



平成31年 4月23日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

平成31年度 広島国道事務所 主要箇所の事業概要について

平成31年度広島国道事務所の主要箇所（改築事業等）について、事業概要をホームページに掲載しましたのでお知らせします。

ホームページの掲載アドレス

http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/p_release/pdf/2019press/190423press-1.pdf

（ホームページに掲載した内容は別添のとおりです）

（問い合わせ先）

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

副所長（改築） 高口 敏弘（たかぐち としひろ）

副所長（管理） 溝田 亨（みぞた とおる）

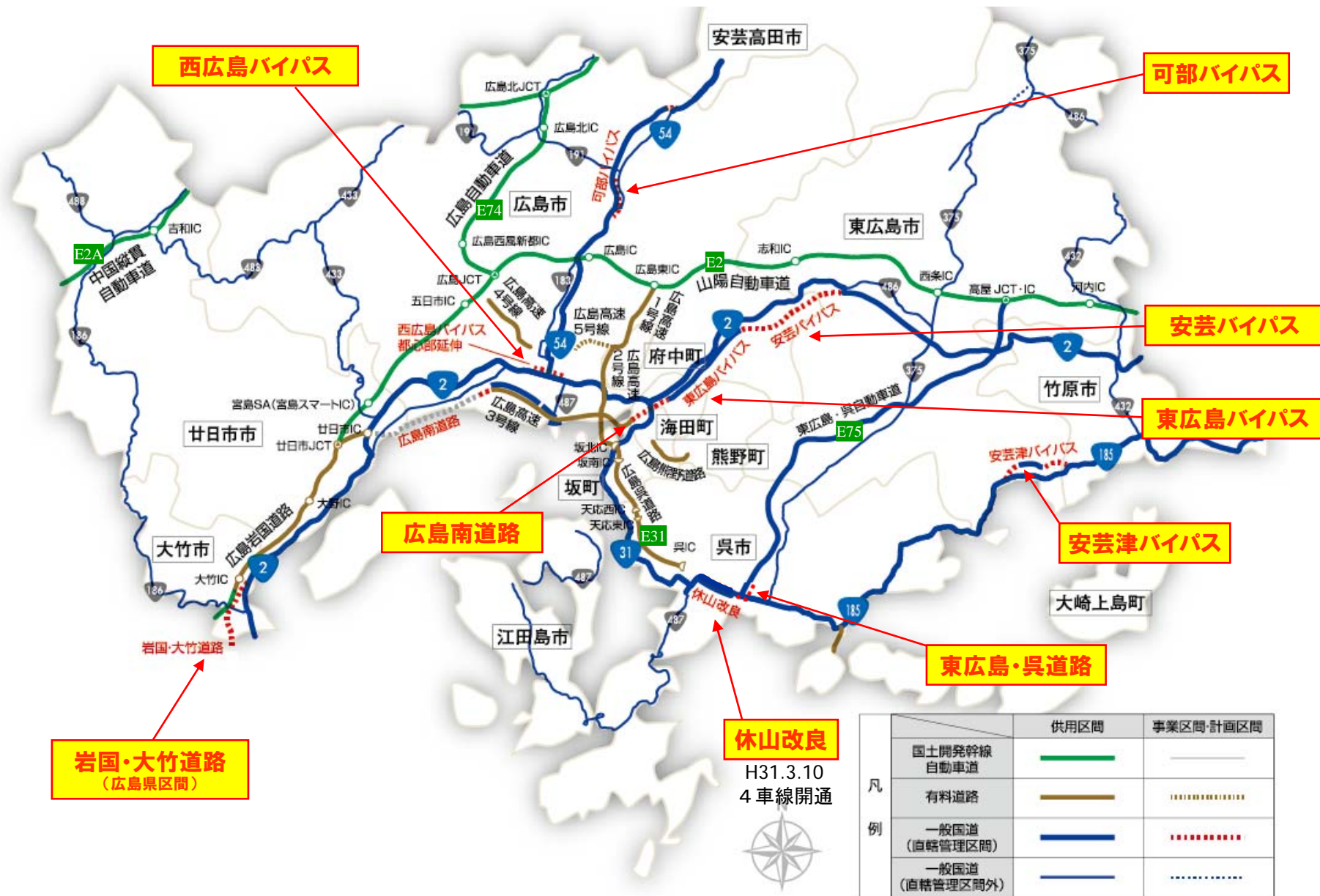
【広報担当】計画課長 亀岡 敬和（かめおか のりかず）

TEL 082-281-4131（代表） FAX 082-286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

● 事業概要（改築事業）

・ 広島国道事務所において、9箇所のバイパス等を整備中。



岩国・大竹道路
(広島県区間)

広島南道路

休山改良
H31.3.10
4車線開通

東広島・呉道路

安芸津バイパス

東広島バイパス

安芸バイパス

可部バイパス

西広島バイパス

	供用区間	事業区間・計画区間
国土開発幹線自動車道		
有料道路		
一般国道 (直轄管理区間)		
一般国道 (直轄管理区間外)		



● 事業概要（交通安全事業）（電線共同溝事業）

- ・ 広島国道事務所において、12箇所で交差点改良や歩道整備等を、7箇所で電線類の地中化を推進。
- ・ 吉名歩道整備並びに出汐(Ⅱ期)及び呉広本町電線共同溝は、平成31年度に新規着手。



凡例

- 交通安全
- 電線共同溝

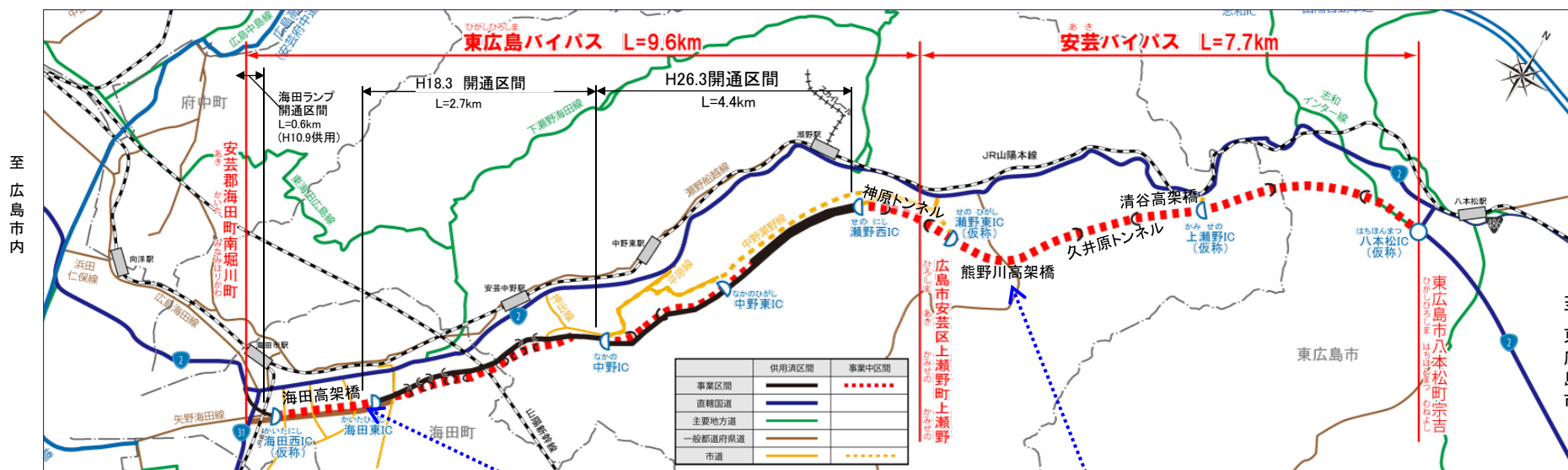
	供用区間	事業区間・計画区間
国土開発幹線自動車道	———	———
有料道路	———
一般国道(直轄管理区間)	———
一般国道(直轄管理区間外)	———



●一般国道2号 東広島・安芸バイパス

トピックス

- 東広島バイパス及び安芸バイパスは、一般国道2号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長17.3kmの道路。
- 平成25年度迄に、延長7.7kmが開通済み。



■平成31年度事業内容

<東広島バイパス>

- ・当初予算：4,650百万円
- ・事業内容：調査設計、用地補償
瀬野西地区ほか改良工
神原トンネル工
海田高架橋下部工
海田高架橋ほか上部工

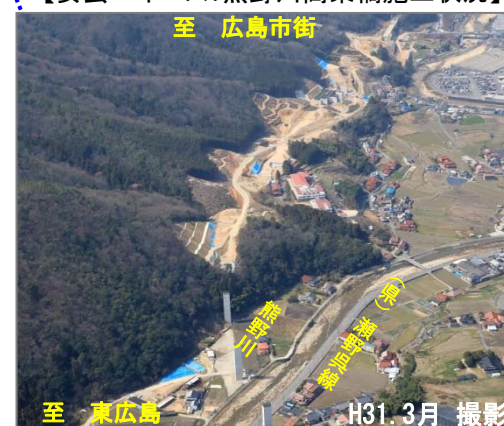
<安芸バイパス>

- ・当初予算：3,953百万円
- ・事業内容：調査設計、用地補償
八本松地区改良工
上瀬野地区ほか改良工
熊野川高架橋ほか下部工
清谷高架橋ほか上部工
久井原トンネル工

【東広島バイパス:海田高架橋施工状況】



【安芸バイパス:熊野川高架橋施工状況】



●一般国道2号 広島南道路

トピックス

- 広島南道路は、広島都市圏における道路交通の円滑化、都市機能の向上を図ること等を目的とした、延長14.8kmの道路。
- 平成25年度までに、自動車専用道路部は延長9.0kmが開通済み、一般道路部は延長4.6kmが開通済み。



【海田町明神地区(夕方ピークの渋滞状況)】



【海田町明神地区(朝方ピークの渋滞状況)】

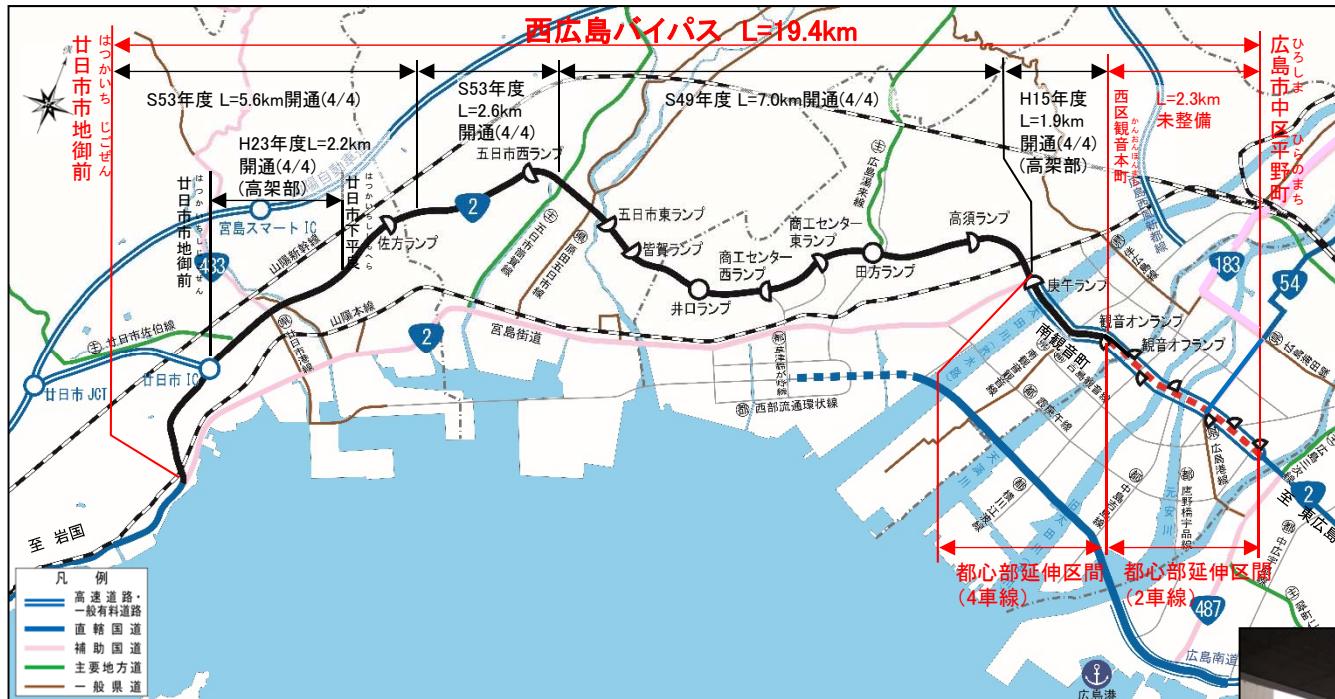


- 平成31年度事業内容
 - ・当初予算：430百万円
 - ・事業内容：調査設計
 - 明神高架橋下部工

●一般国道2号 西広島バイパス

トピックス

- 西広島バイパスは、一般国道2号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善を目的とした延長19.4kmの道路。
- 平成23年度迄に、延長17.1kmが開通済み。



【観音地区（高架部）】



【舟入地区（透光板）】



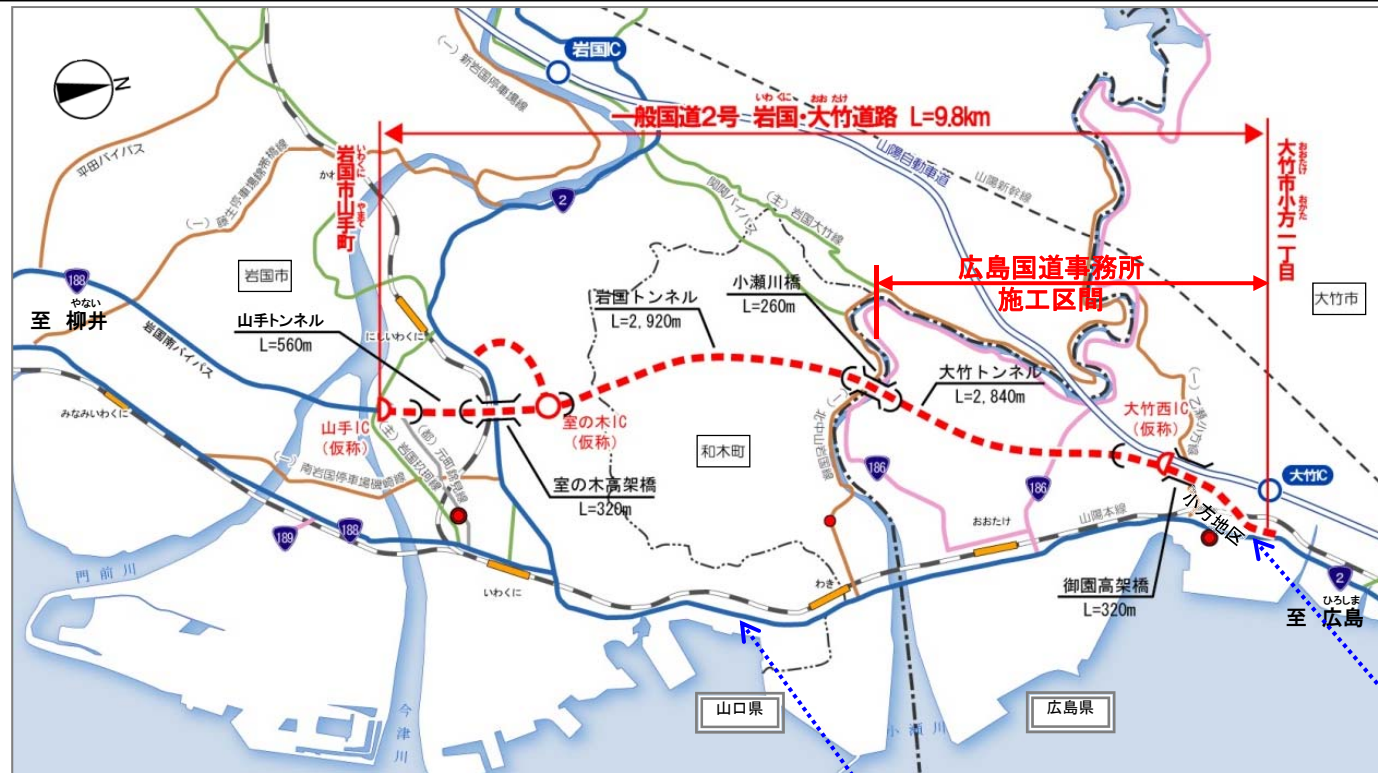
- 平成31年度事業内容
- ・当初予算：233百万円
- ・事業内容：調査設計
南観音町地区ほか遮音壁工

＜整備イメージ＞
低層遮音壁の設置
中央分離帯部における遮音壁の嵩上げ など

●一般国道2号 岩国・大竹道路

トピックス

○岩国・大竹道路は、大竹市から岩国市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長9.8kmの道路。



【岩国新港交差点の渋滞状況】

【小方地区改良施工状況】

■平成31年度事業内容

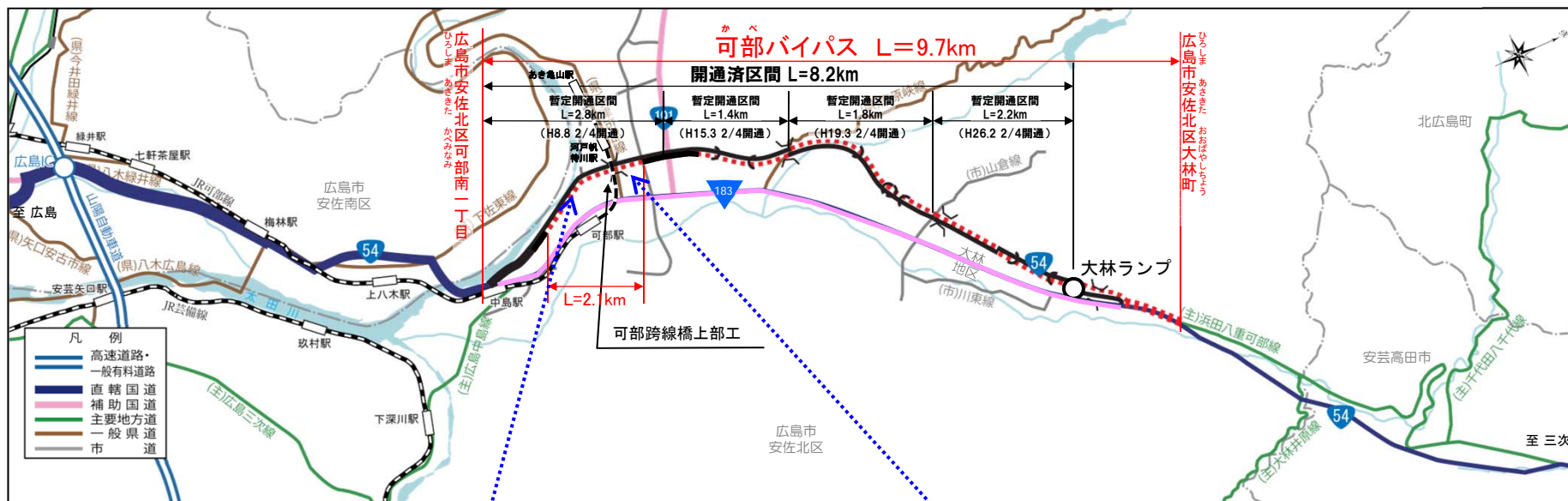
- ・当初予算：1,439百万円
- ・事業内容：調査設計、用地買収、用地補償
小方地区改良工



●一般国道54号 可部バイパス

トピックス

- 可部バイパスは、一般国道54号の広島市北部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした道路。
- 平成26年度までに延長8.2kmが開通済み。



【安佐北区可部の渋滞状況】



【可部跨線橋の施工状況】

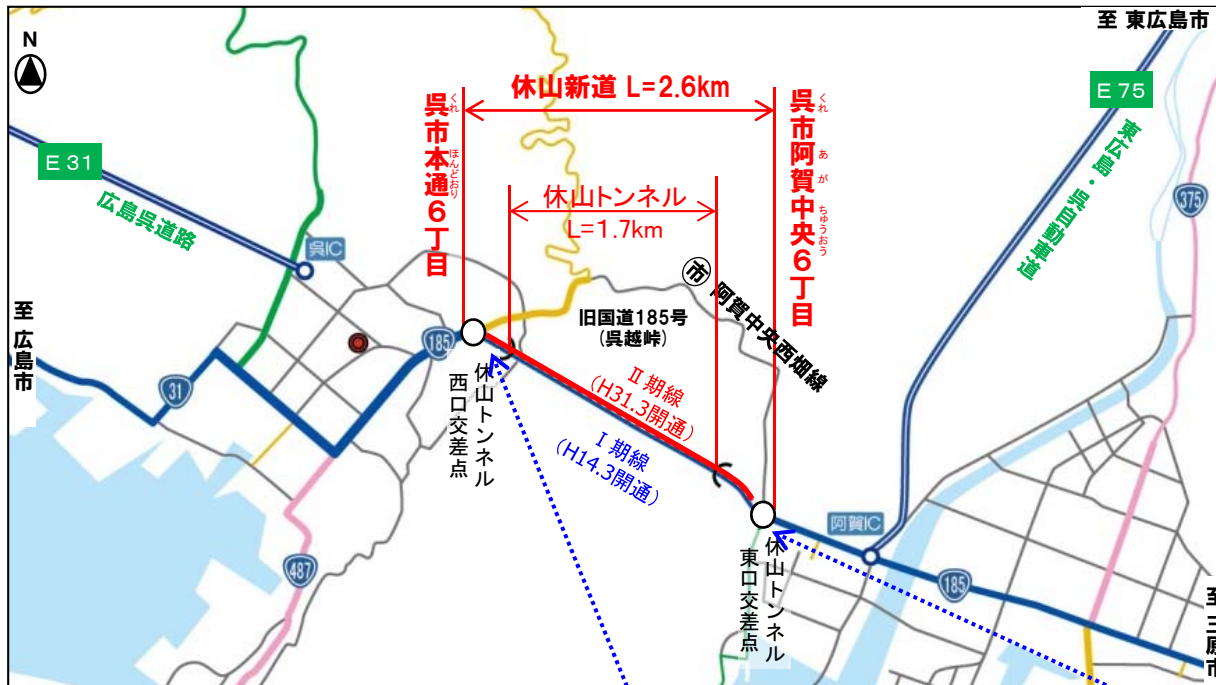


- 平成31年度事業内容
- ・当初予算：322百万円
- ・事業内容：調査設計
- 可部跨線橋上部工

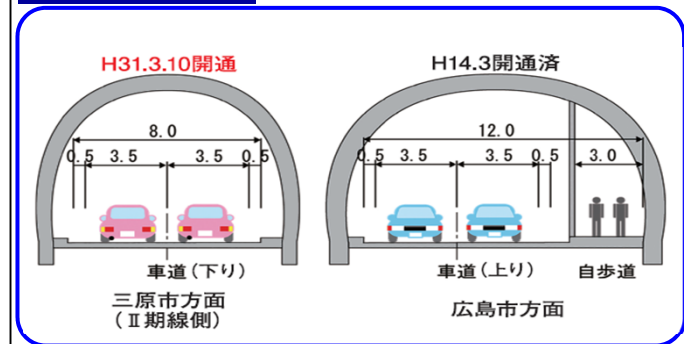
●一般国道185号 休山改良

トピックス

- 休山改良は、一般国道185号の呉市内の交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とした延長2.6kmの道路。
- 平成13年度にI期線（暫定2車線）が開通済み。平成31年3月10日に4車線が開通。



標準断面図



■平成31年度事業内容

- ・当初予算：106百万円
- ・事業内容：用地補償
阿賀地区ほか整備工事



西側抗口から三原方面を望む



東側抗口から呉市内方面を望む

●一般国道185号 安芸津バイパス

トピックス

- 安芸津バイパスは、一般国道185号東広島市安芸津町内の現道隘路区間の解消及び交通安全の確保を目的とした延長6.1kmの道路。
- 平成20年度に、延長1.5kmが開通済み。



■平成31年度事業内容

- ・当初予算：1,021百万円
- ・事業内容：調査設計、用地買収、用地補償
上条地区ほか整備工事



●一般国道375号 東広島・呉道路

トピックス

- 東広島・呉道路は、呉市から山陽自動車道へのアクセス強化を図ることを目的とした延長32.8kmの一般国道の自動車専用道路。
- 平成26年度までに、全線暫定2車線で開通済み。



【阿賀IC立体化施工状況】



【先小倉交差点(阿賀IC)部における渋滞状況】



■平成31年度事業内容

- ・当初予算：2,142百万円
- ・事業内容：調査設計、用地補償
東新開地区ほか改良工
阿賀ICの橋橋梁下部工
阿賀ICの橋橋梁上部工

●一般国道2号 道照交差点改良

トピックス

- ・当該箇所は、一般国道2号西条バイパスの東広島市西条中央に位置し、市道土与丸御園宇線との平面交差点であり、凹部形状となっているため、高速で交差点に進入しやすく追突事故が多発。
どよまるみそのう
- ・本事業は、道照交差点を立体化することで、安全・安心な道路空間の確保を図るものである。



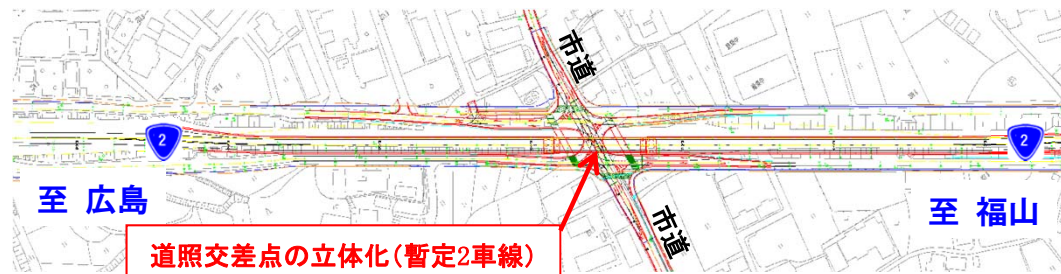
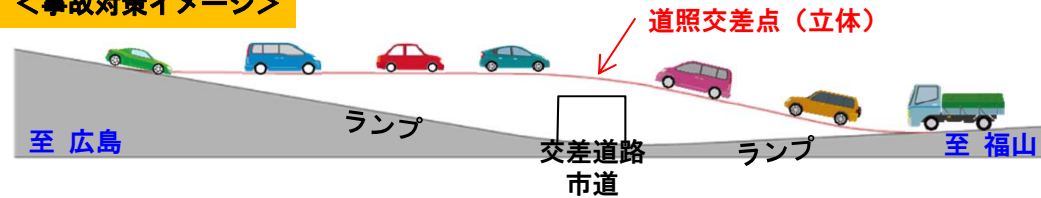
■平成31年度事業内容

- ・当初予算：171百万円
- ・事業内容：調査設計、用地買収、工事

<現況の事故イメージ>



<事故対策イメージ>



H31.4.1時点の計画図であり、今後変更となる場合があります。



●一般国道2号 簡易パーキング「西条」(仮称)整備

トピックス

- ・一般国道2号沿線における休憩施設は、西条バイパスを中心に約95kmにわたって設置されていないため、昼夜において西条バイパス区間内のランプに大型車両を駐車しドライバーが休憩している状況。また、当路線の死傷事故が多発している状況。
- ・本事業は、簡易パーキングを整備することで、交通の安全・円滑化の確保を図るものである。



■平成31年度事業内容

- ・当初予算：384百万円
- ・事業内容：調査設計、工事



(出典：電子国土Web)

簡易パーキング西条(仮称)イメージ図



【西条バイパスのランプ(路肩)に駐車している状況】

