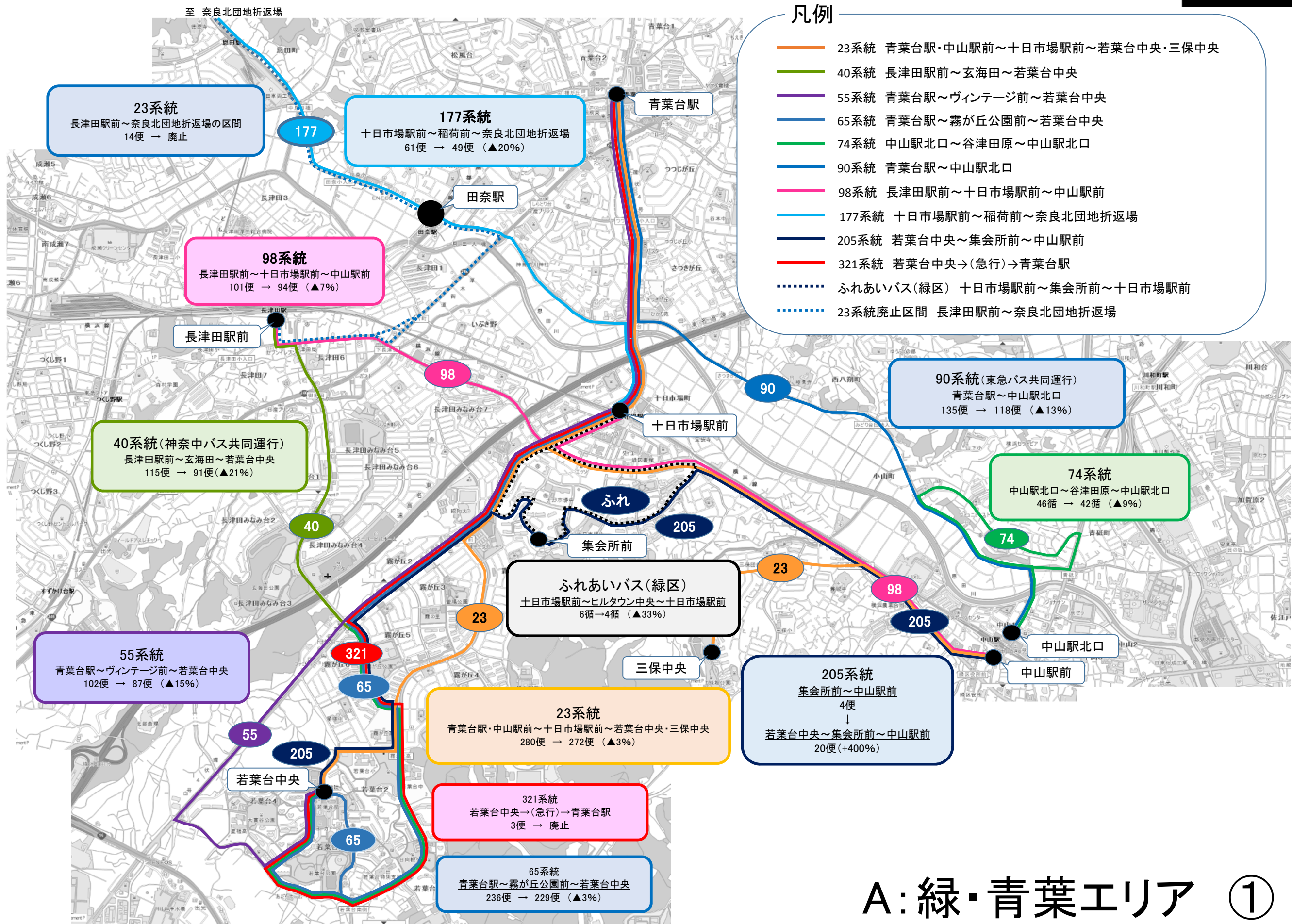
エ 215 系統の経路変更

オ 107 系統の鉄道時刻接続改善（洋光台駅）



凡例

- 23系統 青葉台駅・中山駅前～十日市場駅前～若葉台中央・三保中央
- 40系統 長津田駅前～玄海田～若葉台中央
- 55系統 青葉台駅～ヴィンテージ前～若葉台中央
- 65系統 青葉台駅～霧が丘公園前～若葉台中央
- 74系統 中山駅北口～谷津田原～中山駅北口
- 90系統 青葉台駅～中山駅北口
- 98系統 長津田駅前～十日市場駅前～中山駅前
- 177系統 十日市場駅前～稲荷前～奈良北団地折返場
- 205系統 若葉台中央～集会所前～中山駅前
- 321系統 若葉台中央→(急行)→青葉台駅
- ⋯⋯ ふれあいバス(緑区) 十日市場駅前～集会所前～十日市場駅前
- ⋯⋯ 23系統廃止区間 長津田駅前～奈良北団地折返場

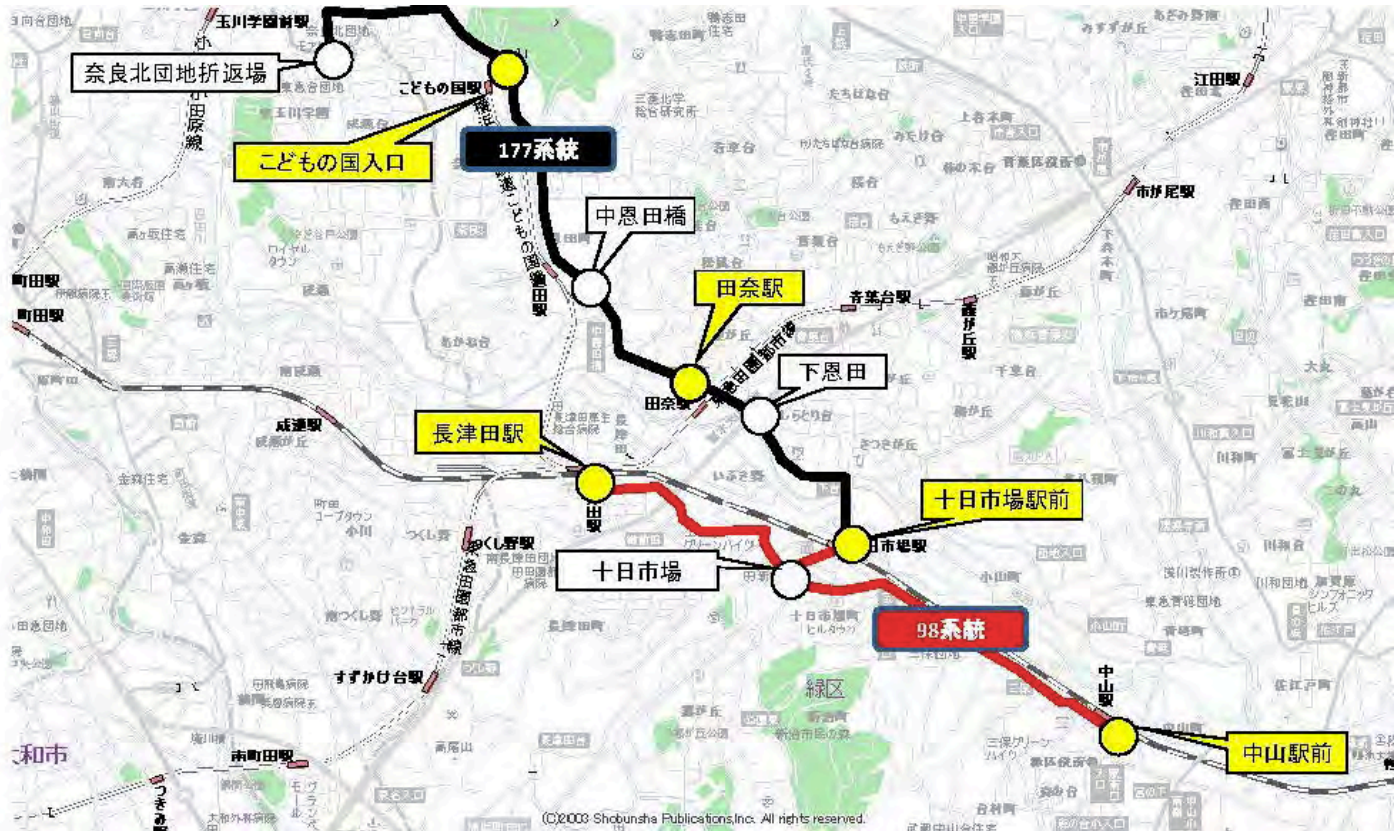


A: 緑・青葉エリア ①

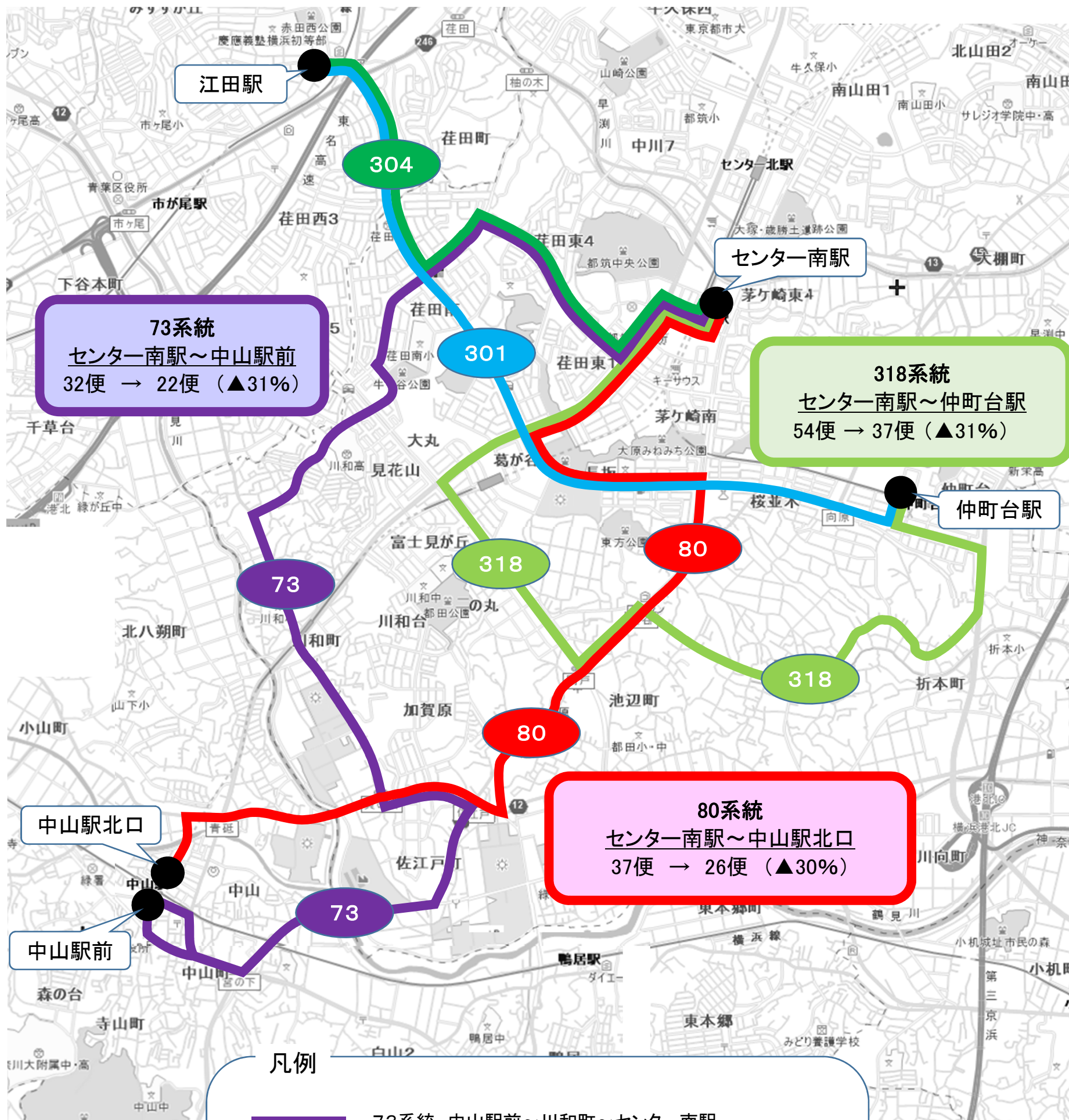
A 緑・青葉エリア②

【変更】

- (red line) 【98 系統】 長津田駅前～十日市場駅前～中山駅前
- (black line) 【177 系統】 奈良北団地～田奈駅～十日市場駅前



B: 港北NTエリア



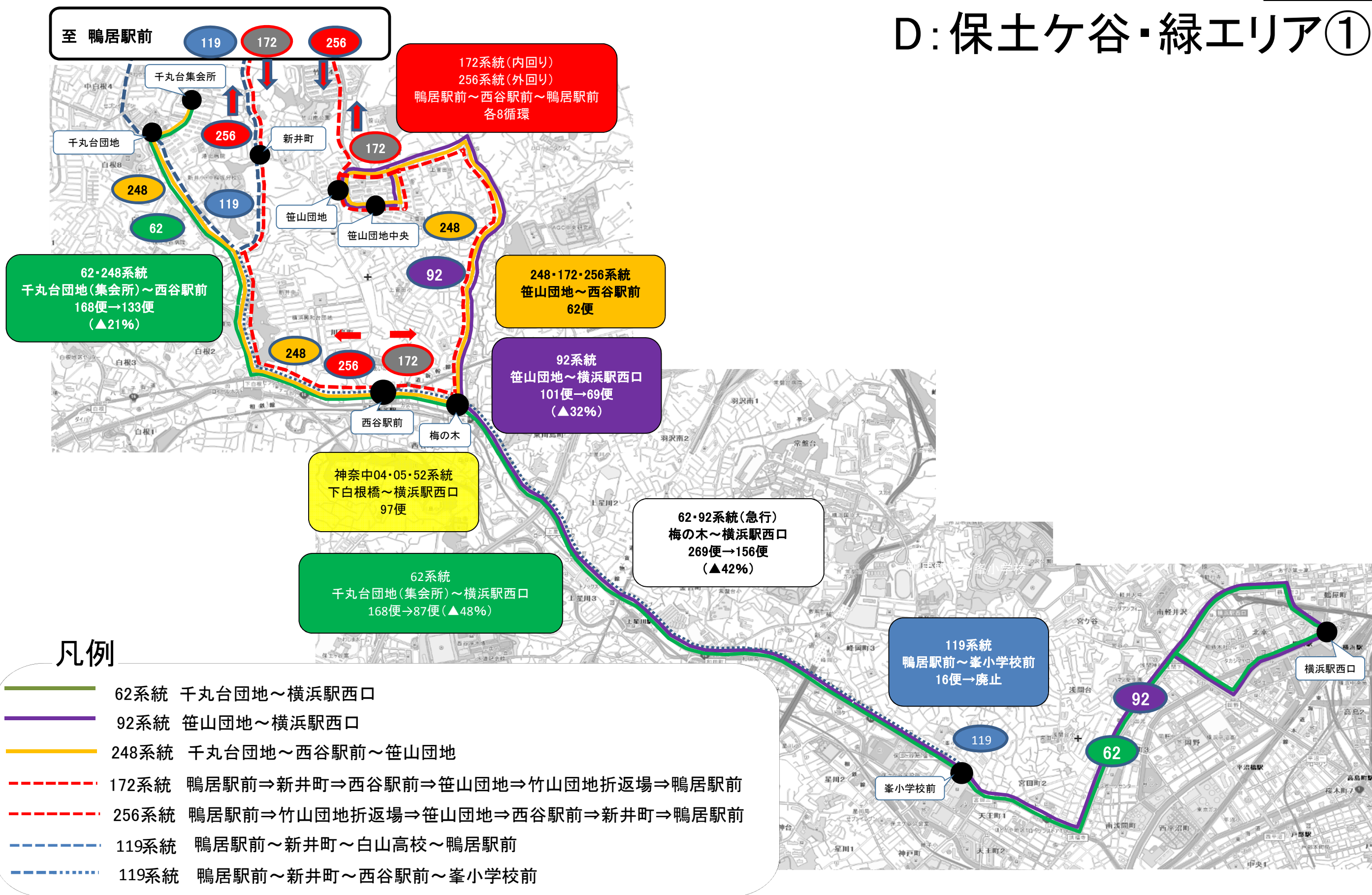
至
川向町・中山



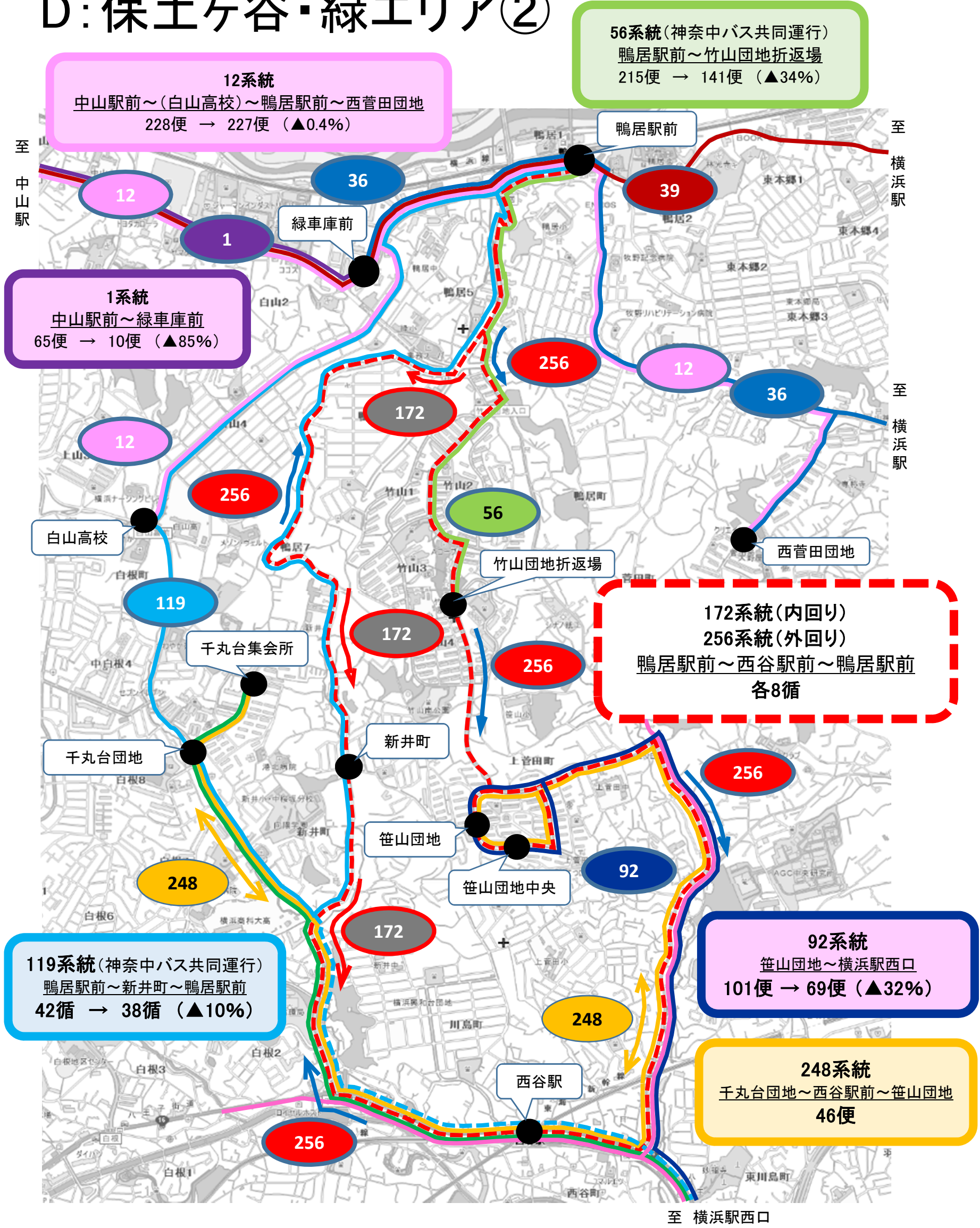
凡例

- 41系統 中山駅北口・ららぽーと横浜～大倉山駅前～新横浜駅前
川向町～大倉山駅前～新横浜駅前・鶴見駅西口
新横浜駅前～菊名駅前～鶴見駅西口
- 38系統 横浜駅西口・東神奈川駅西口～東高校前・新子安駅西口～鶴見駅西口
- 38系統 鶴見駅西口～荒立・白幡～鶴見駅西口

D: 保土ヶ谷・緑エリア①

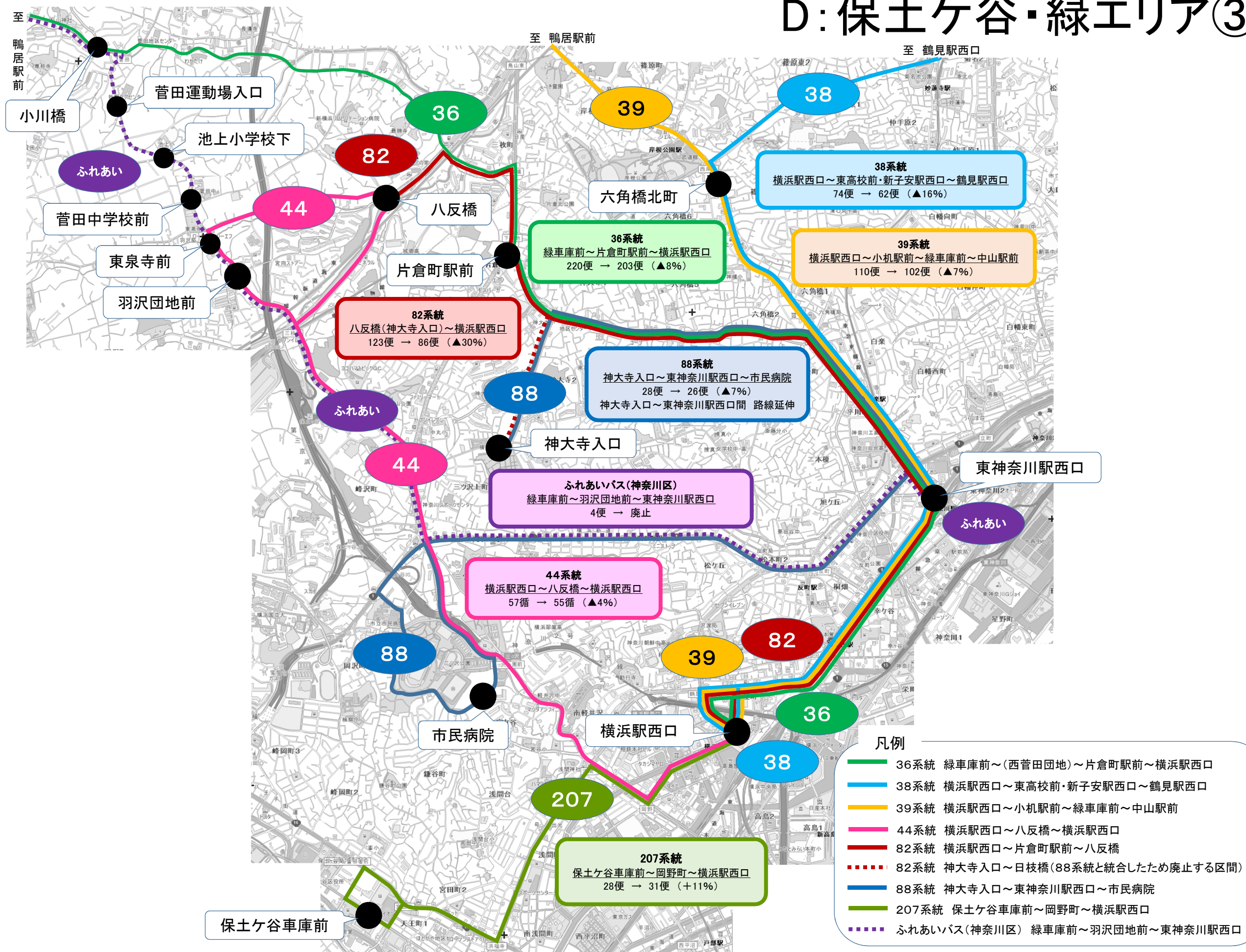


D: 保土ヶ谷・緑エリア②

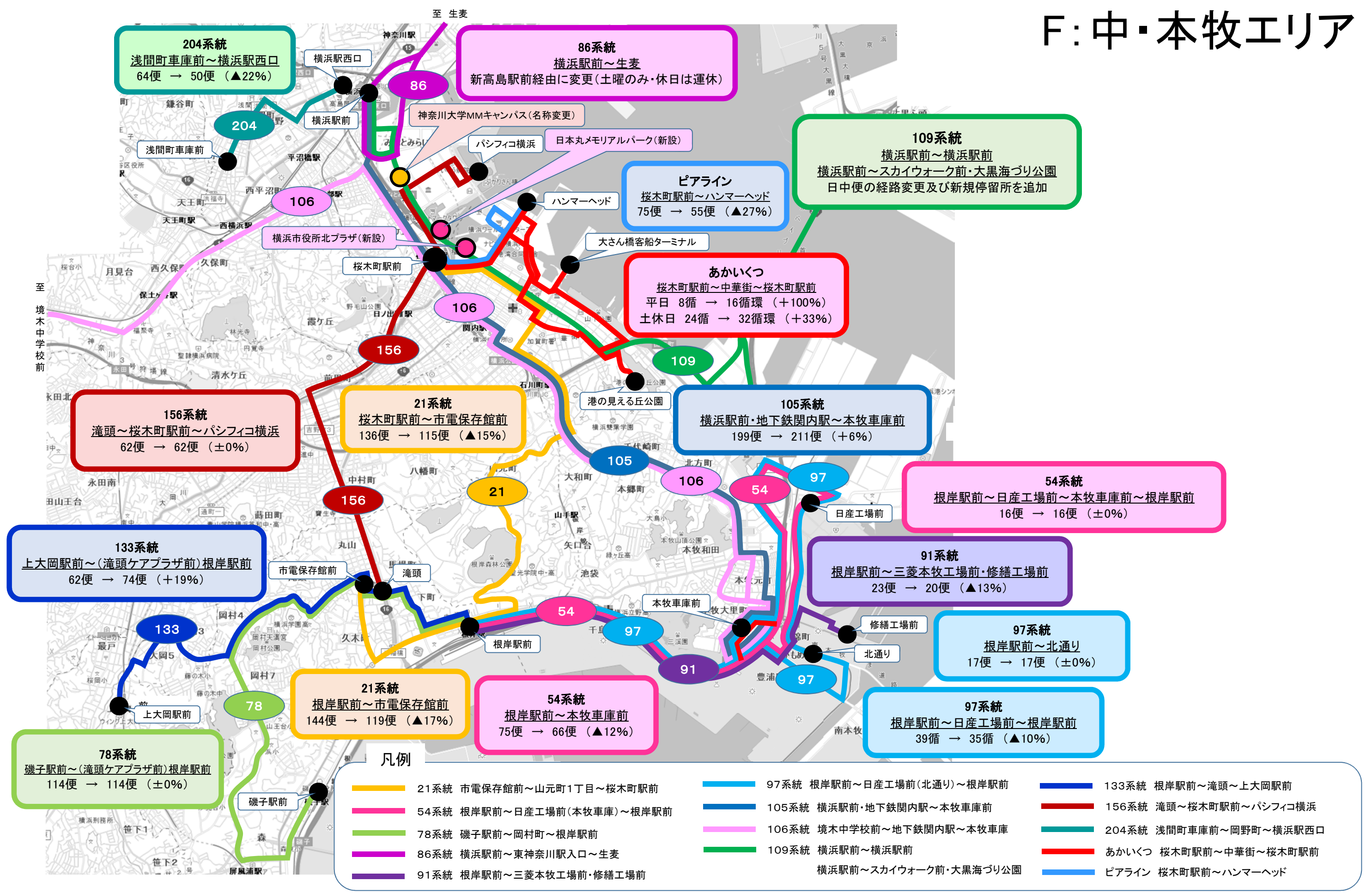


凡例	
	248系統 千丸台団地～西谷駅前～笹山団地
	172系統 鴨居駅前→新井町→西谷駅前→笹山団地→鴨居駅前
	256系統 鴨居駅前→笹山団地→西谷駅前→新井町→鴨居駅前
	56系統 鴨居駅前～竹山団地折返場(神奈中バス共管路線)
	119系統 鴨居駅前～千丸台団地～鴨居駅前(神奈中バス共管路線)
	119系統 鴨居駅前～峯小学校前(神奈中バス共管路線)
	92系統 笹山団地・笹山団地中央～横浜駅西口
	12系統 中山駅前～(白山高校)～鴨居駅前～西菅田団地
	36系統 緑車庫前～片倉町駅前～横浜駅西口
	39系統 中山駅前～緑車庫前～小机駅前～横浜駅西口
	神奈中バス

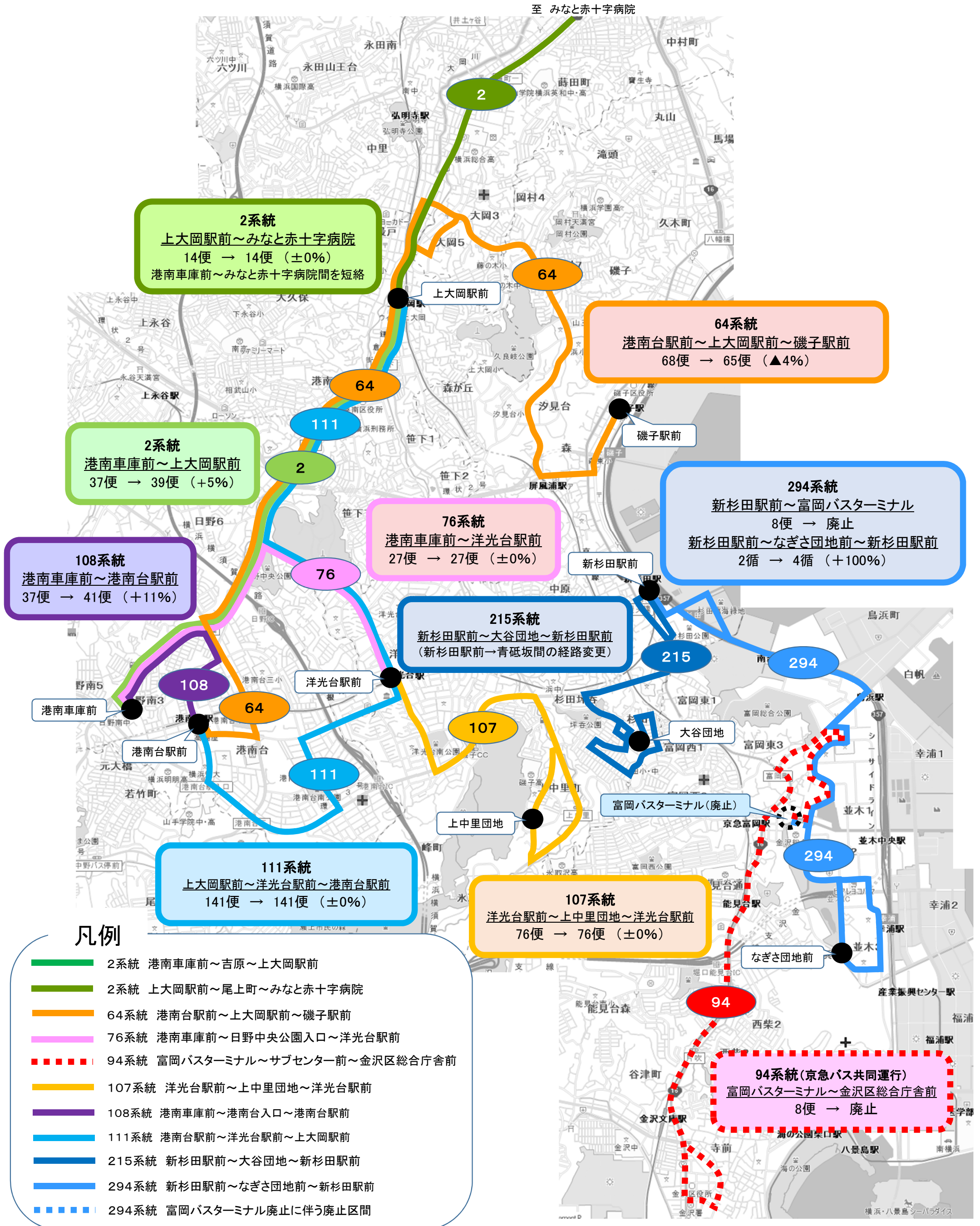
D: 保土ヶ谷・緑エリア③



F: 中・本牧エリア



G: 港南・磯子エリア



A 緑・青葉エリア

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
					混雑の緩和 利便性の向上	定時性の確保	鉄道との接続改善	運行の効率化	運行経路の変更	その他
1	23	青葉台駅⇔若葉台中央 青葉台駅⇔三保中央 中山駅前⇔若葉台中央	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 鉄道接続改善 JR横浜線【十日市場駅】 東急田園都市線【青葉台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 280便→272便（▲8便） 土曜 228便→224便（▲4便） 休日 194便→183便（▲11便） 「奈良北団地折返場⇔中山駅前」⇒廃止 系統番号の整理 「中山駅前⇔長津田駅前」⇒98系統 「十日市場駅前⇔奈良北団地」⇒177系統 	●	●	●	●		
2	(23) ↓ 98	中山駅前⇔長津田駅前	<ul style="list-style-type: none"> 長距離路線の見直し 系統番号変更 輸送力調整（増便） 所要時分増分 鉄道接続改善 JR横浜線【十日市場駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 系統番号の変更 23系統「中山駅前～十日市場駅前～長津田駅前」から変更 輸送力調整 「中山駅前～長津田駅前」間の便数変更。 平日 87便⇒94便（＋7便） 土曜 52便⇒62便（＋10便） 休日 52便⇒62便（＋10便） 廃止（中山駅前～奈良北団地折返場）※下記177系統と重複 平日 ▲14便、土曜 ▲16便、休日 ▲16便 所要時分増分（1～3分） 	●	●	●			
3	(23) ↓ 177	十日市場駅前⇔奈良北団地折返場	<ul style="list-style-type: none"> 系統番号変更 輸送力調整（減便） 所要時分増分 鉄道接続改善 JR横浜線【十日市場駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 系統番号の変更 23系統「十日市場駅前～稲荷前～奈良北団地折返場」から変更 輸送力調整（減便） 平日 61便⇒49便（▲12便） 土曜 47便⇒43便（▲4便） 休日 47便⇒43便（▲4便） 廃止（中山駅前～奈良北団地折返場）※上記98系統と重複 平日 ▲14便、土曜 ▲16便、休日 ▲16便 所要時分増分（1～3分） 	●	●	●			
4	40	長津田駅前⇔長津田駅入口⇔若葉台中央	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時分増分 転回時分増分 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 115便⇒91便（▲24便） うち市営運行便 57便⇒45便（▲12便） 土曜 68便⇒64便（▲4便） うち市営運行便 34便⇒32便（▲2便） 休日 68便⇒64便（▲4便） うち市営運行便 34便⇒32便（▲2便） 所要時分増分（1～4分）・長津田駅入口～長津田駅入口回送時分4分増分 		●	●			
5	55	青葉台駅前⇔霧が丘西⇔若葉台中央	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整 所要時分増分 鉄道接続改善 JR横浜線【十日市場駅】 東急田園都市線【青葉台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 102便⇒87便（▲15便） 土曜 82便⇒64便（▲18便） 休日 60便⇒58便（▲2便） 所要時分増分（1～5分） 		●	●	●		
6	65	青葉台駅前⇔霧が丘公園前⇔若葉台中央	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 若葉台車庫前発廃止 鉄道接続改善 JR横浜線【十日市場駅】 東急田園都市線【青葉台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 若葉台車庫前発の廃止 輸送力調整（減便） 平日 236便⇒229便（▲7便） 土曜 189便⇒187便（▲2便） 休日 176便⇒177便（＋1便） 			●	●		
7	74	中山駅北口⇔谷津田原循環	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時分増分 鉄道接続改善 JR横浜線【中山駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 46便⇒42便（▲4便） 土曜 46便⇒39便（▲7便） 休日 47便⇒39便（▲8便） 所要時分増分（2分） 		●	●	●		
8	90	青葉台駅⇔中山駅北口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時分増分 鉄道接続改善 JR横浜線【中山駅】 東急田園都市線【青葉台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 135便⇒118便（▲17便） うち市営運行便67便⇒58便（▲9便） 土曜 111便⇒ 85便（▲26便） うち市営運行便55便⇒41便（▲14便） 休日 87便⇒ 85便（▲2便） うち市営運行便36便⇒41便（＋5便） 所要時分増分（2分） 		●	●	●		
9	205	中山駅前⇔集会所前⇔若葉台中央	<ul style="list-style-type: none"> 運行区間延伸 輸送力調整（増便） 	<ul style="list-style-type: none"> 運行区間延伸 「中山駅前～集会所前」を「中山駅前⇔集会所前⇔霧ヶ谷⇔若葉台車庫前⇔若葉台中央」に延伸（中山駅前までの回送の営業化） 輸送力調整（増便） 平日 4便⇒20便（＋16便） 土曜 4便⇒21便（＋17便） 休日 4便⇒21便（＋17便） 	●					
10	321	若葉台中央⇔青葉台駅（急行）	<ul style="list-style-type: none"> 廃止 	<ul style="list-style-type: none"> 65系統急行を廃止 平日 3便⇒0便（▲3便） 				●		
11	緑区 ふれあい 十日市場	十日市場駅前⇔ ヒルタウン中央⇔十日市場駅前	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 6便⇒4便（▲2便） 土曜 6便⇒4便（▲2便） 休日 6便⇒4便（▲2便） 				●		

B 港北NTエリア

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
					混雑の緩和 利便性の向上	定時性の確保	鉄道との接続改善	運行の効率化	運行経路の変更	その他
1	73	センター南駅⇔中山駅	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 32便⇒22便（▲10便） 土曜 24便⇒20便（▲4便） 休日 24便⇒20便（▲4便） 所要時間増分（所要時間1～14分増） 		●		●		
2	80	中山駅北口⇔センター南駅	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 37便⇒26便（▲11便） 土曜 35便⇒26便（▲9便） 休日 35便⇒26便（▲9便） 所要時間増分（所要時間1～7分増） 		●		●		
3	301	仲町台駅⇔江田駅	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道接続改善 東急田園都市線【江田駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道時刻変更にあわせ時刻変更【平日5便 土休3便 変更】 			●			
4	304	センター南駅⇔江田駅	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道接続改善 東急田園都市線【江田駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道時刻変更にあわせ時刻変更【平日1便 土休1便 変更】 			●			
5	318	センター南駅⇔仲町台駅 都筑ふれあいの丘駅⇔仲町台駅	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 54便⇒37便（▲17便） 土曜 40便⇒26便（▲14便） 休日 40便⇒26便（▲14便） 				●		

C 鶴見・港北エリア

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
					混雑性の緩和向上	定時性の確保	鉄道との接続改善	運行の効率化	運行経路の変更	その他
1	38	鶴見駅西口⇄横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 127便⇒111便（▲16便） 土曜 85便⇒75便（▲10便） 休日 79便⇒71便（▲8便） 38系統新子安経由は平日土曜休日すべてにおいて1日6便⇒4便に変更 所要時間増分（所要時間1～7分増） 		●		●		
2	41	鶴見駅西口⇄新横浜駅前⇄中山駅北口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 鉄道接続改善 東急東横線【菊名駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 348便⇒337便（▲11便） 土曜 244便⇒243便（▲1便） 休日 216便⇒215便（▲1便） 所要時間増分（所要時間1～9分増） 「東寺尾5丁目発新横浜駅前行」を新設、新横浜駅方向の始発を約15分早め、菊名駅の鉄道接続時刻改善 	●	●	●	●		

D 保土ヶ谷・緑エリア

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
					混雑性の緩和向上	定時性の確保	鉄道との接続改善	運行の効率化	運行経路の変更	その他
1	1	中山駅前⇄緑車庫前	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 12系統・39系統の改正に伴う、営業所出入庫便の変更 平日 65便⇒10便（▲55便） 土曜 55便⇒2便（▲53便） 休日 37便⇒2便（▲35便） 所要時間増分（1分～7分増分） 		●		●		
2	12	中山駅前⇄白山高校⇄西菅田団地	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 路線延伸（西菅田団地～中山駅前） 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整 「中山駅前⇄鴨居駅前⇄西菅田団地」【平日▲2・土曜▲3・休日▲19】 「西菅田団地⇄鴨居駅前⇄中山駅前」【平日+1・土曜+5・休日▲12】 【平日 228便⇒227便 ▲1便】 【土曜 194便⇒196便 +2便】 【休日 227便⇒196便 ▲31便】 39系統の短絡に伴い12系統「中山駅前～西菅田団地」を新設し中山駅前～緑車庫前間の利便性を確保 所要時間の増分（1分～7分増分） 	●	●		●		
3	22	保土ヶ谷駅西口⇄和田町駅⇄保土ヶ谷駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道接続改善 JR横須賀線【保土ヶ谷駅西口】 相鉄線【和田町駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表変更にあわせ時刻変更 【平日3便】 			●			
4	36	緑車庫前⇄西菅田団地⇄横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 整（減便） 平日 220便⇒203便（▲17便） 土曜 190便⇒171便（▲19便） 休日 169便⇒157便（▲12便） 所要時間増分（1分～8分増分） 		●		●		
5	39	中山駅前⇄横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 所要時間増分 路線短絡（緑車庫～横浜駅西口） 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 慢性的な遅延を解消するため「中山駅前～緑車庫前」間を短絡し、輸送力調整 平日 110便⇒102便（▲8便） 土曜 105便⇒ 88便（▲17便） 休日 101便⇒ 88便（▲13便） 所要時間増分（1分～10分増分） 		●		●	●	
6	44	横浜駅西口⇄羽沢団地前⇄横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 57便⇒55便（▲2便） 土曜 54便⇒54便（増減なし） 休日 51便⇒50便（▲1便） 				●		
7	56	鴨居駅前⇄竹山団地折返場	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便）（他社便含む） 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 平日 215便⇒141便（▲74便） 土曜 191便⇒120便（▲71便） 休日 160便⇒ 79便（▲81便） ※市営・神奈中合計便数 所要時間増分（1分～7分増分） 		●		●		
8	62	横浜駅西口⇄梅の木⇄千丸台団地	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 神奈川中央交通（株）1社運行に変更 	<ul style="list-style-type: none"> 千丸台団地・笹山団地路線再編に伴い、千丸台団地線62系統を神奈川中央交通（株）1社運行に変更 ※「千丸台団地～西谷駅」間については、新設248系統を新設し輸送力を確保 平日 168便⇒87便（▲81便） 土曜 140便⇒60便（▲80便） 休日 116便⇒56便（▲60便） 「千丸台団地⇄横浜駅西口」【平日▲44便・土曜▲37便・休日▲30便】 「横浜駅西口⇄千丸台団地」【平日▲37便・土曜▲43便・休日▲30便】 				●		
9	75	鶴ヶ峰駅南口⇄くぬぎ台団地	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道接続改善 相鉄線【鶴ヶ峰駅】 【平土休 便数増減なし】 	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表変更にあわせ時刻変更 【平日6便 土休3便】 			●			
10	82	神大寺入口・八反橋～東神奈川駅西口・横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 運行区間延伸 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 運行区間延伸 「神大寺入口⇄東神奈川駅西口⇄市民病院」間に延伸（88系統と統合） 輸送力調整（減便）※88系統で運行 「神大寺入口⇄東神奈川駅西口⇄横浜駅西口」 平日40便⇒38便（▲2便）+88系統 26便（▲2便） 土曜30便⇒28便（▲2便）+88系統 22便（▲2便） 休日30便⇒28便（▲2便）+88系統 22便（▲2便） 所要時間増分（2分） 八反橋線 輸送力調整（減便） 「八反橋⇄東神奈川駅西口⇄横浜駅西口」 平日83便⇒74便（▲9便） 土曜68便⇒61便（▲7便） 休日47便⇒42便（▲5便） 	●	●		●		
11	87	横浜駅西口⇄市民病院⇄横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 土曜・休日同一ダイヤに変更 	<ul style="list-style-type: none"> 土曜・休日同一ダイヤに変更 便数 変更なし 	●					

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	ダイヤ改正の目的					
					(1) 混雑の緩和 の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道との接続 改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の変更	(6) その他
12	88	神大寺入口⇄東神奈川駅西口⇄市民病院	・運行区間延伸 ・輸送力調整(減便)	・運行区間延伸 「東神奈川駅西口⇄市民病院」を「神大寺入口⇄東神奈川駅西口⇄市民病院」間に延伸(82系統と統合) ・輸送力調整(減便) 平日 28便⇒26便(▲2便) 土曜 25便⇒22便(▲3便) 休日 25便⇒22便(▲3便)	●			●		
13	92	横浜駅西口⇄梅の木⇄笹山団地中央	・輸送力調整(減便) ・所要時間増分	・輸送力調整(減便) 平日 101便⇒69便(▲32便) 土休日 96便⇒61便(▲35便) ・所要時間増分(1~10分)・回送時増分(3~5分)		●		●		
14	119	・鴨居駅前⇄白山高校⇄新井町⇄鴨居駅前 ・鴨居駅前⇄新井町⇄峯小学校前	・循環線輸送力調整(減便) ・所要時間増分 ・鴨居駅前⇄峯小学校【廃止】(他社便含む) ・鉄道接続改善 JR横浜線【鴨居駅】	・輸送力調整(減便) 平日 58便⇒38便(▲20便) 土曜 42便⇒20便(▲22便) 休日 26便⇒20便(▲6便) 「鴨居駅前⇄白山高校⇄新井町⇄鴨居駅前」【平日▲11便・土曜▲8便・休日▲8便】 「鴨居駅前⇄新井町⇄白山高校⇄鴨居駅前」【平日+7便・土曜+2便・休日+2便】 「鴨居駅前⇄峯小学校」【廃止(▲16便)】(他社便含む) 峯小学校線廃止代替「西谷駅」までのアクセスは路線を新設(172・256系統) ・所要時間増分(1~3分)		●	●	●		
15	172	鴨居駅前⇄新井町⇄西谷駅前⇄竹山団地折返場⇄鴨居駅前	・路線新設 内回り循環	・峯小学校線廃止の代替と竹山団地・笹山団地から相鉄線西谷駅へアクセスのため新設。 「鴨居駅前⇄新井町⇄西谷駅前⇄竹山団地折返場⇄鴨居駅前」循環内回り【平日 8便・土曜 8便・休日 8便】	●					
	256	鴨居駅前⇄竹山団地折返場⇄西谷駅前⇄新井町⇄鴨居駅前	・路線新設 外回り循環	「鴨居駅前⇄竹山団地折返場⇄西谷駅前⇄新井町⇄鴨居駅前」循環外回り【平日 8便・土曜 8便・休日 8便】						
16	202	横浜駅西口⇄松本⇄横浜駅西口	土曜・休日同一ダイヤに変更	土曜・休日同一ダイヤに変更 便数 変更なし	●					
17	207	横浜駅西口⇄峯小学校前⇄保土ヶ谷車庫前	・経路変更 ・輸送力調整(増減便)	・輸送力調整(増減便) 平日 28便⇒31便(+3便) 土曜 15便⇒16便(+1便) 休日 23便⇒18便(▲5便) ・国道16号線の輸送力確保のため横浜駅西口行を峯小学校経由として便数を調整	●			●		
18	211	福寿荘⇄鶴ヶ峰駅	・鉄道接続改善 相鉄線【西谷駅】 【平土休 増減なし】	・鉄道時刻変更にあわせ時刻変更 【平日1便 土休1便】			●			
19	218	福寿荘⇄望洋台⇄鶴ヶ峰駅	・鉄道接続改善 相鉄線【西谷駅】 【平土休 増減なし】	・鉄道時刻変更にあわせ時刻変更 【平日2便 土休6便】			●			
20	248	笹山団地⇄西谷駅⇄千丸台団地	・路線新設	「千丸台団地~西谷駅」の輸送力確保・「笹山団地~西谷駅」のアクセス向上路線新設 【平日 46便・土休日 25便】	●					
				「笹山団地⇄千丸台団地・集会場」【平日24便・土休日13便】 「千丸台団地⇄笹山団地中央」【平日22便・土休日12便】						
21	ふれあい 神奈川区	東神奈川駅西口⇄三ツ沢上町駅前⇄緑車庫前	・廃止	平日4便⇒0便(▲4便)				●		

F 中・本牧エリア

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	ダイヤ改正の目的					
					(1) 混雑の緩和 の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道との接続 改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の変更	(6) その他
1	9	滝頭⇄横浜駅前	便数 変更なし	・保土ヶ谷駅東口8:25発滝頭行きを磯子駅前行へ変更(地域要望) ・保土ヶ谷駅東口19:45発磯子駅前行を滝頭行へ変更	●					
2	21	桜木町駅前⇄市電保存館前	・輸送力調整(減便) ・所要時間増分	・輸送力調整(減便) 平日 144便⇒119便(▲25便) 土曜 114便⇒ 94便(▲20便) 休日 110便⇒ 94便(▲16便) 「桜木町駅前⇄市電保存館前」【平日▲12便・土曜▲10便・休日▲10便】 「市電保存館前⇄桜木町駅前」【平日▲11便・土曜▲8便・休日▲8便】 ・所要時間増分(平日1~4分増・土曜休日1~6分増)		●		●		
3	54	根岸駅前⇄本牧車庫前 根岸駅前⇄日産工場前 根岸駅前⇄日産工場前⇄根岸駅前 根岸駅前⇄日産工場前⇄本牧車庫前	・輸送力調整(減便) ・所要時間増分	・輸送力調整(減便) 平日 91便⇒82便(▲9便) 土曜 47便⇒46便(▲1便) 休日 50便⇒42便(▲8便) 【内訳】 「根岸駅前⇄本牧車庫前」(平日▲9便、土曜 変更なし、休日▲8便) 「根岸駅前⇄日産工場前」(平日+1便、土曜・休日運行なし) 「根岸駅前⇄日産工場前⇄根岸駅前」(平日▲1便、土曜・休日運行なし) 「根岸駅前⇄日産工場前⇄本牧車庫前」(急行)(平日変更なし、土曜・休日運行なし) 「根岸駅前⇄日産工場前⇄本牧車庫前」(各停)(平日運行なし、土曜▲1便、休日運行なし) ・所要時増分(1分)		●		●		
4	78	根岸駅前⇄磯子駅前	・輸送力調整(減便) ・所要時間増分 ・鉄道接続改善 JR根岸線【磯子駅】	・輸送力調整 平日 114便⇒114便(増減なし) 土曜 72便⇒ 68便(▲4便) 休日 65便⇒ 68便(+3便) 「磯子駅前⇄根岸駅前」【平日変更なし・土曜▲2便・休日+2便】 「根岸駅前⇄磯子駅前」【平日▲1便・土曜▲3便・休日変更なし】 ・所要時間増分(平日1~5分増・土曜2~3分増・休日1~5分増) ・「滝頭地域ヶアブラザ前発磯子駅前行」を新設、磯子駅方向の始発を約20分早め、鉄道接続時刻改善(屏風浦駅・磯子駅)	●	●	●			
5	86	横浜駅前⇄滝坂⇄生麦	経路変更	・土休日の「横浜駅前」発を終日「新高島駅前」経由に経路変更					●	
6	89	横浜駅前⇄桜木町駅前⇄一本松小学校前	便数 変更なし	「4丁目駐車場」「みなとみらい4丁目」標柱1を「神奈川大学MMキャンパス前」に停留所名称						●

ダイヤ改正の目的

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	ダイヤ改正の目的						
					(1) 混雑の緩和 の向上	(2) 定時性の 確保	(3) 鉄道との 接続改善	(4) 運行の 効率化	(5) 運行経路 の変更	(6) その他	
7	91	・根岸駅前→三菱本牧工場前 ・修繕工場前→根岸駅前	・輸送力調整（減便）	・輸送力調整（減便） 平日23便⇒20便（▲3便） ※平日のみ運行 【内訳】 根岸駅前⇒三菱本牧工場前（▲1便） 修繕工場前⇒根岸駅前（▲2便）					●		
8	97	・根岸駅前⇄北通り ・根岸駅前⇄北通り⇄根岸駅前	・輸送力調整 ・所要時分増分	・輸送力調整（減便） 平日56便⇒52便（▲4便） 土曜40便⇒39便（▲1便） 休日33便⇒31便（▲2便） 【内訳】 根岸駅前⇄北通り（平日変更なし、土曜・休日運行なし） 根岸駅前⇒本牧ポートハイム前→中小企業団地→根岸駅前（平日▲2便、土曜▲1便、休日▲1便） 根岸駅前⇒中小企業団地→根岸駅前（平日▲2便、土曜▲2便、休日▲2便） 根岸駅前⇒本牧車庫前→根岸駅前（平日変更なし、土曜+2便、休日+2便） ・所要時分増分（1～2分）		●		●			
9	105	本牧車庫前⇄横浜駅前	・輸送力調整	・輸送力調整（増便） 平日199便⇒211便（+12便） 土曜・休日 変更なし ※ご利用の少ない本牧車庫前発22時26分発の運行は取りやめます。	●						
10	106	本牧車庫前⇄境木中学校前	・時刻変更	・時刻変更 105系統増便に伴い一部時刻を変更	●						
11	109	横浜駅前⇄スカイウォーク前 横浜駅前⇄大黒海づり公園 横浜駅前⇄横浜駅前	・停留所新設 ・停留所名称変更 ・経過地変更	・停留所新設 「横浜市役所北プラザ」 急行・各停 全便停車 「日本丸メモリアルパーク」 各停のみ停車 ・停留所名称変更「みなとみらい4丁目」 標柱番号1番、 「4丁目駐車場」 標柱番号2番→「神奈川大学MMキャンパス前」 ・経過地変更 各停便を「横浜市役所前」「桜木町駅前」経由から 「横浜市役所北プラザ」「日本丸メモリアルパーク」へ変更						●	●
12	133	根岸駅前⇄上大岡駅前	・輸送力調整（増便） ・所要時間増分 ・鉄道接続改善 JR根岸線【根岸駅】	・輸送力調整（増便） 平日62便⇒74便（+12便） 土曜36便⇒44便（+8便） 休日36便⇒44便（+8便） ・所要時間増分（平日1～7分増・土曜休日1～5分増）	●	●	●				
13	156	滝頭⇄パシフィコ横浜	・運行区間延伸 ・所要時間変更	・早朝の1往復を桜木町駅前折返しからパシフィコ横浜へ延伸 ・「滝頭⇒桜木町駅前⇒パシフィコ横浜」方向の停留所間の所要時間変更	●	●					
14	204	浅間町車庫前⇄横浜駅西口	・輸送力調整（減便）	・輸送力調整（減便） 平日 64便⇒50便（▲14便） 土曜 83便⇒59便（▲24便） 休日 65便⇒43便（▲22便）					●		
15	292	パシフィコ横浜⇒浅間町車庫前	・運行経路変更	平日9時30分「パシフィコ横浜発」のみ「クイーンズスクエア」経由に経路を変更						●	
16	あかいくつ	桜木町駅前→桜木町駅前	・輸送力調整（増便） ・ピアラインとの車間隔調整	・令和2年10月からの暫定ダイヤの終了。土休日ダイヤを20分車間から15分車間に増便 平日 8便⇒16便（+8便） 土曜 24便⇒32便（+8便） 休日 24便⇒32便（+8便） ・桜木町駅前～ハンマーヘッド間で重複するピアラインとの発車時刻を調整	●						
17	ピアライン	桜木町駅前⇄ハンマーヘッド	・輸送力調整（減便）	あかいくつ改正にあわせ車間隔調整 ・輸送力調整（減便） 平日 75便⇒55便（▲20便） 土曜 74便⇒55便（▲19便） 休日 73便⇒54便（▲19便）					●		
18	ベイスайдフルー	横浜駅前⇄山下5頭	・所要時間変更	走行実態にあわせバス停間の所要時間変更（両方向）		●					

No.	系統	主な運行経路	概要	詳細	ダイヤ改正の目的					
					(1) 混雑の緩和 の向上	(2) 定時性の 確保	(3) 鉄道との 接続改善	(4) 運行の 効率化	(5) 運行経路 の変更	(6) その他
1	2	港南車庫前⇄上大岡駅前⇄ みなと赤十字病院	<ul style="list-style-type: none"> 長距離路線の見直し 輸送力調整 	<ul style="list-style-type: none"> 運行区間変更と輸送力調整 「港南車庫前～みなと赤十字病院」線を「上大岡駅前～みなと赤十字病院」に変更 平日 14便⇒14便 (±0便) 土曜 10便⇒6便 (▲4便) 休日 10便⇒6便 (▲4便) 輸送力調整「港南車庫前⇄上大岡駅前」線 平日 37便⇒39便 (+2便) 土曜 19便⇒15便 (▲4便) 休日 27便⇒17便 (▲10便) 		●		●		
2	64	磯子駅前⇄上大岡駅前⇄港 南台駅前	<ul style="list-style-type: none"> 長距離路線の見直し 輸送力調整 鉄道接続改善 JR根岸線【港南台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整(減便) 平日 68便⇒65便 (▲3便) 土曜 53便⇒48便 (▲5便) 休日 51便⇒48便 (▲3便) 土曜休日ダイヤ運行に変更 「日野公園墓地入口→港南台駅前」を新設し、港南台駅方向の始発を約20分早め、鉄 道接続時刻改善 	●		●	●		
3	76	洋光台駅⇄港南車庫前	<ul style="list-style-type: none"> 時刻変更 	<ul style="list-style-type: none"> 107系統の鉄道接続改善の時刻変更により、出入庫系統の時刻変更 【土休21時台1便】 				●		
4	94	富岡バスターミナル⇄宮の 前⇄金沢区総合庁舎前	<ul style="list-style-type: none"> 運行を終了 	<ul style="list-style-type: none"> 平日8便⇒0便 土曜4便⇒0便 (共同運行の京急バスについても、運行終了) 					●	
5	107	洋光台駅前⇄洋光台駅前	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道接続改善 JR根岸線【洋光台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道時刻変更にあわせ時刻変更 【1便・土休時台3便】 便数増減なし(平土休) 			●			
6	108	港南車庫前⇄港南台駅前	<ul style="list-style-type: none"> 時刻変更 	<ul style="list-style-type: none"> 111系統改正に伴う出入庫系統108系統時刻変更 平日 37便⇒39便 (+2便) 【平日+4便 土休増減なし】 	●			●		
7	111	上大岡駅前⇄洋光台駅前⇄ 港南台駅前	<ul style="list-style-type: none"> 車間隔調整 鉄道接続改善 JR根岸線 【洋光台駅・港南台駅】 	<ul style="list-style-type: none"> 上大岡駅前発港南台駅前行 登校時間帯(朝)の多客対応時刻変更 鉄道時刻変更にあわせ時刻変更【平日1便 土曜1便 休日2便】 	●		●			
8	215	新杉田駅前→梅林会館→新 杉田駅前	<ul style="list-style-type: none"> 経路変更 渋滞による遅延回避 	<ul style="list-style-type: none"> 「療育センター」→「青砥坂」間の車両渋滞による恒常的な遅延解消のため、経路を変更 						●
9	294	新杉田駅前→なぎさ団地前 →新杉田駅前	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整(減便) 所要時間増分 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整(減便) 富岡バスターミナル廃止 全便「新杉田駅前→なぎさ団地前→新杉田駅前」循環線に統一 平日10便⇒4便 (▲6便) 土曜8便⇒4便 (▲4便) 休日6便⇒4便 (▲4便) 所要時間増分(7分) 		●		●		