



2019年12月13日

JR東日本 仙台支社

2020年3月ダイヤ改正について

JR東日本・仙台支社では、2020年3月にダイヤ改正を実施いたします。このたび、ダイヤ改正について詳細がまとまりましたので、内容についてお知らせいたします。

【2020年3月ダイヤ改正の主な内容】

- 東北新幹線 「はやぶさ」増発
- 仙台空港アクセス線 日中時間帯の4両編成増強
- 磐越西線 指定席着席サービスの導入
- 只見線 キハE120形運転
- 東北本線 黒磯～新白河間E531系で全て運転
- 磐越西線・米坂線 GV-E400系運転
- 列車の始発・終着駅、時刻の見直し

【ダイヤ改正日】

2020年3月14日（土）

〈東北新幹線〉

「はやぶさ」を増発します

東北新幹線では、東京～新青森間で「はやぶさ」を3往復増発します。さらに、現在東京発仙台行として運転している下り「はやぶさ」1本の運転区間を延長し、仙台～新青森間で増発します。

【増発・行先変更となる「はやぶさ」】

	列車名称	東京	仙台		新青森	新函館北斗	途中停車駅
		発時刻	着時刻	発時刻	着時刻	着時刻	
下り	はやぶさ3号	7:00	8:38	8:40	10:15		上野、大宮、仙台、盛岡
	はやぶさ29号	14:28	16:02	16:03	17:41	18:40	上野、大宮、仙台、盛岡、新青森
	はやぶさ33号	15:28	17:02	17:03	18:43	19:47	上野、大宮、仙台、盛岡、新青森、奥津軽いまべつ、木古内
	はやぶさ37号	16:28	18:02	18:03	19:41		上野、大宮、仙台、盛岡

	列車名称	新青森	仙台		東京	途中停車駅
		発時刻	着時刻	発時刻	着時刻	
上り	はやぶさ12号	8:29	10:05	10:07	11:44	八戸、盛岡、仙台、大宮、上野
	はやぶさ20号	11:20	12:55	12:57	14:32	盛岡、仙台、大宮、上野
	はやぶさ36号	16:17	17:55	17:57	19:32	八戸、盛岡、仙台、大宮、上野

【E5系】



〈仙台空港アクセス線〉

日中時間帯の4両編成を増やします

多くのお客さまにご利用いただいている仙台空港アクセス線の更なる利便性向上を図るため、日中時間帯に2両編成で運転している7往復の列車を4両編成で運転します。これにより、約7割の列車が4両編成での運転となります。

【 4両編成となる列車 】

	種別	仙台発	仙台空港着	編成両数	
				改正前	改正後
上り	普通	8:18	8:46	2両	4両
	普通	10:03	10:26		
	普通	11:19	11:48		
	普通	12:42	13:07		
	普通	13:51	14:15		
	快速(*)	15:14	15:31		
	普通	16:22	16:46		

	種別	仙台空港発	仙台着	編成両数	
				改正前	改正後
下り	快速(*)	9:39	9:56	2両	4両
	普通	10:35	10:59		
	普通	12:05	12:35		
	普通	13:14	13:40		
	普通	14:29	14:56		
	普通	15:46	16:13		
	普通	16:53	17:18		

(*)快速の停車駅…仙台・名取・仙台空港

【 E721系（仙台空港アクセス線仕様） 】



〈磐越西線〉

指定席着席サービスを導入します

磐越西線にリクライニングシートの付いた指定席車両を導入します。

- (1) 列車名称 「あいづ」
- (2) 運転区間 郡山～会津若松 3往復
- (3) 車両と座席数 E721系(1編成) 座席数14席
- (4) 料金 530円 ※閑散期330円
- (5) 時刻

下り	種別	列車名称	両数	郡山 発	会津若松 着	
	快速		あいづ 1号	4両	10:41	11:50
			あいづ 3号	4両	15:45	16:50
			あいづ 5号	2両	19:48	20:56

上り	種別	列車名称	両数	会津若松 発	郡山 着	
	快速		あいづ 2号	2両	9:09	10:11
			あいづ 4号	4両	14:13	15:19
			あいづ 6号	4両	17:10	18:15

※指定席数はすべての列車14席となります

※停車駅…郡山、郡山富田、喜久田、磐梯熱海、猪苗代、磐梯町、会津若松

(6) その他

- ・2020年2月下旬～3月13日(金)まで無料期間として設定します。
(乗車券は別途必要となります)

- ・指定席着席サービスの導入に合わせた企画やイベントを予定しております。

※無料期間の開始時期やイベント等の予定は、あらためてお知らせします

【車内イメージ】



【外観イメージ】



〈只見線〉

キハE120形で運転します

ダイヤ改正に合わせて、会津若松～会津川口間をキハE120形で運転します。なお、只見線の新ダイヤは2020年4月1日から開始となります。

【外観イメージ】



〈東北本線〉

黒磯～新白河間は全てE531系で運転します

黒磯～新白河間では、全ての列車をE531系5両でのワンマン運転とします。

※一部列車 白河～黒磯間運転

【E531系】



〈磐越西線・米坂線〉

GV-E400系を運転します

GV-E400系を、磐越西線「会津若松～新津間」と米坂線「米沢～坂町間」で運転します。

※GV-E400系の特長

- ・ディーゼルエンジンと発電機による電力により、モーターで走行する電気式気動車です。
- ・車内の自動放送は、日本語のほかに英語の放送も行います。
- ・「電動車いす対応トイレ」、「優先席床面の色分け」、「紫外線カットガラス」、「LED照明」を採用しています。

【車内】



【外観】



〈その他〉

列車の始発・終着駅、時刻等を見直します

■ 陸羽西線

日中時間帯の始発・終着駅を見直します。

■ 陸羽東線

鳴子温泉～新庄間の最終列車時刻を繰り上げます。

■ 水郡線

台風19号被害による常陸大子～袋田間橋りょう流出に伴い、引き続き常陸大子～西金間の運転を見合わせます。そのため、郡山～常陸大子間で折返し運転を継続します。

■ その他

ご利用状況に合わせて編成両数を見直します。

■ 常磐線の全線運転再開について

東日本大震災の影響により運転を見合わせている富岡～浪江間については、2019年度末までに運転再開を予定しております。運転再開日は、決まり次第あらためてお知らせします。

注意：この資料の列車時刻は、2019年12月13日(金)現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2020年2月25日(火)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。