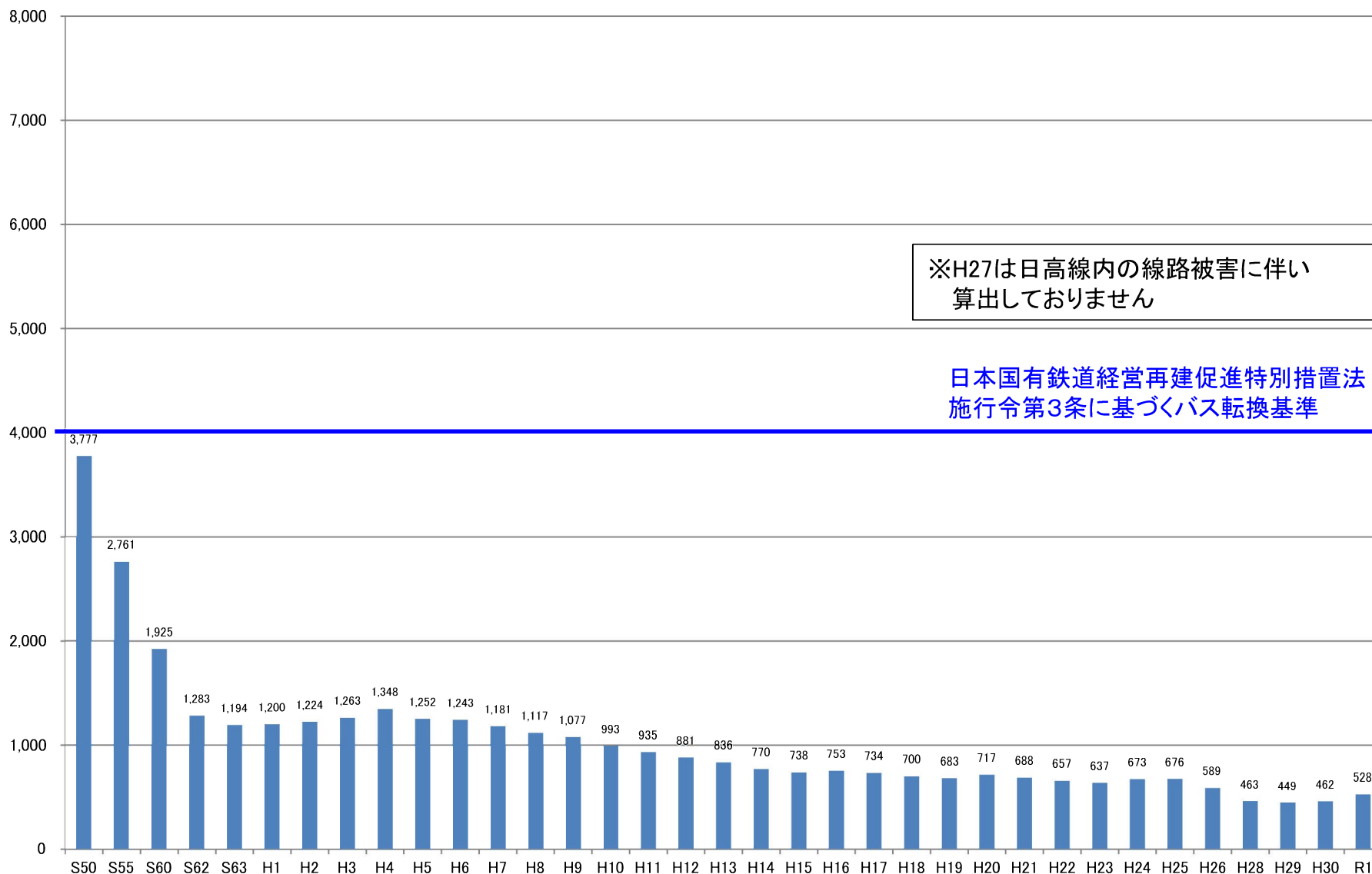


輸送密度の推移

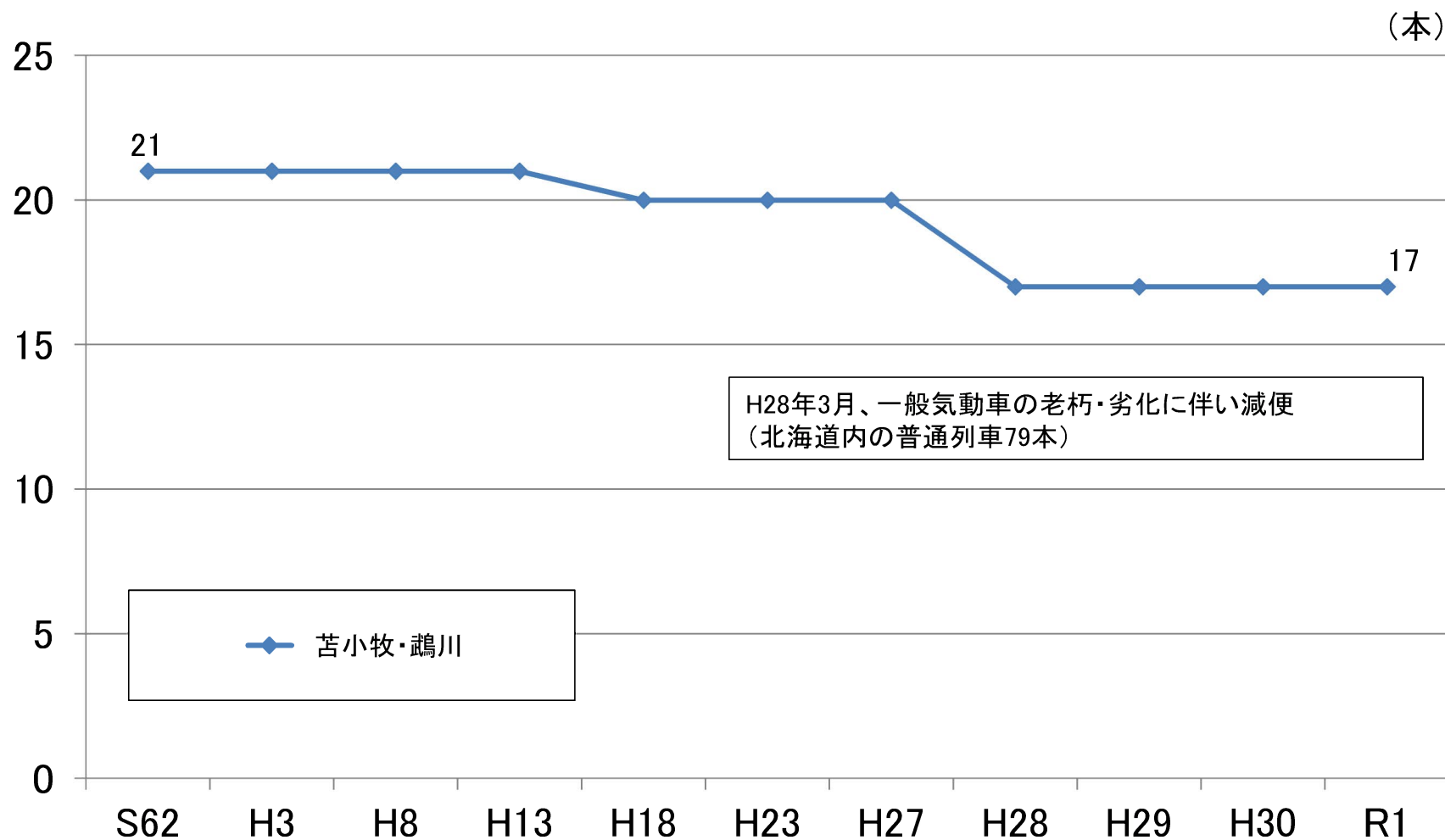
■日高線(苫小牧・鷓川間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和元年度)

(人/キロ/日)



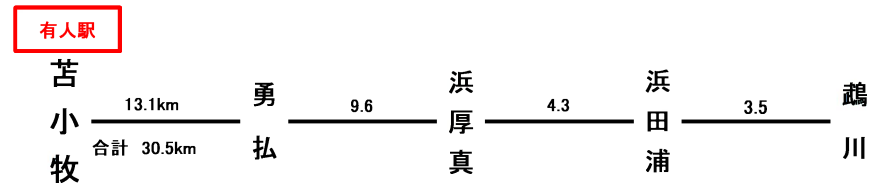
定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■日高線(苫小牧・鷓川間)

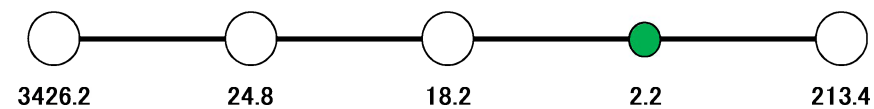


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

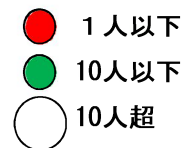
■日高線(苫小牧・鷓川間)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



乗車人員 1日平均

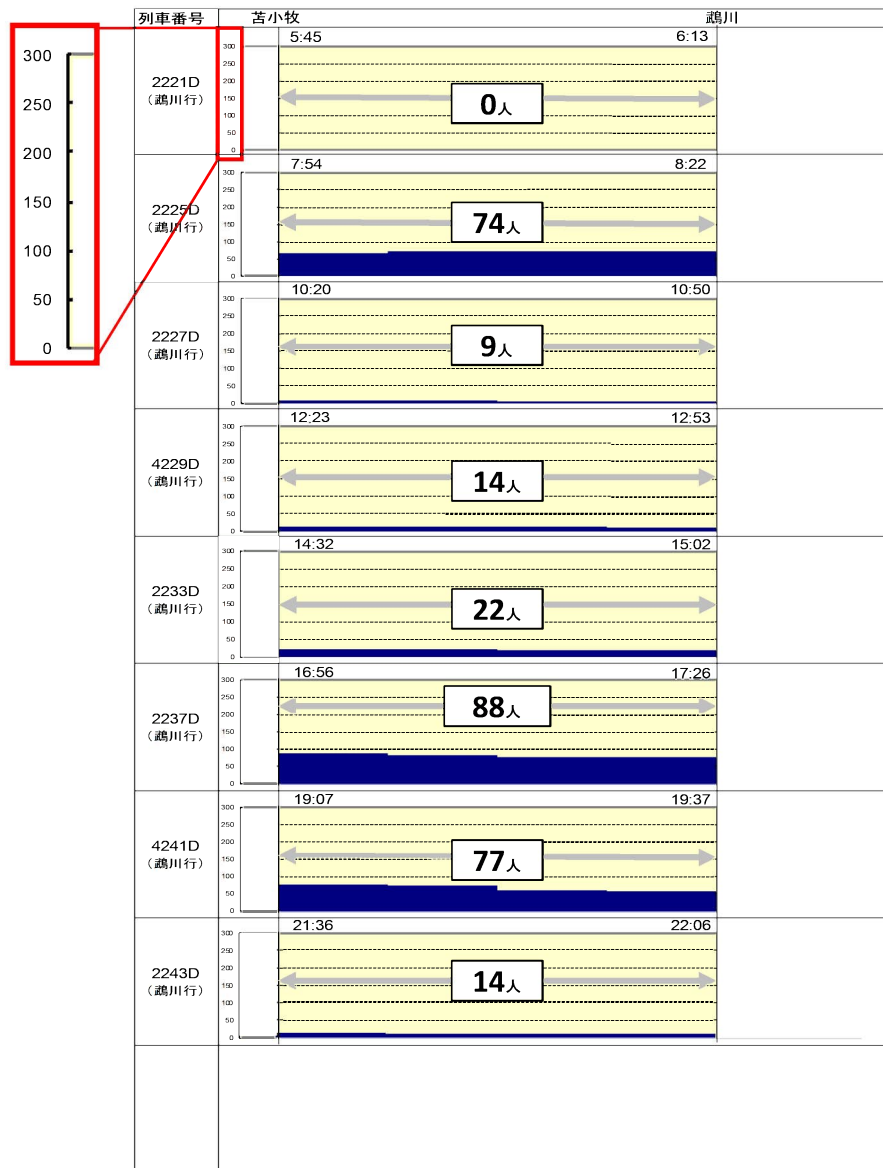


列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく



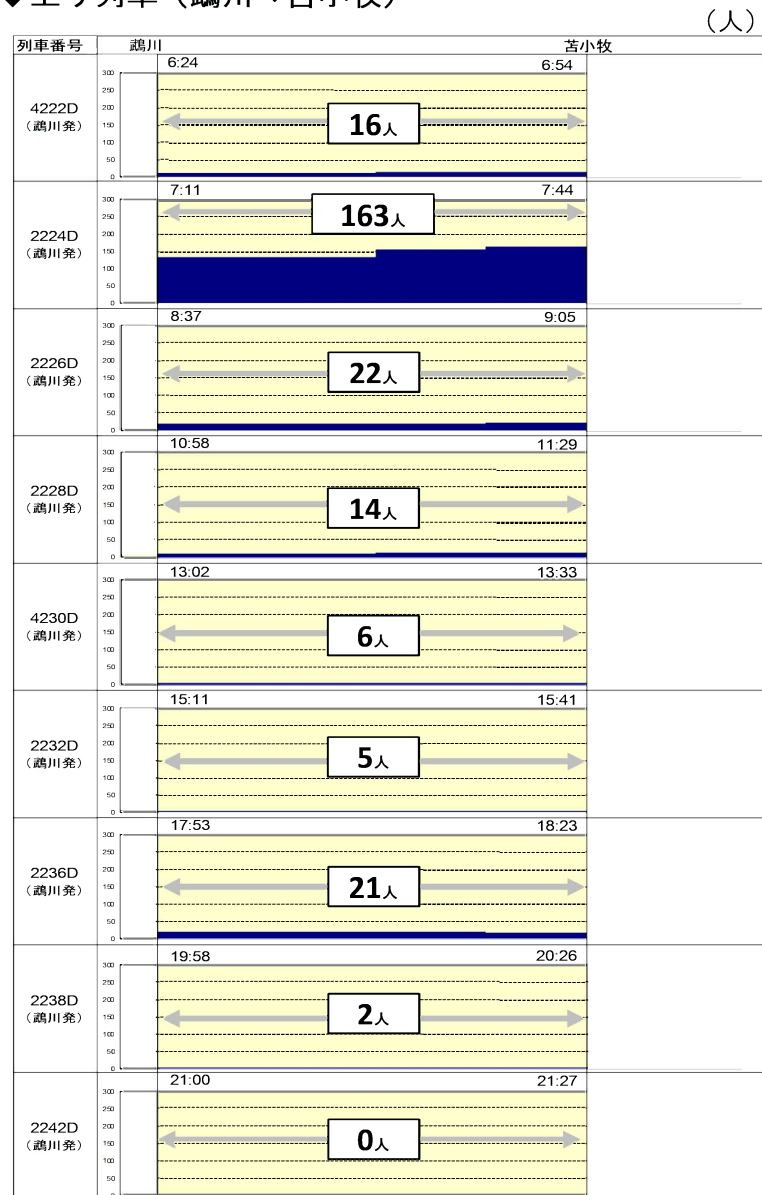
■日高線(苫小牧・鷓川間)

◆下り列車(苫小牧⇒鷓川)



人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車(鷓川⇒苫小牧)

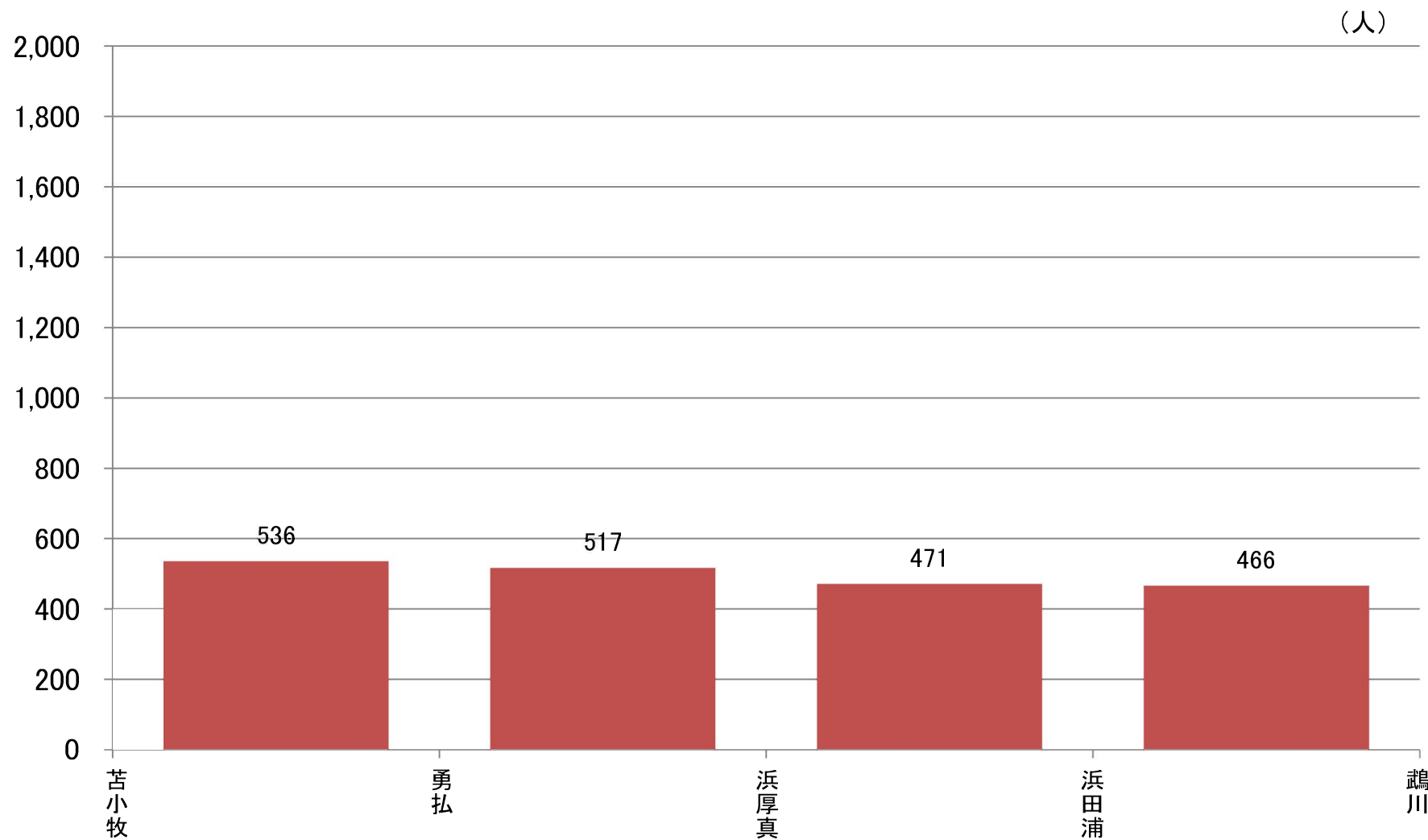


駅間別乗車人員

令和元年度特定日調査(平日)に基づく

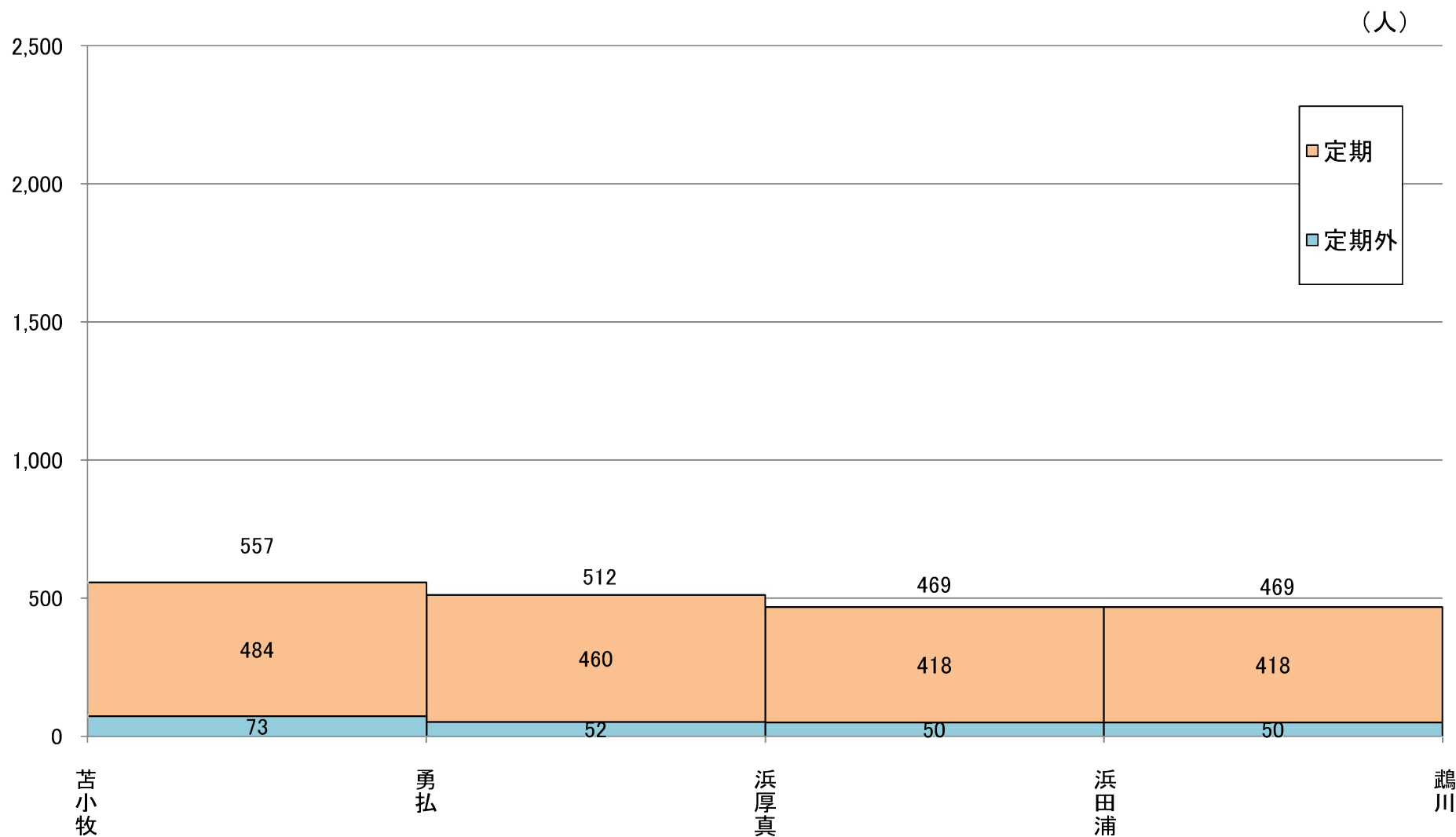


■日高線(苫小牧・鷗川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和元年度)

■ 日高線(苫小牧・鷓川間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和元年度)



■日高線(苫小牧・鷓川間)

(単位:枚)

	苫 小 牧	勇 払	浜 厚 真	浜 田 浦	鷓 川	(線 区 外 鷓 川 以 遠)	合 計
線区外 (苫小牧以遠)		7.3 4.4	4.3		64.3 0.2		75.8 4.6
苫小牧		3.2 0.4	16.4		79.5 1.8		99.1 2.3
勇払					2.8 0.7		2.8 0.7
浜厚真							
浜田浦							
鷓川							
合計		10.5 4.8	20.7		146.6 2.7		177.8 7.5

凡例: 通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況

■日高線(苫小牧・鷓川間)

