

2020年5月11日

## 2020年6月6日(土) ダイヤ改正を実施！ 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線など 【一般列車に関するお知らせ】

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2020年6月6日（土）に東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線などでダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、亀戸線最終列車繰り下げの実施をはじめ、日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間で直通運転を行い、お客さまの利便性向上を図ります。またワンマン運転区間の一部見直しなど、輸送需要に見合った列車設定を実施します。

なお、特急列車・THライナー・SL・DL列車の改正内容につきましては、[2020年2月25日付ニュースリリース](#)をご覧ください。

主な一般列車の改正内容は以下のとおりです。

### 1 亀戸線最終列車の繰り下げ（平日・土休日）

- (1) 亀戸発曳舟行き 現行 亀戸 0：06発 改正 亀戸 0：29発 23分繰り下げ
- (2) 曳舟発亀戸行き 現行 曳舟23：56発 改正 曳舟 0：18発 22分繰り下げ

### 2 日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間における直通運転の開始

現在、日光線 南栗橋～新栃木間と日光線 栃木～宇都宮線 東武宇都宮間でそれぞれ折り返し運転を行っていますが、日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間において直通運転を行い（一部列車除く）、栃木または新栃木でのお乗り換えが不要となります。

### 3 東武ワールドスクウェア駅に全列車が停車

概要は別紙のとおりです。

ダイヤ改正の概要について（特急列車・THライナー・SL・DL列車以外の一般列車）

- 1 実施期日 2020年6月6日（土）
- 2 実施路線 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線など
- 3 内容

（1）亀戸線最終列車の繰り下げ（平日・土休日）

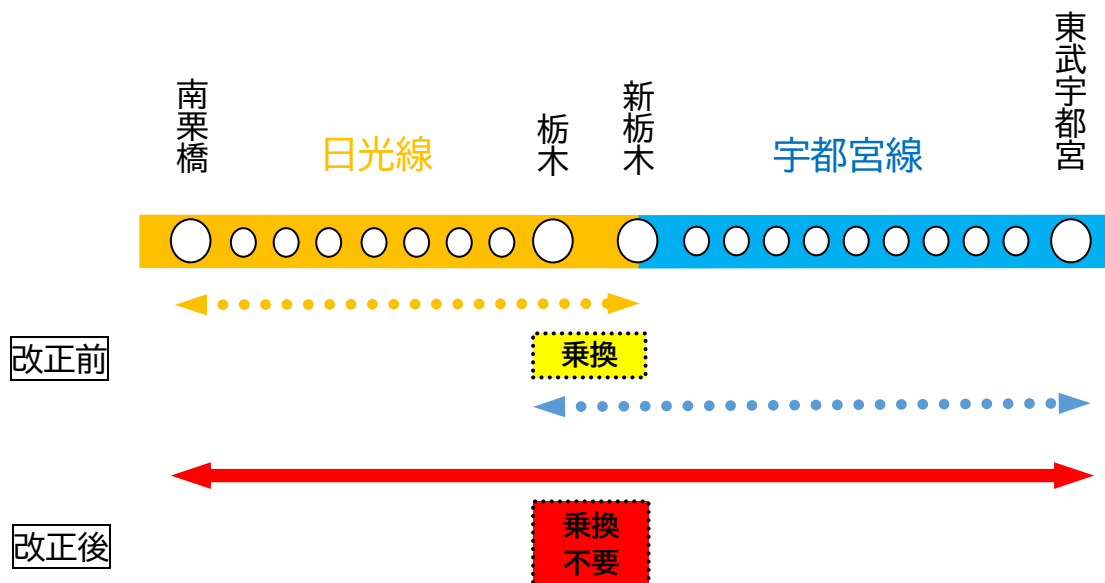
沿線人口が増加している亀戸線において、最終列車の発車時刻を22～23分繰り下げることで、利便性向上を図ります。

| 上り | 亀戸発   | 曳舟着   | 下り | 曳舟発    | 亀戸着   |
|----|-------|-------|----|--------|-------|
| 現行 | 0:06発 | 0:13着 | 現行 | 23:56発 | 0:04着 |
| 改正 | 0:29発 | 0:36着 | 改正 | 0:18発  | 0:26着 |

（2）日光線 南栗橋～宇都宮線東武宇都宮間における直通運転

現在、日光線 南栗橋～新栃木間、日光線 栃木～宇都宮線 東武宇都宮間において、それぞれ折り返し運転している列車について、日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間における直通運転を実施し（一部列車を除く）、栃木または新栃木でのお乗り換えが不要となり、同区間をご利用のお客さまの利便性が向上します。

なお、日光線 南栗橋～栃木間において、新たに20400型車両によるワンマン運転を行います。



**栃木または新栃木でのお乗り換えが不要となります。**

※ 20400型車両に「車上 I T Vシステム」の導入

ワンマン運転拡大に合わせ、日光線 栃木～宇都宮線 東武宇都宮間を走行する20400型車両に、車体側面に搭載したカメラでホーム上の安全確認を行う「車上 I T Vシステム」を導入し、ワンマン運転における更なる安全性の向上を図ります。



△車上 I T Vシステム

(3) 東武ワールドスクウェア駅に全列車が停車

現在、東武ワールドスクウェア駅には「東武ワールドスクウェア」開園時間のみ列車が停車していますが、開園時間外も含め全ての列車を同駅に停車させることにより、「東武ワールドスクウェア」来園者のみならず、近隣施設等への来訪者の利便性向上を図ります。



△東武ワールドスクウェア

(4) その他

現在の浅草～竹ノ塚間折り返し運転列車については、浅草～北千住間折り返しへと変更します。

また、今回のダイヤ改正より伊勢崎線館林以北においては、特急列車以外の一般列車を全てワンマン運転とします。これに伴い、浅草～太田間の直通列車（特急列車以外）については運転を取りやめます。

以 上